

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.744.

Redacción y Administración,

Madrid 29 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garrier

Empezar por el principio

Personas que se hallan por su posición cerca del Ministro de Marina en su departamento, nos aseguran que uno de los propósitos que con más premura intenta realizar, en previsión del engrandecimiento de la defensa marítima que ha de resultar de la construcción de la nueva Escuadra, es el de ampliar y organizar las escuelas donde ha de darse la educación de especialidad que exige hoy el servicio de las flotas para sus tripulaciones.

En este punto todo está por hacer en nuestra Marina, á pesar de los buenos deseos que en ella reinan, porque siempre se ha tropezado con la escasez del presupuesto, que ha impedido organizarlas en forma y darles los recursos necesarios para las indispensables prácticas y para el material de experiencias.

Con tal motivo, recomendamos al señor Cobián la lectura de las Memorias de la Escuela de aplicación, establecida en el crucero *Lepanto*, durante el curso de 1901 á 1902, que versan sobre la enseñanza práctica del manejo de máquinas, artillería y torpedos, fijándose en el resumen crítico que de ellas hace el Comandante director á la sazón de dicha Escuela, el ilustrado capitán de Navío D. Francisco Chacón, cuyas observaciones son de importancia suma para la idea que parece perseguir el Ministro, que merecedora de aplauso, debe procurar realizarla de manera eficaz.

Dichas Memorias con el resumen á que nos referimos, están impresas y forman un libro lleno de doctrina, producto de la experiencia, que conviene utilizar preferentemente á enseñanzas exóticas que nunca se copian con resultados provechosos, sino se las adapta al modo de ser peculiar de cada país.

Imposible sostener una buena organización militar y marinera que es la primera necesidad de toda escuela á flote, sin que ésta permanezca en constante situación de armamento y sea considerada como un buque independiente de servicio especial, con dotación inamovible. Esto salta á la vista, así como la imprescindibilidad de disponer del material en perfectas condiciones para las prácticas de la especialidad á que se dedica, y también tener de antemano preparados recursos de aguada, carbón y víveres en los puertos del litoral donde deben hacer escala en sus navegaciones, que deben ser frecuentes si el aprendizaje ha de ser útil.

El Sr. Cobián ha manifestado ya que la Marina militar cuenta con una oficialidad brillante por su competencia y entusiasmo, cuyos méritos ha de aquilatar aún más cuando visite los Departamentos, Arsenales y buques. Pero esto no basta para la eficacia de una flota combatiente, que es preciso tripular con un personal subalterno idóneo en todas las especialidades de los diferentes servicios que la complejidad de los buques modernos requieren.

Es preciso disponer de buenos maquinistas, de excelentes fogoneros, de cabos de cañón diestros en el manejo de sus piezas, de obreros y marineros torpedistas y electricistas, de contramaestres y timoneles; la idoneidad de este personal no se logra sino con una educación especial, que les permita ir al servicio de conjunto en los buques de combate dominando ya su profesión. Sólo así las Escuadras pueden organizarse; lo que hasta ahora se ha venido haciendo es inconcebible y explicará nuestros desastres.

En la Marina antigua, como dice muy bien el Sr. Chacón en su trabajo antes citado, era indiferente desde el punto de vista del material, la manera de proveer las dotaciones de los buques. Bastaba elegir del montón la gente de mar que acudía á los departamentos de las diversas matriculas de la costa. Todos eran marineros; todos los buques eran próximamente iguales en sus organismos y servicios interiores.

Hoy ocurre una cosa muy distinta. La unidad de servicio en el buque ha desaparecido, dando lugar á la existencia de varios muy complicados, y exigiendo cada uno una competencia profesional grande y diversa, y no hay organización posible ni Marina de guerra eficaz con tripulaciones improvisadas.

Impóngese, por tanto, la necesidad del establecimiento de las escuelas para especialidades como las tienen todas las naciones marítimas, y la de la mayor permanencia en cada buque de su dotación profesional, cuyo tiempo de servicio, á trueque de la educación que se les da, debe aumentarse, tanto para compensar los gastos que esta irroga, como para

disponer de mayor pericia en dichas profesiones navales militares.

En este sentido, base de la organización de una buena Marina militar, como ya hemos dicho, hay mucho que hacer entre nosotros, por lo que repetimos nos parece muy laudable el propósito del Sr. Cobián de dar comienzo á la solución del problema naval por esta parte, que es indudablemente su primer término y del cual arrancan todos los demás.

Y es indudable que para llegar al fin hay que empezar por el principio. Lo que rara vez se hace en este país, y así sale todo.

ECOS NAVALES

El "Kearsage,"

El domingo llegó á Bar Harbor (Maine) este acorazado americano, donde estuvo arbolada la insignia del contralmirante Cotton en las visitas á Kiel y Portsmouth.

Marina francesa

El Capitán Gavi, del velero *Anna Marinette*, ha escrito una larga carta al Prefecto marítimo de Tolón, en la cual dice que hallándose en situación comprometida con su buque sobre el cabo Brun, pidió auxilio al remolcador del Gobierno *Travailleur*, pero se le negó este auxilio á menos de firmar un papel en el cual se comprometiese á pagar los gastos y derechos oficiales por la ayuda que pretendía. Este asunto según *The Sackling Gazette*, ha producido mucha excitación en el mundo marítimo del Mediterráneo.

El nuevo crucero *Dupleix* dice *Le Français* hizo el 26 su prueba de seis horas en la *Pallée Rochelle*. Desarrolló una fuerza de 3.291 caballos que dió una velocidad de 13,5 nudos.

Excursionistas marítimos españoles

El viernes llegó á Corfu el vapor *Menorquin* con setenta y dos excursionistas españoles; el mismo día salió en viaje para el Pireo.

POLÍTICA

Instinto de conservación.

La política ha entrado en un período de inevitable laxitud, durante el cual es fácil y aun cómodo hacer conjeturas; pero es seguro, por lo que se refiere al estado general de la opinión, que han cesado aquellas intranquilidades, sobresaltos y recelos, que tuvo la desgracia de suscitar el anterior Gobierno.

El actual está muy lejos de hallarse en condiciones de resolver los graves problemas pendientes que normalicen la administración y regulen la marcha de los negocios públicos, pero ha sabido colocarse en situación menos violenta que su antecesor y aplica con sinceridad sus esfuerzos al cumplimiento de sus deberes constitucionales.

Hasta ahora no se ha hecho nada importante, pero los anuncios son buenos y revelan tendencias de indudable provecho para la vida económica del país. Nadie duda de que los proyectos relativos al saneamiento de moneda implican la resolución de uno de los más trascendentales problemas del crédito y ya es mucho que haya un Gobierno, sea del matiz que quiera, que se proponga un objetivo serio y consagre todos sus esfuerzos á lograrlo.

El defecto capital de todas las situaciones gobernantes en España, ha sido siempre el de abarcar mucho y apretar poco; deslumbrar á la opinión con grandes concepciones y limitarse después á medianos y aun modestos éxitos.

Por lo mismo que la nación está atravesando un período de crisis general muy aguda, no se deben hacer desde las alturas otras promesas que las que buenamente se puedan cumplir para no incurrir en el desprestigio político que acompaña siempre á los partidos que viven sólo del efectismo retórico.

Si durante el interregno parlamentario consigue el nuevo Gobierno conservar el buen efecto que ha logrado en la opinión, será muy difícil que la mayoría parlamentaria le combata, porque después de todo, á los Gobiernos y á los partidos se les censura por lo que hacen mal, y si los actuales consejeros abandonan la senda tortuosa y de pretensiones injustificadas trazada por sus antecesores, las fuerzas parlamentarias se concentrarán á su alrededor hasta por instinto de conservación.

Cada cual es hijo de sus obras y por ellas se le ha de juzgar. Procure el nuevo Gobierno que las suyas se inspiren en lo justo y razonable... ¡y vengan bombos!

MARINA DE RECREO

El yacht de vapor "Wacouta"

En una descripción muy extendida del magnífico yacht de vapor americano *Wacouta* (antes *Eleanor*) encontramos una innovación, referente al lavado de ropa blanca á bordo de este buque, que resulta muy interesante.

Hasta el presente pocos yachts, aún entre los de mayor tonelaje han sido provistos de una organización especial de este servicio, que sin

embargo tiene gran importancia por el desenvolvimiento á bordo cuando el personal es numeroso.

El lavado de ropa blanca que se encarga en tierra, en los puntos de recarga produce á menudo molestias y á veces contrariedades. Además de que los precios son mayores generalmente que los de ordinario deja mucho que desear bajo muchos conceptos. Por consiguiente la instalación á bordo de un gran yacht de vapor de un local y aparatos *ad hoc* es un acto no solo de economía, sino también de buena administración, y no un capricho de millonario.

Parece que el *Wacouta* ha sido probablemente el primer buque de recreo que tiene á bordo una instalación de este género. Dado que este yacht tiene un arqueo bruto de 804 toneladas y un desplazamiento de 1.133, que su dotación se compone de 45 personas, la innovación tiene una verdadera razón de ser.

El funcionamiento del lavadero ha sido muy bien recibido y no cesa de efectuarse durante las trayectorias más largas emprendidas por el *Wacouta*. La mayor de las cuales, comprende una vuelta al mundo ó sea un recorrido de 42.406 millas en el espacio de diez y seis meses.

El material del lavadero procede de una casa de Boston, que tiene la especialidad en este género de suministros, y consiste en una gran coladora de cobre, un agitador extractor de 50 centímetros, una máquina de lustrar, un horno de lustrar, un horno de planchas, dos estanterías, una gran arca, una tubería Tyler con sus accesorios, cubetas de aclarar y un horno para secar, de grandes dimensiones.

Las operaciones de logía á bordo del *Wacouta* se verifican con auxilio de un generador vertical de seis caballos, á alta presión. Es seguro que en un viaje alrededor del mundo semejantes trabajos han debido contribuir á menudo á hacer más grata la vida ordinaria y alajar en el servicio interior no pocas dificultades. —X

PROFECÍAS

"UN BEL MORIR,"

La profecía de un sabio alemán relativa á que de un momento á otro, por efecto de perturbaciones geológicas ó incidencias volcánicas ocurrirá un cataclismo en nuestro planeta, ha puesto carne de gallina á una porción de personas que le han tomado el gusto á esta picaresca y apereada vida de sufrimientos y contrariedades.

La lectura de los periódicos napolitanos pone los pelos de punta, porque el Vesubio, que llevaba algún tiempo de sosiego, ha entrado en un período de actividad inusitada y con tal motivo y la conjunción en el hemisferio Norte de la luna y el sol, que sirve de fundamento á las predicciones del doctor tedesco, los habitantes de aquella hermosa ciudad italiana están que no les llega la camisa al cuerpo.

Cierto es que un *bel morir* basta una vida onosa, y que debe ser bellísimo, aun cuando aterrador que al planeta se le escape la tapadera y con ella regular trozo, en el que habrá ciudades, campiñas, etc., etc.; pero en definitiva ¿quién cree en semejantes profecías? Las explosiones volcánicas son un fenómeno conocido cuyos resultados no se pueden prever con la precisión que indican los periódicos.

El fin del mundo se ha predicho muchas veces, considerándolo por diversidad de causas; unas veces por choque de planetas en los espacios siderales; otras por diluvios más ó menos universales y hasta por lluvia de fuego, pero pasan las fechas señaladas por los agoreros, y como dijo el poeta... el mundo en tanto, sin cesar navegó—por el piélagos inmenso del vacío.

Más que las volcánicas, las que se deben temer son las explosiones del infortunio, que llueven, si así puede decirse, sobre ciertos individuos sin previo aviso. Hay gentes que se empeñan en verlo todo negro y consultan el Oráculo de Napoleón haciendo infinidad de preguntas capciosas, que naturalmente tienen respuestas muy ambiguas, y en desconfiarlas se les va lo más florido de la existencia.

En este valle de lágrimas no se tiene más felicidad que la que cada cual se fabrica, pues eso es muy elástico, y así como hay quien se considera dichoso coleccionando sellos ó tarjetas postales, hay gentes que se creen afortunadas con echar á la lotería aun cuando nunca les toque ningún premio, y se abonan á un número con el loco empeño de que ha de ser precisamente aquel y no otro el que obtenga el gordo.

Mayor cataclismo que la muerte no puede ocurrir, y como á él está sujeta á la criatura humana, como decía un orador circunstanstial, no hay más remedio que resignarse á lo que den de sí los acontecimientos... y cartuchera en el cañón.

La temida conjunción del sol y de la luna en el hemisferio Norte, pasará como tantas otras conjunciones, y el sabio tedesco se quedará tan fresco. Entre tanto, lo que hay que desear es que se descubra el microbio de la vejez á cuyos alcances va otro sabio, el doctor Mechnikoff, y si lo atrapa, como es de presumir y esperar, habrá resuelto el mayor de los problemas, el de prolongar indefinidamente la vida, esta vida tan apereada que nos ha cabido en suerte á los habitantes actuales de este viejo y achatao planeta.

Abel Imart.

Regatas en San Sebastián.

Una Comisión del Club Náutico de San Sebastián, compuesta del presidente del mismo y de D. Martín Domínguez, fué ayer á Miramar para invitar al Rey á presidir el reparto de premios que se concedían con motivo de las próximas regatas, cuyo acto tendrá lugar el 3 de Agosto próximo en el salón de fiestas del Gran Casino.

Su Majestad el Rey agradeció mucho la invitación, demostrando gran interés por las regatas y ofreciendo presidir el reparto de premios, si para el día en que éste se celebre, se ha elegido ya el nuevo Pontífice.

La Comisión entregó al Rey las insignias de socio honorario del Club y al propio tiempo el programa para las regatas.

El Rey agradeció mucho el obsequio. Aumenta extraordinariamente la animación, con motivo de haber comenzado á llegar los balanderos que tomarán parte en las regatas. Los inscriptos hasta ahora son catorce, de ellos cuatro de Santander y Bilbao.

Los del Club Náutico de San Sebastián se están terminando de pintar y reparar, y en breve serán botados á la mar.

Se sabe que han salido ya de Londres las copas del Sr. Picaeva y del Gran Casino, que han de disputarse en las próximas regatas.

LA PRODUCCIÓN Y EL TRAFICO

Una de las más urgentes necesidades que el desenvolvimiento mercantil é industrial de nuestra nación siente, es la de facilitar á la producción los medios de llegar cómoda y fácilmente á los grandes mercados.

Para eso se requiere un plan muy meditado de comunicaciones terrestres y fluviales, cuya ejecución había de costar muchos millones, pero cuyo gasto sería altamente reproductivo.

La producción española es muy variada y poco conocida, no ya en el exterior, sino aun entre nosotros mismos, y se debe procurar que sus manifestaciones lleguen á todas partes.

Los ferrocarriles en España no alcanzan el admirable desarrollo comercial de otras naciones. Aquí no se ha pensado nunca en armonizar las necesidades del movimiento ferroviario con las de la producción, y salvo leves excepciones, sólo hay ferrocarriles desde el centro á la periferia, pero no otras vías interiores é intermedias que aproximen y relacionen comarcas distantes cuya producción ó industria puede completarse y desarrollarse mutuamente.

Al lado de esto faltan vías navegables que permitan llegar hasta lo más recóndito el espíritu comercial, y es ya hora de que se piense que la producción nacional necesita medios de luchar y competir con la extranjera, por lo menos en los mercados nacionales.

En Bélgica, en Alemania y en Francia, los poderes públicos se preocupan constantemente de esta cuestión, y logran resultados asombrosos, votando los respectivos parlamentos y las corporaciones regionales créditos enormes para profundizar el cauce de los ríos y canalizar las vías fluviales, como complemento de las férreas.

Las estadísticas revelan que la producción, el comercio y la industria crecen y prosperan en relación directa de la facilidad de comunicaciones, y acaso no hay país en el mundo en condiciones más á propósito que el nuestro para sacar un excelente partido de una bien estudiada red de vías terrestres y fluviales.

En el Ministerio de Obras públicas reina gran actividad actualmente para acometer planes que redunden en provecho del engrandecimiento mercantil é industrial de España; y es de presumir que, como consecuencia de la política hidráulica, que tan dignamente representada se encuentra en el jefe superior de aquel departamento, se comprenda la necesidad inmediata de desarrollar fecundas iniciativas en el sentido de que el barco y el vagón de ferrocarril puedan llegar á los centros de producción más recónditos, para convertir en lluvia de oro la actividad generadora del trabajo nacional.

Posteridad de Danton

Hasta hace pocos días no se han enterado en París de que dentro de su recinto existía una descendiente de Danton.

Es esta una biznietita del archirevolucionario que alcanza ya setenta y seis años de edad. Su vida, durante mucho tiempo al menos, ha sido de extrema pobreza, pero ni aun la idea de mejorar su vida en otra parte le ha arrancado de París donde están concentrados todos los recuerdos de su juventud.

El Consejo municipal se propone aliviar la suerte de la anciana.

RUSIA Y EL JAPON

No se confirman los optimistas informes que se atribuían al conde Impahana con motivo de su viaje á París, la noticia de solicitar la mediación de la república francesa para resolver el conflicto pendiente entre Rusia y el Japón.

Lejos de esto, un diplomático japonés refiriéndose al actual conflicto, ha dicho que lo único cierto es que entre el Gabinete de San Petersburgo ocurre algo y que el Japón está ya cansado de pedir inútilmente á Rusia, desde 1900, la evacuación de la Manchuria.

Esta belicosa actitud del imperio japonés parece que trae muy preocupado al Gobierno inglés por las consecuencias que pudiera traer una guerra entre los dos países citados.

Estos resultados, en opinión de un alto funcionario inglés serían muy eventuales, corriéndose el peligro de que los rusos, en caso de obtener la victoria, se apoderarían definitivamente de la Corea.

Es indudable que la escuadra japonesa es superior á la escuadra rusa, pero en cambio es muchísimo menor el número de soldados, pues el Japón podría poner, á lo sumo, 400.000 hombres en pie de guerra, y necesitaría emplear gran parte de estas fuerzas para la defensa de las costas, en el caso de intentar Rusia algún desembarco.

Los rusos, por su parte, tienen ya 120.000 hombres más allá del lago Baikal, y en menos de un mes mandarían á la Siberia Oriental otros 100.000.

Rusia es un coloso, á quien sería para el Japón muy difícil vencer, no contando con un apoyo eficaz de Inglaterra y de los Estados Unidos, y esta ayuda no es probable, porque se trata de una guerra que no reportaría el menor beneficio á ninguna de estas naciones.

La Gran Bretaña no ayudará, pues, al Japón, ciñéndose al tratado de Enero de 1902, que le obliga á guardar una estricta neutralidad, salvo el caso de que contra la nación aliada combataran á la vez dos ó más potencias.

FIESTA NAUTICA

En el Puerto de Santa María se efectuó la víspera de Santiago, con mucha solemnidad, el bautizo de dos botes parejeros que ha adquirido la Sociedad de pescadores saboneses.

Uno de ellos se ha inscrito con el nombre de *San Antonio* y el otro con el de *San Manuel*. Ambas embarcaciones, que son finas de líneas, de arrogante arrollo y muy gallardas, es-

taban abarloadas al muelle de la pesquería, llamando la atención el empavesado de las naves.

Asistieron á bordo de los buques el arcepreste D. Manuel González Macías, el Capitán de puerto D. Manuel Gurri, el capellán de las Carmelitas Sr. Carro, el de las Hermanitas de los Pobres Sr. Pérez, el del Asilo de Huérfanos señor Borrero, el asesor de Marina nuestro estimado amigo D. Santiago Abascal y los señores Gómez, Alvarez, Miquez, Adam, Carro (D. M.), Farfan y Soto.

Bendijo las naves con las formalidades de rúbrica el señor arcepreste, actuando de padrino el Sr. Gálvez.

Al concluir la ceremonia religiosa, el sacerdote oficiante entregó á los patronos D. Antonio García Salas y D. Santiago García Rodríguez, escuderos de la Virgen del Carmen para distribuirlos entre las dotaciones de ambos barcos.

En el domicilio de los armadores fueron obsequiados con pastas, flambres y vinos los invitados, siendo muy atendidos por el gerente de la Sociedad D. Francisco García Rico.

La fiesta fué presenciada en el muelle por gran número de vecinos del barrio de Guía, que aclamaron á los dueños de los buques, improvisándose animadas y pintorescas escenas.

Desearnos á la Sociedad armadora mucha prosperidad en su industria marítima, que tantos beneficios reporta á la nación.

MARINOS ILUSTRES

El Almirante del mar Océano

D. PEDRO FERNÁNDEZ DE NAVARRETE

1647 á 1711.

Estos datos biográficos están tomados de la Biblioteca Marítima Española, de que es autor D. Martín Fernández Navarrete, y aunque su estilo sea muy superior, no nos atrevemos á copiarlo, para darle á ésta como á las demás biografías la extensión que nos propusimos al escribirlas, conservando no obstante de ella todo lo que hemos considerado indispensable.

Nació en 1647 en Navarrete; fueron sus padres D. Martín y D.^a Catalina de Ayala. Estudió en Valladolid hasta los veinte años, en que obtuvo el empleo de Capitán de infantería, y empezó sus servicios mandando una compañía de las tropas que se alistaron en Mallorca en 1667.

Se embarcó con el Tercio del Conde de Moncloa, y siguió haciendo servicio en las campañas marítimas, unas veces en la escuadra que mandó D. Francisco Roco y otras en la del Príncipe de Montesarcho; sirvió también á las órdenes de otros Generales, y se halló en el socorro que en Gibraltar se dispuso para atender al sitio de Ceuta en 1672; también estuvo en la toma de los fuertes de San Agustín y San Carlos en Alhucemas, y en el combate que se dió contra la Armada francesa en el cabo de Rosocolmo para evitar que llevaran socorros á Messina.

En 1675 le hicieron capitán de corazas de á caballo y con este empleo se volvió á embarcar en la Armada del Príncipe de Montesarcho, que pasó á las costas de Sicilia; en un temporal terrible en que se perdió el buque, demostró serenidad y acierto y con sólo su buque derrotó á dos franceses que le quisieron apresar.

En el combate que se dió contra la Armada francesa en el golfo de Catania, mandó la artillería de estribor del alcazar y los franceses, á pesar de su superioridad de fuerzas, tuvieron que cesar la acometida; también se distinguió mucho en los combates navales y terrestres que después hubo.

Cuando regresó á España, sirvió como Maestro de Campo en el ejército de Cataluña; y desempeñó este empleo en varias campañas de los presidios de Africa; fué gobernador interino de Larache y prestó buenos servicios en Orán durante el sitio de 1688, puesto por los argelinos á la plaza, pidió allí el mando del Castillo de Rosalcazar, por ser el más avanzado y batido por los enemigos, hasta que volvió á la plaza de orden superior, encargándose del mando de ella, mientras que el gobernador salió á operaciones, reduciendo á la obediencia á los árabes y persiguiendo á Lázari el caudillo de la insurrección.

Recompensa de sus brillantes servicios y teniendo muy en cuenta los conocimientos que había adquirido en sus muchas navegaciones y campañas de mar, en 1692 fué nombrado Almirante general honorario del mar Océano, para suplir las ausencias del propietario, sin limitación alguna, y poco tiempo después se le confió el mando y gobierno de la Armada naval de Flandes, en todo el tiempo que se hallara en las costas de España.

Por salida á la mar del Conde de Fernán-Núñez y del Almirante general D. Honorato Bonifacio Papachino, tomó el gobierno interino de la Armada y sus dependencias, y por muerte de Papachino obtuvo en propiedad el cargo de Almirante general de la Armada de Flandes.

En Junio de 1699, se le dió el mando de una escuadra para pasar á América, y en Septiembre se le nombró Gobernador de mar y tierra de las fuerzas destinadas á echar de las costas de Darien á los escoceses que habían desembarcado, con instrucciones para obrar sin reconocer más dependencia que la de los virreyes del Perú y Méjico.

Le acompañó en esta expedición, con el cargo de Piloto mayor, el célebre Almirante D. Antonio Gaztañeta.

Antes de llegar á Darien, ya el Gobernador de Cartagena de Indias, D. Juan Pimental, había echado á los escoceses; así, que según las órdenes del Gobierno, después de haber providenciado lo más conveniente para la seguridad de aquellas plazas, regresó á España.

En Cádiz prosiguió con su cargo de Almirante general de la Armada del mar

Oceano, desempeñando con arreglo á las órdenes del Gobierno, todas las comisiones que necesitaban inteligencia y energía.

A él le encargaron en los años que residió en Cádiz, el armamento y apresto de varias Escuadras, que á pesar de la falta de fondos y las dificultades para adquirir los efectos, las alistó y armó á satisfacción del Gobierno.

Después de combatir y de servir á la Patria, quiso embarcarse en uno de los galeones de la Escuadra que él mismo había habilitado y que al mando del Barón de Pointi, fué sobre Gibraltar y lo hubiera hecho á no haberse advertido que el Rey no era gusto en ello.

No dejó de proporcionarle algunos disgustos y sinsabores, su cargo de Almirante general.

Estaba celoso de su autoridad, y como su genio era tenaz y duro, no soportaba con paciencia, la intrusión en los negocios y asuntos peculiares de su cargo, de los empleados franceses que el nuevo Gobierno había destinado allí.

Uno de los motivos que más fomentaron su disgusto, fué el nuevo arreglo dado á la Marina; del cual como apegado á lo antiguo no podía ser partidario.

Exhacerbó su ánimo, el modo poco delicado con que quisieron obligarle á que expusiera su opinión, y el resultado fué el negar el pago de los sueldos á todo su Departamento y á él la licencia que tenía pedida para venir á la Corte á atender al restablecimiento de su salud.

Se hallaba entonces en Cádiz el Gobernador interino por ausencia del Conde de Fernán Núñez; más luego, que dió posesión del Gobierno á D. Pedro José de los Ríos, hijo del Gobernador propietario que había obtenido este empleo para lo futuro, con orden de entrar á obtenerlo en cualquier caso de cesar su padre, insistió para que se le concediera la licencia que tenía pedida, añadiendo que entretanto quedaba como un soldado más para la defensa de la plaza, y que así continuaría mientras durase la campaña.

Aprobó el Rey esta determinación, concediéndole que cuanto acabase la guerra lo recibiría en Palacio.

El 17 de Julio de 1707, fué nombrado Gobernador militar (ó de las armas), de la provincia de Guipúzcoa; y á los tres años de desempeñar cumplidamente este cometido, consiguió licencia por estar enfermo, para disfrutar los aires natales; y pasó á residir en el pueblo de su naturaleza, donde agravándose la enfermedad que venía padeciendo, falleció en Navarrete rodeado de los suyos, el día 10 de Julio de 1711.

Dejó escritas varias obras y algunos informes de mérito que se conservan en el Depósito Hidrográfico.

Por tratarse de un marino y militar de tanto mérito, puede asegurarse que su pérdida debió ser muy sentida, y por sus buenos servicios, tiene su lugar designado sin contradicción alguna, entre los marinos más ilustres que en su tiempo florecieron.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 28 de Julio de 1893.

Término de la peste bubónica en Méjico.

Por los últimos periódicos llegados de la República mejicana, nos enteramos con verdadera satisfacción de que, con motivo de haber cesado la epidemia en Mazatlán, se ha celebrado con grandes fiestas la reapertura oficial de aquel puerto.

Sobre este particular el periódico diario El Mundo, de Méjico, dice:

«Mazatlán está de fiesta y es natural. El país debe también alegrarse.»

Ha sido un ejemplo grande el dado por Méjico en su lucha contra la peste. La plaza que en otras partes ha durado años enteros, nosotros hemos logrado extirparla en menos de seis meses; y no sólo hemos extirpado, sino que la envolvimos en un anillo de hierro, que le fué imposible romper. Así se salvó al país de la formidable amenaza y así se hizo á la humanidad en general un señalado beneficio.

La obra es digna de excitar el orgullo nacional. La administración pública, en su alta función de policía sanitaria, la sociedad, en general, por medio de su asistencia generosa; todo Méjico concurrió á ella. Pero especialmente, en Mazatlán se han dado, casi sin excepción, pruebas de cordura, de buen juicio, de abnegación y de civismo, que al par de contribuir á la salvación del puerto infestado y á la inmunización del país, ponen en alto punto el buen criterio de que goza aquella interesante ciudad del Pacífico.

Razón tiene Mazatlán en estar de fiesta. Ahora que se le ha desvanecido en lo absoluto todo sospecha de peligro; vuelven la animación, la

actividad, la vida, á ser señoras de aquella próspera ciudad. El esfuerzo fué grande y los sacrificios rudos; hubo de exigirse mucho de la ciencia de los mazatlecos; pero la conciencia del deber cumplido y de haber cooperado al bien general, les dá un gozo que no se repite.

No tardarán en repararse, estamos seguros de ello, las pérdidas ocasionadas por la peste. Todos los ramos de la actividad, adquirirán su vigor antiguo, y pronto en Mazatlán, el recuerdo de la epidemia será lo único que quede.

«Bien por ello á los mazatlecos, al país en general y á nuestras autoridades, especialmente á las sanitarias en lo particular!»

El Imparcial, de Méjico, hablando de Mazatlán, dice:

«Echóronse á vuelo las campanas y todas las fábricas hicieron funcionar sus silbatos, en señal de regocijo.»

La gente se abrazaba en las calles, y ruidosos vítores les recorrían, lanzando gritos de entusiasmo, vivas al señor General Díaz, al Gobierno y al Consejo Superior de Sanidad.

Las ruidosas salvas con cañones y grandes cohetes, lanzados al espacio, y el estrépito de los silbatos, ensordecía á la multitud, que parecía cada vez más entusiasmada.

La ruidosa alegría creció cuando los dueños de las fábricas y talleres, conceptuando el día como de obligada fiesta, dieron espontáneamente libertad á sus empleados, permitiéndoles que se marcharan á tomar parte en el regocijo general y á engrosar las procesiones que, encabezadas por numerosas músicas, invadían las avenidas principales.

Otra mucha gente á caballo y en carruajes se unía á los alborozados ciudadanos, lanzando flores desde los carruajes sobre la multitud y á los balcones de las casas, de donde les eran contestadas aquellas manifestaciones con una verdadera lluvia de confetti y centenares de serpentinas, que incesantemente surcaban el espacio en miliciduosos giros.

Jamás, ni aún en las más señaladas festividades públicas, se ha visto aquí tanto regocijo.»

LOS INGLESES Y EL MULLAH

Se han recibido en Londres interesantes informes acerca de la forma en que son tratados por el Mullah los prisioneros ingleses que caen en su poder.

Dicen los indígenas que los soldados suelen ser bien tratados por los somalis, pero no así los oficiales ingleses.

Las tropas del Mullah cuando se apoderan de algunos oficiales los llevan conducidos de una argolla que los sujetan á la nariz.

Agreden los indígenas que han facilitado estos detalles, que la forma de retenerlos ha sido ideada por el propio Mullah.

De Aden participan que la guerra está en suspenso, creyéndose que esta tranquilidad sea una especie de armisticio tácito.

Se dice que el famoso viajero millonario, el americano Mac Millan, ha salido sólo con dirección al Nilo, y que el coronel Harrington, ministro de la Gran Bretaña, en vez de acompañarlo, está de regreso para Harrar.

Lynchamiento frustrado.

¡Lorado sea Dios! En los Estados Unidos se ha frustrado un lynchamiento.

Acusado de asesinato un negro y reducido á prisión en Evansville (Indiana), los vecinos trataron de forzar las puertas de la cárcel para apoderarse del criminal; pero avisado el alcalde, telegrafió al gobernador y éste envió fuerzas de la milicia, que reforzaron las guardias.

La multitud no cejó en su empeño, sin embargo.

Creyendo que los milicianos no harían fuego, estrechó el cerco á la prisión y avanzó resueltamente, provistos de armas algunos de sus individuos.

La milicia los esperó tranquila y les intimó por tres veces que se disolvieran. Los Lynchadores, furiosos, hicieron fuego contra la fuerza, y ésta entonces se defendió disparando.

De las descargas resultaron 6 lynchadores muertos y 25 heridos.

La población está indignada; los vecinos de Evansville califican el acto llevado á cabo por la milicia, de asesinato.

Se muestran excitadísimos y se comprende. La tolerancia de las autoridades con las bandas de ejecutores sumarios había creado costumbre, y les extraña y contraría este respeto al acusado y á la ley.

Hay temores de que esa contrariedad se manifieste de un modo poco correcto, y para evitarlo se ha pedido otra compañía de milicianos. Veremos cómo se resuelve el conflicto.

Por de pronto, debemos aplaudir la conducta observada por el Alcalde de Evansville y la milicia, en este caso, con la misma franqueza que hemos censurado el abandono y la indiferencia de esas autoridades y ese instituto en otros.

Sólo dando ejemplo de un gran respeto á la ley, lograrán los Estados Unidos merecer que así como se les conoce por una República grande, se les conozca por una República culta.

La Escuadra inglesa.

Precedentes de Inglaterra fondaron ayer en Gibraltar los buques de guerra ingleses King

Alfred, Imperial, Spartaco, Blake, Iphigenia, Sparlan, Scylla y Powerful.

Con éstos se ha reunido ya una Escuadra de cincuenta y cuatro buques, los cuales se dice zarparán el día 10 para encontrarse en alta mar con la Escuadra del Canal y todos reunidos empezar las grandes maniobras del verano.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Banquete á los oficiales americanos.

Lisboa 28.

El rey D. Carlos ha ofrecido hoy un almuerzo en el palacio de Pona de Cintra á los oficiales de la Escuadra americana.

El Sacro Colegio.

Roma 28.

Después de la reunión secreta y preparatoria del Sacro Colegio, éste celebró en la Capilla Sixtina el primero de los tres funerales por el Papa muerto.

Los otros dos serán mañana y pasado mañana.

Funerales de León XIII.—La embajada francesa en Roma.

Roma 28.

En la iglesia de San Luis de los franceses se han celebrado en la mañana de hoy solemnes funerales por el alma del Papa León XIII, oficiando en ellos el Arzobispo de Chambery.

Ha asistido todo el personal de la embajada francesa, que costaba la ceremonia, y muchas de las personas notables que hoy se encuentran en Roma.

Recepción entusiasta.

Londonderry 28.

Han llegado á este puerto los reyes de Inglaterra, siendo calurosamente aclamados.

Funerales por el Papa.

Paris 28.

En la mañana de hoy se han celebrado solemnes funerales en la iglesia de Nuestra Señora por el alma del Papa difunto.

El Presidente de la República, el Jefe del Gobierno y varios Ministros se hallaban representados.

Entre los asistentes hallábase madame Loubet, los Ministros Delcassé y André, miembros del cuerpo diplomático, senadores, diputados, representantes de Sociedades y corporaciones.

Ofició el Nuncio Sr. Lorenzelli.

Algunos curiosos se hallaban en las cercanías de la catedral á pesar de la lluvia.

Un individuo que gritó abajo el soldado fué detenido.

Otro individuo que al salir la comitiva, silbó cuando vio al general André, fué también detenido. Es redactor de un periódico socialista.

Paris 28.

El número de detenidos en las cercanías de la Catedral es de ocho; pero se cree que todos serán puestos en libertad.

Los Emperadores de Rusia

Iran á Italia.

Roma 28 (11.40 n.)

El periódico La Patria afirma que los Emperadores de Rusia vendrán á esta capital en fin de Octubre, añadiendo que dichos soberanos se proponen visitar además al nuevo Papa.

Consecuencias del mitin obrero.

Jerez de la Frontera 29 (1 m.)

Se ha dictado auto de prisión contra 25 individuos que tomaron parte en el mitin obrero celebrado en esta ciudad el sábado último.

Sólo tres de ellos han ingresado en la cárcel, pues los restantes han desaparecido.

El convenio de los azúcares.

Londres 29.

El primer ministro Sr. Balfour ha pronunciado en la Cámara de los Comunes un largo discurso exponiendo las razones por las cuales la Cámara debe dar su aprobación al convenio de Bruselas, relativo á los azúcares.

Victoria indecisa.

Londres 29.

The Morning Post publica hoy un telegrama de Tánger diciendo que no es posible saber á ciencia cierta cuál de los dos bandos que combatieron cerca de Tetuan obtuvo la victoria.

Los imperiales afirman que fué de ellos y que han mandado á Fez veinte prisioneros y las cabezas de enemigos muertos.

Los partidarios del Pretendiente aseguran que ellos fueron los victoriosos y que en la lucha dieron muerte á 150 askaris.

EL AZOGUE DE SAN FERNANDO

Dice la Revista Minera:

«La noticia de que en San Fernando, y solo á 300 metros del mar, se había presentado lo que pudiera ser un criadero de azogue, se recibió con la mayor desconfianza por cuantos se ocupan en España de la minería.

Tal vez resulte no estar esa desconfianza bien fundada, pues tenemos entendido que el dueño

de la mina, Sr. Lazaga, ha consultado con un ingeniero peritísimo en la explotación de azogue, quien en presencia de las muestras de la roca caliza y de alguna arenisca con impregnaciones de azogue nativo, ha aconsejado al propietario de la mina que haga algunas investigaciones, pues en Italia hay un caso semejante de exploración más adelantada, con algún éxito.

Hasta ahora en la mina de San Fernando, que es una cantera explotada, no se ha presentado cinabrio alguno, como ya ha sucedido en la mina de Italia; pero lo que parece seguro por el momento es que el azogue encontrado en las cercanías de la cantera de Ossio proceda de derrames accidentales de un almacén de azogue. Tal es el estado del momento de esta inesperada mina.»

La pesca en el Guadiana.

Parece que en breve será resuelto este asunto que tanto interés ofrece para los pescadores.

«A la Real orden dirigida por el ministro de Marina al Sr. Agricultor, interesando el nombramiento de una Comisión mixta para estudiar el medio de evitar la destrucción de la pesca en dicho río y en su desembocadura al mar, ocasionada por las aguas sulfatadas que de las minas de aquella región vierten al mismo, ha contestado el Ministerio de Agricultura que no consideraba urgente el nombramiento de dicha Comisión; aunque está dispuesto á hacerlo por su parte, si el de Marina lo juzga necesario.»

En su vista se ha dirigido por este último otra Real orden á aquél haciendo constar que considera de urgencia el nombramiento de la expresada Comisión, y designando, para que en su representación forme parte de la misma, al capitán de fragata D. Rafael Benavente.

ELOGIOS MERECIDOS

A nuestro estimado colega el Heraldo, le dirigen desde Cádiz el telegrama siguiente:

«Ha producido un efecto excelente la favorable actitud en que se ha colocado el nuevo Ministro de Marina respecto á las cuestiones que interesan al astillero gaditano.»

Ajarte las promesas formuladas, y que espérase sean cumplidas, se ha recibido un cheque por valor del sueldo del Ministro para auxiliar á los obreros en tanto se resuelve el pleito del trabajo en la Carraca.

La prensa local y toda la clase obrera dedican al Sr. Cobián grandes elogios, diciéndose que es hombre de corazón y que sabe dar ejemplo del deber.

A este propósito renuévase las censuras á Sánchez de Toca, que, mermando jornales, descontentando sueldos, hacía imposible la vida de sus subordinados y mataba en ellos toda clase de estímulos y entusiasmos.

UN COLEGIO FLOTANTE

Parece que el buque escuela de nueva invención norteamericana, efectuará su primer viaje en la primavera próxima.

El Young America, que ese parece es su nombre, no es un barco destinado á formar marinos, sino un colegio flotante, en el que se dará una enseñanza superior.

Es un tres palos, de acero, de 2.600 toneladas, de vapor; que viajará durante cuatro años. Los estudios á bordo serán idiomas, historia, economía política, etc.

Los estudiantes viajeros visitarán las poblaciones más importantes del mundo, y bajarán á tierra con frecuencia, bajo la dirección de sus profesores, haciendo, sin embargo, la vida ordinaria á bordo.

UNA CARTA DEL SR. COBIÁN

Los periódicos de Cádiz publican la carta que el Sr. Cobián ha dirigido al alcalde de San Fernando remitiéndole el importe de su haber de un mes, con objeto de que sea repartido entre los obreros más necesitados del Arsenal de la Carraca.

Dice así:

«Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de San Fernando: he cumplido el ofrecimiento que le hice, tengo el gusto de remitirle el adjunto cheque, para que sirva en parte de alivio á la triste situación de los obreros del Arsenal de la Carraca.»

Al propio tiempo tengo la satisfacción de manifestarle que continúo ocupándome con todo el interés que ese asunto me merece, de la obtención de recursos para el fin indicado.

Respecto á las cantidades de que habla en su último telegrama, he pedido todos los oportunos antecedentes para que con la mayor urgencia quede solucionada esta cuestión.

Confío en la pronta ocasión de poderle comunicar las satisfactorias noticias que deseo darle en asunto que tanto me preocupa, queda de usted afectísimo amigo s. s.

Eduardo Cobián.

Julio 24, 1903.

SIEMPRE JUNTOS

CUENTO

El Dolor dijo á la Felicidad: «Amémosos.»

«Iba la felicidad por el camino de la vida, sembrando dichas, vertiendo el santo consuelo de sus alegrías en los corazones tristes. A ella venían los desvaídos, los hambrientos, los llorosos, los vencidos, y ella los estrechaba contra su pecho y hacía nacer sonrisas en los labios y supremas venturas en los corazones.»

No tenía más que un amor. Un cariño sin límites por la humanidad.

Importábalas poco recoger ingratitudes, que eso lo sabía de antemano al hacer el bien; porque para el hombre, por mucho que consiga, siempre hay algo más allá de lo obtenido, una nueva ilusión, una nueva esperanza.

Marchaba lenta, pausadamente, con su eterna sonrisa de virgen en los labios, vestida de amplia túnica blanca, calzada de sandalias, coronada de rubios cabellos; con las manos cruzadas en actitud mística, fija la vista en el cielo...

Los pájaros venían á cantarle sus estrofas.

La Naturaleza, á su paso, estremecíase de placer.

Se detuvo ante la puerta de la casa pobre. Había oído un grito de dolor.

Subió á consolar al que padecía, á cambiar la sombra en luz, y en el umbral de la habitación misera paróse.

Sobre un lecho, revolviase doliente; agitábase gimiendo una mujer, á su lado un ser extraño, una figura negra, sujetábalas impasible, hiriendo con sus manos de hierro sus carnes de leche.

Dió un paso la Felicidad... Quiso desasir aquellas manos, salvar á la mujer que gritaba... Pero una sola mirada del personaje sombrío dejóla inmóvil.

No sé qué vivo fulgor se escapaba de aquellos ojos negrísimo.

Sintióse incapaz de contener la barbarie del infame, y por primera vez se puso triste. Ella, que era la dicha misma, suspiró angustiada...

Entonces se oyó el leve vagido de un niño al nacer. Cogióle presurosa en sus brazos y lo presentó á la madre.

La madre, estremecida de dolor, sonrió de felicidad...

El niño se hizo hombre y la madre se hizo vieja.

El hombre necesitó un nuevo cariño. Y buscó la mujer de sus ensueños y la hizo su esposa.

Encontró la mujer amada, la mujer cariñosa, la que todos hemos forjado en nuestro pensamiento y hemos hecho vivir en nuestro corazón.

Y la Felicidad reinaba en la casa humilde. Pero vino el dolor á matar la dicha naciente.

Enfermó la madre y murió...

La felicidad pasó por la casa del huérfano, oyó gritos de angustia y subió. Y allí también encontró al hombre negro que la miró con aquellos grandes ojos que la hacían estremecer...

Entonces entre el cadáver de la madre y el hijo lloroso puso á la mujer amada...

Y el marido sintió su dolor amenguado por tanta felicidad.

Volvieron á encontrarse más veces... Aquello parecía como una persecución, y la Felicidad sentíase atraída, dominada, por aquel hombre extraño.

Quiso alejar de su mente aquel recuerdo y no pudo.

«¿Será amor?... ¿Amor era! En uno de aquellos encuentros casi diarios, el sombrío personaje le habló de este modo:

«¿No sabes quién soy?... ¿No sabes que te perseguiré donde vayas, que voy buscándote sin tregua ni descanso?... Soy el dolor te amo. ¿Te acuerdas del día aquel... que nos vimos por vez primera? A una mujer hacía yo sufrir los dolores de la maternidad. Yo gozaba con su sufrimiento y tú le hiciste llevarlo con el padecer presentándole al hijo de sus entrañas. Desde entonces te amo!»

Y la estrechó cariñosamente entre sus

73 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIO Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

«¡Animo! firme! ¡adelante! decía Julio.

«¡Ganaremos! añadió Fargeolles; dentro de dos minutos habremos llegado á la chelínga.»

«No sería mejor dirigirnos rectamente á tierra?»

«No; volcaríamos y se mojaría la pólvora.»

«¡Qué desgracia que la pistola no esté cargada, y nos batiríamos aquí!»

«Ya había yo pensado en ello; pero se necesita un tercero para impedir cualquiera traición.»

«¡Es verdad! Lo habéis combinado perfectamente.»

Nada más horrible que la sangre fría de aquellos dos hombres, acordes en apariencia sus ardientes voluntades, siempre tan opuestas pero tan unidas entonces para terminar sus desavenencias.

Llegaron por fin á una chelínga que les salió al encuentro, y los tripulantes de ella

(lascars) querían naturalmente esperar la otra lancha.

«¡A tierra! ¡a tierra! ¡desgraciados! exclamaron á la vez Julio y Fargeolles.

«Los indios obedecieron; los adversarios llegaron á tierra, pagaron apresuradamente á los marineros y les gritaron:

«¡Seguidnos!»

«¡He aquí dos pistolas!»

«¡Y aquí un cartucho!»

«Pero cargad aparte una sola. ¡Pronto!»

«¡Pronto!»

Los lascars apenas comprendían.

«¡Hacedlo, miserables! Ya se os ha pagado. ¡Despachaos!»

«Caballero, dijo Julio á Fargeolles, retrocedamos separándonos sin mirar.

Cada oficial dió una quinceña de pasos en la arena.

La lancha grande, en el interin, había llegado á la barra.

Los oblicuos rayos del sol naciente iluminaban la escena que tenía lugar en la costa. Mr. de Kergal veía á uno de los lascars, de espaldas á ambos adversarios y de cara al mar, cargando una de las armas después de haber cebado la otra.

Veía á Julio y Fargeolles dando instrucciones á los otros dos indios que les servían de testigos. La chelínga que se preparaba á salir al encuentro de la lancha no estaba aún en el agua; la botaban entonces, pero un sólo minuto de retardo podía perderlo todo.

El anciano comandante tiró de la espada, subióse á uno de los bancos de la lancha y gritó desde lejos:

«¡En nombre del Rey, deteneos!»

Ninguno de los dos oficiales volvió la cabeza. El ruido que hacían las olas en la barra, ahogaba sin duda la voz de Mr. de Kergal.

«Tenemos tiempo suficiente, caballero, decía Julio friamente á Fargeolles.

«¡Vamos, canalla! ¡esas pistolas!»

«¡Aquí están! ¡aquí están! dijo el lascars mezclándolas antes de volverse.

«¡Derecho á tierra! gritó el comandante á los remeros.»

El patrón entró resueltamente en la barra; la lancha franqueó perfectamente la primera ola, atravesóse á la segunda y volcó á la tercera. Los doce marineros que la montaban y el comandante se encontraron entonces revueltos y mezclados en la orilla, contra la cual se hizo pedazos la lancha.

El viejo comandante salió del agua conservando en la mano su espada desnuda. Gaussard y sus hombres le seguían inmediatamente.

En tanto que los dos adversarios podieron esperar que las gentes de la lancha aguardarían una chelínga para desembarcar, creyéronse dueños del tiempo y continuaron sus preparativos con una calma feróz.

Cada

brazos y la repetía en voz baja la palabra dulcísima: «Te amo, te amo».

Desde aquel momento van juntos a todas partes sembrando dichas y sembrando tristezas.

Desde entonces ni la Felicidad ni el Dolor son perfectos.

Las risas y las lágrimas se unen hasta confundirse.

La mayor ventura tiene sus sombras tristes y el mayor padecer sus alegrías.

El hijo de esa unión ni llora ni ríe, ni goza ni sufre; tiene igual cantidad de dolor y de felicidad.

Y esas dos cantidades contrarias se anulan en un sér que se llama Indiferencia.

EMILIO R. TARDUCHY.

El derecho de la fuerza.

Es innegable que el fuerte en la lucha por la vida tiene más probabilidades de vencer que el débil; y si tomamos en consideración esta verdad, que por su evidencia es un axioma, aplicándola a la sociología, nos convenceremos de que la selección de los débiles es una obra que reclaman de consuno la sociedad y el hombre;

En la moderna época cualesquiera que sean las obras sociales, vemos ya implantado el principio de selección; pero es también cierto que no se aplica con todo el rigor que las necesidades exigen para que el progreso sea siempre realizado, estando aun lejano el día en que la exclusión de los inútiles y los débiles se realice bien a la manera de los espartanos, por la muerte, ó como actualmente hacemos con los inválidos y los enagenados al recluirllos en hospitales destinados a ese objeto; sino que la selección es indirecta, verificándose por medios imperfectos, excluyendo de la obra a los que no reúnen condiciones para coadyuvar a su definitivo éxito; éste indudablemente es el primer paso en tan provechosa senda, que aun corto y vacilante siempre es un avance hacia el ideal del perfeccionamiento humano.

Las tendencias sociológicas actuales son opuestas al antiguo y decimonónico individualismo; porque si bien es cierto que el concepto negativo del poder social busca de producir bonifismos resultados en no lejana época en que el poder del Estado absorbería la libertad individual, no lo es menos que armonizados ambos elementos, nos hallamos hoy frente a un nuevo factor que viene a perturbar el progreso; siendo, por tanto, necesario eliminarlo, y en esta magna empresa han de luchar todas las fuerzas sociales y principalmente la representación de los elementos de vida y energía progresivas, logrando de este modo excluir de la sociedad a los degenerados superiores que son una rémora para su avance; y en este sentido el Poder, como expresión de la voluntad social, debe aunar sus esfuerzos para regular la selección de esos perturbadores elementos; pues a la manera que vemos a los Gobiernos esforzarse en reprimir las insurrecciones que tienden a cambiar la situación creada, está la sociedad en el ineludible deber de procurar la segregación total, por los medios a su alcance, que son muchos y amplios, de todo aquello que se oponga a su continuado desarrollo.

Lejos de mí ánimo está el creer que la fuerza, y más aún en la acepción vulgar de esta palabra, sea la cualidad determinante del derecho a la vida, sino que siendo una facultad de que disponen los mejores, deben éstos disfrutar de sus productos como resultado del trabajo, y la aplicación, sin ser entorpecidos por lo que, siendo verdaderos parásitos sociales, no aportan nada al bienestar común, limitándose por el contrario a vivir a expensas de los otros y siendo una onerosa carga de la que en el día no es fácil tarca desprenderse.

El fuerte, el bien constituido, el sano en una palabra, el hombre en la verdadera plenitud de la vida, no debe ser jamás objeto de explotación por el enfermo, débil ó degenerado, que no teniendo medios de fuerzas para subsistir bienamente en el continuo batallar de la vida, se aferra a otro sér que lo mantiene a sus expensas, consumiendo de esta suerte algo que a otros bien organizados puede ser útil.

Y es deber sagrado de la sociedad eliminar esos elementos improductivos que lejos de beneficiarla la perjudican y que se limitan a mal vivir, estando obligados los que sintiéndose ajenos para la lucha y tienen facultades para vencer; a obligar a la sociedad a que excluya a los inútiles; ó cuando menos si no realiza la segregación absoluta por un mal entendido sentimiento de humanidad, debe eliminarlos de la esfera de acción de los buenos y los fuertes procurando que al separarlos no perturben a éstos con sus estériles empresas.

La civilización moderna tiene sus exigencias; el hombre, ser eminentemente progresivo, sus necesidades, y ambos altos fines que cumplir que los completa ó suprime cuantos obstáculos se opongan a su laboriosa y difícil marcha, pudiendo decirse hoy que el *Vix Victus* de Breno al recargar su espada en la balanza, que pesaba el oro con que Roma comprara su retirada será el grito general contra los seres que no teniendo elementos para adelantar pretenden igualar a su tardío paso la marcha progresiva de la humanidad.

La sociedad progresa lentamente, pero progresa siempre, y el hombre que en ella vive no tiene otro recurso que avanzar sin dudas ni vacilaciones y aquellos que no reúnen fuerzas ni elementos para seguirle en continuo avance caerán en el camino del progreso como los rezagados de un ejército en marcha; pero ¡guay! de los que sin fuerzas para continuar quieran asirse a los que marchan con las desesperadas ansias del naufragio, porque esos serán sacrificados sin compasión en aras del bienestar y progreso sociales.

Benito Celorio.

Julio 1903.

DESDE BARCELONA

Libertad de los obreros detenidos.

Violencias.

Barcelona 28. (3:50 t.)

Parece ser que después del 3 de Agosto serán puestos en libertad los obreros presos con motivo de las coacciones ejercidas durante la huelga, exceptuando los que han sido condenados por los Tribunales militares.

Dícese que algunos albañiles huelguistas se han presentado en las casas de varios contratistas, obligándoles a firmar violentamente unas bases que les presentaron.

La autoridad gubernativa ha adoptado medidas para evitar la repetición de estos hechos.

Obreros despedidos.

Barcelona 28 (4 t.)

El dueño de una fábrica de aserrar maderas ha despedido a todos sus operarios a consecuencia de exigirle éstos que pagase jornales a obreros que no trabajan.

Pidiendo la libertad de los obreros detenidos.—La corbeta «Nautilus».

Huelga resuelta.

Barcelona 28 (4:40 t.)

El Sr. Junoy ha visitado al Capitán general para pedirle la libertad de los obreros presos que están sumariados por la jurisdicción militar.

Llegó a este puerto, procedente de Génova, la corbeta «Nautilus».

El alcalde manifestó a los periodistas que se halla solucionada la huelga de albañiles.

Últimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Funerales por León XIII.

Palma 29.

En la iglesia catedral se han celebrado hoy solemnes funerales en sufragio del alma de León XIII, costeados por el Cabildo.

Propósitos que le atribuyen al Cardenal Gibons.

París 29.

Los periódicos de Roma, refiriéndose a la llegada de Monseñor Gibbons, primer Cardenal americano que concurre a un Concilio, le atribuyen tendencias reformistas tan radicales como que se refieren a la composición del Concilio, y formación de un grupo que exija al Papa que sea elegido garantías de un espíritu reformista que haga del papado un poder espiritual que se extienda al mundo entero y no sea exclusivamente romano.

Cardenales que llegan.

Roma 29.

El cardenal Netto y todos los cardenales franceses han llegado a esta capital, para tomar parte en el Concilio.

Huelga que termina.

París 29.

Son ya en muy escaso número los cocheros de alquiler que mantienen la huelga.

Los Reyes de Italia.

Roma 29.

El Rey llegó a esta capital en la mañana de hoy, dirigiéndose desde luego al Panteón, a donde poco después llegó la Reina Margarita. Los Reyes asistieron a la misa y depositaron una corona en el sepulcro del Rey Humberto. La muchedumbre les saludó respetuosamente.

El Rey Don Carlos y la Escuadra americana.

Lisboa 29.

El sábado probablemente se verificará la visita del Rey Don Carlos a la Escuadra americana.

En el discurso del Almirante Cotton en el banquete de 250 cubiertos celebrado en el Arsenal de la Marina, hizo un gran elogio de Portugal, dió gracias por el cordial recibimiento dispensado a los buques americanos y refiriéndose al pequeño conflicto surgido entre dos marineros y la policía, dijo: «Me felicitó de haber telegrafiado a Londres, respecto al rumor recogido por los periódicos, que las relaciones entre la Escuadra americana y la policía portuguesa son muy cordiales.»

Tanto este discurso como el del Ministro de Marina portugués fueron muy aplaudidos. El Almirante Cotton ofreció ayer una recepción a bordo del *Brooklyn* a las damas portuguesas y el Sr. Brián dará una *garden party* el 5 de Agosto en su hotel de Cintra.

La recepción dispensada por el Rey D. Carlos y la Reina Amelia en el palacio de Cintra al Almirante y oficiales americanos fué muy simpática.

El Almirante visitó después, en Cintra, a la Reina doña María Pia y al duque de Oporto. Varios Oficiales americanos han emprendido excursión por algunos puntos del territorio.

LA EXPOSICIÓN DE SAINT-LOUIS

Una ballena de papier-maché.

Una de las atracciones más curiosas de la Exposición Internacional de St. Louis en 1904, será una ballena de papel, de un todo realista.

El Museo Nacional de Washington ha enviado una expedición de científicos a la Isla de Newfoundland para que procure un molde en yeso de una ballena de las más grandes, para sacar de él la reproducción de papier-maché para ser exhibida en la Exposición. La manera de sacar este molde, de tan enorme animal, es muy interesante. Después de sacada a tierra por los balleneros, se le coloca en una gran caja de madera, construida especialmente; luego se llenan los espacios de la caja con yeso. Cuando el molde está ya duro, se desbarata la caja y se saca el molde por partes. Cada una de estas partes lleva su marca respectiva, y después se le embarca para Washington donde se hará la reproducción. En la construcción de papier-maché se empleará parte del cuero de la ballena y se conservarán algunas otras partes del animal para objetos científicos. Este proyecto costará unos P. 5.000, y se empleará cosa de tres meses para llevarlo a cabo.

Participación de China en la Exposición.

El imperio chino quedará admirablemente representado en la Exposición Mundial de St. Louis en 1904. Dice en una comunicación reciente Sir Robert Hart, Jefe de la Comisión china, que China se propone construir un edificio de estilo típico chino, con adornos chinos, para alojar al príncipe Lun. El edificio será primeramente amueblado y será, en sí, una exhibición interesante. Este distinguido escritor dice, por otra parte, que el Imperio hará exhibiciones que han sido ya preparadas en puertos chinos con miras directas al beneficio comercial, en cuanto se refiera a la expansión comercial de la América del Norte y otros países del hemisferio. El informante nos dice, además, que la primera parte de la exhibición estará encomendada a Mr. Wong Kai-Keh y su acompañamiento, que llegará a las aduanas en la primera semana de Julio. La segunda división de la exhibición estará a las órdenes de Mr. Carl, subcomisionado ayudado por las aduanas. Se dice de una manera no oficial que China gastará cerca de 700.000 taels, unos P. 400.000 oro. Los funcionarios de la Exposición están reservando para ese Imperio un hermoso sitio para su edificio, situado a la derecha de la entrada, frente al edificio de la gerencia.

Participación de Hawaii en la Exposición.

La legislatura de Hawaii ha votado la suma de P. 83.000 para el 1.º de Julio de 1903, con los cuales se principiará enseguida a arreglar la exhibición que hará esa isla en la Exposición Universal de St. Louis en 1904. Hay otro proyecto en manos de la Legislatura para que se gasten otros P. 30.000 más a medida que adelantan las obras, y su aprobación está asegurada.

Desafío del Canadá.

El St. Thomas Collegiate Institute Corps, de Ontario, (Canadá), que cuenta con sesenta y setenta hombres, ha escrito al Presidente David R. Hombes, con el fin de arreglar, bajo los aus-

picios de la Exposición Internacional, que se celebrará en St. Louis en 1904, unos ejercicios internacionales en competencia. El cuerpo canadiense lo comanda Lord Dundonald, general en jefe de las fuerzas canadienses, como el más guapo y mejor ejercitado en todo el Canadá, habiendo obtenido recientemente los honores en competencia con los «Royal Grenadiers of Toronto», el regimiento 23.º de Chatam y el regimiento 25.º de St. Thomas, Ontario. Este regimiento desea entrar en una competencia internacional. Si el desafío que hace al mundo no es aceptado, el cuerpo visitará a St. Louis para dar solamente exhibiciones de maniobras militares.

Exhibición de animales vivos y sus recompensas

Según es su tradición, los norteamericanos están inclinados hacia lo práctico en su exposición internacional que se celebrará en St. Louis en 1904. Aun que la teoría es aceptada en el Continente occidental, la mayoría de los norteamericanos quiere saber cómo resultan las cosas en lo material y cómo promoverá la industria y cómo puede ser útil.

A este impulso se atribuye el gran interés que se está tomando en la exhibición de animales vivos en la Exposición Universal. Premios que montan a 400.000 pesos oro, han sido anunciados para la Exposición de 1904, 250.000 pesos, de los cuales fueron votados por la gerencia de la Exposición. Los otros 150.000 pesos es el montante de las recompensas ofrecidas por las asociaciones de animales vivos y otros entusiastas.

Una fane interesante que se verá en conexión con las exhibiciones de animales vivos en la Exposición de St. Louis el año entrante es el otorgamiento de premios por championatos en la exhibición. El plan es el de dar un gran diploma de championato por la exhibición que haga un criador cualquiera en determinada clase de animales. Esta innovación aumentará el entusiasmo general.

Los países Sud-Americanos en la Exposición de 1904.

Todos los países de Sud-América tomarán parte en la Exposición Internacional de Saint Louis en 1904. La aceptación oficial de Chile, según nos lo avisa por cable D. José de Olivares, completa la lista de los países latinos americanos que concurrirán a esta Exposición.

Información de Marina

El Capitán de navío Sr. Concas ha presentado hoy al Ministro de Marina una solicitud dirigida a S. M. reclamando acerca de los perjuicios que se le han irrogado por no haberse cumplido la ley de ascensos vigentes en cuanto respectiva respecto al pase a la situación de reserva de los generales al término de la edad reglamentaria señalada para este efecto en cada empleo.

El propósito del Sr. Concas es entablar una querrela en el Tribunal de lo Contencioso de ser desestimada su instancia.

La corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas, ha llegado su novedad a Barcelona, procedente de Génova.

El Contralmirante de la Armada, Sr. Auñón, al frente de una comisión, ha visitado hoy al Ministro de Marina para pedirle que ordene la reapertura de la Academia de Infantería de Marina, por convenir así a los intereses del servicio, que se resentirían necesariamente por la falta de personal en las escalas inferiores del referido Cuerpo, de continuar cerrada dicha Academia.

El Sr. Cobián ofreció a la Comisión estudiar con todo interés este asunto.

Ha sido resuelta satisfactoriamente la solicitud que habían presentado al Ministro de Marina varios padres de familia pidiendo que se concediera el ingreso en la Escuela Naval, a los aspirantes que en las recientes oposiciones fueron aprobados sin plaza.

Ha fallecido en el Ferrol el Contador de navío D. Jesús Gago y Peñavaz. Su muerte será muy sentida entre el personal de la Armada, por las grandes simpatías que disfrutaba el finado.

El Vicealmirante de la Armada, Sr. Cervera conferenció esta mañana con el Ministro de Marina, acerca de asuntos relacionados con el Estado Mayor Central.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Manifestaciones de Villaverde.

El jefe del Gobierno, hablando hoy con los periodistas, ha manifestado que esperaba para mañana habrá ya informado al Consejo de Estado acerca de los créditos que se piden para atenciones de la Marina. Dicho expediente lo estudiarán en estos días los Sres. Villaverde y González Besada, a fin de que pueda ser resuelto en el Consejo de Ministros que se celebrará el lunes próximo.

Respecto de otros asuntos el Sr. Villaverde repitió, que carece de fundamento cuanto viene diciéndose acerca del viaje del Rey a París, y por lo que se refiere al que él hará a San Sebastián, manifestó que aunque proyecta efectuarlo muy pronto, no se pondrá en camino mañana, como supone un diario matutino.

Dijo asimismo el Sr. Villaverde, que la combinación de personal publicada por algunos periódicos, es completamente fantástica.

Las elecciones municipales.

El Sr. García Alix ha hablado hoy largamente con los periodistas acerca del criterio del Gobierno en materia electoral.

Según ha manifestado el Ministro de la Gobernación su intervención en las próximas elecciones municipales se reducirá a garantizar a los electores la libre emisión del sufragio é impedir todo género de atropellos cualesquiera que fueran los que intentaran realizarse.

La aspiración del Gobierno es que no obtengan el triunfo otros candidatos que los que verdaderamente cuentan con la confianza del cuerpo electoral.

No se pactarán coaliciones entre los monárquicos por ser contrario el Gobierno a estos convenios, lo que no será obstáculo para que se pongan en inteligencia aquéllos

donde lo crean conveniente para asegurar el triunfo de determinados candidatos.

Proponiéndose los monárquicos luchar con mayor entusiasmo que los republicanos, se aconsejará a todos los electores que acudan a votar deseando recelos que en las próximas elecciones serán completamente injustificados.

No hay manifestación

En previsión de que a la salida del mitin anticlerical que esta noche se celebra en el teatro Barbieri, si se intentara organizar alguna manifestación, se han dado instrucciones a la policía para que la prohíba terminantemente.

Lo único que se permitirá, según ha manifestado el Sr. García Alix, es que si se desea, una reducida comisión vaya a depositar coronas al pie de la estatua de Mendizábal.

No se jubila.

No resulta cierto que haya solicitado su jubilación el director general de Comunicaciones Sr. Monaras.

Este continuará desempeñando el mencionado cargo.

Candidato a senador

Para la vacante de senador por Málaga que produjo el fallecimiento del general Lachambre, ha sido designado el Sr. Mateo Jiménez (D. Juan), hombre emprendedor que disfruta en aquella provincia de generales simpatías.

CONSEJO DE GUERRA

Veintitrés procesados.—Lo que pide el Fiscal.

Badajoz 23 (4 t.)

Se ha celebrado Consejo de guerra para fallar la causa por los sucesos de Junio de 1902. Los procesados son 23, acusados de haber ejercido actos que tendían a ofender de obra a la fuerza armada.

El fiscal ha pedido para alguno de los procesados dos años, cuatro meses y cinco días de prisión correccional, y para los restantes menos penas.

Los oficiales de esta guarnición pidieron la absolución de sus defendidos, por no comprobarse que tomaran parte en los actos aludidos.

NOTICIAS

El Ministro de Marina ha señalado los miércoles y sábados, de una a dos de la tarde, para dar audiencias a las personas que tengan precisión de verle.

El viernes, 31 del actual, es el último día de expedición de cédulas personales, sin recargos, habiéndose dispuesto que dicho día estén abiertos los despachos hasta las doce de la noche.

Ha salido para el extranjero el Director de Prisiones señor conde de San Simón.

Durante su ausencia queda encargado de la Dirección el Subsecretario Sr. Hernández.

Parece que ha producido gran disgusto en Gijón el nuevo reglamento porque ha de regirse las Juntas de Puertos por disminuir en estas la representación de las Cámaras de Comercio, con lo cual podrán constituirse en forma de que domine en ellas el caciquismo, aumentando con esto las representaciones políticas, destruyendo así la estabilidad que los empleados tenían asegurada.

La Cámara de Comercio de Gijón pedirá la derogación de dicho Reglamento.

Se ha dispuesto que en el año actual se admitan en cada una de las Academias militares, en clase de alumnos, cinco oficiales del Ejército como máximo, debiendo las instancias de los que deseen cursar los estudios en una distinta de la de su Arma ó Cuerpo, encontrarse en el Ministerio de la Guerra antes del día 15 de Agosto próximo, acompañadas de las respectivas hojas de servicios y de hechos.

Según aviso que la Dirección general de Sanidad ha publicado en la *Gaceta*, ha aparecido la peste bubónica en las inmediaciones de Beyruth (Siria).

El clero castrense costeará solemnes funerales por el eterno descanso de Su Santidad León XIII, como manifestación de su amor y veneración al Santo Padre, el día 29 de los corrientes, a las diez de la mañana, en la iglesia convento de Santa Isabel, calle del mismo nombre.

Olejará de pontifical el Excmo. Sr. Obispo de Sión, y asistirán Comisiones de Guerra y Marina.

Los elementos políticos que en Ciudad-Real seguían las inspiraciones del duque de Tetuán, han ingresado en el partido liberal.

Así lo declara nuestro colega *El Labriego*, órgano de la mencionada agrupación en la capital de referencia.

Ha fallecido anteanoche en Logroño el marqués de San Nicolás, hermano de la ya difunta condesa viuda del Real, marquesa de Berna. D. Diego de Francia estaba en posesión de dicho título desde 1828; data de 1761.

En 15 de Marzo de 1875 fué agraciado por el Rey M. D. Alfonso XII con la gran cruz de Isabel la Católica. Era vicepresidente de la Junta provincial de Beneficencia de la capital de la Rioja.

Anteojos recapreciación.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejen de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Impermeables, géneros ingleses, varios colores. El Águila. Preciados, 3, Teléfono 661.

Agüitas de Colonia.—Lashay baratas, pero malisimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene é indignas de ningún tocador elegante. Lashay buenas (algunas extranjeras), pero carísimas. Armonizar la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al *Agua de Colonia de Orive*, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vánico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 a 26 reales, Farmacias y perfumerías; por 4 litros, incluso envases, hasta 4

pesetas, dirigiéndose a Bilbao remesando su importe.

Se gana para vivir independiente con las 35 industrias que enseña el libro *El trabajo es oro*. Remítase certificado mandando 5 pesetas ó 50 céntimos en sobre monedero ó sellos a A. García, en Alcaudete de la Jara (Toledo).

Boletín religioso.

Día 30.—Jueves.

Santos Abdón, Senén y Rufino, mártires, y Santos Julita y Segunda, mártires.—La Misa y Oficio divino son de San Jerónimo Emiliano, con rito doble y color blanco.

Cultos.

Santa Iglesia Catedral.—Misa de renovación de las Sagradas Formas, a las nueve.

San Ignacio (calle del Príncipe) Cuarenta Horas.—A las siete, se expondrá a S. D. M.; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las seis y media, Estación, Rosario, Santo Dios y Reserva.

Comendadoras de Santiago.—Continúa la Novena a su titular, predicando, por la tarde, a las seis, el Sr. González Pareja.

San Millán.—Idem la de San Cayetano predicando, todas las tardes, a las siete, D. Angel Lázaro.

Santo Domingo el Real.—Idem la de Santo Domingo.

Santa Catalina de Sena.—Idem, íd.

Iglesia del Sagrado Corazón y San Francisco de Borja.—Termina la Novena a San Ignacio, rezándose por la mañana después de la Misa de nueve.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY, FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F. de 50.000 pts. nominales, etc.

DIARIO DE LA MARINA

Oficina: Veneras, 5. MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes entries for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS. Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50. Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente a la Capitanía General de Marina. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar a esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

Espectáculos para mañana.

Teatro y Jardín del Buen Retiro.—A las 9 de la noche.—(87.º de abono turno par) Le carnet du diable.—Intermedios en el jardín por la banda del regimiento del Rey. Entrada, 1 peseta.

Recreo Salamanca (Serrano, 27).—Colupio Mágico.—De cinco a doce sesiones variadas.—De seis y media a ocho Vaticanas.

Salón de actualidades.—Completa española.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

LA FORTUNA

Chocolates selectos. — Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

TÓNICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatórea y esterilidad.

Cuentan 85 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

CHOCOLATES FINOS
CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ
DESPACHO, CUATRO CALLES

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, un frasco, 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Teledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada.

MANUEL HERNÁNDEZ

TÓNICO-GENITALES

DEL DOCTOR MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la

DEBILIDAD, ESPERMATORREA Y ESTERILIDAD.

Cuentan treinta y cinco años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas, á 30 reales caja, y por correo.

Doctor Morales, especialista

Carretas, 39.—MADRID

El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones	lanilla novedad desde	8	pesetas
Americanas	dril color	6	
	alpaca negra	4,50	
Trajés	lanilla novedad	7	
Pardesús	esmerada confección	20	
		30	

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, aonías producidas por causas periricas, fofidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ELECTRICIDAD

Fonógrafos
y
ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista: Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

FOR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1851. Berlin-Tegel 5.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construídas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Aceto del doctor BARRINAT de la Habana, para las ceras. Se vende en la droguería de Ferrer y C.º, de Barcelona.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

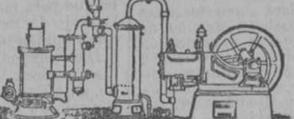
FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.



Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la estucatura, enlucido, etc., etc.
Después de Resistol, Comodol y Pastel, es el más conveniente que se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de 1900.
EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22, Archa, 22. Teléfono, 261.

PAPELERÍA y Objetos de escritorio de Eugenio Alonso. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERMIERE CASA G. OLIVERA (Hijo mayor). 25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Postales La Comisión Ejecutiva de la Junta DE Fomento Naval Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte. Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños? "EL INFANTE" 26, PRECIADOS, 26 Que presenta 20.000 preciosos En dril desde 1'50 pesetas; lana de 5 á 40; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas. Preciosos piqué, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos. YA LO SABEIS: PARA NIÑOS "EL INFANTE" 26. PRECIADOS 26.

AVISO En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

Influencia del poder naval en la Historia POR A. T. MAHAN Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PESETAS