

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.748.

Redacción y Administración,

Madrid 3 de Agosto de 1903.

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garrier

### Advertencias prácticas.

Para una Nación más avisada que la nuestra, que se diera cuenta de su situación geográfica y de la influencia de su territorio en los problemas de la política internacional europea en estos momentos, debería seguramente ser causa de alarma y preocupación el que de algunos años a esta parte las Escuadras de diversas potencias acudan a nuestras aguas, tanto en el Atlántico como en el Mediterráneo, a fin de hacer exposición de su fuerza y para ejercitarse con evoluciones y prácticas militares y marinerías.

Engolfados los españoles en las vicisitudes de una política sin elevación de miras, cuyo centro se halla asentado sobre una yerma meseta del interior, que le impide fijarse en los peligros que amenazan a la periferia, desde la cual los ecos llegan sin fuerza y se extinguen por completo ante el fragor de estéril pero enconada lucha de pequeñas pasiones, se comprende que pasen inadvertidos, sucesos a los cuales se daría importancia grande en cualquiera otro país que se hallase en nuestras circunstancias de situación.

No hace veinte días reuniéronse en Palma de Mallorca cincuenta y cuatro buques de la Escuadra inglesa del Mediterráneo que zarparon de allí para Gibraltar, en cuyo puerto, ahora se hallan surtos, y desde donde saldrán el 10 del corriente para encontrarse en alta mar con la escuadra del Canal, y todos reunidos empezarán las grandes maniobras del verano con 78 buques entre acorazados, cruceros, torpederos, y buques auxiliares, aprovechando como base de operaciones la bahía de Lagos en Portugal.

En el vecino reino, aliado incondicional de Inglaterra, el Gobierno se dispone a prestar su concurso al éxito de estas maniobras que presenciara el abordaje de su yate *Amelia* el Rey D. Carlos, a cuyo buque, convoyarán el *Sado*, y el crucero *Don Carlos*. Y además de preparar grandes festejos en honor de los aliados, se trata de construir a toda prisa un muelle de desembarco para el servicio de dicha escuadra.

El tema de las maniobras que las Escuadras de Inglaterra reunidas van a efectuar sobre la base de operaciones de la bahía de Lagos, tiene como objetivo el estrecho de Gibraltar para impedir la eventualidad de la unión de las Escuadras enemigas procedentes del Mediterráneo y del Atlántico.

Como fácilmente puede comprenderse, estas maniobras de una flota tan poderosa, con tal tema de operaciones, utilizando como base el litoral portugués, no significa otra cosa que una advertencia a nuestro Gobierno, propicio a pactar inteligencias con Francia, a fin de hacerle ver los riesgos a que se expone, y para que no olvide la herida que tiene siempre abierta nuestra defensa nacional con la existencia de Portugal independiente, a disposición por completo de la Gran Bretaña.

Sordos y ciegos sería preciso que nos hallásemos para no oír y ver lo que los ingleses quieren que oigamos y veamos con maniobras simuladas en la forma que las van a emprender, aproximándose en cuanto es posible, a las contingencias realizables de una guerra en que fueran beligerantes Francia y España de un lado y Portugal e Inglaterra de otro, verificando el simulacro en el mismo emplazamiento terrestre y marítimo en que es factible, pudieran desarrollarse los sucesos.

Si a esto se une el que de poco tiempo a esta parte Portugal a pesar de la penuria de su Hacienda con la garantía de Inglaterra, está haciendo considerables adquisiciones de armamento para campaña en diferentes puntos de Europa, donde a gritos se habla por tal causa, de nuestro triste destino por el plano inclinado en que vamos despenados, se comprenderá que a quienes de estos asuntos se nos alcanza algo y a aquellos que están destinados, dado nuestro estado de indefensión, al sacrificio estéril de morir por la Patria, se preocupen de que esta se ponga en condiciones de resistir los ataques que amenazan a su integridad y a sus legítimas aspiraciones en el Mediterráneo y en el Norte de África.

Y no pueden extrañar ni considerarse como interesados, los esfuerzos que se hagan para sacar al país de la apatía e indiferencia funesta en que vive respecto a peligros ciertos para su porvenir, y encaminar la opinión pública hacia la idea de armarnos con urgencia por tierra y mar *cueste lo que cueste*, pues es la única manera de impedir que desaparezca nuestra nacionalidad.

## ECOS NAVALES

### La flota militar alemana

Al terminar los ejercicios del año corriente, la Marina militar de Alemania tendrá la siguiente organización.

En lugar de componerse de una Escuadra activa, y otra de reserva, constará de dos Escuadras activas y de una división de cruceros. El jefe de la totalidad de las fuerzas, será el Almirante de la primera escuadra, y el de la segunda lo será del Estado Mayor.

La organización de torpederos no sufrirá modificación alguna.

### Recompensa en la Marina italiana

El Ministro de Marina ha premiado al jefe de maquinistas de primera clase Gaetano de Lisi, por la perfecta dirección del aparato motor del *Umbria*, durante la última campaña oceánica del buque y por el inteligente funcionamiento del *lubricador de aceite, Camiz-Gobba* que ha producido una constante y útil lubricación en el mecanismo.

### Un nuevo crucero inglés.

El segundo crucero acorazado de nueva clase *Duke of Edinburg*, se construirá en los astilleros de Armstrong ad Elswick el aparato evaporador será acuatubular de caldeo cilíndrico.

El nuevo crucero ha sido bautizado con el nombre de *Blake Prince*.

### Modificaciones en el tipo "Oregon".

Los Estados Unidos acaban de introducir una modificación importante en sus acorazados en grado del tipo *Oregon*, de 10.300 toneladas y 11.000 caballos con diez y siete nudos de andar.

Las torres de la artillería gruesa, se cambiarán por otras más ligeras, mejor equilibradas y con movimiento eléctrico.

### Los ejercicios de la Escuadra italiana del Mediterráneo.

En la madrugada del 23 de Julio, la Escuadra, separada en dos divisiones, levó anclas del golfo *Araucel*, dirigiéndose al estuario, continuando los ejercicios de tiro contra los fuertes de la plaza de Maddalena.

La primera división, se situó al oriente y al occidente la segunda.

Los fuertes respondieron con nutrido fuego al de los barcos.

Terminado el ejercicio las divisiones se mantuvieron sobre la máquina a poca marcha para esperar la noche, durante la cual el *Scilla*, seguido del *Re Umberto*, del *Varesse*, del *Agorad* y de dos cazatorpederos, hicieron rumbo a cabo Ferro.

Los buques, con sus proyectores eléctricos, iluminaron los pasos más difíciles del canal que separa las varias islas de la costa firme y los numerosos escollos del paraje.

Al amanecer anclaron en San Stefano para embarcar carbón.

### LA ULTIMA POLACADA

## SANCHEZ DE TOCA

Es mayor de lo que en nuestro último número dijimos; pues la Real orden dictada por Sánchez de Toca, nombra al señor Ruiz Márquez, no bibliotecario, sino Subbibliotecario del Depósito Hidrográfico y además Archivero del Estado Mayor Central, ordenando que se le asigne el sueldo que existe en presupuesto para el fotógrafo de dicho establecimiento, plaza hoy vacante.

Es decir, que se crea una plaza nueva é innecesaria, aprovechando la eventualidad de hallarse vacante la plaza de fotógrafo, sólo con el objeto de favorecer con una *congrua* de 6.000 pesetas a un paniaguado.

Y todo esto lo hace el que vino a la Marina lanza en ristre contra las congruas, obvenções, corruptelas, etc., etc., que sólo han existido en ella hasta que él las ha establecido.

En cambio Sánchez de Toca también para favorecer a Ruiz Márquez, dejó sin destino y sin sueldo a dos antiguos servidores de la Secretaría particular; uno de ellos con más de veinte años de servicio, perteneciente al Cuerpo de Archiveros de Marina, y procedente del de Vigías, que ha quedado en la miseria por no haber para él consignación en el presupuesto, a causa de haberla asignado a otras atenciones de la Secretaría particular.

Justicia y no por mi casa es la divisa de Sánchez de Toca.

### INSTRUCCIÓN MARÍTIMA

## Buques escuelas mercantes.

La Sociedad naviera de barcos de vela *Vimout* y *Compañía*, de Marsella, ha resuelto establecer en dos de sus mejores barcos una escuela práctica para oficiales de la Marina mercante.

En cada uno de dichos buques podrán alojarse diez alumnos para completar en condiciones favorables su instrucción teórica con las prácticas de mar.

Dicha escuela especial ha quedado establecida en los veleros de construcción moderna, de

acero, *France-Marie* y *Jules-Henry*, y en ellos los alumnos serán tratados con todas las consideraciones correspondientes a su profesión marítima.

Ocuparán camarotes particulares muy confortables haciendo sus comidas iguales a la del Capitán en un salón aparte; encárgase de su instrucción un oficial distinguido y práctico y quedando bajo una vigilancia y disciplina especial tanto en la mar como en tierra.

La instrucción será exclusivamente práctica, y versará especialmente acerca del manejo del compás, maniobra de cubierta y de velas, anclas, evoluciones, reglamento de luces y señales, código de señales y práctica de cálculos náuticos.

Los alumnos ejecutarán por sí mismos los métodos y con las tablas que les son familiares, los cálculos corrientes de navegación y los problemas usuales sobre los mapas ó cartas. Al final de cada viaje, que durará cuatro meses, el Oficial instructor y el Capitán entregarán a los alumnos un diploma de suficiencia y un certificado de buena conducta.

Ambos buques escuelas son barcos petroleros afectos al servicio de Marsella a Filadelfia. El primero de ellos, que se ha hecho a la mar, con un grupo de alumnos oficiales es el *France-Marie*, y ha salido de Marsella hace pocos días.

## INICIATIVAS

### LIGA CONTRA EL POLVO

Los franceses, que son el mismísimo Belial, van a constituir, mejor dicho, están constituyendo ya una Liga contra que crearán mis amables y discretos lectores.

No es contra el mareo, ni contra el baile de San Vito, ni contra el hielo artificial; es simplemente una Liga... contra el polvo, lo mismo que pudiera haberse constituido contra las moscas.

El polvo, es en verdad de lo más irresistible, y ahí están las carreteras españolas para comprobarlo, pero como según el texto sagrado, polvo somos y en polvo nos hemos de convertir, acaso tenga sus ribetes de herética la tal Liga.

Uno de estos días se reunirán los fundadores del antipolvo en el bosque de Vincennes, en un sitio llamado, según nos dicen los periódicos, *Port Dorée*, y allí acordarán las bases, y aun los broches de la tal Liga.

El iniciador de tan trascendental pensamiento es un sabio, un doctor eminentísimo, y como se trata de combatir por todos los medios el polvo público, esto es, el que se produce en las vías públicas y en los caminos, entrarán en esa Liga cuantos de un modo directo ó indirecto sufren las consecuencias y las molestias del polvo, y en primer término los automovilistas, ciclistas, caballistas, cocheros, carreteros, etc.

Ahora bien, ¿cómo se combate el polvo? Las revistas científicas lo han dicho muchas veces, pero dicen tantas cosas las revistas! Parece que el alquitrán tiene la propiedad de endurecer el polvo, y por lo visto, la Liga contra el mismo, lo que se propone es... embarrar las calles y los caminos.

Que esto es factible no hay la menor duda. El Inspector general de Puentes y Calzadas de Francia, que es como si dijéramos, el director de orquesta de los Caminos, Canales y Puertos ha acogido la idea con entusiasmo, y para desengrasar, como quien dice, ha formulado el plan general para el alquitranado público.

A título de ensayo se han embreado ya algunas carreteras, en Mandé y Champigny, y los transeúntes están encantados. En todo el trayecto alquitranado, no se ha podido conseguir que el calzado de charol se empañe con la más mínima partícula de polvo.

Los árboles que festinan la carretera ofrecen una frescura y un verdor admirable, el ambiente es diáfano, y no parece que se marcha sobre un camino público, sino que se va de puntillas sobre una alfombra recién puesta.

El periódico que da la noticia de tan hermoso pensamiento, dice todo atribulado, que en España sería imposible esa Liga contra el polvo... y no le falta razón. El polvo español es irreducible... y ahí están las carreteras, de primero, de segundo y de tercer orden que salen de Madrid para toda España y que son un verdadero horror!

Pero no hay que tocar este puntillo, porque se armaría *polvorea nubes*, que diría Virgilio, ó si se quiere, la gran polvareda, y sólo Dios sabe en lo que podrían parar tales polvos.

Abel Imart.

## POLÍTICA

### CALORIAS

Es un hecho, ya indudable, que la verdadera misión del actual Gabinete es la de conseguir la reconstitución del partido genuinamente conservador, tal y como para bien de la Monarquía y de la Patria lo organizó el malogrado mártir de Santa Agueda.

Después de la crisis última, se ha exagerado en todos los tonos y formas la debilidad parlamentaria del nuevo Ministerio, y justamente es el actual un Gobierno salido del Parlamento y en cuya formación se han tenido en cuenta más que nunca, las diversas tendencias parlamentarias, dentro, naturalmente, de la significación conservadora.

Si errores hubo al constituir la anterior conjunción, ya están purgados; y la política iniciada por el Sr. Villaverde y sus ilustres colaboradores, no tiene otro fin ni objetivo que el de rectificar rumbos y establecer principios que parecían abandonados, contra el deseo y la voluntad del partido gobernante.

Si la temperatura política pudiera apreciarse por el termómetro como la física, es seguro que en la escala de la opinión general y del Parlamento marcaría la vitalidad del Gobierno actual muchísimas más calorías que su antecesor.

Cuando el Parlamento reanude sus tareas, la mayoría con su jefe natural a la cabeza, aprovechará la primera ocasión propicia para demostrar que entre la política desarrollada por el actual Ministerio y la del anterior, media un abismo, y que es ahora y no ante, cuando el verdadero, el

genuino partido conservador se encuentra en el poder.

Quizá ocurra que los elementos a quienes no ha satisfecho la solución dada a la última crisis acendren su disconformidad, pero eso mismo seguramente determinará en las fuerzas conservadoras una mayor penetración, que dé por resultado la unificación de criterio en la doctrina y en los procedimientos que constituyeron siempre en el ilustre Cánovas del Castillo, un ideal de patriotismo.

## EN PLENO CÓNCLAVE

(POR TELÉGRAFO)

Roma 2.

A las once y veinte de esta mañana, el numeroso público que ocupaba la plaza de San Pedro vio salir humo de la Basílica, durante seis minutos.

Aquí se reprodujo por dos veces, hecho que indica haberse verificado el escrutinio, llamado de ascensión.

Después de esto se abrieron las puertas de la Basílica, entrando en ella numeroso público.

Roma 2 (2 L.)

Los periódicos de esta capital consagraron atención preferente a las votaciones verificadas ayer en el Cónclave, por la no esperada subdivisión de votos.

Ocho cardenales lo obtuvieron para el Pontificado: en primer término, Rampolla y Vanuelli, a los que siguieron en orden de votación, Oreglia y di Pietro.

Esta división de votos se supone habrá de dificultar el resultado definitivo.

Otros periódicos creen que en el escrutinio de la mañana de hoy se verificará la elección.

Roma 2 (8,10 n.)

A las cinco de la tarde las cercanías de la Basílica de San Pedro ofrecen extraordinaria animación y sus puertas se han abierto, a fin de que pueda entrar el público cuando sea elegido el Pontífice.

A las seis y cuarenta de la tarde se ha observado una grande y donsa humareda.

## ABORDAJES Y SALVAMENTOS

M. Delarose, Capitán de la Marina mercante francesa acaba de publicar un escrito acerca de los medios más apropiados para impedir los abordajes y organizar el salvamento.

Dicho trabajo considera necesario se provoque una inteligencia internacional para tratar de la velocidad de los trasatlánticos, instalación en todos los barcos de dos clases de sirenas a tonos diferentes, por medio de las cuales pueda un buque en marcha señalar su rumbo.

M. Delarose propone también que embarque en los trasatlánticos un delegado del Gobierno, encargado de asegurar la ejecución de los reglamentos y exija a todos los pasajeros se adiestren en el manejo de los aparatos de salvamento que deben existir siempre a bordo.

## UN BARCO DE 14 PALOS

Creamos que los americanos batían el record en punto a construcciones navales, pero ahora resulta que Europa les aventaja.

Recientemente ha sido botado al agua, en el Wear, un enorme barco destinado a transportar mineras del Báltico a Rotterdam para la casa Muller de esta última ciudad.

Con los antiguos sistemas de descargar serían precisos 15 días para extraer la carga de este barco, ó sean 10,300 t.; pero el nuevo barco puede efectuar su descarga en 30 horas.

A este objeto se halla provisto de 14 palos dispuestos en dos líneas paralelas sobre el puente. En cada palo, excepto los de los dos extremos, hay dos grúas, y una en cada palo de los extremos, desuerte que pueden trabajar simultáneamente las 24 grúas.

El barco carece de entrepuente y se halla dividido en 12 bodegas por cada uno de los departamentos que tiene en el sentido longitudinal, de modo que posee 24 compartimientos, cada uno de los cuales está servido por una grúa.

Los palos pueden, en caso de necesidad, soportar el velamen, pero normalmente el barco marchará por vapor a razón de 10 nudos por hora, gracias a su máquina de 2,200 caballos colocada a popa.

El calado del buque es de 22 pies 8 pulgadas. Respecto del *Grangenberg*, que este es el nombre del buque de que hablamos, dice *Le Moniteur des Interets Matériels*:

«Si el *Grangenberg* responde, cual es de suponer al plan convenido, su capacidad de transporte será cinco veces mayor que la de otro barco cualquiera, y seguramente se construirán otros análogos por el mismo servicio.

Los mineros y especialmente los de mineral de hierro serán los que más ventajas encuentren con estas construcciones navales.»

La casa Muller, una de las más fuertes en la actualidad, se dedica especialmente a los minerales de hierro y tiene hechos contratos enormes con Noruega, Causaco, Argel, etc.

## EL HAMBRE EN CABO VERDE

(POR TELÉGRAFO)

Lisboa 2.

Las medidas adoptadas hasta ahora para remediar el hambre en Cabo Verde son insuficientes. Diariamente siguen registrándose unos sesenta fallecimientos ocasionados por la terrible crisis, existiendo además la triste evidencia de que aquellas autoridades no dan al gobierno central todos los pormenores relacionados con tan triste situación.

La prensa de Lisboa ha iniciado nuevas suscripciones.

## El destacamento de Río de Oro

La escasa fuerza que hoy existe en los batallones de Infantería de Marina es, sin duda ninguna, la que motiva el considerable retraso con que están efectuándose los relevos del destacamento que de dicha fuerza presta servicio en Río de Oro; pero aun reconociendo esto, accedemos gustosos al ruego que se nos hace para que pidamos al digno Capitán general del Departamento de Cádiz que en cuanto sea posible se regularice aquel servicio.

Se nos dice que el día 7 del mes actual hará

seis meses que emprendieron el viaje para su destino los oficiales y clases que hoy se encuentran en Río de Oro, y que llevan por tanto prestando este servicio tres meses más del que reglamentariamente les corresponde. A consecuencia de tan prolongada estancia en dicha factoría, encuéntrase en forma el oficial Comandante de dicha fuerza, y muchos de sus subordinados que no pudieron prever que se les tuviera allí tanto tiempo, comienzan a carecer de toda clase de recursos.

Atendiendo a esta lamentable situación, nos permitimos rogar al Capitán general del Departamento de Cádiz dicte las órdenes oportunas para que, con la posible urgencia, salga el relevo de los oficiales y clases que mayor tiempo llevan en Río de Oro, ya que no pueda ser de todo el destacamento por que, según se nos dice, no existe para ello fuerza bastante.

## REGATAS EN VIGO

Han despertado grande entusiasmo en Villagarcía las regatas que está organizando el Club Náutico de Vigo, y que prometen ser en extremo interesantes.

La forma en que el Club de Regatas de Villagarcía se propone asistir a las que organiza el de Vigo con objeto de disputar el premio de honor que éste ganó en aquella ría el año último, revestirá caracteres extraordinarios, pues se efectuará en forma que ha de darle proporciones poco comunes hasta ahora en las rías gallegas esta clase de fiestas.

El Club saldrá de Villagarcía en un tren especial, que conducirá, además de la Junta directiva y tripulación de la canoa, a un número grande de aficionados, entre los cuales representará el principal papel elegantes y distinguidas señoras de aquel pueblo.

En el tren especial irá la canoa adquirida en Londres por el Club.

## MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada

## DON PEDRO AUTRAN

1732 a 1802.

Fué un marino distinguido y valiente, y no es posible dejar de recordarlo al coleccionar los de su época.

Nació en Puerto Real (Cádiz) sobre el año 1732, é ingresó en la Marina como Alférez de navío graduado el 11 de Noviembre de 1747, quedando agregado al Cuerpo de Ingenieros de la Armada cuando terminó sus estudios.

En 10 de Enero de 1749 se le destinó al Arsenal de la Carraca para la construcción de bombardas, y el 6 de Noviembre pasó a los montes de Andalucía a efectuar las cortas de árboles que debían servir para las construcciones navales, trasladándose al Departamento del Ferrol el 20 de Septiembre de 1750 para asistir a la construcción de navíos.

El 24 de Marzo de 1753, al obtener la efectividad de Alférez de navío, embarcó en el llamado *Castilla*, y en 1757 navegó en los buques afectos al Departamento de Cádiz, siendo promovido a Teniente de fragata el 9 de Marzo de 1758, y ya en este empleo se embarcó en los navíos *Rayo*, *Castilla*, *Glorioso*, *Aguilón* y *Héctor*; navegó en el Océano y el Mediterráneo y condujo tropas a Baleares y Canarias.

El 13 de Julio de 1760 ascendió a teniente de navío, y a pesar de su ascenso, siguió embarcado y navegó por nuestras costas españolas con los navíos *Princesa*, *Rayo* y *Buen Consejo*; en el *San Lorenzo* viajó por el Océano Pacífico, visitando casi todos los puertos del Perú y de Chile, y habiendo regresado el 6 de Agosto de 1772, quedó desembarcado, pero a poco volvió a embarcar en la fragata *Santa Catalina*, y con ella primero y después con la *Rosalita*, hizo el corso en el Mediterráneo; y hallándose en Cádiz trasbordó al navío *San Rafael*, con el cual pasó a Cartagena, y allí obtuvo el mando de la Urea *Santa Maritima*, con la cual llevó a Cádiz algunas tropas.

El 21 de Abril de 1774 ascendió a Capitán de fragata y se le dió el mando de la llamada *Liebre*, con la que formó parte de la escuadra mandada por el General Castejón, asistiendo a la expedición de Argel, donde demostró su valor, protegiendo el desembarco y exponiéndose mucho para efectuar el reembarco de las tropas, conduciéndose en este desgraciado hecho de armas con bravura sin igual.

Después de estos sucesos mandó la fragata *Esmeralda*, y desde ella pasó de segundo Comandante del navío *San Miguel*, con ambos buques verificó cruceros en el Océano y el Mediterráneo, protegiendo nuestras costas y dando auxilios a los presidios de África cuando los necesitaban.

Con el mando de la Urea *Presentación*, pasó a América, y desde Cartagena de Indias, trajo al Ferrol muchas y buenas maderas para las construcciones de buques.

Poco después de ascender a Capitán de navío el 13 de Mayo de 1779 se le dió el mando del *Dragón*, y llevando a sus órdenes las fragatas *Margarita* y *Escotística*; efectuó varios cruceros por la Costa cantabrica y concluidos éstos, se le mandó pasar al Cuervo y Flores, con solo su navío, desde donde llegó a Cádiz de arribada, habiendo sufrido y capeado bien varios temporales.

Carenado que fué el *Dragón* en el Arsenal de la Carraca, se le agregó a la escuadra de Solana, que salió para la América Septentrional, dándosele a Autran el mando del convoy; el tiempo le obligó a separarse con su navío y veinte transportes, y al estar sobre las islas de Barlovento, burló la vigilancia de los buques enemigos que le perseguían, y llegó a la Habana donde entró también la escuadra de que formaba parte; hizo varias salidas, y en 7 de Febrero de 1781, pasó a mandar el navío *San Luis* con el que se halló en la expedición a la Florida y en la toma de Panzacola; de re-

greso a la Habana tomó el mando de aquel apostadero por ausencia de Solano, y ascendió a Brigadier en 21 de Diciembre de 1782, continuando en el mismo cargo hasta Junio de 1793, en que regresó Solano y tomó el mando, pasando entonces a Cádiz de transporte en la fragata Santa Cecilia.

Se le dió allí el mando del navío San Ramón el 24 de Marzo de 1789, y con él salió para Veracruz con azogues y transportando al virrey, regresando a España el 5 de Mayo con el mando de una Escuadra, en la que traía caudales para la Hacienda.

Con el mismo navío San Ramón pasó a formar parte de la Escuadra del Marqués del Socorro, y con ella hizo la campaña del Cabo de Finisterre; pero al terminar pasó a Cartagena a cambiar su navío por el llamado San Vicente.

Se hallaba armando y acondicionando este buque, cuando a los comienzos del mes de Septiembre de 1793, recibió orden de salir enseguida a socorrer a Orán, en cuyo puerto estuvo como Comandante de Marina todo el tiempo que duró el sitio y los ataques de los moros, regresando luego a Cartagena, donde desembarcó el 24 de Diciembre del mismo año.

En 1.º de Marzo de 1791 ascendió al empleo de Jefe Escudero, y tomando el mando de una compañía de seis navíos, dos fragatas y dos bergantines, se trasladó al Ferrol, donde entró el 12 de Junio, y habiéndose desarmado esta escuadra, de orden del Gobierno, quedó desembarcado. Tomó el mando de otra Escuadra el 18 de Septiembre de 1793, que la componían los navíos Pelayo, Europa, Soberano; las fragatas Cecilia y Brigida, y un bergantín, desempeñando con estos buques una comisión reservada, en la Regencia de Túnez, en cuyo puerto estuvo más de cinco meses, y regresado a Cartagena en Marzo de 1794, trasladó su insignia al navío Salvador, quedando como General subalterno en la Escuadra que se formó a las órdenes del General D. Juan de Langara.

Con el mando de una división de la expresada Escuadra, recibió el orden de verificar cruceros por las costas de Argel y la de Cerdeña, y después de efectuados se reunió en Cartagena a la Escuadra de que había sido destacado, y ya toda reunida salió para efectuar el bloqueo de la francesa, que estaba en Santa Margarita; socorrió más tarde la plaza de Rozas, y efectuado, al quedar de crucero en la mar y los temporales que sobrevinieron, fueron causa de que, desunida la Escuadra, tuviera que arribar con otros buques a Cartagena, donde quedó desembarcado el 8 de Febrero de 1795.

Al terminar la guerra se trasladó de Cartagena a Cádiz, y ascendido a Teniente General el 5 de Octubre de 1802, disfrutó muy poco tan elevada gerarquía, pues falleció en la misma ciudad el 6 de Noviembre de aquel año, un mes después de su ascenso, contando entonces setenta y cinco años de edad y más de cincuenta y cinco de honrosos y buenos servicios.

Fué el General Autrán un marino inteligente, experto y valeroso; estuvo embarcado y combatió en el mar durante muchos años; dejó de su paso por la Armada muy buen concepto; se batió varias veces en el mar, en la expedición de Argel y en la toma de Panzocola; ocupando, por la tanto, un lugar distinguido entre los buenos Generales de la Armada, que figuraron en su época, en la Marina de Guerra Española, donde tantos y tan buenos hemos tenido en todo tiempo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 2 de Agosto 1933.

MINERAL DE HIERRO EN EL SUDÁN

Coméntase en los centros industriales de la Gran Bretaña la noticia transmitida recientemente del Sudán, de haberse descubierto en dicho país importantes criaderos de mineral de hierro en la provincia de Bahr-el-Ghazal.

Hace unos meses dióse cuenta de ese descubrimiento, pero contadas fueron las personas que le dieron crédito, sin duda, sospechando que fuera un lazo que se tendía a incautos, a fin de que emigraran a dicho país; mas las últimas noticias confirman en un todo el descubrimiento de mineral de hierro que, analizado, ha dado un 37'47 por 100 de hierro.

El mineral aparece en el Sudán en las provincias de Rordofan, Bahr-el-Ghazal, Dafur y en Abisinia.

En Rordofan existen dos criaderos, uno casi a 60 millas al NE. de El Obeid y el otro al Noroeste. El mineral es de la clase hematita y aparece en grandes cantidades.

En la provincia de Bahr-el-Ghazal, el mine-

ral se encuentra cerca de la población que lleva por nombre Bongo, situada a una latitud de 6 a 8 grados al Norte.

Los habitantes empleaban dicho mineral para diferentes usos.

La cantidad que se presenta es enorme, principalmente de ferruginosa. Nadie creería que en aquellos lugares pudiera haberse encontrado un mineral de la índole como la que antes citamos.

En Dafur el mineral es inferior, pero existen grandes cantidades.

Por último, en varios puntos de Abisinia aparece mineral de hierro en grandes proporciones.

Ya están tratando varios capitalistas ingleses de constituir una sociedad con objeto de explotar las minas del Sudán; mas no así en Abisinia, por los temores que les inspira el que Italia, Francia y Alemania se opongan a ello aduciendo razones que, si convienen políticamente, de ninguna manera pueden convencer en cuanto a la vida industrial se refiere.

De todos modos, el mineral existe, y de ello no cabe tener la menor duda, no obstante la negativa que hace sobre el particular la prensa profesional rusa.

EL "R. P. REBOREDO,"

Témese que haya naufragado el barco de vela R. P. Reborado, que hace ya bastantes días salió de Pontevedra para la Coruña, no habiendo llegado a su destino.

Conduce cargamento de teja y ladrillo. En el vecino puerto se le espera desde hace días, causando gran inquietud su tardanza.

Los armadores del buque, que residen en Villanueva de Arosa, telegrafaron a su consiguiente en la Coruña pidiendo noticias del barco. Se les contestó que se ignora su paradero.

Sondeo internacional

En el segundo expreso ha regresado de San Sebastián el presidente del Consejo de Ministros, que parece viene muy satisfecho.

Insiste en que todo cuanto se ha dicho sobre aproximaciones y alianzas es hipotético; pero telegramas de aquella capital, reflejando impresiones de los correspondientes que han hablado con el Sr. León y Castillo, permiten creer que se está en el período de sondeo.

No cabe dudar que M. Delcassé, el Ministro de Negocios extranjeros de Francia, y el Sr. León y Castillo, nuestro embajador en París, han hablado mucho y han trazado el esquema de una inteligencia franco-española relativa a los asuntos del Mediterráneo y de Marruecos.

Tampoco se puede dudar de que nuestro Gobierno conoce perfectamente esas indicaciones que han mediado entre el Gobierno francés y nuestro embajador y que medita sobre ellas.

Acaso, sin rechazarlas, le parecen prematuras, y quizá se piensa en prescindir por ahora de una inteligencia política, preparando únicamente un convenio comercial.

Esto último no lo han afirmado ni el jefe de nuestro Gobierno ni el Sr. León y Castillo, pero tampoco lo han negado, y puede suponerse que tal vez los trabajos que se realizan en este sentido no han llegado todavía a su completa madurez.

Pero no hay que olvidar que los convenios comerciales son también acuerdos de inteligencias políticas, y que, en definitiva, si Francia y España establecen un tratado de comercio, no deben estar muy lejos de pactar una inteligencia política.

De todos modos, aun cuando sea prematuro, nadie considera improbable que al fin las cosas caigan del lado a que se inclinan, y que a fuerza de tanto hablar de una inteligencia política entre Francia y España, concluyan por establecer ambas naciones una estrecha alianza ofensiva y defensiva.

CRÓNICA MARÍTIMA

Ha causado satisfacción en los Estados Unidos la manera cordial con que en Kiel, Portsmouth y Lisboa ha sido recibida su Escuadra, pero ha sido amargada por el efecto producido con las noticias dadas por la prensa de los países a que pertenecen aquellos puertos, acerca de la poca corrección con que en tierra se ha conducido la marinería de su Escuadra. El Departamento naval niega que esto sea verdad y se conduce de la manera con que algunos periódicos exageran insignificantes hechos

por los hombres de proa, todos los corazones se oprimieron dolorosamente.

—¡Hicimos mal! murmuraron; ¡debimos dejarle desembarcar! ¡Pobre Corazón Francés! ¡qué oficial! ¡era un verdadero marino!

Entonces apareció Gaussard sobre cubierta; apretó cordialmente las manos de sus camaradas, y siguió con Papillón acompañando al teniente, que era conducido al hospital y que con debilitado brazo hacía ademanes de despedida.

Los marineros se descubrieron: gruesas lágrimas se deslizaron por sus tostadas mejillas.

Nadie hizo alto en Papillón, porque todas las miradas se fijaban en el teniente, y sin embargo, el pobre niño estaba muy cambiado.

A su aspecto risueño, a su chispeante vivacidad y frescos colores, se habían sucedido una palidez extremada y una profunda tristeza.

La lancha se alejó de la corbeta por segunda vez, y la tripulación la siguió con la mirada hasta tierra.

Mr. de Kergal y Desbagues, el uno al lado del otro, encima de la duneta, imitaban a los marineros. ¡Un silencio lúgubre reinaba en la corbeta.

—¡Es un digno joven! dijo el comandante a quien el capitán de armas había revelado todo cuanto era posible saber del pasado, de la rivalidad y del odio de ambos oficiales.

propios de todas las tripulaciones que, encerradas constantemente, se expansionan cuando por una corta licencia saltan a tierra.

En este punto debemos decir que, para *exageraciones*, el Departamento naval de los Estados Unidos y la prensa sensacional de Nueva York, y buena prueba de ello fueron los sucesos de la última guerra, donde no hubo más que heroicidades por parte de sus marinos.

Para buques de pequeñas dimensiones ha adquirido cañete práctico un nuevo tipo de máquina de motor de aceite. Es esta la máquina hidro-olea, de Grifins, que, como su nombre expresa, utiliza una mezcla de aceite y agua en vez de aceite solo.

Cantidades iguales de aceite y agua intimamente mezcladas y atomizadas por un chorro de aire con una presión de 15 libras por pulgada cuadrada. La mistura así emulsionada pasa al vaporizador que se calienta—mientras la máquina está en movimiento—por el calor latente en los gases que escapan de la exhaustación.

Con la carga del aceite y agua vaporizada se introduce en el cilindro el aire necesario para completar la combustión y provocar la explosión.

Este aire pasa a través de una chaqueta que envuelve al tubo de exhaustación, y de esta manera se calienta hasta cierto grado antes de llegar al cilindro. La explosión se efectúa por el «tubo de ignición».

El primer buque movido por la máquina de Grifins lleva dos propulsores: uno para la marcha adelante y otro para dar. Esos dos propulsores están fijados en dos ejes separados, pero uno gira dentro del otro, y la conexión con la máquina se hace por medio de discos de fricción, que pueden expansionarse a voluntad, actuando sobre el eje que se desea mover. La regulación de velocidad se hace por medio de una válvula de cuello del sistema usual, que mantiene la regularidad de las revoluciones con una variación de menos de tres por ciento.

Tal regularidad de velocidad en máquinas marinas es asombrosa y no se puede menos de pensar acerca de su utilidad en los servicios marítimos militares.

Este tipo de máquina en cuanto haya pasado de su período experimental, tendrá aplicación eficazísima en botes, lanchas y gabarras, donde reemplazará con ventaja a las máquinas de vapor con las calderas para generarlas.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Muerte del Rogui.

Tanger 2.

Anúnciase nuevamente que el Pretendiente Bu-Hamara ha fallecido a consecuencia de sus heridas.

El globo Doumont.

París 2.

Varios oficiales del ejército, de acuerdo con el Sr. Santos Doumont, van a realizar algunas pruebas para el transporte del dirigible por ferrocarril, su elevación en punto designado y hacerle cruzar por encima de una ciudad que se suponga sitiada.

Manifestación pacífica.

París 2.

Se ha realizado sin incidente grave la manifestación de los elementos librepensadores cerca de la estatua de Etienne Dolez.

Colisión entre obreros.

París 3.

Un telegrama de Hennebont da cuenta de que ayer tarde, al terminar una reunión de obreros huelguistas se produjo una colisión entre ellos, teniendo que intervenir, para restablecer el orden, fuerzas de infantería y Caballería.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

El Rey de Inglaterra ha dirigido al pueblo irlandés una proclama que será fijada hoy en los sitios públicos de todas las ciudades irlandesas.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

Se foliata en este documento el soberano idóteo de la acogida leal y afectuosa que, tanto a su persona como a la de la Reina, su esposa, les han dispensado aquellos habitantes.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

El Rey de Inglaterra ha dirigido al pueblo irlandés una proclama que será fijada hoy en los sitios públicos de todas las ciudades irlandesas.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

Se foliata en este documento el soberano idóteo de la acogida leal y afectuosa que, tanto a su persona como a la de la Reina, su esposa, les han dispensado aquellos habitantes.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

Se foliata en este documento el soberano idóteo de la acogida leal y afectuosa que, tanto a su persona como a la de la Reina, su esposa, les han dispensado aquellos habitantes.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

Se foliata en este documento el soberano idóteo de la acogida leal y afectuosa que, tanto a su persona como a la de la Reina, su esposa, les han dispensado aquellos habitantes.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

Se foliata en este documento el soberano idóteo de la acogida leal y afectuosa que, tanto a su persona como a la de la Reina, su esposa, les han dispensado aquellos habitantes.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

Se foliata en este documento el soberano idóteo de la acogida leal y afectuosa que, tanto a su persona como a la de la Reina, su esposa, les han dispensado aquellos habitantes.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

Se foliata en este documento el soberano idóteo de la acogida leal y afectuosa que, tanto a su persona como a la de la Reina, su esposa, les han dispensado aquellos habitantes.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

Se foliata en este documento el soberano idóteo de la acogida leal y afectuosa que, tanto a su persona como a la de la Reina, su esposa, les han dispensado aquellos habitantes.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

Se foliata en este documento el soberano idóteo de la acogida leal y afectuosa que, tanto a su persona como a la de la Reina, su esposa, les han dispensado aquellos habitantes.

Proc. ama de Eduard VII.

Londres 3.

Se foliata en este documento el soberano idóteo de la acogida leal y afectuosa que, tanto a su persona como a la de la Reina, su esposa, les han dispensado aquellos habitantes.

Dice que depende en gran parte de la cooperación y de la confianza que Irlanda preste y deposite en el Gobierno el que sobrevengán para aquí país de así dichosos y más prácticos para su prosperidad material.

Termina aconsejando que impere la tolerancia y el respeto mutuo entre los ciudadanos de la Gran Bretaña.

Revisión Constitucional.

París 2.

En Grecia gana terreno la tendencia a la revisión constitucional. Una agrupación ha expuesto al monarca la conveniencia de que tome la iniciativa en este asunto; pero el Rey se ha negado a ello, alegando que semejantes iniciativas no corresponden a la Corona, sino a la representación nacional!

A pesar de esta negativa, se cree que la reforma constitucional habrá de ser un hecho en muy breve plazo.

Veinte muertos.

San Petersburgo 2.

En el ferrocarril del Cáucaso y cerca de Tiflis, hubo el jueves una sangrienta colisión entre las tropas y los obreros declarados en huelga. De estos últimos resultaron unos veinte muertos.

La huelga de Baku no ha terminado aún por completo.

ESCUADRAS INGLESAS

(POR TELÉGRAFO)

Lisboa 2.

La próxima reunión en Lagos de las Escuadras Inglesas del Mediterráneo, del Canal, de la costa y de cruceros para realizar maniobras, excite justamente la atención por ser la vez primera en que tan poderosas fuerzas marítimas se reúnen en nuestras costas.

Compondrán en total de 78 buques de guerra. El personal de estas Escuadras se compone de 32.735 tripulantes.—Fabra.

PLAZA DE TOROS

Corrida de novillos

Revertito.—Camisero.—Canario.

Cartas a Rejmanzo.

¡Qué corrida más singular la de ayer! no fué buena ni mala; más bien fué mala y sin embargo no aburrió.

El calor era grande, sudábamos por todos los poros y eran pocos. La entrada también fué grande.

Se había anunciado que Canario pondría banderillas en silla y todo el mundo acudió con la secreta esperanza de verle volar. Y en efecto, voló; pero antes de tiempo.

Los toros procedían de la ganadería de don Antonio Guerra, menos dos que, por inutilización, fueron sustituidos por otros de Pacheco.

De los picadores Mangas pone algunos puyazos buenos pero sin apretar. Todos los demás muy mal.

Lo que pasa con los picadores es realmente escandaloso. Difícilmente se ve una corrida en que se pongan más de media docena de varas buenas y nos lo por un solo picador. Los demás, haciendo la burla más descarada de las protestas del público y faltando abiertamente a su obligación rajan los toros de cualquiera manera y se quedan tan frescos.

Los banderilleros cumplen algo mejor, pero no mucho. Ayer, Martillos y Metrala pasaron bien en el sexto y nada más.

En el cuarto Antón y Ochoita estuvieron escandalosamente malos, sobre todo Ochoita que engendraba los cuartos desde el principio de la suerte, no podía encontrar toro y al fin banderilla a banderilla, volviendo la cara y el cuerpo entero, pusieron ambos sus rehiletes y el bicho pasó a la jurisdicción de Revertito.

Este en el primero estuvo mal. Después de un trasteo desconfiado y feo entró a matar desde lejos y yéndose del mundo con lo cual resultó una estocada tan atravesada que la punta del estoque salía por el lado izquierdo.

El tercero lo mató sustituyendo a Canario. El trasteo fué algo mejor, pero la estocada igual, aunque entraria. Es decir, que entraba por el lado izquierdo del morrillo y una cuarta de punta salía por el costillar derecho.

En el cuarto aún quedó peor. Huyendo a cada pase que daba desde lejos, ayudado por toda la cuadrilla sin necesidad, era la personificación del miedo más espantoso.

El toro, debo advertirte que no tenía nada de particular. Ni estaba quedado, ni movible en demasía, ni achuchado, ni tenía mala intención; no era una fiera de esas que justifican las precauciones decorosas, ni mucho menos el pánico de *Zenselita*.

Tan grande era, que entró una vez a matar, dejó un pinchazo en mal sitio y abandonando

los lo suplico! ¡Dios mío, apiadaos de nosotros!

Obediendo Papillón las órdenes de Antonina, se había trasladado a la habitación de la R ziere.

El rumor de la catástrofe se había esparcido por toda la isla; así es que cuando se presentó el paje, tanto el administrador como su mujer le interrogaron ansiosamente.

—Venid al momento a verle, señora... caballero; venid a procurar que se calme mi pobre amo, que está moribundo en el hospital.

Los sollozos agoharon su voz, y no pudo continuar.

Mr. de la Riziére se volvió a su mujer, como para decirle:

—¡Ved vuestra obra!

Esta reconvencción era muy severa, y sin embargo la criolla nada contestó; la pobre mujer se arrepentía sinceramente de lo pasado. Llamó a parte a Papillón y le dió tímidamente:

—¿Y Mr. Fargeolles?

—Mr. Fargeolles, contestó el paje con dureza, está en la sala número uno.

El buen Dios libre a la tripulación de que se le libre a curar.

la mula, salió escapado a tomar el olivo, tropezando con la barrera, sin poder saltar de terror que tenía. Al fin acabó con su pobre enemigo de una baja delantera.

Se le silbó estrepitosamente y con mucha razón. Ni su tío Revertito ni el chico de la blusa, esto seguro de que no lo harían peor.

En cambio, en el sexto, que era un horriquito, estuvo muy bien. Le trasteó de cerca y parando de verdad, y tras fauna muy adornada entró de cerca y por derecho para dejar una gran estocada hasta los gavilanes.

En el quinto toro había puesto entrando muy bien al cuarto, un par de banderillas de los que se aplauden.

Camisero quedó bien. Al segundo toro lo mató entrando de largo, pero con una media muy buena, que hizo innecesaria la puntilla y le mereció una ovación, dando la vuelta a la plaza.

En el quinto intentó quebrar dos veces, y al cuarto dejó un sólo palo en buen sitio.

Con la multa, fresco y conito, abusó de los pases bajos por lo que hizo más difícil la muerte, porque por toro echó la cabeza al suelo, pero al fin después de cinco pinchazos en su sitio, desahellaba al tercer golpe.

Canario, el pobre, no pudo hacer nada porque a las primeras de cambio fué a la enfermería.

En el tercer toro, que era el primero que le correspondía, quiso lanear de capa.

La primera verónica ya demostró que no era maestro en ellas. La segunda la dió con los brazos pegados al cuerpo; el toro se revolvió en muy poco terreno y le enganchó por la ingle derecha elevándolo en el cuerno.

Caído al suelo y hallándose los demás capotes a varias leguas de distancia, metió el bicho la cabeza y volvió a levantarse enganchado por un hombro. Cayó de nuevo, lo engancha otra vez y al fin lo deja no queriendo sin duda abusar de un enemigo inerme.

Afortunadamente las lesiones no son de gravedad.

Y hasta otra.

Farolillo.

CUENTO

El gabán del rey Doliente

El rey de Castilla Enrique III, llamado por la Historia *El Doliente*, fué, sin disputa, el más desdichado de los soberanos de su tiempo.

Haciendo de él los magnates cabeza de turco, fué el rey de las peripécias y le ocurrieron cincuenta mil episodios, capaces de acabar con la paciencia de un santo.

Lo casaron a los nueve años, tan enfermizo y delgado, que apenas representaba siete. Quedóse huérfano antes de los once años, a merced de los regentes, que le explotaron a maravilla; tuvo que encargarse del gobierno y ceñir la corona a los catorce años en condiciones que harían temblar al más experto monarca; le quitaron el sueño, cuando más lo necesitaba; las agitaciones contra los judíos, le hicieron andar de cabeza, como a un juguete, *los grandes caciques* de la política en toda Castilla, los *Nieblas* y los *Ponces, Fajardos y Manueles*; y, finalmente, le dejaron sin una peseta (así, como suena) los regentes, apropiándose todos los bienes y rentas de la Corona.

Y para que no se juzgue hiperbólica esta última afirmación, referiré a ta siguiente anécdota, rigurosamente histórica.

Cierta día Enrique III regresó al palacio de Burgos después de una larga expedición de caza y pidió la comida.

—Señor—dijo el mayordomo—no hay nada dispuesto.

—Pues hacelo enseguida—repuso Enrique III.

—Señor, si no habéis tenido la suerte de matar alguna pieza, me veré imposibilitado para daros de comer.

—¿De modo que no hay provisiones en palacio?

—Nada, señor, ni quien quiera dármelas fijas. Se debe mucho, señor; comemos y gastamos hace dos meses lo que nos quieren prestar o fiar. Es verdaderamente doloroso que tengáis que oír estas manifestaciones; nada os he querido decir hasta hoy por no causaros este profundo disgusto... pero sabedlo, señor, vuestros bienes no existen, no tenemos dinero ni crédito en toda la ciudad. Este fiel servidor tiene el tristísimo deber de comunicaros cuanto ocurre.

—¡Está bien!—exclamó el Rey poniéndose más livido que de ordinario y asomando a sus ojos un relámpago de ira, que apenas pudo reprimir.—¿De modo que el Rey de Castilla está arruina lo! ¡El Rey de Castilla no tiene bienes, no tiene crédito; es

UN ODIÓ A BORDO

por

M. G. DE LA LANDELLE

pero con acento profundamente triste.

Dijo que Emilio Fargeolles y Julio Renaud habían enfermado.

Que había habido horribles escenas de fiebre, de venganza, de rabia y de delirio.

Que Julio Renaud se moría, porque el odio había emponzoñado su corazón.

Que al llegar a la isla de Borbón, ambos oficiales parecían dos espectros

más pobre que cualquiera de sus súbditos...

—¡Calmáos, señores!

—Y mis bienes ¿dónde están? ¿Dónde está el patrimonio que dejó a sus hijos el malogrado Rey D. Juan...?

—Señor, vuestros bienes están en manos de otros; vuestras rentas han sido consumidas por los regentes.

—Yo, señor, no veo otro recurso que una revocación de las mercedes prodigadas. Pero... sois muy joven, y la nobleza poderosa.

—Allá veremos! Dame una nota de los nobles que tú sabes gozan mis bienes y derechos.

—Os daré la lista, señor. Y si personalmente queréis conocerlos a todos, pues sólo conocéis a algunos, esta noche los hallaréis en un soberbio banquete que se celebra en casa del Arzobispo de Toledo, don Pedro Tenorio.

—No me digas más. Ya sé lo que debo hacer. Necesito que una recomendación tuya para el Arzobispo admita éste como sirviente a un joven que yo protejo.

—Dio el mayordomo al Rey la recomendación, y con ella la lista de los nobles usurpadores, a cuya cabeza figuraba el propio Arzobispo.

Tomó ambas cosas el joven Monarca y se lanzó a la calle llevando un rico gabán, la mejor prenda que quizás tenía.

Aquella noche estaban verdaderamente espléndidos los salones del castillo que en Burgos sostenía el Arzobispo de Toledo, D. Juan Tenorio; por ellos discurrían los nobles más poderosos del reino, invitados por el Prelado a opíparo banquete.

Veinte eran los comensales; todos de la primera alcorno castellana; todos habían sido durante la minoría del Rey ó regentes, ó secretarios, ó consejeros, y todos habían exprimido el patrimonio real en su provecho.

La índole de los tiempos y de las leyes había permitido aquella inicua explotación.

Sirviéronse los manjares, figurando entre los criados un joven de porte distinguido, muy servicial y muy atento, del cual hizo el arzobispo singular elogio, presentándole a los magnates como un modelo de criado.

Había entrado a servirle aquella misma tarde, por recomendación especialísima del mayordomo del Rey, y esta circunstancia, unida a la necesidad urgente que tenía de nuevos servidores por la mayor tarea del convite, le hicieron admitirle sin dilación. Y de ello, según añadía, no estaba arrepentido, sino antes bien, muy satisfecho y gozoso, pues era listo y de provecho.

Se comió y se bebió, según cuentan las crónicas, de modo tan superabundante, que a media cena estaban bedor por entero muchos comensales, y los restantes iban camino de superarles en fuerza de libaciones. Santa y meritoria cena en la propia morada de un arzobispo.

—¡Bebed, gozad, derrochad el dinero, mientras no tiene que comer el Rey de Castilla!—clamó una voz iracunda desde un extremo de la sala.

Incorporóse el Arzobispo, miró al sitio de donde la voz había salido y sólo vio al nuevo sirviente.

—¿Quién se ha permitido pronunciar esas palabras?—preguntó nervioso, apoplético los carrillos, tintos en sangre los ojos.

—¿Quien puede y debe hacerlo!—contestó el joven avanzando hacia la mesa.

—¡Deslenguado os han vuelto las furvas libaciones! ¡Dios noramala á dormir vuestra bovedez, insolente!

Ciego de ira al escuchar estas frases el joven Monarca, dirigióse hacia la puerta del salón y gritó:

—¡Conde de Villadarias! ¡Guardias de nuestro Rey!

Inmediatamente penetraron en la sala cincuenta soldados del citado Conde, precedidos del Notario mayor de Castilla y del verdugo, Mateo Sánchez, que dejó sobre el suelo el tajo, las cuerdas, la cuchilla y demás instrumentos de su terrible oficio.

Los comensales quedaron aterrados. El arzobispo D. Pedro Tenorio se arrastró hasta los pies del Rey, pues no era otro el joven sirviente, y demandó del Monarca clemencia.

—No puede tener clemencia con los usurpadores del Trono y de sus rentas; el Monarca que ha tenido que vender su vestido para proporcionararse el alimento necesario! ¡Débil, y enfermo, me creísteis incapaz de castigar vuestras infamias, pero ya lo veis; Enrique III deja de ser hoy el niño acobardado, el juguete de vuestros ambiciosos designios; y se convierte en el verdadero Rey de Castilla! Hasta ahora ha habido en el territorio muchos Reyes; cada uno de vosotros ha sido un Soberano; de hoy más no habrá más Monarca que yo. ¡Mateo Sánchez, cumple tu oficio!

El verdugo, acompañado de los esbirros, avanzó hacia la mesa, donde los magnates permanecían inmóviles como si estuvieran petrificados. El arzobispo Tenorio, sin levantarse de las plantas del Rey, seguía pidiendo misericordia.

—¡Piedad, señor, por vuestras culpas! He sido ambicioso, he cercenado las rentas de la Corona; pero lo hice para mantener la autoridad de la regencia, para conservar el trono. Vuestras son todas mis pro-

piedades, vuestras mis rentas; yo lo he guardado para vos. ¡Tomadlo todo!

—Mal cuadra esta vuestra humildad con la anterior soberbia. Sin embargo, perdonado seréis vos, perdonados seréis todos si en este momento me devolváis todos los bienes que habéis usurpado a la Corona.

—Todos se mostraron propicios a la restitución. ¿Qué otro recurso les quedaba?

Adelantóse el notario mayor de Castilla, desdobló un pergamino en que ya tenía de antemano escrita la restitución, y uno tras otro, prelado, condes, marqueses, hasta el número de veinte, fueron poniendo su firma al pie del documento, sin pronunciar palabra, sin un signo de reprobación, espantados los ojos, que dirigían siniestras miradas ora al colérico rey, ora al verdugo y a sus horripilantes instrumentos de suplicio.

Así recobró Enrique III su autoridad escarnecida. Este acto de virilidad, célebre en la Historia, tiene muchos puntos de parecido con el famoso rasgo del rey D. Ramiro el Monje perpetuado en la tradición de La campana de Huesca. De su autenticidad no cabe duda, pues con ligeras variantes, lo consignan los cronistas de Enrique III, y lo copian historiadores tan verídicos como Garibay, Mariana y Lafuente.

Todos ellos discrepan en los detalles; pero están conformes en lo esencial; esto es, que el Rey Dolierte tuvo que vender ó empeñar su gabán para comer, y que este amarguísimo trance colmó la prudencia del Monarca, decidiéndole á realizar el acto de energía que devolvió sus prestigios á la Corona.

Angel del Arco.

PUBLICACIONES

El último número de la acreditada revista Ellos, contiene el siguiente sumario: Urbano González Serrano. Silencio.—Manuel Ugarte. Reflejos de París. Poesías.—Ramón Pérez de Ayala. La Dama Negra. Tragedia de ensueño.—Luis Valera. De las ananzas del caballero Ramiro de Leyva.—G. Martínez Sierra. Algunas consideraciones sobre los versos de Núñez de Arce.—Angel Ganivet. Epistolario.—Miguel de Unamuno. Vida y arte.—Alvaro de Albornoz. El contrato colectivo de trabajo.—Pedro González Blanco. Alberto Samain.—Emilio Sala. El color. V. Modos de ver.—Enrique de Mesa. Eglóga.—Mauricio López Roberts. El porvenir de Paco Tudela. Novela. (Capítulo V).

CRÓNICA.—Helios. Glosario del mes.—Margarita M. de Monterrey. Fémica. La mujer en el siglo xx.—Raimundo de Penafort. Información literaria. Literaturas del Norte. Opiniones sobre la literatura escandinava.—Santiago Pérez-Triana. Estudios sociales. De cómo la lotería es una bendición.

LOS LIBROS, por Pedro González-Blanco, Juan R. Jiménez, Carlos Arturo Torres, Raimundo de Penafort y Margarita María de Monterrey.—Equisito psychology que des pesajes europeos.—La sampa d'una nuit de daut.—Justice et liberté.—Jardin umbrío.—Reminiscencias tudescas.—Oidio. Memorias de un idealista.

Continúa siendo La Ilustración Española y Americana la más grandiosa y completa crónica gráfica de los sucesos ocurridos en el Vaticano con motivo de la muerte de León XIII y de los preparativos para la elección de nuevo Pontífice.

En el último número de tan hermosa Revista aparecen interesantes grabados reproduciendo: el interior de la capilla ardiente; la exposición del cadáver del Papa; el momento de rezarse las últimas preces ante la tumba; los funerales celebrados en Madrid, y muchas y muy curiosas notas acerca de la consagración del Cónclave, elección de Pontífice y habitaciones de los Cardenales.

Completan tan notable número magníficos retratos del jefe del Gobierno Sr. Villaverde y de los nuevos Ministros del actual Gabinete.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Villaverde en Madrid.

Esta mañana a primera hora llegó á Madrid el regreso de San Sebastián el señor Villaverde, quien telegrafió ayer al Ministerio de la Gobernación, diciéndole que de haber asunto urgente de qué tratar, se aplazaría el Consejo anunciado para hoy hasta pasado mañana.

En la estación esperaban al Sr. Villaverde todos los individuos del Gobierno, las autoridades y algunos amigos políticos.

Después de conferenciar brevemente con el Ministerio de la Gobernación, dirigióse aquél á su domicilio, en el que permaneció algunas horas descansando.

El Sr. Stüvela.

Acompañado de su distinguida esposa ha salido hoy el Sr. Stüvela para Carlsbad, desde donde se dirigirá á Suiza y luego á Marsella y Gibraltar, para venir á tocar en Málaga el 7 del próximo Septiembre, con objeto de pasar allí el día del aniversario del fallecimiento de su señora madre política.

El Ministro de Hacienda.

El Sr. González Besada ha comunicado á las Direcciones de su departamento las órdenes oportunas para que exijan el cumplimiento de algunos preceptos legales que no se aplicaban con el rigor debido y que pueden producir aumento en los ingresos del Tesoro, sin molestia para los contribuyentes.

Hoy ha comenzado el Ministro las reformas en la Administración provincial, y una vez que las tenga terminadas, empezará la redacción de los nuevos reglamentos para la buena marcha de la Administración.

Las Clases pasivas pasarán á depender de Tesorería, y sobre las mismas el señor González Besada reproducirá el proyecto que confeccionó siendo Subsecretario de Hacienda.

El Ministro cree que en la semana próxima podrá enviar á San Sebastián, para la firma de S. M., los Reales decretos implantando las reformas.

El Sr. Salmerón.

Acompañado de uno sus hijos ha marchado á su país natal, Alhama, de Almería, el jefe del partido republicano.

Pasará el verano en Alhama, reponiendo sus quebrantadas fuerzas y volverá á Madrid meses antes de las elecciones municipales para tomar parte en los actos de propaganda que se realicen.

La huelga general.

Los informes que anoche recibió el Gobierno acerca de la proyectada huelga ge-

neral, son bastante más pesimistas que los de los días anteriores.

En Barcelona fué el día de ayer de gran agitación, que trascendió á las poblaciones fabriles más importantes de Cataluña, y en Andalucía se registraron sucesos tan graves como los desarrollados en Alcalá del Valle, donde ocurrió una sangrienta colisión entre los obreros y la Guardia civil.

El Gobierno ha ordenado á sus representantes en provincias, que procedan á la clausura y disolución de todos los centros donde se excite á la huelga general, procediéndose también contra sus presidentes y Juntas directivas.

Niega que haya pensado en suspender las garantías constitucionales ni en declarar el estado de guerra en región alguna, aunque ha dejado traslucir que la adopción de estas medidas dependerá del giro que tome el conflicto planteado.

El Gobierno no tenía noticias de Coruña, y las de las restantes provincias acusaban tranquilidad.

Los informes recibidos hoy de los Gobernadores civiles, son algo más tranquilizadores, pues revelan que las instrucciones comunicadas á aquéllos por el Gobierno, han dado el resultado apetecido.

Únicamente en Zaragoza, donde las aludidas instrucciones no se han aplicado con la urgencia debida, se ha generalizado el paro, y la situación sería verdaderamente grave si no estuviera adoptadas todas las precauciones convenientes para el mantenimiento del orden.

En Barcelona se observa también bastante agitación entre la clase obrera, y en previsión de cualquier contingencia, se han enviado algunas fuerzas del Ejército.

En Sevilla, Cádiz, Murcia y otras poblaciones menos importantes, la huelga es parcial, y el orden está asegurado con las precauciones adoptadas por los respectivos Gobernadores.

En los centros fabriles de las provincias de Barcelona y Tarragona han suspendido el trabajo algunas fábricas y han ocurrido también inoportunas consecuencias graves entre los huelguistas y los obreros que continúan sus trabajos; pero, en general, el intento de paro general puede considerarse fracasado.

Circular denunciada.

Ha sido denunciada por el Fiscal la circular dirigida por el Sr. Salmerón á sus correligionarios excitándoles á que durante el verano realicen una viva campaña de propaganda republicana.

Al comunicar esta noticia á los periodistas agregó el Sr. García Alix que de ninguna manera se permitirán los ataques contra el régimen ó contra las instituciones, cualquiera que sea la significación de la persona que los lleve á cabo.

También se ha recomendado á los periódicos, que se abstengan de publicar la circular de referencia para evitarse la consiguiente denuncia.

Manifestaciones de Villaverde.

El Jefe del Gobierno ha recibido esta tarde á los periodistas en la Presidencia. En primer término manifestó el señor Villaverde, que en las entrevistas que ha tenido en San Sebastián con Sr. León y Castillo no se ocuparon para nada de las alianzas que viene anunciando la prensa, entre otras razones porque no entra en el ánimo del Gobierno la realización de esos proyectos sino tan sólo mantener las mejores relaciones de amistad con todos los países y ajustar tratados de comercio con aquellas que nos ofrecen algunas ventajas.

Propónese el Sr. Villaverde mondar sus visitas á San Sebastián con objeto de tener al corriente al Rey de la marcha de los negocios públicos.

Consejo de Ministros.

Ha sido aplazado hasta el miércoles el que estaba anunciado para esta tarde. En dicho Consejo quedará resuelta la concesión de los créditos para Marina y algunos otros asuntos que hay pendientes.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Habana 3. Han llegado á este puerto los vapores de la Compañía Transatlántica Manuel Calvo y Ciudad de Cádiz, el primero, procedente de Puerto Rico, y el segundo, de la Corona.

Actitud del Sr. Canalejas.

San Sebastián 3. El Sr. Canalejas se muestra muy reservado para hablar de política. El verano lo invertirá en la preparación de algunos trabajos literarios y académicos, y sólo en el otoño volverá á consagrarse á la organización de su partido en Madrid y provincias.

La elección de Papa.

Roma 3. A las once y diez y seis minutos de la mañana se ha vuelto á observar el humo de los escrutinios. En la plaza de San Pedro había unas dos mil personas.

Las huelgas.

Barcelona 2 (sin hora).

Gobernador á Ministro de la Gobernación: «Se ha disuelto el mitin que las Sociedades de resistencia debían celebrar esta mañana, sin que para desalajar el local haya tenido que intervenir la fuerza pública.

Los concurrentes se han dirigido á otro que están celebrando en la Fraternidad republicana, y en previsión de que en éste puedan los oradores «pararse del orden del día, he dado instrucciones concretas para que en cuanto, directa ó indirectamente, tratan de la huelga, dé por terminado el mitin y detenga á los que se señalan al objeto de la reunión; para cuyo caso tengo preparado fuerzas de la Guardia civil y vigilancia, que harán respetar mis disposiciones.

De la mayor parte de los pueblos tengo noticias y no se nota agitación. Continúan conferencias con patronos y obreros de todos los oficios para lograr en cuanto pueda que mañana, á la hora acostumbrada, trabajen el mayor número de operarios y no cesen servicios de tranvías, muelles, acarreos y demás de verdadera importancia.

Un muerto y varios heridos.

Cádiz 2 (1,15 t.).

Primer jefe de la Guardia civil á Director general: «A mi llegada á esta capital hallo telegramas del jefe de la línea comunicando que, amotinados los obreros del pueblo de Alcalá del Valle, resultaron heridos graves el sargento Mármol, comandante del puesto, y un guardia, y un paisano muerto y varios heridos.

Restablecido el orden, el oficial pide más fuerzas, que le envío. Los amotinados recogieron escopetas á particulares, quemando documentación del Juzgado. En el primer tren salgo para dicho punto. Algeciras 2 (24,5 t.).

Comandante general al ministro de la Gobernación: «Estimando que la huelga general tenía tendencias de sedición, llamé ayer presidente del Centro obrero, haciéndole presente que se atenga á las consecuencias desagradables para la sociedad y Junta directiva si persistiera en su actitud.

El resultado fué que á las siete de la tarde se abrieron los establecimientos, no ocurriendo novedad. Hay tranquilidad completa. En la Línea celebrase mitin en la Plaza de Toros.

Garantizo mantenimiento orden público y represión enérgica, si fuese necesario. Sevilla 1 (10,30 t.)

«Trascurrido día sin novedad. Ahora dicen que la huelga hoy fracasada se iniciará el lunes. En Utrera, Carmona, Morón y Lora del Río, se ha iniciado hoy la huelga, siendo más general en el primero de dichos puntos.

Coruña 1 (11,55 n.) «Por divisiones elementos obreros creo no se llegará aquí á la huelga general. En Santiago y en el Ferrol no secundan la huelga.»

Restos humanos.

Dos muchachos de once y tres años de edad, respectivamente, llamados Francisco Frutos López y Casiano Arias, encontraron frente á las Escuelas Pías de San Fernando, en la calle del Mesón de Paredes, un talleo contenido huesos humanos y los presentaron en la Delegación de vigilancia del distrito del Hospital.

De aquí dieron cuenta al Juzgado de guardia. Se ignora en absoluto la procedencia de los restos que han sido remitidos, á la Academia de Medicina para informe.

NOTICIAS

La Gaceta ha publicado una ley concediendo exención de derechos arancelarios á las piezas que se hayan importado ó se importen para el monumento que la Marina alemana va á erigir en Málaga á la memoria de las víctimas del naufragio de la fragata Gneisenau.

El Gobernador ha negado, por razones de orden público, el permiso para que hoy celebren los republicanos una jira en los altos de la Moncloa.

En la villa de Calanda (Zaragoza), ha fallecido el General de división D. Felipe Cascajares. Pertenece al finado al Cuerpo de Artillería, en el que también prestó servicios durante algún tiempo, su hermano, el eminentísimo Cardenal Cascajares, arzobispo de Valladolid, fallecido hace algunos años.

Descanse en paz. El Liberal ha abierto un concurso para premiar con 4.000 pesetas, dos mil dadas por el colega y otras mil por Díaz de Mendoza, la comedia que apruebe el Jurado compuesto por los Sres. Galdós, Benavente, Aza, Villegas (Zola), y Laserna. El plazo de admisión termina el 30 de Noviembre.

Según los datos recibidos en Hacienda la recaudación obtenida durante el pasado mes de Julio acusa un aumento de 811.047 pesetas, comparada con igual período del año anterior. De dicha cifra corresponde á la recaudación de Aduanas la cantidad de 467.741 pesetas.

El Casino de Madrid ofrece al arquitecto autor del proyecto del edificio que va á construir en los solares de las casas 13 y 15 de la calle Alarcá, la suma de 20.000 pesetas.

En el caso de ser español el autor le encomendará también la dirección de las obras. Si el autor del proyecto fuese extranjero, además de las veinte mil pesetas ofrecidas á cambio de la propiedad del proyecto, se le entregarán siete mil quinientas pesetas mitad de los emolumentos que se conceden por la dirección de las obras, quedando el Casino en libertad de escoger el arquitecto español que ha de dirigirlos.

Se conceden otros dos premios de diez mil y siete mil quinientas pesetas para los autores de los proyectos que ocupen los lugares segundo y tercero.

Los autores de los proyectos deben procurar que la construcción del edificio no cueste más de dos millones de pesetas. La nueva casa del Casino será verdaderamente espléndida.

La corbeta Nautilus, escuela de Guardias-marinas, ha zarpado de Barcelona para Cartagena.

Dicen desde El Ferrol que está siendo muy elizada por los artistas la hermosa plaza de plata montada en una plancha de mármol, y construida por la casa Masriera, de Barcelona, que en breve enviarán á Madrid los individuos de la Armada y dedicada al Intendente general del Ministerio D. Leandro Saralegui.

En la plaza se leen los títulos de las notables obras escritas por el Sr. Saralegui.

Para el día 28 del corriente es esperada en Bilbao la fragata de guerra alemana Stosch Escuela de Guardias Marinas. Permanecerá en Bilbao hasta el 3 de Septiembre inclusive.

Se dice que la colonia alemana y las autoridades obsequiarán con una fiesta á los marinos alemanes.

El pueblo de Estepa, inmediato á Burgos, es el elegid por los astrónomos para observar y estudiar el eclipse total de sol anunciado para el 30 de Agosto de 1905, pues la duración del eclipse en dicho punto será de cuatro minutos y cuarenta y cuatro segundos.

Han tomado posesión de los Juzgados municipales de Madrid para el bienio de 1903 á 1905 los siguientes señores: D. Eduardo Gómez Baquero, de Buenavista; D. Luis de Aldecoa, del Centro; D. José Luis Castillejo, del Congreso; D. Eugenio Montero Villegas, de Chamberi; D. Javier Milán, del Hospital; D. Nicolás Lillo, del Hospital; don Cristóbal Bordiu, de la Inclusa; D. León Medina, de la Latina; D. Federico Enjuto, de Palencia, y D. Honorio Valentín Gamazo, de la Universidad.

Convocados por el gobernador civil se reunieron ayer en el despacho del Sr. La Cierva, para darles instrucciones referentes á la hora de cerrar los establecimientos, los síndicos del gremio de taberneros.

Como se hicieran insinuaciones respecto de ciertas exigencias que á cambio de tolerancia, suelen tener los agentes de la autoridad que se hallan en contacto directo con los taberneros, el gobernador ofreció á los síndicos adoptar rigurosas medidas encaminadas á cortar de raíz, no esa sola sino otras inmoralidades de que tiene noticia.

El Ministro de Hacienda concederá una prórroga de tres ó cuatro días, á fin de que muchos que no pudieren adquirir la cédula antes de las doce de la noche del 31 de Julio anterior, tengan facilidad de adquirirlas sin recargo.

Boletín religioso.

Día 4.—Martes.

Santo Domingo de Guzmán, confesor y fundador, y Santos Nazario, Eleuterio, Tertuliano y Protasio, mártires.—La Misa y Oficio divino son de Santo Domingo de Guzmán, con rito doble y color blanco.

Cultos.

Santo Domingo el Real (Cuarenta Horas).—Fiesta á Santo Domingo de Guzmán, á las siete, se expondrá S. D. M., y después se celebrará Misa de Comunión; á las nueve y media, la solemne, y por la tarde, á las cinco, Completas, Estación, Rosario y sermón, á cargo de un Padre Escolapio, terminando con la procesión de Reserva y Visita de altares.

Santa Catalina de Sena.—Idem, id.; á las siete y media, Misa de Comunión; á las diez la solemne, en la que predicará el P. Fr. José Reguero, y por la tarde, á las seis, termina la Novena. Como último día habrá procesión de Reserva y visita de altares.

Oratorio del Olivar.—Idem, id.; á las nueve, Misa solemne, y por la tarde, á las seis y media, termina la Novena, predicando, después de la Estación y el Rosario, el Sr. Zafrán.

Parroquia de Santos Justo y Pastor.—Principia el Triduo en honor de sus titulares; á las diez, Misa cantada con S. D. M. manifiesto, y por la tarde, á las seis, Estación, Rosario y sermón, á cargo del Sr. Mari Soler, y después, Santo Dios, Reserva y Gozos.

Visitas de la Corte de Naría.

Nuestra Señora de Maravillas en la parroquia de Santos Justo y Pastor.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Anuncio, Precio. Rows include Cuarta plana, Reclamos, Noticias.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with 2 columns: Fondos Públicos, Precio. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, At contado, Serie F. de 50.000 pts. nominales, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, (beneficio) 8/65, Londres á la vista libra esterlina 00,00.

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA Fin de mes, 78.21, Idem próximo, 00,00, Barcelona, 00,00, Paris, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 3.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 91,45, 3 por 100 francés 48,05.

Espectáculos para mañana.

Teatro y Jardín del Buen Retiro.—A las 9 de la noche.—(Función extraordinaria y fuera de abono).—El bombero de servicio.—Intermedios en el jardín por la banda del regimiento del Rey.

Entrada, 1 peseta. Recreo Saamanea (Serrano, 27).—Colupio Mágico.—De cinco á doce sesiones variadas.—De seis y media á ocho Vaticanas. Salón de actualidades.—Compañía española.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo, Entrada, 25 céntimos.

**PAPELERÍA**  
y  
**Objetos de escritorio**  
de  
**Eugenio Alonso.**  
**22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.**  
**ARTICULOS PARA OFICINAS**

**A LA BELLE FERMIERE**  
**CASA G. OLIVERA**  
(Hijo mayor).  
**25, Qual Pont-Mayou.—Bayona.**  
Fábrica de cortes y tejidos modernos.  
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.  
Garantizados de impermeabilidad y fute.

**Postales**  
**La Comisión Ejecutiva de la Junta DE Fomento Naval**  
**Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.**  
**Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.**  
Los pedidos á la Administración de este periódico.

**¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?**  
**“EL INFANTE”**  
**26, PRECIADOS, 26**  
Que presenta 20.000 preciosos  
En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 á 10; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.  
Preciosos piqué, alpacas, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.  
**YA LO SABEIS: PARA NIÑOS “EL INFANTE”**  
**26, PRECIADOS 26.**

**AVISO**  
En los talleres del  
**DIARIO DE LA MARINA**  
se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.  
A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

**Influencia del poder naval en la Historia**  
POR  
**A. T. MAHAN**  
Traducción de los tenientes de navío  
**D. JUAN CERVERA Y JÁCOME**  
Y  
**D. GERARDO SOBRINI**  
Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.  
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas  
**PRECIO: 12.50 PESETAS**

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**  
**OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.**  
**REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID**  
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES  
**FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA**  
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª. Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígono de Eskmeith y Eymford.

**LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL**

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

**TALLERES: Corredera baja, 20.**

**El Escudo de Barcelona**  
GRAN BAZAR DE  
**ROPAS HECHAS**  
Casa fundada en 1860.  
21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones lanilla novedad desde	8	pesetas
» dril	6	»
Americanas color	4,50	»
» alpaca negra	7	»
Trajes lanilla novedad	20	»
Pardesú esmeralda confección	30	»

**21 y 23, Preciados, 21 y 23.**

**SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA**

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MEXICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admisión de pasa y de carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Guayana, con trasbordo en Curaçao.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TANGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER**  
BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.  
CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO  
Agujas, algodones, piezas, composturas.  
**BARCELONA, Carmen, 34.**

**ELECTRICIDAD**  
**Fonógrafos y GRAMOFONOS**  
**UREÑA**  
Barquillo, 14 y Sauco, 1.  
**Madrid**

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del *Cherno*. El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á  
**UREÑA**  
SE HAGEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

**ACCIONES NAVALES MODERNAS (1855-1900)**  
COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR  
**JAVIER DE SALAS**  
Teniente de navío.  
**PRECIO: 10 pesetas.**  
Los pedidos á la Administración de este periódico.

**A. Borsig.**  
Construcción de máquinas y fundición de hierro.  
Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.  
**Calderas de vapor** de todos los sistemas y tamaños 20.000 construídas.  
**Máquinas de vapor** horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.  
**Bombas** para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.  
**Máquinas frigoríficas y de hielo** del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.  
Representante:  
**Carlos Hinderer**  
Génova, 6.—MADRID

**IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA**  
LINEA REGULAR DE VAPORES  
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.  
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.  
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.  
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo. Consignatario.

**ACEITE DEL DOCTOR BARRINAT** de la Habana, para las **canas**. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

**PASTILLAS BONALD**  
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA  
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.  
Tos, pinguera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonías producidas por causas perfricas, fétidas del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la detención, salivación hidrágica, e ectos nocivos de la nicotina, catarros laringotaringeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.  
**TENEMOS PREPARADAS**  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polioarpina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.  
Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.  
Se venden en todas las farmacias y en la del autor,  
**NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)**  
MADRID

**¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?**  
Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.  
**Para el decorado** de techos sustituye ventajosamente á la espatulada, cartón piedra, etc., etc.  
**Para linternas** (de Comedias, etc.) calibras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.  
**Se coloca** en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con la tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.  
**No pesa**, no se abre y se coloca con gran rapidez.  
**Interesa** sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética, hacen de él el preferido para el decorado de los tejados.  
**EL ANAGLYPTA** sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebollo**.  
22, Arco de San Jerónimo, 26. Teléfono, 261.

**ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO**  
Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.  
Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.  
Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.  
**FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS**  
**PRESUPUESTOS GRATIS**

**Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre** desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.  
Consumo por caballo-hora: **1 á 3 centimos.**  
La fuerza motriz más económica.  
Referencias de primer orden.  
Sin caldera ni gasómetro.  
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.  
Motores eléctricos y dinamos.  
**RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.**