

EL PELIGRO MARÍTIMO EN ESPAÑA

Hemos recibido impresa la notable conferencia dada acerca de esto...

I

De los peligros que amenazan a España en los presentes momentos...

Porque ya en aquel gran siglo XVI, cuando las armadas patrias...

Al aborrecer el renacimiento, zarparon de las costas de Málaga...

Por los días gloriosísimos de Lepanto, un ingenio inmortal...

Que dolor, señoras! Qué dolor no ver en las cédulas...

Porque la pobreza de nuestro estado pudo ser aliviada...

Y cuando conquistado Portugal y domado el turco...

Más lejos de realizarse esta elemental medida de gobierno...

De los hechos posteriores, y muy particularmente de las tristezas...

Vosotros contestaréis con más autoridad y más conciencia...

Todo el vigor de los Tercios españoles y la virtud heroica...

da á muerte cierta, como todo cuerpo de cabeza y corazón...

Y todavía tan años males se agravaban en el transcurso...

Pocos años después, en 1604, nos empeñamos en negocio...

Rota la tregua con Holanda, en mal hora, nuestras aficiones...

Per lo que expresa más gráfica y dolorosamente el absurdo...

Durante el siglo XVII y primera parte del XVII, nuestros reclutas...

Que dolor, señoras! Qué dolor no ver en las cédulas...

Porque la pobreza de nuestro estado pudo ser aliviada...

Y cuando conquistado Portugal y domado el turco...

Más lejos de realizarse esta elemental medida de gobierno...

De los hechos posteriores, y muy particularmente de las tristezas...

Vosotros contestaréis con más autoridad y más conciencia...

Todo el vigor de los Tercios españoles y la virtud heroica...

Porque, ¿qué más podían hacer aquellos Capitanes y soldados...

La decadencia radicaba entonces, como antes en la dirección...

Los errores y lacras que produjeron tan irreparables consecuencias...

Justo es reconocer, que con el primer Borbón alboró el Renacimiento...

Matón y Ensenada, de grandísima memoria para los corazones...

En 1823 puede decirse que España no poseía tantos navíos de línea...

La última grande fue que aquel renacimiento marítimo tan discretamente...

En 1823 puede decirse que España no poseía tantos navíos de línea...

De los hechos posteriores, y muy particularmente de las tristezas...

Vosotros contestaréis con más autoridad y más conciencia...

Todo el vigor de los Tercios españoles y la virtud heroica...

Todo el vigor de los Tercios españoles y la virtud heroica...

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Vapores correos.

A las ocho de la noche de ayer lunes fundó en este puerto...

El Thibet, vapor correo de la costa Occidental de África...

El Almirante Matta ha cambiado hoy sus vistas con las autoridades...

El tiempo ha mejorado. El barómetro sube.

La situación en Marruecos.

El coronel de The Standard, en Tanger, conceptúa que la marcha...

Fallecimiento de Herbet Spencer.

Hoy ha fallecido el célebre filósofo y sociólogo Herbet Spencer...

El asunto de la Princesa Isabel.

En los centros oficiales se desmiente en absoluto el rumor...

El Canal de Panamá.

El Presidente Roosevelt ha enviado al Senado, para su ratificación...

Protesta del vicecónsul canadiense.

Con motivo del arresto de un armenio, ciudadano americano...

Amnistía a los huelguistas.

El Senado en su sesión de hoy aprobó el proyecto aprobado...

Dimisión de un Ministro.

El Ministro de Hacienda ha presentado la dimisión de su cargo.

Hraas huelga en Lyon.

Se han declarado en huelga diez mil trabajadores del ramo...

Los huelguistas realizaron por la mañana algunas manifestaciones...

Tranquilidad en Marruecos.

Los ingenieros electricistas ingleses, agregados al servicio del Sultán...

dos al servicio del Sultán, han salido hoy para Fez.

Reina completa calma en el país.

Según datos oficiales del departamento del Tesoro...

La deuda de los Estados Unidos comprende de su interés anual...

Los vapores griegos Pyloros y Azos, han elocado en el puerto...

Un telegrama de la prensa asociada fechado en San Petersburgo...

El convenio ruso-japonés reconoce al Japón la propiedad...

Se ha publicado el decreto suspendiendo las sesiones del Parlamento...

Dimisión de cargo.

The Morning Leader afirma esta mañana que Lord Roberts tiene...

Disturbios en Lyon.

Un telegrama de Lyon da cuenta de haber ocurrido anoche...

Algunas iglesias y el convento de los maristas fueron también apedreados.

Hubo varias colisiones entre socialistas y católicos.

CUENTO

VIAJE DE VUELTA

(Conclusión)

Hablaba Irímendez muy en serio, con toda la firmeza...

Después de una breve pausa, dijo señalando un voluminoso cuaderno...

«Ahí está la historia de mi vida: es mi itinerario para el viaje de vuelta...

«Para mí el tiempo marcha hacia atrás, en sentido inverso...

«Mira ese reloj, (prosiguió) inicuando un monumental, verdadera obra...

«Los años, las estaciones, pero su movimiento es retrógrado...

«Dentro de unos días cumpliré los veinticinco años...»

«Y me digas que llegaré a los cincuenta y cinco, porque no te creeré, y el comandante casi sin aliento...

Después, al exho ee una pausa, dijo encolerizado...

«Amigo mío, doy á usted las gracias; pero ahora me toca á mí...

Felipe y Krantz comprendieron que toda negativa era inútil...

«Un poco de reflexión demostrará á usted que esa acusación no viene á cuento...

«No viene á cuento! dijo el comandante con forzada sonrisa...

«Retírense ustedes, ahora me toca á mí. Cabo, ponga usted á estos dos hombres...

«Retírense ustedes, ahora me toca á mí. Cabo, ponga usted á estos dos hombres...

donde precisamente á fuerza de palos debíamos saberlo de memoria...

Y basta de pólvora y cañones; que en la próxima sesión...

Y basta de pólvora y cañones; que en la próxima sesión...

Y basta de pólvora y cañones; que en la próxima sesión...

Y basta de pólvora y cañones; que en la próxima sesión...

Y basta de pólvora y cañones; que en la próxima sesión...

Y basta de pólvora y cañones; que en la próxima sesión...

Y basta de pólvora y cañones; que en la próxima sesión...

Y basta de pólvora y cañones; que en la próxima sesión...

81 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA POR D. F. J.

independiente por el caudal de su madre, pero esos dos acontecimientos...

«Una de las más nobles familias dijo el comandante...

«Oh no, dijo Krantz, no se llama así; pero acerca de su verdadero nombre...

«Eso se entiende con todos menos con un íntimo amigo...

«De las más elevadas familias del país, de una familia poseedora...

«De veras? dijo el comandante reflexionando...

«Sin duda; está más ó menos relacionado con ellas.

«Entonces puede ser para usted un amigo que valga mucho...

«Me parece que una vez que regresamos al país...

«No lo dudo, y puedo asegurar á usted que estoy realmente cansado...

«Después de esta conversación con Krantz, la conducta del comandante...

«Si señor, éste es mi capitán, el señor Felipe Vanderdecken...

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

dante siempre hablaba de la condición de Felipe con Krantz...

por que el comandante pensaba ya que por aquel conducto...

Pocos días después de esta conversación, estando los tres...

«Oh capitán Felipe Vanderdecken y mi buen amigo señor Krantz...

«El capitán Felipe Vanderdecken! gritó el comandante saltando...

«Si señor, éste es mi capitán, el señor Felipe Vanderdecken...

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

«¡Sangre de...! Vanderdecken! ¡El marido! ¡Cuervo del diablo!

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford, Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Eynstord,

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARBELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PANAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyá, Consiguatario.

ACCIONES NAVALES MODERNAS (1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DEL

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

LA FORTUNA

Unocolates selectos.—Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 78 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

Influencia del poder naval en la Historia

POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12.50 PESETAS

Esto es muy importante

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12 (Frente a la calle de Carretas).—Antes de comprar visitese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación a provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a UREÑA SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID



A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel 2.800 aparatos.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, analizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

CHOCOLATES FINOS
CAFÉS AROMÁTICOS
VENANCIO VAZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CAMES

El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 47 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECCIONES

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 21 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Ceruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte del Pacifico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 28 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Los Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabañilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumana, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERLANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 23, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y para crews a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Tarifas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rotas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar sus mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de gancho (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Minas, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12 (Frente a la calle de Carretas).—Antes de comprar visitese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación a provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12.

(Frente a la calle de Carretas.) (Antes plaza de la Cebada, 1)