

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.965

Redacción y Administración,

Madrid, Jueves 14 Abril de 1904.

Calle de las Ventanas, 5

Dos ediciones diarias

MOMENTO CRÍTICO

La condición esencial para ser hombre culto, es el dominio de sí mismo, ó sea el *self control*, que dicen los ingleses, y á infiltrarlo en su pueblo dirigen todos sus esfuerzos los educadores de la Gran Bretaña.

Este dominio de sí mismo es el antídoto de la impulsión que produce la excitabilidad en el que no se reprime, que lo lleva á los mayores desatinos y lo acerca al hombre primitivo ó salvaje.

Los hombres impulsivos, como las colectividades por ellos formadas, es decir, los pueblos que sólo obran por impresión, son siempre dominados por los calculadores.

Todo esto es axiomático en sociología y en la Historia.

Que la causa de nuestra decadencia é inferioridad en Europa se debe al carácter impulsivo que nos domina, sostenido por la falta de cultura, es hecho indiscutible; por eso no conseguimos encajar en un régimen de libertad; por eso hemos cometido los errores trascendentales que nos han traído al triste estado de decadencia en que nos vemos.

Gobernar, si no es transigir, tampoco es provocar. Es prever, preparando con antelación la resolución de los problemas del porvenir, es, en una palabra, hacer Patria, instruyéndola, enriqueciéndola y dándole prestigio con su defensa militar. Mas esto exige un gran desinterés y una gran voluntad y capacidad en los gobernantes; y en el pueblo una clara noción de su conveniencia.

Entre nosotros, desgraciadamente no ocurre nada de esto; el Gobierno, haciendo caso omiso de las necesidades nacionales, apela á artificios deslumbradores que ciegan y entenebrece aún más la conciencia del pueblo, y no vacila en aprovechar de las circunstancias que pueden favorecer su política reaccionaria, alentando la provocación, que excita los odios y perturba la tranquilidad pública.

Sugiéronos estas reflexiones, la manifestación de ayer de Barcelona, que se inició patrocinada por las autoridades locales, para protestar contra el repugnante atentado de que fué víctima el señor Maura, y concluyó tomando un agresivo carácter contra las libertades públicas, que ha causado general indignación en el ánimo de la mayoría de los españoles sensatos.

Imposible continuar así; vivimos en larvada anarquía, que cada vez se va haciendo más ostensible.

Tal estado alarmante de descomposición social, del que nosotros por sufrirlo, no nos damos exacta cuenta, no es desconocido para naciones extrañas; que nos miran con más atención de lo que sospechamos, en razón de lo que representa nuestra situación territorial en Europa.

Las Cancillerías de todas las grandes potencias se ocupan de nosotros pensando en nuestros despojos. Los periódicos oficiosos en el extranjero hablan de España en términos que al través de una compasión que nos humilla, se reflejan apocados que debieran preocuparnos hondamente; sobre todo al ver, que el expolio que para nosotros representa el convenio franco-ingles respectivo á Marruecos, ha sido aceptado por todas las grandes potencias, sin que ninguna haya hecho la menor observación en favor nuestro.

Estamos, pues, en un momento crítico en que sólo reaccionando de modo enérgico y sin perder un instante podríamos ponernos en camino de salvación.

Y sin perjuicio de transformar los elementos de la vida nacional en la forma que las necesidades del progreso de los tiempos lo requieren, necesitamos á toda costa disponer de fuerzas navales y militares, que al hacernos respetables, nos permitan la evolución sin extrañas ingerencias. Sólo así se salvaron y renacieron más potentes, Inglaterra y Francia en las calamitosas épocas de sus revoluciones en las cuales la una produjo un Cromwell y la otra un Bonaparte, quienes aseguraron la existencia y prepararon la grandeza de sus patrias respectivas.

No hay que descorazonarse, que los pueblos se salvan á sí propios. Precisamente en los momentos de mayor desconfianza y pesimismo, en que no aparece el remedio por ninguna parte y las naciones se consideran irremisiblemente perdidas, es cuando una idea en todos los pensamientos y todos los corazones; rugen entonces la tempestad que amenaza asolarlo todo, pero al desahucarse surge una nación nueva y regenerada.

PROFESIONES NAVALES

Armadores y negociantes.

Un negociante y armador de navegación de altura, de Nantes, presentó á la Diputación provincial del Loire inferior una solicitud pidiendo rebaja de la contribución de patentes que le fué impuesta por doble concepto, sobre los roles de la expresada ciudad para el ejercicio económico de 1902.

Teniendo menos de cinco empleados, decía, no se le puede imponer, por el primer concepto, ó sea, el de negociante, más que una sola tarifa, por no estar comprendido en el caso previsto en el párrafo 2.º del artículo 7.º de la ley de 15 de Julio de 1880, según la cual, los que ejercen en un mismo establecimiento, dos profesiones sujetas á tarifas diferentes, deben pagar las cuotas correspondientes á los elementos diversos de esas profesiones.

Por consiguiente, añadía, no debo pagar según la regla general más que por sólo un concepto fijo, y por lo tanto ser eliminado de la tarifa eventual que se me aplica en calidad de armador de navegación de altura; pues á mayor abundamiento, esa interpretación está sancionada por el reglamento de 6 de Abril de 1881 para la aplicación de la ley sobre patentes.

Desechada esa petición por la Diputación provincial expresada, y llamado el Consejo de Estado á resolver, decidió por su parte desestimar también la mencionada reclamación.

Considerando, dice el Consejo de Estado, que según el art. 7.º de la expresada ley de 15 de Julio de 1880, si las profesiones ejercidas en el mismo establecimiento, pagan por el concepto fijo, ya sea solamente en unas diferentes, sea al mismo tiempo, cuotas de esta clase y cuotas determinadas debe estar sujeto al patentable á las tarifas variables según todos los elementos imponibles factos á las profesiones ejercidas, pagando la más alta de las cuotas fijas.

Considerando igualmente que no está comprobado que el reclamante ejerza en el mismo establecimiento las dos profesiones de negociante (Tarifa 13) y de armador de altura (Tarifa C); que si utilizaba menos de cinco empleados no está sujeto, en efecto, como negociante, más que á una tarifa fija, esta profesión no implica menos, por aplicación de las tarifas anejas á dicha ley, las cuotas eventuales; que está comprendido, por lo tanto, en uno de los casos previstos por la disposición legal arriba citada; y que no le asiste razón para pedir la rebaja que solicita de la cuota eventual que se le ha impuesto, en concepto de armador de altura, se desestima la expresada reclamación, etc. etc.—X.

Escuadrilla á Marsella.

Ha llegado á Madrid para recibir instrucciones del Ministro de Marina, el Capitán de navío de primera clase Sr. Santaló, quien dentro de pocos días partirá de Cádiz con una división naval formada por el *Pelayo*, el *Cardenal Cisneros* y el *Destructor*, para Marsella, con objeto de salutar en aquel puerto al presidente de la república francesa, Mr. Loubet, al emprender éste su viaje á Italia.

Cumplida esta misión, la escuadrilla volverá á Cádiz, en cuyo puerto se la unirá los cruceros *Río de la Plata* y *Lepanto* y el guardacostas *Numanzia*, comenzando entonces el período de instrucción.

POLÍTICA

Incertidumbre y cansancio.

A pesar de las satisfacciones y de los regocijos por cuenta de los éxitos del viaje, no acaban de estar tranquilos los ministeriales, cuya zozobra sin justificación aparente, aumenta cada vez más.

Todo va bien, admirablemente bien, pero esto es que el país está mal, rematadamente mal. Lo de Barcelona está algo obscuro, lo de Valencia no está claro, y en general, se advierte cansancio arriba, confusión abajo é incertidumbre en medio.

Ya no es la política la que está desorientada y revuelta, sino la vida nacional, que no concluye de ver despejados los horizontes de la patria, cada vez más encapostados en todos los aspectos de la gobernación del Estado.

No hay rumbo ni criterio firme en ninguna de las cuestiones y problemas de solución urgente que demandan las necesidades públicas; los gobernantes están de buro, sin estudiar ni preocuparse de los males de la patria y de los daños que á su riqueza inflere la mala administración.

Los peligros remotos se acercan así en lo internacional, cuyo aspecto es en verdad desastroso para la nación española, como en lo económico, que es de tormenta por el desequilibrio de los cambios y las bruscas alternativas de la balanza mercantil, como en lo sociológico, que es temeroso con los sedimentos regionalistas y libertarios que andan sueltos y á merced del primer desequilibrado, á quien se le antoja aplicar la mecha encendida de las imprevisiones directivas al reguero de pólvora de las apremiantes reclamaciones del proletariado.

España se muere de inanición moral y física, p. que con gobiernos y partidos á veces endebles y á veces enérgicos, no consigue dar con la fórmula de su mejoramiento; y resulta que ya manan los que con todo transigen, ó ya disfrut en el poder los que por nada pasan, es el caso que nada se hace ni se intenta para levantar sobre tanta ruina el edificio de la regeneración nacional.

Donde más se advierten estas ansiedades y angustias es en las altas capas ministeriales, á donde el contra golpe de los éxitos llega atenuado por el influjo de los desaciertos políticos y las intemperancias de los amigos y deudos; y todo ello hace predisponer en contra de la continuación de una política que tiene el raro acierto de aprovechar para sí lo poco bueno y satis-

factorio que puede registrarse, dejando para los demás y principalmente para el país todo lo malo, todo lo desagradable, todo lo amenazador, peligroso ó inseguro que surge de la impericia y de la irresolución.

Acaso esto determine próximos sucesos de política que malogren los optimismos ministeriales y en los cuales el desequilibrio administrativo y económico, la inestabilidad conservadora y la angustia gubernamental se revuelvan basando su natural desenfance en una modificación ministerial que prepare el camino á más importantes y definitivos cambios políticos.

FILOSOFÍAS

LECTURAS INDIGESTAS

Está visto que no solamente se indigestan los alimentos mal condimentados, sino también las lecturas mal hechas. Ejemplo: el Caballero de la Triste Figura.

El buen D. Quijote de la Mancha se enfrescó con tal ardor en los libros de caballerías, que se pasaba las noches de claro en claro, y los días de turbio en turbio, hasta que de tanto leer, se le secó el cerebro.

En aquella época los Esplandianes y Tírtos Afueras, Tirantes al Blanco y Amadis de Gaula, eran los grandes perturbadores del sosegado espíritu de los nobles hidalgos de gotera, y como todas sus filosofías se reducían á dar tajos y mandobles en defensa de las dueñas dolidas y de las doncellas desamparadas, todo lo más que podía acontecer es que algún gran mentecato como nuestro insigne defecador de entuertos, se echase al campo armado de lanza en ristre á correr las aventuras caballerescas ó cambio de tal cual linternazo, como los que le propincharon los yanghenses, ó algún encontronazo como el de los molinos de viento, ó peladilla de Alcoy, como las de los pastores, que le desoventaron la quijada.

Ahora, las indigestiones filosóficas-literarias perturban más los cerebros modernistas, sobre todo, si por mala ó escasa alimentación gástrica, padecen de anemia, y faltos de fósforo y materia gris, en vez de secarse, como el del hidalgo manchego, sobrenadan en líquido, ó como se dice ahora: se les vuelven los sesos agua.

Ello es, que según el relato periodístico, las lecturas indigestas exaltando al mítico anarquista catalán, autor del atentado contra el jefe del Gabinete, le han dirigido por tortuosos derroteros al mismo género de locura, pero ya no graciosa sino siniestra, que movió al fantástico manchego creado por la fecunda imaginación del Príncipe de nuestros ingenios, armando su brazo, no de la noble, tajante y puntiguda espada, que tantas glorias proporcionó en más felices tiempos á nuestros valerosos Quijotes, sino del cobarde y traidor puñal, cuya hoja brillante y cuya punta acerada, no pueden titilar libremente á los puros y limpios rayos del astro rey, sino que ha menester blandirse envuelto en oscuras ceñidas ó negros trajes, para ocultar su miserable alvosía y poder horrir por sorpresa y á mansalva.

Hay, pues, grande, enorme, incompensable distancia desde las caballerescas y disparatadas lecturas de aquellos libros, que el ama y la sobrina del forzado caballero de los Leones arrojaban sin piedad, por consajo del cura y del barbero, al montón en que habían de pagar devorados por las llamas, sus pierdidas, á las enrevesadas, laboriosas é infumables tomas modernistas que contienen las obras de nuestros más puntigudos sociólogos, que dan gusto á la pluma en el silencio de sus bufores, derramando por doquier ideas tal vez portentosas, pero mal comprendidas, que exaltan los cerebros endebles y extenuados, empujándolos por el camino accidentado y siniestro del anarquismo.

Antes eran los Belinenses, ó mejor, los Ariotes, Mateos Boyardos, Lufrosos y Caroles quienes trastornaban el juicio de los asidos devoradores, empujándolos por caminos de perdición intelectual; ahora son, ¡quién lo dijera! los Tolstois, Victor Hugos, Balzanos, Gorkis y Reoluses los que precipitan al abismo á los soñadores de paradisos anarquistas, donde sólo reina la quietud y la paz, durmiendo como Ascanio sobre su lecho de flores, sólo que para estos flosofos de puñal y veneno, la vida eterna está rodeada de sangre una vez ó dos.

Y como esto siga así mucho tiempo, y no se corrija por espurias, autos de fe y escrutinios como los practicados por el ama, el cura y el barbero, en la librería de D. Quijote, vamos á presenciar aventuras portentosas, acaso más disparatadas, pero menos inocentes que las que llevaron al de la Triste Figura á los templos de la fama.

Abel Inart.

DESVENTURA NACIONAL

Sin duda, algo ha debido pesar, por poco que sea, en las cancillerías europeas, el mal efecto producido en la opinión española por el convenio anglo-francés sobre la cuestión marroquí, así como las manifestaciones de la prensa internacional, reflejo de la nuestra acerca del mismo asunto, cuando ya se insinúa en los últimos telegramas, que no tardarán en iniciarse nuevas negociaciones, relativas al arreglo de las cuestiones hispano-francesas acerca de Marruecos.

¿Hay constancia en el Ministerio de Estado de semejantes negociaciones? Cuando el telégrafo habla en tales términos se señala de que se pretende aclarar algo que está bastante obscuro y es de presumir que el Gobierno, por distraído que esté en sus triunfos de retumbón, no desdicha estas cuestiones tan interesantes para nuestra influencia en Africa y el desenvolvimiento de la política europea en el Mediterráneo.

Importantes diarios de la República francesa no se recatan en decir que habría sido preferible que en vez de entenderse con Inglaterra para un acuerdo sobre Marruecos, habría sido preferible y conveniente que Francia se hubiese entendido con España.

Sería curioso que, después de estar tantos años y adoptar tantas precauciones, después de adormecer al león hispano, el águila

francesa, se viese pisoteada por el corcel de San Jorge, y advirtiesen nuestros cautelosos vecinos que en este arreglo ó convenio galo-británico, en vez de burladores han resultado burlados, convirtiéndose de guardianes honoríficos en prisioneros efectivos de los intereses ingleses en Marruecos.

Nuestro Gobierno debe andar bastante desorientado, sin saber á qué carta quedarse, y si mostrarse enojado ó satisfecho. Por un lado, los franceses nos arrebatan influencia en el Norte africano, pero por otro halagan nuestra vanidad haciendo desfilar la guarnición de París ante un augusto cadáver en el Quai d'Orsay; y mientras con el texto del convenio se cierra toda esperanza á nuestro porvenir en Marruecos, con las insinuaciones del telégrafo y el testimonio de la prensa francesa se entreabren las puertas de nuestra reivindicación en el protectorado marroquí.

¿Por qué guarda silencio la prensa ministerial? ¿Por qué no habla el Gobierno por la voz autorizada de sus representantes oficiales?

El Gobierno se dispone ahora á festejar al Presidente Loubet, enviando á Marsella una división naval que haga salvas en honor al jefe del Estado francés, con motivo de su viaje á Italia, sin saber á lo que allí va, que acaso sea á remachar el clavo Mediterráneo-africano-marroquí.

¿Desventurada patria española!

LA REINA ISABEL

A las once de la mañana de hoy ha llegado á Irún el tren que conduce el cadáver de la Reina doña Isabel.

Acompañándole vienen en el primer departamento el Príncipe de Asturias y el infante D. Alfonso; en el segundo, el duque de Vistahermosa y el marqués de Hoyos; en el tercer, el marqués de Novallas y el comandante Echagüe. Sigue otro vagón en el que van el Sr. Alonso Coello é hijo y el conde de Parent; en otro coche van los criados.

Lleva además el tren un vagón dormitorio y otro comedor.

Mañana, á las siete, llegará el tren á El Escorial.

Para este Real Sitio salió de esta Corte á las seis de la mañana de hoy un tren especial conduciendo las comisiones que han de figurar en la fúnebre comitiva.

En representación de la condesa de París irá á El Escorial el jefe de su casa, Mr. Dupuy.

También irá un representante del infante D. Antonio de Orleans.

Del gobierno solamente irá el Sr. Sánchez de Toca, en funciones de notario mayor del reino.

El triste cortejo se organizará en la estación de El Escorial y será como el del entierro del rey D. Francisco de Asís.

Presidirá el duelo el príncipe de Asturias, con el infante D. Alfonso de Orleans.

El tren de regreso partirá de El Escorial á las doce y treinta minutos de la tarde, para llegar á Madrid á la una y veinte.

EL CONCEPTO

DE LA

GUERRA HISPANO-AMERICANA

ENTRE LOS MILITARES BELGAS

(Continuación.)

III

El combate de Santiago de Cuba.

Destruída la Escuadra de Filipinas quedaba la del Almirante Cervera, llamada de «Caballeros», y la Escuadra de reserva, en formación en Cádiz, á las órdenes del Almirante Cámara. Los americanos desde la declaración de guerra —21 de Abril—, no tenían la menor noticia de la Escuadra de Cervera ¿En dónde estaba? ¿Qué proyectaba? Misterio.

En Washington, en el Ministerio de Marina, no se estaba tranquilo, temiendo que la Escuadra española apareciera repentinamente deante de cualquier puerto—Baltimore, Boston, Philadelphia ó Nueva York—para bombardearlos.

Hasta el 15 de Mayo no se supo la presencia simultánea de los buques españoles en La Martinica, Santa Lucía y Curaçao. Después de esto, gran Junta de guerra en el Ministerio de Marina, ¿Serían las Escuadras de Cervera y Cámara que habían hecho su unión? Más tarde se supo que la Escuadra de Cámara no pasó el Canal de Suez. En la duda, se decidió que el Almirante Sampson, que mandaba la Escuadra del Atlántico, con sus acorazados y monitores de poca marcha, se dedicaría á la Escuadra de Cervera, mientras que el comodoro Schley, teniendo á sus órdenes la Escuadra llamada «Volantes», haría con los cruceros y yachts, armados en destroyers ó contratorpederos, un reconocimiento en busca de la Escuadra de reserva.

El 1.º de Junio, después de haber bombardeado la víspera á Santiago durante el día entero, fué cuando el comodoro Schley se apercebó de que en el fondo de la bahía estaba estacionada una Escuadra española. Se desprende de esto, que Cervera, desfilándose hábilmente por entre las malvas de la red de exploración, merced á una hábil maniobra, había entrado en el puerto de Santiago, después del 13 de Mayo. Después de arroyar el Atlántico—tres mil millas—se había visto obligado á hacer carbón y proceder al recambio de sus máquinas.

En Santiago, creía el Almirante es fácil poder encontrar en seguridad, todo lo que necesitaba, y esperaba salir en el momento que las circunstancias lo permitiesen. Por consiguiente, desde el 21 de Abril al 1.º de Junio, los americanos, carecieron de informes precisos respecto á las Escuadras de Cervera y Cámara. Es éste, evidentemente, un hecho poco halagüeño para el servicio de información de la Marina americana, y que arroja un poco de sombra sobre la gloria reconocida tan fácilmente por el Almirante Sampson.

El 31 de Mayo, el comodoro Schley se encuentra, pues, delante de Santiago; el 1.º de Junio, tiene conocimiento de la presencia de la Escuadra de Cervera en el puerto, y su misión sería bloquearla.

La escuadra americana se componía de los acorazados de primera clase *Iowa* y *Massachusetts*, del acorazado de segunda *Texas*, del crucero acorazado *Bronx*, del crucero protegido *New-Orleans* y de los buques auxiliares *Marblehead* y *Minneapolis*.

Los dos primeros desplazan 11.000 toneladas, andan de 16 á 17 millas y llevan cada uno cuatro piezas de 315 milímetros, 8 de 203 milímetros, 20 de 152 milímetros, 6 de 101 milímetros, 4 de 25 milímetros, 4 ametralladoras y 4 tubos lanzatorpedos. Son buques del tipo más moderno, formidables como protección y armamento.

El *Texas*, no desplaza más que 6.315 toneladas y su armamento, aunque poderoso, es menos considerable.

El *Brooklyn*, que tiene desplazamiento de 9.271 toneladas, es un crucero extra-rápido (22 millas); está armado con ocho piezas de 203 milímetros, 12 de 137 milímetros, 12 de 112 milímetros, cuatro de 25 milímetros, cuatro ametralladoras y cinco tubos lanzatorpedos.

El *New-Orleans* es igualmente un gran acorazado (22 millas), y su armamento es para su tonelaje—3.600 toneladas—muy poderoso: 10 piezas de 253 milímetros, seis de 112 milímetros, etc.

El Almirante Cervera tiene, para oponer á estos levitantes de la Marina de guerra moderna los cruceros acorazados de primera clase *Infanta María Teresa*, de 7.000 toneladas y 20 millas de velocidad, armado con 40 piezas diversas; *Cristóbal Colón*, de 6.840 toneladas y 21 millas, armado con cañones Armstrong de 23 centímetros (1); *Vizcaya* y *Oquendo*, de 7.000 toneladas, 20 millas y armados con cañones de cañones Honoraria de 28 centímetros, 10 Honoraria de tiro rápido de 14 centímetros, más ocho cañones Nordenföld, ocho cañones revólver de 37 milímetros, dos ametralladoras de 11 milímetros y ocho tubos lanzatorpedos (2); y de los torpederos *Plutón* y *Furor* de 30 y 25 millas respectivamente.

En suma, la escuadra de Cervera estaba formada con hermosos buques, de un tipo relativamente moderno; pero ni bajo el punto de vista del acorazamiento, ni bajo el del calibre de las piezas de largo alcance, podían medirse con el *Iowa*, el *Massachusetts* y el *Brooklyn*, y pronto se verá como no pudo aprovechar su cualidad de velocidad.

El 3 de Junio, Schley ha, pues, cerrado—emboscado—según su frase vulgar, poco piadosa, el cuello de la botella en el fondo de la cual se encuentra la escuadra de Cervera; ha echado á pique en la entrada del puerto un buque carbonero, el *Merimac*.

El Teniente Hobson fué el que, con siete voluntarios, se ha encargado de esta operación bajo el fuego de las baterías españolas. Perdió su libertad, pero en revancha, después de la caída de Santiago, se convirtió en héroe de las misiones americanas que se disputarán el honor de besarlo á su vuelta á Nueva York!

Pero días después, el Almirante Sampson se fue á Schley, tienen por cometido, conteniendo siempre á Cervera, preparar y facilitar el desembarco del cuerpo expedicionario que vendrá á sitiar por tierra á Santiago.

La superioridad de la Escuadra Schley sobre la Escuadra Cervera, era evidente y se ha convertido en apriante desde que á los buques de Schley hay que añadir los de Sampson: acorazados de primera clase *Oregon* é *Indiana*—este último llegará más tarde—ambos del tipo *Iowa*; el crucero acorazado de primera *New York*, el crucero *Vesuvius*, armado con 3 cañones neumáticos que lanzan proyectiles cargados de algodón pólvora de 113 kilogramos, á 3 kilómetros de distancia; los cruceros auxiliares *Yankee*, *Panther*, etc., y carboneros y torpederos.

Esperando el cuerpo expedicionario de desembarco que se organizó en Tampa, la flota americana bombardea las defensas de Santiago: muros descubiertos, armados con cañones de modelos antiguos en su mayoría. Este bombardeo que continuó hasta el 18 de Junio, con intermitencias, parece haber dividido mucho á los americanos, pues el resultado fué más bien insignificante.

Fués de brand—que hubiera dicho Tartarin.

En la noche del 13 al 14 de Junio, después de grandes alarmas debidas á los rumores que corrían acerca de la presencia en Haití de la Escuadra de reserva española—hemos dicho que la Escuadra de Cámara no había pasado el Canal de Suez—fué cuando el cuerpo de desembarco, á las órdenes del general Shafter y al frente de 16.000 hombres, salió á la mar y se dirigió á Santiago. En la misma ciudad, en la cual había el general Linares organizado la defensa lo mejor posible, había 6.800 soldados. Cierto que el coronel Escorial logró hacer entrar el 2 de Julio 3.200 hombres de refuerzos en las líneas de defensa.

Con estas débiles fuerzas es con las que el general Linares tenía que luchar á la vez contra los 10.000 americanos, y todas las partidas insurrectas, deudas de la provincia de Santiago casi por completo.

El 22 de Junio, Shafter, consigue desembarcar en su punto al Este de Santiago, en la ensenada de Daiquiri.

No relatemos los numerosos combates, tanto de día como de noche, que tuvieron lugar desde el 22 de Junio al 3 de Julio, entre españoles y americanos. Es sabido que estos encuentros no fueron favorables á los americanos, aunque tenían superioridad numérica; los españoles hicieron en ellos prodigios de tenaz resistencia. Quizás hubiera podido enviar á Santiago refuerzos más considerables el Gobernador general; y decimos quizás, porque la capital, desguarnecida de parte de sus tropas, se convertía en fácil presa para los insurrectos. Por otra parte, la distancia entre la Habana y Santiago, siendo considerable, los refuerzos hubieran llegado tarde, teniendo que combatir al paso las partidas insurrectas. En una palabra, desde el momento en que Santiago dejó de quedar entregado á sus propias fuerzas, y mucho más desde que la destrucción de la Escuadra de Cervera hubiera deshecho la esperanza de recibir socorros de la Metrópoli, Santiago, y con él la Isla de Cuba, debían sucumbir fatalmente.

La destrucción de la Escuadra de Cervera fué un doble golpe de fortuna para los americanos. El general Shafter había teleografiado á Washington el 3 de Julio, que no estaba en estado de apoderarse de Santiago. El General en Jefe

(1) No los llevaba.

(2) Igual armamento al del *Infanta María Teresa*.

del ejército americano, Miles, que se disponía a llegar al campo, le suplicaba que tuviera paciencia.

La situación era por consiguiente precaria. Cervara tenía la esperanza de salir del puerto. El 2 de Julio, Escario consiguió hacer entrar en la plaza a sus 3.200 hombres de refuerzo, la Escudera no se ya indispensable para la defensa de la ciudad, puede crear una diversión útil por otra parte, y saldrá a la mar al día siguiente.

El 3 de Julio, poco antes de las nueve de la mañana, el *Maria Teresa*, buque insignia del jefe de la Escudera, da por señales la orden de salida y la suprema exhortación, preludio del épico drama.—¡Muchachos, nuestro Almirante os desea una rápida victoria!

Delante de la boca del puerto están los formidables acorazados *Indiana*, *Oregón*, *Loma*, *Texas*, *Brooklyn*, teniendo en sus torres, y por tanto invulnerables, 48 cañones de 203 milímetros y 14 cañones de 315 milímetros, sin contar el armamento de tiro rápido de mediano y pequeño calibre.

Los buques españoles, á causa del *Mercina* se ven obligados á salir uno á uno.

El *Maria Teresa*, atacado por el *Brooklyn*, el *Texas* y el *Oregón*, y que ha sufrido antes el fuego del *Indiana*, queda desamparado, incendiado en pocos instantes y va á varar.

El Almirante *Oquendo*, que seguía al *Maria Teresa*, agobiado por nubes de proyectiles de gran y pequeño calibre que vomitan las baterías de los americanos, es arrojado á la costa envuelto en llamas. Su Comandante, desesperado, se saltó la tapa de los sesos.

El *Vizcaya*, tocado en sus pañoles de pólvora, vela.

El *Cristóbal Colón*, confiando en su velocidad, trató de escapar á la embestida de los americanos, pero alcanzado pronto susurrió á su vez á la potencia del fuego enemigo y se ve obligado á rendirse.

Los dos torpederos *Plutón* y *Euro* habían sido barridos como briznas de paja desde el principio de la acción, el primero se hunde en alta mar, el segundo logra arrastrarse.

En menos de cuatro horas la Escudera española es destruida, y su intrépido, pero desgraciado jefe, el Almirante Cervara, recogido en el momento en que abordando la costa iba á caer en las manos de los cubanos, es recibido en el feroz con el respeto debido á tan gran infortunio.

Los españoles acusaron 700 muertos ó desaparecidos y 200 heridos, más ó menos graves. Los americanos tuvieron en total, un muerto.

(Se continuará.)

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXXXVI

Transcurridos algunos años del desastre de la Armada Invencible, una serie de continuos y prósperos sucesos debidos, más que á su fortuna, á la inteligencia, la actividad y el valor de nuestros marinos, pareció concurrir á que España se rehiciera.

Las guerras civiles continuaban en Francia, habiéndose declarado una ciudad por la Liga católica y otras por el Bearnés.

El gobernador de Burdeos, Mr. Martignon, que era bearnista, sitió en 1593 á Blaya, plaza situada en la otra parte de Gironda, que era de la Liga; la defendía Mr. Lezán, hombre intrépido y activo que para resistir los esfuerzos del sitiador solicitó el auxilio del Rey de España.

Convenía á las miras de Felipe II que Blaya no cayera en manos de los realistas, y se apresuró á conceder el socorro pedido, mandando á D. Juan Velázquez de Velasco, gobernador de Guipúzcoa, que sin pérdida de tiempo socorriese la plaza; seguidamente lo hizo Velázquez, aprestando en Pasajes diez y seis navios, que bien provistos de todo lo necesario y con mucha y escogida gente, mandada por Juan de Lizarza, y de segundo Pedro de Zubiar, partieron de aquel puerto el 14 de Mayo del citado año.

En el viaje apresaron nuestras naves cinco pequeñas inglesas, y encontrando también al paso algunos navios mayores de la misma nación, les obligaron á refugiarse bajo los cañones del castillo de Ruyán.

Al entrar la Armada vizcaína en 18 en el caudaloso Gironda, formado por la unión de los dos ríos Garona y Dordoña, vieron seis navios ingleses, que como auxiliares de Martignon, tenían bloqueada á Blaya; más apenas descubrieron las naves españolas, forzando velas se retiraron á Burdeos.

Zubiar y Lizarza, se apresuraron á dar noticia del socorro que llevaban al Gobernador de la plaza sitiada, quien salió al punto con una columna de tropas de la guarnición y de los habitantes de la ciudad, y en breve quedó ésta socorrida con

la provisión de víveres y municiones que conducían los buques españoles.

Al día siguiente fueron los capitanes vizcaínos en busca de los seis navios ingleses, que al verles trataron de huir, pero se lo impidió el fuego de la artillería de nuestros buques, que introdujo en las del enemigo gran confusión. En esto, abordó Lizarza al principal de los navios ingleses, echándole las áncoras, y en seguida se trabó una sangrienta lucha, lidiando con gran furia por ambas partes; en lo más recio de la pelea acometió otro navio inglés al de Lizarza y se generalizó la lucha.

Zubiar embistió á la capitana inglesa, entró en ella con su gente, y los ingleses, desesperados, pegaron fuego al repuesto de la pólvora, en cuya explosión fueron todos víctimas, pereciendo también algunos españoles.

Aunque procuró Lizarza salvar la almirante y la capitana inglesa del incendio ésta fué devorada por el fuego y muerta la mayor parte de la gente de los navios ingleses, se retiraron éstos muy maltratados á Burdeos.

El incendio consumió también dos fragatas de la Armada española, mas por fortuna se salvaron los tripulantes, y los demás buques volvieron el día 25 á repararse.

En tanto, el Gobernador de Broage, que lo era del partido realista, deseando interceptar la salida de las naves vizcaínas, juntó diez y nueve navios y otros muchos buques y hubiera conseguido su designio si los buques españoles no se hubieran abierto paso con su artillería y mosquería por entre los buques enemigos, y matándoles mucha gente prosiguió su rumbo á Guipúzcoa, en cuya travesía apresó un navio inglés que había salido de San Juan de Luz, y sin más accidentes, terminaron su viaje de regreso á Pasajes.

En Julio del mismo año volvieron los de Burdeos á sitiar á Blaya y por segunda vez pidió su Gobernador socorros á España.

Atendida la petición, mandó Felipe II á D. Antonio Manrique de Vargas con seis navios, con tal oportunidad, que á los pocos días fué levantado el sitio, quedando muertos 800 de los sitiadores y 50 prisioneros, con lo que volvió Vargas, conduciendo además un navio apresado.

En tanto, en los mares de América y la India venían y apresaban nuestros buques á otros piratas; mas cuando iba adquiriéndose cierta superioridad en el mar, Isabel de Inglaterra, deseosa de anular en absoluto la Marina española para hacer á la de Inglaterra dueña del mar, intentó arruinar todos los Arsenales y puertos españoles.

Para lograrlo, levantó una formidable Armada de navios y fragatas, de los primeros la mayor parte, con un total de 150 navios, y mandada por el conde de Essex, navegó hasta Cádiz, que como imperio del comercio con América, fué preferido para hacer el golpe más sensible.

A punto de hacerse á la vela para el Nuevo Mundo había en el puerto una flota cargada de mercancías y en la ciudad no había guarnición ni General alguno, de modo que la defensa estaba confiada al pueblo que casi todo lo componían comerciantes, criados, esclavos y marineros.

Desprevenido y desmantelado se hallaba Cádiz, cuando la Armada inglesa se presentó á la vista en Agosto de 1596.

El Corregidor y el Presidente de la Contratación habían llamado del Puerto de Santa María á D. Juan Portocarrero, Comandante de las diez y ocho galeras fundeadas en la bahía, donde también se encontraban de estación ocho galeones y tres fragatas, sin contar con las naves de la flota, disponiéndose á impedir la entrada del enemigo para lo cual se previno que toda la gente armada embarcara en los galeones.

De Jerez vino á Cádiz una compañía de cien infantes y treinta caballos, siendo éste el único socorro que entró en la ciudad, pues la que salió de Sevilla no llegó á tiempo.

Las galeras y galeones se pusieron en la boca de la bahía para defenderla, pero la Armada inglesa era tan superior, que después de cinco horas de combate, apresaron dos galeones, otros se quemaron ó fueron á estrellarse contra las rocas, ascendiendo la pérdida á diez y nueve buques.

Deshecha la Escudera, fueron saltando á tierra los ingleses desde una multitud de lanchas, sin que lograsen impedir el desembarco algunas compañías de Infantería y doce que se formaron con los frailes y jesuitas, pues no estando bien mandados y

dirigidos, fueron arrollados por la columna inglesa de desembarco, huyendo unos á la plaza y otros al puente de Zuazo.

Entraron luego los enemigos en la ciudad, donde rayueltos vecinos, frailes y soldados, se acogieron unos al castillo y otros al fuerte de San Felipe. El terror hizo se entregara la fortaleza, y los vencedores se desparramaron por la ciudad saqueando las casas, templos y cometiendo todo género de excesos y atrocidades, pasó de doscientos millones el estrago, viéndose en todas partes destrozos, llamas y sangre, y mientras esto pasaba en Cádiz, el funesto duque de Medina Sidonia, llegó con la Caballería que pudo reunir, ocupando el puente que la une con tierra firme, y mandó quemar los pocos navios que habían podido salvarse. No consideraron los seguros los ingleses, embarcaron la presa en sus naves, llevaron anclas y se llevaron también como rehenes á los principales habitantes, por cuyo rescate sacaron, además de lo saqueado, 120.000 pesos.

El 16 de Agosto, fueron á continuar sus estragos á las costas de Portugal, se presentaron en Faro, y sin encontrar resistencia lo saquearon también, después de esta heroicidad, regresaron triunfantes á la Gran Bretaña.

Estaba en Toledo Felipe II, convaleciente de una grave enfermedad, y deseoso de borrar la ignominia del desastre de Cádiz, ordenó que el Adelantado de Castilla, don Martín de Padilla, dispusiera una gran Armada en Portugal y Vizcaya con destino á invadir á Inglaterra.

Fué éste otro desastre muy parecido al de la Armada Invencible que, si bien ligeramente, tenemos que reseñar en otro artículo, y servirá para que se aprecie que hasta en nuestros tiempos de mayor grandeza tuvo que luchar España contra la fortuna adversa, consiguiendo sólo su supremacía á fuerza del valor y la constancia, teniendo á veces que luchar contra todas las naciones de Europa reunidas, como hoy tiene que luchar contra las exageraciones de sus propios hijos, divididos en banderías políticas y sin cuidar para nada del bien del país.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 19 de Abril de 1904.

DESDE SAN FERNANDO

12 Abril.

El acorazado *Palayo* fondeó en el Arsenal á las tres de la tarde, donde, como dignos ayer, hará carbón, aguada y materias lubricadoras.

El cazatorpedero *Destructor* fondeó también en el Arsenal, procedente de Huelva, á las dos de la tarde.

Los contratistas de la construcción del dique seco, se comprometen á ejecutar la obra de ampliación del mismo, en los treinta metros que se propone el Gobierno, por la cantidad de pesetas 850.000, así como la construcción de los muros de la dársena, pero no á la extracción de la muralla y fangos actualmente existentes en la parte donde ha de terminarse la ampliación.

Hoy salió para Madrid en el tren expreso, el Brigadier de Artillería de la Armada, Inspector general del Cuerpo, D. Maximino Garcés de los Fayos y Bardagi.

Noticias de Marina.

Cesa en el hospital de San Carlos, el tercero D. Angel Díaz Picura, que pasa destinado á la enfermería del Arsenal.

Cesa en este último destino y pasa al hospital, el de igual clase D. Juan Aragón Sánchez.

Se remite á la Superioridad instancia del primer escribiente D. Manuel Sáez Báez, en suplencia del ausente á tercer Auxiliar.

VIAJE DEL REY A CÁDIZ

El desembarco.—Fiesta próxima.

La Comisión de desembarco del Rey, de la que ha sido nombrado Presidente el Sr. Comandante de Marina D. Leonor Gómez, gestionará de los dueños de todas las casetas y establecimientos que hay en el muelle, que pongan iluminación, durante las dos noches que el Monarca ha de pasar en bahía.

La Caseta del Club Náutico y el Restaurant de la Marina, han pedido ya presupuestos para iluminaciones de luzamiento. Han de ser muy

espléndidas las de los almacenes, casetas, y oficinas que tiene la Trasatlántica en el muelle.

En éste se aumentará el alumbrado por la Junta de Obras del Puerto, poniéndose diversos arcos voltaicos.

Por cuenta del Ayuntamiento se colocarán banderas y gallardetes desde la punta del muelle hasta la puerta del mar, además de lo que se ha dicho dentro de la población.

Serán invitados los navieros y dueños de embarcaciones, por pequeñas que sean, para que todas sean iluminadas: el Ayuntamiento facilitará á los que lo soliciten lo necesario para dicho objeto.

El oficial del negociado de fiestas del Municipio Sr. Millán, ha empezado los trabajos para conseguir lo que queda consignado.

La fiesta marítima ha de resultar espléndida. Se adoptarán las necesarias medidas por la autoridad de Marina para que los que lo desean puedan alquilar embarcaciones, á los precios debidos.

DESDE FERROL

12 Abril.

Se han recibido órdenes telegráficas en la Capitanía general, á fin de que el crucero *Cardenal Cisneros* esté dispuesto para zarpar con rumbo á Cádiz.

El viaje lo emprenderá dicho buque, del viernes al sábado próximos.

Se esperados en el puerto dos cruceros de guerra rusos y la escuadra del Báltico, compuesta de 15 buques.

Dícese que el Capitán general del Departamento Sr. Viniégra será destinado al de Cádiz.

En este caso, tomará el mando de esta Capitanía el Sr. Lazaga.—Veiga.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA PABRA.)

Vapores correos.

Colón 12.

Ha salido para Curacao el vapor correo de la Compañía Trasatlántica *León XIII*.

Nueva York 12.

Con dirección á la Habana ha zarpado hoy el vapor correo de la Compañía Trasatlántica *Montevideo*.

Protesta de Marchand.

Paris 13.

El Coronel Marchand ha escrito una carta á *La Patrie* protestando enérgicamente contra la noticia de que su dimisión haya sido fundada por sus proyectos de matrimonio, de los cuales ha desistido.

Explosión en un buque yanqui.

Washington 13. (Recibido el 14.)

En el crucero *Missouri*, que se halla en Pensacola ha hecho explosión un cañón. En un principio se dijo que habían perdido la vida cinco Oficiales y nueve tripulantes, pero después se ha comprobado que los muertos son en número de 26.

Información de Marina.

Ha sido nombrado Ordenador de la Escudera de instrucción, el Contador de navio D. Cristóbal García.

Pasa á continuar sus servicios al Departamento de El Ferrol, el Contador de navio D. José Bastida.

Al de fragata D. Alfonso Siles, se le ha concedido la vuelta al servicio activo.

Se ha dispuesto que embarque en el crucero *Extremadura*, el primer médico don Manuel Ballesteros.

Pasó á prestar sus servicios á la Comandancia de Marina de Vigo, como agregado, el Médico primero D. Enrique García Artuna.

Al segundo Médico D. Bruno Crespo, se le ha concedido la situación de supernumerario sin sueldo.

Ha ingresado en el Cuerpo de Sanidad de la Armada, con el empleo de Médico segundo, el opositor D. Cipriano Rodrigo y Lavín.

Han sido anulados los nombramientos de primeros auxiliares del Cuerpo de Auxiliares de las oficinas de Marina, expedidos en 15 de Abril de 1901, á favor de D. Arturo Suárez, D. Federico del Peral, D. Luis Planelles, D. José Morales, D. Antonio Arráez,

D. Joaquín Jiménez, D. Ricardo Garza y D. José García Bastino.

Se ha concedido la cruz de 1.ª clase del Mérito naval con distintivo blanco sin pensión, al práctico de la Capitanía del puerto de Cádiz, Alferez de fragata graduado, don Bartolomé Rodiejo y Bravo, y la de plata de la misma Orden y distintivo también sin pensión, al patrón del vapor *Trocadero* Ceferino José Bustamante y marineros Juan Pacheco Castellano, José Pérez Ramírez, Manuel Salvatierra Guerra y José Sánchez Delfin, como recompensa al salvamento que llevaron á cabo del barco *pareja* núm. 230 de la matrícula del Puerto de Santa María, el 26 de Marzo de 1899.

Han sido designados el capitán de fragata D. Enrique Navarro y Cabezales, y el teniente auditor de tercera clase D. Jesús M. Texidor, para que procedan á redactar un proyecto de Ley de contratación de servicios para las tripulaciones de los buques mercantes, con el fin de subsanar las deficiencias que se observan en las disposiciones que acerca de ese particular están en rigor.

Con motivo de una consulta de la Junta local de prácticas de Villagarcía, se ha declarado con carácter general que cuando un buque de los exceptuados de tomar práctico proceda de un puerto extranjero ó por cualquier otra fuerza mayor y en cuyo punto no haya verificado ninguna operación comercial, no está obligado, por tan eventual circunstancia, á tomar práctico á su entrada en el puerto español á que desde otro también nacional dirija su viaje.

Se ha concedido autorización á D. Federico Alcañeira y Pardo, para establecer un parque de ostricultura en la ria del Barquero, sitio conocido por Peñasparadas, en una extensión de 95 áreas.

El ministro de Marina ha informado favorablemente la solicitud de D. Francisco Laiglesia, relativa á la concesión de terrenos abandonados por el mar en la zona marítimo-terrestre de la playa de Palomares, término municipal de Vera (Almería).

El cadáver de Isabel II.

Paris 13.

Se ha verificado la conducción del cadáver de la Reina Isabel á la estación del Quai d'Orsay, escoltado por un piquete de caballería.

Llegó á la citada estación la comitiva, á las tres de la tarde.

El acceso á la estación, que estaba sumamente decorada, había sido prohibido.

En los alrededores de la misma, se apiñaba inmenso gentío, que al paso de la fúnebre comitiva se descubría respetuosamente.

Una música militar tocó la Marcha real. Se hicieron salvas de 21 cañonazos y se cantó un responso.

En la comitiva, además de los representantes del Rey D. Alfonso y del presidente de la República, Sr. Loubet, figuraban los individuos del Gabinete francés, cuerpo diplomático y el consular, la colonia española y gran número de personas distinguidas de la sociedad parisiense.

Terminada la oración religiosa tributaron honores militares al cadáver, desfilaron delante de él cuatro regimientos de infantería y una batería de artillería.

Acto seguido, el féretro fué colocado en el vagón, convertido en capilla ardiente.

El lero cantó nuevos responso en presencia de los individuos de la familia y de las personas que tenían representación oficial.

Después de esta ceremonia, el príncipe de Asturias, el de Baviera y el embajador de España despidieron el duelo recibiendo el pésame de los invitados.

El vagón que conduce los restos de la Reina Isabel fué sellado cerca de las seis de la tarde.

A las siete salió en el tren especial para España.

Paris 13.

Durante toda la mañana de hoy se han celebrado misa en la capilla del palacio de Castilla.

46 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. GUESTA

vasos que tenían en las manos. Luego que vieron que habían llamado la atención de Juan y de Mesty, arrojaron al aire el contenido de los vasos, para demostrar que habían encontrado agua, y entre gritos y risotadas, danzas y saltos, se volvieron á su orgía que continuaron hasta las doce de la noche, hora en que quedaron todos dormidos.

Al siguiente día Juan se había recobrado del choque producido en su ánimo por la catástrofe, y llamó á Mesty á la cámara del camarero.

—Mesty, le dije, ¿cómo va á concluir esto?

—¿Qué entiende usted por concluir?

—Concluir aquí ó concluir á bordo de la *Harpy*?

—En cuanto á la *Harpy*, hay pocas probabilidades de que volvamos á ver, estamos en una isla desierta ó lo que es lo mismo que debiera estarlo, pero como va á concluir este motín?

—Señor Franco, si yo quisiera, concluir muy pronto; pero no tengo prisa por ponerle término.

—¿Qué quiere decir con eso, Mesty?

—Mire usted, señor Franco; usted quiso hacer un crucero y yo también; ahora porque la gente se ha amotinado quiere usted retroceder, y piensa usted que yo que he sido príncipe en mi país, deseo también volver á la *Harpy* y hacer la comida para los caballeros guardias marinas.

No, señor Franco; deme usted motivos; deme usted cualquiera cosa, pero yo en mi país he sido príncipe, hijo de rey, andé Mesty bajando la voz y pronunciando con énfasis las últimas palabras.

—Un día de estos me contarás tu historia, Mesty; pero ahora discutamos la cuestión.

—¿Cómo puedes acabar con el motín?

—Acabando con el vino.

Suponga usted que después que estén todos borrachos y dormidos voy á tierra hago tres ó cuatro agujeros en cada tonel, y á la mañana siguiente no queda una gota de vino.

No pudiendo embriagarse reconocen su falta y piden perdón; les tomamos á bordo, después de desarmarlos á todos, quedándonos nosotros armados, y yo les desafío á amotinarse después.

—Vive el cielo que si lo hicieran les ajustaría las cuentas.

La idea es muy buena, Mesty.

—¿Porqué no la hemos de ejecutar?

—Porque el volver á hacer la comida para los caballeros guardias, no merece la pena de correr el riesgo que correría pasando á la playa.

Soy aquí, muy feliz, señor añadió Mesty. —Y yo soy muy desgraciado, contestó Juan.

Sin embargo, estoy completamente en tu poder, Mesty, y debo someterte á él.

—¿Qué dice usted, señor? ¿Sometese á mí? No señor.

Cuando estaba usted á bordo de la *Harpy* como guardia marina, me trató como amigo y no como criado negro.

Señor Franco, yo sé lo que soy, continuó dándose un golpe en el pecho; lo siento aquí, y por la primera vez desde que salí de mi país, conozco que soy y que valgo alguna cosa; pero señor Franco, yo amo á mis amigos, y usted nunca estará sometido á mí.

Tengo á gloria reconocerlo así, porque señor Franco, soy todo un hombre y en mi país he sido príncipe.

Aunque Mesty quizá no lo explicaba por palabras la mitad de lo que sentía, su rostro expresaba plenamente los sentimientos que rebotaban en su corazón.

Juan los comprendió, y tendiendo su mano á Mesty, le dijo:

—Mesty, que hayas sido ó no príncipe, poco me importa, aunque no lo dudo, porque eres incapaz de mentir, pero eres un hombre y como tal te respeto; además te quiero como amigo, y por mi voluntad no nos separaremos nunca.

Mesty tomó la mano que se le ofrecía.

Era la primera que se le había ofrecido desde que había sido arrancado de su país natal.

La primera atención, el primer tributo el primer testimonio que se le daba de que no era un ser inferior.

La esteocho en silencio porque no pudo hablar, pero sí los sentimientos que sofocaban su voz hubieran podido explicarse á los escépticos, estos habrían reconocido que eran tales que podrían honrar, no solo á un príncipe sino á un cristiano á un cristiano.

Tan afectado estaba Mesty con lo que había pasado, que cuando soltó la mano de nuestro héroe, salió de la cámara no siendo posible continuar la conversación, que no se renovó hasta la mañana siguiente.

—¿Cuál es tu opinión, Mesty? dímelo y me guiaré por ella.

—Me parece que lo regular es que olean los primeros que pidan volver á bordo; y creo prudente, pues que son cinco y nosotros no somos más que dos, que los dejaron primero consumir todas las provisiones; que el hambre los debilite, y una vez debilitados de este modo vendrán á bordo bastante mansos.

—De todos modos, dijo Juan, los primeros pasos deben darse por ellos para la terminación de este asunto; pero entretanto quisiera tener algo que hacer.

No me gusta estar á bordo sin hacer nada.

—Señor ¿porqué no habla usted con Pedro?

—Porque no sé el español.

Pues por eso es mi pregunta.

Usted sintió mucho no saber hablar en su lengua á dos lindas muchachas cuando las encontró en el buque.

—Cierto que lo sentí mucho, contestó Juan.

—Pues bien, me parece que un día ó otro encontraremos algunas jóvenes españolas, y para ese caso si usted empieza por hablar todo el día con Pedro, podrá ponerse en estado de hablar con ellas.

—Te aseguro bajo mi palabra, Mesty, que esa idea vale más que todas las que yo he tenido en mi vida.

Aprenderé lo que pueda de español, dijo Juan gozoso de tener en qué emplear el

El arzobispo de París celebró la misa de los días de la mañana.

Paris 13.

Los periódicos de esta capital publican un despacho de Munich diciendo que la Reina Isabel en su testamento deja la mayor parte de su fortuna, que asciende a unos diez millones de pesetas, a la infanta doña Paz y a sus hijos, y a todos sus nietos el resto, excepto al Rey D. Alfonso á quien sólo dedica un recuerdo.

Añade el despacho que el papa figura entre las personas á quienes deja un legado.

ATENTADO CONTRA EL SEÑOR MAURA

Estado del herido.

Las noticias facilitadas esta mañana en el Ministerio de la Gobernación relativas á la salud del Sr. Maura, no ocasionan novedad ni alteración ninguna respecto al satisfactorio estado del presidente del Consejo.

En el domicilio del Sr. Maura, en esta Corte, se ha instalado un aparato telefónico por el que ha comunicado con aquél su familia diferentes veces durante el día, recibiendo en todas aquellas conferencias impresiones satisfactorias.

Ayer estuvo en el Ministerio de la Gobernación el capitán de infantería Sr. Artal, fío del que en Barcelona ha atentado contra el Sr. Maura.

El Sr. Artal entregó á los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación la carta que le ha dirigido su sobrino desde Barcelona, la cual dice que está escrita en términos incongruentes, anunciándole que iba á desaparecer del mundo, encargando á su tío que dijera á su hijo los 50 duros que tenía ahorrados.

Añadió el Sr. Artal que su sobrino había observado la buena conducta, suponiendo que la lectura de periódicos anarquistas y la influencia de personas extrañas sean las que le hayan perturbado ó inducido á cometer el crimen.

Supuestos cómplices.

Según comunican desde Barcelona, ayer fueron conducidos á la cárcel varios sujetos, á los que se supone en inteligencia con el agresor del Sr. Maura.

Entre ellos figura uno, llamado Matías Hortenchs, quien ha manifestado ante el jefe de policía, que cuando recibió carta de su amigo Artal trasladóse á Barcelona buscándole, infructuosamente, con ánimo de descifrar el enigma que aquélla encerraba.

Convencido de que no lograría encontrarlo, pues le había buscado en varias casas, entre otras en la de su amo el Sr. Nadal, recordó que Artal acostumbraba á ir á una portería de la plaza de Antonio López. Tampoco allí lo encontró, diciéndole la portera que desde hacía días no la había visto, pero que su amiga Nieves Casas, portera también en la calle de la Rámbra, la había dicho que Artal estuvo á verla mostrándose desesperado y exultadísimo, diciéndole que estaba dispuesto á cometer un atentado.

Además de la muerte de Makharoff y de las heridas del Gran Duque Cirilo, hay grave y grave herido el capitán Zakoulow, dos tenientes, tres alféreces y 32 marineros.

Se han recogido los cadáveres de cinco Oficiales y 12 marineros.

Mañana hará celebrar el Almirantazgo honras fúnebres por el Almirante, jefes y marineros muertos.

El Zar ha enviado sentido pésame á la viuda de Makharoff.

Añoche fueron cerrados por la policía todos los restaurantes populares.

Rumor acerca de un nuevo combate naval.

Circula el rumor de que el Contraalmirante Príncipe de Oaschitonsky, que tomó ayer el mando de la Escuadra de Port-Arthur, combatía por la tarde contra 18 buques japoneses.

Alexieff jefe de las fuerzas navales.

Comunican de San Petersburgo á la Agencia Reute, á las 12.45 de la mañana de hoy, que el Almirante Alexieff tomaría desde hoy el mando de las fuerzas navales del Extremo Oriente.

Sucesor de Makharoff.

Indicase al Almirante Roidjstevnsky para sustituir en el mando de la Escuadra al fallecido Makharoff.

Construcción en San Petersburgo.

Empiezan á aparecer las ediciones de los periódicos anunciando la terrible catástrofe.

El público se las arrebató materialmente, leyéndolas con avidez.

Guerra ruso-japonesa.

DE NUESTRO SERVICIO

Acorazado á pique.

San Petersburgo 13 (5.13 t.) Urgente. (Comunicado por teléfono á los periódicos de la noche).

El acorazado Petropaulowsky chocó hoy en Port-Arthur con los torpedos, yéndose á pique.

El Almirante Makharoff, su Estado Mayor y la tripulación perecieron.

El Gran Duque Cirilo pudo salvarse milagrosamente aunque herido.

Sólo veinte hombres se han salvado del siniestro.

Buque y canoas sospechosas.

San Petersburgo 13. Un telegrama oficial da cuenta que en la noche del domingo, apareció cerca de la embocadura del río Liao, un buque y varias canoas sospechosas, que se alejaron después de los disparos dirigidos contra estas embarcaciones á una ó dos millas de distancia.

Escaramuza sobre el Yalon.

London 13. Un despacho de Tokio anuncia que según informes comunicados por el Almirante japonés Togo, la primera escaramuza entre japoneses y rusos sobre el Yalon tuvo lugar el domingo último.

Los rusos, á bordo de dos barcasas, se retiraron después de sostener un fuego de fusilería durante una hora. Tuvieron un muerto y dos heridos.

Los japoneses no sufrieron bajas.

El parte oficial ruso de la explosión de un acorazado.

San Petersburgo 13. El general Gregorewitch, comandante de la plaza de Port-Arthur, ha dirigido varios despachos al Emperador.

En el primero anuncia que hoy, el Petropaulowsky tocó sobre una mina que hizo explosión, que echó al buque sobre uno de sus costados.

Añade que la Escuadra rusa se hallaba al pie de Monte Oro, y la japonesa á poca distancia.

El segundo despacho da cuenta de que el Almirante Makharoff pareció que ha perecido.

En el tercero dice que el Gran Duque Cirilo se encuentra ligeramente herido, pero que ha logrado salvarse.

Más pormenores.

San Petersburgo 13 (7 n.) Conócense nuevos pormenores del combate de Port-Arthur. Según los mismos, ante la presentación de la Escuadra japonesa, la rusa salió en persecución de la misma, pero observando los refuerzos que aquella recibía regresó á la rada, en cuyo momento ocurrió el terrible accidente del Petropaulowsky.

La Escuadra japonesa está en Liapteschan.

Además de la muerte de Makharoff y de las heridas del Gran Duque Cirilo, hay grave y grave herido el capitán Zakoulow, dos tenientes, tres alféreces y 32 marineros.

Se han recogido los cadáveres de cinco Oficiales y 12 marineros.

Mañana hará celebrar el Almirantazgo honras fúnebres por el Almirante, jefes y marineros muertos.

El Zar ha enviado sentido pésame á la viuda de Makharoff.

Añoche fueron cerrados por la policía todos los restaurantes populares.

¡viva el Jefe del Estado! ¡viva la Monarquía!

Visita á las fábricas.

Reus 14 (1.40 t.) El Rey ha visitado el Santuario de la Misericordia, tres fábricas de seda y los cuarteles.

Ahora se celebra un banquete en el Ayuntamiento.

El gentío sigue ocupando las calles, con mayor curiosidad que entusiasmo.

Después del almuerzo.

Reus 14 (3.40 t.)—Urgente. Después del almuerzo en el Ayuntamiento, el Rey visitó detenidamente las bodas de Mayner, que se halla ausente.

El Rey se informó atentamente de todas las operaciones de fabricación, así como de las necesidades de esta industria, especialmente la franquicia de exportación.

Ahora visita el Patronato obrero y la Casa de lectura de obreros, habiendo suspendido su visita al Manicomio.

El Rey en Cataluña

DE NUESTRO SERVICIO

Visita á Tarragona.

Tarragona 13 (6.29 t.) El Rey ha visitado las murallas ciclópeas. Después inauguró las obras del puerto.

Ha visitado el Ateneo obrero, el Museo arqueológico y las fábricas de vinos.

Esta noche habrá grandes iluminaciones en la población y en el puerto.

Los republicanos celebrarán un meeting presidido por el Sr. Nougués.

Mita republicana.

Tarragona 14 (12.50 m.) En el Centro republicano se ha celebrado un meeting en el que hizo uso de la palabra el Sr. Lletzel, diciendo que el recibimiento hecho al monarca ha sido el que todos esperaban.

El acto terminó con tranquilidad.

Visita á Reus.

Tarragona 14 (8.15 m.) El Rey ha desembarcado, marchando á Reus. Por la tarde regresará, embarcando nuevamente en el Giraldá, donde dormirá.

Ha enviado al Sr. Maura un despacho con saludos mensajeros, interesándose por su salud.

Reus 14 (10.16 m.) Urgente. Ha llegado el Rey, siendo recibido con entusiasmo.

TELEGRAMAS OFICIALES

Al mediodía se recibió en el Ministerio de la Gobernación un telegrama del Gobernador de Tarragona participando la llegada de S. M. á Reus, en cuya capital se le ha dispensado un brillante recibimiento.

Posteriormente se han recibido los telegramas siguientes:

Gobernador á Ministro: Su Majestad ha visitado el cuartel de Caballería, dirigiéndose al Ayuntamiento, para descansar un momento y almorzar.

En las calles que ha recorrido hasta llegar al Palacio municipal, ha sido aclamado y ovacionado de una manera delirante, llenándose el coche de flores, que le arrojaban las señoras desde todos los balcones.

Cada momento se reproduce la ovación, y en este instante ha salido S. M. el Rey del Ayuntamiento y ha saludado al pueblo, que le ha contestado con vivas caudrosos.

El periódico La République publica un artículo del Sr. Méline, haciendo constar que Francia no quiere la anexión ni el protectorado de Marruecos, pero pidiendo al Gobierno explicaciones sobre el alcance económico del convenio, especialmente en las cuestiones de libertad comercial y igualdad de tránsito.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Ministro de Marina.

El general Ferrándiz saldrá para Barcelona pasado mañana, para incorporarse al acompañamiento del Rey.

Acompañará al ministro de Marina su ayudante, el Teniente de navío D. Eugenio Pasquín.

Huelga solucionada.

Comunica el Gobernador de Zaragoza, que ha quedado solucionada la huelga de los obreros de la fábrica de paños y cortidos de Tarazona.

El Sr. Maura.

Las últimas noticias recibidas esta tarde acerca del estado del Sr. Maura, dicen que es completamente satisfactorio, y que la herida ha entrado en el período de cicatrización.

Por recomendación de los médicos, el Sr. Maura continúa en cama.

En Palacio.

El Ministro de Estado fué esta mañana á Palacio para informar á la Reina de las noticias oficiales que dan cuenta del entusiástico recibimiento que ha tenido en Reus D. Alfonso XIII.

Proyectos de ley.

El ministro de Hacienda prepara dos proyectos de ley, que presentará á las Cortes al reanudar éstas sus tareas.

Dichos proyectos se refieren al libre cultivo del tabaco y á las Clases Pasivas.

SUCESOS

En la Puerta del Sol rieron dos panaderos llamados Victoriano Blanco y Fermín Ygué, por haberse apoderado éste en la calle de Fuencarral, de un cesto del primero, que contenía 25 pesetas.

Ambos resultaron con algunas heridas.

En la Delegación del distrito de la Latina, denunció ayer Teresa Martín Aguinaga á una gitana apodada la «Chori», la cual la estafó 182 pesetas y varias prendas.

En una cochera establecida en el núm. 4 de la calle de Góngora, rieron ayer el encargado Víctor Boladeres y un cochero llamado Antonio Guizado, resultando Víctor con tres heridas en la cara y una en la mano, que fueron calificadas de pronóstico reservado en la Casa de Socorro, donde fué conducido.

El agresor fué detenido en el acto y conducido al Juzgado de guardia.

En el barrio de doña Carlota fué detenido ayer Manuel A. Varez, autor de las heridas sufridas por José Pablo Lorenzo en la calle de Narciso Serra.

Ultimos telegramas

DE LA AGENCIA FABRA

Pésame del Sr. Loubet al Zar.

Paris 14. El presidente Sr. Loubet, ha telegrafiado al Zar, dándole sentido pésame por la catástrofe del Petropaulosk.

NOTICIAS

Su M. el Rey ha concedido un juego de cristal y bronce este Imperio, para la rifa organizada por las Señoras de Medina Sidonia, con objeto de allegar recursos para el Asilo de ancianos y para el concurso dispuesto por la cofradía de Nuestro Padre Jesús del Gran Poder de La Línea, un bronce artístico.

Ha quedado disuelta por orden gubernativa, la Sociedad anónima de obreros vidrieros.

El veterano actor cómico D. Gabriel Sánchez Castilla, falleció ayer víctima de rapidísima enfermedad que le acometió en una librería de la calle de Carretas, volviendo á su domicilio, donde falleció á los pocos momentos.

PEPTONATO DE HIERRO ESPINAR GOTAS CONCENTRADAS La Anemia, Clorosis, Perturbaciones de la menstruación, Trastornos nerviosos, Escrofulismo, Pálidex, etc. cetera, se curan por completo, siendo este preparado ferruginoso el más recomendado por los principales médicos por su fácil asimilación sin los inconvenientes de otros preparados de hierro.—Farmacias y Droguerías.

LA BOLSA COTIZACIÓN OFICIAL DE AYER FONDOS PÚBLICOS PRECIO

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO Paris 14. París á la vista, (beneficio) 23.00 Londres á la vista libra esterlina 84,84

Guerra Anglo-Americana. 1812-1815 POR Joaquín M. Lazaga. Contraalmirante. Se vende al precio de DOS PESETAS en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Puntos de venta Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rámbra del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

OSTRAS DE ARCACHÓN 10.000 diarias se reciben para las acradí, todas casas El Centro Rotojano, Preciados 23, y La Gloria de Silva, Silva, 8. Pruébese la gran variedad de toda clase de pescados y especialmente al bacalao de estas casas. (Fijarse en el anuncio de la cuarta plana.) No comprar sin ver precios y clases.

Espectáculos para mañana. Español.—A las 8 y 3/4.—María Victoria.—Porque sí. Lara.—A las 8 y 3/4.—Entre parientes.—Popin Reyes (dos actos).—La matadora. Paris.—A las 8 y 3/4.—El nuevo de la noche.—Escogido y variado programa por los principales gimnastas, acróbatas, bufos escéntricos de la Compañía Internacional que dirige Mr. W. Parish. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—La viejecita.—El famoso colirón.—El trabal.—(Música eléctrica).—Bohemios. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El puñado de rosas. La vengana de la paloma.—La banda de trompetas.—La reina mora. Moderno.—A las ocho y media.—La última copia.—La tonta.—Los chicos de la escuela.—Congreso feminista. Comico.—A las 8 y 1/2.—La reina de la campaña.—Siempre atrás.—El mozo eró.—La vendimia. Estiava.—A las ocho y media.—El puñado de rosas.—La corria de toros.—Una vieja (reprise) San Juan de Luz. Novedades.—No hay función. Roma.—A las nueve y tres cuartos.—Grandes espectáculos en los que toman parte artistas españoles y extranjeros. Recreo Salamancas.—(Ayla 1 y Castellana, 10).—Patines, columpio mágico.—Cine-matógrafo.—S. M. el Rey en Guadalajara.—Abierto hasta las once de la noche.



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DESDE EL 1.º AL 20 DE ABRIL rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Tres viajes anuales, en Hondo de Barcelona cada cuatro sábados, á sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 18 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre y 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las pañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Curacao y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunas, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familia. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GLIÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la boca y de la garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Caja, 2 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald (de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y patológicas, procesos tisiogénos, etc., etcétera.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Policiclerofosfatada Bonald. Medicamento anti-neurálgico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

Diario de la Marina

AVISO

TALLERES: **MADRID**

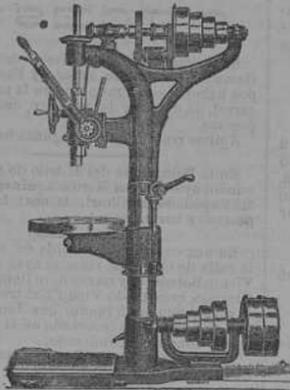
En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **Diario** se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

- Facturas
- Membretes
- Tarjetas
- Talonarios
- Folletos
- Periódicos

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor.

Máquinas de labrar madera.

Inmenso surtido de herramientas de precisión.

Piedras esmeril Varton.

Herramientas neumáticas.

Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

AGENCIA FÚNEBRE MILITAR

MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067

Entierros de todas clases

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Clebreres píldoras para la segura curación de la debilidad, cojera, impotencia, matorrea y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas á 80 reales caja, y por correo.

Doctor **MORALES**, especialista.

Carretas, 39.—MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polygonos de Eskmeals y Eynstord.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1867. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios DE **SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN** Hércules, núm. 11, pral.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitiendo muestras de artículos de comercio para propagarlos.

Administración de fincas, con garantías.

Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida é incendios.

Habilitación de clases pasivas.

Se gestiona el cobro de Censos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con activos correspondientes en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan gratis.

Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.

NOTA Este Centro contesta, correo vuelto, á cuantas cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir sello para la contestación.

“El Expreso”

CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS

DIRIGIDO POR D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito

- Informes comerciales
- Patentes y Marcas de Fábrica
- Contribuciones
- Padrón de inquilinos
- Administración de fincas
- Desahucios
- Averiguación de paraderos
- Expedientes y Saca de documentos
- Copistería y Traducciones
- Anuncios
- Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc., etc.

On parle français Man spricht Deutsch English spoken.—Si parla italiano

Puertaferriera, 11, entr.º **BARCELONA**

ASTILLEROS DEL NERVIÓN BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, arroyos, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1.360

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rieja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, cribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0, 80; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; idem Pilon, 1,50; idem Boreta caña 1.º, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Lanza, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracolillo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracolillo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judías idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arcachón, recibimos diariamente 10.000.

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

Jarabe de Digital de LABELONYE contra las diversas Afecciones del Corazon, Hidropesias, Tosas nerviosas, Bronquitis, Asma, etc.

El más eficaz de los Ferruginosos contra la Anemia, Clorosis, Empobrecimiento de la Sangre, Debilidad, etc.

G ragesas al Lactato de Hierro de GETTS & CONTE Aprobadas por la Academia de Medicina, de París

Ergotina y Bragers de LABELONYE REGISTRO EL MÁS PUNEROSO SOLUCION TITULADA Las GUARIDAS son de un valor muy alto en los honorarios de medicina. AMPOLLAS ESTERILIZADAS para INYECCIONES HIPODERMICAS

Medalla de Oro de la O.ª de París

ABELONYE y C.ª, 69, Calle de Aboukir, París, y en todas las farmacias.