

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.916

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 16 de febrero de 1904.

Calle de las Ventas, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

SIGA GOBERNANDO LA RETÓRICA

Es preciso confesar que en España, por una fatalidad incomprensible, no se sienta la política internacional, de la cual vivimos por completo divorciados.

La falta de instrucción de las clases directivas, que las constituyen en este país los que, careciendo por su ineptitud de otros medios de vida, se dedican a la política, organizada de modo que siempre medran los osados y faltos de aprensión, hace que la dirección del país se halle en manos de quienes son incapaces de comprenderlo con la vida de las demás naciones, en el concierto de la civilización europea.

Debido á esa calamitosa dirección hemos llegado á ser la Corea de Europa, á merced, si no de rusos y de japoneses, á la de los Estados que luchan por el dominio de Marruecos y el imperio del Mediterráneo, en cuyos problemas, á pesar de que por nuestra situación somos factor importante para resolverlos, nadie, por nuestra debilidad y aislamiento, se ocupa de nosotros, que hacemos también por nuestra parte todo lo posible porque así suceda.

Esta actitud de reconcentramiento de España, hace el juego de las potencias interesadas, que aunque no se recatan en sus ambiciones, como ocurre á Francia, no cesan por medio de sus hombres públicos y de su prensa, de darnos consejos de sensatez y prudencia, para que no comprometamos nuestro crédito y tengamos juicio, haciéndonos creer que nuestro levantamiento sólo puede depender de nuestro aumento de potencia económica y de nuestra solvencia.

Nada de ideales militares, ni aun para la estricta defensa del territorio, para qué si nunca ha de lograr España ponerse en condiciones de hacer frente á ninguna de las grandes Potencias. Será dinero tirado al mar cuanto se haga por aumentar los armamentos navales, además de que España en este concepto ha sido siempre muy desgraciada.

Esta es la continua cantinela de la prensa de alende los Pirineos, que nos quiere como nación hermana y desdichada; y nos llama pobre y noble España, dechado de hidalgía, y hoy desgraciada y digna de mejor suerte por sus asombrosos hechos del pasado.

Con estos melifluos requiebros y con subir los cambios y cotizar en baja nuestros valores, en cuanto se habla de armamentos ó de reconstrucción de la Escuadra, amén de las raprimendas que son de rigor en todas las revistas económicas, únicas fuentes de saber para nuestros flamantes hacendistas que no van más allá de ellas, están muy seguros los interesados en que no salgamos de nuestra debilidad militar, de que han de lograr sus propósitos y detener en nuestro país todo movimiento en este concepto que les contrarie.

Y nuestros hombres públicos, los más serios, que suelen ser los más vacíos de mollera, corean las frases que les vienen hechas desde París, que es el límite para ellos de su geografía exterior y el Centro de la sabiduría del mundo; y así vivimos muriendo, con un porvenir cierto de ruina; pues de persistir en mantenernos débiles, difícil será que nadie nos busque para pactar una inteligencia ventajosa, y aislados en estas condiciones continuaremos á merced, como Corea, de los interesados en solucionar para sí, los problemas que constituyen nuestras más legítimas aspiraciones, á fin de asegurar la independencia patria.

Signamos aplazando la constitución de nuestra defensa militar y naval, que pronto llegaremos al funesto desenlace. Continuemos en la indiferencia suicida que nos mantiene aislados, sin preocuparnos de la política internacional y sin ingerirnos en ella, que ya tocaremos las consecuencias.

Como las estamos tocando en el orden interior de la Nación, donde cada vez es mayor el descontento de todos sus elementos sociales, que protestan contra las clases directivas del país, las más osadas, las más corrompidas y las más analfabetas de instrucción de toda Europa.

Siga gobernándonos la retórica.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

El "Zollverein" anglo-sajón

La Liverpool Steam Ship Owners Association, ha nombrado una Comisión de su seno para que estudie la cuestión económica de si conviene ó no modificar las leyes y las condiciones que rigen en el armamento y el comercio británico, dados los cambios ocurridos en los negocios marítimos del mundo y las su-

vecciones por virtud de las cuales, diferentes naciones extranjeras hacen la competencia al armamento inglés.

Si la adopción de una política económica protectora parece ser más conveniente que ninguna otra al armamento inglés, cabe preguntar cómo repercutirá en el tráfico marítimo en general, cuando sea adoptada con todas sus derivaciones y consecuencias.

Lo más natural parece que todas las naciones que procuran conservar y mantener una Marina mercante impondrán una política análoga.

Sin embargo, preciso es reconocer que la existencia de una Marina exclusivamente comercial, para convertirse en una rueda más, y no de las menos importantes en el mecanismo militar y diplomático.

La cuestión comercial marítima en sí misma ha evolucionado en tal forma que ningún país la mira con indiferencia y, por consiguiente, pone gran empeño en no abandonar sus transportes á los países extranjeros, cosa que en otro tiempo, todavía no muy lejano, no tenía nada de extraordinario.

Hoy se admite de un modo absoluto que la cuestión de los transportes es una de las cuestiones más vitales para la prosperidad de una nación.

Las nuevas condiciones económicas de Inglaterra determinarán, por consiguiente, en los demás países un régimen de reciprocidad, y fatal, necesaria é inevitablemente la Gran Bretaña dejará de ser el transportador universal, el centro de madanzas del mar, y en su consecuencia se reducirá cada vez más la importancia del monopolio del "Zollverein" anglo-sajón.

Esto determinará en tesis general un período de bonanza para las marinas mercantes de segundo orden.—X.

RESTOS GLORIOSOS

En el Ministerio de Estado se ha recibido hoy un Telegrama del Cónsul general de España en Manila, participando que se han celebrado en aquella capital solemnes funerales por los héroes del Ejército y de la Marina española, cuyos restos han sido hallados recientemente en Baler y á bordo del *Reina Cristina*.

Asistieron á las honras fúnebres, además de la colonia española, las autoridades yanquis.

Por disposición de éstas, á los restos de los heroicos españoles, se les han tributado honores por fuerzas del Ejército y de la Marina norteamericanas.

Dichos restos han sido embarcados á bordo del vapor *Isla de Panay*, para su conducción á España.

POLÍTICA

Crisis general.

No hay crisis, ni asomos, se entiende, de crisis ministerial; porque la otra, lo que está pasando el país, el crédito público y la paz de los espíritus, esa, sí que la hay y cada día es mayor y más profunda.

Sería prematuro afirmar que se prepara un golpe de Estado, pero lo cierto es que todos los síntomas parecen servir admirablemente á esa absurda eventualidad.

Y es justo reconocer que el Gobierno sigue impávido su camino de arrogancias, sin arrepentirse ni enmendarse, dispuesto á jugar el todo por el todo, echando, como suele decirse, toda la carne en el asador.

Estamos en presencia de una banderola política, sin títulos de partido, que se ha introducido en el partido conservador, gracias á las inverosímiles debilidades del señor Silveira, y que se ha apoderado, primero, del manubrio electoral, luego del poder, y ahora trata de imponerse al parlamento, á la opinión, en suma, el país en masa.

Ha caído España, de lleno en la más profunda y tenebrosa leima política, porque esto que ahora gobierna, sin ideas y sin programa; llevando como lema la arbitrariedad y el desahogo, es peor mil veces que las intolerancias escolásticas del antiguo partido moderado.

Se avencinan tiempos en que Calomarde va á parecer un bendito señor, á quien harán bueno estos gobernantes, que viviendo en pleno régimen de libertad se proponen opinar á todo el mundo con procedimientos incoherentes.

Han fabricado una mayoría de dóciles votantes y con ella convertirán el parlamento en cárcel y el régimen en látigo. En sus manos el sistema representativo hará en este país democrático el mismo oficio que en las espaldas de los revolucionarios rusos el terrible *knout*.

¿Qué podrán todas las minorías juntas contra esa mayoría, aun cuando ésta sea sólo el duplo de un voto? Nada, por que la apariencia de legalidad estará cubierta, y la realidad por negra y desgradable que sea, seguirá haciendo silbar en el aire los latigazos del vorlugo político, estúpido ejecutor de los designios liberticidas.

Hay que ir recogiendo ideas y disponer-se á todo género de sorpresas. La evolución de retroceso está iniciada, pero con tal método y tal decisión, que si no se atajan al principio sus efectos, después será inútil, sin apelar á procedimientos extraordinarios, extirparla del raíz.

Es algo á manera del *mildew*, que invade la viña constitucional, ó la langosta que devorase los fértiles campos del derecho y de la libertad; una plaga política que lo aniquilará todo, si no se acude pronto al remedio.

Observando atentamente las tendencias

y propósitos de la política imperante, se advierten, sin gran esfuerzo, síntomas de destrucción y aniquilamiento del régimen de libertad, que asustan.

No hay crisis ministerial, ni la habrá en mucho tiempo; pero el país, la libertad, el régimen, están en crisis; pero en crisis honda, terrible, espantosamente lúgubre.

CONTRASTES

El Carnaval y la Guaresma.

Con los últimos ecos de las saturnales carnavalescas se confunden los primeros de las plégaras y rezos cuaresmales. La alegría, el bullicio y el estruendo de las máscaras se convierte insensiblemente en la tristeza, el reposo y el silencio de los penitentes.

La escultida silueta de la Guaresma empieza á esbozarse en el horizonte, y las espaldas y demás elementos esqueléticos de la vigilia van surgiendo como por escotillon en esta escenaria de las costumbres, que todos los años nos ofrece las mismas decoraciones.

La egida de los bailes ha pasado y comienza la de los ayunos. Este encadenamiento de rezos y penitencias, de ansias del vivir, de luz y colores formando contraste doloroso con las angustias de la mortificación, de las nieblas y de la opida sombra del remolimiento, forman el carácter de las sociedades, de los pueblos y de los individuos.

Las bacanales se extinguen y las letanías se espesan; pero no es porque á esta sucesión de contrastes presida una fuerza interior de anhelos irresistibles, sino porque en la no demasiada lenta marcha del círculo celestio, pasan unos siglos del Zodiaco, para dar lugar á los que les siguen en el turno riguroso de los tiempos.

Se ríe en Carnaval y se reza en la Guaresma, por igual razón que en la Primavera exhiben su aroma las flores, y en el Otoño se desprenden, marchitas, las hojas de los árboles; porque es su tiempo; y tanto decaer de diversirse se pone en el Carnaval, como fervor y recogimiento en la Guaresma.

La costumbre es la ley universal, y preciso es reconocer que la costumbre tiene algo de automática. El sentimiento no entra por parte en la costumbre; es como los reos, que salen todos los días á la misma hora de la estación y recorren su camino siempre, lo mismo, dentro del marco regimentado y hebreo sus pausas en iguales ritos para dar fin á la expedición en condiciones y circunstancias nunca diferentes.

Sálmos de la estación del Carnaval, que tiene una campiña alegre y retoriana y la primera estación á que llegamos es la de la Guaresma, cuyos campos están mustios y desecarnados.

No es que ramos, es que no lleva el tren de la existencia y somos como viajeros que recorren, voluta, cincuenta, á veces el mismo camino. Si la manera, ó sea el fin del viaje, nos sorprende en país alegre, en campiñas rotozinas, nuestra última meta es una estación; por el contrario, si ocurre en terreno árido y triste, es un gusto de infinita amargura.

No somos ni dominados rotosinas ni excesivamente devotos, y damos á cada tiempo lo suyo: cabriolas y orgías, en Carnaval; cilicios y mortificaciones en Guaresma, según caen las penas.

Allá donde se generan los misterios impenetrables, se descarta ya todo lo automático, dando su verdadero valor á lo que es hijo de la costumbre y á lo que emana del sentimiento.

Los que ríen más de lo conveniente y rezan más de lo necesario, los que se salen del carril, esos van por caminos diferentes y opuestos hacia las calderas de Pedro Botero y hacia las seraficas mansiones del paraíso.

Unos en compañía de diablos y otros en la de santos traspasan el umbral de la vida sin saber bien de dónde vienen ni á dónde van; y aun cuando se cubran el rostro con antifaces ó caretas, y opriman convulsivamente entre sus huesudos dedos las cuentas del rosario, no pasan de ser eslabones más ó menos firmes de esa cadena sin fin que surge del misterio infinito y se hunde en la eternidad losandable.

Y supuesto que no está en nuestra mano el alterar la marcha del tren, y se va el Carnaval, dejemos las franquicias y las saturnales, preparámonos para la estación inmediata poniendo á la Guaresma una cara de circunstancias, triste y de resignación dolorosa.

Abel Imari.

Warteloo económico

El proyecto de saneamiento de la moneda va á constituir para el Sr. Villaverde su Warteloo económico.

Ya lo enseñó la prensa oficiosa. Han cambiado los vientos y se introducirán por la Comisión parlamentaria tales y tantas modificaciones en el proyecto, que no va á conocerlo ni la madre que lo parió.

Pero las noticias que circulan son las de que la madre, es decir, el Sr. Villaverde se resigna. ¿Por qué? No se dice, pero se presume. Porque ahora el Sr. Villaverde, no es cuchillo, sino carne. Y se deja cortar.

Todos los indicios son de que el Sr. Villaverde sacrifica sus principios económicos á sus conveniencias políticas, pero ¿qué va ganando con ello? Probablemente nada. Cuando se percate de que ha sido víctima de su credulidad será tarde para la revanche.

El hecho es que el Gobierno está dando la vuelta al proyecto de saneamiento de la moneda y que el Sr. Villaverde, á sabiendas de que se trata de desvirtuar, más aún, de destruir su obra, lo consiente y tolera.

Nadie se explica cómo el Sr. Villaverde entra en una conjunción para servir de cabeza de turco, tirando por la ventana una posición admirable, que con poco esfuerzo le permitiría volver á empujar la batuta, en vez de tomar puesto entre los últimos concertistas.

En el partido conservador, entre los elementos históricos que tienen puestos todos sus entusiasmos en el Sr. Villaverde, cuyas energías eran como un vallador á las osadías de los intrusos, esta nueva actitud del ex Presidente del Consejo de Ministros ha producido pésimo efecto.

¿Qué caminos y qué rumbos lleva la política dominante? Esta pregunta está en todos los labios conservadores que, con la incomprensible debilidad del marqués de Pozo Rubio, consideran casi borrada la última esperanza de una restauración de aquel programa admirable que, bajo la dirección experta del Sr. Cánovas del Castillo, fué tan fecunda en resultados: provechosos para la monarquía y para la patria.

El proyecto de saneamiento de la moneda se podía considerar como el caballo de batalla del Sr. Villaverde. El Gobierno, bajo pretexto de cuidar y atender al noble corcel, empuja el pujante y hierre los cascos del hermoso bruto, y su dueño, el Sr. Villaverde, se queda sin caballo y á pie, expuesto á todas las incomodidades y molestias de una larga caminata, en la que el asoleado y molido tendrá que quedar, raudido de fatiga, sin poder seguir á sus aliados, que cómodamente en sus cabalgaduras le dejarán abandonado y extenuado entre los baches de la carretera.

Eso es lo que va á pasar, mejor dicho, está sucediendo ya con el proyecto de saneamiento de la moneda, arma poderosa que se deja arrotar al Sr. Villaverde, quien no sabemos si se da exacta cuenta de lo que se pretende con ello, que no es ni puede ser otra cosa que anularle política y económicamente.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

L.

Echemos ahora una rápida ojeada sobre lo que ocurrió en Europa.

La tragua de diez años, ajustada y firmada en Niza el 18 de Junio de 1533, entre Carlos V y Francisco I, por la mediación que interpuso el Papa, y posteriormente la rendición de Gante, que contra el Emperador se había sublevado, parecía que aseguraba por mucho tiempo el reposo de España; pero las atrevidas correrías de los piratas africanos por el Mediterráneo, estorbaban nuestra navegación y con frecuencia infundían el terror en las costas españolas.

Piali Amat, uno de los más famosos corsarios berberiscos, se presentó con sus galeras delante de Gibraltar el 10 de Septiembre de 1540, y desembarcando seiscentos arcabuceros, entró en la población y la saqueó, cautivando las personas distinguidas, por cuyo rescate le pareció que podía lograr crecidas sumas.

Tan pronto se tuvo noticia en Sevilla de tan infame suceso se armaron los hombres y barcos en aquella capital; y las milicias en otras ciudades y villas.

En consecuencia, reembarcó Amat su gente sin tardanza, y con la presa y los cautivos se hizo luego á la vela.

Sucedió esto en ocasión que D. Bernardino de Mendoza regresaba de Sicilia con catorce galeras; y teniendo noticia de lo ocurrido dirigió sus buques en busca del pirata.

Lo encontró junto á la isla de Alborán; y lo acometió con tal acierto, denuedo y valentía, que terminó el combate con la derrota de todas las galeras sarracenas. Ni uno siquiera de los de la gente del pirata, se salvó de la muerte ó del cautiverio. La victoria fué tan completa, que Mendoza recibió casi toda la presa que hizo Amat y los cautivos.

En 1541 se preparó una expedición contra Argel, que fué muy desgraciada; en el Consejo de generales se determinó levantar el campo; en opinión de Hernán Cortés, debía atacarse á Argel, pero el parecer del conquistador de Méjico, á quien se hizo el agravio de no llamarle nunca al Consejo, fué desatendido, á pesar de haberse ofrecido á ganar la plaza, si el emperador le daba el mando de la gente que allí tenía.

Por consejo de Doria se aceleró la salida marchando hacia el cabo Oriental de Matufuz.

Al tercer día de una penosa marcha, pues á cada paso acometían los moros, llegaron donde estaba la armada y se procedió al desembarco, quedando, por orden del emperador, los españoles para contener á los moros; no había bastantes naves y se ordenó fueran arrojados al mar los caballos, para que todos, hasta los criados, pudieran restituirse á su patria; los primeros que embarcaron fueron los italianos, después los alemanes, los últimos los españoles y el postrero de todos Carlos V, en una galera de Doria de cuatro órdenes de remos.

Tan pronto estuvo á bordo el Ejército un temporal dispersó las naves que fueron á parar á las costas de Italia ó las de España y Africa, algunas naufragaron, el Emperador fué á parar á Bugía, de allí pasó á Mallorca y por último desembarcó en Cartagena, de bien distinta manera que cuando la gloriosa expedición de Túnez.

La catástrofe de Argel dió gran audacia á los corsarios moros, que en 1542 entraron en Niza, saqueándola y haciendo grandes presas.

En 1543, rotas las relaciones con Francia se juntó la armada de D. Alvaro de Bazán, para asegurar las costas del Océano ameznadas continuamente por la marina francesa; al intento pasó D. Alvaro en 10 de Abril de 1544, desde Valladolid á Santander, y en Laredo juntó cuarenta naves de gran parte, de las cuales envió quince bien provistas y equipadas á Flandes, con dos mil soldados al mando de D. Pedro de Guzmán.

En tanto, D. Sancho de Leiva, Gobernador de Puentebrabía, dió aviso el 8 de Julio de Bazán, que desde aquellas costas se había visto la armada francesa, compuesta de treinta navios, que amenazaba las de Galicia, después de haber apresado dos naves vizcaínas que llevaban lanas á Flandes.

No tenía D. Alvaro gente bastante para sus navios, y á petición suya le envió don Sancho de Leiva quinientos arcabuceros, mandados por Pedro de Urbina, con los cuales reforzó sus buques.

A poco tiempo tuvo noticia de que la armada enemiga había echado genta á tierra en la costa de Galicia y saqueado á Corcubión, Finisterre y otros lugares.

Sin detenerse, Bazán en 18 del mismo mes, con veinticuatro naves fué en busca de los franceses, y el 25, día del Santo Patrón de España, las avistó sobre la villa de Muros y cuyo saqueo intentaban.

Mas antes de describir estos sucesos célebres recordad aquí que D. Gabriel Lasso de la Vega, cónsul del Rey y contemporáneo de D. Alvaro de Bazán, escribió un libro de las operaciones navales y militares de éste, en cuyo resumen se dice que rindió ocho islas, dos ciudades, 25 villas y 36 castillos fuertes, que venció á ocho Capitanes Generales, dos maestros de campo generales, 60 señores y caballeros; prendió soldados y marineros franceses 4.753, ingleses 780, portugueses 6.450, turcos y moros 6.243; apresó 44 galeras reales, 21 galeras, 27 bergantines, 99 galeones y navios de alto bordo, tres órabas y dos galeazas con 1.814 piezas de artillería, y dió libertad á 1.654 cautivos españoles.

A sus órdenes y en su escuela se formaron grandes capitanes y marineros y peleó con él en Lepanto, el glorioso autor del *Quijote* Miguel Cervantes, estropeado en aquella célebre batalla naval, el cual llama á D. Alvaro; *Rayo de la guerra y padre de los soldados*, venturoso y jamás vencido capitán, el que en la galera *Marquesa* perdió la mano izquierda por el disparo de una bala de arcabuz de los turcos.

Ya describiémos á su tiempo este famoso combate, pues no es conveniente anticipar el relato de los posteriores sucesos.

No eran todas satisfacciones en la época de grandezas del Emperador Carlos V; la guerra casi continua contra Francia, tuvo sus alternativas, y en las funciones navales resultáramos los españoles vencedores casi siempre; pero entre moros y franceses, no podían materialmente vivir los pueblos de la costa, saqueados casi de continuo, á pesar de las Milicias organizadas y de los reparos y fortificaciones, pues entonces como ahora, *la verdadera defensa de las costas, consiste en tener una buena y numerosa Armada*.

Hallábase encargado en 1526 D. Alvaro de Bazán de Capitán general de la Armada del Emperador Carlos V, y defendía la costa de Granada, amenzada constantemente por los berberiscos, cuando nació su hijo del mismo nombre, luego Marqués de Santa Cruz, que había de dar tantos buenos días de gloria á la Marina.

D. Alvaro, el padre, era un consumado y experto marino, como ya lo había sido el abuelo, y fué el inventor de los bajeles que después se llamaron *Galeones*; también fué reformador del artillado en los buques; el inventor de varias maniobras, sonando su nombre en los mares de Europa y compartiendo la fama de Colón y los Pinzones por sus conocimientos en arte de navegar.

España, en guerra contra Francia, tenía una Armada á la defensa de la costa del Norte, cuando D. Alvaro (el Viejo), que la mandaba, tuvo aviso de haber pasado á la vista de Puentebrabía, como dijimos, treinta navios franceses, con dos presas vizcaínas, dirigiéndose á las costas de Galicia donde habían empezado sus depredaciones.

Corría entonces el verano del año 1542, y fundados los enemigos sobre Muros, cobraron contribución de guerra impuesta á la villa, cuando el valiente Bazán los alcanzó con veinticuatro naos, el 25 de Julio, día del apóstol Santiago.

Embistió á la capitana francesa con tal furia que la echó á pique con toda su gente, y arribando sobre otra nao la rindió en breve tiempo, con lo cual disminuyó la superioridad de los franceses, acometidos con igual bizarría por toda la armada. Trescientos muertos y ahogados, tuvo en las dos horas que duró la pelea; al paso que excedieron de tres mil los enemigos que perdieron la vida, con más sus embarcaciones, que en triunfo llevó á la Corona el vencedor.

Admiróse, más que el denuedo de D. Alvaro, el interés con que destinó el cuantioso botín que le correspondía, á resarcir á los pueblos de la costa de los daños y exacciones del enemigo, reservando una parte que personalmente llevó como ofrenda á la Basílica del Apóstol.

La mucha extensión de este artículo, es causa de que dejemos para otro la heroica defensa de Malta, toma de Alhucemas y del Peñón, y cómo fué cogida la ría de Tetuán en la eterna lucha que sosteníamos contra berberiscos y moros; sin que acabáramos de aniquilarnos nunca, á pesar del poder colosal de Carlos V y de lo inmenso de sus dominios y del auxilio de las armadas cristianas de las naciones sujetas á la nuestra y las amigas ó aliadas.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 16 de Febrero de 1904.

FRANCIA EN AFRICA

El viaje efectuado en aquel continente por el explorador francés, capitán Lenfant, que ha llegado por el río Chari al lago Tchad, es, en realidad, de interés excepcional, porque resuelve uno de los más difíciles problemas relativos á Africa; la comunicación fluvial, sin transbordo, entre el golfo de Benin y el lago de Tchad.

Los ingleses, que se interesan no menos que los franceses, en los particulares que afectan al Africa tenebrosa, comentan el suceso, considerándole toda la importancia que en sí tiene. El *Morning Post* recuerda que el actual Ministro

de S. M. Británica en el Japón, Comandante Claudio Maldonado, intentó infructuosamente, llegar desde la costa del lago Tchad, remontando el Níger, a lo largo del río Kabbé, en un vapor, y no obstante un poco calado, no pudo lograr su intento, viéndose obligado a abandonar la atrevida empresa.

La Sociedad de Geografía de Londres leyó el pose afortunado explorador la memoria de su viaje, consignando que era imposible llegar por la costa, en una embarcación al lago de Tchad.

El *Morning Post* elogia calorosamente al afortunado explorador que ha logrado lo que ningún otro. Y no cabe duda de que el éxito de este viaje constituye un título para Francia. No leolugiaria, de otro modo, con el calor y la franqueza con que lo hacen, los periódicos londinenses.

Por tanto el Capitán Lenfant al cuerpo de artillería colonial y es todo un veterano en las exploraciones africanas. Tres ó cuatro años hace que comenzó sus exploraciones organizando la navegación del Níger, entre Kouliko y Say, y completando así la obra, tan grande como peligrosa, comenzada por el Teniente de aviación Nouret. Después realizó una nueva misión, en 1901, para asegurar el abastecimiento del alto Dahomey por la vía del Níger, hasta las cataratas del Bousou.

Y por último, fué encargado de la misión, tan felizmente terminada, que organizó la Sociedad de Geografía de París, con el auxilio de la Academia de Inscripciones y Bellas Letras, del Comité del África francesa y de diversas sociedades científicas y coloniales.

Para acometer esa empresa titánica salió en Julio del año pasado, comenzando su peligroso viaje en la misma desembocadura del Níger. De la ruta exacta que ha seguido el explorador no se tienen más que vagas noticias.

Probablemente, después de haber remontado el bajo Níger, hasta llegar á su confluencia con el Benoué, á donde llegó el 15 de Agosto, remontó éste hasta la gran ciudad de Yola, en el Sokoto, y ya allí, tomó uno de los afluentes del Benoué, el Mayo-Kéti, que condujo, á través de las marismas de Toubouri, hasta el lago Ní, el gran afluyente del Chari.

Para comprender la importancia de este viaje basta consignar que el transporte de una tonelada de mercancías cuesta 2.000 francos y se emplean seis meses en llevarla del Congo al lago Tchad, y que por la nueva vía se reduce el tiempo á dos meses y el costo á 500 francos.

Es un triunfo éste para Francia, obtenido á poca costa y sin derramamiento de sangre, y en el que el capitán Lenfant fue su nombre á los de sus predecesores Braza, Marchand, Binger, Gentil y tantos otros afortunados exploradores.

que difiulta muchas veces la marcha progresiva de las leyes de la naturaleza y de la humanidad.

Cuando en un diálogo de D. Rodrigo de Arista y Potestad con el buen maestro Don Pío, dice aquél que el honor, á poder darle forma material serviría para abonar los campos, no es posible medir toda la inmensidad del dolor del leader de la honra, al caer desvanecido ante la destrucción del símbolo que representa.

Shakespeare, el inmortal filósofo y poeta inglés presenta un caso parecido en su famosa tragedia *El Rey Lear*.

La novela de Pérez Galdós, trasladada á las cuatro bambalinas del escenario, si bien pierde muchas de las bellezas que atesora, gana infinitamente en los medios de acción poniendo ante la vista los personajes, con todos los vigorosos rasgos de la privilegiada pluma del gran escritor.

No existe una figura en la obra que no represente un tipo real; desde el lacayo enriquecido con los despojos de su señor y dueño, hasta el hijo de un estercolero convertido en médico titular del pueblo de Perusa, á quien ostentó la carrera el mismo conde, y de cuyos infinitos beneficios llega á olvidarse ésta; la velleza interesada del ayuda de cámara D. Senén, que especula con el secreto de la honra de la condesa, hasta que el arrepentimiento la hace despreciar las amenazas del asqueroso personaje.

La interesante personalidad de D. Pío, hombre lloco de bondad y mansedumbre y á quien la absoluta falta de afectos en la vida, le hacen abrir su corazón á sentimientos nobilísimos, colocándose del lado del desvalido sin temor á las consecuencias.

La ingenua sencillez de Dolly brotando en su corazón purísimo el germen del bien, y la nieta verdadera Nell, que abandona á su abuelo, llegando á aconsejarle que se refugie en un convento, son entidades que se revelan en el agitado mar de las pasiones, para llevar al drama todo el relieve de tan profundo y difícil problema filosófico-social, desarrollándolo con la más completa unidad, y con la maravillosa forma que es peculiar en las relevantes dotes del autor del *Abuelo*.

En cuanto á la ejecución y presentación de la obra sólo diremos que, Fernando de Mendoza se demostró el actor genial de siempre, transparentando las diferentes impresiones del alma del conde de Albrít como él solo sabe hacerlo.

Nieves Suárez es una artista que encarna y se penetra con toda clase de papeles, y ayer estuvo admirablemente representando á una niña de quince años.

Muy bien las señoritas Cancio y Caloradito, así como los señores Carsi y Cirera, y la escena admirablemente servida.

El Abuelo llevará mucha genta al teatro.

COMISIÓN DE ACUARTZAMIENTOS

La comisión que entiende en los proyectos de los acuartelamientos que han de construirse en Madrid, está constituida en la forma siguiente:

Presidente: Excelentísimo señor general gobernador.

Vocales: D. Rafael Salillas, jefe del Negociado de Sanidad de la Penitenciaría de la Dirección general de Prisioneros; D. Juan Parra Flores, oficial mayor de la sección de Contabilidad en el Ministerio de Estado; D. Segundo Rodríguez del Valle, jefe de Administración de la Dirección general de Propiedades y Derechos del Estado; D. Pedro Nájera Granés, ingeniero director de las vías públicas del ensanche de esta corte; D. Ricardo Volquez, arquitecto del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Vocales militares: D. Francisco López, Comandante de Ingenieros de la plaza de Madrid; D. Francisco Fernández Llanos, Teniente coronel de Estado Mayor; D. Joaquín Gishert, Comandante de Ingenieros.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA PARRA)

Movimiento marítimo.

Port Said 15.

Ha salido de este puerto para Barcelona el vapor *Antonio López*, de la Compañía Trasatlántica.

Nueva York 15.

Procedente de Cádiz ha llegado á este puerto el vapor *Buenos Aires*, de la Compañía Trasatlántica.

La Escuadra inglesa.

Vigo 15.

A las cuatro de la tarde salió la Escuadra inglesa para Portsmouth.

Tiempo nuboso y con mar gruesa.

Ha quedado el acorazado *Prince George*, que arbolará la insignia de Almirante de la Escuadra del Canal, que es guardada en este puerto.

Derrota del partido imperialista inglés.

Londres 15.

Comunican de la ciudad del Cabo que las recientes elecciones han dado una mayoría de cinco votos á los progresistas.

Es una derrota muy importante para el partido imperialista inglés.

Cheque de trenes.

Bruselas 15. (Recibido el 15.)

(Comunicado por teléfono á los periódicos de la mañana).

Cerca de la estación de Schaerberk ha ocurrido esta mañana un terrible choque entre dos trenes, ocasionando el accidente seis muertos y numerosos heridos.

Emiendá deseada.

Londres 15.

La Cámara de los Comunes ha desechado por 327 votos contra 276 la emienda del Sr. Marley al Mensaje de contestación al discurso de la Corona.

El Ministro Sr. Akers Douglas declara que Rusia no ha pedido el paso de los Dardanelos.

Elección.

Roma 15.

Ha sido elegido gran maestro de la Francmasonería el notable escultor Ettore Ferrari.

UN ACORAZADO FRANCÉS DE ARRIBADA

Coruña 14.

El fuerte temporal reinante obligó á entrar de arribada en la Coruña, al acorazado francés de primera clase *Suffren*.

Anteanoche, cuando se hallaba á la altura de Finisterre, como el temporal aumentase, decidió el Comandante que lo manda tomar puerto.

Al efecto, hizo rumbo hacia la Coruña.

A las diez de la noche llegó á la entrada del puerto, donde dió fondo, esperando que amaneciese.

Ayer, á las nueve de la mañana, entró en bahía.

A las diez salió á la plaza con los disparos de ordenanza, á los cuales respondió una hora después una batería de Artillería rodada, que el efecto se situó detrás del Hospital Militar.

Vino luego á tierra el comandante del *Suffren*, capitán de navío M. L. Ford, para presentarse al cónsul francés, señor vicomde de Bazzaure, al que manifestó las causas del arribo.

TEATRO ESPAÑOL

El Abuelo.

Pérez Galdós, el eximio autor de los Episodios Nacionales, el gran dramaturgo, profundo conocedor del corazón humano, ha puesto en ecuación uno de los problemas más complejos y arduos de la vida social; presentando, como cantidades conocidas, la ingratitude, el interés, la liviandad y toda clase de miserias avasalladoras para venir en conocimiento del valor de una incógnita cuyas diferentes raíces, puestas á discusión, no satisfacen las condiciones del problema con un valor positivo, siendo, por el contrario, el negativo de la tesis el que se adapta, en un todo, á la solución determinada y analítica.

Sólo al genio de tan eminente filósofo y poeta le es factible llevar á la escena el simbolismo del honor encarnado en la magestuosa figura del conde Albrít, sin otros coeficientes que la bondadosa y desinteresada identificación en su dolor de la insignificante personalidad de un pobre maestro de instrucción primaria y la tierna y sentida abnegación de su falsa nieta, teniendo, en primer término, la vejez, la ruina, el egoísmo de los demás enriquecidos á su costa y, como dato principal, la felonía de su nuera y la frívola solicitud de su nieta verdadera.

Puede muy bien el dolor que anguña la duda, pasar por una serie de circunstancias tales, que hagan modificar el concepto encarnado en la persona del Conde de Albrít hasta el punto de anatematizarlo y oscurascerle, pero del fondo de todo ese falso convencionalismo, nacerá siempre una verdad eterna, el amor.

El honor, esa palabra vaga por la que se llega á sacrificar la fortuna y la vida, y hasta los más caros sentimientos del hombre; ese enigma inconsciente que constituye la aureola purísima de la dignidad individual y colectiva; ese símil de constitución casi divina que origina los actos más sublimes de los hombres y de los pueblos, es en la realidad, abrumadora carga inútil, impedimenta pesada, montaña inaccesible

La Marina mercante en Inglaterra y Alemania

En Inglaterra se acaba de celebrar una importante Exposición, dirigida á hacer patentes del progreso alcanzado en la construcción de buques en el último cuarto del siglo anterior.

En las extensas galerías de Whitechapelwood, en Londres, se veían cuadros, planos, mapas y modelos de buques de todas clases y tamaños,

desde el balandro de regatas que disputa á los americanos del Norte la «Copa del Atlántico» hasta los majestuosos *steamers*, gigantes de la Navegación de las empresas Cunard, Peninsular and Oriental y Castle Line, que expusieron los modelos de sus mejores buques.

Los principales asiliteros particulares de la Gran Bretaña concurrieron á tan patriótico certamen, al que dispensaron su inmediata protección el Rey Eduardo y el Príncipe de Gales.

Poco antes, en Septiembre, se celebró otro anfiteatro en Berlín (Alemania) que en materia naval ha dado pruebas de una potencia de primer orden y de un admirable progreso desde 1870 á la fecha, ha querido dar pública muestra de sus progresos, reuniendo en la capital del Imperio datos, planes y reproducciones de sus principales puertos, así marítimos como fluviales.

Figuraba en primer término entre los expositores, la ciudad de Hamburgo, con su puerto de trescientas y pico de hectáreas de superficie, sus veintitantos kilómetros de muelles y sus 380.000 metros cuadrados de depósitos para mercancías, su estadística de más de 12.000 buques entrados y otros tantos salidos en cada año, con un total de cerca de un millón de toneladas.

Bremen, Lubek, Breslau, Magdeburgo, Dortmund, Münster, Colonia, Duisburg, Dusseldorf, Stresburgo, Worms, Manisheim y otros puertos, así marítimos como interiores, figuraban dignamente en aquel Certamen, gallarda muestra de la prosperidad del poderío alemán.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA PARRA)

Movimiento marítimo.

Port Said 15.

Ha salido de este puerto para Barcelona el vapor *Antonio López*, de la Compañía Trasatlántica.

Nueva York 15.

Procedente de Cádiz ha llegado á este puerto el vapor *Buenos Aires*, de la Compañía Trasatlántica.

La Escuadra inglesa.

Vigo 15.

A las cuatro de la tarde salió la Escuadra inglesa para Portsmouth.

Tiempo nuboso y con mar gruesa.

Ha quedado el acorazado *Prince George*, que arbolará la insignia de Almirante de la Escuadra del Canal, que es guardada en este puerto.

Derrota del partido imperialista inglés.

Londres 15.

Comunican de la ciudad del Cabo que las recientes elecciones han dado una mayoría de cinco votos á los progresistas.

Es una derrota muy importante para el partido imperialista inglés.

Cheque de trenes.

Bruselas 15. (Recibido el 15.)

(Comunicado por teléfono á los periódicos de la mañana).

Cerca de la estación de Schaerberk ha ocurrido esta mañana un terrible choque entre dos trenes, ocasionando el accidente seis muertos y numerosos heridos.

Emiendá deseada.

Londres 15.

La Cámara de los Comunes ha desechado por 327 votos contra 276 la emienda del Sr. Marley al Mensaje de contestación al discurso de la Corona.

El Ministro Sr. Akers Douglas declara que Rusia no ha pedido el paso de los Dardanelos.

Elección.

Roma 15.

Ha sido elegido gran maestro de la Francmasonería el notable escultor Ettore Ferrari.

UN ACORAZADO FRANCÉS DE ARRIBADA

Coruña 14.

El fuerte temporal reinante obligó á entrar de arribada en la Coruña, al acorazado francés de primera clase *Suffren*.

Anteanoche, cuando se hallaba á la altura de Finisterre, como el temporal aumentase, decidió el Comandante que lo manda tomar puerto.

Al efecto, hizo rumbo hacia la Coruña.

A las diez de la noche llegó á la entrada del puerto, donde dió fondo, esperando que amaneciese.

Ayer, á las nueve de la mañana, entró en bahía.

A las diez salió á la plaza con los disparos de ordenanza, á los cuales respondió una hora después una batería de Artillería rodada, que el efecto se situó detrás del Hospital Militar.

Vino luego á tierra el comandante del *Suffren*, capitán de navío M. L. Ford, para presentarse al cónsul francés, señor vicomde de Bazzaure, al que manifestó las causas del arribo.

Ambos pasaron después á saludar á las autoridades.

Fué el cónsul á bordo del *Suffren*, desde el cual se dispararon siete cañonazos al entrar en el buque.

Hoy devolverán las autoridades la visita á M. L. Ford.

Es el *Suffren* un acorazado de 14.000 toneladas.

Monta 15 cañones de grueso calibre.

Su construcción es modernísima.

Tiene en los palos torres blindadas que hace poco tiempo fueron objeto de pruebas en Tolón.

Consistieron éstas en colocar carneros en las torres disparando luego contra ellas varias piezas de artillería que no les causaron desperfecto alguno.

No trae la tripulación que le corresponde.

Su dotación actual es sólo de 430 hombres.

Procede de Brest y se dirige á Tolón, donde se incorporará á la escuadra del Mediterráneo.

Va destinado á ser el buque almirante.

Los naufragos del "Yeoman"

Nuestro colega *España*, con motivo de un telegrama que le dirige su correspondiente en la Coruña, participando que los naufragos del vapor inglés *Yeoman*, después de ser robados en los bajos de Camelle se refugiaron en la ciudad capital, donde descalzos y medio desnudos recorren las calles pidiendo limosna por no haber encontrado amparo ni aún en el consulado de su país, hace las siguientes consideraciones:

«Hechos como éste indignan, por el feroz salvajismo que revelan, incomprensible en hombres que viven en un pueblo cristiano y civilizado.

Aún no hace tres meses que encalló en la costa gallega otro vapor inglés, siendo inmediatamente asaltado por los piratas, que saquearon el buque, atropellando á sus tripulantes en vez de socorrerlos. Los bárbaros asaltantes, no contentándose con llevarse el cargamento, completaron la obra de las aguas y destruyeron el casco del barco, arrebataron planchas, herrajes, cadenas, cuanto podía valer algo, ante los ojos espantados de los ingleses, que creyeron, seguramente, haber naufragado en una playa inhóspita.

Hubo entonces quejas indignadas, la prensa reclamó energicamente, y las autoridades prometieron castigar con dureza á los bandidos que deshonraban á España con su crueldad.

Y á pesar de las recriminaciones y la indignación y las promesas de rigida justicia, ahora se repite el hecho agravado, por ser las víctimas hombres que medía hora antes habían creído perecer luchando con el mar.

A lo dicho por el colega, sólo tenemos que agregar que al ocurrir el naufragio, á que más arriba se alude, hicimos las mismas protestas, por el abandono que tales hechos suponen en las autoridades, sin que por nada se hayan tenido en cuenta nuestras indicaciones.

Es preciso hacer un escarmiento ejemplar con los autores de esos vergonzosos hechos que nos deshonran ante el mundo; sólo así, y aumentando la vigilancia en el litoral, se conseguirá poner término á tan bárbaros atropellos.

Vapor con averías

Navegando á la altura de Cabo Villano el vapor inglés *Vigilant*, rompióse el eje de la hélice quedando sin gobierno y á merced de las olas.

La tripulación reclamó auxilio, y acorrióse el vapor *Venolotian*, inglés también, dándole remolque algún tiempo, hasta que el estado del mar, imposibilitando la operación, le obligó á abandonarle.

Siete tripulantes del *Vigilant* fueron recogidos á bordo del *Venolotian*, que los condujo á la Coruña, dejando abandonado el barco.

Para prestarlo auxilio salió á las doce de la noche del puerto de la Coruña el remolcador *Nervas*.

Vapor con averías

Navegando á la altura de Cabo Villano el vapor inglés *Vigilant*, rompióse el eje de la hélice quedando sin gobierno y á merced de las olas.

La tripulación reclamó auxilio, y acorrióse el vapor *Venolotian*, inglés también, dándole remolque algún tiempo, hasta que el estado del mar, imposibilitando la operación, le obligó á abandonarle.

Siete tripulantes del *Vigilant* fueron recogidos á bordo del *Venolotian*, que los condujo á la Coruña, dejando abandonado el barco.

Para prestarlo auxilio salió á las doce de la noche del puerto de la Coruña el remolcador *Nervas*.

Cuentos

MI AMIGO AQUILES

Hubo un tiempo en que estuve empleado en un ministerio.

Almorzaba en mi despacho, donde leía los periódicos, en días verosos y despaehaba los asuntos de Estado para cobrar á fin de mes una cantidad que me permitía estrictamente no morir de hambre.

Y hoy me acuerdo de uno de los compañeros de cautiverio que tuve en aquella época.

«Llamábase Aquiles R., y era hombre de elevada estatura y de aspecto terrible por

100 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

por

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

nar á sus enemigos, su misión de usted quedaría cumplida. Felipe Vanderdoeken ha perdonado usted á su enemigo, y tanto el destino de usted como el mío van á cumplirse.

Hablando así, Schriften extendió la mano hacia Felipe que tenía ojos en él los ojos. Felipe tomó aquella mano, y al estrecharla, las formas del piloto se desvanecieron en el aire y Felipe se encontró sólo.

—Padre de misericordia, ¿yo te doy gracias? dijo Felipe. Mi tarea está cumplida, y pronto me reuniré con Amina.

Felipe entonces remó hasta el *Buque Fantasma* que parecía esperarle; cada minuto se iba acercando más y más; y al fin, dejando los remos, subió por el costado y llegó á la cubierta.

La tripulación del buque le rodeó.

—¿Dónde está vuestro capitán? dijo Felipe; quiero hablar á vuestro capitán.

—¿Quién diré que pregunta por él? dijo el que parecía primer contramaestre.

—¿Quién? dijo Felipe. Dígame usted que su hijo Felipe Vanderdoeken quiere hablarle.

La tripulación oyó estas palabras con una carcajada, y el contramaestre, luego que cesaron las risas, dijo:

—Quizá ha querido usted decir que quien quiere hablarle no es su hijo, sino su padre.

—Dígame usted su hijo, contestó Felipe. No haga usted caso de mis cosas.

—Aquí viene el capitán, añadió el contramaestre, apartándose y señalando á un hombre que salía de la cámara.

—¿Qué es esto? preguntó el capitán.

—¿Es usted Guillermo Vanderdoeken, el capitán de este buque?

—Sí señor.

—¿No me conoce usted?

—Pero cómo había de conocerme; me dejó usted cuando tenía tres años. Usted recordará la carta que escribió á su esposa.

—¡Ah! contestó el capitán. ¿Y quién es usted?

—Para usted el tiempo no ha corrido; pero para los que viven en el mundo no se detiene, y para los que han pasado una vida desgraciada mucho menos. En mí, vé

usted á su hijo Felipe Vanderdoeken, que ha obedecido sus deseos y que después de una vida de peligros y trabajos como pocos han pasado, ha cumplido al fin sus juramentos y presenta á su padre la preciosa reliquia que desea besar.

Felipe sacó la reliquia de su seno y se la ofreció á su padre.

El capitán del buque, como si hubiera pasado un relámpago repentinamente sobre sus ojos, retrocedió, cruzó las manos, cayó de rodillas y lloró.

—¡Hijo mío, hijo mío! exclamó después levantándose y estrechando á Felipe en sus brazos; mis ojos se han abierto; el Omnipotente sabe cuánto tiempo han estado oscurecidos.

Y abrazados los dos, se separaron de los marineros que estaban todavía apiñados al portalón, y pasaron á popa.

—¡Hijo mío, hijo mío! antes que el encanto se rompa y antes que nuestros cuerpos se disipen como deben disiparse entre los elementos, déjame arrodillarme para dar gracias á Dios y ejemplar mi acto de contrición; hijo mío, mi noble hijo, recibe las gracias de tu padre.

Después, con lágrimas de gozo y penitencia, volvió á arrodillarse y dirigió sus humildes súplicas á aquel Ser á quien antes en su ira había desafiado.

Felipe se arrodilló también, y así permanecieron arrodillados y abrazados uno

á otro elevando juntos sus oraciones al cielo.

Por última vez Felipe se quitó del cuello la reliquia y se la dio á su padre. Este levantó sus ojos al cielo y la besó. Al besarla, las borlugas superiores del *Buque Fantasma*, las vergas y las velas se hicieron polvo, flotaron en el aire y cayeron en el mar. El palo mayor, el trinquet, el bauprés, todo lo que estaba sobre cubierta, se redujo á polvo y desapareció.

De nuevo el padre levantó la reliquia á sus labios é imprimió en ella un beso.

La obra de destrucción continuó entonces; los pesados cañones de hierro cayeron al agua y desaparecieron; la tripulación del buque, que estaba mirando lo que pasaba, se convirtió también en polvo y en fragmentos de vestidos rotos; nada quedó con apariencia de vida en el buque sino el padre y el hijo.

Por tercera vez aquél llevó á sus labios el sagrado emblema y entonces las casacas se hundieron gradualmente, los restos del casco flotaron sobre las aguas, y mientras el padre y el hijo, el uno joven y vigoroso, el otro viejo y decrepito, estaban arrodillados y abrazados levantando las manos al cielo, se fueron hundiendo suavemente en las azules aguas; el Firmamento se iluminó por un instante, por un relámpago en forma de cruz; después las nubes que oscurecían el cielo retrocedieron

rápidamente; el sol brilló en todo su esplendor; las olas parecieron agitarse con un gozoso movimiento; las gaviotas revolotearon por la superficie; los albatros remontaron su vuelo; los delfines jugaron en las tranquilas aguas; toda la naturaleza parecía regocijarse de que el encanto se había disuelto para siempre y de que el *Buque Fantasma* había desaparecido.

Aquel tipo de aventurero terrible, aquel Hércules, aquel luchador esforzado y siempre victorioso, practicaba en su hogar las sublimes virtudes de una Hermana de la Caridad.

Aquel imaginario vencedor de las regatas del Sena, no había más que asistir a las ofitinas, cuidar a su madre y acompañarla a misa los domingos. Aquel valiente, que no temía el furor de los perros de presa, sufría resignado la esclavitud de un pobre falderillo.

III

Al día siguiente por la mañana, al llegar a la oficina, pregunté a mi compañero en qué había empleado la velada anterior, y acto continuo me improvisó sin vacilar una historia sinuosa, ocurrida a las dos de la madrugada en un callejón extraviado, donde de un puñetazo en la sien había dado muerte a un ladrón.

Le escuché sonriendo casi irónicamente y estuve a punto de confundirlo; pero al recordar cuán respetable es una virtud que se oculta, aunque sea bajo el aspecto del ridículo, le di un golpecito en un hombro, y le dije en tono de profunda convicción: —¡Aquí, eres un héroe!

FRANCISCO COPPÉE.

UN SUICIDIO

En las primeras horas de la madrugada de hoy ató contra su vida, disparándose un tiro de revólver en la sien, un caballero elegantemente vestido. El suceso ocurrió en la calle de Alfonso XII, junto al Museo de Reproducciones. Cuando minutos después, llegaba el médico de la casa de Socorro, todo había concluido, y sólo para certificar el óbito, sirvió su presencia.

El cadáver levantado, pudiendo entonces apreciarse, a la imprecisa luz del farol del sereno, que se trataba de un hombre de unos treinta a treinta y cinco años. Su mano, así como fuertemente un maguffo revólver, con el cual realizó su propósito. Presentaba una sola herida, en la sien derecha, producida por una bala de pequeño calibre, y que había quedado alojada en el cráneo. Verificado un minucioso registro en sus bolsillos, le fué encontrada una carta dirigida al destinatario de rigor en casos análogos: el Juez de guardia.

Guerra ruso-japonesa.

La opinión de los yanquis.

Según telegrafían de New-York, la opinión del ilustre estratega naval americano, Capitán Mahan, es que Rusia ha perdido para todo objetivo práctico el dominio del mar en la presente guerra, y que no podrá recobrarlo mientras aquélla dure, por mucho que sea. La idea de que la balanza naval puede equilibrarse de nuevo en el Extremo Oriente por la llegada a aquellas aguas de flotas rusas procedentes del Báltico o del mar Negro, se considera la como absurda por el Capitán Mahan y por todos los marinos americanos, los cuales sostienen, que sin el auxilio de las estaciones carboníferas de Francia no es posible el viaje de ninguna Escuadra rusa y aun se duda si con ese auxilio el hecho podría realizarse.

Actividad naval en Dinamarca.

Telegrafían de Copenhague que se ha decretado la movilización de la Marina dinamarquesa a causa de las posibles complicaciones que pueden surgir de la guerra ruso-japonesa. Con este motivo los buques de guerra Skjold, Olin, Horing Trolle y Tordenskjold y otros dos cruceros se están alistando para el servicio activo y renunciando a los demás buques de la Escuadra. Se ha comunicado a los administradores de las vías férreas que se preparan para el transporte de 20.000 reservistas, en el momento que se designe para trasladarlos a las costas. Es creencia general que los tres reinos de Scandinavia seguirán a Alemania en los sucesos que pueda provocar una crisis europea.

DE NUESTRO SERVICIO

Derrota de los japoneses.

Un despacho de Che-Fu da cuenta de que 12000 japoneses desembarcaron el día 10 en la bahía de Bove trabando rigido combate cuerpo a cuerpo con los rusos. Los japoneses, que fueron derrotados en este encuentro, desembarcaron después en un punto más al Oeste.

grave rumor.

Nueva York 15. (Recibido el 16). (Comunicado por teléfono a los periódicos de la mañana). Un despacho de Nagasaki anega el rumor de que 1.500 soldados japoneses perecieron a bordo de un buque echado a pique. Añade que han estallado desórdenes en Senl.

Desembarco de tropas.

Paris 15. (Recibido el 16). (Comunicado por teléfono a los periódicos de la mañana). Un despacho de Che-Fu dice que doce mil japoneses desembarcaron el día 10 en Bove.

Otro despacho de Bay comunica que parte de la Escuadra rusa de Puerto Arturo hizo una salida del puerto en la noche del día 13. Circula el rumor de que los cañones de los fuertes echaron a pique tres torpederos rusos, tomándolos por japoneses.

Los franceses y los rusos.

Paris 16 (2 madrugada). (Comunicado por teléfono a los periódicos de la mañana). Los directores de todos los periódicos de París se han reunido hoy, acordando por

unanimidad, abrir una suscripción en favor de los heridos de la escuadra rusa. Más desembarcos. San Petersburgo 15. (Comunicado por teléfono a los periódicos de la mañana).

Comunican de Port Arthur con fecha 13 del corriente, que después de la batalla de Chemulpo, 19.000 japoneses desembarcaron en Corea. Reina calma en Port Arthur. La movilización de las tropas rusas continúa sin dificultad.

Don Jaime al Extremo-Oriente. Paris 15. (Comunicado por teléfono a los periódicos de la mañana).

El periódico La Patria publica un telegrama de Génova diciendo que D. Jaime de Borbón, que se haya en la actualidad en dicha población, ha telegrafiado al Czar, pidiéndole permiso para ir a la guerra a combatir con los rusos.

Rumor que se confirma. Londres 16. El corresponsal de The Daily Telegraph en Nagasaki telegrafía como rumor la noticia de que los buques rusos se han apoderado de un transporta japonés que conducía 1.800 hombres a Corea.

Si esta noticia se confirma, contradecirá el rumor que nos han telegrafiado desde Nueva York, suponiendo que el transporte había sido echado a pique pereciendo los 1.800 hombres que llevaba a bordo.

Escuadra rusa. Londres 16. Un despacho de Che-Fu fechado el 13 e inserto hoy en The Daily Mail dice que han salido de Puerto Arturo cuatro acorazos los tres cruceros rusos en busca de la Escuadra japonesa que se encuentra en Che-Fu.

Movimiento de tropas. Londres 16. Una nota oficiosa facilitada a la prensa, manifiesta alguna inquietud respecto al movimiento de los buques japoneses.

Estima que los combates en tierra están todavía lejanos, a causa de las dificultades con que tropiezan los japoneses para el transporte de tropas.

Inglaterra y la guerra. Londres 16. Cámara de los Lores. El Sr. Lansdowne, Ministro de Negocios Extranjeros da lectura de los telegramas cambiados por el Gobierno con el Jefe de la Escuadra inglesa en China, que prueban que los japoneses no utilizaron el puerto de Wei-hai-wai, como bases de sus operaciones contra Port Arthur.

Noticias contradictorias. Londres 16. Las pocas noticias que se reciben del teatro de la guerra son, muchas confusas y contradictorias.

The Standard, publica hoy un telegrama de Tien-Tsin, que trasmitimos sólo a título de información por estimar que su contenido es falso; pues dice que ayer hubo un combate naval entre rusos y japoneses y que ocho buques de los primeros fueron echados a pique y diez apresados por los japoneses. El telegrama añade que la escuadra japonesa se encuentra cerca de Dalny.

Atropello de los japoneses. Port-Arthur 16. Se ha dicho, pero la noticia exige confirmarse, que el crucero alemán Hansa, que debía conducir fuera de esta población a muchos súbditos alemanes y llevaba a su bordo también mujeres y niños rusos, fué cañoneado por los buques japoneses.

Desde el día 13 reina tranquilidad en la región en que se desarrolla la guerra.

Armas para el Japón. Paris 16. Parece confirmado que los grandes envíos de armas que desde hace meses se hacen desde Amberes a Shanghai, con destino ostensible a China, son en realidad para el Japón.

Noticia del Almirante. San Petersburgo 16. El Almirante Alexieff confirma que la división de cruceros destruyó a un vapor cerca del estrecho de Tsongoro, pero no encontró a la Escuadra enemiga.

De Port-Arthur comunican ayer que la situación no ha cambiado. En Ynk-Fu circulaba el rumor de que los japoneses preparaban un desembarco en Tsing Wantao; pero ningún buque japonés se había visto en el puerto de Tado-ung-Ga.

PUBLICACIONES

Dibujos, cuadros y relieves, inspirados en asuntos de Carnaval y ejecutados por Muñoz Luena, Cutanda, Peñero, Casol, Garrido, Martínez Cubells y Conlout Valera, avaloran las páginas del hermoso número que acaba de publicar La Ilustración Española y Americana. Entre las actualidades gráficas de dicho número, figuran las referencias a las visitas de Don Alfonso XIII a la Universidad Central y a la de los Reyes de Italia a la Academia Española de Bellas Artes.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.) Fallecimiento. Nueva York 16. El Senador Sr. Hanna ha fallecido.

Movimiento marítimo. Manila 16. Ha salido de este puerto para Singapur, el vapor correo de la Compañía Trasatlántica, Isla de Panay.

Nueva York 16. Ha salido de este puerto para la Habana, el vapor Buenos Aires de la Compañía Trasatlántica.

Elecciones. Londres 16. De Montevideo telegrafían a The Times, que el Sr. Dufort Alvarez ha sido elegido presidente del Senado.

Hoy reanuda la Cámara sus tareas. El Presidente de la República no dirigirá el Mensaje de costumbre al Parlamento. La situación no ha cambiado.

Conferencia importante. Paris 16. La prensa comenta la larga conferencia celebrada por el Embajador de Rusia Sr. Nelidoff con el Ministro de Negocios Extranjeros señor Delcassé.

Consecuencias de la guerra. Lisboa 16. Los periódicos dan la voz de alerta con motivo de la escasez de la cosecha de trigo y el hecho de no poderlo adquirir de Rusia, como el año anterior, a causa de la guerra.

EL VENENO MAS ACTIVO DEL MUNDO

El cianuro de cacaodilo. El ácido prússico, que hasta ahora venía figurando a la cabeza de las substancias venenosas, ha encontrado un competidor: el cianuro de cacaodilo. Según el químico Lascelles Scott, que a pesar de haber tomado mil precauciones para preparar esta substancia, y de haberlo hecho al aire libre, no ha podido evitar el caer enfermo de resultas, asegura que el vapor de una quinta parte de gramo de cianuro de cacaodilo bastaría para matar a todos los espectadores del teatro más grande.

Aunque la terrible substancia era ya conocida hace unos veintidós años, hasta ahora no se habían hecho experimentos lo bastante completos para demostrar sus efectos. Hoy se sabe ya que es un veneno más activo que el ácido prússico puro. Un perro encerrado en un compartimento cuya atmósfera contenía una millonésima parte de cianuro de cacaodilo, moría instantáneamente. Puede comprenderse el respeto que los químicos tendrían al cacaodilo y a todos sus compuestos durante sus trabajos de laboratorio.

Como el cianuro de mercurio, el de cacaodilo está compuesto de otros dos venenos a cual más mortíferos; los de uno se completan con los del otro, y la combinación, si llega a penetrar en el organismo, lleva consigo la muerte casi instantánea.

Puede hacerse el cianuro de cacaodilo con cacaodilo y cianuro de mercurio, ó con ácido prússico y óxido de cacaodilo. El resultado consiste en una cristalización, que es la que constituye el tan temible veneno. El cacaodilo, por sí solo, no se emplea en medicina ni en drogas, obteniéndolo solamente los químicos en el curso de sus trabajos.

Es un compuesto orgánico de arsénico con olor característico, es decir, que si se huele una sola vez, ya no se puede olvidar. Además, este olor es muy desagradable y tiene propiedades delirantes, por lo que los químicos nunca operan más que con cantidades muy pequeñas de cacaodilo. Cuando se desea saber si una substancia contiene arsénico se calienta con un acetato, y si se percibe el expresado olor, es señal de que el arsénico existe efectivamente.

El cacaodilo se obtiene haciendo una destilación de acetato de potasio con anhídrido arsénico, resu tando una especie de aceite ligeramente soluble en el agua y más pesado que ésta. Tanto el cacaodilo como su cianuro son substancias que nadie debe procurar obtener, como no sea persona muy práctica y con grandes conocimientos de química. Un aficionado que quisiera manejarlas, casi seguramente se expondría a quedar muerto antes de llegar al término de la operación.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La minoría republicana. El sábado próximo convocará el Sr. Salmerón a una reunión a toda la minoría republicana con objeto de adoptar una norma de conducta para los próximos debates parlamentarios.

Los procesos de la guerra. Dice un colega que ya ha puesto el Gobierno a disposición del Sr. Nocedal los procesos instruidos con motivo de la pérdida de las colonias, y que, como son de la friolera de 200 legajos, cuyo volumen y transporte exigiría un par de carros, se han colocado en un despacho del Ministerio, en donde el Diputado integrista los podrá examinar a su antojo.

Viajes aplazados. Dícese que el reciente viaje a Madrid del Gobernador de Barcelona, ha estado relacionado con los deseos del Presidente del Consejo, de realizar un viaje a aquella capital, para preparar la anunciada visita de S. M. el Rey, pero que en vista de las manifestaciones del Gobernador, los proyectados viajes, han sido aplazados.

Propósitos ministeriales. El Sr. Osma desea cumplir el precepto legal, dando lectura a los presupuestos antes de 1.º de Mayo, y quisiera que antes de las vacaciones de verano se hubiera dado dictamen. Además, ha recomendado el señor Maura que se acometa en los ministerios la tantas veces anunciada reorganización administrativa.

No parece, al hablar así de tales asuntos, sino que la existencia ministerial del actual Gabinete esté asegurada por mucho tiempo, y es lo cierto que por todas partes encuentra tropiezos y dificultades.

En qué quedarán todos estos proyectos si los republicanos acuerdan, como se asegura, ir a la abstención en el Congreso?

Maura en Toledo. El Jefe del Gobierno marchó anoche a Toledo, donde pasará dos días en una posesión de la Sra. Condesa de Bornos. Regresará el Sr. Maura a Madrid, mañana por la tarde.

Despacho con S. M. Hoy despacharon con S. M., los Ministros de Gobernación y Hacienda.

El Sr. Sánchez Guerra sometió a la firma regia un decreto convocando a elección de un senador por la provincia de Ciudad Real, para el día 6 del mes próximo.

El Ministro de Hacienda no llevó ningún degeto a la firma.

Tarde tranquila. Para la política, el día ha transcurrido hoy en medio de la mayor calma.

Los círculos que cultivan aquella especialidad, han estado toda la tarde casi desiertos, y las conversaciones mantenidas entre las contadas personas que a ellos han asistido, recaían invariablemente acerca de las cuestiones políticas de actualidad, ya harto manoseadas. Dícese que la Comisión de presupuestos

del Congreso introducirá en el proyecto de saneamiento de la moneda, modificaciones de importancia, que acaso habrán de ser combatidas por el Sr. Villaverde.

El Rey en la Castellana. S. M. se encuentra muy satisfecho de la acogida que el público le dispensó ayer en el Retiro.

Esta tarde ha paseado el Rey por la Castellana, donde se le han hecho también grandes manifestaciones de simpatía.

NOTICIAS

Con objeto de estudiar sobre el terreno todos los aspectos de la lucha en el Extremo Oriente, el Gobierno español ha comisionado al Coronel de Infantería marqués de Mendigorría y Teniente coronel de Artillería, D. Vicente Sánchez. Dichos señores marcharán en breve al teatro de la guerra, acompañados de algunos agregados, que han de ser inmediatamente designados, con objeto de no demorar la salida de los primeros.

El Obispo auxiliar de Valencia, recientemente consagrado en Toledo, saldrá rano de estos días para la primera de dichas capitales, con el fin de encargarse interinamente del gobierno de la diócesis metropolitana.

Acompañado del doctor Comisión, presentose ayer mañana en el Hospital Militar, donde operó una hernia por el procedimiento Championier, el Príncipe de Baviera. Los Sres. Pérez Ortiz, Pedruza y Morales, profesores de Su Majestad, ayudaron al Príncipe en la operación.

El Príncipe demostró ayer una vez más ser un habilísimo cirujano, pues con exquisito tacto fué practicada por él operación tan delicada. Terminado el acto, que duró treinta y cinco minutos, su Alteza felicitó al director del establecimiento, felicitación que hizo extensiva a todo el personal.

El próximo jueves volverá el Príncipe a practicar nuevas operaciones.

Verificadas las oposiciones a ingreso en el cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, han obtenido plaza en el mismo D. Narciso J. de Luján, D. Casto M. de Rivero, D. Miguel Velasco, D. Marcos Asanza, D. José de la Torre, D. Ricardo de Aguirre, D. José M. Caparrós, D. Joaquín Martínez Molinero, don Antonio de Torres, D. Francisco Ramírez, don Luis Gonzalo, D. Luis del Arco, D. Manuel Manresa, D. Francisco Cereijo, D. Gerardo Benito, D. Luis García, Farach y D. José M. de Bustamante.

En la Asamblea celebrada el día 14 del corriente la Agrupación Socialista Madrileña protestó contra la circular del fiscal del Supremo, que prohíbe la propaganda de las ideas antimonárquicas.

En la calle Mayor, esquina a la de Felipe III, chocaron anoche dos travías de los que van a la Fuenteclilla, números 88 y 155. El golpe fué enorme y causó extraordinaria alarma entre los viajeros y los transeúntes.

El conductor del tranvía número 88 resultó con heridas en la frente producidas por haberlo caído encima varios cristales. El conductor del otro vehículo no sufrió daño alguno.

El guardia de Seguridad número 704, Juan Bermejo, que iba en una de las plataformas, sufrió también heridas en la nariz y en la mano izquierda. Los dos coches resultaron con desperfectos de importancia, sobre todo el núm. 88, que no quedó con un cristal sano.

En la capilla reservada de San José se verificó ayer el matrimonio de D. Alfredo Fulido y Rubio, sobrino del Senador y Ex director general de Sanidad D. Angel, con la bella señorita doña Elisa González, hija del notable actor D. Valentín González.

AVISO.—Se necesita un chico de catorce a diez y seis años. Informarán en las oficinas de esta Administración.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactoria a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PERCEN TO, and various financial instruments like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, etc.

Beliz. A LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 76.92. Idem próximo 69.87. Barcelona, 69.04. París, 69.00. (TELEGRAMAS DE FABRA.) PARIS 15.—Aperturado la Bolsa de hoy. Exterior Español, 92.80.

Curiosidades

El teleciclógrafo. El invento del electricista milanés Cattani, ha llamado, sobre el mismo y sobre su autor, la atención de los industriales y aun del Gobierno italiano. En Milán se ha constituido un sindicato para explotar el maravilloso invento en todas sus variadas aplicaciones. Estas pueden ser la transmisión telefónica a distancia de la escritura; la transmisión rápida telegráfica; las señales marítimas y ferroviarias y, por último, la composición tipográfica automática de cualquier discurso transmitido por teléfono.

El Sr. Cattani ha sido llamado a Roma por el Ministerio de Correos y Telégrafos. En Roma se conferenciará con el famoso Marconi, que se interesa vivamente por el nuevo invento y estudia la aplicación del mismo a su sistema de telegrafía sin hilos.

Diarreas, Vómitos, Gastralgia. SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR. Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento...

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRES MES, SEIS MES, UN AÑO.

ANUNCIOS. Cuarta plana..... 0,10 por cada línea. Reclamos..... 0,50. Noticias..... 1.

PUNTOS DE VENTA. Almería.—Pasado del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rumba del Centro, 2. Ferrol.—Luis de la Fuente. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Idem.—Kiosco frente a la Capitanía General de Marinas. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 12.—El abuelo. Tarde.—El abuelo. Comedia.—A las 9.—Los intrusos.—Don Gil de las calzas verdes. Tarde.—El adversario. Princesa.—A las 9.—Pascual cordero. Lara.—A las 8 y 3/4.—Fresa de Aranjuez.—La criatura.—El niño.—Segundo acto. Tarde.—La primera vervena.—Los guantes del cochero. La reina. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El misisipi.—Parla nueva.—El mozo crío.—Vanús-Salón. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El chuleco blanco.—La reina mora.—La golfemia.—El putao de rosas. Tarde.—El traje de luces.—La reina mora.—El chuleco blanco. Moderno.—A las 8 y 1/2.—Madrid de noche. La calandria.—Los chicos de la escuela.—La perla negra. Tarde.—Sin comerlo ni beberlo.—Los chicos de la escuela.—Carmela. Cénico.—A las 4 y 1/2.—El terrible perro.—El cabo primero.—El mozo crío.—La molinera de Campiel. Tarde.—La corria de toros.—La Czarina.—El mozo crío. Estava.—A las 8 y 1/2.—Después de la boda. Perros y gatos.—La niña bonita.—Después de la boda. Tarde.—Militares y paisanos (cinco actos). Roma.—Todas las noches variados espectáculos en los que toman parte Fornarina,—Peppita Sevilla,—Zaida.—Anita Anneto de Parmo. Trio Alpino.—Trio Moreno y otros.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20...

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga el 14...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Se admite carga a este correo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, BILÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS. Se admite carga a este correo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la boca y de la garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración.

Elixir antibacilar Bonald (de Thiccol compuesto). Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarrros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tísicos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Polligeroconforada Bonald. Medicamento antineurótico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso...

De venta en farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

AGENCIA FUNEBRE MILITAR MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067. Entierros de todas clases.

AVISO

Diario de la Marina

TALLERES: Veneras, 5 MADRID. En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos...

PRESILLAS tejidas con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA. FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA DE Leandro Badía...

BOLETIN OFICIAL. Este Boletín, que se publica y reparte gratuitamente por la Comisión Ejecutiva de la Junta permanente de FOMENTO NAVAL...

Influencia del poder naval en la Historia por A. T. MAHAN. Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES. Cíbeles pílulas para la segura curación de la impotencia, de la debilidad, espermatocéntrica y esterilidad.

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID.

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Dr. Morales. 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

ELECTRICIDAD — Fonógrafos y GRAMOFONOS UREÑA. Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. — Motores eléctricos y Ventiladores Edison...

R. Borsig. Construcción de máquinas y fundición de Hierro. Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños. Máquinas de vapor horizontales y verticales...

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. PRESUPUESTOS GRATIS

La curación de las hernias, eventraciones y relajaciones. Los inventos Ramón, con cinco Reales privilegios, diseminados, aprobados, admirados y elogiados por todas las Reales Academias de Medicina y Cirujía...

ARMANDO BAILLY BAILLIÈRE. 500 REGALOS. Repartidos entre los compradores de los libros de la colección de la Biblioteca de la Universidad de París...

PRECIOS ESPECIALES CASAS EL CENTRO RIOJANO. Precios, 28 (frente a la calle de Capitanes). TELÉFONO NÚM. 1.366.

LA GLORIA DE SILVA PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rioja. Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias. Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos. La fuerza motriz más económica.