

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.732.

Redacción y Administración,

Madrid 15 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Contraproducente.

Los propósitos del Sr. Maura de arrancar una opinión concreta a los diversos partidos y agrupaciones que constituyen la representación nacional en el Congreso respecto al inmediato planteamiento del problema de la defensa marítima de España, se han visto malogrados por la reserva en que se encastillan los oradores que hasta ahora han intervenido en la discusión del Mensaje.

Y es que a nadie se le oculta la necesidad apremiante en que la Nación se encuentra de constituir un poder naval; pero se desconfía del proyecto del Gobierno para iniciar tan magna obra, no queriendo, sin conocerlo, soterrar ninguna prenda que pudiera representar un compromiso para el porvenir.

Por otra parte, la política no tiene entrañas, y al ver hoy al Sr. Maura defendiendo hasta con vehemencia la necesidad de aumentar el presupuesto de Marina, después de haber sido él quien con verdadera exaltación se opuso a ello, cuando dependía del fomento de la Escuadra nuestro poderío colonial, que se vino al suelo por falta de elementos con que hacer frente a las flotas enemigas, no pueden menos que aprovecharse sus adversarios políticos de sus mismas armas para combatirle, debilitándole con la contradicción que en su conducta tan manifiestamente resulta.

Además, como si no fuera bastante, aparece el Sr. Maura en el Gobierno como jefe de una nueva tendencia en el partido conservador, cuyas aspiraciones tienen un sentido ultramarino y reaccionario que pasan del límite que consiente una política liberal aún moderada, y al despertar los recelos de la gran masa liberal del país, crea ésta ver en los propósitos militares de Maura un medio de sacar adelante sus proyectos políticos y clericales, apoyándose en la fuerza del Ejército y de la Marina, institutos que ahora halaga, después de haberlos combatido con rudeza antes de la última guerra, pues entonces fué el más acérrimo partidario del presupuesto de la paz, que tan caro nos ha salido.

Por todos conceptos la intervención del Sr. Maura en los asuntos de la Marina, ha sido siempre funesta, pues hombre de gran fuerza como crítico, la tuvo para paralizar su movimiento de desarrollo, pero carece en absoluto de ella para rectificar su anterior proceder y los daños que causó; solo podría hacerlo con la pasividad pero nunca como agente activo, pues su labor en esta forma, no puede ser más contraproducente.

ECOS NAVALES

Roosevelt da las gracias.

El presidente Roosevelt ha contestado en los siguientes términos al Mensaje que el Rey Eduardo de Inglaterra le dirigió durante el banquete dado a los oficiales de la Escuadra americana en Europa en el palacio de Buckingham: «Doy muy cordialmente las gracias a V. M. por su bondadoso Mensaje. Con toda sinceridad agradezco las cortesías que los oficiales de nuestra Armada han recibido de V. M. y del pueblo inglés.»

La base naval en el Firth of Forth.—Opiniones hlemanas.

Las extrategas navales alemanas se preocupan grandemente del plan británico, tal como ha sido explicado por Mr. Protymad en la Cámara de los Comunes, para establecer una nueva base naval en el Firth of Forth.

Mapas detallados escogidos por el Almirantazgo han aparecido en todos los periódicos profesionales y la opinión general se expresa que para su objetivo el lugar propuesto no tiene rival.

El Capitán Reventon, escritor bien conocido en asuntos navales, asegura que el establecimiento de una base y la presencia de una escuadra en el Firth of Forth, disminuirá considerablemente el valor estratégico del canal de Kiel, permitiendo a la Gran Bretaña en el caso de una guerra con Alemania dirigir ataques simultáneos sobre el Báltico y sobre el mar del Norte.

Mejor en los Arsenales del Gobierno.

El Contralmirante Bowles jefe constructor esta preparando cálculos de presupuestos con objeto de demostrar ante el Congreso, que el Gobierno puede construir sus buques mejor y más barato que las empresas particulares. La competencia reñida en la construcción del *Connicut* en el Arsenal de New York y la del *Lonsiana*, en un astillero privado de Neu Port continúa; pero el Contralmirante Bowles cree que el buque construido por el Gobierno, terminará antes sus obras y a menor coste.

Calcula que el Gobierno economizará un dos por ciento en el coste total del *Connicut*.

CRISIS NAVIERA

Armadores y aseguradores marítimos

Desde hace algún tiempo los armadores franceses de barcos de vela se lamentan vivamente de la carga abrumadora que sobre ellos gravi-

ta a causa de la exageración de las primas y sobre primas de seguros marítimos establecidas por los aseguradores franceses.

Desgraciadamente las modificaciones que acaban de introducirse por el Sindicato de aseguradores marítimos en la tarifa de sobrepimas, y que eran esperadas con tanta impaciencia por los armadores, no dan casi ninguna satisfacción a las necesidades del armamento.

Examinando de cerca la cuestión se reconoce fácilmente que la situación creada a los armadores de veleros por los aseguradores es por todo extremo difícil. Con pretexto de lo que sólo ha ocurrido un año, de que los veleros han experimentado muchos siniestros, los aseguradores franceses se han puesto de acuerdo para imponer a los veleros primas exageradas de un 30 a un 35 por 100 más altas que las primas inglesas, cuyas condiciones, por otra parte, son muy ventajosas.

Como los armadores franceses que tienen préstamos hipotecarios vienen obligados por la ley a hacer el seguro en Francia, no pueden sustraerse a las exigencias de los aseguradores franceses; y en cuanto a los armadores que no están sujetos por obligaciones hipotecarias, resulta que son igualmente tratados por los aseguradores franceses que advertidos de que los armadores franceses no pueden asegurar sus veleros, sino en las condiciones expresadas, han aumentado sus primas en proporción análoga para los buques con bandera francesa.

De este modo los veleros franceses que han costado de 40 a 50 por 100 más caros que los extranjeros, sufren, no sólo el aumento de prima, sino también el que representa el seguro a un precio más alto, a veces 40 por 100 más que los buques extranjeros.

Por esta se ve la deplorable situación creada a los armadores de veleros franceses, en momentos tan azarosos como los de la actual crisis naviera.—X.

POLÍTICA

POZO SIN FONDO

El partido liberal no respetará el decreto concordado con la Curia romana respecto a las asociaciones religiosas que se propone publicar el Gobierno, lo cual quiere decir, que ese arreglo, convenio ó como quiera llamarse, durará lo que dure en el poder la Unión conservadora, y no más.

Esto constituye no una contradicción, ni un tropiezo, sino un fracaso político de tal naturaleza que inhabilita al partido gobernante para resolver fuera del Parlamento una cuestión tan grave, tan delicada y trascendental como la religiosa.

Pero dentro del Parlamento tampoco se resolverá en la forma que intenta el Gobierno, porque los compromisos de éste implican a lo que parece una merma indirecta de la soberanía del Estado y claro es que las Cortes no sancionarán semejante aberración.

Encuéntrese pues, el Gobierno, en una situación comprometida y que viene a complicar más y más su extraña manera de ser y de estar de los problemas de carácter nacional que viene compelido a resolver. Este es un Gobierno que aspira a restablecer el poder personal y no lo consigue. Su afán de prescindir del concurso de las Cortes, en todas las cuestiones trascendentales, le lleva a estos fracasos tan estrepitosos.

Antes de ahora hemos indicado que pareciera demasiado violento anular la constitución, se prescinde de ella por medios indirectos, y este propósito del Gobierno de publicar el decreto concordado referente a las Asociaciones religiosas viene a confirmar esas indicaciones.

Afortunadamente este Gobierno inconstitucional no sabe donde se ha metido, y ese propósito no prevalecerá. La prueba de que el poder personal no ha de arraigar es que el partido liberal no ha vacilado en contraer con la opinión y con el Parlamento el compromiso solemne de derogar ese decreto concordado que constituye un pacto anticonstitucional.

Como el decreto no se ha publicado y ha recaído ya sobre él la desautorización más categórica, es de presumir, que el Gobierno lo pensará mejor y se abstendrá de someter a la firma del Rey Constitucional, Don Alfonso XIII, ese decreto que sabe será anulado tan pronto como los liberales sean poder.

He ahí un traspies con el que no contaban los flamantes negociadores con Roma, en el delicado asunto de las Asociaciones religiosas.

Por mucho menos han caído otras veces del Poder, los detentadores de la voluntad nacional; y los que pretenden resolver la cuestión religiosa a espaldas del Parlamento, deben meditarlo mucho, porque este es un asunto como los pozos sin fondo, que se traga a los temerarios... y no los devuelve jamás.

VIENTO DE TEMPESTAD

La línea divisoria entre la España liberal y democrática y la reaccionaria y nea, ha sido ya trazada vigorosamente, y he aquí por donde volvemos a los tiempos aquellos en que la controversia religiosa convertía en enemigos irreconciliables a los que, viviendo en una misma familia, profesaban criterio diferente en materia tan escabrosa.

Otra vez se quiere esclavizar la conciencia, pero tarde piacer, y asombra como desde las alturas del poder se considere posible restablecer un estado de cosas que desapareció definitivamente con la Constitución de 1809.

El partido gobernante, que tiene poco ó

nada de conservador, va derecho como una flecha a evolucionar, a metamorfosearse, a convertirse en el tan discutido y asendereado partido católico.

No es una hipóbole la de que se han apoderado del poder los tan aplaudidos neos, sino una realidad bochornosa, pero consta que se han apoderado del Gobierno por sorpresa, a título de constitucionales dinásticos, no con su carácter propio de inoñables manguindones.

Ahora se quitan el disfraz, arrojan la máscara y se ofrecen con inusitada arrogancia a la estupefacción general del país, que naturalmente les cortará los vuelos y los volverá a poner en el lugar que les corresponde.

Pero mientras tanto, son una perturbación para la marcha general de la política y un peligro evidente para el régimen constitucional.

Ciertamente es muy cómodo presentarse con engaños a solicitar el poder, y después de obtenido a título de guardadores y cumplidores fieles de la Constitución, quitarse la careta y socavar el régimen, pero esta manera de proceder, casi es conveniente para que en lo sucesivo se exija para ir a la Gobernación del país, presentarse con la cara descubierta.

Ahora bien, ¿quién es el jefe de este partido católico que con tales artimañas ha conseguido apoderarse del mando y se dispone a ejercerlo sin más ley ni más cortapisa que su voluntad omnímoda y su capricho?

No es el Sr. Silvela hombre de su tiempo, ni el Sr. Villaverde depositario de la fe conservadora, ni el Sr. Dato verdadero constitucional, ni siquiera D. Alejandro Pidal católico ferviente, ni siquiera el marqués del Vadillo tachado injustamente de ultramarino.

Es el señor Ministro de la Gobernación un soñador del foro, un descreído de ayer, un ateo de la política, un retórico del Parlamento, un retorcido de sofismas, artista incomparable de la palabra, cincelador sublime de la oratoria política y farsense, que esculpe frases y conceptos deslumbradores pero que no siembra ideas, sencillamente porque no las tiene.

Edificado por él el partido católico que hoy gobierna, durará lo que duran las construcciones sobre arena; lo que tarde en soñar el vendaval de la indignación pública que no gusta de supercherías ni engaños, sino de rectitudes definidas y claras.

Ya empieza a moverse el aire precursor de la tormenta; ya se perciben los resoplidos del huracán que ha de barrer esas edificaciones movedizas; bien pronto no quedará de esas construcciones sobre arena ni siquiera el recuerdo.

VIDA PÚBLICA

TORERÍA PARLAMENTARIA

Después de haber estado jugando con el país al toro, durante tantos años, los políticos de profesión, natural es que los toreros de oficio jueguen también a la política, y de un volapié, larguen una estocada al cornúpeto parlamentario en pleno testuz.

Los periódicos comentan regocijadamente el brindis que en un banquete circunstancial ha pronunciado en Zaragoza, uno de nuestros más afamados y aplaudidos diestros y en el que se ha revelado como un consumado reformador público.

Este matador de toros, que ha hecho rodar por la arena tantos morichos, celoso sin duda de la competencia que le hace el ruedo parlamentario, ha largado una estocada *hacia la taza* al régimen parlamentario, diciendo de los últimos debates que son «una riña de comadres».

El efecto ha sido prodigioso, y si manejando los avíos escuchó palmas y recibió plácemes, haciendo política ha conseguido llamar la atención por la exactitud de sus juicios.

Riña de comadres, es en efecto, la discusión parlamentaria, y no hay que extrañar que a los toreros de profesión, que saben lo que es el peligro, pueda parecerles mal esas baladronadas retóricas en que los hombres públicos no exponen el cuero a las arremetidas de la fiere, ni ven correr por la arena parlamentaria el rojo y sangriento líquido.

De todo esto resulta que la política es una especie de toro fino, con sus peripécias correspondientes, pero sin las emociones sensacionales que suministra con tanta frecuencia la verdadera lucha de la fuerza bruta con el arte del estocador.

Con toreros políticos, la regeneración del país acaso esté más próxima que con los políticos toreros, dado que estos no acaban de salir de la suerte, ni se resuelven jamás a tirarse a fondo por miedo a resultar averiguados.

Según el torero brindador, «el ideal de la juventud es ver una nueva forma de Gobierno pero ¿cuál? *Nihil novum sub sole*, a menos que el afamado diestro pretenda establecer la institución taurina en la gobernación del Estado lo que sería verdaderamente nuevo.

Un ministerio presidido por un matador de toros, y del que formasen parte los maletas más renombrados, sería una cosa curiosa y ¿por qué no había de dar mejores resultados que estos gabinetes políticos formados por los más celebres maletas parlamentarios?

Después de todo, para dar la puntilla al toro no hace falta estudiar mucho, y entre un torero que se gana la vida con la punta de la espada, y un parlamentario que se forma una posición con la punta de la lengua, no media más... que el salto de una pulga.

Abel Imart.

Jurisprudencia marítima.

El Tribunal Supremo de los Estados Unidos acaba de adoptar una resolución que se estima como un paso adelante en el sentido de las restricciones de policía local y nacional.

La sentencia de 1.º de Diciembre de 1898 sobre el modo de pagar los salarios de los marineros, se ha hecho extensiva a los buques que no llevan bandera americana, pero que licencian sus tripulaciones en los puertos americanos.

La ley americana quiere que entre puertos americanos y Europa se pague a los marineros un anticipo fijo de medio mes de salarios; dos tercios entre los Estados Unidos y el Sur del Ecuador, y el mes entero en China y el Japón.

Se sabía que los diferentes Estados, desde hace algún tiempo, trataban de reglamentar cada vez más los barcos extranjeros que se encuentran en sus puertos, especialmente para las garantías de navegabilidad.

Pero ahora es la primera vez que se inmiscíen en el régimen de los marineros a bordo de los buques que llevan bandera extranjera.

En el Extremo Oriente.

Se reciben de Berlín alarmantes noticias acerca de los gravísimos acontecimientos que se preparan en el Extremo Oriente.

El Japón parece que desea el momento de llegar a la ruptura de hostilidades con Rusia, no habiendo dirigido ya un ultimatum a dicho Imperio, porque el Japón a Inglaterra tienen pactado un tratado de alianza, según el cual, los ingleses deben ayudar a los japoneses en caso de guerra, si el Japón es el atacado; pero nada dice en caso de ser el Japón quien la declare.

Por esta causa, el Mikado espera a que Rusia realice actos de hostilidad manifiesta, pues teme aventurarse solo y no quiere perder el apoyo de Inglaterra, declarando la guerra con precipitación.

Los aprestos militares y navales continúan a Rusia ha convertido las posiciones estratégicas de la Manchuria y Yung-Chiam en campos atrincherados inexpugnables.

La opinión japonesa está irradísima, predominando los temperamentos belicosos.

UN FRAGMENTO DE "RADIUM,"

Dice *El Guadalete*, de Jerez:

Ayer hemos tenido ocasión de ver un pequeño fragmento del maravilloso metal recientemente descubierto, llamado *radium*, que posee nuestro estimado convecino el señor don Francisco Ivisen. El fragmento del extraño metal, que no tiene un miligramo de peso, está encerrado en un pequeño tubo, en el que a través de una poderosa lente se pueden observar las maravillosas cualidades del *radium*. No es una luz fija la que despiden este cuerpo, sino una constante sucesión de innumerables y brillantes chispas que se desprenden de él, con la particularidad de que a pesar de ser esas chispas desprendimientos de pequenísimas porciones de materia, no se pueden apreciar aun la más insignificante disminución de peso en el extraño cuerpo, lo que parece contradecir las leyes naturales. Esta cualidad y otras muchas a cual más admirables que posee, hacen de este cuerpo la última y más portentosa curiosidad científica que trae preocupados y cavilosos a los más eminentes naturalistas.

UN PREMIO DE 3.000 LIBRAS

El gobierno ruso acaba de premiar el salvamento del *destroyer Bourny*, realizado por el vapor inglés *Glaucus*.

Este buque había hallado al *Bourny* a unas veinte millas de la Coruña, con los fuegos apagados, sin gobierno y con la cantina anegada.

Para poder dar remolque hubo necesidad de preparar balsas.

La recompensa que el gobierno ruso concede es de 3.000 libras esterlinas, de las que corresponden 285 al Capitán del *Glaucus*.

Se le propuso, además, para una condecoración.

A LOS FOTÓGRAFOS Y AFICIONADOS

La magnífica obra del profesor italiano Rodolfo Namias, encargado de la enseñanza de la fotografía y de los procedimientos fotomecánicos en la Escuela del Liéro, de Milán, titulada *Manual Práctico y Resúmen de Fotografía*, se ha puesto a la venta por la casa editorial de los Sres. Bailly-Baillière é Hijos, traducida al castellano por el doctor José M.ª de Jaureguizar.

Sobradamente conocidos por cuantos se dedican a la fotografía el nombre del profesor Namias y sus estudios fotomecánicos, justamente premiados por la *Photographische Gesellschaft* de Viena, creemos inútil toda recomendación, puesto que su *Manual* está reconocido como el más práctico y completo, por lo que nos limitaremos a indicar algunos de sus principales artículos, que puedan dar completa idea del mérito de esta obra.

Después de dar a conocer los principios en que se basa la fotografía y la elección é iluminación del laboratorio, hace un detenido estudio de los lentes y objetivos que se conocen, dando una tabla de los principales, señalando sus usos más apropiados; de los aparatos fotográficos de pie y de mano; de los obturadores y de la exposición, con tablas sumamente precisas para el cálculo de los tiempos de exposición por número adicionales y reglas para su uso. En la fotografía estereoscópica hay artículos tan interesantes como la manera de obtener con una sola máquina pruebas estereoscópicas en su verdadero sentido.

Además de los estudios sobre desarrollo de placas, fijado, lavado, refuerzo debilitamiento de los negativos, en todos los cuales hay mucho nuevo, llaman la atención los estudios sobre fotomicrografía, separación de las películas, ensanchamiento y escritura sobre los negativos; ferrotipias con placas secas; tonos variados de gran efecto sobre papel mate a la celudiana y la gelatina; fotografía sobre tejidos, maderas y vidrio; preparación y uso de papel cianográfico, sepia y negro al galato de hierro; papel al carbón y modo de usarlo; papel para obtener fotografías que imiten la imprenta; ampliaciones, modo de obtenerlas; proyecciones animadas ó cinematográficas; fotominiatura; fotografía vitrificada ó fotocromática; fotorelieves y variaciones de realce; recetas y procedimientos varios; principales productos químicos usados en fotografía; tratamiento de los residuos; venenos y antidotos.

Para terminar, diremos que una vez leída esta obra, la impresión que deja no puede ser más optimista, puesto que hay que reconocerle el mérito de enseñar de una manera perfecta sin necesidad de maestro.

Está formada por un tomo de 350 páginas, muy manuable, tirado en excelente papel é ilustrado profusamente.

Se vende en la librería editorial de los señores Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, al precio de 3 pesetas en rústica y 3,50 encuadernada.

Pídase en todas las librerías de España y América.

MARINOS ILUSTRES

EL NAVEGANTE Y CONQUISTADOR DEL PERÚ JUAN DE ACOSTA

1486 á 1543

Nació en Villanueva, de Barcelona, por el año de 1486; fué un excelente marino y acompañó a los Pizarros en la expedición al Perú y demás puntos en que estuvieron en América cuando la conquista. Se distinguió mucho por su valor indomable y por sus proezas; pero más aún que por esto, por su fiel é inquebrantable lealtad a los Pizarros, de quienes fué siempre defensor decidido contra los turbulentos que les disputaron el mando, y la gloria de las conquistas.

Fué toco y rudo como soldado emprendedor, conquistador y aventurero; pero amigo leal y excelente consejero; no se sabe a ciencia cierta la fecha ni el lugar de su fallecimiento.

Era uno de los 80 hombres que con cuatro caballos reunió Pizarro, y se embarcó con él dirigiendo el buque que salió del puerto de Panamá á mediados de Noviembre de 1524, debiéndole seguir después Almagro con más gente y provisiones.

El navío dirigió su rumbo al Ecuador, tocó en la Isla de las Perlas y surgió en el puerto de Peñas, límite de los reconocimientos anteriores.

Allí acordó Acosta salir por el río arriba llamado de Bírú en demanda de vestimentas y reconociendo la tierra. La comarca estaba yerma, los pocos bohíos que se hallaban abandonados, siempre lloviendo, el suelo áspero ó cerrado de árboles y malezas, sin caza, frutos ni alimentos, y la gente cargada con sus armas, hambrientos y sin esperanza; diez leguas más adelante, hallaron un puerto en que hicieron provisión de leña y de agua, no tenían carne y se alimentaban con palmitos, habiendo muerto 26 antes de encontrar algunos indios, que los proveyeron de cocos y de maíz.

Dejando aquel puerto que llamaron del *Hambre*, 25 leguas más arriba desembarcaron en un lugar llamado Pueblo quemado, y mientras los soldados reconocían las tierras inmediatas, Acosta volvió con el navío á Panamá, donde repuesto de las averías, volvió con Almagro y un refuerzo de 64 soldados más, y después de mil peligros y fatigas, se abrazaron los dos compañeros, y con dos navíos cargados de provisiones y de armas, uno dirigido por Acosta y otro por Bartolomé Ruiz, volvieron á hacerse a la mar legando al río San Juan, encontrando al país poblado y tomaron algunos pueblos á los indios, en que hallaron oro y provisiones en abundancia. Quedó allí Pizarro y Almagro regresó con Bartolomé Ruiz á buscar más gente. Acosta, con su buque cogió varios indios en una balsa, que llevaban alhajas de oro y de plata, esmeraldas, con mantas y camisetas de algodón y lonas; novedad que les agradó, y más el oírles contar la grandeza de su rey Hoyana-Copac; poco después volvió Almagro con 50 hombres más.

Almagro y Pizarro se reprimaron por no poder resistir las penalidades, y gracias á los consejos de Acosta se reconciliaron, pero los soldados, hambrientos y enfermos, martirizados por los mosquitos y asalteados por los indios, se les morían, y llenos de desaliento se negaron á seguir. Entonces Pizarro hizo una raya con su espada para que la pisaran los que quisieran, efectuándolo Acosta y doce más, volviéndose los restantes á Panamá.

Hubo de trasladarse con poca gente á una isla casi desierta á esperar refuerzos de sus asociados, y pocos días después vino un navío; pero sólo con la marinería necesaria para la maniobra; conduciendo Juan de Acosta, á quien Pizarro había enviado con Tatar, para que apoyase con su reputación y experiencia lo que él escribía al Gobernador y á los asociados. Sus razones y esperanzas pudieron menos que las últimas de los demás. Al oírlos se desahondó toda la gente que Almagro tenía alistada para enviar á su compañero; el Gobernador, pesaroso de la pérdida de tantos castellanos y ofendido de la tenacidad del descubridor, amenazó abandonarlo, pero vencido por los ruegos de los asociados, permitió saliera el navío, pero con orden de que Pizarro debía volver á los seis meses á dar cuenta de lo que hubiera descubierto.

El, oídas estas noticias, dejando dos compañeros que por enfermos no podían seguirle, con los once españoles restantes y varios medios embarcó en el navío y siguió el rumbo que antes llevara Bartolomé Ruiz; á los veinte días halló y reconoció la isla de Santa Clara, entre la Perla y Tumbé; al otro día se encontraron indios con camisetas y mantos, surgió el navío en las playas de Tumbé y le cercaron multitud de indios llenos de curiosidad y mandaron al buque en balsas muchas provisiones.

Un noble del país pasó al buque y comió con los castellanos enterándose de todo, rogando á Pizarro dejase algunos castellanos para que el gobernador ó curaca los viera, siendo designado Alonso de Moliner y un negro.

Llegados al pueblo, fué grande la sorpresa de los indios y no menos la de los españoles al ver habitaciones, templos, fortalezas, rebanos, oro y plata en abundancia en vez de ser salvajes desnudos y feroces.

No satisfecho aún Pizarro con el descubrimiento de Tumbé, siguió el rumbo por la costa tocando en el puerto de Paytu, Tonzarala, Punta-aguijas, puerto de Santa Cruz, tierra de Colaque, donde fundaron luego las ciudades de Trujillo y San Miguel y por último, el puerto de Santa, á nueve

grados de latitud austral, en donde el navegante Juan de Acosta aconsejó á Pizarro no siguiera por entonces en este notable viaje de descubrimientos.

Ya se habían navegado y reconocido más de doscientas leguas de costa y se acordó regresar á Panamá.

El objeto de tantas fatigas y penalidades estaba ya conseguido, con el descubrimiento de un país tan grande y tan rico. El navío, pues, volvió la proa al Occidente, regresando el mismo camino que había traído.

Aunque el descubrimiento estaba conseguido faltaba realizar la conquista; y como el gobernador de Panamá, Pedro de los Ríos, negaba medios y gente, Luque y Almagro convinieron en que pasara Pizarro á la Corte llevando consigo á Juan de Acosta con algunos indios y muestras de oro y plata, llegó á Sevilla en 1528, pero apenas se desembarcaron fueron presos á instancia del bachiller Enciso, por deudas y cuentas atrasadas de cuando estaba en Darien; así recibía su patria á los que venían á brindarle el imperio de los Incas.

Viéronse, pues, encarcelados por tramos y embargado cuanto consigo traían; no estuvieron mucho tiempo, pues enterado el Gobierno de los descubrimientos, dió orden de que se les pusiera en libertad, se les diera lo que traían y vinieran á Toledo donde se hallaba la Corte.

Presentáronse al Emperador y éste se movió á compasión al oír lo que habían padecido en aquellos años y el desamparo en que se hallaban; hizo á Pizarro nombrar gobernador; y faltado éste á la amistad y gratitud asumió todos los poderes, sin pedir ningunos ó muy pocos, para sus asociados. Solamente Luque logró la dignidad eclesiástica de protector de las Indias, Acosta la de Capitán y á Pizarro se le dió además el hábito de Santiago.

Encargó á Acosta que pasase á Sevilla y este hizo los preparativos para la expedición, preparando cinco naves de las cuales, tomó el mando personal de una embarcación á más de los marinos unos ciento cincuenta soldados, más faltando fondos y debiendo serle reconocidos los buques, se dió á la vela el 19 de Enero de 1530, reuniéndose toda la expedición en la isla de Gomera (Canaria).

Poco hemos de añadir á lo manifestado sino es que Acosta procuró sin conseguirlo apaciguar, las diferencias que surgieron entre Pizarro y Almagro á la llegada de su expedición á Darien desde donde salió con Pizarro con tres buques provistos de municiones de boca y guerra y llevando á sus órdenes 183 hombres, que desembarcaron en la bahía de San Mateo.

La gente y caballos caminaron desde allí por la Marina y los buques, iban costeando casi á la vista, llegando al pueblo de Coaque, los indios les esperaron sin recelo pero ya la marcha era hostil, entraron matando y saqueando y se apoderaron de cuanto había, haciendo un botín considerable y dando principio á la campaña que había de acabar con el hermoso imperio de los Incas, en la que se admirará siempre, que con tan escasos medios, pudieran vencer los españoles á las considerables masas de enemigos, contra los que tuvieron que combatir teniendo en cuenta la diferencia de sus armas; lucha en la que se apoderaron de tesoros inculcos teniendo aquel por el país más rico del mundo; y que dió por resultado defeciones y luchas entre los mismos españoles, que son por desgracia harto frecuentes, cuando como aquí sucedía se ventaban, no solo honores, sino hombres en posesión de riquezas inmensas.

Acosta fué de los amigos de Pizarro que jamás le abandonaron, y cuando aquél fué muerto y perseguidos sus parciales, despojado de sus bienes, murió Juan de Acosta en la persecución de que fueron objeto los amigos del conquistador, ignorándose el lugar y la fecha, aunque es casi seguro que fué en el Perú, por el año 1543.

Se había batido contra los indios en muchas ocasiones, y otras varias en las sublevaciones de los españoles contra Pizarro; era muy entendido en la navegación, conocía aquellas costas y mandó muchas veces los buques que iban á Panamá y á la Península española, siendo, por lo tanto, tenido en su época por un excelente marino, descubridor, navegante y soldado leal, cualidades que hacen simpática su memoria y le colocan en alto lugar entre los marinos descubridores de su tiempo.

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid 14 de Julio de 1903.

Desde Tánger.

Actualidades.

Los pueblos, como los individuos, tienen chifomanías de tan grueso calibre, que el ridículo más espantoso, con dedo de alegre puerro, los estigmatiza en los anales de la historia, para regocijo de bulangueras generaciones, y abstracción y recriminaciones de sabios y filósofos.

El statu quo, la unión de esos vocablos latinos, como última y refinada creación de la diplomacia para encubrir sus faltas de fósforo encefálico, de orientaciones, de síndesis, es lo más gracioso que ha podido inventar el ridículo para unir á su carroza triunfante á las lumbreras de Europa.

Statu, estar de pie, derecho, no hacer nada, vagar es el ideal de los holgazanes, y las naciones que, como los individuos, aspiran por el dinero sin el trabajo, ó sea por la gloria, sin coscorrón, lo han grabado en los cuarteles de sus escudos, lo han escrito en las frentes de sus emisarios y lo repiten, tan huera y enérgicamente, que hasta el záfiro mogrebi habitante del Atlas, se ríe á mandíbula batiente de esas suspicacias europeas.

Aquí, en Marruecos, después de diez meses de rebelión, de inacción comercial, de indicios de sembrados y de ruina inminente, «statu quo», significa estar en berlina, hacer el oso y asesinar alevosamente la poca y discutida preponderación de Europa.

El casi aniquilado comercio, y las malditas fuentes de riqueza del país exigen con perentoria necesidad, no la saporiferia, ridícula y denigrante fórmula del «statu quo», ni tampoco la salvaje ostentación de barcos y elementos de destrucción, sino una bien combinada acción política que pacifique, pero inapelablemente, haga comprender á Muley Abd-El-Aziz que en plazo corto y determinado tiene que imponer la normalidad ó evacuar un poder que no ha servido más que para el desarrollo de parásitos y para hacer odioso el papel europeo con sus mentidas tendencias civilizadoras.

«Statu quo», pues, significa ridículo, holgazanería, abandono criminal, y el país necesita adquisición de voluntad, amalgama de fuerzas para sostenerlo y amplitudes de horizonte para desarrollarse y engrandecerse.

Francisco Ruiz López.

MEJICO

Museos comerciales.

Por conducto de la Secretaría de Relaciones y á iniciativa del Cónsul mejicano de Liverpool se tramitan actualmente en Fomento las disposiciones necesarias para el establecimiento de un gran Museo en aquel importante puerto de Inglaterra.

En este Museo se trata de exhibir los principales productos de este país, que en estos últimos tiempos han adquirido una gran demanda en Inglaterra.

Maderas preciosas, fibras, cereales, algodón, vainilla, etc., serán enviados próximamente á ese Museo.

El de Milán, uno de los más importantes en el extranjero, cuenta ya con edificio propio y grandes salones de exhibición, á donde concurren diariamente los fabricantes, comerciantes é industriales de aquel país. Toman allí nota de los expositores, y por medio del Consulado entran en correspondencia con los productores mejicanos.

Con motivo del proyectado establecimiento en Liverpool de dicho Museo escribe El Correo Español, de Méjico, muy acertadamente:

«No hay que devanarse los sesos para patentizar la utilidad de los Museos comerciales. Basta ver el interés con que los fomentan muchas naciones, y notar cómo su número é importancia van creciendo en todas partes.

Muy eficazmente recomendó el Congreso Hispano-Americano el establecimiento de los Museos comerciales, y nos parece que el tiempo transcurrido es suficiente para que la idea estuviera ya realizada.

La iniciativa particular suele ser insuficiente cuando no está eficazmente apoyada por el Gobierno.

La organización de los Museos comerciales no es, después de todo, empresa hercúlea si hay voluntad allí donde debe haberla. El Estado, por mediación de sus agentes consulares ó por su comisionado especial, elige y dispone, en la ciudad extranjera donde se juzgue conveniente, un local para museo de productos nacionales. Fabricantes y agricultores del país de origen se suscriben á modestas instalaciones, que no son motivo de granjería para el Tesoro, sino de subvención y sacrificio en pro de la riqueza patria, y á ellas envían las muestras de sus productos, los precios y las condiciones de venta.

Los Museos se convierten entonces en centros de propaganda y de contratación.

Desde ellos se dan á conocer en el país ó ciudad elegidos los productos nacionales, y se transmiten á los productores originarios las condiciones convenientes para mantener la lucha; en ellos se reciben, por fin, los pedidos y se establece la relación entre los que venden y los que quieren comprar. Y cuando no se llevan á territorio extraño se establecen en el mismo país productor.

Existen Museos de la primera categoría en varios países de la América latina, y de segunda categoría los hay en Stuttgart, Dresde, Bruselas, Frankfurt, Viena, Budapest, Stockolmo, Turin, Milán, Palermo, Harlem, Lisboa, Oporto, Constantinopla, Amsterdam, París y Filadelfia.

La Sociedad de Geografía Comercial de Burdeos ha fundado una institución con fin análogo. Rusia abrirá en breve su Museo bazar de San Petersburgo, bajo los auspicios de las casas industriales más aicas del imperio. El Japon lo organiza actualmente en Bagkok, según comunica el Consul de los Estados Unidos en dicha ciudad, y el comercio francés y el alemán se preocupan de la influencia que ese Museo pues de ejercer en el tráfico del Extremo Oriente.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El General Weyler.

Palma 14.

Hoy sale para Barcelona, de donde marchará á Francia y acaso á Inglaterra, el General Weyler. En la estación fué despedido por las autoridades y muchos hombres políticos.

Conflicto en Puerto Príncipe.

Nueva York 14.

Un despacho de Puerto Príncipe anuncia que como consecuencia de escándalos económicos se ha proclamado el estado de guerra en dicha población.

Ha sido convocada la guardia nacional.

Indultos

Paris 4.

Con ocasión de la fiesta nacional se han concedido 658 indultos y conmutación de penas á reos que las extinguen en Nueva Caledonia, Guyana francesa, establecimientos centrales y penitenciarias agrícolas.

La escuadra inglesa en Baleares

Palma de Mallorca 14 (10'30 n.)

Acaba de fundar en este puerto la escuadra inglesa del Mediterráneo mandada por el almirante Domville, procedente de Cerdeña.

Componen la escuadra los acorazados Bulwar, Venerable, Russell, Formidable, Irresistible, London, Implacable y César, los cruceros Baccarat, Abdakira, Diana, Gladiador, Pegasus, Pyramus, Elyand, Speedy y 21 destroyers.

A estos buques se unirán los acorazados Hintrings y Renon que forman parte de la flota de Gibraltar.

El buque almirante saludó á la plaza con doce cañonazos, contestando ésta.

El Principe de Gales y la escuadra americana.

Paris 14.

El Principe de Gales pasó ayer revista en Portsmouth á la escuadra norteamericana fondeada en aquel puerto.

El Almirante de la escuadra ofreció al Principe un almuerzo á bordo del acorazado Krassaje al que asistieron el Embajador de los Estados Unidos y el Almirante Cotton.

El Canal de Panamá.

Nueva York 15.

Telegrafan de Bogotá que sólo una cuarta parte de los senadores colombianos son partidarios del tratado del Canal ístmico de Panamá.

Añaden los despachos que sin embargo ha sido desechada en el Senado por 14 votos contra 11 una proposición hostil á dicho tratado, hecho que demuestra que el Gobierno de aquella República tiene aún fuerza parlamentaria para triunfar.

Terrible accidente en un teatro.

Paris 15.

En el teatro Marigny ha ocurrido á las doce de la noche última un terrible accidente.

A consecuencia de una falsa maniobra de la maquinaria del escenario, fueron precipitadas desde el centro del mismo al foso del teatro 16 figurantes, resultando 13 de ellas gravemente heridas.

Ocho de éstas han sido trasladadas al hospital.

El público que asistía á la representación no se dió cuenta de este desgraciado suceso.

CUENTO

El credo del amor.

Su ideal había consistido siempre en ser la mujer de un poeta... Pero el implacable destino, en vez de la existencia romántica y febril que ambicionaba, le arrojó una vida dichosa y tranquila, casándola con un rico rentista de Auteuil, amable y dulce, un poco viejo para ella, y que solo tenía una pasión completamente inofensiva y pacífica: la horticultura.

El bueno del hombre pasaba el tiempo podadera en mano, ocupado en hacer frondosa una colección de rosales, en caldear la estufa, en regar los arriates; y vive Dios que conveñdreis en que para un corazón hambriento de ideal, todo eso no era bastante.

Sin embargo, durante diez años, su vida se mantuvo monótona y uniforme, como las alamedas enarenadas del jardín de su marido, y fué remontándola á pasos contados oyendo con resignación el ruido fastidioso y seco de las tijeras de jardinería, siempre en movimiento, ó la lluvia monótona, infinita, que caía de las regaderas sobre las tupidas plantas.

Aquel horticultor furibundo tenía con su mujer el mismo metódico cuidado que con sus flores. Media el frío y el calor que debía reinar en el salón, lleno de ramos y hojas, y tenía que tomase el roció de Abril ó el sol de Marzo; y como á esas plantas colocadas en cajones que se sacan ó se meten en determinadas épocas del año, así la hacía vivir metódicamente, con la vista puesta en el barómetro y en las variaciones de la luna.

Así vivió ella largo tiempo, aprisionada entre las cuatro paredes del jardín conyugal, inocente como una clemátide, pero con aspiraciones hacia otros jardines menos burgueses, donde los rosales crecieran con todas sus ramas, donde las matas silvertres subieran más arriba de los árboles y estuviesen cargadas de flores fantásticas, desconocidas, en libertad, y acariciadas por un sol más fuerte.

Estos jardines no se encuentran más que en los versos de los poetas, así es que la pobre leía muchos versos á escondidas del horticultor, el cual en materia de poesía no conocía más que los parrados de los almanaqueos alusivos al tiempo.

Sin poder elegir, la infeliz devoraba glotonamente los peores poemas, con tal de que en estos encontrara rimas de «amor y pasión», luego cerraba el libro y pasaba las horas muertas soñando despierta y suspirando: «Este es el marido que yo necesitaba!»

Probablemente todo esto hubiera quedado en el estado de las vagas aspiraciones, si en el momento, terrible para las mujeres de los treinta años, que es la edad decisiva para la virtud de la mujer, como el mediodía es la hora decisiva para la belleza del día, no se hubiese encontrado en su camino la irresistible mirada de Amaury. Amaury es un poeta de salón, uno de esos exaltados de frac y guante blanco, que van entre diez y doce de la noche á contar en sociedad sus éxtasis de amor, sus desesperaciones, sus embriagueces, melancólicamente apoyados en la chimenea, á la luz de las arañas y candelabros, mientras las mujeres en traje de baile, los escuchan sentadas formando semicírculo, extasiadas detrás de sus abanicos.

Amaury pasaba por ser el ideal del género. Cabeza de zapatero romántico; ojos hundidos, color pálido, peinado á la rusa y muy untado el pelo con pomada húngara. Es uno de esos desesperados de la vida, como gustan á las damas, siempre vestidos á la última moda; un lirio puesto á enfriar en quien el desorden de la inspiración sólo se adivinaba por el lazo un poco flojo de la corbata, anudado descuidadamente. Así es que son admirables sus éxitos cuando con voz estridente recita una tirada de su poema «El Credo del Amor». Sobre todo, aquella que termina con este verso asombroso: «Yo creo en el amor como creo en Dios!»

No sé por qué sospecho que á ese farsante le tiene sin cuidado Dios como todo lo demás; pero las mujeres no se paran en tan poca cosa. Se dejan impresionar fácilmente por el sonido de las palabras, y cada vez que Amaury recita su «Credo del Amor», está seguro de ver alrededor del salón boquitas sonrosadas que se abren como para tragar ese fácil anzuelo del sentimiento.

to. ¡Ahí es nada! ¡Un poeta que tiene un bigote tan bonito y que cree en el amor como cree en Dios!

La mujer de nuestro jardinero no se le resistió. En tres sesiones fué vencida. Solamente que, como había en el fondo de aquella naturaleza elegíaca algo de honrado y altivo, no quiso cometer una falta mezquina.

Además, en su «Credo» el poeta mismo declaraba que no comprendía más que una clase de adulterio: aquel que camina con la cabeza erguida, desafiando á la ley y á la sociedad. Tomando, pues, el «Credo del amor» por guía, la joven se evadió bruscamente del jardín de Auteuil y fué á echarse en brazos de su poeta.

«No puedo vivir más tiempo con ese hombre. ¡Llévame! En casos así el marido se llama siempre «ese hombre», aunque sea jardinero por afición.

Amaury tuvo un momento de estupor. ¿Cómo imaginarse que una mujer de treinta años tomaría por lo serio un poema de amor y lo seguiría al pie de la letra? Sin embargo, puso á mal tiempo buena cara; y como en su jardincito de Auteuil, tan bien resguardado, la señora se había conservado fresca y bonita, se le llevó sin murmurar.

Los primeros días fueron deliciosos. Tenían las persecuciones del marido. Fué necesario ocultarse con nombres supuestos, cambiar de hotel, vivir en barrios inverosímiles, en las afueras de París, en los últimos rincones.

Al anochar salían furtivamente, daban paseos sentimentales por el camino de las fortificaciones. ¡Oh poder del romanticismo! Cuanto más miedo tenía ella, cuantas más precauciones eran necesarias y más balcones cerrados y más persianas corridas, más grande le parecía su preta.

Por la noche abría la ventana de su habitación, contemplando las estrellas que se veían más allá de los faroles de un ferrocarril próximo á la casa donde vivían, ella le hacían recitar sus versos. ¡Y era tan bueno!

Desgraciadamente, aquello no duró mucho. El marido los dejó en paz. «¿Qué queréis? Aquel hombre» era filósofo. Cuando su mujer se hubo marchado, él atrancó la puerta de su oasis y siguió dedicándose á criar rosales, pensando que afortunadamente las plantas echan raíces muy hondas, se agarran á la tierra y no pueden huir tan fácilmente.

Nuestros enamorados, ya tranquilos, volverían á París, y de pronto pareció á la joven que se le habían llevado su poeta y le habían traído otro poeta. La fuga, los temores de ser sorprendidos, las perpetuas alarmas, todas esas cosas que mantenían viva su pasión, ya no existían, y entonces comenzó á comprender, á ver claro. Además, á cada instante, en la estancia de su casa y en esos mil pormenores burgueses de la vida íntima, el hombre con quien vivía, se daba á conocer mejor.

Lo poco que había en él de sentimientos generosos, heroicos ó delicados, lo había desleído en sus versos, sin quedarse con nada para su consumo particular. Era mezquina, egoísta y, sobre todo, roñoso, que es cosa que el amor no perdona. Además, se había afeitado el bigote, y aquel disfraz se sentaba muy mal. ¡Qué diferencia con aquel sedoso y rizado bigote que se le había aparecido una noche recitando su «Credo» entre dos candelabros.

Ahora, en el forzoso retiro que sufría por culpa suya, se entregaba á toda clase de manías, la mayor de las cuales era la de creerse siempre enfermo. ¡Diables! A fuerza de hacerse siempre físico, acaba uno por imaginarse que efectivamente lo está. El poeta Amaury era aficionado á las tisanas, se envolvía en papel de tapia y llenaba la chimenea de frascos y botes.

Durante algún tiempo la pobre mujer tomo en serio su papel de Hermana de la Caridad. La abnegación daba al menos una excusa á su falta, un objetivo á su vida. Pero se cansó pronto. Contra su voluntad en la shogada habitación donde el poeta se envolvía en franela, pensaba ella en su perfumado jardín. Y el buen jardinero, visto de lejos, rodeado de sus arriates de macetas, y hasta de sus hortalizas, le parecía tan sencillo, comovedor, desinteresado, como egoísta y exigente el otro.

Al cabo de un mes amaba á su marido, y lo amaba realmente, no por afecto impuesto por la costumbre, sino con verdadero amor. Un día escribió una extensa carta apasionada, de arrepentimiento. El no contestó. Tal vez no creyera que estaba todavía bastante castigada.

61 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIO Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

oioso; abandoné, pues, provisionalmente la carrera, y regresé á Brest, con el objeto de estudiar y poder, ser nombrado capitán corsario.

«Me establecí magníficamente, amueblando con gran lujo una casa habitada por una familia honrada de comerciantes de segundo orden. Gustóme la hija.

«Estaba yo acostumbrado á los amores fáciles, y ensayé el modo de seducirla; pero resistió á todos mis esfuerzos. Irritado con tal obstáculo, pedía en matrimonio, más por capricho que por amor; y sus padres, lisonjeados con mi elección y deslumbrados por mis prodigalidades, me la concedieron.

«Acababa yo de ser nombrado capitán de la carrera de América é Indias; sembré el oro á manos llenas, y pasé por un buen muchacho al cual admiraban.

«A las seis semanas de casado me fastidiaba mortalmente.

La virtud vulgar de mi mujer me ano-

nadaba; sentía necesidad de volver á la mar, de volver á empezar aquella existencia de emociones y terribles orgías.

«Un día, sin avisar á nadie, hice mi equipaje, llevéme el resto de mi fortuna y marché, dejando embarazada á mi esposa.

«En Saint-Maló obtuve el mando de un hermoso lugre, con el cual volví á hacer el corso. Me escribían, y yo quemaba las cartas sin leerlas, abismándome en toda clase de excesos.

«Suplicáronme que enviase algunos auxilios á mi mujer, cuyos padres habían muerto en la miseria, y yo me digné remitirle una cantidad bastante pequeña. Después, temiendo que volvieresen á pedir más, partí de Saint-Maló para la India.

«No os haré reflexión alguna acerca de la primera parte de mi carrera. Mis faltas no eran aún irreparables; yo podía haber ido en busca de mi mujer, ocuparme de la educación de mi hijo y vivir, ya que no sin remordimientos, al menos con la conciencia de haber atenuado el mal tanto como me hubiera sido posible. Pero los sufrimientos de la época anterior me habían vuelto intratable, feroz.

Los dolores de mi mujer, en vez de conmoverme, me irritaban. Antes de marchar la escribí que procurase dejarme en paz, y acompañe esta orden con las más injustas amenazas.

«Después supe que la desdichada se puso á trabajar sin descanso; gastando su sa-

lud y su vida para dar á su hijo una educación proporcionada á lo que ella llamaba la categoría de su marido.

«Yo entre tanto recorría los mares, quemando, saqueando, degollando y además comiéndome diariamente lo que ganaba á los ingleses. Mi celebridad era formidable; los marinos hacían gran caso de mi opinión; muchas de mis empresas han sido cantadas; y muchos oficiales de mérito me apreciaban grandemente por mi audacia. Mucho tiempo después de la guerra el elogio mis campañas y mis hechos por personas que no me conocían.

«Al regresar de las Indias, hice de París el cuartel general de mis operaciones; dándome una existencia de gran señor, interin tuve oro en abundancia que arrojé por las ventanas. Cuando se vació mi bolsa, volví á emprender el corso.

Durante la corta paz que hubo, viví en una elegante fonda del boulevard, sin ocuparme del porvenir, aunque debía temer lo todo del fin de las hostilidades. Creo que si la paz se hubiese prolongado, me habría hecho pirata.

«Al fin me abandonó la fortuna; fui encontrado por una fragata inglesa y apresado después de dos horas de combate, en el que pereció toda mi tripulación, y el buque se fué á pique. Sólo yo fui salvado por una lancha enemiga; pero no había prueba alguna de mi graduación; me trataron como á simple marinero, encade-

nándome primero y arrojándome después á los pontones.

«Al llegar á ellos me admiró el recibimiento de que fui objeto. Todos los prisioneros me saludaban con respeto, sin que yo pudiera adivinar la causa; muchos de ellos me llamaron Mr. Labranche. Era yo demasiado astuto para desengañarlos, y callé; porque el nombre de Labranche, tiempo es de que sepáis, no me pertenece.

«La mañana siguiente encontré en una obscura batería de nuestro calabozo flotante, un hombre cuyas facciones, estatura y formas eran idénticas á las mías.

—¿Qué ve! exclamó; ¿quién sois?

—Uno de vuestros parientes, sin duda, monsieur Labranche, le dije; un amigo que la suerte os envía para ayudaros á soportar el cautiverio.

«Yo no le di tiempo para que me dirigiera pregunta alguna y me apresuré á interrogarle. Díjome que era alférez de navío de la marina francesa; que hecho prisionero por los ingleses en los mares del Sur, no había podido pasar á Francia durante la corta paz que hubo, por haber vuelto á encenderse la guerra en el momento en que se disponía á pasar el canal de la Mancha. En vista de esto intentó fugarse en una canoa, y en castigo de aquella tentativa de evasión, había sido arrojado á los pontones á pesar de su grado de oficial. Sin embargo, esperaba que su suerte cambiase pronto, porque al efec-

to se estaba negociando. Púsose al corriente de todo con la franqueza de su corazón honrado, y yo le escuché con un tejido de mentiras. Creyóme su pariente, y dejó de tener secretos para mí.

«Yo estaba siempre en guardia, encerrándome en la mayor reserva y provocando siempre nuevas confidencias de su parte. Por este medio supe que estaba condecorado con la cruz de la Legión de Honor desde la institución de esta orden; que estaba casado en Provenza, y era padre de dos niños. Hicele entrar en los más minuciosos detalles acerca de su casa, su parentesco y sus alianzas. Conservaba un r trato de su mujer, que me pareció muy bonita, y procuré grabar sus facciones en mi memoria.

«Yo no conocía vuestra familia, le dije, y cuanto me decís, me interesa en el más alto grado. Muy niño aún me llevaron á las colonias, y desde entonces no he dejado de recorrer los mares, hasta que últimamente fui hecho prisionero. No podéis imagináros cuánto me conmueven vuestras narraciones.

«Conceptuóse dichoso con el encuentro de un confidente que creía digno de serlo. Su sólo defecto consistía en una altivez extremada. Así pues, se había obstinado en conservar su grado en los pontones, aunque era el único oficial que en ellos había.

Esto explica el por qué los marineros

NOTICIAS

Nuestro distinguido amigo el Capitán de navío, D. Victor Comas, ha recibido una magnífica fotografía con expresiva dedicatoria del Comandante y oficialidad del crucero ruso Duque de Edemburgo...

La comisión del Ayuntamiento nombrada para festejar el Centenario de Mesonero Romanos, ha acordado en definitiva que el día 29 del actual se celebren solemnes honras fúnebres en la iglesia de Santa María...

Plaza de Toros.—Mañana jueves día del Carmen, tendrá lugar un gran espectáculo, por el orden siguiente: 1.º Se lidiarán seis toros, desecho de tonta y cerrado, tres de la ganadería de Moreno Santamaría...

El beneficio líquido de la corrida organizada por la Asociación de la Prensa asciende a veintimil trescientos sesenta y siete pesetas.

El marqués de Vadillo firmó ayer una Real orden prohibiendo a las Compañías que concedan a los maquinistas premios por economizar carbón.

Con motivo de la obra de asfaltado que se está realizando en la calle de Alcalá, el señor marqués de Portago ha prohibido que se establezcan en dicho punto los puestos acostumbrados durante la verbera de nuestra Señora del Carmen.

Ha fundado en aguas de Palma la escuadra inglesa del Mediterráneo.

El gobernador civil de Logroño ha fallado los dos primeros expedientes formados con motivo de la catástrofe de Najerilla, y aparte la responsabilidad civil y criminal que contra la misma resulta en los tribunales de justicia...

El encargado del consulado de España en Alejandría, participa a la Dirección general de Sanidad, con fecha 26 de Junio último que, según los partes recibidos del Consejo sanitario internacional del Egipto, ha aparecido en aquel país la peste bovina.

Los diputados y senadores por la provincia de Palencia cumplimentaron ayer mañana a Su Majestad, ofreciéndole la presidencia de honor de la Junta organizadora de la Exposición Agrícola, Industrial y Minera que se celebrará en aquella capital, desde el 30 de Agosto al 8 de Septiembre...

Los que se hace público para conocimiento de las autoridades sanitarias y casas consignatarias cuyos buques toquen puertos españoles.

Los que se hace público para conocimiento de las autoridades sanitarias y casas consignatarias cuyos buques toquen puertos españoles.

Unico que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubos, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años.

Los que se hace público para conocimiento de las autoridades sanitarias y casas consignatarias cuyos buques toquen puertos españoles.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, FONDS PÚBLICOS, and COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY. Includes entries for Fin corriente, Seris F, and Acciones del banco de España.

INFORMACION POLITICA

Administración local.

Sin previo aviso, y por lo tanto, sin que las oposiciones tuvieran ocasión de preparar candidaturas en frente de la ministerial, fué elegida ayer en el Congreso la Comisión que ha de entender en el proyecto de reforma en la Administración local.

Forman la Comisión los Sres. Poveda, Bahía, Aparicio, Tormo, Silió, Martínez Asenjo y Calderón.

En realidad, los resultados que haya de obtener no merecían que el Sr. Maura apelara á estas habilidades, pues la oposición que ahora ha dejado de hacerse en las secciones se hará cuando llegue el momento de discutir el dictamen de la Comisión con la agravante de que entonces acaso será más decidida y enérgica.

Las Asociaciones religiosas. En el Consejo celebrado anoche por los Ministros, se ocuparon éstos en la redacción que ha de darse al decreto relativo á la cuestión religiosa tratado con el Vaticano.

El acuerdo del Consejo fué que la redacción del citado documento se ajuste en un todo á las declaraciones hechas estos días por el Sr. Maura en el Congreso, contestando sobre dicha materia á los Sres. Morret y Canalejas.

Firma del Rey. Hoy ha firmado S. M. los siguientes decretos: Marina.—Disponiendo el pase á la reserva del Vicealmirante D. Fernando Martínez Espinosa, cesando también en la presidencia de la Junta de la Marina mercante.

Promoviendo al empleo de Vicealmirante al Contralmirante D. Manuel de la Cámara.

Idem á Contralmirante al Capitán de navío de primera clase D. Joaquín Lazaga Garay.

Idem á Capitán de navío de primera clase al de segunda D. José González de la Cortera.

Disponiendo cese en el cargo de Comandante general del Arsenal de la Carraca el Contralmirante D. José Guerra y Macías, y nombrándole vocal de la Junta consultiva.

Nombrando Comandante general del Arsenal de la Carraca al Capitán de navío de primera clase D. Félix Bastarache.

Idem vocales de la Junta Consultiva al Contralmirante D. Joaquín Lazaga, y al Capitán de navío de primera D. Juan Jacome.

Nombrando Comandante del crucero Cardenal Cisneros al Capitán de navío do Alejandro Bouyón y Rubio.

Promoviendo á Alférez de fragata á doce alumnos de la Escuela de Administración.

Guerra.—Decretos.—Nombrando Consejero del Supremo de Guerra y Marina al Teniente general D. Enrique Franch.

Concediendo al Inspector médico de primera, D. Joaquín Plá, el pase á la situación de reserva.

Ascendiendo á Inspector médico de primera á D. José Madera, é Inspector médico de segunda á D. Juan Berenguer.

Resoluciones.—Destinando al regimiento Infantería de León, núm. 33, al Coronel don Francisco Aguilera.

El Arsenal de la Carraca. Otra vez vuelven á circular impresiones pesimistas para el Arsenal de la Carraca.

El Sr. Silvela, lejos de hacer cuestión de gabinete como debiera la aprobación de los créditos pedidos para que en dicho Arsenal puedan continuar los trabajos, dijo esta mañana que es muy lamentable la oposición que á los referidos créditos hacen algunos Diputados, pero que el Gobierno no podía aplazar por más tiempo del que tiene pensado la suspensión de la sesión, pues no le es posible obligar á los miembros de la mayoría á que permanezcan en Madrid por tiempo indefinido.

Por otro, ante la Comisión de Presupuestos, ha combatido esta tarde el aludido crédito del Sr. Ca Iglesia, sosteniendo que no debe ser aprobado en tanto que no se justifique la inversión dada á las 280.000 pesetas que, según dicho Diputado, deben quedar de remanente de los créditos últimamente concedidos.

El Sr. Viesca, diputado por Cádiz, ha hablado en favor de la aprobación del crédito, pero la Comisión, en vista de lo expuesto por el Sr. La Iglesia, ha acordado volver á reunirse mañana para oír á los Ministros de Marina y Hacienda antes de emitir dictamen.

En las Cámaras. Los ex-Ministros liberales parece que han quedado poco satisfechos de las manifestaciones hechas en anteriores sesiones por el Sr. Moret acerca de la cuestión religiosa.

A dicha causa obedece sin duda una reunión que los prohombres fusionistas han celebrado esta tarde para acordar que el Sr. Moret vuelva á intervenir en la discusión del Mensaje para ampliar las declaraciones que ya tiene hechas acerca del problema religioso.

La discusión del Mensaje no ha ofrecido hoy interés. En este debate ha intervenido el Sr. Nocedal, quien aparte de algunos chistes desgraciados, no ha dicho nada que ofrezca alguna novedad.

Después ha intervenido el jefe del Gobierno, pronunciando un discurso muy notabile y altamente encomiástico para el Sr. Maura.

La mayoría ha aplaudido frecuentemente al Sr. Silvela, no faltando maticiosos que atribuyeran esos aplausos á los entusiastas elogios que el orador ha hecho del ministro de la Gobernación.

Ultimos telegramas

Recepción. Lisboa 15. Anoche se verificó una brillante recepción en Palacio, con motivo de la imposición del Capelo al Cardenal Monsenor Ajutí.

Triunfo aparente. Paris 15. La prensa alemana hace constar que el triunfo de los socialistas es más aparente que real, pues sólo han conseguido una quinta parte de los sufragios del Cuerpo electoral.

Las divisiones y la negligencia de los partidos conservadores, son responsables en primer término de un resultado, que tampoco debe ser motivo de alarma para los partidarios de las instituciones.

Comentarios á la visita de Loubet. Paris 15. El periódico inglés El Economista cree que no deben deducirse conclusiones demasiado optimistas del viaje del Sr. Loubet á Londres, aunque sí la de que hay puntos de aproximación entre ambos países, y la de que si surgen circunstancias difíciles, una y otra nación llevarán para resolverlas un espíritu de conciliación y buena amistad.

Comisión de arbitraje. Washington 15. El ministro, Sr. Hay ha solicitado del Zaque, de entre los individuos de la comisión permanente de la Haya designe tres árbitros para estudiar las cuestiones relativas á las reivindicaciones reclamadas á Venezuela.

PORTUGAL

Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra que la prensa de Lisboa censura al Gobierno por no haber publicado las cuentas de ingresos y gastos del Estado desde el mes de Noviembre del año anterior, cuando en España se han publicado hasta las de Mayo inclusive.

También le atacan por la manifiesta protección que concede á las órdenes religiosas y especialmente á las Asociaciones de Reparadoras y del Sagrado Corazón, suponiendo que ésta, expulsada de Francia, va á establecerse en Portugal. Otros diarios lo niegan terminantemente.

HUELGA

Los obreros de la fábrica de baldosas de D. Jaime Blanes se han declarado en huelga, recorriendo las calles en actitud pacífica.

El alcalde procura solucionar el conflicto. Los obreros de la fábrica de azulejos han transigido con sus patronos.

Los peones de albañiles han acordado la huelga, pretendiendo aumento de cincuenta céntimos en los jornales.

CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficial. La facilitada á la prensa al terminar el Consejo de Ministros celebrado anoche en la Presidencia, dice así: Se acordaron varios indultos, á propuesta del Ministro de Gracia y Justicia.

Se acordó reproducir el proyecto de ley fijando la competencia del Tribunal Supremo en procesos contra Senadores y Diputados.

Se trató del proyecto de ley que el Ministro de Gracia y Justicia prepara sobre reformas penitenciarias, y de otro proyecto del Ministro de Agricultura, sobre la extinción de la langosta, y se establecieron las previsiones de trabajos preferentes en las sesiones parlamentarias que hayan de celebrarse antes de las vacaciones.

Ampliación. Contra lo que se esperaba, no se habló en el Consejo del proyecto de Escudera.

Parece que algún Ministro anunció al Sr. Silvela antes del Consejo su propósito de plantear esta cuestión, y el jefe del Gobierno le hizo desistir de sus propósitos, manifestándole deseos de dejar aquella íntegra para el Consejo que se celebrará inmediatamente después de aprobada la contestación al Mensaje de la Corona.

El Sr. Dato dió cuenta al Consejo de que le había visitado el fiscal de la Audiencia, Sr. Domenech, para comunicarle que ha ordenado instruir proceso por el duelo verificado entre los diputados Sres. Blasco Ibañez y Soriano, con motivo de la publicidad que la prensa le ha dado, pero que no se proceda contra ningún periódico.

El asunto más importante del Consejo fué el relativo á la concesión de créditos para Marina.

Parece que el Sr. Sánchez de Toca tiene formados varios expedientes de suplementos de crédito, los cuales envió al Ministerio de Hacienda para los oportunos proyectos de ley.

Los primeros expedientes eran para justificar la necesidad de créditos por valor de 3.300.000 pesetas. El últimamente enviado es el de obras en el Arsenal de la Carraca, cuyo coste se calcula en 1.300.000 pesetas.

Debido á las gestiones de los representantes gaditanos y de la Comisión de San Fernando, este último crédito ha sido pedido á las Cortes antes que los otros, y la Comisión de presupuestos deliberó ayer sobre el asunto.

El Ministro de Marina no acepta tal prioridad. Comprende que por varias razones, no siendo la menor la cuestión de orden público, se ha convenido en pedir un crédito para ejecutar obras en el Arsenal de la Carraca; pero sostiene que los otros créditos son igualmente necesarios por afectar á la vitalidad de las escasas fuerzas nava-

ra, encargado de recoger la correspondencia destinada para la Escuadra inglesa, que llegará mañana.

De Palma ha salido para Villafranca la corbeta de guerra italiana Caracciolo.

En un merendero de la Bar-eloneta han sido detenidos tres huelguistas que se negaron á pagar después de haber almorzado, pretextando carecían de fondos para ello.

En la Travesía de Gracia los huelguistas aparearon, hiriéndonle, á un obrero esquirol. Tienen noticias de otras coacciones, de las que han resultado algunos heridos leves.

LAS CORTES

SENADO Sesión del 15 de Julio.

A las tres y veinte abre la sesión el Sr. Azcoárraga. En el banco azul están los Sres. Maura y Abarzuza, y en los escaños seis á ocho senadores.

Se aprueba el acta de la sesión de ayer. Los Sres. Calvo Martín y Capdepón ocupan el lamentable abandono en que se tienen en Madrid las cuestiones de saneamiento é higiene, atribuyendo á esto la excesiva mortalidad que aquí se registra especialmente en los niños, y piden que se procure completar con la urgencia posible la red del alcantarillado y dotar á Madrid del agua necesaria para su numerosa población.

El Ministro de la Gobernación contesta exponiendo los buenos propósitos de que se halla animado el Gobierno en cuanto se relaciona con el saneamiento de Madrid, asegurando ser ésta una de las atenciones á que el Gobierno concede preferencia.

Recuerda al efecto el decreto que acaba de dictarse reorganizando los servicios de sanidad.

El Sr. Pulido interviene en el debate. Elogia al Gobierno por el decreto antes citado y señala los servicios que debieran establecerse en Madrid ó mejorarse, para que la mortalidad alcanzare en esta población una proporción en armonía con la que existe en las grandes capitales de Europa.

El Sr. Pulido interviene en el debate. Elogia al Gobierno por el decreto antes citado y señala los servicios que debieran establecerse en Madrid ó mejorarse, para que la mortalidad alcanzare en esta población una proporción en armonía con la que existe en las grandes capitales de Europa.

CONGRESO Sesión del 15 de Julio.

Empieza á las tres y treinta y cinco, y preside el Sr. Villaverde. Se lee el acta de la anterior.

En el banco del Gobierno los Sres. Dato, Vadillo, Alleda, Silvela y Sánchez de Toca. En escaños y tribunas hay escasa animación.

El Sr. Ruiz Jiménez recoge alusiones que en su discurso de ayer, contestando al Sr. Aguilera, hizo el Sr. Silvela.

Contéstale el Presidente del Consejo de Ministros. El Sr. Garay interviene, para alusiones, en el mismo asunto.

El Sr. Rodríguez (D. Constantino), sobre el mismo asunto, censura las administraciones realizadas en el Ayuntamiento de Madrid, afirmando que lo que procede, antes de realizar obras en esta capital, es sanear la Administración municipal.

Dice que el no se asocia á las alabanzas que el Sr. Aguilera tributó al Ayuntamiento de Madrid. (Todos los diputados exalcaides protestan.)

Contéstale el Sr. Rodríguez Sampedro sin que se le oiga desde las tribunas.

El Sr. Ruiz (D. Gustavo), pide que el Sr. Rodríguez demuestre con pruebas los cargos que ha hecho contra la Administración municipal de Madrid.

El Sr. Aguilera lamenta que el Sr. Rodríguez haya iniciado una cuestión que conduce por derroteros estériles, y no llevan al fin que se persigue. Lo que debemos hacer, es aunar todos nuestros esfuerzos—dice—en bien del pueblo de Madrid.

El conde de Romanones recoge la alusión que le ha hecho el Sr. Rodríguez y dice que está dispuesto á auxiliarse en todo lo que se relaciona con la investigación que pide sobre las administraciones del Municipio de Madrid.

El Sr. Rodríguez rectifica é insiste en sus cargos contra anteriores administraciones, exceptuando al Sr. Rodríguez Sampedro, y apoyándose en el concepto que al Sr. Dato le merecieron las gestiones de determinados individuos.

El Sr. Ruiz (D. Gustavo), insiste en que los concejales carecen de intervención alguna en la administración municipal, porque los árbitros y dueños absolutos de los bienes locales son los alcaldes.

El Sr. Aguilera requiere del Sr. Rodríguez que aclare si al omitirle entre los que consideró honrados ha sido voluntaria ó involuntariamente.

El Sr. Rodríguez contesta que ya dijo había otras administraciones que no era preciso nombrar.

El Sr. Anglés reproduce su pregunta al Ministro de Hacienda sobre los derechos aduaneros que paga la pipería armada.

Refiérese después á la exportación é importación de nuestros vinos, y manifiesta que varios cosecheros portugueses exportan vinos españoles con etiqueta de portugueses, sufriendo con este motivo la primera riqueza de España.

Ruega al Ministro que vea el medio de evitar estos abusos, los cuales se corregirían—dice—si al hacer tratados de comercio con las demás naciones se consultase con los fabricantes y cosecheros.

El Sr. Rodríguez Sampedro manifiesta que tendrá mucho gusto en atender todas sus indicaciones, siempre que halle fórmula adecuada al objeto que se desea.

Rectifícanse ambos. El Sr. Mayner habla sobre el libre cambio, adhiriéndose á lo manifestado por el Sr. Anglés.

LA PESCA EN GALICIA

(POR TELÉGRAFO) Atropellos de los pescadores franceses. Puerto San 14.

Resulta ya intolerable la conducta que los pescadores franceses, confiando en la impunidad observan en estas aguas.

Hoy destrozaron aparejos de once embarcaciones de esta y ayer los palangres de Vigo, Bouzas y Mugaridos.

Con este motivo la indignación entre los pescadores españoles es grandísima y muy á propósito para que ocurran graves desórdenes.

Urge que el Gobierno ponga término á este lamentable estado de cosas.

PUBLICACIONES

Con el título Cuestiones militares acaba de publicar un volumen de más de 500 páginas el ilustre orador y tratadista militar coronel Mardariga.

El nombre del autor excusa todo enardecimiento; baste decir no más que el libro analiza

MARRUECOS

Alarma en Tetuán. Tánger 14. En cartas recibidas por correos expresos de Tetuán se dice que ayer se preparaban á abandonar la ciudad el cónsul de España, la misión católica, los europeos residentes en la población y los judíos.

Añaden que salieron precipitadamente tropas para batir á los rebeldes é incendiaron en las cercanías de Tetuán varios aduanares pertenecientes á las kabilas de Benider, Beniseid y Wad-Rás.

Las cartas recibidas hoy de Tetuán indican que reina en la ciudad extraordinario pánico. Sid Mohamed Torres acaba de recibir en este momento un correo expreso, que ha llegado reventando caballos, el cual da cuenta de un combate cuyos resultados se conocerán en breve.

Las kabilas de Melilla. Tánger 14. Ha sido leído en la mezquita una carta imperial, confirmando la victoria de Tazza.

No se han recibido más noticias de Tetuán. Se cree que son exagerados la mayor parte de los rumores que circulan acerca de aquella ciudad.

Un telegrama de Melilla participa que muchas kabilas de aquel campo han decidido someterse al sultán.

LA SALUD DE LEÓN XIII

Lo que dice el doctor Mazzone. Roma 14. El doctor Mazzone ha manifestado que la catástrofe que se teme lo mismo puede ocurrir instantáneamente que dent o de muchas horas.

El embajador de España acudió al Vaticano en la mañana de hoy. El Giornale d'Italia dice que vuelve á formarse lentamente el líquido pleurítico.

La Tribuna recoge el rumor de haber llegado un médico para el embalsamamiento del cadáver.

Situación estacionaria. Boma 14 (5 t.) Sigue estacionario el estado del angustoso enfermo, subsistiendo los síntomas de anemia cerebral y debilidad.

Del examen del pecho se desprende que el líquido pleurítico no se reproduce.

Recepción de cardenales. Roma 14. El Papa ha recibido hoy á los cardenales Cavagnis, Tripiedi, Cavicchioni y Gennari.

El doctor Mazzone entró en el Vaticano á las siete de la tarde.

Otro parte. Roma 14. El parte médico de las ocho de la noche dice que el día ha sido bastante tranquilo, con breves períodos de alguna depresión.

Pulso débil, 35; respiración, 32; temperatura, 36 grados ocho décimas.

Las fuerzas del angustoso enfermo disminuyen lenta, pero progresivamente. Firmado: Laponni, Mazzone.

Ultimas noticias. Roma 15. Las noticias de los periódicos consignán, como el parte médico de la mañana, que el estado de Su Santidad no ha sufrido cambio alguno durante la última noche.

NOTAS DE PALACIO

Han sido recibidos en audiencia por S. M. el Rey, los Sres. Cárdenas y Ruiz de Velasco, que han hecho entrega al Monarca de un ejemplar del libro Exposición de Alcoholes, publicado por las Cámaras de Comercio y Agrícola de esta corte, como resumen del certamen celebrado en el último mes de Diciembre.

Los presidentes de las Cámaras de Comercio y Agrícola, salieron complacidos del recibimiento que les dispensó S. M. el Rey.

Ayer fueron recibidos por S. M. el Rey los diputados por Palencia, Sres. Calderín (D. Abilio), conde de Garay, Manrique y Guíjuelmo, para ofrecerle la presidencia de honor de la Exposición Agrícola y Minero-industrial que se verificará en aquella capital.

S. M. ofreció que si tuviera ocasión iría personalmente á inaugurar dicho certamen, demostrando en el curso de su conversación lo mucho que le interesan los adelantos de la agricultura.

También ofreció que enviará un objeto de arte para que sirviera de premio á uno de los temas del concurso de la Exposición.

Los abogados Sres. Picón (D. Jacinto Felipe), Aragón y Castillejo, estuvieron ayer en Palacio para pedirle á S. M. el indulto de la pena de muerte de la reo Cecilia Aznar.

El rey prometió entregar á su Gobierno la solicitud que le presentaron los letrados é interesarse para ejercer la más hermosa de sus prerrogativas.

Desde Barcelona.

Barcelona 14. Ha aumentado el número de obreros asociados que trabajan en la descarga de buques.

Entre los esquirols y los asociados suscitábase frecuentes reyertas, negándose los últimos á cargar los carros que conducen los primeros.

Se han declarado en huelga los obreros de la fábrica de mosaicos de Orsola Sola, habiendo sido detenidos cinco individuos por ejercer coacciones.

Ha llegado de Malta el crucero inglés Pando-

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5,

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness),
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works),
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España),
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskneala y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

LA FORTUNA

Chocolates selectos. — Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

SERVICIOS DE LA

COMPANÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayana, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, por cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Ciego de Trínidad y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

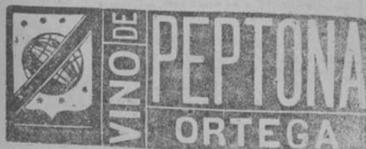
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tángor: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirán y encaminarán á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



Dr. Morales

85 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carreras, 33, principal, Madrid.



El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones lanilla novedad desde	8	pesetas
dril	6	
Americanas color	4,50	
alpaca negra	7	
Trajes lanilla novedad	20	
Pardesú esmerada confección	30	

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

Objetos de escritorio
de
Eugenio Alonso.
22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.
ARTÍCULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FÉRIERE
CASA G. OLIVERA
(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.
Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

Comercio Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expone al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

“EL INFANTE”
26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos
En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 á 40; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqué, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS
“EL INFANTE”
26, PRECIADOS, 26.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perirricas, frotidez del aliento, placas mucosas, fongos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringoaringeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

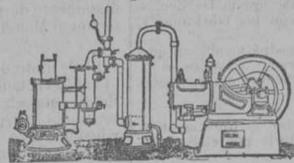
Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á los estucos, yesos, pinturas, etc., etc.
Desaparece el polvo y las manchas, es más conveniente que la madera ó el linóleo.
Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
No necesita ser conocido por las personas que se encargan de su colocación, ya que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.
EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.
22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños

20.000 construídas.

Máquinas de vapor

horizontales y verticales

de todos tamaños

5.500 construídas.

Bombas

para traídas de agua,

canalizaciones, también

bombas movidas por

electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo

del sistema de compresión

de ácido sulfuroso para fábricas

de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINGENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

CHOCOLATES FINOS CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES