Año XXXV. Número 10.763.

Redacción y Administración,

Madrid 20 de Agosto de 1903,

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Se impone la unión

La unión de los institutos armados para la defensa de sus intereses llegítimos dentro de la conveniencia de la Patria, la hemos proclamado siempre como de absoluta necesidad; pues solo de esta manera podrán hacerse valer en una época aciaga, en que por causas agenas á dichos institutos, existe una tendencia en la opinión pública y en la política á desconocerlos.

A

s, sa-an: 3

layo,

para

al de

on y

el 16.

s, di-

iones

entro

hlaga

para

a de

1, 60n

alaga

a Las

Pal-

Saba-

itien-

Ha-

com-

ertos os di-

uerto

sbor-

n Pe-

abién

isual ilaga

para

dien-

Ali-

Mdiz.

1 30,

ando

inea.

o ha

ilias.

hajas

segn-

iales

mis-

son

1087-

te.

por

rga, ción

de

má-

3 de

ipia,

Sin fuerza militar no pueden subsistir las naciones para ninguno de los efectos de su vida interior y externa. Ella es la salvaguardia en último extremo del derecho privado, y en todo caso de la justa aplicación del internacional, que jamás será posible alcanzar sin el respeto que la fuerza militar imponga.

Por tanto, la primera condición de una nación para existir, es preocuparse de su fuerza militar, adecuándola á sus necesidades de defensa y de recursos; y revelaría instinto suicida la que se resolviese á vivir en estado de absoluta indefensión.

Esto es, sin embargo, lo que ocurre en España, donde se ha generalizado la idea de que es posible mantener, sin peligro, en el mayor abandono la defensa militar y naval, por entender más urgente para el prestigio pátrio, dedicarse á levantar su crédito con una política económica de gastos muy reducidos, ante la cual no se vacila en sacrificar las necesidades más apremiantes de dicha defensa, hasta el punto de que continuando por algún tiempo más el sistema, se logrará anularla por completo.

Los obsesionados por esta política, en su desvanecimiento, sin duda, se han olvidado de que lo primero que necesita una nación es existir y las naciones no aseguran su existencia independiente, si carecen de la fuerza necesaria para defenderse, ya sea esta propia ó bien ajena, como resultado de convenios con otras poderosas en ese concepto.

Y el establecimiento de esa defensa que asegure la EXISTENCIA DE LA NACIO-NALIDAD, es tanto más necesario entre nosotros, cuando se trata de una nación constituída por territorios discutidos y codiciados, debido á su situación en las vías comerciales más importantes del planeta, donde se han dirimido todas las contiendas de la civilización del mundo desde que se conoce la Historia; razón por la que sojuzgada ó dominadora, España ha representado siempre en aquella papel importantísimo, que ha de continuar representando por imperativo categórico de esa situación, mientras no se transformé la superficie del globo terráqueo.

El síntoma más grave de la decadencia de las clases directoras de esta nación, que son las que la llevan á la ruina, es el desconocimiento de la gravedad que representa mantenerla indefensa por tierra y mar, y preconizar una política de reconstitación interna, que por la forma en que se emprende, sólo será aprovechable para nuestros vencedores, si no ss coordina con el fortalecimiento al mismo tiempo de su defensa militar y naval, á fin de asegurar su existencia que es antes que todo.

Rechazamos cuanto signifique el predominio del militarismo en el gobierno de las sociedades humanas, pero tampoco por huir de semejante riesgo, los destinados á sacrificarse y morir por la patria pueden permanecer indiferentes al contemplar los peligros ciertos á que la expone una política insensata y suicida; y dentro de los medios legales están en el ineludible deber de hacer oir su voz digna más que ninguna, de ser atendida, por lo mismo que en los trances supremos son los llamados á pelear é ir á la muerte para salvar los errores de todos

y sostener la integridad nacional. Por eso hemos proclamado siempre eomo de absoluta necesidad, la unión de los Institutos armados para la defensa, desus intereses legítimos, dentro de la conveniencia de la Patria.

ECOS NAVALES

En el puerto de Colón.

El Galilée acaba de fondear en Tolón. Este crucero, que llega de Agde, ha practicado en Hyeres ejercicios de fuego y lanzamiento de torpedos.

Los cruceros Chanzy, Duchayla y Linois, igualmente procedentes de Agde, han llegado á las Hyeres para practicar análogas experiencias.

Contra-torpederos en Cherburgo. Los denominados Sagaie y Cassini, procedentes de Amberes, fondearon en Cher-

han sufrido los simulaeros de fuego de las baterías de la costa y de la defensa móvil de torpederos.

La flota rusa del Mar Negro.

La Escuadra rusa mandada por el Contralmirante Krugher que ha salido de Sevastopol para la costa del Norte del Asia Menor, no tiene ninguna misión política ni militar según los centros oficiales.

Estos aseguran que su objeto se limita á hacer, como el año último por esta época, una simple visita de cortesía á los puertos

¡Qué visitas más corteses se estilan ahora!

POLÍTICA

Moldes nuevos

La conferencia de tres horas celebrada en la capital donostiarra por el jefe del Gobierno con el Sr. Romero Robledo, está sirviendo para que los comentaristas publicos den rienda suelta al caballo de la fantasía, suponiendo que se están echando las bases para una amplia conjunción de elementos conservadores.

Eso se veía venir hace tiempo. Cuando desapareció del mundo de los vivos, por modo tan trágico, el ilustre Cánovas del Castillo, fundador de la monarquía y creador del partido gobernante, nadie tomó en serio la jefatura provisional del señor Sil-

Este gran escéptico, que durante tantos años fué el Kronprinz de la conservaduría, perdió su porvenir político en la famosa sesión del Congreso en que contendiendo con el gran estadista, declaró por modo solemne que ni él, ni sus otros amigos de aquella mayoría parlamentaria, podían soportar la autoridad del más ilustre de los jefes de partido en España.

Desde aquel día, Silvela, perdió el rumbo, y el mismo Cánovas, retirándose inmedistamente del poder, para aislar al rebel-de, demostró que el partido conservador no podía estar á merced de impaciencias, ambiciones y concupiscencias bastardas.

Pero muerto Cánovas, estando en el poder el partido conservador, la dificultad misma de sustituir en la política activa á un carácter y una voluntad tan enérgica y prestigiosa como la del mártir de Santa Agueda, hizo que la figura del Sr. Silvela surgiera contra la opinión general en aquel concierto de incapacidades directivas, y Silvela, fué jefe de Gobierno sin ser jefe

Por eso cayó del poder á las primeras dificultades con las logomaquías de Electra y si volvió á recuperarlo no fué solo, sino del brazo y con la garantía de Maura, pero contra la voluntad del partido, á quien ha obligado á pasar por humillaciones inve-

Ya se ha visto como ha tenido que bajar de su pedestal el Don Tancredo de la conjunción conservadora; y ahora se esfuma, se aleja, se disipa porque sintiéndose dentro del régimen vigente, la necesidad de rehacer las dispersas fuerzas conservadoras, esa unión, esa conjunción verdad solo podrá efectuarse si desaparece Silvela... v Silvela se va.

Todo esto quizá haya constituído el fondo de la conferencia de tres horas celebrada en San Sebastián entre los Sres. Villaverde y Romero Robledo en cuyas manos está hoy la reconstitución de las fuerzas dinásticas, esto es, la reorganización conservadora y la reorganización liberal.

Silvela desaparece y Romero Robledo surge; el partido conservador, renace y el partido liberal se mueve. Dentro de poco, el mecanismo constitucional se renovará: Cánovas y Sagasta pasarán á la historia; Silvela á la escala de reserva y los dos partidos del régimen, moldeados de nuevo empezarán á funcionar para salvar la libertad, la monarquía y la patria, continuando sin interrupción la Historia de Es-

ACCIDENTES DE MAR

CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD

Las recientes catástrofes marítimas han llevado la atención de los armadores y de las Compañías navieras acerca de las condiciones de seguridad en la navegación.

En el mundo marítimo se pregunta si á este respecto determinadas embarcaciones, que en ciertas circunstancias organizan excursiones náuticas de recreo, responden á todas las condiciones de seguridad apetecibles para garantizar la vida de los pasajeros.

En Inglaterra, el Board of Trade- entrega à los barcos cuatro clases de certificados de navegabilidad: para los que navegan en el mar; para los que lo verifican en la parte marítima de los ríos; para los que solo navegan río arriba y, en fin, para los que marchan en aguas aisadas con auxilio de exclusas.

En casi todos los demás países apenas si existe reglamentación en este sentido, y sobre todo en lo que respecta á los emigrantes, las máquinas de vapor y las calderas escapan á toda investigación por parte de las autoridades marí-

En vista de esto, cabe preguntar si las embarcaciones dedicadas especialmente al transporte de pasajeros en excursiones de recreo, están en condiciones de poder afrontar todo género de accidentes ó colisiones, ó si, por el contrario, carecen de las indispensables para garantizar

la seguridad en la navegación. Muchas colisiones se han producido en este género de embarcaciones, y no se explica que los pequeños barcos de río que en las desem-Durante la travesía del Paso de Calais, | bocaduras del mar, ó en los puertos fluviales

conducen expediciones de 400 á 500 pasajeros, dejen de ser objeto de ciertas restricciones ó se les obligue à llevar à bordo suficiente número de aparatos de salvamento para asegurar la salvación de los pasajeros.

No se comprende el abandono y descuido que hay en esto, y desde luego llama la atención que no se exijan determinadas condiciones á esa clase de barcos, que por su poco calado, por la aglomeración de pasajeros y por otras diversas circunstancias están en peligro constante de zozobrar, produciéndose catástrofes horrorosas en las que pueden perecer sin auxilio de ningún género centenares de personas.-X.

ILUSIONES

EL TIO VIVO

La afición, más extendida de lo que se cree, á dar vueltas en balde, girando en derredor de un punto, ha dado origen á uno de los recreos populares más en boga en todas las grandes ciudades: el Tío Vivo.

Es una pasión como otra cualquiera, que convierte casi en ardillas á muchas gentes respetables, que suben á clavileño con la misma ilusión que algunos políticos suben á los altos sitiales de la gobernación del país.

Pero el Tío Vivo marea, y cuanto más vertiginosamente gira, más expuestos á perder el sentido están los que cabalgan sobre los duros lomos de los jacos de madera, ó van muellemente reclinados en los rústicos landeaus que parecen ó simulan arrastrar los inanimados

¿Quién no ha subido alguna vez al Tío Vivo? ¡Qué emoción! ¡Qué impresiones! Parece que el mundo da vueltas alrededor del paciente; pero no es verdad, el que gira es él, pasando cien veces, mil veces por el mismo sitio, pero sin

dejar huella de su paso. El Tío Vivo es el emblema de la actividad inútil, y al ver el estado lastimoso en que se encuentra nuestra querida España, podría decirse que aquí todo marcha en el Tío Vivo, todo gira inútilmente, dando vueltas y más vueltas sin

avanzar un paso. vimiento de cultura y civilización caminan en

Los españoles hace muchísimo tiempo que vamos en el Tío Vivo, haciéndonos la ilusión de que avanzamos, que corremos; pero ya mar-che lento ó de prisa el mecanismo, jamás salimos de un reducido límite, de un estrecho círculo, dentro del cual se suceden los Gobiernos, los partidos, las escuelas, las doctrinas, los procedimientos, que todos giran y dan vueltas

de ardilla, sin utilidad ni provecho alguno. Ahora que va á abrirse el período de las ferías, el Tío Vivo constituye un elemento indis-pensable para dar vida y *movimiento* á esas ma-nifestaciones de la industria y el comercio en las grandes poblaciones, donde acuden los marchantes para cambiar sus mutuos intereses en el mercado más próximo á su respectivo hogar.

El Tío Vivo, alma de todo ferial, se propaga y extiende por todas partes que es una bendición. En una crónica de ecos mundiales, publi-cada por un diario de la noche, leo que solamente en Francia existen en la actualidad nada menos que diez mil Tíos Vivos.

La mayoría de estos aparatos están movidos á mano, otros por fuerza animal, el menor número por motores de vapor, y alguno que otro por la electridad, lo cual quiere decir que el Tío Vivo se moderniza, entra en la corriente de los adelantos científicos

Pero no se crea que el Tío Vivo es un mecanismo que se organiza con cuatro palitroques. Según la indicada erónica, algunos Tios de esos cuestan de diez á doce mil duros, pues sólo el motor, si es mecánico, cuesta tres mil. Después entra en la cuenta el armazón, el sistema giratorio y las piezas secundarias.

Cada uno de los caballos, elefantes, osos y peces de madera ó hierro que se prestan dócilmente á servir de cabalgadura á los pasajeros, cuesta, después de pintado y barnizado conve nientemente, unos cuarenta duros. En las ferias se han vendido muchas veces por los chalanes de oficio jamelgos vivos, de carne y hueso, de esos de «tente mientras cobro» en menos di-

Si el Tio Vivo, que para nada sirve, que nada resuelve, cuesta tan caro solamente porque produce la ilusión del movimiento, ¿qué no costará una actividad verdadera y útil, puesta al servicio de una gran causa? Es incalculable. Sigan, pues, en el Tío Vivo dando vueltas inútiles hasta que, como Sancho Panza, caigan

del burro nuestros más denodados personajes públicos, y resignémonos ante las determinaciones de los supremos hados que disponen estas vueltas y revueltas, estos giros y revoluciones alrededor de un eje, siempre inmóvil, siem-pre en el mismo sitio, indiferente al progreso y al avance de los tiempos.

Abel Imart.

FRANCIA Y ESPAÑA

Por segunda vez han coincidido en San Sebastián, de donde ahora vienen todas las referencias políticas, el embajador de Francia en España, el embajador de Espana en Francia y el jefe del gobierno espa-

En todos los tonos y formas se ha dicho que ya no hay nada de alianzas, ni de contuvernios diplomáticos entre Francia y España; pero el hecho es que M. Cambon, el Sr. León y Castillo, y el jefe del Go-bierno y el Ministro de Estado celebran

frecuentes é interesantes conferencias. Cierto es que nada hay pactado, pero tampoco se puede negar que las corrientes de simpatía existen entre los dos Gobiery se puede presumir que de mutuo acuerdo están sentadas las bases para un inteligencia franco-española.

¿En qué ó para qué? Se ignora pero cabe pensar que en sus dos aspectos, el política y el comercial, tiene definidas sus aspira ciones. En lo politico el Mediterráneo y el Norte Africano; en lo comercial, tratados de comercio y navegación que abran á la producción francesa los mercados de Le-

La Marina mercante francesa va per-

diendo terreno de día en día y en el movimiento de buques y en el tráfico general desciende en proporciones asombrosas. Pero lo más asombroso es que el terreno que pierde Francia lo gana Alemania en nuestros mercados de Levante.

Los franceses han enviado su Escuadra á Cartagena, pero los alemanes envían á Málaga sus barcos mercantes. El doble fin político-comercial que la Francia republicana tiene que perseguir en el Mediterráneo, y el Norte africano, será ilusorio sin el apoyo de España.

Y se comprende: Inglaterra, que es fuer-te, esta muy lejos del Mediterraneo y no muy cerca de Africa; en cambio España, se puede decir que está en medio. El espíritu francés, bastante práctico no se puede ocultar que la Nación española es el factor más importante para los problemas africanos y mediterráneos bajo el punto de vista francés.

Una alianza y un tratado de comercio las consecuencias inmediatas de semejante estado de cosas; y acaso no tardaremos mucho en ver que se esbozan política y parlamentariamente esos objetivos.

Después de esto vendrán apoyos morales y materiales; acaso un empréstito, tal vez una Escuadra para España, al objeto de recibir con la izquierda lo que que se dá ó facilita con la mano derecha.

Pero al final de la jornada el Mediterráneo, no será español, sino un lago francés, y el Norte africano tampoco será nuestro, sino una ampliación de la Argelia francesa.

Contra la preponderancia inglesa y la competencia alemana la candidez española ofrece á la Francia republicana un seguro punto de apoyo, y aunque parecerá que nuestros vecinos traspirenáicos nos dan la mano; los que se agarran y sostienen á nuestra costa, ó para hablar con propiedad en nuestras costas, son ellos.

Chi vivrà, verrà.

Boda de Pelletan.

Hoy, á las ocho de la mañana ha debido casarse en la alcaldía del primer distrito de Pa-rís, el ministro de Marina francés M. Camille Pelletan con la señorita Adele Josephine Denis. El casamiento es puramente civil y han sido testigos de la [ceremonia M. Combes, pre-sidente del Consejo de Ministros y M. Cou-lon, vicepresidente del Consejo de Estado en

Inmediatamente después de la ceremonia, los recien casados han debido partir para Cher-burgo donde el día 23, ó sea el domingo próximo, asistirán á la botadura del acorazado Jules-Ferry, con cuyo motivo el secretario particular del ministerio de Marina, M. Tissier, recibirá una cruz de la Legión de Honor montada en brillantes y costeada por el personal del Arsesenal de Cherburgo.

Proyecto de buque de combate de Torres Cartas.

Ayer tarde, galantemente invitados por el distinguido ingeniero naval, Sr. Torres Cartas, nos trasladamos á la hermosa finca que el señor Casas posee en los altos del Barrío de Salamanca, para presenciar las experiencias del nodelo de buque de combate de que es autor.

Distinguida y numerosa concurrencia, en la que se contaban aristocráticas y bellas damas, Generales y oficiales de Marina y representación del Fomento Naval esperaban con interés el principio de las experiencias, mientras el dueno de la posesión y sus lindas sobrinas hacían á los invitados con delicada atención los honores de la residencia, en el lindo jardín y en la frondosa huerta, cuyo cultivo de frutales es verdaderamente notable.

Junto al estanque central, sombreado por las plantaciones, aguardaba el lujoso y detallado modelo del buque de combate el momento de la botadura, en que había de demostrar con la muda elocuencia del hecho, si la realidad respondía ó no á los cálculos minuciosos del provecto de su inventor.

Algo más distante, en el lindo salón de verano de la finca, se ofrecía un expléndido lunch dispuesto para los invitados; y junto al estanque, expresando en sus rostros la íntima satisfacción por los plácemes que recibían de la con-currencia á causa de lo perfecto de la ejenución material, aguardaban los hábiles obreros, que bajo la inspección perseverante del Sr. Torres-Cartas, habian construido el modelo del buque.

Difiere el proyecto de este, cuyo modelo iba á experimentarse, de todos los hasta hoy construídos, en que toda su obra viva, compuesta de celdas prismáticas, á excepción de pasar por una parte de ellas los ejes de las hées, queda sin utilizar y sirviendo de sustentación al emplazamiento de todas las máquinas, armamentos y servicios de á bordo, fuertemente defendidos por espesa coraza y cubierta pro-

La forma celular de todo el hueco que encierra la obra viva, forma un basamento de rigidez absoluta en el casco del buque, suficiente para sustentar los enormes pesos y presiones del considerable poder militar que da á dicha nave, así como el de la maquinaria propulsora, á fin de hacerle marchar á una gran velocidad.

El modelo construído con arreglo á las características del proyecto y á rigurosa escala, con los más insignificantes detalles de los servicios, ofrecía un aspecto altamente sugestivo para los inteligentes, como buq ue de combate; pues además del número crecido de piezas de grande y mediano calibre que presentaba en sus torres y casamatas blindadas que giraban con un campo de tiro superior á todo lo conocido y permitiendo su servicio con gran facilidad por hallarse los parques y pañoles independientes y próximos á cada pieza.

En las calderas situadas en cámaras de seis metros de elevación, el servicio de los hornos se hace con facilidad extrema y gran desembarazo; pues automáticamente llega el carbón, evitando el enojoso acarreo á través de carbone-

ras y pasillos sin luz. La ventilación de los hornos y del buque en general, se obtiene también por un sistema nnevo y práctico.

El modelo flotó, quedando exactamente en la línea de agua del proyecto y los Generales La-zaga y Aunón verificaron experiencias de estael punto de meter la borda en el agua, midiendo con cronómetros las oscilaciones y dando estas pruebas por resultado la comprobación de una estabilidad perfecta.

He aquí las características de este buque tras ladadas al modelo con arregio á escala en dimensiones y pesos

El anteproyecto del Sr. Torres Cartas no ha sido calculado teniendo á la vista los pesos de artillería y blindaje, máquinas ó calderas que ha de llevar, sino teniendo en cuenta las toneladas que ha de perder, si obligado á forzar una plaza marítima sufre la destrucción de 3.000 á 4.000 metros de carena. Este dato, nuevo en la construcción naval, impone al buque una gran manga y una gran eslora si ha de tener gran velocidad; y, por lo tanto, con tales datos hay que aceptar un gran desplazamiento. Las características de modelo y barco representa-

THE REAL PROPERTY.	Garacteristicas y elementos	Metros	Escala	Buque
1985		1000	1 1 1 1 1	TO B POOR
	Eslora	2,70	999'99	180 metros
	Manga Calado con todos sus cargos	0,45	*	30 metros
Das	Desplazamiento sin carbon extraordi-	Kg.	1	
day .	Idem con 2.750 de carbón extraordi-	969,656	296296,2963	19.750 ton.
· ine	nario	75,937		22.500 ton.
oiv	Altura meta céntrica	0,045 m.	-	
0	Peso de la construcción celular con 3,500	Kg.	06,666	3 metros
J. H	toneladas de carbón, 300de petróleo	83,750	28,628,6,2903	10.000 ton.
	reso del barco habitable bajo la cubierta alta	32,062		9.500 ton.
	Peso de la superstructura con torres	Kg. 10,125		3.000 ton.
	Tiempo invertido en una oscilación	Segundos 0,73	8,164	e segundos
	The second secon	To the same of the last	1000	The second second

Poder ofensivo.

4 cañs. de 30,5 cm. en dos torres á proa y popa. 4 fd. 25,4 cm. en dos torres en el centro. fd. 20,3 cm. en cuatro casamatas troncocónicas.

fd. 15,24 cm. en 16 casamatas troncóconicas.

fd. 7,62 cm. en la bateria.
 fd. 3,7 cm. en las torres del Almirante y comandante.

Poder defensivo.

Contra torpedos, la carena celular y su re-serva contra Artillería, placas de acero endurecido d 20 centímetros con un coeficiente de mérito de 2,8 inclinados 45° con dirección al tiro rasante horizontal equivalente á cerca de 40 centímetros de blindage vertical. Velocidad con 40,000 caballos, 23 millas.

Altura de entre puente, 3 metros. Altura de las cámaras de caldera y máquina, 6 metros.

Las experiencias verificadas con el modelo de buque de combate proyectado por el Sr. Torres Cartas en cuanto ha sido posible comprobar, han tenido éxito satisfactorio; esto parecerá extraño á los técnicos ó á los que por tales se tienen, pues en esta España donde se declara para la industria naval el ingenio de Real orden y no por resultado de una aquilatada competencia, es más abundante el ingenio para la censura, que para la producción; la cual ha tenido siempre en sus manifestaciones de novedad, enemigos encarnizados tan ignorantes como atrevidos; y si no, ahí está el submarino de Peral, que se adelantó unos años á otros proyectos extranjeros hoy en uso, que después de todo no son más que lo que presentó aquel malogrado oficial de nuestra Marina, con ligeras modificaciones que el mejor funcionamiento ha aconsejado, pero sin variación alguna en lo esencial.

Nosotros que no nos tenemos por técnicos en la construcción naval, pero si en el manejo de sus productos, que aunque copias son en Espana bastante imperfectos, nos atrevemos á decir que el buque proyectado por el Sr. Torres Cartas, que es una verdadera novedad en el arte naval militar, merece que el Estado fije en él su atención, pues no se trata de ningún delirio, sino de una concepción factible y útil.

Y amantes de nuestra Patria nos creemos en el deber de alentar al Sr. Torres Cartas en el calvario que indudablemente se verá forzado á recorrer en este país, antes de vencer todos los obstáculos que se le han de poner en su camino.

Habremos de consignar ultimamente que después de comprobada la estabilidad del buque, dijo el ilustrado General Sr. Auñón: «Terminadas las pruebas de estabilidad, al autor del provecto se le saluda así». Y dió un aplauso que fué contestado por todos los presentes.

MARINOS ILUSTRES

El teniente de Navio D. JOSÉ GUTIÉRREZ SOBRAL

1858.

Dexemos á los troyanos Que sus males no los vimos, Ni sus glorias, Dexemos á los romanos Aunque ofmos y leimos Sus historias. No curemos de saber Lo de aquel siglo pasado, Que fue de ello; Vengamos á lo de ayer,

Como aquello. JORGE MANRIQUE.

Que también es olvidado

Comprendemos que la repetición de las biogrofías del tiempo pasado, relatando siempre los mismos viajes y hechos navales ha de causar hastío, por más que hayabilidad, haciéndole dar balances máximos hasta mos tratado de evitarlo con las de hechos

recientes ymarinos contemporáneos. Como el pasado ya no puede variarse, hay que volver la vista alguna vez al porvenir, y en tal concepto ocuparnos de los marinos que viven, que sino han llegado a las primeras categorías de la Armada llegaran á no dudarlo, porque son trabajadores, en-tendidos y entusiastas; corta será la ayuda que podamos prestarles, y seguramente no la necesitan; sus propios méritos y honrada ambición, que la ordenanza recomienda se tenga, les encumbrarán.

Entre los marinos contemporáneos que mås figuran y que han dado siempre muestras de actividad y competencia se cita en primer término á Gutiérrez Sobral, cuyo nombre es harto conocido, y del cual, nos proponemos hacer algunos datos biográficos, aunque pequen de ligeros, por falta de espacio é imperfectos por poca compe-tencio; pues no mirando al mañana nos esponemos á vivir siempre de recuerdos; y no es así, como se regeneran y mejoran de situación los pueblos, sino haciendo lugar á los que muestran alientos y saber; aunque se presenten como ejemplos dignos de imitarse los que prestaron grandes servicios á la Patria, en épocas ya pasadas; y seguramente mejores, pues peores que la pre-sente, sería muy difícil encontrarlas en la historia.

Activo, trabajador, inteligente en la Sociedad geográfica; lo mismo en Fernando Póo y el Muni, que en Bélgica, en todos los puntos donde se puede aprender y estudiar, en folletos periódicos, libros y revistas, embarcado y en tierra, se encuentra á este marino que es la actividad suma, y cuyos juicios acertados, y hasta proféticos, demostraron su clarividencia, pues en ocasiones, á haberse seguido su opinión y consejo hubiera ganado mucho el país, y la marina.

Expresado lo que antecede á modo de exordío, damos á continuación los datos que hemos adquirido seguidos de nuestras propias observaciones.

Nació en Siles, provincia de Jaen el 8 de Enero de 1858; y fué guardia marina desde 1876, navegó durante cuatro años en buques de vapor y vela, recorriendo casi todos los mares del Globo.

En 9 de Febrero de 1880, ascendió á Alferez de navío, y pasó luego á la Escuela de Torpedos para ampliar sus conocimientos sobre electricidad, explosivos, y demás medios de ataque y defensa submarinas.

Hasta 1886 fecha en que fué nombrado Teniente de Navío, realizó largos viajes y prestó excelentes servicios en destinos y comisiones que desempeñó en la costa Oeste de Africa, en Cuba y Santo Domin-go en las costas de Méjico y centro de Africa; y en los mares de Europa.

Ya Teniente de navío mandó el Torpedero Rayo en aguas de la Península y varios cañoneros en Filipinas; y en el golfo de Guinea; donde tuvo ocasión de visitar los ríos Muni y Utambosis, en el territorio cuya soberanía nos disputaba Francia; y del que nos cedió no hace mucho una gran

En 1892, fué eombrado segundo Comandante de la Nao Santa Maria construída expresamente para las fiestas que se efectuaron en celebración del cuarto centenario del descubrimiento América por Cristóbal Colón; con arreglo al modelo de una de las tres carabelas conque el primer Almirante de las Indias se lanzó al descubri-miento del Nuevo Mundo.

El primer Comandante, era el distingui do y heroico marino D. Víctor M. Concas que dió su sangre después por la Patria siendo herido en el combate de Santiago

Ya en Nuevo York tomó Gutiérrez Sobral el mando de la carabela Pinta y en 6 de Junio en unión de la Santa María y la Niña, se hizo á la vela con rumbo á Chicago por el golfo y río San Lorenzo, y los lagos Erié, Ontarió. Hurón y Michigan.

En 1895 y siguientes años prestó muy valiosos servicios á la Patria como agregrdo naval á la Legación de España en Washington, desempeñando varias comisiones diplomáticas militares y Navales.

Con este motivo tuvo que recorrer de incógnito las más de las veces, todas las Antillas y las Repúblicas de Venezuela, Colombia, Honduras y Nicaragua.

Entre los episodios de las ariesgadas comisiones que cumplió, merece citarse su embarpue en el vapor inglés Sardinian Price, que conducía armas y municiones para los insurectos de Cube. Ocultó en él su nombre y posición, ha-

Hong-Kong; ya cerca de Curação; después de haber hecho escala en varios puertos, tuvo que declarar quien era al Capitán del Vapor, y la escena fué tan fuerte que Gutiérrez Sobral se decidió á pasar la noche sobre cubierta dispuesto á vender cara su

Pero el Capitán inglés que sabía ó sospechaba que el marino español había conferenciado con los Cónsules en algunos puertos, no se decidió á violar las leyes internacionales y al día siguiente por orden del Gobernador de Curação, desembarcó todo el contrabando de Guerra.

En otra expedición navegó por las costas de los Estados Unidos en el Atlántico, en el golfo de Méjico y en el Pacífico; para informar al Gobierno acerca del estado de sus fortificaciones y arsenales, llegando en sus viajes hasta las tierras de Alaska.

Estos trabajos le expusieron á grandes peligros, y cuando estalló la guerra tuvieron los yankis gran empeño en prenderle y creyeron que habían conseguido su propósito... pero el preso, resultó ser otro in-dividuo que se parecía mucho á Sobral.

No obstante, los americanos lo estimaban mucho por sus trabajos científicos y el Nort American Review traducía y publicaba varios de ellos.

En aquella fecha era ya Sobral y continúa siendo socio vocal de la Junta directiva de la Sociedad Geogréfica de Madrid, y entre los muchos folletos y artículos que ha escrito figuran: s : Informe sobre el Puento de la Luz de las Palmas de Gran Canaria, sus Conferencias detalladas Asia, y la Importancia de las Ciencias Geográficas y sus notables estudios sobre Arsenales y Astilleros, Color interno de la tierra, Canal de Nicaragua, Universo y Mundo, Canadá y Oceano Pacifico.

Después ha formado parte de la Comisión que fué á posesionarse de los terrenos de la desembocadura del río Muni y escribió un folleto y varios artículos sobre lo que se podía esperar de aquellas tierras, que describe, como sus producciones, eli-

ma y enfermedades. También fué comisionado por el Gobierno para asistir á una Exposición de Cartografía en Bélgica, donde llevó cartas, planos é instrumentos notables de los que se conservan en nuestros Museos, que llamaron la atención, trayendo un cariñoso saludo para nuestra Nación y nuestros Reyes de los de aquel país.

De todas sus obras, el folleto sobre el Canal de Nicaragua ha sido el que más ha llamado la atención, por la previsión que revelaba y que se ha realizado demostran-

Decía que la Habana iba á ser el puerto militar del Canal de la Florida y faltaba tener el del estrecho de Yucatán, y que debía estar próximo al cabo de San Antonio un puerto para convertirlo en militar; no dimos importancia á lestas advertencias, y hoy que Cuba está en cierto modo bajo el protectorado de los yankis, el Gobierno de éstos nombró una comisión de Ingenieros para estudiar el puerto militar en el mismo punto en que lo indicaba Gutiérrez Sobral, para proteger la importancia comercial del Canal de Nicaragua, que cree de más fácil realización que el de Panamá y Telmantepec.

Hemos leído mucho de lo publicado por Gutiérrez sobral y todos sus escritos están llenos de erudición, demostrando tener coocimientos geográficos, estadísticos y científicos que le colocan entre los marinos más ilustrados: Sa actividad y su celo en beneficio de su patria, lo ha demostrado en muchas ocasiones, en sus viajes, permaneciendo con climas mortíferos para los europeos como Fernando Póo y el Muni: Es un marino joven, ganoso de gloria y á quien el porvenir reserva, sin duda, grandes ocasiones de demostrar su valor, su actividad y medios de dar digno empleo á su ta-

Que lo logre es lo que debemos desear, porque los hombres que así piensan y obran son los llamados á dar en lo futuro días de gloria á la Patria, y á la Marina de Guerra española.

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid 19 de Agosto 1908.

Los traineros.

Aunque la huelga de los tripulantes de traineras de la Coruña ha terminado, faltan algunos patronos por aceptar las bases y son éstos los señores Longueira, Valiño y ciéndose pasar por comerciante inglés de los hermanos Lameira.

Estos protestaron ante el Gobernador eivil contra la conducta que los tripulantes siguen con ellos, pues se niegan á salir á la mar en sus lanchas.

Según lo ordenado por el Comandante de Marina, sólo pueden pertenecer á la tripulación de una trainera los marineros mafrienlados.

Esto, según dicen los patronos, les perjudica porque no cuentan con tripulación fuera de la sociedad.

NUEVO SISTEMA DE NAVEGACION

Según La Naturaleza, en el mar Báltico y entre Gjedser y Warnenunde, que dista 36 millas, ha empezado á funcionar un nuevo sistema de navegación.

Consiste éste en el empleo de buques especiales, de casco de acero, de 87 metros de eslo-ra, que por medio de unas rampas cargarán los trenes completos, en la misma forma que éstos circulan, y los conducirán, con una velocidad de 15 nudos por hora, al otro extremo del Báltico, donde una vez el tren en tierra, continuará su viaje.

Las probabilidades de éxito que tienen los buques trasbordadores, ha hecho que las líneas alemanas de los ferrocarriles de Mocklemburgo hayan ordenado la construcción de varios barcos de análogas condiciones.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) San Sebastián 19.

La conferencia de los Sres. León y Castillo y Villaverde parece que se ha relacionado con el Tratado de Comercio franco-español.

El embajador en París y su señora han almorzado en Miramar, regresando por la tarde á

Los albañiles huelguistas continúan efectuando numerosas coacciones con los obreros que trabajan.

Esta mañana han recorrido las calles y caseríos próximos, llegando á herir á un obrero que se resistía á secundarles. La policía ha detenido á cuatro y sigue la pista de otros. El periódico La Ultima Hora ataca á las autoridades por su pasividad, y dice que deben adoptarse enérgicas medidas si se quiere evitar un día de duelo para Palma.

Constantinopla 19. Noticias particulares confiman que 6.000 in-surrectos ocupan á Utschero en la provincia de Monastir. El Kaimakan (alto dignatario) y varios niños han sido asesinados.

Un Consejo de guerra que han establecido los rebeldes no perdona á ningún turco.

Bruselas 19. En el convento de cartujos de Cambroa Consteaux han quedado instalados ya los frailes de

Paris 19. A mediados de Octubre se realizará seguramente la visita del Zar al Rey de Italia. El soberano ruso permanecerá cuatro días en Roma.

dicha comunidad expulsados de Francia,

Paris 20. Los periódicos de esta mañana anuncian que el Sr. Fournier, director de la Agencia telegráfica que lleva este nombre, se ha suicidado. Añaden que el Sr. Fournier no pudiendo soportar la pena que la muerte de su esposa le producía, decidió quitarse la vida.

Un telegrama de Puerto España da cuenta de e las autoridade es de venezuela han j os comerciantes franceses, alemanes é italianos, establecidos en la ciudad de Bolivar, por haberse negado á pagar los impuestos que ya habían percibido los revolucionarios, y por no haber dado cumplimiento al decreto del Gobierno venezolano mandando cerrar el puerto

De carbones.

Entre algunos periódicos franceses se ha entablado una discusión referente á si Bélgica nos importa ó no grandes cantidades de carbón causando inmenso perjuicio á nuestras hullas y resultando, como es natural, una baja en la producción.

La discusión, á mi entender, es en extremo inútil, puesto que si revisamos las últimas estadísticas de la producción habida en las cuencas earboniferas del Paso de Calais y del Norte, veremos que aquélla ha aumentado; por tanto, aunque la invasión del carbón belga no nos puede favorecer, tampoco nos hace daño, en cuanto á la producción se reflere.

Fuera de una Compañía del Paso de Calais la Ferfay Cauchy, todas las demás han conse-

guido aumentar su producción durante el pri-

mer semestre del corriente año. No voy á citar los nombres de esas Companías porque á nada conducen, únicamente diré que la cifra total de la producción en los seis primeros meses del año actual se eleva á 8.182.400 toneladas contra 7.419.318 en igual período de tiempo de 1902.

Todas las Compañías hulleras del Norte aumentaron su producción en el citado período de tiempo, resultando un total de 3.101.037 con-

Resumiendo la producción habida entre las dos importantes cuencas carboníferas de este país durante los seis primeros meses del año actual, se eleva á 11.283.437 toneladas contra 10.329.376 en 1902. La diferencia, por tanto, resulta de 954.061 toneladas.

Ante estas cifras pueden las referidas revistas francesas dar por terminada la discusión. Ya que de estas Compañías me ocupo debo manifestar que clasificadas por orden de negocios, aparaece la Leus en primer lugar, Currières en segundo y Marles en tercero.

El número de pozos que hay entre las quince Compañías del Paso de Calais, es de 80, y entre las del Norte, de 48, que hacen un total de 128. En la actualidad se están abriendo en el Paso

de Calais nuevos pozos, y, por tanto, la produc-ción aumentará antes de finalizar el año actual, pues, según noticias de buen origen, la Compa-ñía de *Marles* se propone aumentar su produc-ción en toneladas 200.000.

La Compañía Drocourt está construyendo nue-

Por último, el número total de mineros que trabajan en las cuencas carboníferas del Paso de Calais se eleva á 55.000 aproximadamente. Asegúrase que varias Compañías hulleras están en negociaciones con otras del Japón para

el suministro del carbón francés en competencia con el inglés. Ignoro lo que habrá de cierto, pero sé que el carbón inglés ha experimentado una depreciación en los mercados japoneses, sin duda por

la competencia que le viene haciendo el antra-Además, se dice que en algunos puntos de Indo-China se han descubierto minas de antra-

cita, habiendo comenzado los trabajos de ex-El carbón, á juzgar por el análisis llevado á cabo, es de excelente calidad.

También existen en aquel país algunas minas de carbón bituminoso, pero hasta el presente permanecen Inactivas.

Frandi.

SUCESO DEPLORABLE

Desde Cartagena dan cuenta de un tristísimo suceso desarrollado allí ayer, que habrá produ-cido seguramente en la Armada dolorosa im-

Según los informes telegráficos el Comandante de Artillería de la Armada D. José Armario Domínguez, fué degollado en su domicilio por el tercer condestable José López Guzmán, quien le infirió en el cuello nueve heridas de navaja cortándole la yugular.

El Sr. Armario gozaba personales simpatias entre los marinos y entre cuantas personas le trataron por sus recomendables condiciones personales. y su trágica muerte será hondamente sentida.

Aunque los corresponsales trasmiten minuciosos detalles de este triste suceso, nosotros nos abstenemos de reproducirlos por entender que su exclarecimiento corresponde á las au-toridades que ya han comenzado á actuar.

EL PROCESO HUMBERT

(POR TELÉGRAFO.)

Al medio día se declara abierta la sesión,

con enorme afluencia de público. El fiscal Blondel continúa su acusación. Sostiene que Emilio y Román firmaron

en Bayona un poder en nombre de los Crawford, con lo cual cometieron una falsificación. Pasa á hablar en seguida de la colosal

estafa de la Renta vitalicia. Examina y detada el papel y responsabilidad de cada uno de los acusados.

Román tuvo en el asunto participación activa y directa: su responsabilidad, por tanto, es indudable.

Establece á continuación la parte y responsabilidad en los delitos de Teresa y Federico Humbert, y termina demostrando el triple perjuicio material, moral y social causado por los acusados para los que reclama el merecido castigo.

Grandes aplausos acojen la oración. El abogado Labori habla en defensa de los esposos Humbert.

Paris 19.—Recibido el 20.

Labori declara que se le ha confiado el secreto referente á la existencia de los Crawford y de los millones de los Humbert. Cree que el secreto tal como se le ha confiado, tiene todos los caracteres de la vero- | santa.

similitud, pero no cree que debe comprobarle ni revelarle hasta que llegue el momento que le parezca oportuno.

El público aplaude varios párrafos grandielocuentos del discurso de Labori

Este afirma que es menos inverosímil la versión que Teresa ha dado respecto al asunto de los Crawford, que los que creen que éstos llevan un nombre odioso para los patriotas franceses.

Entrando en la cuestión de derecho, declara que judicialmente no hay manera de probar las estafas.

Se suspende la audiencia, que continuará mañana. - Fabra.

CUENTO

El desecho de la casa-cuna

La sala era estrecha, larga, de altísimo techo, con claraboyas que dejaban pasar una luz ténue, luz vergonzosa, como si la repugnase penetrar alli donde la infamia de los hombres aherrojada á los niños, echando sobre ellos orfandad espantable v un estigma afrentoso desde los primeros instantes de la vida.

A uno y otro lado una fila de cunas pulcramente colgadas, esperaba á la legión de pequeñuelos. Entraban y salían constante. mente las hermanas encargadas del Hospicio. Aquí, una nodriza entregaba el pródigo manantial de la vida á las ansias de un mamoncillo impaciente; allá otra mujer esforzábase en acallar al rorro que en vano buscó las dulzuras del néctar. Quién gritaba, quién reía, y en revuelto son de ayes, lloros y risas corría el tiempo sobre las tristes cunas de la caridad oficial, dejando en cada una un día más; el primer eslabón de una cadena de dolores.

Aquel día el torno habíase mostrado ávido de presas. A las nueve, á las diez, á las diez y media, por la mañana, por la tarde. llovieron criaturas destinadas al eterno martirio de una incógnita espantable. Aquello fué una avalancha de angelitos cayendo sobre el presupuesto de la Diputación.

Veintiun chiquillos abandonados, y todos ellos ávidos de teta, con evidentes senales de hambre, con decidido empeño de vivir. Es decir, todos no, todos no; porque uno de ellos enclenque, enfermizo, raquítico, seco, parecía esperar la última fase de una cortísima vida de crisólida, cuando apenas si era aún la larva humana arrojada al mundo.

El pobrecito agitaba sus manecitas encogidas en desesperada súplica hacia lo desconocido; no gritaba; no abría los ojuelos; revolvíase entre un montón de trapitos, los mismos que le abrigaron hasta el momento de ingresar en la Inclusa.

Ante aquella cuna, asiento de una gran tristeza, pasaron distraídas las miradas de todos: de empleados y de hermanas, de nodrizas y de puérperas. Nadie fijó los ojos sobre el infeliz, nadie se acercó amoroso á derramar sobre su frente el dulcísimo maná del beso.

Los demás habían arrancado frases de complacencia, de admiración, de bondad, de ternura.

-: Pobrecito!

certificación de óbito.

Mira, ¡qué mono! ¡cómo se ríe!
Oigan, el mocosuelo y cómo aprieta. Tenía ganillas. le mi corazón! ¡Tan hermoso y

sin madre! ¡Sin madre... porque la suya no tiene entrañas. Para el enteco, para el escrofuloso ser que parecía morir arrinconadito, sólo hubo

una sola palabra, un sólo insulto. -No me dé usted ese estafermo-dijo indignada á la directora una de aquellas

madres mercenarias. Y el chiquillo quedó reservado para lo último, para lo inesperado, quizás aguardando con lo inesperado la merced de una

Andando, audando, descalza, Horosa, encaminábase Manuela á la casa cuna; llevaba dentro el punzante dolor del hijo perdido, y fuera, sobre la terrosa piel, el sudor de la fatiga, de la caminata, del cansancio, de la poca, poquísima alimentación. Ella y su Bastián eran «tan probes», tan probes», que

casi no comían pan bendito. Sentía la infeliz toda la gran desgracia del hijo muerto, pero la consolaba su fe en las cosas de tejas arriba, su ardiente deseo de ser útil á los demás, su resignación de

12 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR

EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA

POR D. F. J.

-Sigame usted, replicó Amina, guiando á Felipe hacia una sala interior del piso olto, que era el retiro de su padre y contenía varios estantes llenos de botellas y drogas. En un rincón se veía un arca de hierro y sobre ella dos carabinas y tres pistolas.

-Todas están cargadas, añadió Amina señalándolas con el dedo y dejando sobre la mesa la que ella llevaba en la mano.

Felipe las cogió una á una y examinó los cebos. Después tomó la pistola que había dejado la joven y miró la cazoleta. Estaba igualmente cargada.

-Esta la destinaba usted para mí, ¿no es verdad? preguntó Felipe.

-Ahora, Amina, voy á situarme en la ventana que usted abrió antes pero no debe haber luz en la habitación. [Permanecerá usted aquí y se encerrará con llave, si así lo reclama su seguridad.

-¡Cuán poco me conoce usted! respondió Amina. No soy cobarde y por lo tanto cargaré las armas, lo cual sé hacer muy bien.

De ningún modo, arguyó Felipe, pedrian herirla. -Ciertamente; ¿pero imagina usted que voy á estar ociosa, pudiendo ayudar al que

arriesga su vida por mí? Conozco mi de-

ber y lo cumpliré. -No se exponga usted, Amina, dijo Vanderdeken; mi punteria será insegura mientras esté usted en peligro. Pero llevemos las armas á la otra habitación porque el

tiempo vuela. Felipe, ayudado por la joven, condujo las carabinas y las pistolas al aposento inmediato y Amina entonces se retiró, llevándose consigo la luz. En cuanto nuestro héroe se vió solo abrió la ventana y miró hacia fuera, pero no pudo ver á nadie; escuchó atentamente y todo estaba silencioso y tranquilo. La luna comenzaba á aparecer tras de los lejanos montes pero empañaban su brillo blanquecinas nubes; Felipe aguardó todavía algunos minutos hasta que al fin oyó un ligero rumor abajo. Volvió á mirar con atención y pudo dis-

tro bandidos que estaban consultándose junto á la puerta de la casa. Retiróse de la ventana silenciosamente y fué á la sala contigua en la cual halló á Amina muy ocupada en preparar municiones.

-Amina, ya están haí, y creo que decidiendo la forma del ataque. Puede usted verlos sin peligro; me alegro mucho de esto, porque va usted á convencerse por sus propios ojos de que he dicho la verdad. La joven, sin replicar una palabra, se asomó á la ventana.

Pronto estuvo de vuelta y apoyando la mano sobre el brazo de Felipe, dijo:

-Perdóneme usted mis dudas; solo temo ya que mi padre vuelva de un momento á otro y se apoderen de él.

Felipe fué otra vez á la ventana y practicó un nuevo reconocimiento. Los ladrones, no atreviéndose á forzar la puerta cuya solidez desafiaba todos sus esfuerzos. apelaron á una estratagema. Dieron varios aldabonazos y como nadie contestó, los repitieron todavía más fuertes. Viendo que no obtenían resultado se consultaron de nuevo, y aplicando un fusil al agujero de la llave, lo dispararon consiguiendo hacer saltar la cerradura, pero las barras de hierro que aseguraban interiormente la puerta, se mantuvieron firmes.

Aunque Felipe habría obrado en justicia haciendo fuego sobre los bandidos cuando las vió por primera vez, no quiso -No para usted, sino para un traidor. tinguir á través de la obscuridad á los cua- sin embargo intentarlo, porque hay cier-

to sentimiento generoso en las almas nobles que les impide á quitar la vida á un semejante suyo sino en el caso de extrema necesidad, y este sentimiento, le hizo esperar á que sus enemigos rompieran las hostilidades. Apuntó detenidamente á la cabeza de

uno de los ladrones que se ocupaba en examinar el destrozo que había causado el tiro en la cerradura y disparó la carabina; el desgraciado cayó muerto en el acto y los restantes se retiraron sorprendidos de aquella resistencia inesperada. Pero repuestos en seguida, dispararon á su vez tres pistoletazos contra Felipe, que estaba aún apoyado contra la repisa de la ventana, pero por fortuna no lograron hirirle. Vanderdeken sintió que lo arrastraban hacia adentro para retirarlo del peligro, y al volverse vió á Amina que había estado junto á él, sin que se hubiera apercibido.

-No se exponga usted, por Dios, Felipe, dijo ella en voz baja.

¡Me llama Felipe! pensó él sin replicar. -Es probable que estén ahora esos desalmados acechando por si se asoma usted de nuevo, dijo Amina; tome usted lo otra carabina y baje al pasadizo. Si la cerradura ha saltado, como presumo, podrán meter los brazos por el agujero y quitar las barras de hierro; creo que no lo conseguirán, pero no me atrevo á asegurarlo, de todos modos vaya usted allí que es el sitio más vulnerable.

Tiene usted razón: contestó Felipe bajando.

-Pero no haga usted fuego más que una vez; si cae otro ya no quedarán más que dos y les será imposible acechar la ventana y forzar al mismo tiempo la puerta. Baje usted, pués, y entre tanto yo cargaré esta carabina.

Felipe descendió las escaleras en silencio y sin luz. Dirigióse á la puerta y notó que uno de los ladrones había introducido efectivamente el brazo por el hueco que ocupó la cerradura é intentaba qui-

tar la barra superior. Vanderdeken entonces levantó la carabina y ya se disponía á descerrajarle un tiro, por el sobaco, cuando ovó varios disparos fuera.

-Amina se ha expuesto, dijo entre si, v tal vez esté herida.

El deseo de vengarse le impulsó á apretar el disparador, atravesando el cuerpo del criminal, y á subir inmediatamente de un salto las escaleras para enterarse del estado de Amina. No estaba en la ventana y buscándola por las otras habitaciones, la encontró cargando tranquilamente las

-Dios mío, que susto me ha dado usted, Amina. Al oir los disparos creí que se había asomado usted á la ventana.

No se me ha ocurrido tal cosa; pero supuse que al hacer usted fuego á través de la puerta ellos podrían contestar y he-

El probe ya está de gloria—decía—ahora malo será que yo no pueda críar pa la Diputación. Si me sale chiquillo, llevare toos los meses treinta reales y Bastián no trabajará como un burro. Ya seremos dos

no-

) al

een

1 los

a de

na

)asar

si la

amia

iños,

ble y

teros

on de

ante-

Hos-

pró-

de un

er es-

vano

grita-

aves.

re las

ando

labón

o ávi-

á las

tarde.

terno

lque-

rendo

y to-

es se-

no de

orque

aqui-

ase de

uando

rroja-

enco-

o des-

uelos;

os, los

mento

gran

das de

de no-

s ojos roso á

mana

ses de

andad,

prieta.

noso y

aya no

o hubo

-dijo

quellas

ara lo

aguar-

de una

osa, en-

levaba

erdido,

dor de

cio, de

la y su

s», que

sgracia

u fe en

e deseo

ción de

Felipe

lue una

ás que

venta-

puerta.

carga-

silen-

y notó

oduci-

hueco

a qui-

a cara-

rle un

ios dis-

itre si,

á apre-

cuerpo

ente de

rse del

entana

ciones,

nte las

do us-

eí que

i; pero

través

y he-

12.

Como la lechera de la fábula, Manuela á ganarlo. hacía sus correspondientes castillos en el aire, jquién sabe si Dios la oiría en gracia á su buena voluntad!

Entró en el Hospicio casi de noche: faltaba poco para que se cerrara el asilo. Y entró como en triuufo. ¡Pues apenas si hacían falta amas aquel día!

-Pase usted, pase usted; se llevará usted el que quiera-decía la directora, animando a Manuela como si ésta fuese a vol-

verse atrás de su propósito. Y cuando entró en la sala la ofrecieron dos, tres, cinco niños, pero... ninguno se parecía á su Manolo muerto, á su angel, á quien se llevó una bronquitis por culpa del señor médico, que no le puso sanguijuelas.

Faltaba un solo muchacho que ver. Aquel que nadie quería; envuelto en pobrisimas ropas; tapado con un juboneito lleno de corcusos.

Cuando Manuela le echó el ojo se enterneció de lo lindo.

Aquella criatura, el más feuco, el más pobre, le convenia. Ya que no hubiese allí ningún Manolo en el parecido, le había en la pobreza... ¡y qué pobreza! tan remala que hasta los be-

sos se le habían negado. Manuela cargó con un crio, tal como le llamaban desdeñosamante las otras comadres, y con él á cuestas anduvo buena parte de la noche hasta llegar al pueblo.

Al ser de día, infatigable, amorosa después de alimentar al pequeñuelo, se dispuso á cambiarle las ropitas. Aquel jubón merecía ser recosido, arreglado. Bastián la dejaba hacer, disponiéndose á

salir para la era. Casi no se distingían aún á la indecisa luz del alba el interesante grupo de la mujer y del niño.

Pero ya, ya se veía lo bastante para mudar al chico. Ella tenía mucho sueño pero lo primero era lo primero.

Le quitó el jubón... Y cuando sus manos palparon entre las teas algo que no era lienzo, exclamó: -Bastián, el niño trae algo.

Había que ver lo que era aquello: lo que traía el feucho del erio, como también le había llamado Bastián.

Y se echaron las tijeras, desgarróse el forro del juboneito, una mano buseó y topó el cuerpo extraño. Era todo ello un papelillo que decía:

«Mil francos mensuales al que recoja á este pobre sér.—Gustave Rolad, banquere, calle Mayor.—Madrid.>

Manuela, sin querer, buscando la caridad había tropezado con la fortuna.

Dario Velao.

Las regatas de Villagarcía.

El Club del Centro Recreativo de Villagarcía, atendiendo indicaciones del Club de Vigo, ha acordado aplazar para el día 23 las regatas que

habían de celebrarse ayer. Con tal motivo, las regatas de Vigo, anuncia-das para la citada fecha, no se verificarán hasta la semana próxima, probablemente el 27.

Contra el bou.

La Sociedad de Armadores de vapores de pesca, de Vigo, ha acordado hacer gestiones para conseguir que se prohiba la pesca en estas costas con el aparejo llamado bou, y recabar el apoyo de la Corporación municipal.

Con este objeto estuvo el lunes en el Ayuntamiento de Vigo una Comisión de dicha sociedad, la cual entregó al alcalde la solicitud, que á continuación transcribimos:

«La justa alarma que en todas nuestras eostas vienen promoviendo los vapores franceses que se dedican á la pesca de altura en aguas jurisdiccionales y neutrales con el aparejo de arrastre llamado bou hizo despertar en varios centros y corporacio-nes la idea de recurrir al Gobierno de Su Majestad en demanda de que por todos los medios de que dispone prohiba en absoluto la pesca con tan terrible aparejo.

Afectando muy directamente á la industria pesquera de este puerto, la naciente sociedad de armadores de vaporcitos que me honro en presidir acordó contribuir en la medida de sus fuerzas poniendo en juego todos los medios legales para obtener la probabilidad indicada.

Entre los acuerdos tomados ha sido uno el de impetrar el apoyo de V. S. que por lo mucho que representa ha de pesar indudablemente en la balanza para que el Gobierno atienda tan justas reclamaciones.

Habido todo esto en consideración me permito la libertad de dirigirme á V. S. para que convocando á la Exema. Corporación, adopte los acuerdos que tiendan á evitar el mal que tantos perjuicios viene irrogándonos poniendo de su parte todo cuanto vale para obtener lo que tanto se desea.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Juan Aboal Bravo. Vigo Agosto 17 de 1903.

Información de Marina

Son completamente infundadas las alarmas que existen en el Departamento del Ferrol por el temor de que falten recursos para continuar los trabajos en aquel Arsenal.

De esas injustificadas alarmas se ha he-cho eco el alcalde de Ferrol en telegrama que ha dirigido al Ministro de Marina el cual ha contestado á su vez con el si-

Recibido telegrama importante hacer evitar que las 768.000 pesetas importe de la modificación de servicios acordado en Consejo de Ministros, no es solo para la Carraca sino para atender á los tres Arse-

nales y buques. Respecto al segundo extremo de su tele-grama daré cuenta al Consejo de ministros, cuando regrese de San Sebastián el señor Paesidente, pero debo advertir que

imposiciones de temores de perturbación

de orden público. Por lo demás, debo manifestarle respecto á su alarma que no tiene justificación alguna, toda vez que vengo procurando habilitar recursos para continuar obras, combinando las de unos con las de otros dentro recursos presupuesto.

El personal que acompañará al Ministro de Marina en su próxima visita á los Arsenales, es, además de los Generales que ya anunciamos, el siguiente:

Capitán de navío secretario del Ministro D. Julian García de la Vega.

Ayudantes personales, Teniente de navio D. Diego González Hontoria; Capitán de Infantería de Marina, D Juan Sánchez; Alferez de navío, D. José Roldán.

Contador de navío de primera clase, don José Fontela, auxiliar del Cuerpo de oficinas D. Vicente Artenuedo.

El Teniente de navío de primera clase, D. José Fernández Caro, ha sido nombrado ayudante personal del distrito marítimo de Denia, y el de la misma clase D. Juan Bautista Aznar y Cabañas auxiliar de la Secretaria militar del Ministerio, por haber cesado en el destino de ayudante personal del jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Contestando á una consulta del Capitán general del departamento de Ferrol, sobre el alcance que debe darse á varias Reales órdenes, sobre inclusión en el alistamiento para la marineria de los individuos que se inscriban después de los diez y ocho años de edad, se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Los individuos que después de cumplidos diez y ocho años, se inscriban para las industrias de mar, prestarán servicio en el Ejército ó Armada según proceda.

2.º Servirán en la Armada, los que habiendo cumplido los diez y ocho años al alistarse en la inscripción marítima hicieron constar su deseo de servir á la Marina, y dicha inscripción tuviera lugar antes de que los Comandantes de las provincias marítimas, hayan remitido las relaciones filiadas de que trata el artículo 21 de la Ley de 17 de Agosto de 1885 y regla cuarta de la Instrucción para su cumplimiento.

3.º Los Comandantes de Marina cuidarán de consignar en las cédulas de los individuos que se inscriban en la matrícula, si corresponde á estos servir en Ejército ó Armada.

4.º Los expedientes que se instruyan á instancia de los iddividuos por la oportuna alegación de alguno de los casos de excepción, que comprende el artículo 38 de la Ley, deben concretarse á los que en dicho artículo se precisan.

SUSCRIPCION POPULAR

(CONTINUACIÓN) D. Ahustín Sardá, 2,25; Ayuntamientos de Berrocana (Cáceres), 10; íd. de León, 25; idem de Hornachos (Badajoz), 30; íd. de Cardenuela de Riopico (Burgos), 5; de Cascajas de Bureba, 3; de Castil de Lences, 2,50; de Merindal de Valdeporras, 10; de Mirabeches, 5; de Monterubio, 5; de Sargentes de la Lora, 5; de Tórtoles, 25; de Zu-fieda, 5; de Almería, 247; de Valdearacete (Madrid), 20; id. de Astudillo (Palencia), 35; de Fuenteálamo (Albacete), 15; Administración de Loterías núm. 1, Ronda (Málaga), 25; íd. de Zamora, 14; íd. núm. 34 de Madrid, 13; íd. núm. 2 de Bilbao, 9,50; idem núm. 7, San Sebastián, 9; íd. núm. 31, Madrid, 5; íd. de La Línea (Cádiz), 3; íd. la número 1, de Bilbao, 1'80; íd. de Irún, 2'50; ídem de Tarancón (Cuenca); íd. de Port-Bou (Gerona), 1; D. Antonio Carrión y familia, de Madrid, 2,50; Diputación provincial de Cádiz, 25; Capitanía general de Ara-gón, por su recaudación, 2.125; 1.ª brigada de tropas de Sanidad Militar, 34; 2.º regimiento de Zapadores Minadores, 133; Comisión de la Cruz Roja del distrito de la Latina (Madrid), 93,50; íd. de Tarazona (Zaragoza), 525,50; Círculo Católico de Obreros de Santiago, 25; doña Lutgarda Dolz, Somotin (Almería), 5; Gobernador civil de Burgos, 50; Sr. Polo, Estella (Navarra), 1,85; D. Severiano González, de Madrid, 2,50; D. Angel Marcos, de id, 1; D. Liborio Perrino, 2; D. Ramón González, de Valladolid, 0,75; Basilio Lacoste, de Pamplona, 1; D. José González, del Ferrol (Lugo), 0,25; doña Carmen Cernuda, de Barcelona, 0,60; D. Juan Caballero, 20; D. Juan Ventoso, 10; D. José Rodríguez, 15; D. Juan Tejero, 10; D. Ezequiel Arambilet, 20; D. Ramón García, 10; D. Juan Villanueva, 50; D. Ceferino Herrero, 25; D. Victor Borromea, 25; D. Narciso Rivero, 20; D. Miguel Herrero, 5; D. Brulio Lizmendo, 20; D. Martin Sureda, 5 y D. Cándido Carrasco, 5; (todos de Filipinas).

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Discusión violenta. Paris 20.

En el Consejo general de Laval se ha promovido una discusión violenta, por la proposición de varios consejeros de la derecha pidiendo se recomiende la reunión de una nueva Asamblea constituyente. El Presidente logró, no sin esfuerzo, restablecer la calma.

La Escuadra inglesa.

Paris 20. En la mañana del 27 llegará al puerto de Lis-boa la mayoría de la Escuadra inglesa, que hoy maniobra en Lagos y permanecerá hasta la tar-

Banquete en el Circulo Católico de San Pedro.

En un banquete celebrado en Roma por los miembros del Círculo Católico de San Pedro, Monseñor Avoli pronunció un significativo dis-

curso, haciendo votos porque el nuevo Pontífi-ce recerra en breve las calles de Roma y pueda visitar cuando le plazca á su querida Venecia. Los aplausos del elemento joven y el disgus-to de los intransigentes, evidenciaron el terreseñor Paesidente, pero debo advertir que el Gobierno no está dispuesto á ceder ante píritu moderno.

Juicios de la prensa del Imperio chino.

La prensa de Celeste Imperio trata de la inminencia de una guerra entre Rusia y el Japón y examina las posibles contingencias que ha-

bría de acarrear. Castigos de los culpables.

Tripoli 20. Un aviso turco procedente de Salónica trae la noticia de que Riza Bajá, gobernador de Mo-nastir, ha sido desterrado por orden del Sultán como consecuencia del asesinato del Cónsul de

> El proceso Humbert. Paris 20.

Al medio día se abre la audiencia y el abogado defensor Sr. Labori continúa examinando el origen del asunto.

El abogado se esfuerza en demostrar que ni Teresa ni Federico inventaron el testamento, que se conocía en la familia Daurignac desde la juventud de Teresa.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Amenazas de huelga.

En vista de las amenazas de huelga que han formulado los maquinistas y fogoneros de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, marcando un plazo de quince días para realizarla si no se atienden sus peticiones, el Ministro de Obras públicas ha dirigido un telegrama al Director de la citada Compañía, en el cual le pregunta si se halla dispuesto á complacer á los obreros, ó, en caso contrario, si dispone de suficiente personal para que ni un sólo día se interrumpa la circulación en condiciones de seguridad.

Créese que la huelga no estallará, por encontrarse durante aquel plazo, términos de avenencia entre la Empresa y los obreros.

El Ministro de Marina.

Como consecuencia del retraso en su regreso á Madrid del Sr. Villaverde, el Ministro de Marina suspendió á última hora de ayer su viaje á Cádiz y Cartagena. Se emprenderá esta excursión el domingo

El Sr. Cobián llevará al primer Consejo que se celebre una amplia información relacionada con mejoras que pueden llevarse á cabo en favor de la Marina mercante.

Regreso de Villaverde. El jefe del Gobierno ha salido hoy de San Sebastián con dirección á Madrid.

Consejo de Ministros.

Se celebrará mañana ó el sábado lo más tarde en la Presidencia, y en él se acordará, entre otras cosas, el itinerario y duración del viaje que se propone hacer por el Alto Aragón S. M.

En esta expedición acompañarán al Rey los Ministros de Estado y Guerra. En el Consejo se tratará también de los proyectos que varios individuos del Go-

bierno tienen en estudio.

Los telegrafistas.

Esta mañana visitó al Sr. García Alix una numerosa comisión del Cuerpo de Telégrafos, para entregarle una exposición en la que se mencionan las modificaciones que aquéllos desean se introduzean en el reglamento de telegrafistas.

El Sr. García Alix manifestó á la Comisión que estudiará y resolverá dentro de la más absoluta imparcialidad sus peticiones, agregando que el Gobierno está dispuesto á reformar el aludido reglamento, para conceder á los telegrafistas una intervención más directa en las líneas telefónicas.

El viaje del Rey.

Según ha manifestado esta tarde el Ministro de la Gobernación, todavía no se ha resuelto nada en definitiva acerca del viaje del Rey, pero considera seguro que Su Majestad emprenderá la anunciada excursión del 26 al 29 del presente mes.

BOMBA DE DINAMITA

Barcelona 19.

Próximamente á las seis de la mañana, un vigilante del paseo de San Juan encontró en la casa núm. 55 de la ronda de San Pedro una bomba de hierro colado, al parecer cargada, con una mecha de dos palmos de larga alqui-

El comandante de la guardia municipal envió la bomba al juzgado. Las pesquisas hechas hasta ahora por las policías gubernativa y judicial, han resultado in-

Ha sido examinada la bomba, que es de hierro fundido, esférica y de diez centímetros de diámetro, nueva y reluciente. La mecha mide

treinta centímetros, es de algodón, nueva también y sin señal alguna de haber sido encendida. Está arrollada al cuerpo de la bomba. El peso total de ésta es de 800 gramos. La casa de la Ronda de San Pedro es propie-

dad de un procurador de los tribunales llamado Valls y Bogatell.

Hace poco tiempo habían quedado terminadas en dicha finca importantes obras de repa-

El hallazgo de la bomba ha sido objeto de

muchos comentarios.

MARINO ASESINADO

Cartagena 19.

Esta mañana se ha cometido un horrible crimen que ha producido gran impresión en este vecindario. El comandante de Artillería de la Armada,

D. José Armario Domínguez, persona muy querida en esta población, acababa de regresar en el tranvía del barrio extramuros de Dolores, cuando se le acercó el tercer condestable José López Guzmán. Hablando, entraron en casa del Sr. Armario,

núm. 32 de la calle de la Jabonería. Al llegar á un corredor de dicha casa, el condestable se arrojó sobre su comandante armado de una navaja y le infirió nueve heridas en el lado izquierdo del cuello, seccionándole la ar-

teria yugular. El desgraciado Sr. Armario falleció instantáneamente. Su cadáver ha sido llevado al hospitál de Ma-

Guzmán, detenido al salir de la casa por varios soldados de Marina, es casado y tiene dos hijas de corta edad. Hállase muy abatido.

Parece que móvil del crimen fué la venganza por negarse el comandante á adelantar 500 pe-

setas que pedía Guzmán de los fondos de la Se instruye la causa por procedimiento su-

NOTICIAS

La Gaceta de hoy publica el Real decreto su-primiendo el Estado Mayor central de la Armada y los decretos referentes á las reformas que comprenden la Intervención general de Ha cienda y las Direcciones generales del Tesoro y de lo Contencioso.

El Nuevo Evangelio se publicará desde el número próximo los jueves y los domingos.

Ha salido para París, después de haber pasa-do una temporada en Sanlúcar de Barrameda, el infante D. Antonio de Orleans.

Para atender á los gastos de enseñanza en el Centro Gallego de esta corte, ha firmado el ministro de Instrucción pública. Sr. Bugallal, una Real orden concediendo á dicha Sociedad 500 pesetas de subvención.

Ayer visitó á García Alix una Comisión de la Cámara de Comercio, presidida por el señor Estelat, para pedirle se evite la crisis obrera que se avecina para el próximo invierno; se armonicen los intereses del capital y el trabajo, y se solucione el asunto referente al Cuerpo de Comunicaciones.

El ministro prometió el derribo de los cuar-teles de San Gil y el Rosario y la ampliación de la estación del Norte.

Ayer se celebraron en Gijón regatas de lanchas traineras, que resultaron en extremo interesantes.

Octuvo el premio extraordinario la trainera Alegria, cuya tripulación fué objeto de una entusiasta ovación.

El Capitán General del Ferrol ha dispuesto que el cañonero Marqués de Molins releve al Vasco Núñez de Balboa en la vigilancia de la pesca en las rías de Galicia, con objeto de que el último vaya al Arsenal para limpiar sus

La suscripción nacional para el monumento á los soldados muertes en las guerras de Cuba y Filipinas, continúa aumentando con donativos de todas las provincias. También se está haciendo activa suscripción

en Filipinas. La Cámara de Comercio de Alicante ha apro bado un informe redactado por el Sindicato o

exportadores de vinos, por el que se trata crear poderosas corrientes de opinión que alier ten al Gobierno para concertar con Suiza, co la urgencia que las circunstancias requiere un buen tratado de comercio, cual conviene, n á España sólo, sino á ambos países.

En conferencia que celebraron ayer tarde

Gobernador civil y el Ministro de Agricultur se convino que los agentes de Orden públic avisen también al Depósito del Canal, en cuar to ocurra una avería en las cañerías del agua. Este servicio lo prestaban hasta ahora lo agentes municipales solamente.

El martes fué conducido, en San Fernand al cementerio católico de esta ciudad, el cadá ver del Condestable de la Armada D. Juan La madrid Rueda, uno de los héroes del Rein Cristina, en donde sufrió tan terribles herida que hubo necesidad de amputarle una pierna El numeroso acompañamiento que seguía al féretro, evidencian las simpatías que supo gran-

jearse en vida tan heróico milirar. Leemos en el Diario de Cadiz: «Indicase para comandante de Marina de este puerto á D. Leonardo Gómez, que hasta hace

poco fué comandante del Pelayo. Sustituye al Sr. Barrasa, que va destinado al

Desde el mes próximo serán señaladas á los funcionarios del Ministerio de Gracia y Justeia y de los demás departamentos ministeriales ocho horas de trabajo, cuatro por la mañana y otras tantas por la tarde.

El Gobernador civil, Sr. Lacierva, ha concedido autorización para que el domingo próxi-mo efectúe D. Tancredo su arriesgado experimento en la plaza de toros de Madrid.

Hemos recibido un ejemplar de la primera Memoria anual que ha presentado á los accio-nistas el Consejo de Administración de la Compañía Anónima ferroviaria Vasco Castellana. Agradecemos su envío al Secretario general de la Compañía D. Federico Giménez.

Un telegrama de Hong Kong dice que el cru-cero chino *Huantai* se fué à pique en media hora, cerca de aquel puerto, à consecuencia de

haber chocado con un vapor inglés. Este recogió á 170 hombres de la tripulación Se ahogaron etros 13, y además el eomandan-te del cruceao. que se negó á abandonarlo.

El ministgo de la Guerra ha solicitado del de Hacienda un nuevo crédito con el fin de continuar pagando los alcances á los soldades del ejército de Ultramar que tiene ya sus ajustes

Telegrafían de Helsingrors, que el puente su-perior de un buque que conducía peregrinos se hundió, siendo éstos precipitados al mar ó sobre los pasajeros del puente inferior, registrándose treinta ó cuarenta muertos y numero-

Aguas de Colonia. Lashay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene é indignas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extraujeras), pero carisimas. Armonizar la superioridad con la economia en articulo de tanto consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Orive, la mejor y más barata del muudo, fabricada con el mejor alcohol vínico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Expo-Lición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerías: por 4 litros, inclusos envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su

Dolores de muelas. — Jamás los sufre uien usa á diario el mejor dentifrico Licordel Polo. Pero cuanto mejor es evitar los males que tenerlos que curar! En higiene todos los hombres de ciencia están conformes con la eficacia y utilidad del sistemapreventivo.

Encías rosadas como el carmín y nacarado marfil en la dentura se tienen siempre enjuagándose con el mejor antiséptico y el más agradable de los dentífricos **Licer del Polo**.

Unico dentrifico compuesto de vegetales de reconocida y probada eficacia antiséptica por la Ciencia es el **Licor del Polo**. Es el sólo dentrifico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las emineucias higienistas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como sanción soberana de sus poderosas virtudes asépti-

Pidase en farmacias cuenta-gotas para Licer del Polo y Agua de colonia de Orive. Véndese á 15 céntimos.

La más barata, la más higiénica y la mejor delmundo es el Agua de Colonia de Orive. Premiada en el IX Congreso de Higiene Inter-nacional y en la Exposición Farmacéutica Nacional. Frascos corrientes y lujosos de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerias. Litro con bo-tella, 22 rs. garrafón con 2 litros, 8,50 ps. garrafón con 4 litros, 16 ps. Remesando su importe á

Para dirigir bien y no sufrir del estómago necesario es masticar bien teniendo dentadura fuerte y sana, lo que se consigue usando á diario el gran atiséptico, el más agradable, el más barato y mejor dentrífico: Licor del Polo. 1.er premio IX Congreso de Higiene.

Reuma Para curar por fricciones los dolores reumáticos, no hay nada como el Bálsamo antirreumático de Orive. Triunfó donde fracasan otros: Dos pesetas frasco, farmacias.

Batas y Batines en diversas clases y colores. de 30 á 50 pesetas. El Aguita, Preciados, 3 teléfono 661.

Reuma Unico antirreumático que no fracasó; único que jamás falló á la 1.º fricción, el Bálsamo antirreumático de Orive, 2 ptas. frasco, farmacias.

Reuma Se alivia siempre á la primera untura y se cura seguramente con el Bálsamo antirrenmático de Orive cuando tracasa todo lo conocido: 2 pesetas frasco: farmacias. Exigidlo de color verdoso. Inmenso surtido en ropa de invierno para caballero y niño. El Aguia, Preciados, 3, te-

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	77 85 78 05
Al contado	-
Serie F, de 50,000 pts, nominales E, de 25,000 > D, de 12,500 > G, de 5,000 > B, de 2,500 > A, de 5000 > G, y H de 100 y 2((D, y 100 amortisable. Dor, 100 amortisable. Dor, 100 amortisable.	77 80 77 80 77 80 77 80 77 85 77 85 00 00 97 10 00 00
Bancos y sociedades Acciones del banco de España	468 09 007 00 000 00 433 50
Otros valores	1000
Sociedad Elèctrica de Chamberi	900 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO Paris à la vista, (beneficio) 00,00 Londres à la vista libra esterlina 34,60.

> Bolsin. Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77,87. Idem próximo,75,07. Barcelona, 00,00. Paris, 00,00

(TELEGRAMAS DE FABRA) PARIS 20.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 90,95. 3 por 100 francés 97,42. LONDRES 20.—Exterior Español 89,52.

DIARIO DE LA MARINA Oficinas: Veneras, 5. & MADRID &

	_			
Precios de suscripción.	UN MES	TRIMES- TRE — Pesetas.	BEMES- THE Pesetas.	UN ARO Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Unión Postal Asia y América	30	20	» »	20 60 70

Cuarta plana..... 0,10 pesetas linea Reclamos...... 0,50 » » Noticias..... 1

ANUNCIOS

PUNTOS DE VENTA Almería.-Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona. -S. Solá, Rambia del Centro, 3,

Cartagena. - Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Ferrel.-Luis de la Fuente. Madrid.-Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del Vigo. - Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General

de Marina. Cádiz.-Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

Espectáculos para mañana.

Salón de actualidades.—Couplets espanoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Recree Salamanca (Serrano, 27). - Co. lumpio Mágico.—De cinco á doce sesiones varia-

Imp. del Diario de La Marira. - Veneras 5

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos

GRAMOFONOS

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. — Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Prenio en la Exposición Panamericana. — El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.-E! Electrotherm, aparato eléctrico antirreu-mático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquille, 14, y Saúco, 1. — MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

Teniente de navio.

PRECIO: 10 pesetas. Los pedidos á la Administración de este periódico.

以安全交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交交

Casa faudada Berlin-Tegel 8,000 operarios.

Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños as y tamaños 20.000 construídas.

Máquinas de vapor

horizontales y verticales de todos tamaños

5.500 construídas.

Bombas

para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por

electricidad para minas, etc. Máquinas frigorificas y de hielo

del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas

de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer & Génova, 6. MADRID

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES,

GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE

Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo. Consignatario.

> Acelte del doctor BARRINAT dela Habana, para las canos Se vende en la drogueria de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Garrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topograria, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Quimica, Mineria, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y se-

campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litograría é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

se vende en el almacér. Rebolledo. ANAGLYPTA s

-

EL

HOLLMAN HAN HANTING

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

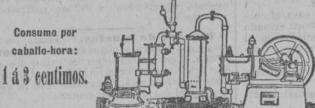
Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos. Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz

más económica.

Referencias de

primer orden.



Sin caldera ni gasómetro. Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

BEPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RAPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑ A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.* Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Spacia)

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartucheria en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord,

VINOS Y COGNAC

JEREZ

Influencia del poder naval en la Kistoria

A. T. MAHAN Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxí con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf." y los comtes, de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, profs. que han sido ambos de la Acad." Inf." y de la General Militar. Regtos. San Lucas. 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.º, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

Fomento

Acaba de poner á la venta la pri-mera serie de tarjetas postales maritimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se ex-pende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódice. **NSGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGG**

A LA BELLE FERMIERE CASA G. OLIVERA (Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 fran-

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

33 escritorio JERÓNIMO, lopso OFICINAS PARA 0 00 0 O DE ARTICULOS Eugen Objetos CARRERA

SERVICIOS

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, sa-LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa-liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octu-bre 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. sir-viendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual à Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, di-rectamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO- Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. — Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paracuvos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curação.

LINEA DE BUENOS AIRES .- Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Malaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Valencia, el 19 de Ali-cante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casaolanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa v Golfo de Guinea. LINEA DE TANGER.-Salidas de Cádiz: Lunes,

Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alo-amiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancias en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañía previene à los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes. de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite. Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltáicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reduci-

TALLERES: Corredera baja, 20.

BANGO VITALIGIO DE ESPANA SECUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social 15.000.000 Capitales asegurados

Reservas..... 14.780.951,34 la fundación de la Compañía hasta? Diciembre de 1901. Por seguros vida.. Ptas. 269.174.713,38

Idem id., accidentes. Total.... Pagado á los asegu-

rados hasta igual

86.227.103

355.401.816 38

fecha.... 21.602.891,99 Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferida, seguros de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usu-

fructos y nudas propiedades. Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la lev sobre accidentes del trabajo.

Representaciones en toda España.