

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10,946

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 21 Marzo de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

Los dos imperialismos.

Desde hace mucho tiempo venía preparándose la contienda que ha estallado entre Rusia y el Japón, que no es más que uno de los tantos conflictos que han de ocurrir entre el imperialismo anglosajón y el eslavo, representando este último los intereses del continente de Europa y acaso los de la Humanidad y de la civilización.

La influencia anglo-sajona en el Extremo Oriente se vio comprometida después de la guerra chino-japonesa por la actitud de Rusia y Alemania que se establecieron estratégicamente en el golfo de Pe-chi-li y en el Mar Amarillo, haciéndose dueña la una de Puerto Arturo y la otra de Kiao-cheo; la primera logró afirmar de este modo su dominio en la Manchuria y ejercer fuerte presión a la vez sobre China y Corea, á las que cercó en sus propias fronteras, estableciendo seguras y rápidas comunicaciones desde San Petersburgo con aquellos lejanos territorios, que le permiten desarrollar una acción militar de toda eficacia para asegurar su posesión.

Inglaterra se vio entonces sorprendida y sufrió una contrariedad grande que hizo todo lo posible por disimular, pues aislada en el mundo, se halló en aquel momento incapaz para oponerse á Rusia, promoviendo una guerra que podía poner en peligro sus dominios de la India. Se contentó por tanto, de primera intención con dar por bueno el expolio que se hacía de China, pero no sin dejar de tomar en él parte, estableciéndose en la península de Wei-ha-wei en el puerto de Chefu y pidiendo la *puerta abierta*, ó sea el libre tráfico marítimo en los puertos adquiridos por los alemanes y rusos. Pero desde aquel instante trabajó con todas sus fuerzas en prepararse para combatir el dominio ruso en el Extremo Oriente, deslizando á aquella de la formidable posición que había adquirido en la Manchuria y en el golfo de Pe-chi-li.

Se concertó con los Estados Unidos, cuyos intereses de raza eran los mismos, y aún quizá más acentuados, y dió forma al imperialismo anglo-sajón, sostenido desde entonces por ambas naciones. A los Estados Unidos interesaba resolver antes que la cuestión del Extremo Oriente, la del dominio del mar Caribe con la posesión de Cuba, é Inglaterra se prestó á que así se hiciera, dejando á aquella nación obrar como mejor le conviniese, auxiliándola moralmente y aún de modo solapado en la parte material de la preparación de sus Escuadras, tanto en lo que se refería á apoderarse de Cuba, como de Filipinas, pues la posesión de este Archipiélago, daba grandes medios de acción á la ingenuidad yanqui, en las cuestiones del Extremo Oriente.

Fué pues, España, la primera víctima del conflicto de los dos imperialismos, en el objetivo de poner á los Estados Unidos en condiciones desembarazadas, para mezclarse en las cuestiones asiáticas. Y Rusia y Francia, como las demás naciones europeas que entonces nos abandonaron, entregándonos indefensos á la voracidad anglo sajona, hoy tocan las consecuencias de su ceguera política, que ha permitido que los anglo-sajones aparezcan ahora en esta contienda con una fuerza enorme, aca-o incontestable.

Tras del pacto con los Estados Unidos vino la alianza de ambos estados anglo-sajones con el Japón, que era la nación destinada á sacar las castañas del fuego, como parte directamente interesada, á causa de sus aspiraciones al dominio de Corea, que ya había sido el motivo de la guerra de aquella nación con China, y cuyos efectos vino á paralizar el veto de Rusia, que se quedó con todas las conquistas en el territorio chino que hicieron los japoneses.

Nadie duda de que estos combaten hoy contra Rusia por cuenta de los ingleses y americanos, y sólo se concibe que se hayan lanzado á una guerra contra la segunda gran potencia de Europa, en la seguridad de que tienen guardadas las espaldas.

En aquellos confines y mares lejanos del extremo oriental asiático se ventila pues una cuestión de supremacía, la de los imperialismos eslavo ó sajón, no habiendo vacilado éste para mantenerla, en apelar á los odios de la raza amarilla contra la blanca, lo cual podrá tener en el porvenir, en el caso de ser vencida Rusia, consecuencias fatales para toda Europa.

Hay por tanto, que mirar este conflicto con atención grande, pues en él van envueltos los destinos del mundo,

en forma que ha de tener una repercusión profunda sobre el porvenir del género humano.

Ecós Navales

Austria.

Se está ya alistando para navegar en el Arsenal de Pola, el hermosísimo crucero acorazado *San Jorge*, designado en el programa de nuevas construcciones con el nombre de *Erzsebt Radetzky*.

Los caracteres del nuevo crucero son los siguientes: Esfera 117 m.; manga 18'83; calado 6'50; desplazamiento 7.300 toneladas.

El armamento lo constituirán dos cañones de 243 mm. acopiados y montados en barbata en una torre situada á proa en la cubierta alta en el plano longitudinal de la nave; cinco cañones de 190 mm., de los cuales, uno va montado en barbata en una torre dispuesta á popa y los otros cuatro en un sistema de casamatas binarias que se elevan de la segunda cubierta ó batería á la cubierta alta, en los costados de la parte central del buque; de 152 mm. lleva dispuestos en casamatas sobre la segunda cubierta ó batería en los costados, dos hacia proa y dos hacia popa en los flancos de las dos torres; lleva además nueve de 76 mm.; 14 ametralladoras; dos tubos lanzas torpedos popales y submarinos.

La protección está constituida por una cintura parcial que se alza hasta el puente de mando y va desde donde se halla instalada la artillería de popa hasta la roda; la amurada va asimismo, defendida por planchas de coraza, desde el puente de mando á la cubierta alta, en toda la parte central entre las dos torres; lleva también dos secciones transversales de blindaje, una á proa y otra á popa que comprenden las bases de las dos torres; una cubierta protegida continua y curva y la cubierta que forma el puente de mando, en forma de corredores.

La cintura tiene un grueso de 160 mm. en el canto inferior y 210 mm. en el superior de la parte central, y se reduce á 50 mm. en la roda; las secciones transversales tienen un espesor de 120 mm. La cubierta protegida es de 65 mm., en las partes extremas fuera de las secciones transversales y en el puente de mando es de 36 mm.

La torre de los cañones de 243 mm., tiene una coraza de 110 mm., la de popa es de 150 mm.; las casamatas de los cañones de 190, tienen un grueso de 210 mm., y la de los cañones de 152, uno de 150 mm.

El aparato motor está constituido por dos máquinas de triple expansión, capaces de desarrollar colectivamente la potencia indicada de 13.000 caballos, con la velocidad de 21 nudos.

El aparato generador de vapor está formado por calderas acuo-tubulares del tipo Yarrow.

Pérdida de un submarino.

Los periódicos ingleses últimamente llegados publican la siguiente nota comunicada por el Almirantazgo.

El Secretario del Almirantazgo tiene el sentimiento de anunciar que según noticias recibidas de Portsmouth, el submarino *A. I.* ha sido abordado por un vapor á las tres de la tarde del 19. La pérdida ha sido completa de material y vidas. La tripulación se componía de once hombres. Los oficiales eran el Teniente Mansergh y el Alférez Churchill.

Los periódicos se abstienen de comentar este grave incidente. Hacen notar solamente que se ha producido durante las maniobras en las cuales el submarino había sido enviado contra un acorazado, cuando fué abordado por el vapor.

El submarino víctima del accidente, era del nuevo modelo, desplazando 200 toneladas. Se había, sin embargo, observado que maniobraba peor que los modelos precedentes.

Los periódicos dicen que el vapor que ha echado á pique al submarino *A. I.*, es el *Bernick-Castle*, que pertenece á la línea Union-Castle, que hace el servicio entre Inglaterra y el África del Sur.

El abordaje tuvo lugar porque el submarino era invisible para el vapor, pues no tenía fuera del agua sino el *periscopio*.

Centro del Ejército y de la Armada.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

El martes, 15 del actual, explicó el Capitán de Artillería D. Darío Díez Marcella sobre «Material de Artillería reglamentario en España». Dedicó su lección al estudio de los trenes de sitio, exponiendo acerca de ellos ideas generales, describiendo su material y emitiendo ideas propias acerca de la organización de las secciones ligeras, para las que, previamente corregidas sus deficiencias, puede servir de modelo nuestro actual regimiento de sitio.

En la tarde del miércoles 16, el farmacéutico primero D. José Ubeda Correal, continuó sus explicaciones sobre «La alimentación del soldado»; trató de las intoxicaciones alimenticias, estudiando detenidamente las de orden químico en sus diferentes aspectos, por mezcla accidental, por mezcla fraudulenta y por defectos en la preparación ó en la conservación.

El jueves 17, ocupó la cátedra el Capitán de Caballería D. Angel Dolla Lahoz, sobre «Concepto é importancia de la Caballería, considerada en concreto.» Versó su explicación sobre el

estudio del terreno, importante elemento en las funciones del combate para delimitar que, siendo el arma de Caballería la más capacitada para la sorpresa, su existencia y acción están perfectamente justificadas por las condiciones del terreno.

En la noche del mismo día 17, el Coronel D. Juan de Careaga, disertó sobre el tema «El servicio militar obligatorio, como base de la democracia en los ejércitos», aduciendo notables consideraciones sobre el servicio militar en los últimos tiempos y sobre las inadecuadas ventajas que habrá de reportar al Ejército la implantación del obligatorio.

Todos los disertantes obtuvieron nutridos aplausos.

A las 10 de la noche del martes, el Coronel de la Guardia civil D. Eugenio de la Iglesia, explicó acerca de «Literatura militar española».

Mañana martes, de seis y media á siete y media de su tarde, dará una conferencia el ilustrado Capitán de navío D. Víctor María Concas, en la que tratará sobre «Bases de operaciones».

EFLUVIOS

LA PRIMAVERA

La primavera ha hecho su presentación oficial y bien pronto las primeras lilas, los pensamientos y las violetas coronarán los puestos de flores callejeros y las macetas de ventanas y balcones.

El invierno, envuelto en su capotón, desaparece, y aquellas lluvias perladas y nieves insistentes parecen ya un sueño ó una leyenda como las que tanta ilusión producen á los niños en las tardes sombrías y plomizas de Diciembre y Enero.

Los gabinetes de invierno, las capas y abrigos fuertes «pesan». Se presentan problemas económicos relacionados con la indumentaria, que desvelan no pocos bolsillos y hay que arreglar el guardarropa.

Los braseros y estufas empiezan á perder su influencia y en las casas de costumbres antiguas se desarma la clásica chimenea, que tan útiles servicios ha prestado durante la estación fría. El buen tiempo, que llena de alegría á los viejos, parece disipar las sombras del pesimismo y se ven caras más sonrientes y risueñas, semblanzas menos esquivas y adustos, y hasta los enfermos crónicos parecen que reviven.

Hacia falta cambiar la decoración del ambiente y sustituir el toldo de colajes y neblinas del invierno, por una atmósfera limpia y serena y un cielo azul de promesas infantiles.

Ahora es cuando los poetas pulsan con más inspiración sus respectivas liras, cuando los amorcillos juguetean sobre la tersa superficie de los lagos y cuando la naturaleza toda parece despertar ante el beso de la primavera.

Época feliz en que la tierra parece corresponder á las caricias del ambiente, brotando á raudales en los jardines y en los campos, las flores y las hortaliças, que son como la aristocracia y la plebe en toda manifestación agrícola. Siempre la primavera se recibe con alegría y satisfacción, pero este año su presencia determina mayores muestras de regocijo, porque el invierno ha sido tan pesado y tan largo, y que los impacientes empezaban á desconfiar de que terminase.

Al arrancar la hoja cotidiana del almanaque de pared, aparece ya la primavera como esas hadas que surgen en los teatros, envueltas en oscuros velos y ceadales, y que de pronto á una indicación del tramoyista se despojan de sus mantos y se transforman en niñas mientras el lugar tenebroso en que se encontraban se convierte en mansión de idealidades y felicidad.

Nada hay que mejor refleje el constante batallar de la vida como los efluvios primaverales, que llevan su fecundidad á todas las manifestaciones de la existencia; la semilla que brota, la flor que se abre, la tierra que se cubre de verdores campestres indican la evolución, el movimiento, el progreso perenne del átomo misterioso que vibra y se agita en las escondidas regiones de lo infinitamente pequeño para determinar la sucesiva renovación de lo infinitamente grande.

Pero... no divaguemos que diría un novelista de los del antiguo régimen; volvamos á la realidad y contemplemos serena y firmemente los acontecimientos. El hielo se deshace y los rusos podrán moverse más libremente en sus campañas contra los japoneses. La primavera viene en su ayuda rompiendo y disipando los témpanos; derrota sus cárceles de hielo y abriendo ante su bélica actividad nuevos campos de acción.

Al mismo tiempo que el ferrocarril sobre el helado Baikal se desarma, los barcos rusos se mueven y los esesoes galopan avanzando como avalancha sobre las compactas masas de los micos orientales. Si las impresiones que llegan de la región moscovita se condensan y realizan, bien pronto la faz de la guerra en el Extremo Oriente cambiará.

La primavera, por consiguiente, es como todo; mientras á unos favorece y mira, á otros perjudica y arrastra porque hace variar los aspectos y las él-cuistaciones; impulsando á unos hacia el bien ó la satisfacción y precipitando á otros hacia la ruina y el desastre.

El pueblo ruso japonés que ha estado indeciso durante el invierno, tendrá ahora que irse determinando, y merced á la primavera experimentará vicisitudes y cambios que colocarán el laurel de la victoria ó el estigma de la derrota sobre quienes menos lo crean ó esperan.

La primavera pasará también, como pasa todo y pasará igualmente el verano; y con el otoño, precursor del invierno volverá á caer las hojas de los árboles y los flores de sus tallos, y las frías estepas rusas volverán á cubrirse de hielo y de nieve en el inmediato invierno; y así va pasando todo, las grandezas y las miserias; los laureles y la gloria, el amor, y la vida, de la cual no somos más que un accidente, un estacionario, un átomo impalpable que se renueva y regenera en el transcurso de las edades y de los tiempos.

Abel Imart.

POLITICA

ARMONIAS CONSERVADORAS

Había creído la plebe política que el Presidente del Consejo de Ministros era

dentro de la política dominante una especie de *Deus ex machina*, á cuyo alrededor giraban todos los conflictos y provocaciones parlamentarias; y ahora resulta que no es más que un resorte que se mueve á la omnívota y oculta voluntad del Sr. Silvela.

Empieza á verse claro que el amo del cotarro, ó para decirlo de una vez el mae-se Pedro que pone en danza todas las figurillas del retablo conservador no es, como pudiera creerse, el arrogante rotórico bailar, sino el retirado voluntario de la calle de Lista, el señor de la daga florentina, que se ha quitado de enmedio, no para estar tranquilo y tranquilo disfrutando en su soledad de las tranquilidades y dulzuras del hogar, sino para poder mover los fantoches más á gusto y con menos responsabilidad.

El es, y no el orador mallorquín, quien tiene en la mano todos los hilos de la trama conservadora; él es quien lanzó á Villaverde de la poltrona presidencial del Congreso para colocar á Romero Robledo, y él es también ahora quien según dicen lanza á Romero Robledo del supradicho sillón para poner á Dato, su lugarteniente.

El Jefe del Gobierno no es una fuerza inicial de la política conservadora, sino una figura algo mayor en el retablo gobernante y el Sr. Romero Robledo que á última hora se ha percatado de lo que se trama en contra suya, parece, dispuesto á tirar de la manta dejando al descubierta toda la penosa labor del Sr. Silvela.

Lo que no pudo hacerse en el período de la regencia trata de iniciarse ahora, pero todo hace presumir que la falta de habilidad en unos, ó la demasiada travestura y recelo en los otros, dará al traste con las bonitas combinaciones del famoso esgrimidor de la célebre daga florentina.

Las crisis que antes se hacían fuera de la acción de los partidos, las resuelve ahora el Sr. Silvela, especie de poder moderador oculto; director misterioso del retablo conservador; quitando y poniendo figurillas, según convenga á sus fines ó designios.

La mayoría parlamentaria es suya y su más genuino representante el Sr. Dato es su odecan, su corneta de órdenes; y ahora surge como un elemento nuevo para concluir de anular á Villaverde y desautorizar á Romero Robledo, que no ha hecho más papel en esta segunda etapa conjunccionista que la del mingo en las carambolas ó sea recibir el topetazo combinado del amo del retablo, ó sea del Sr. Silvela y del héroe mallorquín ó sea del Presidente del Consejo de Ministros.

Y así está la política conservadora, convertida en juego y entretimiento del retirado voluntario que quita y pone los fantoches según le acomoda ó conviene á sus combinaciones políticas y parlamentarias, sin trabas ni entorpecimientos de ninguna clase; sin responsabilidades ni tropiezos de ningún género.

¿Cuánto podrá durar esto? No es fácil predecirlo, pero si al Silvela no le va nadie á la mano, podrá prolongarse tanto como duren las armoñías ministeriales, que ya están tan tirantes y relajadas, que parecen haber llegado al extremo límite de su elasticidad.

Veremos si el Sr. Romero Robledo se resigna á ser juguete del Sr. Silvela, como se han resignado el jefe del Gobierno y el Sr. Villaverde. En eso está la clave de todo.

SOCIOLOGIA MARITIMA

El proletariado naval.

Las verdaderas industrias de mar son la pesca y la navegación. La primera comprende la explotación de todos los productos de las aguas y la segunda, todo lo concerniente á la navegación. Ambas industrias deben estar regidas por la misma ley, en lo que les sea compatible.

Dichas industrias no pueden ejercerse eficazmente, sino por hombres que desde su niñez hayan vivido en las costas ó playas litorales y se hayan acostumbrado á las faenas y á los peligros del mar.

El marinero considera á la especie humana dividida en dos clases de hombres: marinos y terrestres. Sabe que él pertenece á la primera y la tiene por la más sana y sufrida.

Un ejército de marineros vive desparramado por el litoral, en puertos, en playas y barcos. Dicho ejército de hombres valientes é honrados en su mayoría está supeditado á los intereses de la otra clase de hombres, los terrestres, árbitros de la subsistencia y porvenir de los marineros.

Pero así como el campesino es el factor principal de la agricultura y por lo tanto de la producción de la tierra, el marinero es otro factor aún más importante, por su especialidad en las explotaciones que ofrece el mar, que produce riquezas, tanto ó más pingües y abundantes que las de la tierra.

Por consiguiente, sin marineros hábiles en las rudas y variadas faenas del mar no puede haber pesca ni navegación, y por lo tanto tampoco poderío marítimo.

Una de las grandes preocupaciones en la actualidad en todos los países es la escasez de marineros y en las diversas marinas se estudia hoy el medio de conseguir su aumento á fin de que de las tripulaciones de sus barcos no formen parte los marineros extranjeros.

En España hacemos precisamente lo contrario y de ahí que cada vez sea mayor en nuestras tripulaciones el número de marinos extranjeros.

Con el fin de reducir sus gastos, los armadores no prevén las consecuencias de semejante error que redundan directamente en perjuicio de nuestra marinería.

Preciso es tener en cuenta lo expuesta que se encuentra la gente de mar á caer á las no muy desinteresadas sugerencias de los obreros terrestres, que trabajan por la solidaridad universal del proletariado; peligro evidente si se considera que los viajes de la marinería facilitan la comunicación é inteligencia entre mari-

neros y terrestres de todos los puertos del mundo.—X.

TEATRO REAL

Orquesta sinfónica de Madrid. Sexto concierto.

Animado aspecto presentaba la sala del regio coliseo en la noche de ayer, á la que acudió el público de las grandes solemnidades.

El programa no era de gran atracción, y sin embargo, estuvo el concierto mucho más concurrido que lo han estado los que llevamos de temporada.

En la primera parte, la ópera de *Alicantes*, de Glück, *La huida á Egipto*, de Berlioz, y las variaciones para orquesta de Bzahms no gustaron á la generalidad del público.

La *novia de Mesina*, de Schumann, sufrió la misma suerte, no obteniendo el mismo éxito el Andante cantabile de Tschaike-wsky, que mereció los honores de la repetición, y fué aplaudido con verdadero entusiasmo.

El Romeo y Julieta del mismo compositor, presentan algunos tiempos de inmensa dificultad, que fueron vencidos magistralmente por la orquesta, mereciendo también muchos aplausos, si bien este número no merecía el puesto de honor en el programa.

En la tercera parte, *Séptima sinfonía de Schubert*, fueron ejecutados los cuatro tiempos que la componen, con una monotonía fatigosa para el auditorio, é insostenible para la orquesta.

Si el programa hubiera sido más del gusto del público, el concierto de anoche también hubiera revestido el carácter de un éxito para la nueva Sociedad, que tanto nos necesita en el primer año de su fundación.

Jaqueas.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXX

Al mismo tiempo que luchaban nuestros soldados y marinos contra los turcos, continuaban las hostilidades en Flan-les y en Holanda, peleando ambos países por emanciparse de la dominación española; lucha que empezó en tiempos del Emperador Carlos V, y que aplazada y renovada varias veces, acabó con la independencia de ambos países, después de comprometer nuestros dominios de América y hacernos derrochar sangre y tesoros sin cuento.

Gobernaba á aquellos Estados el Comandante de Castilla D. Luis de Requesens, como sucesor del famoso duque de Alba, y procurando fijarse en la Zelanda, para proporcionar un refugio á la Armada que había de venir de España, pasó á Amberes y puso á las órdenes de Dávila una Armada bien provista después de haber mandado reconocer los vados.

Se proponía apoderarse de las islas de Escalidia y Duvelandae como preliminares del re-obra de Walkereu, en poder entonces de los insurrectos; y aunque la empresa parecía temeraria, decidieron los españoles arrostrar el peligro de pelear en el Océano.

Sin detenerse á más examen embarcaron en pequeños buques y se hicieron á la vela para Filipiland mil quinientos soldados bien armados y doscientos más que habían de penetrar en el mar; al mismo tiempo, en la Armada de buques mayores embarcaron otros tantos.

Era el 23 de Septiembre de 1575 y penetraron en el Océano aprovechando la baja marea y el mar tranquilo.

Iba delante el Capitán Juan Ossorio con los españoles, y seguían los flamencos y alemanes que á nuestra devoción estaban, Gabriel Peralta con su gente cerraba la columna.

De dos en dos ó á lo más de tres en tres, examinaron por un estrecho banco de arena pues por aquel sitio no podían marchar muchos de frente.

El enemigo dispuso su Armada para impedir el paso; los españoles marchaban entre los buques enemigos ansiosos de pelear, pero los vados lo impedían y en tanto los contrarios hacían continuo fuego al cercado y reducido ejército, aunque hielero poco daño, puesto que la noche que sobrevino impedía la puntería con acierto.

Con estrépito y gritaría procuraban los insurrectos amedrentar á los que avanzaban, pero estos conociendo el ardid, avanzaban impávidos, acelerando su paso cuanto les era dable.

En esto volvió á subir la marea, y los barcos enemigos acercándose más empezaron á detener la marcha, disparando marea de cerca é hiriendo con garfios á los que no pudiendo flir el plé en la movedora arena, avanzaban con paso vacilante.

A pesar de esto, y que en algunos parajes los fliegaba el agua al pecho, hacían frente al peligro, resueltos á no retroceder y á vencer ó morir en la deman-la.

En la encarnizada lucha fué muerto Isidoro Pacheco por una bala de cañón, y también lo fueron varios soldados. Cinco millas anduvieron así por el mar entre las dunas, y cuando llegaron á la orilla tropizaron con otro peligro.

La costa se hallaba ocupada por dos mil solda los franceses, escoceses é ingleses, todos enemigos; pero sin arredrarse y mojadados, rendidos de cansancio, á la voz de *Santiago y á ellos*, acometieron con audacia increíble yendo delante Ossorio con veinticinco compañeros.

Peralta, con el grueso de la columna, lle-

gaba á media noche, y gran parte de los soldados murieron arrebatados por las olas: en vano intentó este capitán valeroso pasar á nado; el estado del mar le obligó á retroceder, presentándose á Requesens, que ignorando que había sido tomada por los primeros que pasaron, reprendió á Peralta.

Avistada nuestra armada se acercó aceleradamente y desembarcó más tropas, como también víveres y municiones, y apoderándose de todos los fuertes, en breve fueron arrojados los enemigos de Duvelandia.

Para pasar á la otra isla en que estaba Zidarez, ciudad fortificada y célebre por su puerto, había que pasar un canal de tres millas de anchura con sus costas llenas de enemigos.

Dávila y Mondragón, despreciando el peligro, se metieron en el mar seguidos de dos mil soldados armados.

Con mucha fatiga llegaron á la otra parte del canal, haciendo huir al enemigo, y apoderándose enseguida de todos los puntos fortificados que fueron mal defendidos.

En este hecho de armas, murió Peralta, que había venido de Duvelandia, y con él, algunos soldados, pero lo que más costó fué la toma de la fortaleza de Rommel, habiendo sido causa su obstinada defensa de que después del asalto fuera pasada á cuchillo la guarnición.

Arrado, señor de Dorp y gobernador de Zidarez, no quiso entregarse, esperando ser socorrido por el príncipe de Orange, y para que los nuestros no levantasen trincheras, abrió los diques é inundó el campo bajo, al rededor de la ciudad; pero reforzados los españoles con nuevas tropas que mandó Requesens, corrieron el puerto para que los orangistas no pudieran mandar socorros y rondar á la ciudad por hambre, y dirigiendo el sitio Mondragón, empezó el año 1576.

Estrechaba cada vez más á la plaza Cristóbal de Mondragón, que era uno de los capitanes más intrépidos de su tiempo; y así le desahucó su defensa y baluartes del enemigo, ni las inclemencias atmosféricas y lo mal san del paraje, cerró todas las entradas, previniendo nuestros buques para rechazar los del enemigo y los esperó.

El príncipe de Orange, creyendo que nuestros soldados no podrían resistir á escaso raso la crueldad del invierno, se determinó á socorrer á los sitiados, intentándolo varias veces con fortuna varia, y por último, el mismo Orange, haciéndose acompañar de Luis Bussot, hombre de mar muy experto, se expuso al peligro con la esperanza de vencer.

En el primer encuentro se le mostró favorable la fortuna, pero excitados los nuestros ante el peligro é exhortados por sus capitanes, con la voz y el ejemplo, renovaron la pelea con todas sus fuerzas.

La nave en que iba Bussot, que era de extraordinaria magnitud, fué destruida por nuestra artillería, y habiéndola cogido la baja mar quedó encallada, y aunque parte de la tripulación escapó á nado, Bussot pereció sumergido en aquellas aguas, pagando de ochocientos los marinos que pagaron con su vida esta tentativa.

Consternados ante esta pérdida los sitiados y afligidos por el hambre, resolvieron entregar la ciudad que se había defendido durante ocho meses; se prometió á todos la vida, pero los ciudadanos tuvieron que pagar doscientos mil escudos como rescate y se hizo la entrega el 30 de Junio, saliendo la guarnición según se había pactado.

Poco después de esta conquista, que hemos reseñado por haber jugado en ella un papel importante la Marina de guerra enemiga y la española, pasó de Amberes á Bruselas el Gobernador Requesens, y allí murió de una grave y corta enfermedad.

Se murte ocasionó bastante perturbación en el estado de las cosas de Flandes, y el Senado tomó las riendas del Gobierno, discutiendo entre sí sus individuos con gran perjuicio público. Felipe II nombró por sucesor de Requesens según ya digimos á D. Juan de Austria, de cuyo fallecimiento nos hemos ocupado también. Diremos como cosa curiosa, que en el sitio de Harlem se comunicaba la plaza con el príncipe de Orange por palomas, correos como ya lo habían hecho los antiguos romanos en el sitio de Modena, pero esto duró solo hasta que, la casualidad hizo que una de las inocentes mensajeras cayera en los reales y se descubriera el secreto, pues desde entonces, los soldados mataban con sus arcabucos todas las que veían á tiro.

Sitiados y sitiadores recibían socorros

por mar y por tierra, y se libraron no pocos combates marítimos, siendo muy sensible el de Middelburg, en que toda la bizzaria de los españoles no pudo impedir que la Escuadra enemiga, más numerosa y dirigida con mayor pericia, alcanzara una gran victoria, en que España perdió nueve navíos armados, además de los que se sumergieron, sin contar los que llevaban provisiones, muriendo en aquel combate setecientos walones y españoles, con el Almirante Glimen y varios capitanes, lo que fué causa de que se hubiera de entregar la plaza y abandonar la Zelanda á los orangistas.

De los sucesos marítimos de esta guerra, en que se distinguió bastante D. Bernardino Mendoza, nos ocuparemos en otros artículos.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 20 de Marzo de 1904.

Francia y el Vaticano.

Los que esperaban que la Francia católica y el Vaticano, olvidando recientes agravios, producidos por la intransigencia política y religiosa volviesen á reanudar sus buenas y antiguas relaciones de armonía, se han llevado el chasco.

La política de Combes por una parte, y la del Papa por otra, han dado al traste con esas esperanzas; y ya se puede considerar como definitivamente abandonado el propósito de visita del Presidente Loubet al Vaticano.

Y el caso es que M. Combes más que por contrariar á los católicos, ha iniciado la política anticlerical por eludir la resolución de la delicada y magna cuestión socialista, que demanda soluciones tan urgentes como difusas.

En el Vaticano al mismo tiempo se han neutralizado en un principio los esfuerzos de los intransigentes y de los tolerantes; y así estaban las cosas hasta el último discurso del Papa que ha venido en auxilio de los primeros cerrando la puerta á toda transacción.

Desde el punto de vista de los intereses católicos la actitud intransigente del Papa es lógica; pero ha de resultar á la larga en provecho de los anticlericales que con tanto ahínco trabajan por apartar á Roma de las armonías con Francia, que al fin es nación latina y donde los católicos tienen todavía una gran fuerza y representación.

Cierto que las anteriores veces la provocación partía de los intransigentes franceses. Ahí están para justificarlo la persecución á las Congregaciones de la enseñanza, la separación de la enseñanza religiosa y laica y los mil incidentes de la política anticlerical de la República francesa.

Pero... había surgido la cuestión del viaje de Loubet á Roma y el fallecimiento del anterior Pontífice; y parecía que las corrientes de armonía, interrumpidas momentáneamente, se iban á establecer de nuevo. No ha sido así por desgracia y la culpa esta vez no es de Francia.

La curia romana ha conseguido lanzar al Papa en el camino de la intransigencia, y el primer resultado de esa disposición es que vuelve á estar sobre el tapete en Francia la cuestión de la separación de la Iglesia y del Estado, hecho culminante y poco tranquilizador en las naciones latinas porque es el primer paso de la perturbación social, la desaparición del único dique que podía contener en sus justos límites los emborramientos del radicalismo, detrás de los cuales está el aniquilamiento de la raza latina y la preponderancia del elemento sajón.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Vapor correo. Cádiz 20.

Esta mañana á las nueve ha fundeado en este puerto el vapor correo de la Compañía Transatlántica P. de Salazar y Gaitan, procedente de Buenos Aires y Montevideo, sin haber ocurrido novedad á bordo.

Medida censurada. París 20.

La Gaceta de Frankfurt censura la medida adoptada por el Gobierno alemán, expulsando de su territorio á varios estudiantes rusos, negando que hubieran cometido acto alguno constitutivo de delito y sólo se limitaron á defraudar de la I. agregaciones de que fueron objeto, y para ello organizaron una manifestación de protesta contra las palabras pronunciadas en el Parlamento por el canceller conde de Bulow.

Los gastos militares. París 20.

La prensa extranjera, principalmente la alemana, conceden gran importancia á la resolución adoptada por el Parlamento noruego.

Después de cinco sesiones dedicadas á la discusión del presupuesto de gastos, en la última acordó por 65 votos contra 51 suprimir en el presente año las maniobras y ejercicios de los batallones de línea.

El Parlamento noruego ha querido demostrar con este voto, que cuando los gobiernos recomiendan las economías en los servicios públicos, éstos deben extenderse también á los gastos militares.

La prensa socialista alemana, aplaude esta resolución y excita á sus representantes en el Reichstag á seguir la misma conducta.

Si el capitán me llamase, yo acudiría hasta sin camisa.

La obligación es antes que la docencia. Diciendo esto, el señor Bigges asió al muchacho de un brazo.

Seguramente señor Bigges, dijo Juan, que no va usted á castigar á ese muchacho por no haber venido sin pantalones.

—Voy á castigarle señor Franco, porque tento que darle una lección.

—Ahora que se han traído al buque nuevas ideas, los jefes estamos obligados á sostener la dignidad del servicio y la ejecución de las órdenes de un oficial no han de dilatarse diez minutos y veinte segundos porque un muchacho esté sin pantalones.

Con esto el contramaestre administró algunos golpes con su rebenque al muchacho, probando que en efecto, éste había hecho bien en ponerse los pantalones antes de subir sobre cubierta.

—Ya tienes una lección, dijo Bigges al muchacho al saltarle, y esta también es una lección para usted señor Franco, continuó, alejándose con aire de importancia.

—Maldito irlandés! dijo Mesty, como castiga y que tono se da.

Al día siguiente la Harpy octaba anclada en la bahía de Gibraltar.

El capitán fué á tierra diciendo que le enviasen el bote á las nueve, después de cuya hora el puerto de salida solo se abre por permiso especial.

Ha sido pedida la mano de la bella señorita doña Milagros Lavina y Borragar, nieta del ilustre Almirante de la Armada é hija de nuestro querido amigo el ex Diputado y Director general que la sigo de Correas, D. Federico Lavina, para el distinguido y joven Abogado D. José María Rodríguez de Rivera, hijo del jefe de la Armada del mismo apellido.

La defensa nacional.

Firmada por diputados militares, pertenecientes casi todos al Cuerpo de Artillería, se ha presentado en el Congreso la siguiente enmienda al dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley de regularización y mejora del cambio exterior y saneamiento de la moneda.

AL CONGRESO El dictamen de la Comisión general de presupuestos (nuevamente redactado), respecto al dictamen de la Comisión que entiende en el proyecto de ley sobre regularización y mejora del cambio exterior y saneamiento de la moneda, confirma el temor de que todo el superávit del presupuesto se tenga que aplicar á ese fin.

Ninguna atención del Estado consideran los Diputados que susciben más apremiante que la de atender á mejorar la defensa nacional, adquiriendo y montando material de guerra moderno y suficiente, en nuestras costas y fronteras, fortificando los puntos estratégicos de ellas, exigencias de orden patriótico que, sin embargo, se abandonan de año en año con más peligro, por atender á la política de economía y de nivelación de presupuestos, olvidando los desastres y enormes pérdidas á que ha dado lugar recientemente.

No discuten los que firman si el proyecto de regularización y saneamiento de la moneda puesto á discusión, dará ó no los resultados que de él se esperan y que otros pretenden por distinto sistema, pero desde el momento en que ese proyecto atrae para sí el superávit y llega al peligro de romper la nivelación, consideran que á nada más sagrado y preferente puede aplicarse el superávit que á reparar con prontitud las deficiencias considerables que se observan en la defensa nacional en los momentos en que todas las Naciones civilizadas se preocupan en primer término, de reforzar sus defensas.

Por tales razones, los diputados que suscriben presentan la siguiente enmienda ó adición al proyecto de ley antes referido.

No podrá destinarse al superávit de los presupuestos á cubrir las exigencias metálicas que ocasionen las operaciones derivadas de la ley de regularización de los cambios y saneamiento de la moneda, sino que se dedicará, en primer término, y en la proporción que las Cortes acuerden, para adquirir y establecer material de guerra moderno con destino á la defensa nacional.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

Palacio del Congreso 17 de Marzo de 1904.—Severo Gómez Núñez.—Felipe Crespo de Lara.—José de Valcázar.—Pedro Martínez Calvo.—Joaquín Llorens.—Angel Galarza.—Nicolás Estévez.

El Kaiser en Gibraltar. Gibraltar 20. En el banquete dado anoche en el Palacio del Gobierno en honor del Emperador Guillermo, éste levantó la copa bebiendo por la salud del Rey Eduardo.

El Gobernador de la plaza, General White, contestó con un entusiasmo jhurral al brindis del soberano alemán.

Después del banquete se verificó una recepción que estuvo muy concurrida.

La ciudad y el puerto estuvieron anoche iluminados. Pánico en el ferrocarril metropolitano. París 20. A las dos de la tarde se cortó la corriente eléctrica en la línea del ferrocarril metropolitano, al llegar un tren á la estación de la Estrella.

Esto produjo espantoso pánico en los viajeros, quienes creyendo que había ocurrido un siniestro, se disputaron la salida de los vagones á puñetazos, resultando cuatro personas contusas.

La tranquilidad quedó restablecida á los pocos momentos. La crisis del algodón. Nueva York 20. Los agentes de la Bolsa de algodones, que tenían contratos con el Sr. Sullo, que ha quebrado á consecuencia de la baja de dichos artículos, han nombrado una comisión para que informe respecto de las especulaciones que ha hecho y cifra total á que alcanzan los contratos no cumplidos todavía.

Uno de los individuos de la comisión calcula en 235.000 bales de algodón el total de los compromisos adquiridos. La venida de nuestro Embajador en Francia.—Comentarios de Le Figaro. París 21. Le Figaro anuncia esta mañana que el embajador de España en esta capital, Sr. Marqués del Mont, salió anoche para Madrid, y que su ausencia durará ocho días.

Además Le Figaro que según sus informes existen negociaciones entre París y Londres, respecto á la situación de Marruecos y supone por tanto, que esta pueda ser la causa del viaje á Madrid del Embajador español.

CONSEJO DE MINISTROS

Ayer tarde se celebró Consejo de Ministros en la Presidencia, facilitándose á la Prensa, á su terminación la siguiente Nota oficiosa:

Se examinaron varios expedientes de indulto que fueron despachados con el informe del ministro de Gracia y Justicia.

A propuesta del de Agricultura y Obras se aprobaron dos expedientes. Uno del proyecto de derivación de aguas del río Guadalix, y otro para adquisición de insecticidas y material para la extinción de la langosta.

Se aprobó el expediente de Guerra para autorizar á la maestranza de Artillería de Sevilla para adquirir por gestión directa cognitos y mecanismos de transmisión.

Del mismo ramo de Guerra se aprobaron otros autorizando la adquisición por gestión directa de diferentes artículos para el Hospital de Badajoz; otro tanto para el de Sevilla y otro autorizando á la Comandancia de Ingenieros de Cádiz para adquirir en igual forma lasas y maderas de pino.

Se acordó el plan del viaje de S. M. el Rey, que comenzará por las provincias catalanas, visitando después Baleares y nuestras posesiones de Africa, terminando en las provincias andaluzas.

LA TRASATLÁNTICA Y CÁDIZ

Entusiasta y justa, así es Cádiz. Rinde homenaje á lo que vale, á lo que para ella es símbolo de patria y virtud.

La gran familia Transatlántica agrupada alrededor de su preclaro Presidente en el desgraciado suceso, han recibido hoy de esta ciudad agradecida y buena la mayor prueba de adhesión y simpatía, tan hermosa como espontánea.

De profesión cívica se puede calificar el sepelio del que fué en vida Vicepresidente no de una Empresa, no, de algo más; de una Institución, de un símbolo de nobleza y caridad.

Cádiz entero tuvo en cuenta al lanzarse á la calle para marchar en pos á hacer carrera de honor al muerto ilustre, que era uno de los pocos que quedan de aquella generación de españoles que fueron grandes por esfuerzo propio y que al dejar la patria iban á aquellos pedruzcos de tierra que perdimos, con la conciencia plañidera de amor y el corazón rebosante de amor.

Doberos y amor traducidos en una sola aspiración: la grandeza de España.

Daban un baile los oficiales de la guarnición aquella noche y enviaron una cortés invitación á los de la corbeta Harpy. Como los que aceptarían la invitación tendrían que detenerse hasta bien entrada la noche, no les era posible volver al buque, y como no se necesitaban sus servicios hasta el día siguiente, el capitán Wilson les concedió para quedar en tierra hasta las siete de la mañana, á cuya hora mandó que estuvieran dispuestos para recogerlos.

El teniente Asper obtuvo licencia, y la pidió también para llevar consigo á nuestro héroe, en lo cual consintió Sawbridge.

Otros muchos oficiales la obtuvieron también, y entre otros el contramaestre, el cual sabiendo que sus servicios serían necesarios tan luego como empezase el equipo del buque, pidió permiso para aquella noche, y Sawbridge, comprendiendo que sería mejor concedérselo aquel día que en cualquiera otra ocasión, se lo dió también.

Asper y Juan entraron en una fonda, comieron, pidieron camas y después se vistieron para el baile, que estuvo muy brillante y muy agradable.

El capitán Wilson asistió al principio de la fiesta y después se volvió á bordo. Juan se condujo con su habitual cortesía; bailó hasta las dos de la mañana y después Asper le propuso que se retirasen.

Habiendo acudido por segunda vez al

Al desfilarse el cortejo fúnebre, por todo lo que vale y puede en Cádiz, ante aquellas hileras de inocontable número de criaturas, en todos los labios había una bendición, en todos los corazones un deseo; que Dios lleve el alma del hombre honrado al lado de las de aquellos que formaron la trinidad inimitable á quien Cádiz tanto debe y tanto ama: López, Sarrategui, Villaverde.

Este recuerdo lo evocaban todas las asociaciones y lo sentían con remembranzas de muchos grandes todos los corazones.

Cádiz no olvida nunca á sus bienhechores, y lo ha demostrado ayer, como sabe demostrar siempre lo que siente.

No en vano un Rey le dió el nombre de muy noble y muy leal.

Muy noble, porque siente con los que honran á la patria. No hay mayor nobleza. Muy leal, porque siempre está y estará al lado de los que la elevan y dignifican. No hay mayor lealtad.

El ilustre marqués de Comillas, debe tener el consuelo al llorar la pérdida del amigo, del comprador, del casi hermano de su inolvidable padre, de que no sólo sienten la desgracia inmensa los que á la empresa pertenecen, sino todos aquellos que en Cádiz más alejados están de ella.

Porque aquí para la Transatlántica no hay indiferentes; todos, todos sin excepción, son adoptos conscientes y animosos.

Cádiz en pleno sentimiento de la desgracia y la gloria. Sirva esto al esclarecido patriota y digno Presidente de leuitivo al pesar que lo embarga.

Y tenga presente que á la par que se llora a muerte, también se pide á Dios que á él le conserve la vida para que la Compañía Transatlántica siga honrando á esta pobre España, tan necesitada de hombres de buena voluntad.

LOS HÉROES DE CAVITE

Restos de Cavite. Para hacerse cargo de los gloriosos restos de los marinos muertos heroicamente en las aguas de Cavite, ayer mañana salió de San Fernando en la lancha Zubi, una Comisión de jefes y oficiales del Ejército.

Las sagradas reliquias quedaron depositadas en el crucero Extremadura, hasta que se habrá verificado la traslación al panteón de Marinos Ilustres, haciendo tales honores de Capitán de mar de primera.

Al acto estaban invitadas las comisiones de los cuerpos de la Armada, elemento civil, fuerzas de infantería de Marina y las dotaciones del Príncipe de Asturias, Extremadura y Río de la Plata.

PLAZA DE TOROS

Muchos cuernos. Cuarenta y ocho pes de toro, en dos días, querido Rejonazo, han corrido y han caído en la plaza de Madrid.

Los veinticuatro primeros fueron de novillos de Benjumera, lidiados para solemnizar la festividad de San José y el beldadío del empresario con la buena entrada que le proporcionaron, lo hermoso del día, la novedad de los toros y la ausencia del fenómeno. Ya sabes por quien lo digo; por el que se ata los pañuelos al muslo cuando el toro le rompe la telegrafía ea vez de darse una puntada, que no es un chic.

Los otros veinticuatro pes fueron de toros que nos ofrecieron en corrida extraordinaria, primera del año.

Y vamos por partes. LA DE SAN JOSÉ. Bienvenida. Camisero y Mazantinito.

Estando Bienvenida en el ruedo ya no necesitó decirte que veríamos cosas bonitas.

Con el capotó hizo verdaderas filigranas, recortes, largas, faroles, navarras... de todo nos ofreció, y en general estuvo muy bien.

Con la muleta también hizo algunas cosas de gusto y otras de gusto también, pero de mal gusto, como aquellos pases que dió estando de rodillas en el cuarto toro, y las pataditas en el sexto, ni son artísticas ni creo yo necesarias para adornar una faena.

Al mismo toro de salida, le dió un quiebro á cuerpo limpio que también gustó bastante, pero que dió mucho de la perfección.

En cambio, lo que le aplaudí sin reservas, fué el par de banderillas que en tercer lugar colocó en las mismas púas del sexto toro, andando hasta la cara y después de una preparación que el propio Guerrita no hubiera desechado... en sus comienzos.

Excuso consignar que el Sr. Bienvenida (me parece que le trato con respeto), oyó muchos y muy merecidos aplausos.

Pero cogió el estoque, mejor dicho, se le echó á la cara para apunrar y ¡ay! se le encogió, no diré que el corazón; pero sí el cuerpo, y encorvado y echándose fuera dió una de pichazos, medias estocadas y estocadas enteras más ó menos atravesadas y ladeadas que no tuvo fin.

ambigü, buscaron sus sombreros ó iban á marchar, cuando uno de los oficiales de la guarnición le dijo á Juan si quería ver un mono que acababan de traer; con esto, tomando una tarta de la repostaría, salieron al patio donde el animal estaba encadenado junto á un pequeño estanque.

Juan le dió la torta, y después no teniendo nada más que darle, el mono se abalanzó á él, y Juan al retirarse cayó en el estanque que tenía unos dos pies de profundidad.

Como muchos oficiales de la Harpy habían tomado alojamiento en la misma fonda, en la cual había otros huéspedes, el dueño se vió obligado á poner á varios en una misma habitación; pero esto importaba poco, introdujeron á Juan en un cuarto que tenía dos camas y procedió á la operación de desnudarse.

La otra cama estaba indudablemente ocupada, á juzgar por los ronquidos que saludaron la entrada de Juan.

Este al desnudarse observó que sus pantalones estaban completamente empapados en agua y para secarlos abrió la ventana, los colgó hacia afuera y después la volvió á cerrar para sostenerlos en aquella posición; hecho lo cual se volvió á la cama y se quedó profundamente dormido.

A las seis de la mañana le llamaron como había prevenido, y procedió á vestirse; pero su asombro no tuvo límites cuando

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA PRIMERA PARTE

BRA ESCRITA EN INGLÉS POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

principios de la igualdad y de los derechos del hombre.

El contramaestre cuyo nombre era Bigges, era un hombre de corta estatura, delgado, activo y vivaracho que, como cabo, en la cofa del trinquete había demostrado un gran valor en un huracán, hasta el punto de haber sido recomendado al almirantazgo para un ascenso que se le dió.

Poco tiempo después, la tripulación del buque á que pertenecía, fué licenciada y Bigges recibió orden de pasar á la corbeta Harpy con el cargo de contramaestre.

La conversación de Juan con Mesty fué interrumpida por la voz del contramaestre

que arengaba á un grumete diciéndole: —Hace ya diez minutos, según mi repetición, que le he enviado á usted á llamar.

Bigges sacó entonces un enorme reloj de plata, casi tan grande como un nabo de Norfolk.

Hablábasele vendido un judío y como el contraestre hubiese oído hablar de repeticiones y desease tener una, el judío que no tenía más relojes con la hora y los minutos, le presentó uno de lance, diciéndole que aquello era una repetición.

—Los relojes comunes, dijo el astuto judío, no indican más que los minutos y las horas; pero los de repetición indican también los segundos.

El contramaestre quedó satisfecho; compró su reloj y aunque muchos le habían dicho que no era tal repetición, insistía en que lo era y siempre le llamaba así.

—Le juro á usted, continuó, que hace diez minutos y veinte segundos, según mi repetición.

—Perdone usted, dijo el grumete, me estaba mudando de pantalones cuando recibí el aviso y después tuve que carrar de nuevo el saco.

—Silencio; debía usted saber que cuando es enviado á llamar por un oficial, con pantalones ó sin pantalones debe usted acudir á la orden.

—Sin pantalones? dijo el muchacho.

—Si señor, sin pantalones.

A Camisero no se le conocía. Apático, cobarde, despegado, tuvo toda la tarde el santo de espaldas, y no hizo cosa de provecho, como se fueron los bajonazos con que se libró de sus muchachos.

En cambio, Mazantinito, fué el héroe de la jornada. Si con el capote no hizo grandes proezas, que tampoco se esperaban de él, cumplió bien su oficio de adorno, pero, en cambio, con la suela realizó en sus respectivas faenas de verdadero mérito, torando siempre muy cerca de los piones y dando pasas muy buenas.

Dió varios pinchazos y estocadas á sus dos hijos, pero todos, ellos muy bien señalados, entrando como mandan los cánones, en corto y por derecho.

Al segundo toro le puso un par de banderillas de las sortas, que le valió una grande y justísima ovación.

De la otra gente, solo pueden mencionarse unas cuantas varas de Cabañil apretando de veras.

LA DEL DOMINGO

Lagartije y Gallito, con toros Veracruz. En la corrida de ayer, que, como te digo, fué la primera de toros que como extraordinaria organizó este año la Empresa, Gallito tomó la alternativa de manos de Lagartije.

La corrida, en general, estuvo á la altura de las esperanzas que toraban.

En quites los dos matadores cumplieron bien, salvo alguno que otro descuido; pero en cambio, Lagartije hizo en el sexto dos quites de compromiso que valieron la vida al picador y merecía ovación al torero.

Con la muleta toraron bien los dos niños; acerca de los piones y parando los pies casi siempre; sus faenas, sino sobresalientes, fueron al menos lucidas.

Con el estoque ¡válgame Dios y las manos de Lagartije el grande! que de pinchazos echándose fuer al tirarse desde un par de leguas de distancia. No es preciso decir que Rafaelito Molina, en el momento de matar, oyó más piones que palmas.

Gallito estuvo algo mejor, sin ser gran cosa; es decir, que oyó algunas palmas más que su compañero, pero casi se podían contar.

En banderillas, en el sexto, Gallito puso cuando bien y apretando un par bastante pasado al cuarto, y Lagartije, por no entrar bien al apretar, primero un palo y luego un par, más malo todavía el segundo que el primero.

La gente de á pie sin merecer el premio. La de á caballo como la de á pie. Mellilla en una caída fué pisoteado y conducido á la enfermería.

En fin, chico, que salimos acordándonos con pesar de la novillada del día anterior.

Farolillo.

Guerra ruso-japonesa.

DE NUESTRO SERVICIO

San Petersburgo 20. Según despachos particulares recibidos de Vladivostok, se han descubierto en los alrededores de Hout Chou, gran número de armas enterradas por los chinos. Añaden que tanto en Vladivostok, como en las inmediaciones de aquella plaza, reina la calma más completa.

El monarca del Emperador del Japon.

Tokio 20. El Emperador del Japon ha abierto la nueva legislatura de la Dieta. En el discurso leído por el soberano ha ajebe: «Hemos sido obligados á recurrir á las armas y á no podemos menos de emplearlas digna y enérgicamente, llegando al fin de la guerra sin vacilación alguna y sin dudar de la justicia de la justicia de nuestra causa.»

Tranquilidad completa. — Pequeñas escaramuzas.

Paris 20. Le Temps ha recibido esta tarde un telegrama de San Petersburgo, anunciando que todas las noticias recibidas durante el día de hoy del teatro de la guerra, acusan tranquilidad en tierra y mar. Únicamente en la línea rusa sobre el Yalou, y en la que los japoneses tienen establecida de Ping Yang á Gensan, ha habido unas pequeñas escaramuzas entre los exploradores de una y otra parte, pero ningún combate serio.

El aumento del poder naval en Rusia.

Paris 20. La prensa rusa se ocupa con entusiasmo de las iniciativas particulares aprobadas y protegidas por el Zear Nicolás para aumentar el poderío naval de Rusia. La mayor parte de los diarios declaran que no importa el costo, por grande que sea, para la realización de esta obra patriótica. Lo esencial es, dicen que el poderío ruso tenga el poderío naval que corresponde á la extensión de su territorio.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del día 21.

Abre la sesión á las tres y veintinueve presida por el Sr. Azcárraga. Los escalos muy concurridos. En el banco azul los Sres. Rodríguez San Pedro, Sanchez de Toca y Alondresalazar.

Apruébase el acta de la sesión de ayer. El Sr. Presidente, manifiesta á la Cámara, que hoy se ha subsanado la falta que se cometió, sometiéndola á la sanción regia una ley no aprobada por el Parlamento y que procurará que no se repita un hecho semejante.

El Sr. Montero Ríos indica que no tiene gran importancia lo ocurrido, pero que esto, no obstante, sería conveniente modificar algunas prácticas, á fin de que la intervención del ministro de Gracia y Justicia en la sanción de leyes no sea tan directa como viene siendo.

El ministro de Gracia y Justicia manifiesta conforme con que se nombre una Comisión que intervenga las leyes próximas á sancionarse.

El conde de Torres Cabrera, pide que se conceda una recompensa honorífica al subdito español Sr. Castillo, por los humanitarios servicios que presta en Nueva York á los emigrantes españoles que se encuentran en efectiva situación.

El ministro de Instrucción pública, reconoce que en efecto el Sr. Castillo, es digno de una recompensa y ofrece que el Gobierno se ocupará de este asunto.

El Sr. Montero Ríos, se ocupa del tratado celebrado entre Francia é Inglaterra sobre Marruecos y pregunta al Gobierno, qué conducta se propone seguir para la defensa de los intereses de España en Africa.

Debe tratado entraña suma gravedad para las aspiraciones de nuestro país abriga respecto de Marruecos.

El ministro de Estado se muestra conforme con el jefe de los demócratas, acerca de la importancia del tratado de referencia.

Las noticias de la Prensa—dice,—y es conveniente no olvidar que faltan algunos detalles para que la inteligencia de Francia é Inglaterra sobre las cuestiones de Marruecos sea completa.

Además, agrega que España tiene pendientes varios tratados.

El Sr. Montero Ríos rectifica, indicando que la idea que domina en Francia es la extender su esfera de acción en Marruecos por cuantos medios tiene á su alcance, siendo por esto preciso que nuestros Gobiernos estén siempre alertas y alerta, pues de lo contrario los resultados serán desastrosos para España.

Rectifica el ministro de Estado, repitiendo que la inteligencia entre Inglaterra y Francia en el asunto de Marruecos, no niega ni se opone á la intervención que correspondería á España en el momento en que se tratara de una intervención, mas por ahora, afirma afirma que todas las naciones apoyan el statu quo.

El Sr. Montero Ríos interviene nuevamente para decir que se congratara de que se mantenga realmente el statu quo.

Tercia en el debate el Sr. Abarzuza, quien expone ante la Cámara las dos políticas seguidas por los partidos Liberal y conservador en los asuntos de Marruecos.

El Sr. Gullón interviene para rechazar los cargos dirigidos por el Sr. Abarzuza á la política seguida por el partido liberal en los asuntos de Marruecos, obligando al Sr. Abarzuza á hablar nuevamente, para decir que no ha dirigido cargos á nadie, pues se ha limitado á exponer dos políticas sin hacer apreciaciones de ningún género.

El Conde de Peña Ramiro, hace una propuesta de escaso interés relacionada también con el asunto que se debate, contestando el Ministro de Estado.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La tributación de los carbonos.

Firmada por diputados de las provincias castellanas se ha presentado en el Congreso la siguiente enmienda al proyecto de ley sobre los carbonos:

«Los diputados que suscriben ruegan al Congreso se sirva admitir la siguiente enmienda al dictamen de la Comisión general de presupuestos acerca del proyecto de ley relativo á la tributación sobre el producto y transporte de los carbonos minerales.»

«Se adiciona al artículo 1.º el siguiente párrafo: «Un beneficio equivalente al otorgado en el párrafo anterior y en cualquiera otro de esta ley, se concederá en la tributación á favor de la riqueza rústica y pecuaria.»

«Palacio del Congreso y Marzo 21 de 1904.—Santiago Alba.—José María Zorita.—Modesto Franco.—Antonio Martínez del Campo.—Antonio Palacios.»

La reforma arancelaria.

El ministro de los Estados Unidos en Madrid ha hecho algunas indicaciones al Gobierno encaminadas á manifestar los deseos del gabinete norteamericano de hallarse dispuesto á rebajar los derechos arancelarios de los vinos españoles á la entrada en aquel país, á cambio de que el Gobierno español rebaje asimismo los que gravan al café que se introduce procedente de Puerto Rico.

Viajes regios.

En el Consejo de Ministros celebrado anoche, quedó resuelto que el Rey visite en el próximo interregno parlamentario Cataluña, Baleares, Andalucía y nuestras plazas del Norte de Africa y quedó planeado el viaje en líneas muy generales.

S. M. saldrá de Madrid en la semana siguiente á la Pascua de Resurrección; la fecha más probable es del 7 al 10 de Abril.

Irá primero á Cataluña, recorriendo sus cuatro capitales, las poblaciones fabriles más importantes como Reus, Tarrasa y Sabadell y el monasterio de Montserrat.

Desde Cataluña irá á Baleares, visitando Palma y Mahón. Si es posible, irá también á la famosa cueva de Artá.

Dirigirse luego á Andalucía, visitando las capitales que están en el litoral, así como Cádiz y Melilla. Después irá á las capitales de las demás provincias andaluzas, y visitará también otras poblaciones importantes de aquella región, como Algeciras, Río-tinto y quizá también Linares.

Calcula el gobierno que el rey empleará en esta expedición de veintinueve á treinta días, aunque haga las visitas muy breves en cada población.

Acompañará á S. M. el jefe del gobierno y algún otro ministro, que será probablemente el de la Guerra. Podría ocurrir que la excursión por Cataluña fuese el Ministro de Obras públicas, que luego le reemplazará el de la Guerra, y que en Andalucía se agregará el de Instrucción pública.

Las admisiones temporales.

Una Comisión de harineros de Barcelona visitó ayer al Sr. Maura y celebró después una detenida conferencia con los diputados por Cataluña y otras personas de significación, á fin de conseguir que el Gobierno ponga en vigor lo más pronto posible las admisiones temporales para los trigos extranjeros, único medio de evitar la ruina de la molinería catalana.

Sanción de leyes.

La mesa del Senado ha sometido hoy á la sanción regia las leyes siguientes: Concediendo el ascenso á los sargentos de Inválidos.

Idem exención de derechos arancelarios los hierros y el acero que se vendan por las Compañías de ferrocarriles con destino á la refundición.

Idem recursos extraordinarios al Ayuntamiento de Barcelona para ensanche interior de aquella capital.

Varios de carreteras.

El Rey á Guadalupe.

El miércoles próximo saldrá para Guadalupe S. M. el Rey, con objeto de visitar en aquella ciudad la Academia de Ingenieros, el Colegio de Huérfanos y otras dependencias.

Acompañarán á S. M., además de su cuarto militar y el ayo personal patentino, el ministro de la Guerra y el Capitán general de la Región.

Según ha manifestado el Sr. Maura el viaje del Rey á Cataluña se emprenderá del 5 al 6 del próximo mes de Abril.

La cuestión de incompatibilidades.

La primera parte de la sesión celebrada esta tarde en el Congreso, contra lo que podía esperarse, ha resultado muy movida, y, como de costumbre no ha tenido finalidad ninguna práctica.

La proposición presentada por las oposiciones, de acuerdo con el Gobierno pidiendo el cumplimiento del artículo 31 de la Constitución y el 28 del Reglamento del Congreso, no obstante estar conformes con ella todas las agrupaciones representadas en la Cámara, ha dado ocasión á un debate hábilmente iniciado por el Sr. Burrell que ha entretenido dos horas á la Cámara impidiendo al propio tiempo que aquella fuera tomada en consideración.

Para no entrar aquí en detalles que ya publicamos en el correspondiente extracto, diremos que los Sres. Salmerón y Morret, después de entrarse en la Orden del día, han celebrado una detenida conferencia con el jefe del Gobierno, y en ella se ha convenido que mañana, sea votada y tomada en consideración la proposición de referencia, así como otra presentada á última hora por el Sr. Osorio y Gallardo, pidiendo que se proceda á la revisión de todos los casos de incompatibilidad que han sido aprobados en la presente legislatura.

Después se continuará la discusión del proyecto de los carbonos que será aprobado mañana mismo, pues si fuera preciso se prorrogaría la sesión.

¿Dimite Romero Robledo?

En el curso de la discusión de la proposición relativa á las incompatibilidades se han dirigido al Presidente de la Cámara algunos ataques por los Sros. Beceñil y Salmerón, que no fueron contestados como correspondía por el jefe de Gobierno.

Esto ha producido gran disgusto al señor Romero Robledo, y se decía esta tarde que había presentado la dimisión, pero el rumor parece que no tiene fundamento, pues á última hora conferenciaron los señores Maura y Romero Robledo y á los pocos momentos los amigos de éste aseguraban que no no ha pensado en presentar la dimisión.

En favor de la viticultura.

Los diputados de las provincias vitícolas se han reunido esta tarde y después de acordar activar los trabajos que vienen realizando, han nombrado Presidente al señor Canalejas y Secretario al barón de la Torre.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Movimiento marítimo.

Santa Cruz de Tenerife 20.

Ayer salió de este puerto con dirección á Puerto Rico el vapor correo de la Compañía Transatlántica León III.

Habana 20.

Hoy han salido de este puerto el vapor correo Alfonso XIII para la Coruña y el Manuel Calvo para Veracruz, ambos de la Compañía Transatlántica.

Nueva York 20.

Con rumbo á Cádiz zarpo ayer el vapor correo Buenos Aires de la Compañía Transatlántica.

Sing Pore 20.

Con dirección á Colombia ha salido hoy de este puerto el vapor correo de la Compañía Transatlántica Alicante.

Francia é Inglaterra.

Londres 21.

Un despacho de Tánger que publica esta mañana The Times, dice que ha sido muy bien acogido por los altos funcionarios marroquíes, el proyecto de convenio entre Francia é Inglaterra.

En los círculos diplomáticos, añade el telegrama se comenta favorablemente también dicho convenio.

Colisión sangrienta.

Londres 21.

A The Daily Express comunican de Johannesburgo que 600 soldados ingleses de infantería se sitiaron en Howick y tuvieron una sangrienta colisión con los habitantes de dicha ciudad, resultando entre muertos y heridos 41 hombres.

La triple alianza.

San Petersburgo 21.

El periódico Novosti hablando del acuerdo franco inglés dice que la triple alianza de Rusia, Francia y la Gran Bretaña ha dejado de ser una quimera.

La peste bubónica.

Londres 21.

The Daily Telegraph publica un telegrama de Johannesburgo anunciando que en el barrio de obreros chinos se ha desarrollado la peste bubónica, habiéndose registrado 27 defunciones de dicha enfermedad.

Las autoridades han adoptado severas medidas prohibiéndoles en absoluto la entrada en la ciudad á la gente de color.

Según los periódicos de Johannesburgo los casos registrados de la epidemia desde el jueves de la semana última se elevan á 38 y las defunciones desde el viernes á treinta.

SUCESOS

En la calle de San Marcos, número 29, un sujeto llamado Manuel Fernández que se hallaba en completo estado de embriaguez, tras una violenta disputa, infligió una puñalada en un muslo á una joven llamada Angeles, dándose á la fuga.

Conducida Angeles á la Casa de Socorro, los médicos calificaron la herida de leve y como se resistiera á ingresar en el Hospital una vez curada, fué conducida á su domicilio.

Ayer fué detenida Gabina Andrés Antón, de diez y seis años, que el día anterior desapareció del domicilio de D. Mauricio Rodríguez, donde

estaba sirviendo, llevándose varias alhajas, ropas y 24 pesetas en metálico.

NOTICIAS

La Dirección de la Deuda ha dispuesto que el día 30 del corriente, á las doce y media de su mañana, se verifique en el despacho principal de la misma, la subasta de amortización de la Deuda del Tesoro procedente del personal.

La suma disponible al efecto es la de pesetas 2.493.000, compuesta de 833.333 pesetas, doxava parte de la consignada en el presupuesto vigente, y de 1.659.666 pesetas, sobrante de la subasta verificada el día 29 de Febrero último.

En el próximo mes de Junio, se inaugurará en Ibiza el monumento en honor del General Varea del Rey.

En la última Junta de la Academia Española propuso el Sr. Maura la publicación por la Academia de las obras de Verdaguier. Para informar nombró el Sr. Conde Casa Valencia una Comisión compuesta por los Sros. Maura; Mañé y Pelayo, Saavedra, Mor y Catllina.

La Sociedad Farmacéutica Española, domiciliada en Barcelona, se ha declarado en quiebra, dejando un pasivo de unos cuatro millones de pesetas.

El número de accionistas asciende á 600, entre los cuales se cuentan muchos obreros y farmacéuticos, que habían arriesgado sus ahorros en los negocios de la sociedad.

El Juzgado se ha hecho cargo de la documentación y demás efectos sociales.

Anteojos roca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no satisfactorios á la vista, se devuelven el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrará las novedades del día; Arenas 19 y 21.

AFECCIONES NERVIOSAS Y DEL CORAZÓN

Todas las personas que por exceso de trabajo intelectual ó aceleramiento del corporal sienten falta de energías físicas y palpitaciones del corazón, saben que con la Kola Granulada Espinar se consigue fortalecer el sistema nervioso y regular el funcionamiento del corazón. Gran tónico reconstruyente agradable al paladar.—Farmacias y Droguerías.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 3/4.—El dragón de fuego. Comedia.—A las 9.—La dicha ajena.

Lara.—A las 8 y 3/4.—La presidenta del asyramo.—El tren de los maridos.—Segundo acto.—El nido (dos actos).

Price.—A las 8 y 3/4.—Los postres de Otranto.—Amecora.

Zaruela.—A las 8 y 3/4.—Venus-Salón.—Patria nueva.—Enseñanza libre.—El trovador.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—(Beneficio de la Sra. Pino).—Abanicos y Panquetas y Los Colberg.—(estreno) La obra de la temporada.—El género infimo y Los Colberg.—El joven telamaco.

Eslava.—A las 8 y 1/2.—El Aire.—Servicio obligatorio.—Segundo acto.—El aire.

Moderno.—A las 8 y 1/2.—La última copla. La perla negra.—Los chicos de la escuela.—La última copla.

Cómico.—A las 8 y 1/2.—Siempre p'atrás.—La vendimia.—Siempre p'atrás.—La vendimia. Ronca.—A las nueve y tres cuartos.—Grandes espectáculos en los que toman parte artistas españoles y extranjeras.

Recreo Salamancá.—(Aynla, 1).—De 2 de la tarde á 8 de la noche.—Patines, columpio mágico, carroussel, buffet y tres grandes atracciones. Los jueves tómbola.—Actualmente interesantes películas ruso-japonesas, navales y militares.

La Casa más importante de España en semillas, forrajeras, cfo Morra. San Sebastián (Guipúzcoa).

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—VENEZUELA 5.

Generadores BELLEVILLE ACTUALMENTE EN SERVICIO EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa.....	355.560	caballos.
— Real Inglesa.....	229.300	—
— Imperial Rusa.....	227.500	—
— Imperial Japonesa.....	122.700	—
— Imperial Austriaca.....	56.700	—
— Real Italiana.....	13.500	—
— Militar Chilena.....	26.500	—
— Militar Argentina.....	13.000	—
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600	—
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	18.500	—

Total de aplicaciones en servicio. 1.850.860 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Beleville

Capital. SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) France

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, aint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DURANTE EL MES DE MARZO rebaja del 25 por 100 en las existencias de latinas

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos ó combinados para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con transbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 10 y saliendo sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía provee á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Das salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la boca y de la garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Caja, 2 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

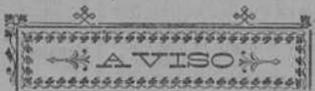
Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarrros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiológicos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Poliédrofosforada Bonald. Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frascos, 5 pesetas.



Diario de la Marina

TALLERES: **MADRID**

En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **Diario** se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

- Facturas
- Membreses
- Tarjetas
- Talonarios
- Folleto
- Periódicos

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.

VIGÉSIMA EDICIÓN, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO GAILLY-BAILLIÈRE

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los puertos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Legislativos: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Estranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

MADRID.—Indice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene todos los PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancias á la CABEZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carteras, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE alfabético completo de la provincia por orden alfabético.

Precio 5 pta.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BARRA-BAILLIÈRE Y HERA, Plaza de Santa Ana, nº 10, Madrid, y en las principales de provincias.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Calibra piloras para la segura curación de la **IMPOTENCIA** de la debilidad, espermatúrica y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE EXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 20 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista. Carretas, 139.—MADRID

AGENCIA FUNEBRE MILITAR MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067

Entierros de todas clases

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1851. Berlin-Tegel 8,000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20,000 construidas

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5,500 construidas.

Bombas para traidas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Hércules núm. 11, pral.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitiéndose muestras de artículos de comercio para propagarlos.

Administración de líneas, con garantías.

Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida é incendios.

Habitación de clases pasajeras.

Se gestiona el cobro de Censos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con activos correspondientes en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan gratis.

Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.

NOTA Este Centro contesta, correo vuelto, á cuantas cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir selo para la contestación.

“El Expreso”

CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS

DIRIGIDO POR D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito Informes comerciales Patentes y Marcas de Fábrica Contribuciones Padrón de inquilinos Administración de líneas Desahucios Averiguación de paraderos Expedientes y Saca de documentos Copistería y Traducciones Anuncios Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc.

On parle français Man spricht Deutsch English spoken.—Si parla italiano

Puertaferriá, 11, entr. BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MANTALDÁN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CÁMBIOS PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STÜRTZEN, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness)

Fábricas de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works)

Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Las Armas C.º Id.º Plasencia-Guipúzcoa-España)

Fábrica de cartuchos (máquinas de Birmingham)

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)

Laboratorio de cartuchos en Dartford

Fábrica en North Kent para proyectiles

Polygonos de Eskmeals y Bywaterd

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes).

TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Gineá selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, eribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; idem Pi-lón, 1,50; idem fiorete caña 1.º, 1,80; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracollo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracollo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 8; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judías idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales

Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

Máquinas de escribir “AULER” (Aguila)

Precio 675 pesetas.

La única con trabajo á la vista, la de más fácil manejo, y la más económica de precio; (Casa de venta.—L. SEELHOFF, LA REMINGTON.)

HORTALEZA, 146, TIENDA.—MADRID

En esta casa se hacen toda clase de escritos á máquina, traducciones de idiomas.

Se venden accesorios para todos los demás sistemas, y se hacen reparaciones en toda clase de máquinas.

146, HORTALEZA, 146

