

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.734.

Redacción y Administración,

Madrid 17 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

EL PRESUPUESTO DE LA DESMEMBRACIÓN

Haciendo programas, definiendo actitudes se pasan la vida los políticos españoles, sin que los programas jamás se realicen sin que las actitudes se fijen nunca, pues como no son resultado de convicciones carecen unos y otras de sólido fundamento. Aquí donde abundan tanto los hombres públicos, apenas se encontrará un verdadero estadista entre ellos, y si este surgiera a la dirección del país tampoco podría hacer nada de provecho, pues le faltaría el ambiente y la materia prima, como es, un pueblo preparado para dejarse gobernar racionalmente con arreglo a los métodos modernos.

Nadie ni entre los gobernantes y los gobernados se da cuenta de las necesidades generales de la nación, pues todos van únicamente tras la conveniencia particular, cuya satisfacción se considera de supremo interés, sin comprender que jamás resultará eficaz sino engrana dentro de la conveniencia real del país entero.

Al conocimiento de esta nada se dedica, se habla de ella en términos generales con expresión de vaguedad, pero no se concreta nunca de un modo preciso y es la causa de que a desemejanza de los países del mundo civilizado, no exista en España una aspiración común bien determinada en el espíritu público, que fuerze a los gobernantes a preocuparse de su satisfacción.

Ni gobernados ni gobernantes saben lo que quieren ni a donde van; los gobiernos cambian no por falta de acierto en interpretar los deseos de la opinión pública, sino por intrigas de entre bastidores y de vida íntima en las altas esferas donde se mueven, pero jamás por la pérdida del apoyo popular, con el que ningún Gobierno cuenta para nada, porque tampoco existe.

En estas circunstancias propias de una nación decadente que ha perdido la fe en sus destinos y donde se ha atrofiado la voluntad colectiva, es inútil hablar de comunidad de esfuerzos para las relaciones de la vida exterior, pues si no existen para la interna, difícilmente podrán concertarse a fin de dirigirlas hacia afuera.

Pero esto que en cualquier nación sería grave síntoma, lo es en España mucho más, pues por su posición geográfica no puede prescindir de sus relaciones exteriores, sin comprometer su integridad nacional, porque la razón de vida de las naciones mediterráneas está en poseer la fuerza necesaria propia ó prestada para subsistir; de lo contrario, su término es la desmembración.

Y la gravedad del estado de España es que ya hay muchos españoles que han perdido el concepto de la patria grande y un gran número que sin darse cuenta de ello, apoyan también esta idea de destrucción de la nacionalidad con su oposición al establecimiento de la defensa militar, movidos por mezquino espíritu de conveniencia particular ó regional, desligándolo de los intereses supremos de la Patria entera, que se empeñan en no ver.

Degradación extrema á que ha llegado un pueblo que fué tan grande, por haber estado en él, durante siglos, la inteligencia sometida al pensamiento, con tal sujeción que ha determinado en el presente el máximo de pereza intelectual y de falta de energías, haciéndolo incapaz para la vida de la civilización que requiere por el contrario exceso de actividad intelectual y física.

cia que el Ministro de Hacienda de Rusia, ha decidido continuar por otro periodo de diez años, el abono á todo vapor que vaya al Oriente y lleve la bandera de aquella Nación, de los derechos del Canal de Suez. Este gago representa un gravamen al Tesoro, de unas 100.000 libras anuales.

El yate "Mariposa".
El vapor *Fortuny*, que ha entrado en Bilbao, procedente de Glasgow, trae el yate *Mariposa*, adquirido por el *yatchman* sandederino D. Victoriano López Dóriga.

Este señor llegó anteayer á Bilbao con objeto de recoger el balandro. Si el *Fortuny* va en dirigirse á Santander, echará el balandro al agua, pues el Sr. López Dóriga quiere tomar parte con la nueva embarcación de recreo, en las regatas internacionales que se celebrarán en Santander el domingo próximo.

Asilleros franceses.
Tomamos del *Journal du Havre*: «Las leyes protectoras de la navegación han instituido primas á la construcción de buques, así como las compensaciones de armamento.

Habiéndose hecho el pago de estas primas bastante irregular de algún tiempo á esta parte, ha resultado una vacilación marcada por parte de los armadores que han suspendido sus encargos de buques.

Tal estado de cosas ha originado una paralización en los astilleros particulares de construcción y el quedar sin trabajo centenares de obreros.

Las autoridades de Saint-Nazaire y de Nantes ante ese estado de cosas ha enviado una delegación á París, que ha sido recibida por diversos Ministros.

El Presidente del Consejo en lo que se refiere á las primas de construcción ha declarado que no había fondos para satisfacerlas.

Los delegados le han recordado que había prometido dar á los astilleros de la Basse-Loire la construcción del crucero *Ernest Renan*. Tampoco en esta petición pudieron tener más que una respuesta evasiva, pero tuvieron mejor suerte con la Compañía General Trasatlántica, que les prometió encargarse en breve plazo un nuevo vapor para su servicio.

POLÍTICA MOMENTO DECISIVO

Todo el mundo habla de la crisis menos el jefe del Gobierno, que, poniendo cara de asombro, dice que se han interpretado *caprichosamente* sus palabras acerca de la situación política.

Podrá ser así, pero el hecho es que los conservadores de abolengo están alegres como castañuelas, y ya se las prometen muy felices considerando que se han quitado de encima un peso enorme, el de mauroismo, que no los dejaba ni respirar.

A los que hay que ver y oír es á los eliminados, si es que al fin, como parece, lo van á ser. Su actitud es fiera, escupen por un colmillo y sacuden la melena como preparándose á devorar la nueva situación conservadora que, según se dice, está en el horno.

Los círculos políticos son un hervidero y no se puede negar que pocas veces como ahora está más justificada la impaciencia de los hombres públicos en que se aborde el problema de la crisis, porque se trata de ver si los conservadores de *sangre*, digámoslo así, son capaces de desenvolverse por sí mismos y sin ayudas de nadie, ó si, por el contrario, no pueden dar un paso sin los otros, esto es, sin los conservadores por aproximación.

Se parte del supuesto de que, si la crisis se plantea, el Sr. Silvela llevará todas las dimisiones, incluso la suya propia, á Palacio, y que le serán renovados los poderes; lo cual vale tanto como decir que el pastel político está ya amasado.

Y si eso se confirma, ¿quienes de los actuales Ministros serán los que se conserven á flote, y quiénes los que se irán á pique? La voz pública que, según los doctores, es *vox Dei*, señala á cuatro Ministros como herederos de muerte política.

Una crisis que afecta á cuatro carteras es ya una crisis grande, porque comprende á la mitad del Gobierno, y como justamente, en el caso presente de lo que se trata es de un divorcio, ó si se quiere, de una separación amistosa, hay que partir por la mitad los titulados bienes parafamiliares.

Entre éstos, el concierto con Roma es de los que no se pueden dividir. ¿Se quedarán con él los Ministros que siguen ó se lo llevarán los que se marchan? Lo propio puede decirse del proyecto de Escudera. ¿Lo dejarán ó se lo llevarán?

Posiblemente habrá que retirar del Parlamento la mitad de los presupuestos parciales, por donde resulta que habrá que pasar la esponja por la mitad de los planes administrativos, económicos, etc., del todavía subsistente Gobierno.

Por todo pasan los impacientes silvelistas con tal de que se les libre, como dijo el otro, de la *grata* presencia de sus insupportables *lasesres*, pero es el caso, que no todos los silvelistas creen que el actual Presidente del Consejo de Ministros lo siga siendo en el próximo y ya inminente Gobierno.

Conjeturas no faltan, presunciones sobran; pero lo que convendría saber es si las corrientes van en el sentido de siempre, esto es, de los Gobiernos retóricos y

de apariencia, ó si es llegada ya la hora de emprender caminos de resolución y energía, dando paso á Gobiernos serios, de acción y de alientos para sacar á España de la postración en que se encuentra. El momento es decisivo.

INDUSTRIAS DE MAR Las pesquerías de Terranova.

La población sedentaria de San Pedro y Miguel es de 8.500 habitantes, por completo de raza blanca; de ellos, 7.000 franceses y 1.500 extranjeros. La población flotante es de 10 á 12.000.

En 1899 la cifra oficial de las transacciones había alcanzado 42 millones, no incluidos 10 que producen 125 barcos armados en Francia, y que pertenecen á los armadores de la región.

El comercio se hace en San Pedro en iguales condiciones que en Francia, con la diferencia de que por consecuencia del alojamiento de la metrópoli y de la falta de comunicaciones directas á vapor, cada casa de alguna importancia se ve obligada á tener un *stock* considerable de mercancías, las más variadas.

Existe en San Pedro un establecimiento financiero, el Banco francés de las Islas de San Pedro y Miguel, que presta al país muy señalados servicios. El cambio, en la Colonia, es insignificante: 1 á 3 por 100, y 4 veces á la par.

La Colonia arma para la pesca del bacalao 400 warys y doris, que hacen la pequeña pesca ó pesca costera; 200 piraguas, que hacen la pesca de Terranova.

Además arma 10 embarcaciones para el cobaje, cuatro remolcadores de vapor, un vapor-correo y 125 barcos pescadores de alta mar, agregados á diversos puertos de la metrópoli y pertenecientes á armadores de la Colonia.

La industria de la pesca forma el principal elemento de la riqueza en las islas de San Pedro y Miguel.

A este propósito se distinguen tres clases de armamento: 1.º, los armamentos metropolitano; 2.º, los armamentos regionales ó de San Pedro, y 3.º, los armamentos de la pequeña pesca ó pesca costera.—X.

METAMORFOSIS LA GRAN VÍA

Los gatitos de Madrid están como chicos con zapatos nuevos, desde que han sabido que al fin marcha eso de la Gran Vía, no la de Felipe Pérez, de la que puede decirse que «ha corrido todo el orbe, desde Poulente á Levante» con sus ingeniosos cuadros llenos de color ó ingenio, sino la otra, la de los ediles, y por virtud de la cual la capital de la Monarquía ó sea del oso y del madroño, va á quedar convertida en una ciudad de oro por lo limpia, fría, etc. (Véase la marca de fábrica de la Academia de la lengua).

Si, señores y milores, sí; la Gran Vía ha entrado por fin en el periodo activo, y muy pronto la famosa «piqueta demoleadora» comenzará á echar por tierra el Madrid tortuoso y sombrío, el Madrid callejero y mal oliente que han precedido las generaciones pasadas y las presentes, que ni siquiera en sueños podían sospechar la maravillosa transformación que en beneficio de las futuras va á experimentar la gran Babel de la Mancha.

Los periódicos vienen llenos de curiosos datos acerca de la ejecución de este vastísimo proyecto, y si se realiza como está pensado, no va á reconocer á Madrid después de la metamorfosis, «ni la madre que lo parió», como dice el refrán, y los propios y mismos gatitos madrileños van á creerse transportados á una ciudad ideal, de esas que describen los autores de folletos modernistas.

Por lo pronto desaparecerán una porción de calles, que ya tenían, por decirlo así, carta de naturaleza y que por derecho propio habían alcanzado su notoriedad indiscutible, tales como la del Desagüero, Horno de la Mata, callejón del Perro, Ceres ó de la Justa, etc.; otras se renovarán como las jamonas coquetonas, á fuerza de afeites y adobos, y serán, entre otras, las de Tudescos, Silva, Jacometrezo, Abada, Mesomeros Romanos ó del Olivo, Clavel, Caballero de Gracia (le llaman), etc., y se establecerán además otras diez calles nuevas, que naturalmente, no se sabe cómo se han de llamar, pero que acaso reciban el nombre de pesilustres gatitos de Madrid.

En ocho años ha de quedar operado el cambio de decoración, por virtud del cual dice un periódico que se verán precisadas más de 6.000 familias á ir con los trastos á cuastar en busca de nuevo domicilio. Habrá en la parte nueva farolas monumentales, una columna meteorológica con reloj, termómetro y barómetro, una fuente archimonumental, pavimento de cemento inglés comprimido, tranvías eléctricos sin trole, y patillos de enebro para la dentadura.

Todo eso, naturalmente, cuesta dineros, y sudores y fatiguitas, pero en cambio determinará beneficios generales incalculables, según dicen los ediles madrileños, principiando porque de un plumazo, como quien dice, podrán evitarse anualmente unas siete mil defunciones producidas, según los inteligentes, por enfermedades que en los países cultos están desterradas hace muchísimo tiempo.

Para toda la barahunda de derribos, mutilaciones callejeras, transformaciones, etc., serán insuficientes los obreros existentes en Madrid, por cuya razón será necesario que de todas las provincias afluayan los que hacen falta; los servicios de electricidad, agua y gas, irán convenientemente dispuestos en condiciones especiales, y en el remate de cada farola monumental se instalará un faro de gran potencia luminosa, para que cuando repiquen gordo, como suele decirse, esto es, los días de gala ó de gran fiesta, alumbrén la futura Gran Vía.

Con un par de millonazos de subvención en concepto de capitalidad, el ilustre Ayuntamiento de Madrid echará sobre sus robustos hombros esta obra colosal, que los no muy viejos podrán todavía alcanzar á ver, y que será digno yo! la última maravilla, porque si ahora, con el Madrid viejo, tortuoso y mal oliente con que los conoedores de tanta nos obsequian, se dice con cierta prosopopeya: «De Madrid al cielo, y un agujerito para verlo», ¿qué se podrá decir el día que se realice el plan de reformas supra indicado? Será cosa de morir de gusto, y este Madrid de mis pecados, ó mejor, de los pecados de todo el mundo, será algo así como la antecámara del paraíso ó el salón de las grandes recepciones de la gloria.

Y ustedes perdonen el modo de señalar. Abel Imart.

ESPERANZAS Y PESIMISMOS

En la anterior etapa conservadora se hablaba de la política de la nivelación como de una cosa intangible. Era el talisman para las grandezas futuras, y á título de reconstrucción se impusieron sacrificios enormes al país, que ha soportado resignada y valerosamente.

Había que restaurar el crédito y reconstituir la Hacienda; se hablaba de fomentar la riqueza pública, restablecer y tonificar la producción, abrir mercados, encauzar la industria; en una palabra se hacían grandes promesas en el sentido económico.

Todo eso ha pasado y nadie se acuerda de ello. Los errores tradicionales en materia financiera han subsistido y subsisten; los elementos de regeneración económica siguen velados por consideraciones de partido que nadie acierta á comprender.

La depreciación de moneda es cada vez mayor, el desconcierto fiduciario llega ya á los límites del caos, no hay dinero como no sea enterrado en las arcas antiguas, y se vive artificialmente, con una masa enorme de papel moneda, que tiene un valor muy relativo, supuesto que un conflicto cualquiera, una catástrofe imprevista del orden económico puede determinar su depreciación.

El partido gobernante no ha hecho nada, y es ya dudoso que ni siquiera intente un esfuerzo para encauzar estos males temerosos. Vamos hacia los grandes presupuestos, al país se le exigen mayores recursos para subvenir á las atenciones del Estado, pero la compensación nadie la ve.

Las vías de comunicación terrestres son malas, las fluviales no existen, la producción de las regiones interiores no tiene por donde manifestarse; está todo por hacer, y pasan legislaturas completamente en blanco para el porvenir nacional.

¿Hasta cuándo va á durar esto? Ni se sabe ni se presume, porque no hay plan fijo ni propósito determinado en el partido gobernante acerca de la aplicación de las energías nacionales al bien general.

En otros países toda la política está subordinada á la balanza económica, al estudio de la producción y del consumo, á los medios de restringir la importación y ensanchar la exportación. Aquí no.

Nuestro subsuelo encierra una riqueza mineral enorme, pero no es posible explotarla, porque está lejos del mar; nuestra industria progresa, pero necesita llegar á los grandes mercados exteriores para consolidar su desarrollo; nuestro comercio languidece, porque los impuestos y las dificultades administrativas absorben las tres cuartas partes de los beneficios, y sobre todo esto no hay manera de transportar por vía terrestre y por vía de agua, sin mayores garantías de las que ofrece el Estado para cuanto implica desenvolvimiento y desarrollo de la producción, el comercio y la industria en sus variadas y múltiples manifestaciones.

Los derechos arancelarios agobian, la pesadumbre burocrática aplasta. El partido gobernante no ha dicho nada que pueda constituir al menos una esperanza de que piense ocuparse de tan interesantes y urgentes problemas.

La política liberal era de esperanzas jamás realizadas; la política conservadora es de pesimismo siempre confirmados. Entre estos polos opuestos el país languidece, la nación se aniquila, la patria sucumbe.

¿Surgirá alguna fuerza misteriosa y providencial que salve á España de la desolación y de la ruina?

Consecuencia de la baja de los fletes

Una consecuencia bastante inesperada de la baja de los fletes es la de volver á estar en favor la derrota por el Cabo de Buena Esperanza de ciertos buques del servicio irregular que van á Asia.

Dos ó tres vapores carboneros pertenecientes á armadores de Liverpool acaban de ser fletados para Colombo, Hon-Kong y puertos del extremo Oriente por la vía del Cabo. Por razón de economías se deja la de Suez que implica pagar los derechos del Canal.

Esta medida que se hace por vía de ensayo no se ha tomado sino con buques de gran tonelaje.

PRUEBAS DE BUQUES

El *Essex*, crucero acorazado inglés de primera clase construido en el Arsenal de Pembroke con máquinas de los Sres. Brown & Co. de Clydebank, ha terminado sus pruebas oficiales satisfactorias, desarrollando á toda fuerza una velocidad de 28,8 nudos, no llegando á la de 23 que se exigía, debido al mismo defecto de los buques tipo *County* á que pertenece, que estriba en la deficiencia de área de las palas del propulsor.

En cambio, el *Eurgalus* construido en los astilleros de Vickers, Son and Maxim en Barron in Furness como asimismo su gemelo el *Hoppe* obtuvo 0,817 sobre los 21 nudos que exige el contrato para máxima velocidad del buque.

LA PATRONA DE LA MARINA

La Marina de guerra hizo celebrar ayer una solemne función religiosa en la Iglesia del Buen Suceso, dedicada á su excelsa patrona la Virgen del Carmen.

La derecha del presbiterio se destacaba la sagrada imagen, sobre el pabellón nacional sostenido por remos y bicheros. La Virgen tenía por pedestal un pilar de aduía de cabo.

Secciones de marineros y soldados de Infantería de Marina daban á la Virgen del Carmen la guardia de honor.

Á lo largo de la Iglesia corrían siltiales y bancos en que estaba representados todos los Cuerpos de la Armada y algunos del Ejército, figurando á la cabeza el Almirante de la Armada con los Generales Churrua, Navarro, Cervera, Puente, Pílon, Spottorno, Mille, Muñoz, Eliza y otros.

Hoy, en la misma Iglesia, se han celebrado solemnes honras fúnebres en sufragio de los marinos fallecidos durante el año último. La concurrencia al piadoso acto ha sido tanto ó más numerosa que la que asistió á la ceremonia de ayer.

El conflicto de la Carraca.

El conflicto de la Carraca continúa en pie y agravándose cada día que pasa; comprendemos que no quiera el Gobierno presentar á la aprobación de las Cortes la petición de créditos, cuya inversión en obras para dar trabajo á los obreros no se halla justificada.

Pero en ese caso lo primero que se ha debido hacer, es proponer las obras en que deben emplearse esos obreros, pues esto que ya creíamos resuelto, parece que aún no lo está.

Si el Ministro de Marina hubiera tenido verdadera intención de conjurar el conflicto del Arsenal de la Carraca, de una vez para siempre y con provecho para el país y la Marina, con pedir á las Cortes el crédito para construir allí uno ó los dos barcos mixtos ya proyectados y aprobados para escuelas, lo habría conseguido; en la inteligencia de que el gasto anual no hubiera sobrepajado del que devengan dichos obreros y que de todos modos tiene que conceder las Cortes, pues el conflicto se ha de conjurar así, al fin y á la postre.

Con la diferencia que empleándolos en la construcción de dichos buques escuelas, se satisfaría una necesidad sentida en la Marina á la que más tarde ó más temprano hay que dedicar recursos para atenderla; pero ocupándolos en obras de menor cuantía y de dudosa utilidad, además del tiempo que se pierde en proyectarlas, los resultados no han de ser tan provechosos para la Marina y para el país.

Lo que está sucediendo en la Carraca parece indicar que existe propósito concebido de no utilizar aquel Arsenal en obras serias y de duración, pues trastornarían los planes ulteriores del Ministro relacionados con el proyecto de Escudera; y si esto es así, debiera el Ministro hablar con claridad y precipitar la presentación de dicho proyecto á fin de salir de dudas respecto su suerte, para decidir dudada de la de los obreros que no son culpables de lo que pasa.

En esto como en todo lo que ocurre en la Marina, se observa un desorden grande y una confusión mayor en su dirección por Sánchez de Toca, que hoy dice una cosa y al día siguiente otra contraria y cuando todo parece arreglado es cuando más lejos se halla de estarlo. ¿Qué le hemos de hacer! Así las gasta Sánchez de Toca. Gracias á que pronto vamos á perderlo de vista.

MARINOS ILUSTRES El Teniente General de la Armada D. ROQUE GURUCETA Y AGUADO 1772 á 1854

Habiéndose citado en la biografía de Alcalá Galiano por haber quedado mandando el navío *Bahama* cuando aquél pereció en el combate de Trafalgar; nos proponemos hacer algunos apuntes biográficos de este distinguido general.

Nació en Cádiz en 1772 ó ingresó como guardia marina en el mismo Departamento el 14 de Mayo de 1787.

Al terminar sus estudios elementales embarcó en la fragata *Santa Cecilia* de la escuadra de Lángara, cruzó sobre el Cabo de San Vicente, regresó ó hizo un viaje á Cartagena.

En Febrero de 1788, embarcado en la misma fragata salió para Constantinopla, tocando en Tánger para conducir un embajador y á su regreso á Cartagena le correspondió el ascenso á Alférez de fragata con fecha 5 de Abril.

Unida su fragata al bergantín *Ardilla*, estuvo en Malta y de allí pasó á los Dardanelos á saludar al Sultán y acabada la comisión diplomática fué destinado con su buque á otra científica, levantando los planos de varias islas del Archipiélago griego, rebuscando á Mahón, en cuarentena; y después á Cádiz, donde se desarmó la fragata.

Destinado al Departamento de Cartagena, pasó á dicho punto en el navío *San Dámaso*, y allí embarcó en la fragata *Perla*, con la que, incorporado á la escuadra del Marqués del Socorro, condujo tropas á las plazas de Africa y efectuó otras comisiones.

En 1791 embarcado en el fabeque *San Felipe* estuvo en Orán y Chafarinas y destinado á Cádiz se trasladó allí en el navío *Gallardo*, ascendiendo á alférez de navío en 17 de Enero de 1792. Embarcado en el bergantín *Infante* en 1793, practicó cruceros y convoyes y cuando la guerra contra la República francesa se unió á la Escuadra del general Lángara, que con la del almirante Hood ocuparon el Arsenal y fortaleza de Tolón.

Allí defendió el fuerte de Faraon, en que empezó á figurar Bonaparte; y en los hechos de armas que tuvieron lugar se distinguió Guruceta por su valor y su celo.

Trasbordado en Tolón a la fragata Casilda...

En 1794 embarcó en el navío San Agustín...

Destinado al Ferrol se trasladó allí de transporte...

Trasbordó al bergantín Atocha, de la misma Escuadra...

En Enero de 1797, salió de Cartagena con la Escuadra...

Trasbordó a los navíos Intrépido y San Joaquín...

En Agosto de 1805 embarcó en el navío Bahama...

Presentado Guruceta en Cádiz, embarcó en la fragata Flora...

De segundo Comandante en los navíos Vencedor y Argonauta...

En el mismo año, como segundo del navío San Justo...

En 1800 alistó una Escuadra en el Ferrol...

Nombrado del Estado Mayor de la Escuadra...

El 5 de Julio de 1816 obtuvo el mando de la fragata Prueba...

El 30 de Marzo de 1819, destinado a mandar un navío...

En 15 de Mayo de 1822 mandó el navío Asia...

En Enero de 1824 salió con su navío y el Aquiles...

El 7 de Octubre de 1824, con el navío Asia...

en la capitulación, se desligó del compromiso...

El 17 de Diciembre de 1817, fué nombrado Director...

En 1833 tomó el mando de la fragata Lealtad...

En Julio del mismo año ascendió a Jefe de Escuadra...

Pasó entonces a Cádiz, y en 1842 formó parte de la Junta...

En 1845 formó parte del Consejo Real...

Fué de los 105 Senadores que votaron contra el Conde...

Falleció, ya muy anciano, el 15 de Julio de 1854...

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 16 de Julio de 1903.

Desde Cádiz.

Julio 16.

Muchos de los pasajeros que condujo el hermoso trasatlántico...

Entre dichos pasajeros se encuentra el señor Obispo de Colombia...

Ha estado en Roma y fué recibido en audiencia por S. S. León XIII...

En el Manuel Calvo van los pasajeros y la carga del trasatlántico...

Este es un buen barco de la Compañía La Velocidad...

Al realizar su primer viaje embarrancó a la entrada del puerto...

Los pasajeros de este barco están muy agradecidos al Capitán...

El Manuel Calvo ha zarpado hoy para Canarias, Puerto Rico...

Esta tarde, después de las cuatro, ha llegado el vapor Antonio López...

Encuétrase en el dique de Matagorda el vapor correo P. de Sabrosagui...

Se le han rasado y pintado los fondos y se le hacen reparaciones...

la dársena de la Factoría de Matagorda, habiendo empezado sus reparaciones...

El vapor Guillermo Scholz está descargando carbón en la factoría...

Servicio telegráfico.

(DE LA AGENCIA FABRA)

Vapor correo

Cádiz 16 (10'15 n.)

A las cinco y media de la tarde ha fundado en este puerto...

La escuadra inglesa en Baleares. Palma 16 (5'40 t.)

La escuadra inglesa del Mediterráneo continúa verificando ejercicios...

Han llegado el destructor inglés Myrmidon procedente de Cerdeña...

Este último con la correspondencia para la Escuadra.

Accidente regio en automóvil. Turin 16 (Recibido el 17.)

El periódico La Stampa dice que el lunes último ensayando en el parque...

El Rey Victor Manuel resultó ileso; pero la reina Elena sufrió la luxación...

Información de Marina.

La corbeta española Nautilus, escuela de guardias marinos...

Para relevar en el destino de ayudante del distrito marítimo...

Con el fin de concertar las disposiciones vigentes en la Marina...

Con el tercer paso las mismas fatigas y con el primer paso...

El sexto murió en condiciones parecidas a los de sus predecesores...

Al salir de la plaza pensaba en ponerle el siguiente telegrama:

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

«Cocherito, seis toros, seis estocadas... pero desistí de mis pensamientos...

te de la fragata Asturias, escuela naval flotante.

El Capitán de fragata D. Federico Loigorri ha quedado a las órdenes...

Se ha ordenado que el Ingeniero jefe de la Armada D. Nemesio Vicente...

Durante la ausencia del Inspector general de Ingenieros de la Armada...

Esta carta si que será cortita, porque es muy poco lo que puedo contar...

Como en la anterior, quedó tan bien Cocherito en el cumplimiento...

El primer toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El segundo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El tercer toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El cuarto toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El quinto toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El sexto toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El séptimo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El octavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El noveno toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El décimo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El undécimo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El duodécimo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El treceavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El catorceavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El quinceavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El dieciséisavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El dieciséptimo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El dieciochoavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El diecinueavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veinteavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

El veintavo toro fué negro, chiquito y mansarrocillo; el segundo, mejor mozo...

indicada Compañía Canadian Pacific ha quedado sola para llevar a buen éxito esta empresa.

CUENTO

LA FLORISTA

Como todas las tardes lo hacía, se me acercó esta última con su cestita...

Me ofreció un ramito primoroso, una rosa, un jazmín, un pensamiento...

Después que hubo guardado el importe de su mercancía, se sentó a mi lado...

Hace cuarenta años, nací en él, en un quinto piso de la Carrera de San Jerónimo.

Mis padres eran pobres; trabajaban mucho para poder vivir...

Mi educación, como ves, no podía ser muy esmerada; era la educación vulgar...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

Yo iba de vez en cuando al teatro donde mi padre trabajaba en el coro...

Allí me relacioné con algunas coristas jóvenes no mal parecidas...

63 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIÓ A BORDO

por

M. G. DE LA LANDELLE

pero al menos sólo inmolaba a los enemigos de la Francia...

«Tú, Emilio, tú, has asesinado a tu desdichada huésped de Tolón...

Fargeolles sintió deseos de desgarrar en mil pedazos el manuscrito...

«A bordo del navío Aquilón aprendí a ser honrado. Tuve vergüenza de mí mismo...

«Quise morir delante del enemigo, y las balas despreciaron mi vida...

«Este castigo erais vos! «Madama Labranche murió; murieron

también sus hijos, y yo heredé sus bienes; pero tuve horror...

«Yo no era Labranche, no; yo no tenía derecho alguno para servir...

«Inquirí noticias de vuestra madre, y supe que aún existía...

«Yo tenía por disculpa mi miserable nacimiento, el abandono...

«Si he sido criminal, grande es también mi castigo!...»

«Las leyes del honor eran impotentes para apaciguar mi conciencia...

«Emilio, Fargeolles volvió a suspender la lectura. «¡A esto es a lo que quería venir...

«Después de un cuarto de hora de muy diversas reflexiones...

«El manuscrito terminaba con los consejos más tiernos y paternales...

«A la hora de su muerte, el viejo corsario convertido se mostraba menos severo...

«Vivid en paz con él; si es posible hacéos amigo suyo.

«Con la esperanza de inspiraros mejores sentimientos, decía por conclusión...

«Yo tenía por disculpa mi miserable nacimiento, el abandono...

«Si he sido criminal, grande es también mi castigo!...»

«Las leyes del honor eran impotentes para apaciguar mi conciencia...

«Emilio, Fargeolles volvió a suspender la lectura. «¡A esto es a lo que quería venir...

«Después de un cuarto de hora de muy diversas reflexiones...

«El manuscrito terminaba con los consejos más tiernos y paternales...

«A la hora de su muerte, el viejo corsario convertido se mostraba menos severo...

«Vivid en paz con él; si es posible hacéos amigo suyo.

«Vivid en paz con él; si es posible hacéos amigo suyo.

«Vivid en paz con él; si es posible hacéos amigo suyo.

«Vivid en paz con él; si es posible hacéos amigo suyo.

«Vivid en paz con él; si es posible hacéos amigo suyo.

«Vivid en paz con él; si es posible hacéos amigo suyo.

«Hacéos perdonar la muerte de Carlos de Pierremont y el martirio de sor Aglaé...

«Venerad al comandante de Kergal, que es el honor mismo...

«Por último, recibid mi triste bendición. «Vuestro padre que muere perdonándoos...

«RENÉ FARGEOLLES llamado LABRANCHE»

«Las ocho daban cuando Fargeolles terminó la lectura del manuscrito...

«La consecuencia de su terrible lectura nocturna no podía ser otra...

«Acercósele el comisario, y siempre conciliador, porque era el mejor de los hombres...

«Más no por eso se alejó, y permaneció a su lado hasta que Fargeolles le dijo con la mayor grosería...

«Más no por eso se alejó, y permaneció a su lado hasta que Fargeolles le dijo con la mayor grosería...

«Más no por eso se alejó, y permaneció a su lado hasta que Fargeolles le dijo con la mayor grosería...

«Más no por eso se alejó, y permaneció a su lado hasta que Fargeolles le dijo con la mayor grosería...

«Más no por eso se alejó, y permaneció a su lado hasta que Fargeolles le dijo con la mayor grosería...

«Más no por eso se alejó, y permaneció a su lado hasta que Fargeolles le dijo con la mayor grosería...

«Más no por eso se alejó, y permaneció a su lado hasta que Fargeolles le dijo con la mayor grosería...

ta de mis menores paseos, de mis gustos más insignificantes, de mis caprichos más vulgares; los comentaban como excentricidades de princesas rusas ó poco menos.

Un día me enamoré locamente. Creo que fué la única vez que quise de verdad. Hasta entonces mis amores fueron pasajeros; eran especiales de ráfagas; chispas de cohetes que brillan un momento para apagarse en seguida; retoños de primavera, nacidos en lo más crudo del invierno, que los céfiros destruyen sin haber sentido las tibias caricias de la luz.

Abandoné el teatro, palenque de mis triunfos, y á instancias del hombre á quien amaba, fui con él á París, luego á Londres, más tarde á Berlín, Viena, Roma, y, por último á Turquía.

En Constantinopla hubo necesidad de ponerlos al habla con un judío prestamista que nos facilitó 10.000 francos á cambio de mis joyas. Y cuando los dos últimos billetes nos anunciaban con su muda elocuencia el desastre total de aquel amor que tantas ilusiones nos había hecho concebir, nos separamos.

La fatalidad se imponía, y á ella nos entregamos sin ayes de dolor, sin lágrimas ni otras aparatosas revelaciones.

Las grandes catástrofes, como los grandes dolores, no tienen otra manifestación que el silencio, grande, imponente, solemnisimo, que embargaba nuestras almas.

Nos separamos sin reproches, sin caricias; con un apretón de manos y un adiós grande, prolongado; un adiós último, en el cual iba condensada la juventud de dos almas que se habían querido mucho.

Ahora ya sabes por qué no olvido á Madrid, ni aun dormida.

Y levantándose bruscamente del asiento que ocupaba á mi lado, se perdió entre la multitud que bullía en el parque, sollozando, más bien que pregonando, su olorosa mercancía: ¡Flores, flores!

M. Lozano Casado.

El crucero inglés "Pandora,"

El día 14, á las cinco de la mañana, llegó á Barcelona, procedente de Malta y el golfo de Aranci el crucero de la Marina Real inglesa Pandora, el que echó anclas en el antepuerto, amarrando un cabo de popa al primer noray del muelle denominado de Barcelona, frente á las oficinas de la Sanidad marítima.

La llegada de dicho buque á este puerto, según dice, es para recoger la correspondencia destinada á la Escuadra del Mediterráneo que ha recaeado en la bahía de Palma.

El Pandora es un magnífico crucero auxiliar de gran marcha, grande eslora y poca manga relativamente, y de no mucha potencia ofensiva, á juzgar por la artillería que monta en la cubierta y en las dos casamatas de proa y popa, por el estilo de las del Río de la Plata.

Las líneas del casco son finisimas, como las del más perfecto yate, y su popa tiene el mismo corte de los grandes acorazados.

Es barco de tres á cuatro mil toneladas, aparece dos palcos con vergas, teniendo en el tope del mayor un aparato de telegrafía sin hilos, sistema Marconi, y en el trinquete una bola blanca luminosa.

El casco, sus dos chimeneas y las cuatro grandes bocas de las mangas de aire están pintadas de color ceniciento obscuro, como los tres cruceros austro-húngaros que vinieron el año pasado.

Tan pronto como el Pandora haya embarcado la correspondencia saldrá para Palma.

Es probable que mientras la Escuadra del Mediterráneo permanezca en dicha bahía, vaya cada día un crucero á Barcelona á recoger la correspondencia.

LA SALUD DE LEÓN XIII

(DE LA AGENCIA FABRA)

Aumenta la gravedad.

Roma 16.

El Giornale d'Italia dice que la depresión de las fuerzas del Papa aumenta progresivamente. Confirma que los médicos creen peligrosa una nueva torcedura, á causa de la extrema debilidad del enfermo.

Resolverán sobre esto en la consulta de la tarde.

El doctor Lapponi no salió del Vaticano durante toda la mañana, lo que parece indicar la agravación en el estado del Papa.

Parte médico.

Roma 16 (7:40 n.)

El parte médico de las siete de la tarde dice que la situación del enfermo no ha cambiado desde la mañana.

Durante el día descansó algunos ratos. Pulso, 88; respiración, 30; temperatura, 36 y 6 décimas.

Nueva operación.

Roma 17.

A consecuencia de haber aumentado considerablemente el líquido pleurítico, hoy por la mañana practicará el doctor Mazzoni una nueva operación quirúrgica al augusto enfermo.

El doctor Lapponi es opuesto á esta tercera punción, entendiendo que el Pontífice, por su extrema debilidad, acaso no pueda soportarla.

De todas maneras, el estado de Su Santidad es gravísimo.

Estado de León XIII

Roma 16 (8 m.)

La situación del augusto enfermo continúa estacionaria en la mañana de hoy.

Roma 16. (10 m.)

El parte médico de las nueve y media de la mañana de hoy consigna que el enfermo pasó la noche última intranquilo y sin sueño. El estado general no presenta otras modificaciones que la mayor frecuencia en la respiración y el aumento del líquido pleurítico. Pulso 88, respiración 36, temperatura 36 y tres décimas. Firmado, Lapponi y Mazzoni.

Roma 16.

Los médicos encargados de la asistencia del Papa, han hecho constar que la extracción del líquido pleurítico por medio de la jeringa Pruvaz es suficiente, pues el líquido continúa aumentando.

Los doctores han añadido que se ha acentuado el temor de una catástrofe repentina.

Roma 17.

La Voz de la Verdad dice que á las tres y cuarenta y cinco de esta madrugada el Papa continuaba grave, y que no se notaba cambio alguno en su estado general.

Parte facultativo.

Roma 17.

El parte médico de las nueve de la mañana de hoy, dice que el augusto enfermo durmió

algunas horas durante la noche última y tuvo breves períodos de agitación. El nivel del líquido pleurítico se conserva en los límites ya sabidos y sin producir verdadero sufrimiento. Las condiciones generales del augusto enfermo no ofrecen cambio notable. Pulso, 88; respiración, 30; temperatura, 36 grados cinco décimas. Firmado: Mazzoni y Lapponi.

CHINA Y LA MONEDA

El siguiente es el texto del decreto imperial fechado en Peking el 22 del corriente. El decreto nombrando al Príncipe Ching y Chir Hang Chi, Presidente del Ministerio de asuntos extranjeros para actuar en unión con la junta de recaudaciones con referencia al establecimiento de una Casa Moneda en Peking en donde pueda ser acuñada una moneda uniforme para cesar las numerosas casas de moneda en provincias, en donde cada una tiene un patrón preparado, en peso, pureza, etc.

Tan pronto como la casa moneda de Peking empiece y hayan sido acuñadas número suficiente de monedas, serán distribuidas á las varias provincias del imperio para la circulación y podrán ser usadas por la gente para pagar sus impuestos, derechos de aduanas, etc. Después de esto, ninguna otra moneda que la acuñada en la casa moneda de Peking será permitida en el imperio y los más severos castigos serán dados á los que desobedezcan la orden.

El dicho Príncipe y Ministro en unión con la Junta de recaudaciones, han recibido orden de no perder tiempo en trazar un report con relación á lo arriba dicho y esperar las órdenes imperiales, pues no están bajo la influencia de gente interesada, sino que hacen su deber para el bienestar del imperio.

BUEN SERVICIO

DESCUBRIMIENTO DE UN CRIMEN

Jerez de la Frontera 16.

La Guardia civil, después de incesantes trabajos, ha descubrió que el incendio de la choza de la dehesa de los Caños no fué casual.

Enterado Antonio Vega Hinojosa de que el carbero José Castillo Moreno tenía en la choza el dinero que había cobrado por la venta de unos chivos, decidió robarle.

Para ello, aprovechó la ocasión en que Castillo, acompañado de su hijo mayor, salió para la dehesa de Dornajos á buscar una chiva que se le había extraviado.

Entonces el criminal penetró en la choza hecha en mano, y asesinó á la esposa y dos hijos de Castillo, y abrió una arqueta en que estaba el dinero, se apoderó de 185 pesetas, y reuniendo los cadáveres, los rodeó de paja y prendió fuego, saliendo de la choza enseguida.

Apostado detrás de un lenteo, estuvo contemplando su obra, y desde allí vio llegar á los obreros que acudieron á apagar el fuego.

Este, de la choza se propagó al monte, siendo entonces cuando el criminal acudió también á prestar auxilios.

El fuego se ha sospechado que no fué casual por no haberse quemado el arca, que se encontró abierta y sin el dinero que contenía.

La Guardia civil prendió á varios obreros de aquellas inmediaciones hasta dar con el criminal, que confeso del horrible crimen llegado aquí mañana.

El Tribunal correccional de Montbrissón ha absuelto á las religiosas de San Carlos, establecidas en Saint Galmier y acusadas de quebrantar la ley de Asociaciones.

El Tribunal de Pau ha sentenciado á una multa de 50 francos al Superior de los Padres de Betharram por haber dificultado la salida de unos productos litúrgicos de la Congregación.

El periódico Fremdenblatt, tratando del futuro Cónclave hace resaltar que todos los nombres de cardenales que han sonado representan la oposición á cuanto significa el Pontificado de León XIII, añade que en el primer escrutinio es posible que ninguno alcance más de cinco votos y que sea elevado al trono de San Pedro alguien de quien hasta ahora no ha sonado el nombre.

El cardenal Gibbon, arzobispo de Baltimore ha llegado á esta capital á las once de la mañana, hospedándose en el seminario de San Sulpio.

No irá á Roma hasta la muerte de Su Santidad.

El futuro Cónclave.

Viena 17.

El periódico Fremdenblatt, tratando del futuro Cónclave hace resaltar que todos los nombres de cardenales que han sonado representan la oposición á cuanto significa el Pontificado de León XIII, añade que en el primer escrutinio es posible que ninguno alcance más de cinco votos y que sea elevado al trono de San Pedro alguien de quien hasta ahora no ha sonado el nombre.

El Cardenal Gibbon.

Paris 17.

El cardenal Gibbon, arzobispo de Baltimore ha llegado á esta capital á las once de la mañana, hospedándose en el seminario de San Sulpio.

No irá á Roma hasta la muerte de Su Santidad.

El futuro Cónclave.

Viena 17.

El periódico Fremdenblatt, tratando del futuro Cónclave hace resaltar que todos los nombres de cardenales que han sonado representan la oposición á cuanto significa el Pontificado de León XIII, añade que en el primer escrutinio es posible que ninguno alcance más de cinco votos y que sea elevado al trono de San Pedro alguien de quien hasta ahora no ha sonado el nombre.

El Cardenal Gibbon.

Paris 17.

El cardenal Gibbon, arzobispo de Baltimore ha llegado á esta capital á las once de la mañana, hospedándose en el seminario de San Sulpio.

No irá á Roma hasta la muerte de Su Santidad.

El futuro Cónclave.

Viena 17.

El periódico Fremdenblatt, tratando del futuro Cónclave hace resaltar que todos los nombres de cardenales que han sonado representan la oposición á cuanto significa el Pontificado de León XIII, añade que en el primer escrutinio es posible que ninguno alcance más de cinco votos y que sea elevado al trono de San Pedro alguien de quien hasta ahora no ha sonado el nombre.

El Cardenal Gibbon.

Paris 17.

El cardenal Gibbon, arzobispo de Baltimore ha llegado á esta capital á las once de la mañana, hospedándose en el seminario de San Sulpio.

No irá á Roma hasta la muerte de Su Santidad.

El futuro Cónclave.

Viena 17.

responsables del suceso que denuncia, y que él desconoce, aunque tratará de informarse con todos sus detalles.

MARRUECOS

Telegrafían de Tánger á Le Temps:

«Parece ser que, al entrar en Tazza, la soldadesca se entregó á los peores excesos contra los habitantes, lo mismo judíos que musulmanes.»

Fueron asesinados 12 israelitas entre hombres, mujeres y niños.

El-Menebbi envió á Fez algunos prisioneros y cabezas de rebeldes cortadas.

Se dice que el sultán piensa ir á Tazza con objeto de dar la mayor solemnidad posible al restablecimiento de su soberanía en aquella ciudad.

La población de Tetuán continúa alarmada por la presencia en aquellos alrededores de un califa del pretendiente, que trata de excitar á las habilitas de la región para que ataquen á la ciudad.»

EL DIRECTOR DE LA GUARDIA CIVIL

Toma de posesión.

Ayer se posesionó del cargo de Director general de la Guardia civil el General Polavieja, por pase del General Pando al Consejo Supremo de Guerra y Marina.

El General Pando presentó al nuevo Director general el personal de la Dirección, elogiando el celo con que tan dignos Jefes y Oficiales le habían secundado en su gestión y lamentándose de dejar un Cuerpo en el que sólo ejemplos de abnegación había visto, pero con la satisfacción de ser reemplazado por un General cuyas altas dotes sabrían elevar más si cabe los prestigios del Instituto.

El General Polavieja expresó en un breve discurso el deseo que le anima de sostener la brillante historia del benemérito Cuerpo.

Terminado el acto, ofrecieron sus respetos al General Polavieja el Coronel accidental del 14.º tercio, el Coronel Elías y otros Jefes y Oficiales.

El nuevo Director ha nombrado ayudante de campo, además de D. José Villalba, que ya ocupaba dicho cargo, al Capitán de Artillería don Luis Tuy y Palau.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Varacruz 17.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor Alfonso XIII de la Compañía Transatlántica.

Rumor inexacto.

Washington 17.

Es indudablemente erróneo el rumor de que algunos buques americanos se hayan apoderado de islas pertenecientes á la Gran Bretaña.

Acaso haya nacido dicho rumor de que el comandante de la escuadra de Filipinas ha tomado posesión oficialmente de una isla grande y con pocas pequeñas pertenecientes al grupo de Cagayán, Zalan y Palawan, compradas á España en conformidad con el tratado de París.

Las Asociaciones religiosas.

Paris 17.

El Tribunal correccional de Montbrissón ha absuelto á las religiosas de San Carlos, establecidas en Saint Galmier y acusadas de quebrantar la ley de Asociaciones.

El Tribunal de Pau ha sentenciado á una multa de 50 francos al Superior de los Padres de Betharram por haber dificultado la salida de unos productos litúrgicos de la Congregación.

El futuro Cónclave.

Viena 17.

El periódico Fremdenblatt, tratando del futuro Cónclave hace resaltar que todos los nombres de cardenales que han sonado representan la oposición á cuanto significa el Pontificado de León XIII, añade que en el primer escrutinio es posible que ninguno alcance más de cinco votos y que sea elevado al trono de San Pedro alguien de quien hasta ahora no ha sonado el nombre.

El Cardenal Gibbon.

Paris 17.

El cardenal Gibbon, arzobispo de Baltimore ha llegado á esta capital á las once de la mañana, hospedándose en el seminario de San Sulpio.

No irá á Roma hasta la muerte de Su Santidad.

El futuro Cónclave.

Viena 17.

El periódico Fremdenblatt, tratando del futuro Cónclave hace resaltar que todos los nombres de cardenales que han sonado representan la oposición á cuanto significa el Pontificado de León XIII, añade que en el primer escrutinio es posible que ninguno alcance más de cinco votos y que sea elevado al trono de San Pedro alguien de quien hasta ahora no ha sonado el nombre.

El Cardenal Gibbon.

Paris 17.

El cardenal Gibbon, arzobispo de Baltimore ha llegado á esta capital á las once de la mañana, hospedándose en el seminario de San Sulpio.

No irá á Roma hasta la muerte de Su Santidad.

El futuro Cónclave.

Viena 17.

El periódico Fremdenblatt, tratando del futuro Cónclave hace resaltar que todos los nombres de cardenales que han sonado representan la oposición á cuanto significa el Pontificado de León XIII, añade que en el primer escrutinio es posible que ninguno alcance más de cinco votos y que sea elevado al trono de San Pedro alguien de quien hasta ahora no ha sonado el nombre.

El Cardenal Gibbon.

Paris 17.

El cardenal Gibbon, arzobispo de Baltimore ha llegado á esta capital á las once de la mañana, hospedándose en el seminario de San Sulpio.

No irá á Roma hasta la muerte de Su Santidad.

El futuro Cónclave.

mento de Cádiz para procesar al General Marengo, se han manifestado dos tendencias, favorable una á la concesión y opuesta la otra.

En vista de esto, se acordó á propuesta del Sr. Nougués, celebrar una nueva reunión en la que será oído el General Marengo.

Si la Comisión insiste en conceder el suplicatorio, el Sr. Nougués leerá ante la Cámara todos los precedentes que obran en el Archivo respecto de suplicatorios denegados, aun por delitos comunes.

Esta tarde se ha vuelto á reunir la Comisión del Congreso que entiende en el suplicatorio pedido para procesar al General Marengo.

Este lo ha explicado minuciosamente ante la misma, la forma en que se desarrollaron los hechos que han motivado la petición de procesamiento por el Capitán general del Departamento de Cádiz.

La Comisión disolviéndose después sin adoptar ningún acuerdo, siendo seguro que antes de emitir dictamen volverá á reunirse.

Manifestaciones de Silvela.

El Sr. Silvela al celebrar esta mañana su diaria entrevista con los periodistas, mostrose muy confiado en que mañana sea votado el Mensaje en el Congreso.

En este caso—añadió—el lunes marcharía S. M. á San Sebastián y el domingo se celebraría Consejo de Ministros, con objeto de estudiar el proyecto de Escuadra y algunos otros, que el Gobierno desearía ver aprobados, antes de que se suspendan las sesiones de Cortes.

El Gobierno se propone tener abiertas las Cortes, algunos días después de que la Corte marche á San Sebastián, para aprobar los proyectos urgentes y á ser posible, el crédito para el Arsenal de la Carraca, por ser éste, uno de los asuntos que más preocupan al Gobierno.

Firma de Rey.

Hoy ha firmado S. M. entre otros decretos de menor interés, los siguientes: Admitiendo la dimisión al Gobernador de Santander Sr. Irribabal.

Aprobando el reglamento general para la organización y régimen de las Juntas de Obras de puertos.

El Ministro de Instrucción Pública firmó también varios decretos sin interés.

El crédito para la Carraca.

El jefe del Gobierno conferenció anoche con el Marqués de Figueroa y después éste con el Sr. Viesca, estudiándose en las dos entrevistas la manera de hallar una fórmula de arreglo que permita conceder el crédito necesario para que no se prolongue por más tiempo la difícil situación en que se encuentran los obreros del Arsenal á causa de la suspensión de los trabajos en el mismo.

Para tratar de la misma cuestión se reunieron más tarde los representantes en Cortes por la provincia de Cádiz con la comisión de San Fernando que en Madrid se encuentra.

En dichas entrevistas se acordó que el Sr. Viesca estudiara la fórmula, y ya redactada la lleve á la subcomisión para que dictamine sobre ella después la comisión de presupuestos.

La subcomisión de Hacienda del Congreso trató de reunirse á primera hora de la tarde, para estudiar la manera de resolver el conflicto del Arsenal de la Carraca, con el crédito que se había solicitado el Ministro de Marina.

No fué posible á la Comisión comenzar su trabajo por no hallarse presentes todos los señores que la forman y en vista de esto acordó volver á reunirse á última hora de la tarde.

En las Cámaras.

De todas las sesiones celebradas en la presente legislatura, la de hoy es sin duda ninguna la que ha ofrecido mayor interés para el público.

Súpose desde muy temprano que el señor Salmerón intervendría en la discusión del Mensaje, y al comenzar la sesión escuños y tribunas aparecieron completamente ocupadas por el público.

La expectación era grande por oír al jefe de los republicanos.

El discurso pronunciado por el Sr. Salmerón ha debido satisfacer en su primera parte á los que iban en busca de emociones.

Ha atacado despiadadamente á los Gobiernos de la Regencia, y para ésta ha tenido también duras censuras que han provocado las protestas de la mayoría y las iras del Sr. Villaverde, que frecuentemente se ha visto obligado á agitar la campanilla presidencial y á llamar al orador al orden.

Más importancia, sin embargo, que la primera parte del discurso, creemos que ha de tener la segunda parte, que es la de dicada por el Sr. Salmerón á tratar de las cuestiones de actualidad, que, indudablemente, ofrecen mayor interés al país.

Se da por seguro que el Mensaje quedará aprobado mañana.

FRANCIA

Notas comerciales.

El mercado de carbones en este país tiende á mejorar, á juzgar por las referencias que tengo de personalidades interesadas en esta clase de negocios.

Se creía en los comienzos del año actual, que no habrían de tener gran salida los carbones franceses, por la competencia que, tanto los ingleses como los alemanes, venían haciendo; pero no ha resultado así. La demanda que se nota es grande, cotizándose á precios arreglados, por lo cual el consumo ha aumentado considerablemente.

Las Compañías hulleras esperan resarcirse de las pérdidas sufridas en el pasado año á consecuencia de las huelgas.

Mas no se crea que esas pérdidas han sido de una índole tal que agravaran los intereses de los accionistas, no; las Empresas todas, ó en su mayoría, han repartido dividendos de más ó menos consideración.

Claro está que, de no ocurrir la huelga, los dividendos repartidos hubieran sido mayores; pero así y todo, la Empresa del Norte y Paso de Calais ha distribuido entre sus accionistas 55.000.000 de francos, cantidad que excede al presupuesto que sobre el particular presentaron sus directores en principio del año 1902.

Las cuatro importantes Compañías de Lens,

Anzin, Courrières y Bruay, que representan un 60 por 100 de la producción habida en dos departamentos carboníferos, han obtenido una ganancia líquida de 3,50 francos por tonelada, que ha sido repartida entre los accionistas.

Ahora bien, si no llega á ocurrir algún conflicto social, es indudable que en el presente año se obtendrán mayores rendimientos, pues la producción se espera que sea mayor sobre 1902 en más de dos millones de toneladas.

Durante los cinco primeros meses del corriente año, las importaciones de lingote de hierro ascendieron á 47.752 toneladas, y en igual período de tiempo de 1902 llegaron á 59.819.

Respecto á las importaciones habidas en hierros y aceros, hubo un aumento de unas 7.000 toneladas. Importáronse en los cinco meses del año actual 118.856 toneladas, y en igual período de tiempo de 1902, 111.300.

Exportáronse en el referido período de tiempo del pasado año 82.080 toneladas de lingote, y en el corriente 90.284. El aumento, por tanto, llega á ascender á 8.000 toneladas.

En cuanto al hierro y acero de diferentes clases que se exportaron, resulta que en los cinco primeros meses de 1902, ascendió á 174.891, y en el actual año á 201.457.

El aumento es significativo y será de trascendental importancia, si como se espera, continúa este aumento en todo lo que resta del presente año.

Importáronse 733.804 toneladas de mineral de hierro, contra 640.029 en 1902. De Alemania importáronse 479.111 toneladas, y de España 196.947, resultando ámbos países con un aumento sobre 1902 de 40.000 y 36.000 toneladas respectivamente.

Francia.

NOTICIAS

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Junio, fué el siguiente:

Nacimientos, 1.151, de ellos 237 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 21,3. Defunciones, 1.083, clasificadas del modo siguiente: fiebre tifoidea, 51; fiebres intermitentes y caquexia palúdica, 1; viruela, 6; sarampión, 39; escarlatina, 2; coqueluche, 4; difteria y grup, 5; gripe, 14; tuberculosis, 135; enfermedades del sistema nervioso, 147; ídem del aparato circulatorio y respiratorio, 227; ídem digestivo, 121; ídem genito-urinario, 30; septicemia puerperal y otros accidentes puerperales, 13; vicios de conformación, 21; senectud, 13; muertes violentas, 9; otras enfermedades, 245; resultando una mortalidad de 2,01 por 1.000 habitantes.

Nota.—En el total de nacimientos se han incluido dos transcripciones de Ultramar.

El Subsecretario de Estado, Sr. Pérez Caballero, salió anoche para San

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidos.

TALLERES: Corredora baja, 20.

LA FORTUNA

Chocolates selectos. — Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billete y cono, á precios directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripís, Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, un frasco, 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada.

MANUEL HERNÁNDEZ

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, véreos, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.



El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones lanilla novedad desde	8	pesetas
dril	6	
Americanas color	4,50	
alpaca negra	7	
Trajes lanilla novedad	20	
Pardesú esmerada confección	30	

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

PAPELLERIA y Objetos de escritorio

Eugenio Alonso. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTÍCULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERRIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.

Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

Comercio Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

“EL INFANTE”

26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos En dril desde 1'50 pesetas: lana de 5 á 10; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqué, alpacas, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS

“EL INFANTE”

26, PRECIADOS, 26.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, aonias producidas por causas pericicas, fétidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de rutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

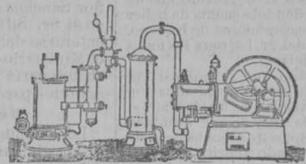
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.



Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA? Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituyéndose ventajosamente á la estucos, yesos, pinturas, etc., etc. Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que el yeso ó el estuco. Se coloca en el hueco del decorado resultando los colores con toda firmeza y brillantez como no se conseguiría con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo. EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo. 22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos

y

ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navio.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILJON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á fote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES