

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.790.

Redacción y Administración,

Madrid 21 de Septiembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

HABLEMOS CLARO

Las declaraciones que para explicar las causas de su retirada de la vida política hizo el Sr. Silvela al redactor del *Heraldo*, Sr. Morote, y que aparecen en el último número del sábado de nuestro estimado colega, se prestan á bien tristes comentarios dentro de la Marina, que durante algún tiempo dirigió el propio Sr. Silvela siendo jefe á la sazón del Gobierno y contando con una fuerza, por tanto, mucho mayor que cualquier otro Ministro para haber, cuando menos, iniciado el desarrollo de la defensa naval del país, si tan perentorio y urgente, como ahora dice, consideraba satisfacer esta necesidad de la existencia nacional.

Como nada hizo entonces al frente de la Marina el Sr. Silvela en ese sentido, sino que, por el contrario, sin plan ni criterio que obedeciese á ningún pensamiento técnico ni político, mermó el material y desorganizó los servicios dejando prevalecer un presupuesto artificioso é indotado, que ha sido causa de que en la opinión se haya seguido manteniendo el desconocimiento de la Administración de la Armada, y como después en la oposición cuando el duque de Veragua intentó elevar á proyecto nacional el de la reconstitución de la defensa marítima elaborado por la Junta de Escuadra, lo calificó de *delirio de un tísico*, y lo censuró como de imposible realización, no se concibe dentro de la Marina que el señor Silvela funde ahora sus resoluciones de retirarse de la vida pública, precisamente en la oposición que ha encontrado para reconstituir la Marina con arreglo al mismo plan que le mereció tan irónicas censuras.

El proyecto del Sr. Sánchez de Toca es el mismo de la Junta de Escuadra, de la que formaban parte tanto él como el Sr. Maura, que nadie ignora dentro y fuera de la Marina que son sus verdaderos autores; resulta, por consiguiente, inverosímil que cuando trató de presentarlo al Gobierno liberal, lo rechazara el Sr. Silvela y que luego lo hiciera cuestión suprema de Gobierno, hasta el punto de ser causa, primero, de un conato de exister en el partido conservador, de la salida después de aquel hombre público del Poder, y, por último, de su retirada de la vida política.

Si así fuese en realidad, bastaría este solo hecho para hacer resaltar la inconsistencia que caracteriza al pensamiento del Sr. Silvela en materia gubernamental y política, no pudiendo extrañar á nadie que dirigida la Nación por hombres de tal naturaleza, no se haya logrado formar un espíritu nacional que sirva de norma y preste apoyo á la acción de los Gobiernos respecto á los problemas de la vida de relación del país y de su defensa militar y naval, que no puede menos de adecuarse á aquélla.

Parte de lo que decimos del Sr. Silvela es también aplicable al Sr. Maura, quien, no por inconsistencia de carácter, sino por fines políticos primero, y por *vanidad y soberbia* después, utilizó su grandiosa elocuencia para desacreditar en el concepto público á la Marina de guerra, logrando en esa antipatriótica labor de demolición éxito inmenso, que ha pagado bien caro la Patria por cierto, y ahora se ha convertido en partidario acérrimo de la reconstitución de la defensa marítima, *cueste lo que cueste*; si bien supeditando la parte financiera de la resolución del problema á un pie forzado de discutible eficacia, que es lo que ha creado las mayores dificultades para su inmediato planteamiento.

¿Cómo pueden pretender el Sr. Maura que ha creado un estado fuerte de opinión en el país de desconfianza hacia la Marina y el Sr. Silvela que nunca hizo nada por destruir ese efecto, que unidos ambos podían rectificar con un sólo esfuerzo el espíritu nacional para que les apoyase en la obra de la reconstitución marítima?

Nos hallamos muy lejos de creer que el Sr. Silvela se retire de la vida pública por las causas que enumera en las declaraciones que hizo al Sr. Morote, porque estamos persuadidos de que tanto él como el Sr. Maura, tienen razones de esas que más afectan al sentimiento que á la inteligencia para tomar resoluciones políticas de resonancia, á las que sólo se les encuentra explicación exacta después de transcurrido largo tiempo y de acontecer muchos sucesos.

Pero de ninguna manera podemos pasar nosotros porque aún para esas explicaciones políticas, se tome como cabeza de turco á la Marina, á la que se desdudó con rabia, primero, y ahora todos muestran deseos de vestir y hasta de engalanar, pero sin procurar de un modo

decidido la manera de efectuarlo, por lo que continúa en cueros; estando además muy seguros que de ninguno de esos hombres ha de venir el remedio que tanto la Armada como la Patria necesitan.

ECOS NAVALES

El faro de Lizard.

A la actual luz giratoria en la farola de cabo Lizard (Inglaterra) donde existe además una estación semafórica, reemplazará el 1.º de Octubre un aparato de dos luces eléctricas que tendrá cada una potencia luminosa de medio millón de bujías. Hace veintiséis años tan sólo que dicha farola estaba servida por lámparas de aceite; hoy existen únicamente iluminadas con luz eléctrica en aquella nación las de Lizard; de Souter Point, en el mar del Norte; de Sout Foreland, y la de la St. Catherine Point, en la isla de Wight.

La más poderosa es la que se va á instalar en la estación de Lizard, pues tendrá una potencia iluminadora de un millón de bujías que la hará visible á una distancia de 40 á 50 millas, cada cinco segundos.

Estados Unidos.

El año próximo, el buque escuela *Young América* saldrá de Nueva York, para su primer viaje de 12.000 millas, llevando cierto número de cadetes que deben hacer un curso de educación superior de Marina.

Durante los cuatro años de crucero visitarán los alumnos todas las partes del mundo y conocerán las importantes ciudades del planeta.

Se cuidará mucho de la enseñanza de lenguas extranjeras, Historia y Economía política.

Francia.

El crucero *Desaix*, de 7.000 toneladas y 17.000 caballos, acaba de efectuar en Brest sus pruebas oficiales de artillería que han resultado muy satisfactorias. El funcionamiento general de los aparatos que se han instalado se ha encontrado excelente.

El *Desaix*, construido por la «Sociedad Anónima de los talleres y astilleros del Loira», va armado con ocho cañones de 164 milímetros, cuatro de 100 milímetros, 10 de 47 milímetros y seis de 37 milímetros, además de dos tubos para lanzar torpedos. Está movido por tres máquinas de triple expansión verticales, alimentadas por calderas Belleville con economizadores.

La velocidad máxima es de 21 nudos á tiro forzado.

POLÍTICA

Agua pasada...

De todas las cosas razonables que se han dicho estos días acerca de la retirada del jefe nominal del partido gobernante, la única verdaderamente eficaz es la de su inoportunidad.

Y no por las razones que se supone alegó el Presidente del Consejo de Ministros para hacerle desistir de ese propósito, tales como la de tener en perspectiva unas elecciones transcendentales y no haberse aprobado los presupuestos, sino porque ahora, ni *fi ni fa*.

Habría sido interesante que el Sr. Silvela se hubiese retirado por el foro, haciendo *mullis* si estuviese en escena; pero no se comprende que se le de tanto aire á su resolución cuando estaba en pleno paréntesis y sin contrata.

¿Qué mayor retirada que la *forzosa* determinada por la crisis de Mayo? Tuvo que *abuecar* y ceder el puesto al Sr. Villaverde, y ahora, que se reanudan las sesiones de Cortes, en vez de ocupar el sillón presidencial del Congreso, que es el asiento propio de los exjefes de Gobierno cuando sus partidos continúan en el poder, tiene que ceder la vez al Sr. Romero Robledo, su perpetuo antagonista.

Quizá en esto está la clave del misterio; tal vez las mortificaciones reconstruidas graviten sobre ese eje, dando lugar á esa intempestiva actitud que se parece mucho á la del personaje de la comedia que renunciaba á la mano de doña Leonor porque la insigne señora no le quería.

Oportuno habría sido el Sr. Silvela retirándose en pleno goce de sus funciones de Gobierno y de partido, al advertir que se había equivocado de medio á medio con su mal aconsejada conjunción conservadora, pero verificarlo ahora, que no tiene más función ni ejercicio que la de simple diputado, cuando las circunstancias le han ido despojando una á una todas sus ilusiones, es en verdad poco serio. Cánovas no lo habría hecho.

Es, pues, llegado el caso de que los conservadores de buena fé, mediten acerca de ese acontecimiento hasta persuadirse de que es muy difícil, casi imposible, después de sus continuadas equivocaciones y fracasos que el Sr. Silvela pudiese recuperar el terreno perdido.

Pudo hacer á la Monarquía y al país un gran servicio, robusteciendo el partido conservador, ya que las circunstancias pusieron en sus manos la herencia política del Sr. Cánovas del Castillo, y aquí es lo que hizo? Disgustar á los antiguos elementos de arraigo sin satisfacer á los modernos, dando lugar á que unos y otros, mal

acoplados con la alianza maurista, fijasen sus esperanzas y sus miradas en el Sr. Villaverde, que al menos tenía la gallarda franqueza de protestar de las arrogancias mauristas.

El Sr. Silvela se ha echado para atrás demasiado tarde y renuncia á figurar en el cartel, cuando ya ha desaparecido de él su nombre. Hasta en eso ha demostrado poco acierto, pues si se hubiese retirado inmediatamente después de la última crisis, su caída hubiera sido verdaderamente airosa. La cortésia política hará que el Sr. Silvela pueda escuchar algunas palmadas, pero no se haga ilusiones; su retirada no conmueve porque no es transcendental porque no es oportuna. Estaba ya descartada, mejor dicho... estaba ya efectuada. Agua pasada, no mueve molino.

SEMBLANZAS

LOS BUSCA-VIDAS

En otros tiempos, ó como decía el clásico: *in illo tempore*, lo gallardo, lo propio, y hasta si se quiere lo natural, lo digno y aun lo bonito era que el torero muriese en las astas del toro y el artillero al pie del cañón.

Ningún diestro que se estimase en algo dejaba el oficio en buena edad, porque la vergenza torera le impulsaba á buscar el peligro y hacer cosas delante de la fiera, resultando aquellos maestratos que los anales del torero refieren y ponderan.

Ahora no. La gloria, esa señora misteriosa que otorga sus favores á los artistas de todas clases que saben descubrir los secretos de la belleza guiados únicamente por su portentoso genio, no inspira ni siquiera curiosidad á nuestros primeros espadas, que cometen la irreverencia de cortarse la coleta cada y cuando se les antoja.

Las altas dignidades, así en la torería como en los otros órdenes de la actividad, se consideraban antes como vitalicias, no se podían renunciar; y el maestro que á fuerza de años, de prestigio y también de *puños*, organizaba una cuadrilla de primera, no la abandonaba por nada del mundo. En pocos años hemos visto ya caer varias coletas al impulso prosaico y vulgar de las cisallas. Ni siquiera desaparece ese interesante apéndice piliforme bajo la acción de episodios inesperados como el moño de las comadres, que por un quítame allá esas pajas, se pelean denodadamente y son el regocijo del barrio.

Un diestro que se corta la coleta, protestando desmayos anticipados, ó el amor de los hijitos y el calor de la familia, es todo lo previsor y todo lo filósofo que se quiera, pero es un anacronismo, un contrasentido viviente, algo que no está conforme con lo usual y corriente.

Atravesamos una época de positivismo en solfa con sus agudezas y sentenciosos discursos. Dichosos tiempos aquellos en que no había *lugo ni mal*. Ahora el deseo de acaparar lo envidioso y lo enchebra todo, y si un torero de fama, por las exigencias del moderno vivir, gasta más de lo que gana, en vez de refrenar su administración doméstica y suprimir, si viene á mano, el chocolate del loro, cambia de profesión, se corta la coleta y se mete á cosechero de vinos, es un decir, ó á corredor de granos ó á cualquier cosa, con tal de que haya mayor ingreso y puedan los churumbetes gastar y triunfar como no lo hizo jamás el jefe de la casa.

El arte está perdido; el afán del dinero ha desnaturalizado á los toreros, á los pintores y poetas y hasta á los altos personajes de la política, que á lo mejor, cuando el público empieza á tomarles el gusto, agarran las tijeras, y de improviso ¡zas! se cortan el apéndice y lo cuegan de un clavito, poniendo la fecha, la hora y el minuto, en un papelito, en que comietieron semejante heresia.

Antes era hasta un orgullo llegar á las altas dignidades sin tener para hacer cantar á un ciego, y se tenía á gala ser poeta y no tener una peseta. El propio Cervantes, príncipe de los ingenios españoles, no cenó cuando concluyó el *Quijote*, y llenas están las crónicas de héroes y grandes que se han largado al otro barrio en el pleno ejercicio de sus funciones sin poder pagar de su propio peculio al sepulturero.

Pero *mutatis, mutandis*: los tiempos cambian y ahora ni la fama, ni el amor propio, ni el *qué dirán*, tienen la influencia ni el arraigo que el pícaro interés, único acicate para la mayor parte de los artistas de toda especie, que no se contentan con arruinar á las empresas con sus exageradas exigencias, sino que posponen al honor de figurar en primera línea en el cartel el afán de que aumente y crezca la cuenta corriente de sus ganancias cambiando de profesión como de camisa, con lo cual más que de grandes poetas ó pintores, políticos ó toreros, se los puede calificar de grandes busca-vidas; y así se ve el verdadero arte como se ve, *por los suelos*.

Abel Imart.

MARINA MERCANTE

Evolución de la flota holandesa.

Uno de los países en que más pronto y más radicalmente se ha manifestado la transformación naval y la evolución de la Marina mercante, es el de Holanda.

Durante los últimos veinte años, la situación de la Marina mercante holandesa se ha modificado por completo. En efecto, en el transcurso de ese período el número de barcos de vela descendió desde 1.168 á 441, mientras que el de los de vapor subió desde 79 á 171; por consiguiente, la capacidad de los veleros se ha reducido en un tercio, mientras que casi ha triplicado el de los vapores.

Indudablemente, la Marina de vela que allí sólo cuenta con 64 grandes barcos, ha concluido en Holanda. En Amsterdam y en Rotterdam sólo hay una casa que tenga una flota de veleros ó que se proponga construir de nuevo algunos barcos de vela. En 1889 se intentó simultáneamente en ambos puertos hacer revivir la Marina de vela; pero fué en vano; las Compañías que trataron de realizar ese propósito fracasaron por completo y se vieron precisadas á vender sus mejores barcos de vela.

Después de esta decepción, se puede admitir como un hecho cierto, que sería totalmente imposible encontrar en el país holandés capitales

que se dedicasen á la construcción de grandes barcos de vela.

Los pocos que existen buscan un flete, por poco remunerador que sea, ya en la navegación de las Indias ó en el transporte de petróleo americano á las Indias Orientales ó el de las maderas en el Báltico.

Si todavía hoy hay una veintena de barcos de vela de menor tonelaje, como goletas, schooners, galeones, etc., que tienen como punto de partida el de Amsterdam, es porque la nueva Sociedad de Comercio africano, que reside en dicho puerto, explota esos barcos que manda al África para hacer allí el cabotaje, de modo que para hablar propiamente, es preciso admitir que tales barcos no forman parte de la Marina holandesa.

La construcción naval, en lo que se relaciona con los barcos de vela, está igualmente en una notable decadencia. En el período 1854-1875 el término medio de los barcos de vela que se construían anualmente era de 107, y en 1874, la Marina de Groningue tenía todavía un 54 por 100 de veleros holandeses.

En cambio, la construcción de buques de vapor se desarrolla con tanto impulso, que hoy puede decirse que la Marina mercante holandesa es casi exclusivamente de vapor.—X.

El nuevo puerto de Berlín

El Ayuntamiento de Berlín está estudiando en estos momentos un proyecto relativo á los nuevos trabajos de ampliación y ensanche de un puerto próximo, el de Oberbaum y de un camino de hierro de cintura.

La superficie del terreno sometido á investigación y exámen pertenece en gran parte á la ciudad de Berlín y se presta muy bien á la construcción.

Se proyecta edificar varios puertos destinados especialmente á almacenar trigo y harina, suficientemente amplos para permitir cargar simultáneamente 55 chalanas de 60 metros de largo por ocho de ancho.

Las instalaciones serán capaces de poder agotar el contenido de cien vagones de ferrocarril por día. El gasto se calcula en diez millones, sin contar la compra del emplazamiento.

JUNTA DE FOMENTO NAVAL

II CONGRESO NAVAL

La *Gaceta* de ayer publica el siguiente Real Decreto que nos complacemos en reproducir:

EXPOSICION

SEÑOR: La Junta permanente de FOMENTO NAVAL ha acudido al Gobierno de V. M. en demanda de protección y de concurso para celebrar un segundo Congreso Naval en esta Corte, con el fin de continuar su propaganda en pro de los intereses marítimos del País y de la reorganización de nuestro poder naval.

Acogiendo estos nobles propósitos y en el deseo de verlos realizados, el Presidente, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el unido proyecto de Real decreto.

Madrid, 14 de Septiembre de 1903.

SEÑOR:

A. L. R. P. DE V. M.

Raimundo F. Villaverde.

REAL DECRETO

De conformidad con lo propuesto por el Presidente del Consejo de Ministros, de acuerdo con el mismo Consejo;

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se declara oficial la celebración en Madrid, el día 17 de Mayo próximo, de un Congreso Naval, bajo Mi patronato, organizado por la Junta permanente de FOMENTO NAVAL.

Art. 2.º La Presidencia de este Congreso se confiará al Ministro de Marina.

Art. 3.º El Gobierno concederá á la Comisión Ejecutiva permanente de FOMENTO NAVAL representada por su Presidente, la cantidad de 5.000 pesetas, con cargo al capítulo IV, art. 1.º del presupuesto del Ministerio de Marina, con objeto de atender á los gastos que ocasione la celebración del Congreso.

Dado en San Sebastián á diez y seis de Septiembre de mil novecientos tres.

ALFONSO

El Presidente del Consejo de Ministros, Raimundo F. Villaverde.

Satisfecha puede encontrarse la Comisión Ejecutiva de la Junta, al demostrar de este modo al país el éxito de sus trabajos y la actividad de su vida.

Como anunciamos hace algunos días, á partir del primero de Octubre próximo quedan abiertas al público las oficinas del Segundo Congreso Naval, en el despacho que la mencionada Comisión Ejecutiva tiene en el Ministerio de Marina.

El Presidente de la Junta, excelentísimo señor duque de Veragua, dedica en la actualidad su atención preferente al estudio del cuestionario del Congreso, el que, según nuestros informes, se hará público el 25 del corriente en un número extraordinario que del *Boletín Oficial de la Asociación* se está confeccionando al presente.

La Junta gestiona también en estos días una fórmula uniforme relativa á la franquicia de trasportes que utilizarán los señores Congresistas en las Empresas ferroviarias, análoga á la concedida para el primer Congreso Naval.

También podemos anticipar á nuestros lectores que la Comisión Ejecutiva se propone visitar en breve las principales poblaciones del litoral, con el fin de tener conocimiento exacto de su situación presente y de reflejar en los trabajos del Congreso las necesidades y las aspiraciones principales de los intereses marítimos de la Nación.

Tropezón diplomático.

Algunos periódicos hablan de la situación ridícula en que parece haber quedado el representante de España en la conferencia de La Haya, indicando que no ha podido

tomar parte en las deliberaciones á causa de que el Ministerio de Estado no ha tenido corriente la documentación relativa á las reclamaciones diplomáticas que habían de ser formuladas á Venezuela, y, por consiguiente, que no ha podido suscribir el acuerdo internacional.

Todo esto trae un origen verdaderamente lastimoso; y sin negar que haya podido contribuir á tan deplorable resultado el descuido de los funcionarios del indicado centro ministerial, entendemos que donde hay que buscar la causa de este tropezón diplomático es en lo poco que ahora pesan, significan, representan y valen las reclamaciones de España en cualquier concierto internacional.

¿Cómo han de pesar si no tenemos ni siquiera la sombra de un poder naval que permita pasear la bandera española por todos los mares?

Ya se insinúa, no hace mucho, que el minúsculo país venezolano había tenido el atrevimiento de menospreciar á nuestro cónsul en la Guayra á propósito de esas mismas reclamaciones, y se indicó que España era suficientemente débil por su falta de Marina para tener que aguantar los desplantes del Gobierno del General Castro.

Y como, desgraciadamente, no hay en presupuesto medios de armar ningún barco ni enviárselo á las aguas de Venezuela, aquel Gobierno ha mantenido sus irreverencias y ahora llegamos al tropezón de La Haya, sin fuerzas y sin alientos.

Disponemos, sin embargo, de suficiente fuerza naval para haber hecho entender á Venezuela que las páginas de su *Gaceta oficial* no sirven ni siquiera para tucos de nuestros viejos cañones; pero el Gobierno pasó por alto aquel incidente y ahora tendrá que pasar por este sonrojo, mientras ociosos por falta de crédito para navegar permanecen en sus dársenas el *Palayo*, el *Carlos V*, el *Cardenal Cisneros*, el *Princesa de Asturias* y los demás buques cuya fuerza militar y naval es más que suficiente para imponer á Venezuela el respeto y la consideración debidas.

No tenemos tanto poder cuando el Duque de Valencia entregó, por muchísimo menos motivo, sus pasaportes al embajador inglés, pero ni aquellos eran estos tiempos ni éstos son aquellos hombres; ni las actuales circunstancias se parecen á aquellas en que todo lo llenaban el prestigio y la dignidad de la patria.

Al Excmo. Sr. D. Francisco Silvela.

TRIBUTO DE ADMIRACIÓN Y RESPETO

Aunque disguste á todos aquellos que aseguran lo contrario, empiezo con mi cantinela de siempre: *eno soy político*, me repugna la política tal y como se practica. Pero á pesar de esta gran verdad, debo agregar, como prueba de sinceridad de conciencia, que por primera vez he comprendido que podría serlo, que llegaría á serlo si en la vida política se repitieran los ejemplos de patriotismo, de abnegación, de civismo ofrecidos por el eminente hombre público Excmo. Sr. D. Francisco Silvela, al explicar las causas que motivan su retirada de la política.

Juzguen los políticos como quieran y les venga su conducta, nosotros los oficiales de Marina que no tenemos más Dios que la Patria, ni otro altar donde rendirle culto que los barcos, debemos elevar nuestra mirada apartándonos de toda clase de conveniencias particulares y aun colectivas; nosotros debemos descubrirnos ante él y hacerle justicia.

El Sr. Silvela se retira de la política, porque entiende que la salvación de España, que el engrandecimiento de la Patria, dependen del estado de nuestras fuerzas de mar y tierra, y siendo este deficiente y fracasados sus proyectos, se retira. Hay que creerlo: los oficiales de Marina que no conocemos otro lenguaje que el del sentimiento, ni otros recursos que los de la sinceridad, ni perseguimos otro objeto que satisfacer el orgullo de serlo, nosotros debemos creerlo. Además, cuanto dice en su testamento como legado á la Marina debe ésta archivar, para abrirlo ante el cadáver de España cuando los cañones extranjeros doblen á muerto, es rigurosamente exacto.

La opinión pública nos es contraria; y lo es, por muchísimas razones á cual más tristes, á cual más dolorosa. Á que enumerarlas en estos momentos: se han repetido tantas veces el haberlo ahora de nuevo solo conduciría á excitar los ánimos, y estas situaciones violentas más propia era de otros tiempos, á raíz del desastre, cuando había energía para juzgarse todo y acabar de una vez pero con honra, que no de los momentos actuales en que hemos recordado nuestros prestigios, y en que si más no hemos recordado, ha sido porque á la misma opinión pública no ha convenido insistir en sus falsas imputaciones que en un principio lanzó contra la Marina. Callemos pues, pasemos en silencio todo lo pasado, y seamos en el presente prácticos; pero patriotas.

Si nos es contraria la opinión pública; y la oposición que de ella se deriva á la creación de la Escuadra, eso y apoyo encuentra en el seno de los gobiernos que administran los intereses materiales de la Nación. ¿Qué le hemos de hacer? Nuestro primer deber consiste, en respetar y acatar las resoluciones del Gobierno; y si posible nos es dentro de nuestra limitada esfera de acción, facilitar con nuestra ayuda aquellas sus disposiciones.

¿Qué es lo que ocurre hoy y qué motiva la retirada del Sr. Silvela? Pues bien claro está, porque muy claro lo dice dicho respetable señor: «que la opinión no quiere ni barcos ni Ejército; y lo que es más grave aún, que los que han de ordenar que los barcos se hagan, y que el Ejército se aumente piensan con la opinión. Y hay que reconocer que no es sistemática la guerra que se hace contra el Ejército y la Armada; es cuestión de criterio. Entienden los más que nuestra regeneración está en la Agricultura, en el comercio, en los cambios, en las escuelas, etc. etc., con la particularidad que cada una de las fuerzas productoras que representan estos distintos ramos, se bastan así solas para abrirse paso, y que la suma total de tantos elementos de vida no necesita apoyo moral ni defensa material, hoy que el derecho internacional es un mito, y que no impera otra ley que la del más fuerte. Son los más en número muy

superior los que así piensan, y que desean que nuestra regeneración y engrandecimiento lleguen a nuestras costas al soplo de bonancibles brisas de paz, y no empujados por el viento huracanado de la guerra: son los más los que no sienten oleadas de sangre que suben del corazón a la cara al recuerdo del pasado: somos los menos los que moriríamos de dolor y vergüenza si volviéramos a ver el Morro de la Habana y que en él no ondeaba la bandera española.

Pero hay que dejarse de romanticismos que no encajan en estos tiempos positivistas, y darle la razón al número, aunque algunos creyendo en el fondo de nuestras ciencias, que la España que desea la opinión pública, no será otra cosa que la misma España de hoy mejor presentada, y más apropiada para despertar los apetitos del extranjero, con mayores facilidades para su conquista y reparto.

Ahora bien: llegado el día en que a cara descubierta nos exijan la entrega de Baleares, Canarias, Vigo, ó la de nuestra nacionalidad total, ¿qué hará la Marina? Ni dudarlo cabe; reunirá los pocos que disponga, y uno á uno con ellos irá entrando en el madero internacional establecido en el punto donde el extranjero le plazca, como uno á uno fueron saliendo los buques de Santiago de Cuba para ponerse en manos de los cortantes americanos.

Seamos respetuosos con las decisiones de la opinión pública; pero al mismo tiempo seamos también dignos y patriotas. El Sr. Silveira nos ha dado el ejemplo: es un mucho más que tenemos que agradecerle. Si el jefe de un partido que dispone hoy de la vida de la Patria abandona en los momentos difíciles su puesto de honor por imperativo mandato de su conciencia, y esto no significa y así lo entendemos nosotros un acto de indisciplina nacional, ¿por qué se nos había de considerar que atentábamos contra la disciplina militar si con sentida y sincera frase, con elevados conceptos, con ayes salidos del alma y libros de toda ficción ruin y de formalismos rustreros le dijéramos á la Nación?—Te estamos robando; cuando nos necesite no dispondrá ni de barcos ni de personal: quídense un ejemplo práctico? ahí va el único que puede ofrecerlo: quíen hoy habla en nombre de todos: soy de los que más han navegado, y no tengo inconveniente en confesar ante la Nación entera, que como transcurran seis años más sin embarcar, al cabo de ellos será completamente inútil en el puente de un barco. Por lo tanto; puesto que más sacrificios no puedes hacer, puesto que tu porvenir y engrandecimiento no dependen de la utilidad de tus fuerzas de mar y tierra, no te sacrificas inútilmente, ahí tienes los 31 millones que tantas lágrimas cuestan, empleálos como tu leal saber y entender te dicten, que nosotros noblemente te aseguramos, que pediremos á Dios corone tus creencias y deseos.

En 1794 pasó á Cádiz á establecer varias máquinas, lo que no llegó á efectuarse por haberse dispuesto que cesaran las obras. Con el General Rovira y dos Ingenieros del ejército reconoció en 1796 la playa artificial de Cádiz hecha por Muñoz, y de resultas escribió una Memoria que fué muy notable. Pasó luego de Comandante Director de las obras de la Cabada que desempeñó tres años, y el 28 de Octubre de 1799 se le nombró para la Comisión de límites entre España y Francia, que desempeñó á satisfacción del Gobierno, hasta que terminada en 1803 dicha Comisión regresó á Cádiz. En Junio de 1809 se le destinó á reconocer la ría del Puerto de Santa María, y á levantar los planos del río Guadalete, permaneciendo en aquel punto hasta 1810, que enfermo en cama, le hicieron prisionero de guerra los franceses al entrar en la población; y habiéndose negado á prestar juramento á José Napoleón se le trasladó á Madrid, donde por haber recaído en su enfermedad se le permitió permanecer bajo palabra de honor, sin mandarlo á Francia. Nombrado Diputado á Cortes por Cuenca, pidió licencia para trasladarse á Sevilla al gobierno francés; concediéndosele bajo fianza y con la obligación de presentarse como prisionero al Mariscal Soult; así lo efectuó con ánimo de ver si podía pasar á Cádiz, en ocasión favorable, y como el Mariscal abandonó á Sevilla y á Andalucía con su ejército, pudo presentarse en las Cortes de Cádiz en 31 de Agosto de 1812, mas habiendo recibido la orden de purificar su conducta militar y política, se trasladó al Puerto de Santa María, donde funcionaba el Consejo de Purificaciones, y por certificado que este Consejo le libró el 19 de Mayo de 1815, se prueba lo satisfecho que quedó el rey Fernando VII, pues no sólo le concedió la rehabilitación de su empleo y relief en 16 de Julio siguiente; sino que también lo ascendió á Jefe de Escuadra.

El 14 de Enero de 1816 fué destinado por el Ministerio de la Guerra para practicar un reconocimiento en las murallas de Cádiz; nombrándose Vocal de la Junta formada para este objeto. Evacuó esta comisión y escribió una Memoria que le hizo honor. —Ese es, en efecto, su verdadero nombre, continuó el capitán del buque sumergido. Yo había oído hablar de él frecuentemente, pero hasta ahora no le había encontrado nunca, ni Dios quiera que le vuelva á ver, porque estoy arruinado y necesito navegar mucho para reponerme de las pérdidas que he sufrido. —¿Y cómo se apareció á ustedes? preguntó el capitán del *Batavia*. —El hecho es que yo únicamente le ví el casco, contestó el otro. La noche era clara y hermosa, el cielo estaba despejado y navegábamos á poca vela; yo me había retirado á dormir, cuando á la una de la madrugada el contrario aeste bajó á llamarme.

Pregunté qué ocurría y me contestó que la tripulación andaba atemorizada, porque decían haber visto al *Buque Espiritu* como llaman los marineros. Subí inmediatamente á cubierta; el tiempo estaba sereno, pero por la popa y á dos cables de distancia, había una niebla rara, pues tenía la figura de una bola. —Andábamos á razón de cuatro ó cinco millas, y sin embargo, no conseguíamos dejar atrás la referida niebla. ¿Qué es lo que veo? exclamé, restregándome los ojos. —Atienda usted, capitán, dijo el contramaestre, ya vuelven á hablar. ¿Quién? añadió, prestando atento oído y oyendo de repente salir de entre la niebla unas voces que decían:—¡Ohé! ¡Buque á estribor!—Bien,

Comunican de Níort que el juez de paz que fué á Combrand á practicar un registro en un Colegio de religiosas secularizadas, tuvo que renunciar á su empeño y regresar á Corizay, ante la actitud hostil del vecindario. La situación en Servia. —El periódico *Volks Zeitung*, examinando la situación de Servia, dice que el actual soberano

En 5 de Junio de 1816, se le nombró comandante de Ingenieros del Arsenal de la Carraca, donde por enfermo obtuvo una licencia que disfrutó. En 21 de Diciembre de 1818 se le designó otra vez para la Comisión de límites entre España y Francia, que ejerció hasta el mes de Abril de 1819, en que quedó suspendida la negociación de esta línea divisoria concediéndosele al mismo tiempo la residencia en Cuenca con dos tercios de sueldo. En 5 de Junio de 1820 se le confirió la Comandancia general interina del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, con la que tuvo que venir á Madrid; y el 6 de Septiembre del mismo año se le dió en propiedad este destino, que desempeñó hasta Marzo de 1822 en que por enfermo se le relevó accidentalmente del mando pasando á su país natal con licencia donde estuvo hasta Mayo de 1823 que se presentó en el Departamento de Cartagena, del que se fugó el 15 de Octubre siguiente, presentándose á las autoridades de Murcia, en cuyo punto y los pueblos de Solana y Cuenca, estuvo con permiso del Capitán General del Departamento, hasta que por Real orden de 19 de Agosto de 1823 obtuvo Real licencia para Madrid y trasladándose á Villar del Saz, vino á la Corte.

El 16 de Noviembre de 1826 se le exigió la cédula de purificación, por su conducta militar y política durante el regimen constitucional. Por Real orden de 5 de Agosto de 1828 fué agraciado con la Gran Cruz de San Hermenegildo y falleció en Murcia de enfermedad, el 25 de Febrero de 1829. Según consta en su historial publicado en la *Galería Biográfica de los generales de Marina*, dejó una reputación de brillante Ingeniero hidráulico; era una persona muy entendida en las ciencias exactas, y un funcionario probo y desinteresado; aun cuando servicios militares y marítimos no los tuvo pues los que prestó fueron solo como Ingenieros, les hemos dado cabida en estos bocetos biográficos de Marineros ilustres, porque también lo han hecho los que nos han precedido en esta clase de trabajos, teniendo en cuenta la denominación de su empleo de General de la Armada, para la que aprovechaba sus trabajos y cálculos, en concepto de auxiliar, siendo muy importantes estos servicios, para la Marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 20 de Septiembre 1908. Servicio telegráfico. (DE LA AGENCIA FABRA.) La intervención en Macedonia. Viena 20. En los círculos diplomáticos se ha comentado el rumor relativo á propósitos atribuidos al Gabinete británico de intervenir de una manera directa en la cuestión de Macedonia. Se afirma de una manera categórica que ni Inglaterra ni potencia alguna intentarán separadamente dicha intervención, recordando que la advertencia que instantemente han hecho al Gobierno de la Sublime Puerta, los de San Petersburgo y Viena, ha merecido la aprobación de Alemania y la Gran Bretaña, hecho que demuestra que las citadas naciones desean proceder de acuerdo en el asunto de los Balcanes.

Turcos y búlgaros. Salónica 20. Quince insurrectos atacaron en la noche del jueves, cerca de la estación de Kupula á un puesto militar de veinte soldados turcos. Siete de los primeros y once de los segundos perdieron la vida en la lucha. Los turcos atacan desde hace tres días al monte Perim. Según una versión oficial los turcos dieron muerte á 49 búlgaros, apoderándose de sus armas y provisiones. Según la versión búlgara los turcos sufrieron un completo descalabro, quedando muertos 400 soldados.

Defendiendo á las religiosas. París 20. Comunican de Níort que el juez de paz que fué á Combrand á practicar un registro en un Colegio de religiosas secularizadas, tuvo que renunciar á su empeño y regresar á Corizay, ante la actitud hostil del vecindario. La situación en Servia. —El periódico *Volks Zeitung*, examinando la situación de Servia, dice que el actual soberano

ha cometido la falta imperdonable de conservar el gobierno provisional nombrado por los revolucionarios, pues de esta suerte el monarca es un verdadero prisionero de guerra de los asesinos, y se ofrece al mundo la repugnante comedia de los regididos, esgrimiendo la espada de la justicia, en nombre de la disciplina, contra sus compañeros de armas.

La cuestión de los Balcanes. Viena 20. En los círculos diplomáticos es unánime la creencia de que, en su entrevista de ayer, el canciller alemán conde de Bulow y el Ministro de Negocios Extranjeros austriaco, conde de Goluchowski, se ocuparon únicamente de la cuestión de los Balcanes, mostrándose de perfecto acuerdo.

Los diputados húngaros. Budapesth 20. El partido de Kossut se dispone á pedir la inmediata convocatoria de la Cámara de Diputados. Agrupación francesa. París 20. La agrupación de la Patria francesa ha acordado emprender una activa propaganda de sus ideales é intervenir resultativamente en las elecciones municipales.

Contra la tiranía sectaria. París 20. Comunican de Níort que el juez de paz que fué á Combrand á practicar un registro en un Colegio de religiosas secularizadas, tuvo que renunciar á su empeño y regresar á Corizay, ante la actitud hostil del vecindario. La escuadra austriaca. París 20. La escuadra austriaca de Pola no irá á Salónica, como se había dicho, sino á Trieste á presencia la botadura del acorazado *Archiduque Carlos*.

Bandolerismo turco. Viena 20. El bandolerismo continúa siendo otro de los elementos de desorden en Turquía. Las noticias que se reciben de Constantinopla dan cuenta de la muerte del jefe de una partida de bandoleros por una columna volante.

De política social. París 20. El Congreso de política social reunido en Hamburgo ha acordado proceder á una amplia información sobre la política social de los Ayuntamientos de Alemania. Ignórase dónde se reunirá el Congreso de 1905.

De Portugal. Lisboa 20. Ha llegado á esta capital el Príncipe Federico Carlos de Hohenloche, á quien el Gobierno portugués ha hecho la concesión de dos grandes sanatorios en la isla de Madara. Le acompañan varios médicos é ingenieros. El príncipe marcha á Funchal, donde permanecerá varios días, y á su vuelta firmará el contrato con el Gobierno portugués.

PLAZA DE TOROS. La 13.ª de abono. Mazzantini.—Algabeño.—Bombita chico. Cartas á Rejonazo.

Los toros de López Navarro debían ser todos escapados de presidio, porque sin ser muy mal intencionados, lo eran lo bastante y lo bastante bueyes también, para hacer la lidia difícil y comprometida. Con los caballos no fueron modelos de bravura, pero en general arremetieron bien y propinaron tumbos muy regulares á los señores de la puya, de los cuales, el *Chato* en el primero y *Melones chico* en el cuarto, pusieron dos buenas, una cada uno.

En banderillas los toros se defendieron lo indecible y al fin con muchas, pero muchas fatigas pusieron buenos pares *Bonifia* y *Antón*. Los domos, incluso *Tomás Mazzantini*, mediaron cuando no malos.

Al cuarto toro le puso D. Luis par y medio bastante malejos viéndose apurado para salir sin averías. Por último, los bichos llegaron á la muerte medio reservados, huidos y con muchas ganas de encarnar.

Por esto no disculpa las dos taras de don Luis. Mala la primera; pésima la segunda, el principiante menos experto se avergonzaría de hacer lo que hizo ayer el jefe de lidia.

Al primer toro lo pasó brevemente y bastante cerca; pero sin parar los pies lo debió. Entra á matar de cualquiera manera saliendo de la suerte y deja una estocada atravesada entera...

Entre los decretos ultimamente firmados por S. M. figura uno ascendiendo á General de brigada al Coronel de Estado Mayor del Ejército D. Manuel Benítez y Parodi.

La elevación de este ilustre militar al generalato es acertadísima, pues desde hace mucho tiempo cuenta el Sr. Benítez con méritos más que suficientes para lucir los entorchados. Batióse bizarramente en la primera guerra carlista asistiendo entre otros hechos de armas á la toma de San Pedro Abanto, al sitio y toma de la Guardia y á las acciones de Monte Montano, Arguinzu, Peñaflata y Vera. Ha desempeñado importantes cargos y comisiones en los que puso siempre de relieve su clara inteligencia y como publicista y matemático su nombre goza de universal reputación.

Es autor de una Memoria reglamentaria titulada «Instrucción necesaria á las clases de tropa para el ascenso á oficial y medios de facilitarla», por la que obtuvo mención honorífica; séñalando también, en colaboración y como resultado de concursos públicos de las obras de Artística, Algebra elemental y Algebra superior, elegidas de texto en las Academias militares y premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona, y del Manual reglamentario para las clases de tropa del arma de Infantería.

be tenerse en cuenta que venía á bordo una persona, el peso de cuyos pecados bastaría para hundir todos los buques del universo; cuando se ahogó, comprendí que muchas veces en este mundo, El Todopoderoso castiga severamente á los que merecen su venganza.

—¿Se refiere usted al presidente holandés que estaba dentro del buque, cuando se fué á pique? —Sí, hijo mío; pero la historia de sus crímenes es muy larga; mañana á la noche se la referiré integra. La paz sea con usted, y hasta que nos veamos después.

El tiempo continuó hermoso y el *Batavia* estuvo corriendo bordadas has el amanecer, con objeto de fondear en Santa Elena en cuanto fuera de día claro. Sin embargo, la calma le impidió hacerlo y aquella noche durante el cuarto de las doce, Felipe vió al sacerdote que le esperaba en el portalón.

Reinaba completa tranquilidad á bordo, los marineros dormían en el entrepuente, y Felipe, con su nuevo amigo, se dirigió á popa; entonces, el anciano, sentándose sobre un banco, comenzó en estos términos: —Tal vez usted ignore que los portugueses, ansiosos de conservar un país que han descubierto con su valor y cuya posesión ha costado muchos crímenes, no han perdido, sin embargo, de vista un punto esencial para todo buen católico; es el establecimiento de la verdadera fe y plantar la bandera

Al día siguiente encontró oportunidad de trabar conocimiento con el sacerdote católico, que hablaba holandés tan bien como su propia lengua. Era un venerable anciano, de unos sesenta años en la apariencia, con larga barba blanca como la nieve, dulce en sus maneras y de conversación agradable.

Cuando aquella noche estaba Felipe de cuarto, el sacerdote se aproximó á él, y después de un largo rato de charla, Vanderdeken se atrevió á confesarle que era católico.

—No deja de ser raro en un holandés. —Ciertamente, replicó Felipe; pero todos lo ignoran á bordo, no porque yo me avergüence de mis creencias, sino por evitar discusiones.

—Es usted prudente, hijo mío. Si la religión reformada no produce otros frutos que los que yo he visto en Oriente, vale poco más que la idolatría.

—Dígame usted, padre; me han hablado de cierta aparición milagrosa de un buque que no está tripulado por mortales. ¿Lo vió usted también? —Vió lo que los demás, respondió el sacerdote; y ciertamente que la aparición fué extraordinaria, casi podría decir sobrenatural.

Yo había ya oído hablar del *Buque Fantasma* y que su encuentro presagiaba desastres y que me sucedió á nosotros, pero de

Comunican de Níort que el juez de paz que fué á Combrand á practicar un registro en un Colegio de religiosas secularizadas, tuvo que renunciar á su empeño y regresar á Corizay, ante la actitud hostil del vecindario. La escuadra austriaca. París 20. La escuadra austriaca de Pola no irá á Salónica, como se había dicho, sino á Trieste á presencia la botadura del acorazado *Archiduque Carlos*.

Bandolerismo turco. Viena 20. El bandolerismo continúa siendo otro de los elementos de desorden en Turquía. Las noticias que se reciben de Constantinopla dan cuenta de la muerte del jefe de una partida de bandoleros por una columna volante.

De política social. París 20. El Congreso de política social reunido en Hamburgo ha acordado proceder á una amplia información sobre la política social de los Ayuntamientos de Alemania. Ignórase dónde se reunirá el Congreso de 1905.

De Portugal. Lisboa 20. Ha llegado á esta capital el Príncipe Federico Carlos de Hohenloche, á quien el Gobierno portugués ha hecho la concesión de dos grandes sanatorios en la isla de Madara. Le acompañan varios médicos é ingenieros. El príncipe marcha á Funchal, donde permanecerá varios días, y á su vuelta firmará el contrato con el Gobierno portugués.

PLAZA DE TOROS. La 13.ª de abono. Mazzantini.—Algabeño.—Bombita chico. Cartas á Rejonazo.

Los toros de López Navarro debían ser todos escapados de presidio, porque sin ser muy mal intencionados, lo eran lo bastante y lo bastante bueyes también, para hacer la lidia difícil y comprometida. Con los caballos no fueron modelos de bravura, pero en general arremetieron bien y propinaron tumbos muy regulares á los señores de la puya, de los cuales, el *Chato* en el primero y *Melones chico* en el cuarto, pusieron dos buenas, una cada uno.

En banderillas los toros se defendieron lo indecible y al fin con muchas, pero muchas fatigas pusieron buenos pares *Bonifia* y *Antón*. Los domos, incluso *Tomás Mazzantini*, mediaron cuando no malos.

Al cuarto toro le puso D. Luis par y medio bastante malejos viéndose apurado para salir sin averías. Por último, los bichos llegaron á la muerte medio reservados, huidos y con muchas ganas de encarnar.

Por esto no disculpa las dos taras de don Luis. Mala la primera; pésima la segunda, el principiante menos experto se avergonzaría de hacer lo que hizo ayer el jefe de lidia.

Al primer toro lo pasó brevemente y bastante cerca; pero sin parar los pies lo debió. Entra á matar de cualquiera manera saliendo de la suerte y deja una estocada atravesada entera...

Entre los decretos ultimamente firmados por S. M. figura uno ascendiendo á General de brigada al Coronel de Estado Mayor del Ejército D. Manuel Benítez y Parodi.

La elevación de este ilustre militar al generalato es acertadísima, pues desde hace mucho tiempo cuenta el Sr. Benítez con méritos más que suficientes para lucir los entorchados. Batióse bizarramente en la primera guerra carlista asistiendo entre otros hechos de armas á la toma de San Pedro Abanto, al sitio y toma de la Guardia y á las acciones de Monte Montano, Arguinzu, Peñaflata y Vera. Ha desempeñado importantes cargos y comisiones en los que puso siempre de relieve su clara inteligencia y como publicista y matemático su nombre goza de universal reputación.

Es autor de una Memoria reglamentaria titulada «Instrucción necesaria á las clases de tropa para el ascenso á oficial y medios de facilitarla», por la que obtuvo mención honorífica; séñalando también, en colaboración y como resultado de concursos públicos de las obras de Artística, Algebra elemental y Algebra superior, elegidas de texto en las Academias militares y premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona, y del Manual reglamentario para las clases de tropa del arma de Infantería.

Al día siguiente encontró oportunidad de trabar conocimiento con el sacerdote católico, que hablaba holandés tan bien como su propia lengua. Era un venerable anciano, de unos sesenta años en la apariencia, con larga barba blanca como la nieve, dulce en sus maneras y de conversación agradable.

Cuando aquella noche estaba Felipe de cuarto, el sacerdote se aproximó á él, y después de un largo rato de charla, Vanderdeken se atrevió á confesarle que era católico.

—No deja de ser raro en un holandés. —Ciertamente, replicó Felipe; pero todos lo ignoran á bordo, no porque yo me avergüence de mis creencias, sino por evitar discusiones.

—Es usted prudente, hijo mío. Si la religión reformada no produce otros frutos que los que yo he visto en Oriente, vale poco más que la idolatría.

—Dígame usted, padre; me han hablado de cierta aparición milagrosa de un buque que no está tripulado por mortales. ¿Lo vió usted también? —Vió lo que los demás, respondió el sacerdote; y ciertamente que la aparición fué extraordinaria, casi podría decir sobrenatural.

Yo había ya oído hablar del *Buque Fantasma* y que su encuentro presagiaba desastres y que me sucedió á nosotros, pero de

Comunican de Níort que el juez de paz que fué á Combrand á practicar un registro en un Colegio de religiosas secularizadas, tuvo que renunciar á su empeño y regresar á Corizay, ante la actitud hostil del vecindario. La escuadra austriaca. París 20. La escuadra austriaca de Pola no irá á Salónica, como se había dicho, sino á Trieste á presencia la botadura del acorazado *Archiduque Carlos*.

Bandolerismo turco. Viena 20. El bandolerismo continúa siendo otro de los elementos de desorden en Turquía. Las noticias que se reciben de Constantinopla dan cuenta de la muerte del jefe de una partida de bandoleros por una columna volante.

De política social. París 20. El Congreso de política social reunido en Hamburgo ha acordado proceder á una amplia información sobre la política social de los Ayuntamientos de Alemania. Ignórase dónde se reunirá el Congreso de 1905.

De Portugal. Lisboa 20. Ha llegado á esta capital el Príncipe Federico Carlos de Hohenloche, á quien el Gobierno portugués ha hecho la concesión de dos grandes sanatorios en la isla de Madara. Le acompañan varios médicos é ingenieros. El príncipe marcha á Funchal, donde permanecerá varios días, y á su vuelta firmará el contrato con el Gobierno portugués.

PLAZA DE TOROS. La 13.ª de abono. Mazzantini.—Algabeño.—Bombita chico. Cartas á Rejonazo.

Los toros de López Navarro debían ser todos escapados de presidio, porque sin ser muy mal intencionados, lo eran lo bastante y lo bastante bueyes también, para hacer la lidia difícil y comprometida. Con los caballos no fueron modelos de bravura, pero en general arremetieron bien y propinaron tumbos muy regulares á los señores de la puya, de los cuales, el *Chato* en el primero y *Melones chico* en el cuarto, pusieron dos buenas, una cada uno.

En banderillas los toros se defendieron lo indecible y al fin con muchas, pero muchas fatigas pusieron buenos pares *Bonifia* y *Antón*. Los domos, incluso *Tomás Mazzantini*, mediaron cuando no malos.

Al cuarto toro le puso D. Luis par y medio bastante malejos viéndose apurado para salir sin averías. Por último, los bichos llegaron á la muerte medio reservados, huidos y con muchas ganas de encarnar.

Por esto no disculpa las dos taras de don Luis. Mala la primera; pésima la segunda, el principiante menos experto se avergonzaría de hacer lo que hizo ayer el jefe de lidia.

Al primer toro lo pasó brevemente y bastante cerca; pero sin parar los pies lo debió. Entra á matar de cualquiera manera saliendo de la suerte y deja una estocada atravesada entera...

Entre los decretos ultimamente firmados por S. M. figura uno ascendiendo á General de brigada al Coronel de Estado Mayor del Ejército D. Manuel Benítez y Parodi.

La elevación de este ilustre militar al generalato es acertadísima, pues desde hace mucho tiempo cuenta el Sr. Benítez con méritos más que suficientes para lucir los entorchados. Batióse bizarramente en la primera guerra carlista asistiendo entre otros hechos de armas á la toma de San Pedro Abanto, al sitio y toma de la Guardia y á las acciones de Monte Montano, Arguinzu, Peñaflata y Vera. Ha desempeñado importantes cargos y comisiones en los que puso siempre de relieve su clara inteligencia y como publicista y matemático su nombre goza de universal reputación.

Es autor de una Memoria reglamentaria titulada «Instrucción necesaria á las clases de tropa para el ascenso á oficial y medios de facilitarla», por la que obtuvo mención honorífica; séñalando también, en colaboración y como resultado de concursos públicos de las obras de Artística, Algebra elemental y Algebra superior, elegidas de texto en las Academias militares y premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona, y del Manual reglamentario para las clases de tropa del arma de Infantería.

Al día siguiente encontró oportunidad de trabar conocimiento con el sacerdote católico, que hablaba holandés tan bien como su propia lengua. Era un venerable anciano, de unos sesenta años en la apariencia, con larga barba blanca como la nieve, dulce en sus maneras y de conversación agradable.

Cuando aquella noche estaba Felipe de cuarto, el sacerdote se aproximó á él, y después de un largo rato de charla, Vanderdeken se atrevió á confesarle que era católico.

—No deja de ser raro en un holandés. —Ciertamente, replicó Felipe; pero todos lo ignoran á bordo, no porque yo me avergüence de mis creencias, sino por evitar discusiones.

—Es usted prudente, hijo mío. Si la religión reformada no produce otros frutos que los que yo he visto en Oriente, vale poco más que la idolatría.

—Dígame usted, padre; me han hablado de cierta aparición milagrosa de un buque que no está tripulado por mortales. ¿Lo vió usted también? —Vió lo que los demás, respondió el sacerdote; y ciertamente que la aparición fué extraordinaria, casi podría decir sobrenatural.

Yo había ya oído hablar del *Buque Fantasma* y que su encuentro presagiaba desastres y que me sucedió á nosotros, pero de

Comunican de Níort que el juez de paz que fué á Combrand á practicar un registro en un Colegio de religiosas secularizadas, tuvo que renunciar á su empeño y regresar á Corizay, ante la actitud hostil del vecindario. La escuadra austriaca. París 20. La escuadra austriaca de Pola no irá á Salónica, como se había dicho, sino á Trieste á presencia la botadura del acorazado *Archiduque Carlos*.

Bandolerismo turco. Viena 20. El bandolerismo continúa siendo otro de los elementos de desorden en Turquía. Las noticias que se reciben de Constantinopla dan cuenta de la muerte del jefe de una partida de bandoleros por una columna volante.

De política social. París 20. El Congreso de política social reunido en Hamburgo ha acordado proceder á una amplia información sobre la política social de los Ayuntamientos de Alemania. Ignórase dónde se reunirá el Congreso de 1905.

De Portugal. Lisboa 20. Ha llegado á esta capital el Príncipe Federico Carlos de Hohenloche, á quien el Gobierno portugués ha hecho la concesión de dos grandes sanatorios en la isla de Madara. Le acompañan varios médicos é ingenieros. El príncipe marcha á Funchal, donde permanecerá varios días, y á su vuelta firmará el contrato con el Gobierno portugués.

PLAZA DE TOROS. La 13.ª de abono. Mazzantini.—Algabeño.—Bombita chico. Cartas á Rejonazo.

Los toros de López Navarro debían ser todos escapados de presidio, porque sin ser muy mal intencionados, lo eran lo bastante y lo bastante bueyes también, para hacer la lidia difícil y comprometida. Con los caballos no fueron modelos de bravura, pero en general arremetieron bien y propinaron tumbos muy regulares á los señores de la puya, de los cuales, el *Chato* en el primero y *Melones chico* en el cuarto, pusieron dos buenas, una cada uno.

En banderillas los toros se defendieron lo indecible y al fin con muchas, pero muchas fatigas pusieron buenos pares *Bonifia* y *Antón*. Los domos, incluso *Tomás Mazzantini*, mediaron cuando no malos.

Al cuarto toro le puso D. Luis par y medio bastante malejos viéndose apurado para salir sin averías. Por último, los bichos llegaron á la muerte medio reservados, huidos y con muchas ganas de encarnar.

Por esto no disculpa las dos taras de don Luis. Mala la primera; pésima la segunda, el principiante menos experto se avergonzaría de hacer lo que hizo ayer el jefe de lidia.

Al primer toro lo pasó brevemente y bastante cerca; pero sin parar los pies lo debió. Entra á matar de cualquiera manera saliendo de la suerte y deja una estocada atravesada entera...

Entre los decretos ultimamente firmados por S. M. figura uno ascendiendo á General de brigada al Coronel de Estado Mayor del Ejército D. Manuel Benítez y Parodi.

La elevación de este ilustre militar al generalato es acertadísima, pues desde hace mucho tiempo cuenta el Sr. Benítez con méritos más que suficientes para lucir los entorchados. Batióse bizarramente en la primera guerra carlista asistiendo entre otros hechos de armas á la toma de San Pedro Abanto, al sitio y toma de la Guardia y á las acciones de Monte Montano, Arguinzu, Peñaflata y Vera. Ha desempeñado importantes cargos y comisiones en los que puso siempre de relieve su clara inteligencia y como publicista y matemático su nombre goza de universal reputación.

Es autor de una Memoria reglamentaria titulada «Instrucción necesaria á las clases de tropa para el ascenso á oficial y medios de facilitarla», por la que obtuvo mención honorífica; séñalando también, en colaboración y como resultado de concursos públicos de las obras de Artística, Algebra elemental y Algebra superior, elegidas de texto en las Academias militares y premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona, y del Manual reglamentario para las clases de tropa del arma de Infantería.

Al día siguiente encontró oportunidad de trabar conocimiento con el sacerdote católico, que hablaba holandés tan bien como su propia lengua. Era un venerable anciano, de unos sesenta años en la apariencia, con larga barba blanca como la nieve, dulce en sus maneras y de conversación agradable.

Cuando aquella noche estaba Felipe de cuarto, el sacerdote se aproximó á él, y después de un largo rato de charla, Vanderdeken se atrevió á confesarle que era católico.

—No deja de ser raro en un holandés. —Ciertamente, replicó Felipe; pero todos lo ignoran á bordo, no porque yo me avergüence de mis creencias, sino por evitar discusiones.

—Es usted prudente, hijo mío. Si la religión reformada no produce otros frutos que los que yo he visto en Oriente, vale poco más que la idolatría.

—Dígame usted, padre; me han hablado de cierta aparición milagrosa de un buque que no está tripulado por mortales. ¿Lo vió usted también? —Vió lo que los demás, respondió el sacerdote; y ciertamente que la aparición fué extraordinaria, casi podría decir sobrenatural.

Yo había ya oído hablar del *Buque Fantasma* y que su encuentro presagiaba desastres y que me sucedió á nosotros, pero de

39 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"
EL BUQUE FANTASMA
PRIMERA PARTE
OBRA ESCRITA EN INGLÉS
POR
EL CAPITAN MARRYAT
TRADUCIDA
POR D. F. J.

Cuando el buque se hundía y todos estaban ya refugiados en el bote, él insistió en volver á bordo para sacar una cajita de mucho valor, que había olvidado, llena de diamantes y piedras preciosas; pero mientras le aguardaban, desapareció el barco de repente entre las aguas, formando un remolino colosal.
Esperaron todavía un rato por si aparecía en la superficie, pero no volvió el desdichado á ver la luz del sol.
—Ya esperaba yo que ocurriría alguna desgracia, añadió el capitán dirigiéndose al *Batavia*, porque cinco días há, habíamos encontrado al *Buque del Diablo*, como creo que le llaman.
—Querrá usted decir el *Volador Holandés*, observó Felipe.

—Ese es, en efecto, su verdadero nombre, continuó el capitán del buque sumergido. Yo había oído hablar de él frecuentemente, pero hasta ahora no le había encontrado nunca, ni Dios quiera que le vuelva á ver, porque estoy arruinado y necesito navegar mucho para reponerme de las pérdidas que he sufrido.
—¿Y cómo se apareció á ustedes? preguntó el capitán del *Batavia*.
—El hecho es que yo únicamente le ví el casco, contestó el otro.
La noche era clara y hermosa, el cielo estaba despejado y navegábamos á poca vela; yo me había retirado á dormir, cuando á la una de la madrugada el contrario aeste bajó á llamarme.
Pregunté qué ocurría y me contestó que la tripulación andaba atemorizada, porque decían haber visto al *Buque Espiritu* como llaman los marineros.
Subí inmediatamente á cubierta; el tiempo estaba sereno, pero por la popa y á dos cables de distancia, había una niebla rara, pues tenía la figura de una bola.
—

Ha escrito, además, una Memoria sobre asuntos científicos de Marina, una Aritmética general para Ingenieros y Arquitectos, un Tratado de Ordenanzas y un trabajo sobre las series de funciones...

FIRMA DEL REY

Han sido firmados por el Rey los siguientes decretos: Presidencia.—Convocando la reunión de Cortes para el día 21 de Octubre. Idem la elección de un senador por Valladolid para el día 11 de Octubre.

extendida la autorización y registrada del modo que previene el reglamento. Por esta sola circunstancia quedará libre de todo compromiso, puesto que, no únicamente firmando, como lo hizo, el recibí por poder de su jefe, sino habiendo él, con su rúbrica, autorizado el documento, se hubiese pagado lo mismo y sin la menor responsabilidad.

Información de Marina

Durante la ausencia del Ministro de Marina queda encargado del despacho ordinario el Subsecretario D. José de la Puente. Se ha dispuesto que embarquen en la corbeta Nautilus el Teniente de navío don Mario Quijano Artacho y los Alféreces de navío D. Miguel Pardo y Pascual de Bonana y D. Guillermo Díaz y Arias Salgado...

Los tranvías eléctricos.

A la larga lista de las desgracias personales causadas por los tranvías eléctricos hay que agregar una más. Ayer, a las cinco y media de la tarde, salían del paseo del Retiro Perfecto Leures, ciego, y su esposa, doña Josefa Rodríguez López, y al llegar a la plaza de la Lealtad, esquinada a la calle de Alfonso XII, trataron de tomar uno de los tranvías...

Las zonas marítimas.

Por el Ministerio de Agricultura y Obras Públicas se ha dictado la siguiente Real orden: «Por Real orden de 8 de Julio último se aprobó la instrucción para el cumplimiento del Real decreto de 13 de Marzo de este año, que dispuso la creación de tres divisiones de Ingenieros en las zonas marítimas de la Península, para el estudio, ejecución, conservación e inspección de las obras de puerto, de interés general a cargo del Estado, de las provincias y Municipios, el dragado de los ríos y de las rías, hasta donde puedan ser navegables, y para el valizamiento y el servicio de los faros. Más debiendo reformarse el presupuesto de este ministerio en la parte relacionada con la creación de dicho servicio, modificándose, por tanto, el mismo, y no pudiendo aplicarse dicha instrucción en la forma y términos en que se halla redactada; de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Obras públicas...

La casa "Maristany,"

No están en lo cierto los que afirman que la industria'nacional perece porque el público prefiere para suscribirse los productos de la industria extranjera. Ahí está, si no, para demostrar la veracidad de este aserto la antigua fábrica de pianos «Maristany», cada día más reputada, más próspera y con mayor clientela, de la que ha conseguido hacerse luchando en buena lid con las más acreditadas fábricas del extranjero, superando a muchos y colocándose siempre al nivel de las mejores.

En el nuevo y espacioso almacén vimos también una elegante instalación de gramófonos, fonógrafos y cuantos aparatos de este género ha inventado la industria eléctrica, y por último pasamos al taller de reparaciones y afinaciones, en el que un numeroso personal se afanaba por despachar los pedidos que a diario se reciben en la casa.

La Exposición de San Luis.

La Compañía Concesión de Lanchas y Góndolas se le ha otorgado el contrato para explotar la comunicación por agua en todos los estanques y canales destinados a ese fin en los terrenos de la Exposición de St. Luis. La Compañía dispondrá de lanchas eléctricas, barcas y góndolas con capacidad para 70 pasajeros cada una, y de otras vías de comunicación por agua. Una corrida en lanchas y barcas costará 25 centavos por media hora y en las góndolas 50 centavos por hora. Los estanques y canales por donde se navega tocan en todos los puntos de los terrenos, desde donde se podrá contemplar los edificios y admirar las hermosas Cascadas, que no son accesibles por otras vías.

MONUMENTO NACIONAL

Donativo de los Ayuntamientos de Sama de Langreo (Oviedo), 242'05; id. de Valencia, 246'65; id. de Linares (Teruel), 20; id. de la Morera (Badajoz), 4; Capitania general de las Islas Baleares, por su recaudación, 663'65; id. de Castilla la Vieja, por id., 2.232'85; Excmo. Sr. General Moñio, de Madrid, 25; Excmo. Sr. D. Rosalía de la Cuadra de Moñio, 15; D. Dolores Moñio, 8; Srta. María Torrontegui y Moñio, 4; Administración de Loterías número 22, de Barcelona, por su recaudación, 4'50; id. de Eclija (Sevilla), 5; id. de la principal de Burgos, número 1, por id., 200; Diputación Provincial de Baleares, 500; D. Calixto Morante, profesor de instrucción primaria en Aranjuez, por su recaudación, 14; y la escuela pública de niños de Arroyomolino de Montánchez (Cáceres), 3'45.

PUBLICACIONES

Este es el título de una hermosa poesía de Manuel Sandoval que publica en su número de esta semana Blanco y Negro, junto a otros magníficos originales literarios firmados por Selles, Pérez Nieva, Pérez Zúñiga, etc., e ilustrados por Regidor, Francés, Méndez Bringa, Rojas y R. María. Las planas en color reproducen cuadro de Maximino Peña, Avendaño, Tordellas y Muñoz y Lucena, y entre las actualidades debemos notar una completa información de las últimas etapas del viaje de S. M. y de la insurrección de Macedonia, etc., etc.

Preciosa carpeta bordada ó sachet, de seda verde antiguo, color elegante y práctico, adornada con un original dibujo compuesto por un grupo encantador de blancas florecillas denominadas «Candelas», es la labor empezada que, con todo el material necesario para terminarla, reparte con el núm. 21 la Revista de labores, economía doméstica y modas. La mujer en su casa, a las suscriptoras a la 2.ª, 3.ª y 4.ª edición.

El texto del presente número, sumamente escogido, contiene interesantes trabajos sobre bordados, todos ellos de gran utilidad, como bolsas para la ropa de noche, un camino de mesa sumamente original, un encantador juego de paños y cuello argelino, sumamente distinguido y sencillo; ensaje Renacimiento Imitación el mejor ejemplo, mereciendo especial mención el capítulo en que empieza a dar a conocer la mala bordada, etc. Además contiene interesantes artículos sobre pintura, bordado a máquina y modas, dando a conocer las últimas creaciones en trajes para señoras, señoriats y niños, y por último las conferencias del doctor Monin, que tan gran fama gozan entre las señoras por sus acertados consejos sobre medicina doméstica.

Hoja de dibujos conteniendo todos los descritos en el texto, al tamaño natural, y a más letras y enlaces propios para bordado, sumamente moderno. Precios de suscripción: En Madrid, un año, 1ª edición, 6 pesetas; 2ª edición (con 3 labores al año, dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminarla), 12 pesetas; 3ª edición (con 6 labores), 18 pesetas; 4ª edición (con 12 labores), 30 pesetas; en provincias, 7, 14, 21 y 24 pesetas respectivamente. Editores, Bailly-Baillière e Hijos, plaza de Santa Ana, 10, Madrid. Se admiten suscripciones en todas las librerías de España y América.

La Reina de España

(POR TELÉGRAFO) San Sebastián 21. La Reina Cristina ha salido de Viena para París en viaje de regreso. Llegará aquí el miércoles. Es posible que el Rey y los Príncipes marchen a recibirla a la frontera.—Fabra.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) Movimiento marítimo. Habana 21. Ha zarpado para la Coruña el vapor de la Compañía Trasatlántica Alfonso XIII. La Guayra 21. Ha salido de este puerto para Puerto Rico el vapor Montevideo, de la Compañía Trasatlántica. Los europeos en Marruecos. Plymouth 21. Ha llegado el caid Sir Henry Mac Lean, presidente de Marruecos. Se propone regresar al Imperio dentro de algunas semanas y confirma que la excitación contra los extranjeros arranca de las clases altas de la población que influyen en igual sentido cerca del pueblo y se funda en el temor de que el aumento de la colonia extranjera perjudique al comercio del país.

Contra Turquía.

Paris 21. En una numerosa reunión celebrada en Londres en el templo de la Cité por iniciativa del pastor Campbell, éste pronunció un discurso contra las crueldades de los turcos en Macedonia, se acordó unánimemente solicitar del Gobierno y que intervenga inmediatamente en favor de la población macedonia. Italia y el Vaticano. Paris 21. Los periódicos romanos comentan una carta del escritor ruso Novich, según el cual la cuestión romana podría resolverse con la reunión de un nuevo concilio económico para reformar la ley de garantías entre el Vaticano y el Estado italiano y el envío por las potencias de una docena de soldados por Nación, que se unirían a la guardia suiza y mantendrían la ficción del apoyo internacional para la seguridad del Pontífice.

El Rey de Inglaterra.

Paris 21. La prensa de esta capital publica sentidos artículos reñando el acto solemne del perdón por el Rey, de los soldados que fueron desterrados al Africa. Fué verdaderamente conmovedor el momento en que las familias de los soldados presentadas al Rey por el Gobernador, se arrodillaron llorando y pidiendo el perdón de aquéllos y el en que el Rey, poseído también de emoción, exclamó.—Están perdonados. Las lágrimas de gratitud, reemplazando a las de dolor, los vitores y aclamaciones de entusiasmo, constituyeron el mejor término de las maniobras de Viana y de la visita al Palacio de Cristal.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Conde de Torre-Vélez.

Nuestro distinguido amigo el Conde de Torre-Vélez, diputado a Cortes por Hellín, marchó el sábado al Ferrol con objeto de acompañar al Ministro de Marina en la visita que girará a aquel Arsenal. El Sr. Conde de Torre-Vélez en su calidad de diputado a Cortes, forma parte de la Comisión de fuerzas navales del Congreso, y por-esto entendemos que su visita al Departamento y Arsenal del Ferrol ha de ser de suma utilidad para la Marina, pues, merced a ella, podrá aportar interesantes datos a la discusión que en su día se planteará en dicho Cuerpo Colegislador sobre cuestiones navales.

Los liberales.

Continúan los fusionistas sin ponerse de acuerdo respecto al procedimiento que debe seguirse para la designación del jefe del partido. Conviniendo todos en que éste necesita un jefe que le dirija, entienden unos que dicho jefe debe ser nombrado por la Corona, y otros que tal designación han de hacerla diputados, senadores, exdiputados, exsenadores y representantes de los Comités locales, ó por lo menos, expresantes de Diputaciones provinciales y exalcaldes de grandes ciudades.

No encontrándose fórmula de avenencia, parece que los señores Conde de Romanos y Merino han concebido la idea de redactar un documento que ponga fin a la cuestión, documento que han suscrito ya no pocos diputados y varios senadores. El marqués de la Vega de Armijo ha declarado que las actuales organizaciones deben ampliarse, buscando, en la forma que se pueda, el concurso de elementos que pertenecieron al partido liberal; y que las jefaturas no pueden acordarse por mayoría de votos, sino constituir la aspiración de la masa general del partido.

Un exministro fusionista recibió hace pocos días carta del Sr. Montero Ríos, en la cual hace constar que él ni pretende ni rechaza jefaturas, pero está decidido a que antes de reunirse las Cortes se reconstituya ó disuelva el partido. El Sr. Moré, por su parte, no ha dicho otra cosa, sino que tiene madurada su resolución.

Con objeto de abordar esta importante cuestión, regresará muy en breve a Madrid, los señores Montero Ríos, marqués de la Vega de Armijo y Moré. Vinje a San Sebastián. Dentro de pocos días marchará a San Sebastián el jefe del Gobierno.

El Sr. Villaverde recibirá diariamente a los senadores y diputados a las cuatro de la tarde, excepto los festivos ó en que se celebre Consejo.

Las Cortes.

El decreto convocando a las Cortes para el día 21 de Octubre, aparecerá mañana en la Gaceta.

Nuevo gobernador.

Ha presentado la dimisión por motivos de salud el actual gobernador de Valencia. Con objeto de acordar el nombramiento de su sustituto, conferenciará mañana el Ministro de la Gobernación con el Sr. Villaverde.

Los delegados suspensos.

Hablando hoy con los periodistas ha reportado hoy el Sr. Villaverde que su deseo y el del Gobierno no es otro que el de proceder con toda energía al esclarecimiento y castigo de los delegados que resulten verdaderamente responsables de los abusos denunciados días atrás por la Prensa, pero que para llevar a la práctica tal deseo, no le es dado hacer más que lo que ya se ha hecho.

vo que han tenido las medidas adoptadas con tal fin, el Sr. García Alix se dispone a resolver el actual conflicto, y con este objeto conferenciará esta noche con el Gobernador civil y con el Jefe de la Sección de Orden Público del Ministerio de la Gobernación.

Parece seguro que varios de los delegados que están suspendidos de empleo y sueldo quedarán cesantes, y que sólo volverán a sus puestos aquellos contra los cuales no se haya formulado ninguna acusación.

A las delegaciones que queden vacantes irán Capitanes de la Escala de Reserva del Ejército, y parece que en el proyecto de reorganización de la policía que tiene en estudio el Sr. García Alix, se dispondrá que las delegaciones de vigilancia sean desempeñadas precisamente por Oficiales de dicha procedencia, sin que esto implique el organizar militarmente a la policía.

NOTICIAS

Se ha dispuesto que se incluyan en la cotización oficial de la Bolsa las 3.000 obligaciones amortizables de 500 pesetas emitidas por la Junta de obras del puerto de Santander, siempre que ésta cumpla el art. 28 del Reglamento de Bolsa, relativo a la publicación de las condiciones de la emisión.

El Fiscal del Tribunal Supremo ha tenido la amabilidad, que agradecemos, de remitirnos un ejemplar de la Memoria elevada a S. M. en el senado de la apertura de los Tribunales.

El total de lo recaudado hasta ahora é ingresado en el Banco de España, en la suscripción pública para elevar un mausoleo a la memoria del Sr. Sagasta, asciende a 193.529 pesetas.

En la última semana han ingresados en la Caja de Ahorros 99.460 pesetas por 1.118 imposiciones, de las cuales son nuevas 183, y se han satisfecho por capital é intereses 223.030 á solicitud de 581 imponentes, 224 de ellos por saldo.

El día 27 del corriente, á las nueve de la noche, se verificará en el Centro Asturiano la solemne apertura de curso y distribución de premios á los alumnos que en el curso pasado los hayan obtenido.

Están invitados á este acto el señor Ministro de Instrucción pública y las autoridades.

Del discurso inaugural y de la Memoria están encargados los profesores de la Sociedad don José María Pantoja y D. Julián Esteban.

Hemos recibido el primer número de El defensor de los pueblos, semanario dedicado á la defensa y fomento de la Agricultura, la ganadería, las Obras públicas y la Minería. Deseamos larga vida al nuevo colega.

En la calle del Divino Pastor y en un coche de punto se suicidó anoche un joven que resultó ser de oficio jornalero y llamarse Miguel Martínez Gómez. Para llevar á cabo tan fatal propósito, se disparó dos tiros en la sien derecha, con tanta desgracia, que falló antes de llegar á la Casa de Socorro, donde se le condujo.

En uno de los bolsillos de la ropa que vestía, se le encontró una carta, en la que decía que se quitaba la vida por estar cansado de ella. El suicida tenía veinte años.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, (beneficio) 35 30. Londres á la vista, (estorina) 34 3/4.

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 75 7/8. Idem próximo, 75 3/4. Barcelona, 00 00. Paris, 00 00.

Espectáculos para mañana.

Apolo.—A las 8 y 3/4.—El puño de rosas. Doloretos.—El tirador de palomas.—Colorín colorado. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—Lola Montes.—El famoso collarón.—Los hijos del mar.—La fiesta de San Antón. Cómico.—A las 8 y 3/4.—Cambios naturales.—El mozo erío (estreno).—La corria de toros.—El picaro mundo. Moderno.—A las 8 y 3/4.—Los granujas.—El chico de la portera.—San Juan de Luz.—Corro en tertor. Roma.—A las 9 y 1/2.—Porfolio Artístico. Las Serranitas.—La Fornarina.—Las Esmeraldas.—Complots y bailes. Recreo Sainnaica (calle de Serrano, 27). De 4 y 1/2 á 12 Columpios mágicos y carousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0,50. Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Copelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos. Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—VIERNES 5.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos
y
GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Aceite del doctor BARRINAT de la Habana, para las canas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



Ciencias.—Instrumentos de precisión. Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos: yeso, cartón piedra, etc., etc.

Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escuelas, es más conveniente que la madera o el hierro decorado. Se efectúa la decoración decorando los colores como en la pintura y brillantes como en la cerámica.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética, hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22, Arenal. 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

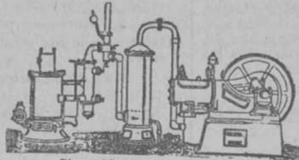
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Príncipe, 63, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals and Eynstord.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC
JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y
D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.ª y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, profs. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas, 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.ª, donde encontrarán, todos los que a ella acudan, immejorable asistencia y cómodo alojamiento a precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERIA

Objetos de escritorio

de Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, a saber: el 1.º de Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 16 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, saliendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 19 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Camaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes de "San Gabriel."

Se mandan catálogos a quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidos.

TALLERES: Corredora baja, 20.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social... 15.000.000
Reservas... 14.780.951,34
Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901.
Por seguros vida... Ptas. 269.174.713,38
Idem id., accidentes... 86.227.103
Total... 355.401.816,38
Pagado a los asegurados hasta igual fecha... 21.602.891,99

Esta Sociedad se dedica a constituir capitales para la formación de dotes, reducciones de quintas y demás combinaciones análogas, seguros de capitales pagaderos a la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades.
Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo.
Representaciones en toda España.