

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.872.

Redacción y Administración,

Madrid 26 de Diciembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

INSTINTO DE VIDA

La aprobación de los presupuestos, deja al Gobierno en condiciones de poder dedicarse a la confección de los diversos proyectos que constituyen su programa para el levantamiento de la potencia económica del país y de su defensa militar y marítima.

Los que se refieren a la renovación de esta última, fueron ya causa de desavenencias y serios disgustos en el seno de la conjunción política que hoy forma la mayoría parlamentaria; pero es preciso convenir que los términos en que se ha expresado el Presidente del Consejo de Ministros durante la discusión del presupuesto de Marina, tanto en el Congreso como en el Senado, respecto al pensamiento del Gabinete en asunto de tanta importancia para la existencia nacional, le ha quitado toda la acrierit que la exageración y exclusivismo del Sr. Sánchez de Toca le había dado cuando desempeñó la cartera de Marina; y la reconstitución de la defensa marítima ha tomado ya carácter nacional, en la que colaborarán todos los partidos; por tanto, esta cuestión, con gran satisfacción nuestra y de la Armada entera, dejará de utilizarse como arma de combate en las contiendas de la política.

Podrá discutirse con toda amplitud el proyecto que con tal fin presente el Gobierno, que no lo llevará al Parlamento con criterio cerrado; y esto conviene mucho al país y a la Marina, interesada ésta principalmente en que se realice, rodeándolo de toda clase de garantías para el éxito, asegurando la eficacia de los servicios administrativos y la perfección del material, de lo que ha de depender siempre en primer término, la reputación y concepto de los tripulantes de la flota.

Nada más inconveniente para las instituciones militares dentro de lo que representan como servicio nacional, que cuanto a su gestión se refiere tome carácter político y que en ellas cunda la idea de que sus intereses solo están defendidos por un partido ó por determinadas entidades de la política; pues es imprescindible que, alejados por completo de ésta, permanezcan los servidores militares de la Patria; y por todos los medios deben procurar y velar desde arriba los Gobiernos para que así ocurra, si es que en ellos existe conciencia de su alta misión y de sus sagrados deberes para con la Nación que dirigen.

En este orden de ideas, como nadie desconoce ya en España la necesidad de reconstituir la defensa marítima con mayor ó menor fuerza, han sido fáciles las transiciones y ni el Gobierno trata de imponer su proyecto, dándole carácter de reto, ni sus adversarios lo consideran ya como tal; mostrándose dispuestos en su mayoría á discutirlo y á contribuir con su concurso á la realización de una idea tan patriótica, cual es la de asegurar la integridad nacional por medio de una adecuada defensa militar y marítima.

Otros proyectos de índole más política, como ocurre con el de la reforma de la Administración local, podrán ser utilizados con éxito como tea de la discordia por los disidentes de la conjunción conservadora, encontrando seguramente gran apoyo en los partidos de oposición; pero el problema naval y militar de la Patria debe respetarse por todos y hacerlo flotar por encima de la pelea política, pues de otro modo significaría la falta de instinto de vida, por la carencia del temor de destruir los más sólidos fundamentos sobre que descansa la vida nacional entera.

ECOS NAVALES

Las flotas rusas y japonesas en el Extremo Oriente.

El Daily Mail, de Londres, nos proporciona una curiosa estadística de las fuerzas navales de estos dos países en las aguas más orientales de Asia, que reproducimos para conocimiento de nuestros lectores.

He aquí la estadística:

Flota rusa.

- 7 acorazados modernos.
- 2 cruceros acorazados modernos.
- 9 cruceros protegidos.
- 35 torpederos y cazatorpederos.

Flota japonesa.

- 6 acorazados de tipo menos moderno que los de Rusia.
- 6 cruceros acorazados.
- 16 cruceros protegidos.
- 70 torpederos y cazatorpederos.

Detalle pequeño, pero que tiene su valor: el 1.º de Enero del año actual, ó sea más 1903, el tonelaje de la flota rusa en las aguas del Pacífico era de 87.000 toneladas; el 31 de Diciembre de este mismo año, ó sea

dentro de cinco días, cuando el acorazado y crucero suplementarios actualmente en viaje hayan llegado á su destino, el tonelaje de la flota rusa será de 178.000 toneladas. Como se vé, el aumento resulta bastante sensible.

Otro punto digno de notar es que los tipos de los buques japoneses (construidos casi todos en Inglaterra y Francia), son muy semejantes á los de los rusos y ninguno de sus buques data de más de quince años.

La Marina japonesa no cuenta de existencia más que treinta y cinco años. Antes de esa fecha, las leyes prohibían rigurosamente la construcción de buques que no fuesen juncos. Desde hace treinta y cinco años es cuando los japoneses han tenido, pues, que formarse para la vida de la mar en los buques de tipo europeo y aprender el arte de la navegación.

Y lo han aprendido tan bien que durante esos treinta y cinco años no han perdido un sólo buque por culpa de sus marinos. El único que naufragó fué un crucero construido en Inglaterra, que desapareció, sin que se haya tenido la menor noticia de él, durante la travesía; pero la tripulación que llevaba era europea.

Detalle aún más curioso: cuando hace una veintena de años, el Almirantazgo japonés determinó tener una flota de guerra y encargó sus primeros cruceros á casas francesas é inglesas, envió á Portsmouth y á Tolón para hacer cargo de aquellos monstruos marinos á tripulaciones japonesas que hasta entonces no habían hecho sino la navegación de cabotaje y no habían maniobrado con buques de guerra por la sencilla razón de que no los tenían; y, sin embargo, estos buques hicieron la larga travesía de un extremo á otro del mundo, sin un incidente, sin que los cruceros y los acorazados que llevaron á Yokohama hubiesen sufrido en su navegación la más pequeña avería.

POLÍTICA

INQUIETUD LATENTE

La gente política, á falta de mejor ocupación, se consagra al comentario y á la conjetura. Entre los prohombres de la situación menudean las conferencias. Parece como si se estuviese preparando otra conjura.

Las personas bien enteradas dicen que la situación del Gobierno es difícil. Y puede que lo sea; pero mucho más difícil se puede considerar la de quienes aspirando al poder no han sabido conservarlo ó no consiguen obtenerlo.

Esta es, al menos, la filosofía ministerial, que suele manifestarse benévola cuando el malestar público enmudece, como ahora, porque ni las Cámaras ni los periódicos quieren pelear.

Los que critican y murmuran ahora son los prohombres, y sus conferencias y ac-

tuales cabildos no reconocen otra causa que el pesar del bien ajeno, si es que se puede considerar como un bien llevar á cuostas el pesado fardo de las responsabilidades.

Hay inquietud latente, sobresalto continuo, evidente malestar; pero acaso ¿es esto nuevo? Desde que surgió la catástrofe colonial ¿ha habido un solo instante en que se pueda decir que se estaba bien?

Los Gobiernos y los partidos; las Cortes y los presupuestos, se han ido sucediendo unos á otros, sin dejar tras de sí nada útil ni provechoso.

Los unos nos dejaron sin libertad, los otros sin administración, los de más acá sin justicia, los de más allá sin Hacienda, y todos en general sin crédito, sin política de altura, sin ejército, sin marina, sin instrucción pública, sin otra cosa que las apariencias de una nacionalidad que se desmorona y destruye cada vez más deprisa.

Eso es lo que dan de sí los hechos; y doquiera se lance la vista, se advertirá el surco profundo que ha dejado en los infortunios del país, la acción de todos esos elementos directivos, examinando á obscuras por la estrecha senda de los despropósitos.

Y ¿á qué obedece todo eso? Claramente lo expresaba hace pocos días desde el banco azul el Ministro de Obras Públicas; obedece á que las Cámaras, los partidos y los periódicos, hacen política de todo lo que es materia administrativa; y así no puede haber situaciones estables, ni Gobiernos seguros.

Y es mucha verdad, pero tiene el defecto de estar proclamada por quienes ven la paja en el ojo ajeno y no la viga en el propio, según se suele decir; porque involucrando los términos, ellos también escalaron el poder y aún lo ejercen perturbando la administración y desvirtuando la política.

De modo que, sin excepción, se puede considerar que todos están incurso en culpa y están bien castigados con lo efímero de sus triunfos y sus venturas, supuesto que han contribuido loca y pertinazmente á la ruina de la patria.

Cuando surjan, si surgen, otros factores que no tengan contraída ninguna clase de responsabilidad con los pasados desastres, acaso el país podrá satisfacer sus ansias de justicia y libertad y tal vez se reorganice la Hacienda, se restablezca el crédito y cree la fuerza militar y naval que la defensa territorial demanda, pero eso ¿cuándo será? Probablemente cuando las energías nacionales estén por completo agotadas, y extenuado el vigor público, y sea poco menos que obra de romanos, la de galvanizar esta patria desventurada, víctima de la ingratitude y desconsideración de sus propios hijos.

BOSTEZOS

¡TODO PASA!

Han pasado, como en un sopor, las alegrías gástricas de estos días y la hecatombe plúmfera queda sólo como un recuerdo en las imaginaciones románticas.

Termina la juerga y comienza de nuevo el áspero subir de la cuesta, tanto más insoportable para el mayor número, cuanto más se han derrochado las fuerzas durante el buceo.

Las oficinas y las tiendas se abren; los periódicos se publican y todo acusa otra vez el movimiento y la actividad indispensable para no estancarse en el febril caminar hacia lo desconocido.

Solamente huelgan los estudiantes y los representantes del país; la ciencia y la política están en pleno período de vacaciones; no se estudia ni se perora; no se enseña ni cabildea.

Mientras tanto, los que tienen que trabajar para sostener sus obligaciones llevan una existencia de perros, porque el que más y el que menos, habiéndose excedido un poco en los gastos en estos días, tiene que suplir el déficit con un esfuerzo superior al ordinario. ¡Y buenos están los cuerpitos para trabajar!

El turrón y la jalea, de una parte; los vinos generosos de otra; la contradanza de besugos, capones y confituras de toda especie, que en más ó menos proporción han contribuido estos días á perturbar tantos estómagos y á marear tantas cabezas, forman un fondo oscuro y tenebroso que parece sujetar pies y manos á los pobres que tienen que estar al yunque para subsistir.

Todos bostezan y suspiran contemplando sus muertas ilusiones y sus fallidas esperanzas. La lotería, un desencanto; la Nochebuena, una decepción; la Pascua, un fantasma que se desvanece; y, sin embargo, al presente no hay otra preocupación que la de enviarse unos á otros, tarjetas de felicitación.

Hay quien las cuenta y anota, llevando minuciosamente la estadística de las que recibe y contesta, clasificándolas por grupos más ó menos caprichosos: de excelentísimos señores, tantas; de senadores, cuantas; de diputados, tal número; de altos funcionarios, de generales, obispos, etc., tal otro.

Es un entretenimiento como otro cualquiera, que no sirve de nada, pero que ayuda mucho á conservar las ilusiones, porque en la mayoría de los casos, los que felicitan por tarjeta no son propios interesados, sino sus secretarios y escribitos particulares, que con el libro de señas á la vista, despachan sus cartulinas, con la misma imperturbabilidad y prosopopeya con que medidas en sus respectivos sobres las va engullendo el buzón de correos.

Las hojas del calendario de pared van disminuyendo, están próximas á su fin; el tao tan voluminoso al comenzar el año está ya como quien dice, dando las boqueadas. Cada hoja se ha llevado un pedazo de nuestra existencia, que se consume y agota sin esperanza de renovación.

Estos son los hechos, los resultados, las realidades. Si no son gratas, es porque ha pasado el perfume de la juventud y extinguido el aroma de la felicidad. Sólo queda en pie el duro batallar y el perpetuo gemir por lo que se va y no vuelve.

Pasaron las fiestas, pasaron las alegrías, pasó la juventud, pasa el tiempo, las hojas del almanaque y de los árboles caen á tierra; los árboles muestran sus desnudas ramas, como gigantes que huyen avergonzados de su derrota... estamos en pleno invierno, en que las ideas son tristes y frías, como la brisa, como la nieve que corona las montañas, como las losas que cubren las sepulturas y las canas que cubren las cabezas de los que ya han pasado... de moda.

Abel Imart.

OCEANOGRAFÍA

MEDICIÓN DE DISTANCIAS HORIZONTALES

El Príncipe de Mónaco acaba de presentar á la Academia de Ciencias de París una nota de los Sres. Schrader y alférez de navío Sauerwein, relativa á la primera aplicación del «ta-

queografo», inventado por el primero de dichos señores, á los trabajos hidrográficos.

Dicho instrumento traza automáticamente las distancias horizontales y las diferencias de nivel, y permite seguir con una rapidez casi instantánea los movimientos de una embarcación, cuyo sondaje, una vez efectuado, se registra según la vertical de la línea de sonda.

Un trabajo, muy interesante y minucioso, emprendido por iniciativa del Príncipe de Mónaco; comprende ya la parte de costas del Mediterráneo que se extiende alrededor de Mónaco y alcanza hasta la frontera italiana.

Así como siguiendo la línea de flotación de una embarcación, el «taqueografo» calcula é inscribe la situación de dicho barco en el mar, el observador, siguiendo con auxilio de su anteojo la línea de costa, obtiene un trazado cartográfico y absolutamente exacto de dicha costa.

Gracias á la sencilla precaución de anotar la hora, se corrigen los errores que pudiera determinar la marea. Estas correcciones se operan automáticamente, como el resto del trabajo.

La carta comenzada por el alférez de navío Sauerwein con el «taqueografo» de M. Schrader ofrece, además, y por sí misma, un interés oceanográfico extraordinario, porque demuestra la naturaleza geológica de los fondos del mar en las proximidades de la costa, no con arreglo á las indicaciones harta vagas de los observadores profanos á esta ciencia, sino según el testimonio irrecusable de la naturaleza, por la investigación de las muestras y señales del fondo submarino, metódicamente recibidas y analizadas en un laboratorio especial, según las fórmulas suministradas por M. Thoulet.

Con este motivo, el académico de la de Ciencias M. Bouquet de la Grye, ha manifestado que si este instrumento permite observar y levantar el plano de más de cuatro kilómetros por día, realiza un progreso evidente, destinado á prestar inapreciables servicios á la hidrografía.—X.

INCIDENTES PARLAMENTARIOS

Los sargentos de Infantería de Marina

Saben nuestros lectores que los diputados señores Conde de Torre-Vélez y Bustos, venían haciendo una campaña en el Congreso á favor de la benemérita clase de sargentos de infantería de Marina, y el DIARIO DE LA MARINA publicó el dictamen acerca de la proposición de ley que dichos señores presentaron ante la representación nacional, creando los sub-oficiales de infantería de Marina. Dicho dictamen, formulado por la Comisión elegida por el Congreso, y de la que son, Presidente, el Conde de Torre-Vélez y Secretario el Sr. Bustos, está en un todo conforme, como nuestros lectores recordarán, con la proposición de ley y fue firmada por todos los individuos de la Comisión, menos uno.

Después de todo esto, nos hicimos eco de ciertas dificultades que habían surgido, y ofrecimos dar cuenta del giro que siguiera este asunto. Esto es lo que vamos á realizar.

Ante todo, vamos á decir, que la creación de sub-oficiales pensaban los autores de la proposición de ley, haberla realizado en el presupuesto; pero el entonces Ministro de Marina, Sr. Gobian, les rogó que lo hiciesen por medio de proposición de ley comprometiéndose á darle todo el apoyo del Gobierno para el éxito.

Presente estuvo durante esta entrevista el entonces Presidente del Consejo de Ministros señor Villaverde.

Varios días después, el diputado á Cortes señor Marengo, llamó la atención del Conde de Torre-Vélez sobre el hecho anómalo de haber sido suprimido de la orden del día el dictamen acerca de la proposición de ley de que nos ocupamos, añadiéndole que, según sus noticias, se

sobre mis hombros con la responsabilidad de que este primer presupuesto, después de hechos que gravan los estados de opinión en tal asunto, pasen por esta Cámara y vaya á la otra sin que diga aquello que creo deber decir, para que me oigan el Parlamento y el país, pensando que de esta manera, puedo quizá, en la modesta esfera de mi acción, contribuir á que se haga justicia y á que se reparen los daños tradicionales que se cometen, cuando se trata de la institución naval. Por eso, con gran sentimiento de mi parte, y no pudiendo ni siquiera ofrecer que he de expresar mis ideas en muy breves consideraciones, aunque prometíéndome hacerlo en aquellos términos concretos que licitamente me sea posible, lejos de retirarlo, cuando menos ahora, tengo que entrar á defender el voto particular que he formulado.

Nadie pensará, seguramente, y si alguien lo piensa, quiero anticiparme á desvirtuar tal idea, que yo me levanto en este momento impulsado por espíritu de animosidad contra el Gobierno conservador que se sienta en ese banco, ni siquiera contra el Sr. Ministro actual de Marina.

Ya dije en una ocasión, precisamente dirigiéndome al actual Sr. Presidente del Consejo de Ministros cuando era Ministro de la Gobernación, cuál es mi actitud personal en la Cámara, y acerca de ello, no tengo que añadir más que una sola afirmación, á saber: que cualquier Gobierno conservador que se sienta en ese banco, contará con todo el modesto apoyo que pueda ofrecerle.

Lo que no creo que pueda nadie pedirme, ni en realidad nadie me lo ha pedido hasta la fecha, sin duda comprendiendo que estas cosas no se pueden reclamar ni conceder, es el sacrificio de la propia conciencia.

Respecto del Sr. Ministro de Marina tengo que decir lo propio. Yo veo con singular satisfacción al frente del Departamento naval al digno General que se sienta en el banco azul; pareceme algo así como una reivindicación de personalidad que era justo ofrecer á la Marina militar. Lamento, sí, que haya venido en este instante en que van á recogerse los efectos de una política desgraciada, llevada á cabo por los elementos civiles que tuvieron sucesiva representación en ese banco (Señalando el banco azul) y que han tenido, á mi juicio, habilidad bastante para hacer que á la hora presente recaiga la odiosidad de los hechos que ellos han realizado, sobre quien viste uniforme con botón de anela.

Esto es lo que yo creo, cuando menos, exceso de ingenuidad por parte de S. S., siquiera estime que ha aceptado ese puesto en el Gobierno colándose al frente de la Marina, por altos estímulos de patriotismo y de cariño á la institución naval en cuyo seno vive.

Hasta ahora, en la discusión general de los presupuestos, dos corrientes distintas de opinión se han manifestado: la una, en el sentido de que debemos limitarnos siempre á hacer un mero análisis de cifras; la otra, que entiendo, á mi juicio, con más razón y fundamento, que esa no es ni puede ser la misión única de los Cuerpos Colegisladores al dictaminar, al discutir y al aprobar, en fin, un presupuesto. Entiendo que la discusión de los presupuestos no es sólo una mera cuestión de cifras; creo, con aquilillos

suscitaba oposición contra él. Inmediatamente los Sres. Conde de Torre-Vélez y Bustos conferenciaron con el Presidente del Congreso...

Table with financial data: Gastos presupuestados para la plantilla anterior, Sueldos de segundos Tenientes, etc.

En el tiempo sin que la discusión del dictamen mencionado, volvió a figurar en la orden del día, lo cual equivalía a la perspectiva de que no se discutiera jamás...

Table with financial data: Economía, Total, 49.169,61

Palacio del Congreso 18 de Diciembre de 1903.—El Conde de Torre-Vélez—José Pérez Porto, —Lorenzo del Busto, —José Marengo, —Antonio Mena y Asencio. —Gustavo Ruiz de Grijalva. —Ramón Aurón.

Antes de ser presentada, la consultó el Conde de Torre-Vélez con el señor Ministro de Marina, que a la sazón se hallaba sonado en el banco azul...

El ministro, habló en el acto con el Sr. Amat, que con algún otro individuo más de la Comisión estaba en el banco desde esta se sienta, después de lo cual, llamó al Sr. Ferrándiz al Conde de Torre-Vélez...

No se trataba pues, de crear suboficiales, denominación que por lo visto tanto ha alarmado, sino de hacer extensivos a Infantería de Marina, beneficios que disfrutaban otros cuerpos de la Armada.

Con objeto de que no resulten de peor condición los sargentos de Infantería de Marina que sus asimilados de los demás Cuerpos de la Armada, se crea la clase de sargentos graduados de oficial con categoría de sargentos y grados de segundos tenientes...

Todas las plazas que se crean y van determinadas en las plantillas, se cubrirán desde luego por los sargentos primeros más antiguos y mejor conceptuados...

Todo parecía terminado satisfactoriamente, pues ya se sabe que los dictámenes de comisiones mixtas de Senadores y Diputados rara vez se disentan y jamás se desechan.

En el Senado se dio cuenta del dictamen apenas abierta la sesión de la tarde del jueves. Cerca de las seis de la tarde, un Secretario del Congreso llegó al Senado para decir al Presidente...

La oposición venía ahora bajo otra forma. Decíase por los opositores, que la enmienda infringía la ley de relaciones de los Cuerpos Colegisladores...

Suspendida la sesión en el Senado después de retirado el dictamen de la Comisión mixta, se constituyó de nuevo ésta.

El conde de Torre-Vélez protestó de que se tratase de crear suboficiales, y que por lo tanto de los elementos militares y navales; la otra, que quiere marchar directamente a lo último...

de los elementos militares y navales; la otra, que quiere marchar directamente a lo último, a la reconstitución de los elementos militares y navales, esperando que más adelante vendrá...

La situación no puede ser más anómala. De un lado, en el Congreso no se permite ni discutir la proposición de ley que los ampara; de otro, se impide tratar sobre los sargentos...

Y por hoy no queremos decir más, ni lo consiento a la extensión de este trabajo.

COMPADRAZGOS MUTUOS

Aun cuando todos están convenidos, lo mismo las oposiciones que el Gobierno, de que estas Cortes son incapaces para resolver ninguno de los problemas interesantes...

En efecto, las Cortes actuales, a pesar de su abigarrada composición y de la notoria esterilidad de su existencia vivirán, porque a ninguna de las facciones militantes de la política les conviene que desaparezcan.

Acaso por la misma esterilidad de estas Cortes, conviene a todos que subsistan, pues en ella pueden encontrarse en condiciones ventajosas para poder batir respectivamente al adversario.

Únicamente se atienden las conveniencias de la política de partido, y legalizada ya la situación económica, puede considerarse definitivamente deseada la idea de la disolución de Cortes.

El interregno, no obstante lo dicho en contrario por el Gobierno, se prolongará ahora hasta las postrimerias del mes entrante. Primero se dijo que el 10 de Enero se reunirían las sesiones, después que el 20, y ya se da otra nueva fecha.

Esto quiere decir, que ya no hay prisa en cumplir compromisos y que la improbara tarea de reorganización se lleva más despacio. Es natural. Se pretenda alcanzar el poder; ya se ha obtenido qué importa lo demás?

Así se ha hecho poco más o menos en otras épocas y por otros Gobiernos, y en general, por todos los partidos que alcanzan el poder. El propio instinto de conser-

vación les impulsa a prescindir de todo género de consideraciones al País y al Parlamento.

Asegurada la vida de estas Cortes y prolongado indefinidamente el interregno, el país podrá seguir estando mal, pero la fracción gobernante y con ella sus cómplices y encubridores, no pueden menos de continuar admirablemente bien...

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) EL ASUNTO DREYFUS

La Comisión revisionista ha declarado unánimemente que procede acceder a la demanda de revisión presentada por Dreyfus.

El acuerdo de la Comisión revisionista accediendo a la demanda de revisión presentada por Dreyfus, ha sido tomada, principalmente, por constar en el proceso una pieza posterior a la prisión de Dreyfus, y que aparece fechada antes de ésta, y por haberse sustituido la inicial D.

Esta pieza pudo hacer creer al Consejo de guerra de Rennes que era obra de Dreyfus.

Un telegrama de Tánger recibido esta madrugada dice que las tribus vecinas a dicha ciudad atacaron ayer, se entregaron al saqueo y destruyeron varias propiedades, particularmente las situadas cerca de Casa Blanca.

Los refugiados macedonios en Bulgaria constituyen para este Principado una verdadera calamidad.

Privados de todos los medios de subsistencia algunos miles de individuos, el crédito de 500.000 francos votado por el Parlamento resulta insuficiente, y las enfermedades, a la vez que la pobreza, causan numerosas víctimas.

La aplicación de la ley contra los anarquistas en los Estados Unidos, ha promovido grandes y enérgicas protestas, por implicar la pérdida de las libertades constitucionales.

El proceso contra el inglés Turner, verificado a puertas cerradas, sin abogado ni testigos, y la pena de deportación impuesta al reo, constituyen un precedente peligroso, sobre todo si el inglés Turner no es, como él asegura, anarquista y su proceso arranca de una propaganda en favor de las Asociaciones.

Un despacho de Panamá anuncia que el cónsul inglés notificado a la Junta de Gobierno que la Gran Bretaña reconoce oficialmente la nueva República.

Reyes ha presentado hoy una protesta contra el reconocimiento de Panamá por los Estados Unidos.

El Presidente del Consejo y el Ministro de la Guerra, visitaron a los Sres. Ito y Yuragala, jefes de la Marina y del Ejército.

Los periódicos de esta mañana anuncian que ha fracasado la tentativa de la huelga general de panaderos.

De diez mil obreros de esta industria que hay en París, sólo quinientos han dejado el trabajo. En ninguna panadería ha faltado pan.

La fiesta de la Nochebuena se ha celebrado con grande animación y sin incidente alguno.

Los sindicatos profesionales.

La Comisión del trabajo de la Cámara de Diputados ha adoptado las conclusiones de la proposición Barthou sobre sindicatos profesionales.

El Ministro de Negocios Extranjeros Sr. Delcassé y el Embajador de Italia Conde de Torrenelli han firmado hoy el convenio de arbitraje franco-italiano en absoluto al convenio franco-italiano firmado en 14 de Octubre.

El Mensajero dice que el Gobierno italiano, en previsión de futuras complicaciones con motivo del conflicto entre Rusia y Japón, ha ordenado que el crucero Vettor Pisani vaya a las aguas de Nagasaki.

Un telegrama de Tánger, que inserta hoy The Times da cuenta de que según informes recibidos de la frontera argelina, aumentan cada día más las deserciones en las tropas imperiales, hasta el punto de quedar muchas poblaciones completamente desguarnecidas.

Además que varias tribus rebeldes se disponen a atacar las más importantes posiciones de los imperiales.

El vecino de la izquierda.

(NOTA HISPANO-PORTUGUESA)

El Rey ha vuelto de Portugal; hablemos de Portugal.

El viaje del joven Soberano no ha sido de esos que provocan a la meditación sobre trascendencias de carácter político-internacional, como los de otros monarcas en reciente fecha; ni la visita de D. Alfonso de Borbón a D. Carlos de Braganza se considera como prologómeno de una alianza política, ni nadie cree que con ella se haya tratado de encauzar la opinión lusitana hacia determinadas tendencias, ni es presumible que los gobiernos de ambos países se tomen la molestia de aguzar su ingenio diplomático para sacar el mejor partido posible del suceso.

Viven dos pueblos de la misma raza en limitada región del globo; no hay entre ellos (salvo algunas excepciones bien aprobechadas) más fronteras que las que marcan los dibujos de los mapas, y en cambio, juntos los dos, a ambos aislan del resto del mundo las aguas del mar, y en el istmo de la Península que forman, eleva sus cimas hasta más allá de las nubes una escabrosa cordillera: mares y montañas les circundan, obligándoles a perpetua convivencia.

Si hubo un tiempo en que la política internacional oportunista declaró que no había Pirineos, entre Francia y España, la naturaleza (dominadora en todo tiempo) ha dispuesto de un modo permanente é inmutable que en la mayor parte de la frontera hispano portuguesa no haya obstáculos que salvar, como si diese una lección perpetua a hombres que se empeñan en vivir desunidos siendo hermanos.

Pues bien, el resultado provechoso de que antes hablaba consiste sencillamente en haber recordado al vecino de la izquierda nuestra existencia perdurable a su lado, y en que hayamos fijado en él nuestra atención.

Porque es lo cierto que España y Portugal viven como vecinos indispuetos y unidos que rara vez se dan los buenos días; ni aquí nos acordamos casi nunca de Portugal, ni Portugal se acuerda de nosotros. Francia nos contagia sus vicios y alguna de sus virtudes, importamos sus modas, su literatura, hasta sus leyes sociales...

Vueltos de espalda estos dos países, cada uno de ellos tiene delante de sí una nación que no es la que tan de cerca le toca. Con que alguna vez vuelvan la cabeza y se den un apretón de manos, nada se va perdiendo, y por el contrario, puede irse ganando mucho.

Hay en Portugal unos cuantos publicistas suspicaces que desconfían de nosotros porque no nos conocen ni se toman el trabajo de estudiarlos. A la más leve sospecha lanzan el grito de alarma y ven insidia y doblez donde no la hay.

Precisamente el carácter español no se presta a esas emboscadas, a esos ardid y habilidades al uso, y por eso son nuestros políticos, hasta los más inteligentes, muy malos diplomáticos. Sobre el tapete está ya hace mucho tiempo el manoseado asunto de la revisión del Concordato, y (aparte de los obstáculos de política interior), cuando se habla de la habilidad y trastienda de la curia romana para ir dando largas al negocio, no hay español que no esté seguro de que envolverá aquella curia a nuestros políticos, hasta a los de ideas más radicales, a no ser que se corte por lo sano algún día, echando a volar papeles y notas con sus dimes y diretes.

Y volviendo a Portugal, la prensa de aquel país hizo una observación muy grata para nosotros. Las fiestas de recepción en la corte portuguesa para obsequiar a Don Alfonso, corrieron parejas con las que allí se prepararon en honor de Eduardo VII; pero siendo análogas, parecieron éstas más brillantes por el entusiasmo, el ardor con que el pueblo saludó al joven monarca español, no precisamente por montar, sino por jefe de la nación amiga.

Y es que el pueblo tiene un instinto finísimo, una doble vista a la cual no llegan los más sagaces diplomáticos ni los estadistas de más empuje. Eduardo VII fue a Lisboa para apretar aún más el nudo británico que sujeta a Portugal, y aquel pueblo (contra la opinión de sus directores), no quiere, ni puede, ni debe mirar complacido esa odiosa dependencia a que su patria está sometida.

Saben, en cambio, los portugueses todos (a excepción de unos cuantos neuróticos que sueñan con conquistas ó tiemblan ante el temor de ser conquistados), que si

que opinan que, al discutir el detalle de los gastos del Estado, deben estudiarse y analizarse los principios generales que informan la política de cada Departamento ministerial, y en el caso actual, por consiguiente, la política naval del Gobierno, para deducir las consecuencias que deban lógicamente deducirse, para saber si el presupuesto responde en realidad a las exigencias de la opinión y a las exigencias del Departamento ministerial en aquel momento.

Por eso juzgo, Sres. Diputados, que al tratar del presupuesto del Ministerio de Marina, hay que ocuparse de diversas cuestiones previas, y una de ellas, esbozada ya aquí en alguna ocasión, se relaciona con la orientación internacional que un país debe establecer como base para trazar las líneas generales de sus defensas militares y de sus defensas navales. En una palabra, y viniendo al caso presente, para estatuir con acierto todo aquello que se relaciona con el presupuesto de Marina, precisa, a mi entender, en primer término, preguntar al Gobierno, y luego investigar el sentido en que la opinión se manifiesta, respecto a qué es lo que España, a la hora presente, quiere significar en el concierto de las demás naciones, porque es muy distinto el problema según se plantea y se resuelva de una manera ó de otra.

Hay quienes opinan que es el poder militar y naval la base inexcusable, imprescindible del desarrollo de las fuentes comerciales, de la riqueza y de la producción de un país, y hay otros que entienden, por el contrario, que hay que atender, en primer término, al desarrollo de los grandes intereses materiales del país en la industria, en la agricultura y en el comercio; a establecer grandes y sólidas relaciones comerciales con los demás países, y que después viene, como consecuencia y resultado inmediato de una política económica y financiera suficientemente fuerte, la necesidad, la facilidad y la oportunidad de costear y entretejer fuerzas militares y navales bastantes para amparar ese desarrollo de la riqueza pública.

Hay, por otra parte, quien entiende que, siendo el mar un medio para el dominio de la tierra, es necesario en absoluto dominar la primera para ser fuerte en la segunda, y hay quienes opinan, por el contrario, que la verdadera fuerza está en la tierra, y que habida cuenta a las correcciones hechas por la mano del hombre en el planeta abriendo comunicaciones tan portentosas como las líneas férreas de Sinaranda y el Transiberiano, certando luego el istmo que une las dos Américas, a más de los constantes progresos aplicados a la navegación y a la defensa naval y terrestre, aportan como consecuencia inevitable un cambio en la vida comercial de muchos pueblos que han de influir de modo poderoso en la estrategia marítima y terrestre, haciendo variar por completo y en absoluto la marcha que, por más conveniente, debe seguirse en las relaciones internacionales de nación a nación.

Aquí, en España, diré, siguiendo en este estudio, se han producido con todo ello relacionado, dos corrientes de opinión completamente distintas: la una, en cuanto al problema económico, que quiere vigorizar, amparar y desarrollar las fuerzas materiales del país, y después ir a la reconstitución

de los elementos militares y navales; la otra, que quiere marchar directamente a lo último, a la reconstitución de los elementos militares y navales, esperando que más adelante vendrá, como consecuencia, el desarrollo de los intereses comerciales al amparo de grandes fuerzas y armamentos militares y navales, con los que, llevando algo en las manos, se pueda ofrecer a las demás naciones algo también que las incite a tener inteligencias y aun atisbos de alianza con nosotros, no sólo en cuanto al orden militar, sino al comercial.

En este punto se dibujan también tres criterios completamente distintos respecto a la solución que a nosotros podría importarnos: el uno, el criterio de la neutralidad a toda costa; el otro, el de la inteligencia con Portugal y con Inglaterra; y el tercero, el de la inteligencia con Francia y con Rusia.

Dos maneras hay, en efecto, de ser verdaderamente grandes: la una, ser fuertes militarmente y por sí mismos como lo fué la Francia cuando, después de la revolución, llegó, bajo las órdenes de Napoleón, a dominar al mundo; y la otra, como pueden serlo las naciones que se aislan en la neutralidad, pero a condición de conseguir que esta neutralidad sea respetada. No basta, con efecto, querer ser neutral; es preciso que las demás naciones respeten esa neutralidad, y es claro que esta labor puede, en primer término, estar abonada aquellas corrientes vivificadoras en el seno de un país que induzcan a tener grandes relaciones comerciales, con las demás, hasta tal extremo que, a mi entender, si nosotros las hubiéramos tenido cuando la desgraciada guerra con los Estados Unidos, quizá no hubiéramos estado solos; pero como a nadie le importaba absolutamente nada lo que nos pasara, estuvimos completamente abandonados.

Las relaciones que vienen del lado de Portugal y de Inglaterra tienen en su abono aquella opinión que se sintetiza en la conveniencia de aliarse, siendo nosotros un país de extensas costas y poca escuadra, con aquel que cuenta poderosas fuerzas navales para servicios de punto de apoyo. Claro es que esta razón de ser de una política internacional estaba más justificada antes que ahora, cuando teníamos hermosas y extensas colonias a muchos miles de leguas de la Península.

En esa época, hace un cuarto de siglo, era evidente que Inglaterra se inclinaba en esta dirección a tal punto, que llegó, por medio de órganos oficiales de opinión, a ofrecernos su concurso a cambio de 100.000 hombres que ella pagaría y que se reservaría dirigir. Existen hoy las mismas condiciones que entonces para que esa política internacional sea tan conveniente ahora como, a mi juicio, lo era hace veinticinco años; y si no es esto; hay que averiguar si tienen razón aquellos que, fijándose en las ya aludidas correcciones que se han hecho en el mundo y en la manera cómo por los grandes ferrocarriles construidos por Rusia, han venido a inutilizarse los mares cerrados, quedando, en realidad, sólo dos con verdadera importancia, el Atlántico y el Mediterráneo, afirma que es hoy mayor la facilidad de comunicación estratégica por tierra que por mar, considerando además, que el mar, como elemento móvil y poligrafo, es una mala línea de comunicación; si aciertan, en fin, aquellos que dicen que Inglaterra es-

España le brinda con la unión, que si al...

Las distintas orientaciones en política...

Aquel desastre que sufrimos nosotros...

Y cuando el previsto acontecimiento...

El Ministerio de Marina desplégase...

EN EL JAPÓN

The Times publica un despacho de Shang...

Agrega que la sexta división de infanter...

En el Ministerio de Marina desplégase...

También empezará a funcionar desde...

En el banco azul los señores Sánchez de Toca...

El debate son aprobados los dictámenes...

Reformando la tarifa de la contribución...

Un señor Secretario da lectura a una...

Acto seguido se levanta la sesión.

Se da, como cosa segura, que ya está...

hacerse sin producir gastos ni necesitar...

Todo el personal de las escalas de Reserva...

La convicción más firmísima de ser ésta...

En el banco azul los señores Sánchez de Toca...

El debate son aprobados los dictámenes...

Reformando la tarifa de la contribución...

Un señor Secretario da lectura a una...

Acto seguido se levanta la sesión.

Se da, como cosa segura, que ya está...

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) El explorador Nordenkiöld...

El día 6 del próximo Enero saldrá de este...

Atribúyese importancia a la detención en...

Los periódicos americanos, aplauden las...

Cien insurrectos búlgaros han penetrado...

Simpática y agradable fué la celebrada...

Había también un pastor Bato y una Menga...

Reciben todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Una fiesta

Simpática y agradable fué la celebrada...

Había también un pastor Bato y una Menga...

Reciben todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

En el Prodigio y el Gloria lucieron sus...

Reelban todas nuestro parabién, así como...

Las Cortes

Da principio la sesión a las tres y quince...

En el banco azul los señores Sánchez de Toca...

El debate son aprobados los dictámenes...

Reformando la tarifa de la contribución...

Un señor Secretario da lectura a una...

Acto seguido se levanta la sesión.

Se da, como cosa segura, que ya está...

EL EMPERADOR DE ALEMANIA

Próximo viaje.

Una vez vuelven a circular noticias pesimistas...

Una referencia a manifestaciones de un...

Se da, como cosa segura, que ya está...

ROBUSTOS O ENFERMOS?

Hoy, que puede decirse está sobre el...

Una referencia a manifestaciones de un...

Se da, como cosa segura, que ya está...

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Ha salido de este puerto para Tenerife el...

Ha salido de este puerto para Singapur el...

Se da, como cosa segura, que ya está...

COMISIÓN PARLAMENTARIA

La Comisión nombrada por el Congreso...

Se da, como cosa segura, que ya está...

PUBLICACIONES

El arbol de Noel.

Es una preciosa y sentida narración de Pérez...

Se da, como cosa segura, que ya está...

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR D. F. J.

estación feliz en que la nieve se derritiera...

Se da, como cosa segura, que ya está...

nos a los dos, restablecía la paz, Marcela...

¡Ah, pobre Marcela!

—¿Ha muerto? preguntó Felipe.

—Sí, señor, ha muerto. ¡Pero de qué...

—Nuestro padre ha seguido al lobo y no...

—Ten cuidado, dijo Marcela; puede ser...

—No veo nada, dijo al cabo de un rato...

—No tenemos que cenar dije yo; porque...

mi padre generalmente hacia la cena cuando...

—Y si nuestro padre viene, César, dijo...

César se subió sobre un banquillo y alcanzó...

Ahora debo referir lo que sólo llegué a...

Se da, como cosa segura, que ya está...

llando como para desafiarme, y volviendo a...

Se da, como cosa segura, que ya está...

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, KÖSTNER, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Antilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eakneals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, ELIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON ROTONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

REVISTA

De Legislación Universal y Jurisprudencia española.—La más económica y completa de cuantas se publican, 13 pesetas al año. Pídanse prospectos y números de muestra a la Administración, San Bernardo, 68, Madrid.

Biblioteca Económica del Abogado.—En 12 tomos—que encuadernado en tela, costarán de 40 á 44 pesetas—se tendrá toda la legislación y jurisprudencia civil, penal, procesal é hipotecaria; el Derecho foral, el internacional, el político y el orgánico. Van publicados ocho tomos. Pídanse prospectos á la Administración, San Bernardo, 68, Madrid.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro. Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

CHOCOLATES FINOS

CAFÉS AROMATICOS

VENANCIO VAZQUEZ

DESPECHO, CUATRO CALLES

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la calceya, cartón piedra, etc., etc. Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum. Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo. EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22, Arsenal, 22. Teléfono, 261.

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PESETAS



Este Boletín, que se publica y reparte gratuitamente por la Comisión Ejecutiva de la Junta permanente de FOMENTO NAVAL, se sirve á todo el que lo solicite de la Secretaría de la Junta, en el Ministerio de Marina. Publicará todo lo respectivo al SEGUNDO CONGRESO NAVAL que se celebrará en Madrid el 17 de Mayo de 1904, y cuyas sesiones inaugurará S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

LA FORTUNA

Chocolates selectos.—Cafés finos. En botes de 100 y 200 gramos. De venta en 78 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias. Fábrica y Oficinas: Caracas, 7, Madrid.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación IMPOTENCIA, matorrea y esterilidad. Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo. Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.— Motores eléctricos y Ventiladores Edison.— Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.— El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.— El Electrotherm, aparato eléctrico anti-reumático.— Fonógrafos Edison y diágramas Bettini.— Gramófonos de todas clases. No comprar sin pedir precios á UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 9 y 31 Enero, 23 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Sáid, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Guayana, con trasbordo en Curaçao.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos y negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Maquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. PRESUPUESTOS GRATIS

Aciéries et Forges de „Firminy“

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marea especial: „ECLAIR“ para herramientas. MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA (Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya 37.—A. CERVERA

EL ESCUDO DE BARCELONA

Completó surtido en ropas hechas para caballero y niños con precios económicos y fijos. Depósito exclusivo de los chaquetones y rusos de Palma de Mallorca. PRECIADOS, 21 Y 23

La pañ... litoc... tituc... tan h... tenci... La... que c... sen s... publi... clase... de se... reñor... cho j... produ... tablac... Nu... hace t... tria y... á con... tido p... ro del... chosa... to al r... costid... raloze... Con... nistro... dispar... sian la... cuantí... as de... Y m... Lib... Maun... Ellos h... al ver... las pro... adriana... bis. De... sea alg... mos al... inaugu... averan... España... Y tod... riores... á preñ... la más... De at... ana Esc... Quien d... que nue... los mar... discreta... que nos... arruine... En un... que el g... de sus p... mandad... más bier... discreta... inspirad... Estos... presado... deben p... tuación... hace m... pues lu... se único... nos pun... tar con... ye la de... lor algu... Ya tri... decía h... oido Te... Marqu... su obra... verdad... Quien... ritimas... tierra p... ocupa si... gos, cort... de tierra... envoyos... de las... pediles... Pío, conti... rios hasta... enya pri... cientes p... gado de... «En los... les, capit... halla sup... los más... cualquier... ó un bom... trarios al... dependic... ladada s... pedilo d... sión de p... eida plaz... paraje, p... legar á o... fenecean... migos, qu... cipo los... cion legu... das y ari... barco, si... que sost... uno, enal... «En la... embarzo... en tomar... y Corden... «Con ig... Armadas... por tropa... «Superi... un contin... tarios ali... oportuno... países. ó... chas larg... dados ó d... cios, los... tienen á