

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.762.

Redacción y Administración,

Madrid 17 de Agosto de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### ¿La última de nuestras locuras?

A pesar de manifestarse los gobiernos de las grandes potencias de Europa, decididos á mantener la paz y de las múltiples visitas más que de cortesía, de miras de aproximación é inteligencia que se suceden de poco tiempo á esta parte entre los Jefes de Estado, no hay duda que reina intranquilidad en todas las cancillerías, ante la perspectiva de la conducta de Rusia en el extremo de Asia, y de los sucesos que se están desarrollando en los Balcanes, los cuales, cada día adquieren mayor gravedad.

Si la cuestión llamada de Oriente no tiene hoy la misma importancia que cuando ocurrió la guerra de Crimea, no por eso dejará de afectar al concierto de las naciones europeas, en cuanto tienda á romper el equilibrio de poder que hoy subsiste en los mares Egeo y Negro; y la ruptura de ese equilibrio forzosamente habrá de repercutir en todas las demás cuestiones que agitan á la política internacional desde el Mediterráneo hasta el mar de Corea y río Amur, pues jugada una carta, forzará á jugar todas las demás.

Precisamente esos esfuerzos que todas las naciones hacen, al mismo tiempo que redoblan sus armamentos y efectúan ostentaciones aparatosas de sus fuerzas para medir las, son indicio de la inseguridad de ánimo que en todas ellas reina, á pesar de las protestas de paz que de las mismas salen.

Cuanto noticias de Macedonia se reciben, á pesar de las atenuaciones que la censura turca impone para quitarles importancia, acusan que el incendio adquiere intensidad en aquel rincón de Europa, sobre el cual convergen las miras codiciosas de diferentes naciones, cuyos intereses en la cuestión son por completo opuestos.

Y como no puede inspirar confianza el que Turquía, apelando á su sistema oriental de represión, logre restablecer la tranquilidad, pues allí los horrores de Armenia levantarían en masa á la población, se comprenderá el recelo justificado que existe en Europa, respecto á que de allí puede saltar la chispa que determine la tan temida general conflagración, que tantos esfuerzos está costando evitar.

De todas las naciones europeas puede asegurarse que España es la única que no se preocupa de situación tan grave, como si nada le fuera en el asunto, sin querer darse cuenta que todas las cuestiones, tanto en el Oriente de Europa como en Asia, se han de dirimir en el Mediterráneo, embocadura de la gran vía comercial que á aquellas regiones conduce, y que aunque los objetivos se hallen muy distantes, la base de su logro se encuentra tan próxima á nosotros, que no podremos de ninguna manera desentendernos y dejar de hallarnos, á pesar nuestro, mezclados en la contienda.

Ciegos es preciso estar para no ver lo para persistir en una política de reconcentración y aislamiento, en la creencia de que consolidamos así la vida de la Nación, aumentando su potencia económica, mientras dejamos debilitar su defensa militar y marítima, única que, apoyada por una acertada política exterior, puede mantener la existencia independiente de nuestra nacionalidad, sin asegurar la cual ante todo, lo demás huela, pues si de algo ha de servir, será para aumentar el valor del botín de nuestros vencedores.

Política suicida con apariencias de sensatez, que acaso se juzgue en la Historia como la última de nuestras locuras.

## ECOS NAVALES

### La Escuadra inglesa.

Una vez terminadas las maniobras que están realizando en aguas portuguesas las Escuadras del Canal y del Mediterráneo reunidas, una división, compuesta de 25 buques, irá á Lisboa.

Probablemente, el día 21 llegará al Tajo dicha Escuadra.

El Rey dará un almuerzo á la oficialidad en el castillo de Pena, y el Ministro de Obras públicas obsequiará con un banquete en la Batalla á los marineros ingleses.

### Accidente marítimo.

El acorazado americano *Massachusetts*, que salió el 12 del corriente de Bartarbour para Long Island Sound, tuvo que arribar por haber tocado en un bajo que

le destruyó algunas planchas de los fondos, inundándose dos compartimientos.

### De Francia.

El *Eco de Paris* comenta la decisión del Ministro de Marina M. Pelletán, de nombrar Comandante General de la Escuadra del Mediterráneo al Vicealmirante Gourdon, que es un antiguo é íntimo amigo del Ministro, pero que es muy moderno en su categoría, en la que sólo lleva ocho meses, prefiriéndolo á Vicealmirantes de más antigüedad y merecimientos.

Dicen de Lorient que hay allí mucha intranquilidad por la suerte del crucero *Jurien de la Gravière*, que salió de la Martinica el 27 de Julio último para Europa, tocando en Fort de France y Tenerife, de cuyo último punto salió el 2 del corriente.

La tardanza es verdaderamente de extrañar, y se teme que á causa de los recientes temporales haya tenido alguna avería de importancia.

### POLÍTICA

### MODORRA ESTIVAL

La política duerme; y sólo á las declaraciones de tal cual personaje, es dable sacudir momentáneamente la modorra estival.

Las Cortes están todavía demasiado lejos y si alguna zozobra pueden inspirar á los gobernantes, es tan remota que no vale ni siquiera la pena de pensar en ello.

Los Ministros han entrado ya, si puede decirse, en caja. Estudian problemas, resuelven cuestiones, adoptan acuerdos los más ó menos oportunos y hábiles, sin que se hunda el firmamento; ni tiemblan las esferas.

Podrán hacerlo peor ó mejor que sus antecesores, tendrán más ó menos arraigo en el partido y en la oposición, pero es preciso reconocer que no perturban tanto, por ejemplo, como los señores de la conjunción conservadora.

Antes, las provocaciones venían del poder; cada paso era un tropiezo, como se suele decir; cada nota oficiosa de los Consejos de Ministros, un disparo; cada reforma ministerial, un latigazo; era el proyecto de ley, un insulto.

Ahora no ocurre nada de eso, y aun cuando los ministros yerren, por lo menos hay la tranquilidad de que lo hacen de buena fe, y no con aviesa intención.

Quizás por esto, la modorra estival es dulce y sosegada, y las complicaciones de gobierno pocas y fáciles de resolver. Ni en lo interior ni en lo exterior, está ahora el Gobierno con el agua al cuello.

Que se gane ó se pierdan las elecciones municipales, no por eso dejará de surtir efecto benéfico en el país, y en el régimen este período de calma y tranquilidad que preside el actual Gobierno.

Cuan lo se abran las Cortes, renacará entre vencedores y vencidos la eterna discordia; pero si los conservadores no quieren salir del poder, como suele decirse, por la puerta de los carros, tendrán que adoptar fórmulas de avenencia entre la mayoría parlamentaria y el Gobierno.

El instinto de conservación se impondrá á la masa general del partido, y este Gobierno, que sin representación, sin autoridad, casi sin elementos propios, vino á restablecer la paz de los espíritus entre los conservadores, va á tener á su disposición todas las fuerzas y todos los recursos administrativos, políticos, sociales y económicos, necesarios para normalizar y legalizar la situación.

Y aun cuando no se lo perdonen sus falsos amigos, no por eso dejará de ser un triunfo efectivo, tangible y verdadero.

### ARTE NAVAL

### Costo de las grandes velocidades.

La rapidez de los medios de transporte es una necesidad que se impone cada vez más; pero conviene saber los sacrificios pecuniarios que exigen las velocidades exageradas.

He aquí, á tal efecto, el resultado de experiencias sucesivas hechas en Inglaterra en marchas que variaban desde diez millas hasta 22'80. Los precios están calculados según la fuerza de máquina desarrollada en las diversas marchas, suponiendo que se quemara un kilogramo de carbón por caballo y por hora, y que este combustible cuesta 25 francos la tonelada.

A diez millas el gasto sale á 4370 francos; para hacer 13 millas, siempre en una hora, el crucero que ha servido para efectuar las pruebas, gastó 8'960 francos; para 15'33 millas, 196'48 francos; para 18'98 millas, 276'65 francos; para 21'40 millas, 407'47 francos; y en fin, para 22'80 millas 554'92 francos, cuya velocidad era la máxima que podía alcanzar dicho buque. El kilómetro, que sólo cuesta 235 francos á la velocidad reducida de diez millas, sale á 1315 francos cuando se quiere marchar á velocidad más acelerada.

Cálculos análogos se han hecho por una comisión inglesa, á propósito de los nuevos vapores de la línea Cunard. Dicha Comisión ha evaluado las dimensiones, fuerza de máquina, gastos diversos según que los servicios se hagan á la velocidad de 20 ó á la de 25 millas. He aquí los resultados:

Un trasatlántico de 20 millas y 183 metros de eslora, exige una máquina de 19.000 caballos de fuerza y consumirá 2.250 toneladas de carbón en una travesía de Europa á América, y costará, poco más, poco menos, 8.750.000 francos.

Para alcanzar una velocidad media de 23 millas, habrá que gastar 14.375.000 francos para un vapor de 210 metros de eslora y 30.000 caballos indicados de fuerza. Una marcha de 25 millas exigirá un barco de 228 metros de eslora con una maquinaria de 52.090 caballos de fuerza, y costaría 25.000.000 de francos.

Finalmente, si se quiere alcanzar una marcha de 25 millas, sería preciso dedicar un capital de 31.250.000 francos para un vapor de 238 metros de eslora y una fuerza de máquina de 68.000 caballos indicados.

Para pasar sencillamente de una velocidad de 25 á 26 millas, hay que aumentar 13.000 caballos de fuerza, y se consumiría en la travesía un exceso de 1.255 á 1.300 toneladas de carbón.—X.

### FILOSOFÍA BARATA

### SEÑORES Y PECHEROS

El elemento obrero de una parte, y los poderes públicos por otra, están dando vueltas alrededor de soluciones de armonía entre el capital y el trabajo, que no se encuentran; y el problema social sigue dando que hacer á unos y á otros.

Los mitines menudean y los proyectos de reformas sociales aumentan; pero el panecillo, que es la verdadera inoportunidad, no aparece por ningún lado, y el *pecheur* se presenta lánguido, térico, para patrones y obreros.

Todo esto viene á torcerlo con reflejos tenebrosos de revolución social, crisis obreras, huelgas y paros con vales y otras zarandajas, que ponen los pelos de punta á las personas de orden que viven en perpetuo *pecheur*, esperando de un momento á otro el gran cataclismo.

Para á medida que se va avanzando en la carrera de los siglos, las inexorables leyes naturales van imponiendo á todos, chicos y grandes, altos y bajos, el deber de trabajar, y muy pronto ricos y pobres tendrán que estar al yunque, sudando la gota gorda para no sucumbir en este *gauch*, universal, donde lo mismo danza el magnate que el pechero.

Con y sin Institutos del Trabajo, cada quique lleva áuestas el pesado fardo de sus necesidades, y si no las satisface, puede decirse que á sí propio se condena, porque no hay que esperar que el vecino venga á quitarle peso de encima.

Las ambiciones legítimas sólo por la puerta del trabajo se realizan, y sólo con el trabajo honrado se sostienen. Las grandes fortunas, acumuladas por generaciones sucesivas, se disgregan y disuelven, y á la mejor se ven por ahí regando el viento por calles y plazas, huérfanos desamparados de potentes de otra edad, viéndose de ayer se los ve cruzar en lujosos trenes como verdaderos *Cresos*.

Estas transformaciones y metamorfosis son las que determinan las desigualdades sociales; y como según el dicho vulgar, los extremos se tocan, de la extrema opulencia á la extrema miseria no media más que el salto de una pulga, y unas veces la sangre azul está por los suelos y otras por las cejas.

El reguilar de estas desigualdades es el trabajo, fuente de verdadera nobleza y ante el cual todos se descubren reconociendo sus prestigios, su autoridad, su influencia, su poder. Cuan to tienda á dignificar el trabajo, propende á ennoblecera la humanidad.

Fortunas que se hacen sobre el tapeta verde; posiciones que se alcanzan con negocios nada limpios, duran poco, porque como no se han fundado en el crisol del trabajo, se desmoronan y se deshacen pronto, y entran de nuevo en el torbellino de las pasiones.

Cuan to más ilustrados sean los que trabajan, más permanente será el estado de redención obrera. Por eso el mejor Instituto del Trabajo sería el que diera por resultado restar anual abetos y sanar intruidos.

España tiene dos tecedoras artes de alfabetos, y por consiguiente, am is, mientras esa proporción subsista, po trán enoche:se los patronos y los obreros; nunca marcharán armónicos el capital y el trabajo.

Bálsamo cicatrizador del malestar social son las reformas legislativas; pero hay que persuadirse de que entre el español que no sabe leer ni escribir, y el que ha tenido la suerte de recibir la indispensable instrucción, que le hace dueño de su voluntad y de sus energías productoras, habrá siempre un abismo infranqueable.

Los analfabetos serán constantemente esclavos; los instruidos serán siempre señores. Los analfabetos ricos empobrecerán; los instruidos pobres enriquecerán. La prosperidad de un país no se mide por el número de sus potentados, sino por el de sus capacidades directivas.

¿He dicho algo?

Abel Imart.

### Colonias alemanas.

Las nueve posesiones coloniales ó protectorados alemanes en Africa, Australia y el Extremo Oriente, que representan una superficie territorial de 268 millones de kilómetros cuadrados, cuentan con 24 puertos ó radae.

El movimiento de la navegación está representado durante el pasado año de 1902 por 2.335 buques de un tonelaje de dos millones de toneladas, en números redondos.

De esos barcos, 1.561 navegaron con bandera alemana, y de ellos 1.033 vuelven á los 13 puertos de Africa oriental, que solo han recibido 22 buques extranjeros.

En Samoa domina el pabellón extranjero, y principalmente la bandera inglesa.

En el orden de importancia las colonias alemanas se clasifican así: Africa Oriental, Togo, Kiautschout, Nueva Guinea, Kamerou, Samoa, las Carolinas, las Marianas y las islas Marschall.

El tonelaje de la Colonia Sudeste Africana, que sigue á éstas por el número de barcos, no viene detallado en las estadísticas.

### LA INSURRECCIÓN BALKÁNICA

La insurrección balkánica toma por instantes un incremento que no puede menos de llamar la atención.

El imperio turco, casi impotente para sofocar ese movimiento, pierde terreno de día en día, y no se vislumbra el término de esa situación anormal.

El Gobierno otomano ha hecho saber á los de Rusia y Austria el incremento extraordinario de la insurrección, que en virtud de una tática preparada de ante mano, según afirman los correspondientes reñuyen y atacan con los grandes núcleos de tropa, y luego denodadamente á los pequeños destacamentos.

Los distritos de Salónica, Koswo-Uskub y Andrinópolis, están en plena insurrección librándose estos días, ruidos y sangrientos combates en Deimir, Hissar y Serres, te-

miéndose quede interrumpida la línea férrea de Salónica á Constantinopla.

Si los insurrectos consiguen ese propósito, la situación para Turquía será sumamente grave. Las tropas otomanas, según los últimos telegramas, son importantes para dominar la insurrección.

La insurrección de Macedonia viene preparándose desde hace mucho tiempo, y sus dos elementos; el directivo y el ejecutivo, van derechos al objeto de imponerse á Turquía por el terror.

Los turcos por una parte, y los macedonios por otra, no retroceden en esta lucha de odios y rencores; la sangre corre en abundancia, el incendio y el saqueo están á la orden del día.

Parece que los representantes de todos los partidos macedonios van á reunirse con objeto de fijar su actitud ante la insurrección, y dirigirse á las grandes potencias, para que permitan á Turquía reprimir la insurrección por medio de matanza; y al propio tiempo excitar á los insurrectos á que dulcifique sus procedimientos sin que por eso dejen de guerrear.

El resultado de todo esto es una confusión espantosa y un estado de inestabilidad extrema que solo se hacía con el asesinato. Los bachiabuzucks, los albaneses y los turcos, unidos á la soldadesca turca, cometen toda clase de atropellos y matanzas; y por su parte, los macedonios insurrectos, arrojan bombas de dinamita y siembran el terror entre los turcos, incendiando todas las aldeas.

Si las potencias no intervienen, la insurrección balkánica va á tomar caracteres tan horrosos, que superará á cuanto se registra en la historia de las discordias hispanas de los modernos pueblos.

### EL YATE LEBAUDY

Dicen de Las Palmas: «Nos manifiestan que el Cónsul de Portugal en esta plaza ha pedido auxilio al señor Comandante de Marina de Gran Canaria para que se ponga al yate *Dhalia*, propiedad de M. Lebaudy, que está usando bandera portuguesa sin pertenecer al buque á aquella nacionalidad.

En la mañana de hoy se dirigió al puerto, de uniforme, nuestra autoridad de Marina, y poco después vimos que dos botes del cañonero *Patria de Molina*, con fuerza armada, se dirigieron á dicho yate, el cual fué conducido cerca del cañonero español, donde quedó fondeado.»

### LA EXPEDICIÓN COMERCIAL

### Á LA AMÉRICA DEL SUR

En Barcelona, y por parte de los elementos mercantiles, se están llevando á cabo con gran actividad los últimos preparativos para la expedición que con rumbo á Buenos Aires saldrá de Cádiz el 7 de Septiembre próximo, con la importante misión de estudiar las condiciones económicas de las Repúblicas Argentina y del Uruguay, adquiriendo en ellas todos los necesarios conocimientos para facilitar, sobre sólidas bases, el intercambio comercial.

Los organizadores de este laudable pensamiento, nos participan los siguientes detalles de esa expedición:

Se encargará de conducir el vapor *Maria Cristina*, de la Compañía Transatlántica española.

Los precios de los pasajes de ida y vuelta á Buenos Aires, son los siguientes:

En primera clase de primera categoría, 1.440 pesetas; en primera clase de segunda categoría, 1.360; en primera clase de tercera categoría, 1.280; en segunda clase, 960.

La Compañía Transatlántica ha concedido una bonificación de 30 por 100 sobre los precios de pasaje á los agregados á la Comisión, habiéndose ofrecido también á transportar gratuitamente los muestrarios que consigo lleven.

Es difícil calcular los gastos de estancia en Buenos Aires, pero son aproximadamente los mismos que se originan en España.

La Comisión permanecerá veinticinco días en la República Argentina, y luego irá á Montevideo, capital de la República Oriental del Uruguay, en cuyo puerto embarcará el día primero de Noviembre en el vapor *P. de Salazar*, debiendo llegar á Cádiz sobre el 16 de dicho mes.

Se admitirán como agregados á la Comisión, los representantes de las entidades económicas invitadas y los jefes y altos empleados de las casas productoras establecidas en España.

Para el mejor éxito de los estudios y trabajos de la Comisión; han sido ya solicitadas las adhesiones de cuantos se hallan interesados en el porvenir mercantil de nuestra patria.

### La insurrección en Macedonia.

(POR TELÉGRAFO.)

Constantinopla 16.

En la noche del 14 al 15 y entre Selenikovo y Kopril, la línea férrea que conduce á Salónica, estalló una bomba de dinamita al tiempo de pasar un tren militar.

Un soldado perdió la vida y otros varios resultaron heridos.

En Kopril han sido encontrados atados á los rails dos sacos de dinamita.

Salónica 16.

Un tren de viajeros descarriló cerca de la estación de Amato, resultando algunos heridos leves.

Ignórase la causa del accidente.

Londres 17.

*The Times* publica un telegrama de Viena diciendo que en vista de las dificultades que encuentran los embajadores de Francia é Inglaterra para comunicarse con los agentes diplomáticos de sus respectivas naciones en Macedonia, se proponen enviar á Monastir á los agregados militares de las dos embajadas para que éstos informen acerca de la situación de aquel país, pues hay indicios de que el movimiento revolucionario se extiende en la vieja Serbia.

### COMBATES NAVALES RECIENTES

### Destrucción de la Escuadra española DE MANILA

1.º de Mayo de 1898.

La Escuadra americana que estaba en Hon-Kong; tomó la ofensiva: Su jefe el comodoro Dewey, sabía que la Arma la española mandada por Montojo era muy inferior y resueltamente salieron para la bahía de Manila, los buques de Dewey que eran el *Olimpia*, *Baltimore*, *Boston*, *Concord*, *Petrel*, *Raleigh*, *Maculloc* y un transporte montaban 133 piezas, de los cuales 8 eran de 30 centímetros.

La española tenía además de las ametralladoras, 70 cañones de los que el de mayor calibre era de 16 centímetros, montados en los buques siguientes: *Reina Cristina*, *Castilla*, *Isla de Luzón*, *Isla de Cuba*, *D. Juan de Austria*, *D. Antonio Ulloa* y *Marqués del Duero*.

El 29 de Abril nuestra Escuadra marchó á Subic y como no halló en este puerto condiciones para luchar con la enemiga volvió á Manila.

El 30 entró en Subic la Escuadra yanqui y sin detenerse se dirigió hacia la capital de las Islas, era inminente el combate y se libró al amanecer del 1.º de Mayo.

Las primeras noticias oficiales que se recibieron en Madrid por el cable decían: «Caoitán general á Ministro Guerra: Anoche á las ocho y media, disparos de cañones de las baterías entrada del puerto anunciaron Escuadra enemiga, que en obscuridad noche debió forzar paso. Al amanecer de hoy desplazó sobre Cavite y su Arsenal, rompiendo nutritísimo fuego, sosteniendo brillante combate nuestra Escuadra protegida por baterías de a plaza y esta plaza, obligando á la enemiga que ha sufrido grandes averías, á hacer varios cambios y evoluciones. A los nueve se ha retirado Ecuadra americana á la parte Oeste bahía donde ha fondeado detras de buques mercantes extranjeros. Nuestra Escuadra ante excesiva superioridad de la enemiga ha sufrido bastante; y fué á bordo en el *Cristina*, y otro que está explotando y se consideran perdidos, son sensibles bajas, entre ellos comandante *Cristina*. Cadar-o—Augustina.»

«Al Ministro de Marina el Almirante de la Escuadra.»

«A media noche de ayer Escuadra americana consiguió forzar puerto. Antes de amanecer presentó en línea ante Cavite los ocho buques de que se compone.

A las siete y media, se incendió proa *Reina Cristina*, poco después ardió también proa.

Botose el servo-motor, aboró con mi Estado Mayor al *Cuba*. A los ocho completamente incendiado el *Reina Cristina* é igualmente el *Castilla*. Los demás buques averiados se retiraron enesada Bacoor, siendo preciso echar alguno á pique para que no cayera en poder del enemigo. Bajas numerosas entre ellas Capitan ne navío Cadarso, Capellán Novo y otros.—Montojó.»

Se dijo que la Escuadra yanqui había empleado granadas incendiarias, y así se comprende la rápida destrucción de la Escuadra española.

Inmediatamente los vencedores se apoderaron de Cavite y su Arsenal, plaza cuya defensa era imposible contra una Escuadra, dada la situación que ocupaba; además, los yanquis cortaron el cable y lo anarraron á uno de sus barcos.

Como la extensión de este artículo no permite darle íntegro, he aquí un extracto del relato oficial del combate, remitido por Dewey al Jefe de la Escuadra norteamericana y publicado por el Depósito de la Guerra.

«La Escuadra zarpo de la bahía de Mirs el 27 de Abril, llegaron á Bolinao en la mañana del 30 sin encontrar buque alguno; en virtud de lo cual la tarde del mismo día continuó navegando á la vista de la costa, hasta llegar á la entrada de la bahía de Manila.

El *Boston* y el *Concord*, fueron enviados á reconocer el puerto de Subic, donde practicaroun una exploración sin encontrar á la Escuadra española.

A las once y media de la noche entramos formados en columna por la boca grande de la referida bahía, con una velocidad de 8 nudos y después de haber pasado la mitad de la Escuadra, rompió el fuego una batería enemiga de la parte Sur, sin que ninguno de sus disparos produjera efecto, siendo contestados por los cañones del *Boston* y el *Maculloc*. La Escuadra atravesó la bahía con poca velocidad y llegó frente á Manila al rayar el día.

A las cinco y cuarto de la mañana empezó el fuego el enemigo con tres baterías de la capital, dos próximas á Cavite, y con los cañones de su Escuadra, que estaba fondeada en línea de Este á Oeste en la entrada de Bacoor, apoyando su izquierda en un banco.

La Escuadra norteamericana se preparó para el ataque con el *Olimpia* en cabeza, bajo mi dirección personal, seguido por el *Baltimore*, *Raleigh*, *Petrel*, *Concord* y *Boston* en el orden enumerados, manteniéndose en esta formación durante el comba e y rompiendo el fuego á las cinco y cuarenta y uno de la mañana.

Al iniciar el avance estallaron dos minas á proa del buque insignia, aunque demasiado lejos para producir efecto.

Mis barcos sostuvieron un fu go continuo y preciso entre 5.00 y 2.00 yardas, que fueron las distancias á que se mantuvieron paralelos á la que ocupaba la Escuadra española.

El fuego del enemigo era vigoroso, pero poco eficaz.

En los comienzos del combate se dirigieron al Olimpia dos lanchas con intención aparente de usar el torpedo...

A las siete de la mañana el buque almirante español Reina Cristina, hizo una tentativa desesperada para destacarse de la línea y combatirnos a corta distancia...

A las siete y treinta y cinco de la mañana mandé suspender el fuego y que se retirara la Escuadra para almorzar...

Por entonces ardía el buque Almirante y casi todos los de la Escuela española, así es que a las doce del día quedaron las baterías reducidas al silencio...

A las doce y cuarenta, fon léo mi Escuadra frente a Manila, dejéndonos atrás al Petrel para completar la destrucción de los pequeños cañoneros situados detrás de la punta de Cavite...

Los españoles perdieron los siguientes buques:

Sumergidos Reina Cristina, Castilla y Don Antonio Ulloa; incendiados, Marqués del Duero, Don Juan de Austria, Isla de Luzón, Isla de Cuba, General Lezo, El Correo (Velasco) e Isla de Mindanao...

Me complazco en manifestar que ha sido muy pequeño el daño sufrido por la Escuadra de mi mando, pues no ha habido ningún muerto y únicamente se han contado siete heridos leves.

Algunos de los buques fueron alcanzados y aun perforados por los proyectiles de los españoles, pero el deterioro fué ligero y la Escuadra está ahora en tan buenas condiciones como antes del combate.

El 2 de Mayo volvió la Escuadra a Cavite. El 3 las fuerzas militares españolas evacuaron el Arsenal del que tomó posesión una fuerza de desembarco...

En la mañana del 4 de Mayo, el transportador Manila que estaba enclavado en la bahía de Bacoor, fué remolcado y declarado presa.

Por la descripción que hacen nuestros mismos enemigos, se ve que nuestros buques fueron destruidos impunemente gracias a la superioridad de la artillería norteamericana...

Dice el mismo General enemigo, que el Reina Cristina quiso acortar la distancia para hacer más eficaz y que alcanzasen sus fuegos, cuando fué incendiado.

Las economías hechas en el material durante la paz; se pagó bien cara, los medios de acción eran ineficaces y el ir a la muerte y a la destrucción, pues otra cosa no era posible, constituye una gloria para la Marina que arrojó el combate y supo perecer en aras de la Patria...

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 14 de Agosto 18.8.

Servicios marítimos de Cuba.

Por largó tiempo la perla de las Antillas ha sido, por su posición geográfica, objeto de las esperanzas de España. La Habana era el centro donde se expedían todas las órdenes de Madrid para el Nuevo Mundo...

Esta ambición que prometía a Cuba destinos excepcionales, ha quedado relegada al olvido. La Habana no ha llegado a ser el centro general de los nuevos continentes como se suponía...

Entre los puertos cubanos existen comunicaciones marítimas sin serias competencias. Uno de los caracteres más chocantes del cubano es precisamente su aversión a toda rivalidad y su predilección a favor de la concordia...

El vapor Rita, de A. del Collado y Compañía, parte todas las semanas de la Habana para, en la bahía de Guadiana. La casa Zulueta sostiene el tráfico hacia Caibarién, con sus dos vapores Alava y San Fernando.

La Compañía Cubana de Vapores costeros explota los puertos de la costa hasta Santiago. Pero los buques más importantes de esta región pertenecen a la casa Sobrinos de Herrera...

Los Estados Unidos sostienen varias líneas regulares con la isla de Cuba, como son las Compañías Morgan, Munson y Ward...

Los servicios marítimos internacionales no han podido ser, como los costeros, objeto de una división tácita del tráfico entre Compañías diversas; la competencia constituye una regla general en lo que concierne a las marinas europeas.

La Compañía española «Serra», que dispone de diez vapores, manda uno todas las semanas a la Habana, Matanzas, Santiago y Cienfuegos, con escalas en Sagua, Gibara y Manzanillo...

La Compañía «Larruga» tiene un servicio bimensual mediante sus ocho vapores, y en igual forma procede la Compañía «Arriegui», pero esta última explota los puertos de España...

Entre Londres y la Habana la línea cubana de Bigland realiza el tráfico con cinco vapores de 4 a 6.000 toneladas.

La Marina mercante alemana ha estado representada hasta ahora por dos cargo-boats que hacen un viaje mensual a la Habana. Pero esas relaciones comerciales van a adquirir fuerte impulso con una nueva flota dedicada al transporte de pasajeros...

Bélica tiene también algunas relaciones con Cuba, pues los productos holandeses, belgas, suizos, alemanes y hasta franceses se venden de una línea mensual que parte de Amberes para la Habana...

El Lloyd alemán continúa verificando sus operaciones mensuales con tres vapores que parten de Bremen y de la Habana, tocando tanto a la ida como a la vuelta, en Ambers, la Coruña y Villagarcía.

Un grupo compuesto de un millar de individuos...

Nueva Orleans. Estos servicios los presta la Compañía «Olazarrí», que cuenta con nueve vapores de 3 a 6.000 toneladas.

Francía explota la isla de Cuba desde hace cuarenta años próximamente, por medio de la «Compañía Generala Transatlántica», la cual tiene señalada, tanto para los pasajeros como para mercancías, una salida mensual...

Por último, España continúa sosteniendo un activo tráfico con su antigua colonia. Numerosos emigrantes se trasladan de un país al otro; las mercancías españolas encuentran excelente salida en Cuba...

El primer servicio extendiendo desde Bilbao a Veracruz, con escalas en Santander, la Coruña y la Habana, por medio de los correos Alfonso XII, Alfonso XIII y Ciudad de Cádiz...

El tercer recorrido arranca de Barcelona pasando por Málaga, Cádiz, las Canarias y Puerto Rico, para llegar a la Habana...

Esta Compañía tiene dos series rivales: la de Pinillos, de Cádiz, y la de los vapores Folch, de Barcelona. La Compañía Pinillos da dos salidas mensuales de Barcelona a la Habana...

De esta enumeración resulta como hecho sabido, que Cuba dispone de múltiples transportes con Europa, Estados Unidos y México.

Si, como es lógico esperar, la Isla de Cuba está llamada a adquirir gran desarrollo bajo su nueva administración, nuestras venturas en Cuba alcanzarán mayor extensión...

Servicio telegráfico

Escuadra rusa. San Petersburgo 16.

Anuncia El Mensajero Oficial que una división de la escuadra rusa del Mar Negro se trasladará a las aguas de Turquía.

Un despacho de Fort-de-France da cuenta de haberse sentido un ciclón que ha ocasionado cinco muertos y 20 heridos.

El Gobierno de Grecia, de conformidad con lo aprobado últimamente por el Congreso, ha fijado en 20 por 100 el total de la producción la cantidad de uva que ha de ser convertida en pasa.

El fiscal de la República va a apelar de la sentencia del Tribunal correccional de Marsella que ha absuelto a Aschero y Barbutin...

Se ha dispuesto la clausura inmediata de los establecimientos de Hermanas de la Divina Providencia de Plourivo, Langot, Ploumeur-Gautier, Plinuz y Rospez y las Escuelas de Santa María de la Presentación de Aulnes, Corceul, Lougart, Blounevezmadel, Plounevezquint y Perroguirree.

Manifestaciones tumultuosas. Loriant 16.

Un grupo compuesto de un millar de individuos...

de individuos enajenados e incógnitos revolucionarios, invadido anoche el local en que se celebraba el concurso gimnástico...

Han llegado a esta población el Sr. Allende Salazar, ministro que fué en el último Gabinete de Silvela, y el introductor de embajadores Sr. Zarco del Valle.

Serán noticias de Heligoland, isla del mar del Norte, durante las maniobras navales nocturnas, un torpedero chocó con el acorazado Kaiser Federic III, resultando muerto un marinero.

Confidencia comentada. San Sebastián 16.

Ha sido muy comentada la larga conversación sostenida ayer en un pasillo de la Plaza de toros entre el Ministro de jornada y el señor Romero Robledo.

Ha sido muy comentada la larga conversación sostenida ayer en un pasillo de la Plaza de toros entre el Ministro de jornada y el señor Romero Robledo.

Ha sido muy comentada la larga conversación sostenida ayer en un pasillo de la Plaza de toros entre el Ministro de jornada y el señor Romero Robledo.

Ha sido muy comentada la larga conversación sostenida ayer en un pasillo de la Plaza de toros entre el Ministro de jornada y el señor Romero Robledo.

Ha sido muy comentada la larga conversación sostenida ayer en un pasillo de la Plaza de toros entre el Ministro de jornada y el señor Romero Robledo.

PLAZA DE TOROS

También hoy habrá de darse cuenta en una sola carta de dos fiestas taurinas consecutivas.

Regaterín.—Camisero.—Canario. Tres toros de Ibarra y tres de Bertolez, lidiaron el sábado estos muchachos y a fe que la corrida si no fué buena, tuvo emociones...

Tan mal picados como ya sabemos, pasaron banderillas en cuya suerte nada de particular vimos.

Los toros en verdad no tenían las condiciones de que hablaba el cartel; pero yo, no sé porque me pasó la tarde acordando lomo de Bertolez...

Los toros en verdad no tenían las condiciones de que hablaba el cartel; pero yo, no sé porque me pasó la tarde acordando lomo de Bertolez...

Pues bien, Canario sacó su silla en el sexto toro y citó dos veces. El bicho se encampanó sin arrancarse, y entonces Regaterín muy cuerdamente hizo retirar la silla.

En la muerte de sus toros y con el capote me pareció aún más desdichado que en su fugaz aparición del otro día.

En fin, es un Canario que no canta (¿si será Canario?), ni mata, ni corta... pero pinela, porque sólo a fuerza de pinchazos a los lados y debajo del morrillo pudo deshacerse de sus enemigos.

Regaterín estuvo de suerte. En el primero pasó con valentía y acierto al principio; luego tomó a distanciarse de la fiera que en una arrancada la traidora derribó al matador y le pisó en la cara.

Regaterín estuvo de suerte. En el primero pasó con valentía y acierto al principio; luego tomó a distanciarse de la fiera que en una arrancada la traidora derribó al matador y le pisó en la cara.

Regaterín estuvo de suerte. En el primero pasó con valentía y acierto al principio; luego tomó a distanciarse de la fiera que en una arrancada la traidora derribó al matador y le pisó en la cara.

ro, le muletó por lo regular, y después de un pequeño bajonazo le propinó media en todo lo alto, que le valió una ovación.

El segundo toro era un gigantón, castaño, albardao y con unos cuernos tremoleros, pero apretados.

El matador le dio algunos passes con valentía, y a toro humillado entró a matar, dejando una buena estocada y saliendo encañonado por el lado derecho del pecho.

Alfortunadamente Camisero no sufrió más que dos fuertes varetazos; pero el pobre Curriche recibió una grave cornada de quince centímetros de profundidad en la cadera derecha.

El Gordo.—Limiñana.—Templaito. Valerito. Cuatro matadores y ocho toros, es ración más que suficiente para aburrirse, sobre todo si los matadores son tan malos como los del marzón.

El público generoso premió con palmas y tabacos la faena.

El público generoso premió con palmas y tabacos la faena.

El público generoso premió con palmas y tabacos la faena.

PLAZA DE TOROS

También hoy habrá de darse cuenta en una sola carta de dos fiestas taurinas consecutivas.

Regaterín.—Camisero.—Canario. Tres toros de Ibarra y tres de Bertolez, lidiaron el sábado estos muchachos y a fe que la corrida si no fué buena, tuvo emociones...

Tan mal picados como ya sabemos, pasaron banderillas en cuya suerte nada de particular vimos.

Los toros en verdad no tenían las condiciones de que hablaba el cartel; pero yo, no sé porque me pasó la tarde acordando lomo de Bertolez...

Los toros en verdad no tenían las condiciones de que hablaba el cartel; pero yo, no sé porque me pasó la tarde acordando lomo de Bertolez...

Pues bien, Canario sacó su silla en el sexto toro y citó dos veces. El bicho se encampanó sin arrancarse, y entonces Regaterín muy cuerdamente hizo retirar la silla.

En la muerte de sus toros y con el capote me pareció aún más desdichado que en su fugaz aparición del otro día.

En fin, es un Canario que no canta (¿si será Canario?), ni mata, ni corta... pero pinela, porque sólo a fuerza de pinchazos a los lados y debajo del morrillo pudo deshacerse de sus enemigos.

Regaterín estuvo de suerte. En el primero pasó con valentía y acierto al principio; luego tomó a distanciarse de la fiera que en una arrancada la traidora derribó al matador y le pisó en la cara.

Regaterín estuvo de suerte. En el primero pasó con valentía y acierto al principio; luego tomó a distanciarse de la fiera que en una arrancada la traidora derribó al matador y le pisó en la cara.

Regaterín estuvo de suerte. En el primero pasó con valentía y acierto al principio; luego tomó a distanciarse de la fiera que en una arrancada la traidora derribó al matador y le pisó en la cara.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

[TRADUCIDA]

POR D. F. J.

Felipe continuó reflexionando y acabó por estar plenamente convencido de que sus conjeturas eran ciertas.

—Precisamente hubo de suceder así, repitió; ¡pobre madre, cuánto ha sufrido! Pero ya disfrutas tu recompensa y estás gozando de Dios.

Transcurrieron algunos minutos (durante los cuales examinó la habitación con más tranquilidad y quizás con indiferencia, pues se había persuadido de que era falsa la sobrenatural historia) y Felipe, sacando del bolsillo la carta que había encontrado con la llave, leyó este párrafo: «El armario de hierro que hay debajo del aparador que está más lejos de la ventana, contiene dinero bastante para mis necesidades.» Entonces tomó el manajo de llaves

que había sobre la mesa y pronto consiguió abrir las puertas de hierro, quedando atónito al contemplar una suma considerable que según calculó, ascendería aproximadamente a 10.000 guilders, contenidos en sacos amarillentos.

«¿Pobre madre mía! pensó Felipe ¿ha bastado un simple sueño para sumergirme en la más espantosa miseria, teniendo a tu disposición tanta riqueza? ¿La segunda tomo uno de los talegos, que estaba medio vacío, cierto número de monedas para sus gastos inmediatos, volviendo a cerrar el armario. Llegó tu turno a los aparadores que igualmente abrió con otra llave, encontrando en ellos muchas tazas y platos de plata y de porcelana de un valor importante. Cuando todo estuvo cerrado de nuevo, colocó el manajo de llaves sobre la mesa.

La posesión repentina de aquel tesoro, confirmó más y más a Felipe en la creencia de que no había existido tal aparición, como supuso su madre, y esto le hizo cobrar nuevos ánimos, produciéndole tal reacción que casi estuvo tentado de soltar la carcacha. Sentado en el sofá, empezó a pensar de la linda hija de Mynheer Poots y a hacer castillos en el aire, que terminaban en una vida de felicidad comp. eta. Pasó dos horas en tan agradable ocupación, hasta que de pronto se acordó de la reciente muerte de su madre.

llando mi sueño, pensando en mi ausente padre y pronosticando peligros para él, cuando creíste que te se apareció su espíritu. Debías estar dormida porque veo aquí en el suelo un bordado que dejarían caer sin duda tus inertes manos.

«Querida madre! continuó, mientras que una lágrima se deslizaba por sus mejillas al inclinarse a recoger el pedazo de su muselina; ¡cuánto debiste sufrir cuando...! ¡Santo Dios! exclamó Felipe cayendo al suelo al levantar el bordado. ¡Santo Dios! aquí está, aquí está... la carta! E inclinó la cabeza, lleno de angustia, sin poder sus labios articular palabra más.

Era sim embargo cierto; debajo de la muselina bordada yacía la fatal carta de Guillermo Vanderdecken. Si Felipe la hubiera encontrado sobre la mesa, como esperaba al entrar por primera vez en la sala, la habría tomado con más tranquilidad seguramente; pero hallarla ahora que estaba plenamente convencido de que todo era una ilusión de su madre, cuando creía que lo sobrenatural y extraordinario no había existido y después de haber acariciado esperanzas y formado planes de futura felicidad, era por cierto un golpe terrible que le dejó durante algunos instantes sin moverse de aquella postura, completamente embargado de terror y sorpresa. Desaparecieron los castillos en el aire que formara dos horas antes y a medida que iba recobrándose del susto, fué sin-

tó que una profunda melancolía se apoderaba de su corazón. Cuando pudo levantarse, se apoderó de la carta y huyó de aquel funesto aposento.

—Yo no puedo, no quiero leerla aquí, exclamó; de ninguna manera, este mensaje debo abrirlo bajo la bóveda del alto y ostentado cielo. Dicho esto, se puso el sombrero, salió a la calle y cerrando tranquilamente la puerta, echó a andar sin dirección fija.

CAPÍTULO IV

Imagínese el lector cuáles serán los sentimientos de un hombre que, sentenciado a muerte y habiéndose ya resignado a su fatal destino, se encuentra de repente perdonado; que después de abandonar toda esperanza, acaricia de nuevo ilusiones, forma planes para el porvenir y se recrea con la perspectiva de una felicidad próxima. Si el lector, repetimos, imagina esto y piensa además en lo que pasaría en el corazón de este reo al darle la noticia de que se ha revocado el perdón y que está condenado otra vez a sufrir, tendrá una idea del estado de Felipe cuando salió de su casa.

Anduvo errante largo tiempo con la carta en su crispada mano y apretando fuertemente los dientes. Poco a poco fué sosegándose y faltó de aliento por la rapidez de la marcha, se sentó en el suelo en cuya postura permaneció un rato, miran-

do fijamente el papel funesto, que sostenía sobre sus rodillas con entrambas manos.

Mecánicamente dió media vuelta a la carta; el sello era negro. Y después de suspirar, murmurando:—No debo leerla aquí, se puso de pie y continuó su estraviado camino.

To lavia anduvo otra media hora; el sol estaba ya pocos grados sobre el horizonte. Felipe se paró entonces y mirando fijamente al astro exclamó:

—Creo que me contemplo el ojo de Dios; ¿por qué razón, misericordia Creator, me has elegido a mí entre tantos millones de hombres, para que emprenda tan fatal tarea?

Después principió a mirar a su alrededor por si encontraba algún sitio a propósito para ocultarse, romper el sello y leer aquel mensaje que venía del mundo de los espíritus. Distinguió no lejos de allí un pequeño espacio cubierto de arbustos y rodeado de grandes árboles, hacia el cual se encaminó, sentándose oculto entre el follaje, de modo que no pudiera observarlo nadie. Miró de nuevo al brillante astro del día y se sintió más tranquilo.

—Esta es tu voluntad y este mi destino, dijo; cúmplase lo uno y lo otro.

Felipe tocó al fin el sello, hirviéndole la sangre al reflexionar que aquella carta no había sido entregada por una mano mortal y que contenía el secreto de uno que estaba condenado por Dios. Recordó

A la anterior circunstancia hay que agregar la especial man- de ser del General Beráng...

Todos los días a las 10 de la mañana, situado en el Centro Consultivo, y son contadas las sesiones de dicha Junta...

El Almirante conferencia también casi todos los días con el Ministro, ocupándose siempre de asuntos con aquel departamento relacionados.

Dentro de la Junta de escuadra mostrós el General Beráng desde el primer momento manteniendo un criterio progresivo en tan trascendental proyecto, criterio que al fin ha prosperado.

Para conocer la opinión del General Beráng, tuvimos el gusto esta mañana de saludarle. Aunque poco aficionado el general Beráng...

Opina el Almirante de la Armada que no es posible demorar por más tiempo la gran empresa de reconstituir las fuerzas navales en España, pero al propio tiempo es indispensable no intentar llevarlo a efecto de una vez, porque sería contraproducente.

De aquí nos decían que hay que reconocer como una empresa eficaz la visita personal del Ministro a los tres Arsenales y acompañado de los jefes que mejor pueden ilustrar en los diversos aspectos del problema: representaciones de la Inspección de ingenieros, de artillería y de la del Intendente del Ministerio.

Después de esta visita a los Arsenales, el Ministro irá, con paso firme y seguro, al proyecto de la primera parte del programa de escuadra: la reorganización industrial y técnica de los Arsenales, la defensa de los tres Departamentos marítimos, para que en ellos pueda en su día guarecerse la futura escuadra, siguiendo con esto el orden lógico del desenvolvimiento del proyecto total.

El día en que el nuevo Ministro tomó posesión de la cartera, tuvo el honor también de expresarle la necesidad de una instrucción eficaz, no sólo de los guardias marítimos, sino también del personal de artillería, maquinistas y fogoneros, y como ya lo saben los aspirantes que este año ingresen en la Escuela Naval, al salir ya de guardias marítimos, embarcarán en un buque escuela mixto, y construido a la moderna, abandonando ya la benemérita Nautilus, que tan excelentes servicios ha prestado.

Al más de ese buque mixto se construirá otro en el que se instalarán cañones de todos los sistemas que hoy se aplican en los buques de guerra de las diversas naciones, así como artillería de calibre y sistemas distintos, para que cubra de cañón, fogoneros y maquinistas prácticos, se instruyan y conozcan la última palabra y fin de cuanto a cada cual concierne.

El Sr. Cobian visitará las factorías y Arsenales parciales, y así podrá de ese conocer la verdadera capacidad de la industria nacional frente a los futuros proyectos.

En una palabra, el Sr. Cobian está dispuesto a que, dentro de las fuerzas navales con que cuenta la Nación, el personal se instruya convenientemente, preparándose para continuar el programa de desarrollo del llamado programa de escuadra, que ya no puede dejarse abandonado.

En este particular—terminó el Almirante—estoy desde luego al lado del Gobierno, a quien ayudaré con todas mis escasas fuerzas y mi modesta opinión.

Admitiendo la dimisión que de jefe del Esta o Mayor General de la Armada ha presentado D. Pascual Cervera.

Ascendiendo a Capitán de navío de primera a D. Antonio Eulate.

Procedente de Ceiza llegará mañana a Madrid el Capitán de navío de primera clase D. José González de la Cotera, que se dirige al Ferrol, para tomar posesión de la jefatura del Estado Mayor de aquel Departamento.

Moneda circulante en los Estados Unidos. Al terminar el mes de Junio había en circulación por los Estados Unidos P. 2.375.943.337, ó sea P. 126.552.788 más que en igual fecha de 1902.

Entre las informaciones gráficas que aparecen en el último número de La Ilustración Española y Americana, son muy notables las referentes a la familia, y uelha, casa en que nació y altar en que celebró la primera misa Su Santidad Pio X.

También llaman la atención los grabados que reproducen vistas de la Escudra inglesa en Gibraltar, del yate del Príncipe de Monaco en San Sebastián, de la torre de San Esteban de Segovia y otros más.

MITIN Y ESCANDALO

En los Jardines del Buen Retiro se celebró ayer mañana un mitin convocado, por El Pacto federalivo de las Sociedades obreras.

Pablo Iglesias hizo el resumen de los discursos, combatiendo la gestión de algunos concejales del actual Ayuntamiento de Madrid, y diciendo a los obreros que confían en que las mejoras que piden las conseguirán a fuerza de constancia y unión.

Impugnó durante todo el proyecto de unión con los republicanos para la próxima lucha electoral ó para cualquier otro fin. Los republicanos—dijo—son para nosotros tan burgueses como los monárquicos.

Al terminar Iglesias su discurso, desde un palco, un obrero, diciéndose socialista republicano, pide la palabra; el presidente del mitin se la niega y la concurrencia arma un escándalo monumental.

Pablo Iglesias se dirige a la tribuna para hablar, pero no lo consigue, porque el escándalo arrecia, oyéndose algunos silbidos, en vista de lo cual el presidente levanta a sesión en medio del mayor tumulto las doce y cuarto.

El teatro estaba lleno.

Después de terminado el mitin, una comisión visitó al Sr. García Alx para presentarle una instancia pidiendo se facilitase trabajo a los obreros el próximo invierno.

Las huelgas de obreros

Se ha publicado en la Gaceta un Real decreto del Ministerio de Gracia y Justicia, cuya parte dispositiva dice así: Artículo 1.º Se concede indulto general de las penas impuestas a los reos condenados por delitos cometidos con ocasión de huelgas de obreros, anteriores a la fecha del presente decreto.

Art. 2.º Se exceptúan del indulto las penas impuestas por delitos de sedición, asesinato, homicidio, robo e incendio.

Art. 3.º El Ministerio fiscal desistirá de las acciones entabladas ó que deban entablarse en persecución de los delitos a que se refiere el art. 1.º, con la excepción de que se hace mérito en el artículo anterior.

Art. 4.º Los Tribunales y Jueces de instrucción quedan encargados de la aplicación de este indulto, remitiendo a este Ministerio relación nominal de los reos a quienes se haya aplicado.

MONDARIZ

Un obsequio. La colonia portuguesa residente en el Establecimiento, ha regalado a D. Ramón Peinado, hijo del copropietario del Balneario D. Enrique, las insignias de la encomienda de Cristo que el joven abogado fué agraciado hace poco por el Gobierno de Portugal.

La entrega revistió gran solemnidad, verificándose en el salón de fiestas. El Sr. Reis, de Oporto, leyó desde el palco escénico un mensaje de felicitación al Sr. Peinado, firmado por todos los portugueses, y puso en manos de aquél la carta regia, encerrada en una rica cartera de raso encarnado, con el escudo de comendador y las iniciales en plata del obsequiado.

Seguidamente, dos damas lusitanas colocaron en el pecho al Sr. Peinado el collar y el crachat de Cristo.

La orquesta ejecutó el himno de la Carta; la concurrencia se puso en pie, y se dieron entusiastas vivas a España y a Portugal.

El Sr. Peinado, muy emocionado, pronunció en portugués algunas frases de agradecimiento.

Las insignias proceden de la casa Costa Braga é hijos, de Oporto.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En el expreso de las ocho y cuarto salió anoche para San Sebastián el Presidente del Consejo, Sr. Villaverde, á quien acompaña el Subsecretario de la Presidencia, Sr. Alba.

zález Bosada de varios asuntos relacionados con el presupuesto de Agricultura.

Estudiando la forma de mejorar la condición de nuestra pesadísima Marina mercante, casi todos los días se pone al habla el Sr. Cobian con el director de la Escuela Náutica de Barcelona; Sr. Ricart Giralt, siendo los puntos de que especialmente tratan el abanderamiento de buques y la situación de los corredores intérpretes de navos.

Ayer no hubo firma en San Sebastián. El ministro de jornada se dirigió desde Miramar a su residencia particular, sin detenerse en las oficinas de Estado.

Por estar en pleno verano no ha podido ofrecerse mejor resultado que el de la primera quincena de Agosto actual.

En los días 1.º al 14 se han recaudado por todos los conceptos generales 24.215.535 pesetas, y como en igual tiempo de 1902 se realizaron 22.878.094, ha habido un aumento de pesetas 1.337.441.

En Aguinas, el aumento ha sido de pesetas 1.930.374.

En el conjunto aparece que la recaudación de la prim ya quincena de este mes ha sido de 30.704.233, con un aumento líquido de 3.297.845 pesetas respecto del mismo período del año precedente.

La reducción de gastos verificada ya en las obligaciones del Ministerio de Hacienda, se producirá también e i otros ministerios, que al efecto estudiarán comparativamente sus necesidades actuales y la de presupuestos anteriores.

Sobre este asunto parece existe un acuerdo y hay, desde luego, manifestaciones terminantes del Sr. Villaverde.

Hoy se reunirá la Comisión de telegrafistas en la reunión que éstos tuvieron en los Viveros para acordar si han de pedir audiencia al ministro de la Gobernación ó llevarle un escrito formulándole sus reclamaciones contra el reglamento para el servicio telefónico.

Ha visitado al ministro de Instrucción pública una Comisión del Cuerpo de Archiveros-Bibliotecarios para exponerle la precaria situación en que se encuentran, á consecuencia de las anomalías que con los mismos se han cometido desde hace años, según dicen ellos.

La Comisión salió altamente satisfecha de la visita al ministro, pues oyó de sus labios palabras de equidad y de justicia.

El jefe del Gobierno. Esta mañana llegó sin novedad á San Sebastián el Sr. Villaverde siendo recibido en la estación por las autoridades y numerosos amigos políticos.

El jefe del Gobierno regresará á Madrid del jueves al viernes próximo.

El Congreso de Alicante. El Gobernador de Alicante telegrafía al Ministro de la Gobernación, que continúa en aquella capital las sesiones del Congreso de la Federación de fogoneros, deseargadores y similares, sin que haya ocurrido hasta ahora novedad alguna.

La misma autoridad dice que ha carecido de importancia un mitin celebrado ayer en Alcoy, al que solo asistieron 70 personas.

Las reuniones públicas. Ha repetido hoy el Sr. García Aliz con motivo de la lealtad que se muestra á la Corona de los anarquistas Reclus, Guri y Tarrida, que el Gobierno autorizará cuantos mitins y reuni mes públicas se quieran celebrar, siempre que en ellas no se ataque al régimen ni á las instituciones y para garantía de que ha de cumplirse esto, habrá de expresarse previamente el objeto de aquellas reuniones.

Por lo que respecta á los anarquistas extranjeros el Gobierno de España, si quien lo conluta observada por otros Gobiernos extranjeros, ha dispuesto que aquellos sean expulsados de España tan pronto como pisen nuestro territorio.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) Movimiento de correos. Habana 17. Procedente de Nueva York ha llegado á este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica León XIII.

Singapore 17. Ha salido de este puerto para Manila el vapor de la Compañía Trasatlántica Isla de Luzon.

Colombo 17. Con rumbo á Suez ha salido de este puerto el vapor Alicante, de la Compañía Trasatlántica.

Veracruz 17. Ha salido para la Habana el vapor Ciudad de Cádiz, de la Compañía Trasatlántica.

Legada de Villa Verde. San Sebastián 17. Ha llegado el Presidente del Ministerio, señor Villaverde, á quien aguardaban en la estación el Ministro de Estado, el ex Ministro señor Dato, las autoridades y varios diputados y senadores.

Los amigos del Sr. Dato aseguran que éste apoyará resueltamente al actual Gobierno.

Recepción popular. San Sebastián 17. Se ha verificado la recepción popular en el Ayuntamiento.

Toda la Familia Real ha asistido, así como el Sr. Villaverde y el ministro de jornada. La recepción ha estado anímadísima y muy concurrida.

Desastres en la Martinica. Paris 17. Los detalles que se reciben de la Martinica comprueban que el reciente ciclón sufrido en Fort de France fué de grandísima importancia, y que los daños causados por el mismo en otras localidades próximas fueron enormes.

saben las comunicadas en los primeros momentos.

Los dos italianos detenidos. Paris 17. Han llegado á Trento conducidos por la policía austriaca, los dos turistas italianos á quienes se sorprendió recientemente haciendo el croquis de un fuerte de la frontera del Tyrol.

Huegas en Rusia. Paris 17. Siguen presentando caracteres amenazadores las huelgas de Rusia. En Moscú las tropas han estado acuarteladas durante los últimos días y la policía ha detenido á 700 obreros.

NOTICIAS

El ministro de la Gobernación, al tener noticia de la existencia de la lepra en la provincia de Málaga, telegrafió al gobernador pidiéndole toda clase de informes.

Dicha autoridad contestó al telegrama del señor García Aliz diciendo que en Marbella, pueblo de aquella provincia, han sido asistidas siete personas, las cuales, según el día médico facultativo, padecen la enfermedad de lepra.

En la calle de la Aduana, hacia el centro, se han vendido 2.360 pies edificadas en 100.000 pesetas, resultando á 33 78 pesetas el pie; en la de la Montaña, próximo á la de Aduana, 5.612 pies, edificadas, en 350.000 pesetas, ó sea á 62,36 el pie.

El Ayuntamiento de Madrid sacará próximamente á subasta el derribo y aprovechamiento de materiales della casa núm. 142 de la calle de Hortezoa, con vuelta á la de Fernando VI, que es propiedad de la Villa; precio tipo, 18.000 pesetas.

En Santa María de los Llanos se halla vacante la plaza de médico con 1.750 pesetas de sueldo y 500 más por la asistencia á 20 familias pobres del pueblo.

El juez decano de Madrid ha recibido un exhorto del Juzgado de Navacerrero á fin de que reciba declaración de los Sres. Morate y Santillán, con motivo del duelo de los Sres. Blasco Ibañez y Soriano.

El referido Juzgado instruye diligencias á consecuencia del citado duelo.

En la última semana han ingresado en la Caja de Ahorros 124.145 pesetas por 1.539 imposiciones, de las cuales son nuevas 250, y se han satisfecho por capital é intereses 144.851 pesetas á solicitud de 585 imponentes, 202 de ellos por saldo.

Según parece, la causa de que Angel del Valle, Paquirri se hallara en libertad provisional, á pesar de estarse instruyendo proceso contra él por el delito de robo, es que no aparecen en la causa instruida más cargos que el de que se acordó á su hermano Juan cuando iba detenido á consecuencia del robo cometido por éste en la calle de las Infantinas.

Fue encarcelado por sus malos antecedentes; pero como quiera que por el delito de que aparece responsable, complace de robo frustrado, no podrá imponerse una pena mayor de multa, el juez decretó su excarcelación bajo fianza metálica.

So hermano continúa en prisión preventiva hasta que se celebre el juicio oral.

El guardia de Seguridad núm. 650, Narciso Ibáñez, del distrito de Buenavista, ha manifestado al capitán de su compañía, Sr. Echenique, que, según confidencia que tuvo, el automóvil que denunció un colga de la mañana como autor del atropello cometido hace pocos días en el paseo de Recoletos, ha sido pintado de nuevo y cambiado el número por el 114.—C.

El gobierno bor, Sr. Lacierva, ha reiterado á la Piedad las órdenes de procurar con todo celo el descubrimiento de los autores del atropello.

Agua de Colonia.—Lashay baratas, pero malsanas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene é indignas de un tocador elegante.

Las hay buenas (algunas extranjeras), pero carísimas. Armonizan la superioridad con la economía en artículo de tal consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Oriz, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vinílico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales, Farmacias y perumerías; por 4 litros, incluso envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exaceración alcanza á varios pueblos de la provincia de Madrid, puesto que hay en tratamiento gentes de Alcorcón, Pozuelo y Aranjuez.

Y lo mismo debe ocurrir en algunas otras provincias á juzgar por el contingente que acude al Instituto de Alfonso XIII, donde hay enfermos de Palencia, Toledo, Badajoz, Almería y Salamanca.

Por último, remitidos por las autoridades de Madrid y por algún particular, hay actualmente en las jaulas de dicho Instituto siete perros en observación.

Dores de muelas.—Jamás los sufre quien usa á diario el mejor dentífico Licor del Polo. Pero cuánto mejor es evitar los mules que tenerlos que curar! En higiene todos los hombres de ciencia están con ormes con la eficacia y utilidad del sistema preventivo.

Por el Ministerio de Agricultura ha sido concedida á D. Fernando G. Lecomte patente de introducción en España de aparatos airoadores y refrigeradores de la leche, y de un bidón especial para el transporte á domicilio de dicho producto en buenas condiciones higiénicas.

Nos parece de gran oportunidad la adopción en nuestro país de procedimientos puestos en práctica desde hace muchos años en el extranjero, ya que por de gracia nos ha la nos, respecto á esa industria, en atraso tan lamentable.

Pidase en farmacias cuenta-gotas para Licor del Polo y Agua de colonia de Orive. Vendese á 15 céntimos.

Teatro y Jardín del Buen Retiro.—En vista del éxito que ha obtenido la compañía que está actuando en este teatro, la empresa ha podido conseguir que, á pesar de los compromisos anteriormente contraídos, demore su partida por unos días más, aun á costa de pagar indemnizaciones estipuladas en los contratos anteriormente citados.

La matrícula ordinaria de la Escuela especial de pintura, escultura y grabado para el curso académico de 1903 á 1904, se hallará abierta desde el 1.º á 30 de Septiembre próximo, excepto los festivos, y la extraordinaria, pagando derechos dobles, según dispone la legislación vigente, durante el mes de Octubre siguiente.

Los aspirantes á ingresar en la Escuela se inscribirán en secretaria desde 1.º á 15 de Septiembre próximo, de diez á doce de la mañana, presentando el documento que justifique su aptitud, según dispone el art. 32 del reglamento, y certificado del Registro civil que acredite haber cumplido doce años de edad.

El ejercicio que han de verificar los aspirantes se halla aprobado por la superioridad, y consiste en «Dibujar en claro-oscuro una estatua del antiguo en el término de diez días, á tres horas en cada uno, con luz artificial», empezando el día 16 de Septiembre á las seis de la tarde.

Unico dentífico compuesto de vegetales de reconocida y probada eficacia antiséptica para la Ciencia es el Licor del Polo. Es el sólo dentífico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higiénicas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como sanción soberana de sus poderosas virtudes aséptico-dentarias.

Ingenieros de minas: D. Juan Sánchez Messia ha sido trasladado de la jefatura de Almería á la de Valencia; don Narciso Mir, del distrito de Almería al de Jaén; D. Antoni María Vázquez, del de Córdoba á Huelva, y D. Daniel de la Escosura, destinado á las órdenes del Director general.

Durante las ausencias de los directores generales de la Guardia civil y Carabineros, se ha dispuesto que se encarguen de las direcciones respectivas los generales de brigada, D. Giro Warleta y D. Gonzalo Fernández de Torán, secretarios de las mismas.

Encefalos rosados como el carmín y nacarado marfil en la dentura se tienen siempre enjuagándose con el mejor antiséptico y el más agradable de los dentíficos Licor del Polo.

LA BOLSA

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY, PRECIO. Includes entries like Fin corriente, Renta fija, and various bank and insurance rates.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

Table showing exchange rates for Paris, London, and other locations, including Bolsin and Á LAS CUATRO Y MEDIA.

Nuestros suscriptores de Madrid

que se ausente durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan, con sólo que se sirva dar á esta Administración el oportuno aviso y verifica el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

D. A. R. O. DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5, MADRID

Table showing subscription prices for different durations: UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO.

ANUNCIOS

Cuarta plana, 0,10 pesetas línea; Reclamos, 0,50; Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Espectáculos para mañana.

Salón de actualidades.—Compañía española.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos. Recreo Salmánica (Serrano, 27).—Columpio Mágico.—De cinco á doce sesiones variadas.

## MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

### ELECTRICIDAD

Fonógrafos  
y  
GRAMOFONOS

### UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.— Motores eléctricos y Ventiladores Edison.— Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.— El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil a los regimicatos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.— E. *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.— Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.— Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

### UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

### ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

### JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

## A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1851. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Acetate del doctor BARRINAT

de la Habana, para las curas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª de Barcelona.

## PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afecciones producidas por causas perirriticas, ictericia del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragrica, éctos nocivos de la nicotina, catarros laringo-artríticos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con opio y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA); MADRID

### ¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran relieve, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por este casa.

Para el decorado de techos, salones, corredores, etc., etc. se usa el Anaglypta.

Para Fris y de Comederos, Desahucos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Intercena sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de resistencia hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebollo**, 22. Arenal. 22. Teléfono 261.

## ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

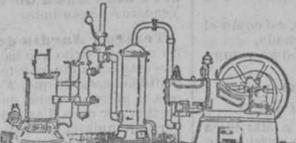
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.— Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Príncipe, 63, Madrid.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Poligonos de Eskmeals y Eynatord.

## LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC

JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 1250 PÉSETAS

### ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel int.ª y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, prois. que han sido ambos de la Acad.ª Int.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas. 6. Madrid.

### Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.º, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

### Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

## Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

### A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

## PAPELERIA

Objetos de escritorio

de Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 23 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.— Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Salamina, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasa cros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Retajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasa es para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de „San Gabriel.“

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

**El Escudo de Barcelona**

GRAN BAZAR DE

**ROPAS HECHAS**

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones lanilla novedad desde	8	pesetas
dril	6	>
Americanas	4,50	>
color	>	>
alpaca negra	>	>
Trajes lanilla novedad	20	>
Paraesú bsmorada confección	30	>

21 y 23, Preciados, 21 y 23.