

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.728.

Redacción y Administración,

Madrid 10 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Gobernar es coordinar.

Al primer golpe de vista resulta muy extraño lo que ocurre en la política española, pues no se conciben esas continuas mudanzas de opinión, respecto a problemas de gobierno, para los cuales se preconizan soluciones opuestas, según se encuentran los estadistas en los Consejos de la Corona ó en los bancos de la oposición en el Parlamento.

Pero si se profundiza un poco se verá que este modo de ser, que es común á casi todos nuestros políticos, tiene por causa la falta de un espíritu nacional, donde en forma concreta, se hallen expresadas las aspiraciones del país, de modo que sirva para que surjan y se orienten los verdaderos estadistas, y solo en la manera de realizar los programas; es decir, entonces la diferenciación de los partidos.

Más no hay duda que la carencia de ese espíritu público constituye un gran perturbador para el gobierno del país y es causa de que no se acometa de manera decidida su reconstitución, coordinando sus necesidades de diversos órdenes, y la misión del Gobierno se reduce al sostenimiento sin mejora de los servicios nacionales en el estado de deficiencia demográfica y costosa en que se hallan, sin variación desde medio siglo á esta parte.

Que la nación necesita desarrollar su cultura y las obras públicas, nadie lo pone en duda; que necesita establecer su defensa militar con más fuerza y eficacia por el peligro que corre su integridad, sería preciso estar ciegos para negarlo; que hay que mejorar la Hacienda y sanear la moneda, es inconcuso, pues sin potencia económica nada es posible.

Estas tres necesidades están íntimamente ligadas, pues sin dinero no hay medio de gastar ni en instrucción ni en obras públicas, y es imposible acometer la ardua tarea de defender militarmente la Nación; pero si ésta se halla á merced del primer enemigo que surja, será inútil cuanto se haga en todo lo que no sea ponerla á cubierto de ese riesgo, para lo que también se requiere ocuparse de las demás exigencias del país.

Es, pues, un círculo de necesidades en que se ven envueltos los Gobiernos, que sólo pueden salir de él áirosos coordinando las soluciones, satisfaciendo á un tiempo, y á medida, las verdaderas exigencias de la vida nacional que, como la de los individuos, depende del buen funcionamiento á la vez de diversos órganos, todos importantes ó imprescindibles para su existencia, sin que sea posible dar á unos preferencia sobre otros.

Lo que no es posible es vacilar y no hacer nada, dejándolo todo en el mismo estado de ineficacia, pues es prolongar la enfermedad y la debilidad de la Nación, que cada vez se acentúa más; y mientras el tiempo se pasa discutiendo la primacía de la necesidad que hay que atender, continúa sosteniéndose una administración pública en todas sus manifestaciones caótica y desgraciada impuesta por la rutina, contra la cual se estrellan todos los esfuerzos de progreso en este país.

Pues sigue á pesar de todo en vigor esa absurda división territorial en numerosas provincias que no responde á ninguna idea racional de Gobierno, pero que implica considerable gasto inútil, así como el número de diócesis, algunas de las que tan sólo están separadas por unos cuantos kilómetros, y se dá la aberración de que la división de territorio para el mando civil eclesiástico y militar, se halle establecida en absoluta discrepancia y sin guardar la necesaria relación entre sí, ni con el objetivo de su misión, dando lugar al desorden, á la confusión y á cuantiosos gastos.

Esto se halla en la conciencia de todos los españoles y está mantenido por el caciquismo imperante en el país. Ese *descaje del caciquismo* es la revolución que hay que hacer desde arriba ó desde donde se pueda, pero no con retórica ni de *boquilla*, sino con actos de trascendental efecto y al mismo tiempo y á la vez coordinar la satisfacción de las necesidades sentidas del país solucionando sus problemas.

Mas para ello se necesitan verdaderos estadistas, hombres á un mismo tiempo de teoría y acción, de gran capacidad y energía dispuestos á sacrificarse por la Patria, poseídos de legítima ambición de ilustrar su nombre en su servicio, y aquí sólo es posible disponer de medianías intelectuales, con la voluntad atrofiada por la retórica.

Por eso no son de extrañar sus mudanzas de parecer, que no tienen otra causa que la falta de capacidad para la coordinación, sin la cual no es posible ejercer como estadista.

Contados serán nuestros hombres públicos que merezcan tal nombre, y acaso la organización política que predomina en este bizantino período de la historia del país, haga imposible que ninguno de ellos surja á su dirección.

ECOS NAVALES

Marina francesa.

La movilización de la defensa fija de Lorient que ha durado ocho días, se ha terminado por interesantes ejercicios bajo la

dirección del Capitán de fragata Primet. Los torpederos han intentado forzar los pasos de Lorient. Los proyectores eléctricos de los fuertes los descubrieron. Los marineros, apostados en las fuertes, hicieron funcionar los torpedos de ejercicio al pasar el torpedero.

Estos ejercicios han demostrado la excelencia de la defensa de Lorient. La Escuadra francesa del Norte zarpó el 7 de Brest. Visitará Morgat, las islas Glénans y el sábado irá á la Pallice y á Rochefort. En ese día la escuadrilla ligera saldrá de Lorient. En el curso de su crucero lanzará torpedos y efectuará ejercicios de tiro, regresando á Brest del 17 al 18 del corriente.

La Escuadra francesa del Mediterráneo salió de Cetta para Salinas d'Hyeres

La Escuadra americana en Portsmouth.

Por la primera vez en la historia de Inglaterra, ha entrado una Escuadra extranjera en el puerto de Portsmouth; podrán haber fondeado allí buques enemigos apresados, pero ninguno de guerra con bandera extranjera en misión hostil ó pacífica había traspasado los límites de Southsea Castle.

La escuadra americana del Almirante Cotton, procedente de Kiel en su visita á Alemania, ha anclado en dicho puerto militar en la tarde del 6 de Julio del actual, donde está recibiendo grandes demostraciones de cordialidad de los marinos ingleses, pues allí está establecido el primer Departamento y Arsenal del Estado de Inglaterra.

La copa de América.

Hay gran expectación en América por el resultado de las regatas por esta copa.

Las apuestas en favor del *Shamrock III* aumentan y disminuyen las del *Reliance*. Según telegramas, ya se hacen con logro á diez por el primero contra siete por el segundo.

POLÍTICA

Tiempo perdido.

Los de la contraconjuración rebosan satisfacción por todos sus porros y ya no creen en la crisis grande, ni en la chica, ni siquiera en que ha de llegar un día en que, contra toda su voluntad y buen deseo tengan que ahuecar.

Aquí no se harán grandes cosas, pero á hablar en balde no hay quien nos gane, y quien lo dude que estudie el debate político y se convencerá de que las mayores tempestades se deshacen á fuerza de energías retóricas.

El hemicielo parlamentario, es poco más, poco menos, como el circo taurino por las sorpresas que proporciona, y á lo mejor un orador de empuje arremete sin ver lo que hace, á todo lo que se le pone por delante, y deja el ruedo sembrado de arenas que ahuecan.

Todavía está la discusión del Mensaje en el primer tercio de lida y no se puede presumir si el diestro matará al bicho ó será este el que empuñe al maestro, y lo ponga en los mismísimos cuernos de la luna, pero de cualquier modo, se puede afirmar que con todos estos achuchones, floreos y lanceos de capa el país no gana gran cosa, el régimen pierde mucho, y los toreros sufren cada revolución y cada sobresalto que inspira lástima.

Después de tanta peripetia aquí es lo que se ventila? Una cuestión de amor propio, minucias, nada grande ni trascendental para los altos y sagrados intereses de la patria.

Terminará el debate y se suspenderán las tareas legislativas, y al hacer el balance de los trabajos parlamentarios, se verá cómo el Gobierno y las oposiciones han perdido un tiempo precioso en combatirse mutuamente, que habría sido mejor aprovecharse armonizando sus iniciativas y uniendo sus esfuerzos para resolver los urgentes y graves problemas de la vida nacional.

A través de esos discursos más ó menos pertinentes y bien dichos, esta es la hora en que nadie ve ni sabe el criterio del Gobierno sobre materia de escuadra, ni sobre los cambios, ni acerca de la grave cuestión social.

Sólo se sabe que la conjura está mejor ó peor organizada; que los ministros están más ó menos satisfechos; todo lo cual debe interesar muy poco á la opinión seria y formal.

Este, sin embargo, ha emprendido una campaña en favor de su proyecto, y aunque hasta el presente ha encontrado poco eco en el país, no obstante los partidarios del libre cambio, entre los que figuran cincuenta diputados liberales, van á emprender otra campaña para contrarrestar la influencia de Mr. Chamberlain.

Los librecambistas tratan de realizar una campaña idéntica á la que llevaron á cabo sus antepasados en 1836.

Las *Trates Unión* el nuevo partido obrero independiente, rechazan en absoluto los planes del Ministro de las Colonias, por juzgarlos en extremo perjudiciales para los obreros.

La Gran Bretaña está hoy dividida; unos defienden la política proteccionista, mientras otros opinan que debe continuar rigiendo la política librecambista.

No podemos prejuzgar qué idea triunfará; pero, sea cual fuere, la semilla contraria habrá echado raíces que en su idea podrán llegar á ejercer una influencia en el Gobierno.

Desconocemos las razones en que se habrá basado Mr. Chamberlain para declarar proteccionista, pero creemos que la ambición po-

sólo su inutilidad y sus peligros sino lo que es peor, su intolerable carácter vejatorio.

En efecto, los lazaretos franceses del Mediterráneo son, á juicio del indicado profesor, sencillamente horribles—y allí los están expuestos á perecer más que de la peste y del cólera, de la miseria moral y fisiológica.

Generalmente en esos lazaretos los reglamentos se aplican mal, y los agentes Sanitarios al mismo tiempo que desinfectan la ropa blanca de los pasajeros descurridan por completo enviar á la estufa la desinfección de los tripulantes que han permanecido en constante contacto y comunicación con centenares de asivios, que han sido desembarcados con pretexto de desinfectarlos.

Para remediar este y otros defectos en el servicio propone M. Lortet que se nombre una Comisión consultiva en la cual pueda en los casos dudosos compartir su responsabilidad el director de Sanidad del puerto; que se aplique seriamente la institución de los pasaportes y licencias; que todo francés embarcado en un vapor trasatlántico extranjero contaminado en Francia y ser conducido á un lazareto, y sobre todo, que á todo pasajero que acepte ser sometido á la sueroterapia preventiva se le permita salir del lazareto.—X.

FILANTROPIAS

Tuertos y ciegos

Hay, por desgracia, en este pícaro mundo, muchos y buenas gentes que pierden la vista; órgano físico el más inapreciable, y otras que, según el dicho vulgar, «se pierden de vista», y ni con el catalago de mayor potencia y alcance hay quien les eche la visual encima.

Las unas—por defectos—y las otras—por excessos—que diría un técnico de los de birrete y borsas pasan sudores y trasudores para sortear las dificultades propias de la lucha de la existencia en este aperreado y aporreado valle de lágrimas; y unas llegan con más ó menos bazarria á la meta, á la meta, que decía el gitano del cuento, y otras se estrellan, desamparan ó desanzan en «en meta» de la jornada, como los *chaffeurs* de marras en la carrera París-Madrid, ó los pobrecitos de Corremontalvo en la danza del puente ferroviario.

Las primeras, esto es, las gentes que pierden el órgano de la visión, ó sea los tuertos, ciegos, miopes del 3 y presbitos del 4 y, en general, los que no ven nada, ó *quipan* á medias, pero *palpan*, están de enhorabuena, porque gracias á la filantropía de un respetable y respetado señor, que no sabía qué hacer de sus millones, cuentan ya con un establecimiento á la altura de los mejores del extranjero para la curación de sus enfermedades y no es nada lo del ojo!

El nuevo instituto oftálmico, según dicen los periódicos, es de lo mejor en su clase y echa la pata, y ustedes perdonen el modo de señalar, ó si les parece mejor, la zancadilla á los muy notables de Hamburgo, Kiel, Berlin, Breslau, Wurzburg, Friburg, Ukecht; á los mejores de Norte América, ó sea yanquis; á los británicos, y en fin, á los del mundo entero, porque el nuestro *pone el mingo* en materia de aparatos, instrumental, comodidad, equidad y aseo.

En menos que se dice, y casi sin enterarse el paciente, hábiles operadores, le vacían el ojo á un cristiano y se lo vuelven á poner, limpio, fijo y esplendoroso como el lenguaje de los académicos inmortales, contando desde hoy los enfermos de la vista con una institución para sus dolencias, que para sí la quisieran los ciegos del extranjero para los días de fiesta.

Hay pues, que aplaudir el rasgo del millonario fundador de un filantrópico establecimiento, y señalarlo á la admiración de las generaciones presentes y futuras por orgullo de la patria española, que alguna compensación había de encontrar con estas iniciativas generosas á la interminable serie de errores, fracasos y tropezos coloniales que constituyen su mayor desconsuelo en la esfera de los desencantos públicos.

Es de lamentar que los ciegos de entendimiento, los tuertos de voluntad, los miopes de mofera, y, en suma, los que en la peregrinación política y parlamentaria y aun en el trato común y corriente no ven más allá de sus narices, carezcan de instintos analógicos ó parecidos para que *espabilasen* rápida y prontamente, y no se dejasen *torrear* por los que ven largo, y cortan, como se suele decir, el bacalao y aun un pelo en el aire; pero no está la suerte para quien la busca y deben aguantarse con la suya hasta que aparezca por ahí, ó surja como llovido del cielo un filántripo de reñones que diga: «Ea, se acabó; ya no hay más moques»; y á fuerza de crear escuelas de instrucción primaria y establecimientos de virtud popular disuelva el pelotón de los torpes, acabando *por omnia secula* con los analfabetos, que son en nuestro desdichado país los que menos ven, menos oyen y menos entienden.

Abel Imart

El proteccionismo en Inglaterra.

El Ministro de Colonias de la Gran Bretaña, Mr. Chamberlain, se ha declarado acérrimo partidario del proteccionismo, y trata de inculcar esa idea á sus conciudadanos.

La Gran Bretaña, que se ha hecho próspera, ha conseguido desenvolverse y ejercer una gran influencia en los mercados del mundo; merced al librecambio, ha de oponerse con todas sus energías á la reforma proyectada por mister Chamberlain.

Este, sin embargo, ha emprendido una campaña en favor de su proyecto, y aunque hasta el presente ha encontrado poco eco en el país, no obstante los partidarios del libre cambio, entre los que figuran cincuenta diputados liberales, van á emprender otra campaña para contrarrestar la influencia de Mr. Chamberlain.

Los librecambistas tratan de realizar una campaña idéntica á la que llevaron á cabo sus antepasados en 1836.

Las *Trates Unión* el nuevo partido obrero independiente, rechazan en absoluto los planes del Ministro de las Colonias, por juzgarlos en extremo perjudiciales para los obreros.

La Gran Bretaña está hoy dividida; unos defienden la política proteccionista, mientras otros opinan que debe continuar rigiendo la política librecambista.

No podemos prejuzgar qué idea triunfará; pero, sea cual fuere, la semilla contraria habrá echado raíces que en su idea podrán llegar á ejercer una influencia en el Gobierno.

Desconocemos las razones en que se habrá basado Mr. Chamberlain para declarar proteccionista, pero creemos que la ambición po-

lítica le ha debido arrastrar á ese camino, que pudiera ser la causa de la decadencia industrial de su país.

Finalmente, una revista tan autorizada en materias financieras, mercantiles ó industriales, *The States* estudiando los proyectos de Mr. Chamberlain, se muestra disconforme y añade:

«En algunas comarcas la protección ha causado, ó á ella ha acompañado, al menos un gran desenvolvimiento de la industria, como en los Estados Unidos y en Alemania. En Francia el desarrollo no ha sido tan amplio como en las dos naciones antes citadas. Y en Rusia hay disparidad de criterio en cuanto á los efectos de la política imperante... Se sigue de esto que iguales causas no producen los mismos efectos, si por causas se toman las tarifas y que las causas reales de rápido aumento de prosperidad en Estados Unidos y Alemania, el estancamiento relativo de Francia y el desasosiego de la Rusia, deben atribuirse á otro motivo que á los derechos arancelarios... Método, industria, espíritu de empresa ó instrucción, conocimientos y hábil concurso científicos, son, en último extremo, las cualidades que hacen grande á un pueblo.»

«Un abaratamiento de los vinos coloniales, á expensas de los franceses, podrían por supuesto afectar al consumo de licores y cervezas, porque si los vinos coloniales fuesen excesivamente baratos, lo consumirían clases que ahora no lo consumen. Pero ¿será un hombre razonable que las personas acomodadas sustituirían los vinos franceses por los coloniales, á causa simplemente de la baratura de éstos? La baratura, altera las condiciones físicas del producto?»

«Los que creen en el Imperio y desean unir estrechamente todas sus partes deben pensar las consecuencias de la política que se trata de establecer y rechazar los proyectos de monseñor Chamberlain.»

¿QUÉ SE FRAGUA?

Ya está de regreso en París el presidente de la República francesa después de su breve excursión á Inglaterra acompañado de su fiel Ministro de Negocios extranjeros, que le sigue á todas partes.

La prensa internacional comenta y examina el viaje de Loubet á Londres, concediendo, como es natural, gran importancia á estas aproximaciones de las grandes potencias, que acaso envuelven más aparato escénico del que requiere su argumento continental.

La entrevista secreta de los dos Ministros de Estado, el inglés Lansdowne y el francés Delcassé trae revueltos á corresponsales y políticos, que procuran determinar su alcance y apreciar por ello el estado de la política internacional.

Se habla de triples y cuádruples alianzas, de rozamientos antiguos que desaparecen entre la foca y el oso, que se abrazan ahora con efusión por mediación de la republicana Francia; y en estas combinaciones se habla de Rusia, de Inglaterra, de Italia, hasta de Turquía; de quien no se habla para nada es de España.

Y sin embargo, después de la arrogante exhibición naval francesa en aguas de Cartagena, con motivo de la excursión marítima del Rey, los ingleses, para no ser menos envían una escuadra formidable al Mediterráneo compuesta de 41 buques, que llegará á Palma el 13 del actual.

Inglaterra no quiere que los españoles quedemos bajo la impresión de los acorazados, los cruceros y torpederos franceses y para *desengañar*, envía diez acorazados, once cruceros y veinte destroyers á las aguas balearas, y con toda esa flota, nada menos que cuatro almirantes, contando al generalísimo Compton Domville.

Entre tanto nuestros estadistas se entretienen en ponerse como el ojo de jerejil en el Parlamento, sin tratar de averiguar qué ha ido el Rey de Inglaterra á Lisboa y á Roma; cual es el objetivo de la visita de Loubet á Londres, y que es lo que se fragua en el Mediterráneo.

El nuevo vapor "Brighton,"

En los astilleros de William Denny and Brothers, en Dumbarton, ha quedado listo para prestar servicio el nuevo vapor Brighton construido para la Compañía del Camino de hierro del Oeste y la de Londres á Brighton.

Es un buque de turbinas, destinado al servicio de pasaje en la línea de Dieppe á Newhaven, tiene 282 pies de eslora y 34 de manga. Sus tres turbinas ponen en movimiento cinco propulsores que le permiten alcanzar una marcha de 22 millas por hora á pesar de lo cual no experimenta el barco la menor vibración.

El Brighton comenzará uno de estos días á prestar su servicio en la indicada línea á las órdenes del Capitán Whitley.

EL VIAJE DE LOUBET

(POR TELÉGRAFO)

Calais 9.

Contestando el Presidente Sr. Loubet á varias felicitaciones, expuso haber podido comprobar una vez más en Londres, que fuera de Francia se hace más justicia á la nación que la que se hace ella misma.

Trae impresiones altamente satisfactorias para su patriotismo, y se complace en proclamarlo muy alto.

Para terminar, expone su confianza de que los acuerdos pacíficos sustituirán cada vez más á las luchas y conflagraciones para el mayor bien de Francia y la humanidad.

Después se dirigió el Sr. Loubet á Saintpol á inaugurar el Sanatorio.

Paris 9.

El Presidente Sr. Loubet, ha regresado á esta población, siendo aclamado en la estación y durante todo el trayecto hasta el Elíseo. Ningún incidente.

Paris 10.

He aquí el texto del telegrama enviado por el

Rey Eduardo de Inglaterra en contestación al que le dirigió el Sr. Loubet.

«Las afectuosas palabras de nuestro despacho me han impresionado vivamente. Estamos encantados de vuestra visita y nuestro deseo más ardiente es, que la amistad cordialísima que une nuestros dos países sea eterna.—Eduardo».

MARINOS ILUSTRES

El jefe de Escuadra

DON PEDRO AGAR Y BUSTILLO

EX-REGENTE DEL REINO

1764 á 1822

El sabio marino de quien vamos á trazar un corto boceto biográfico, fué un ilustre matemático y desempeñó como Ciscar el cargo de Regente al que fué elevado por sus reconocidos méritos.

Nació en Santa Fe de Bogotá por el año de 1764, y tuvo ingreso como Guardia-marina en el Departamento de Cádiz el 22 de Mayo de 1780.

Habiendo hecho sus estudios con mucho aprovechamiento, embarcó y prestó servicio en los primeros empleos de la caarera, en la Escuadra que mandaba D. Luis de Cordova y con ella estuvo en el bloqueo de Gibraltar, ataque de las baterías flotantes y en el combate naval contra la inglesa del almirante Howe en la desembocadura del Estrecho.

Desembarcado al hacerse la paz con Inglaterra, siguió el curso de estudios elementales con gran lucidez, y ya de Capitán de fragata fué en 1802 nombrado maestro de la Compañía de Guardias-marinas del Ferrol y en 1804 Director de las Academias de los tres Departamentos.

Con este empleo y destino se hallaba en la isla de León (San Fernando), cuando el 23 de Octubre de 1814 fué elegido por las Cortes del Reino miembro del Consejo de Regencia de España é Indias, de cuya presidencia se encargó desde luego por ausencia de los otros dos Regentes, que lo eran los Generales D. Joaquín Blake, del Ejército y D. Gabriel de Ciscar, de Marina.

En la biografía de este último hemos tratado de esta Regencia y de la de 1813, que también formaron Agar y Ciscar, y muchas debían ser las buenas prendas de Agar, cuando de sólo Capitán de fragata, que es categoría de Teniente coronel, fué elevado, por sólo su ilustración y talento, al alto cargo de la Regencia.

Durante la primera, le correspondió el ascenso á capitán de Navío en la promoción de 1811. Se resistió Agar á recibir ascenso alguno mientras fuera Regente y se le excluyó de la propuesta, pero enterado el Congreso Constituyente que ejercía la Soberanía, acordó se llevara á efecto lo propuesto por el Decreto general de la Armada, y se colocase al Sr. Agar en el lugar que le correspondía, mediando para ello comunicaciones muy honrosas.

En 22 de Enero de 1812 cesó en el cargo de Regente, volviendo á tomar posesión de él por acuerdo de las Cortes en 7 de Marzo de 1813 con el Cardenal Borbón, arzobispo de Toledo y con el general Ciscar.

Saló para Madrid con la Regencia el 19 de Diciembre y desempeñó su cargo hasta Mayo de 1814, en que á consecuencia del decreto dado por Fernando VII en Valencia, vino á Madrid el general D. Francisco Ramón de Eguía y prender á los Regentes Agar y Ciscar, que pasaron desde su alojamiento de Palacio á la cárcel de Corte con los diputados de más nombradía.

Como consecuencia de esta reacción violenta, fué destruido á Santiago de Galicia, donde estuvo vigilado por la policía hasta 1820 á pesar de los eminentes servicios que había prestado á la causa de la Independencia española.

Después del alzamiento de Riego en las Cabezas de San Juan, el 21 de Febrero del mismo año se pronunció la Coruña y se formó una junta provisional de Gobierno de Galicia, de la cual fué D. Pedro Agar el presidente, dándole mucha autoridad.

Vencedor el levantamiento y habiendo jurado el Rey Fernando VII, la Constitución de 1812, á D. Pedro Agar se le nombró Jefe político y Capitán General del Ejército y del Reino de Galicia; admitió ambos cargos por las circunstancias críticas en que lo nombraron; pero con respecto al segundo no quiso ejercerlo, puesto que sólo tenía el empleo de Capitán de navío, equivalente al de Coronel, y tenía que mandar á Brigadieres y aun á Generales. De aquí que el Gobierno de entonces lo ascendiera á Jefe de Escuadra sin pasar por el empleo de Brigadier.

Sobre este asunto mediaron varias comunicaciones oficiales que honran mucho á D. Pedro Agar.

Cesó en el año de 1821 en el mando del Gobierno de Galicia y se trasladó á Madrid para desempeñar el cargo de Consejero de Estado, para el que había sido nombrado, utilizándose en aquel alto cuerpo su mucha experiencia y sabiduría y en el ejercicio de estas elevadas funciones, falleció en Madrid el 2 de Octubre de 1822.

La personalidad del Sr. Agar, su trato, su conocimiento del mundo y de la sociedad debían ser tan grandes, que se impuso á pesar de su escasa categoría, á las verdaderas eminencias de su época, por su ilustración y por su talento, don que como viene de Dios, no reconoce jerarquías, y en este concepto se reconoce á este marino como una de las lumbreras más prestigiosas y el de más clara imaginación y sabiduría de los que hubo, con ser bastantes los que se distinguieron durante la época en que él vivió.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 9 de Julio de 1903.

LA SALUD DE LEÓN XIII

(DE LA AGENCIA FABRA) Continúa el alivio.

Roma 9 (10 m.) El boletín médico de las nueve y media de la mañana de hoy...

El proceso neumónico se halla en plena resolución en la parte del pulmón...

Las condiciones generales determinan que sigue el alivio.

Firmado: Laponi y Mazzoni.

Roma 9 (10 m.) El Papa, que durmió algo durante la noche...

El examen objetivo compró que el líquido pleúrico había aumentado de nuevo rápidamente.

Los movimientos del corazón son débiles, sin síntomas de lesiones valvulares.

El pulso, fácilmente comprensible, da 90 pulsaciones.

La respiración superficial y poco frecuente. La orina difusa.

El estado del Papa se considera grave. Firmado, Rossoni, Laponi y Mazzoni.

Nueva operación Roma 9 (9,50 m.)

Se ha presentado de nuevo en la pleura de Su Santidad el líquido de que se le extrajeron 800 gramos anteaer.

El examen objetivo compró que el líquido pleúrico había aumentado de nuevo rápidamente.

Los movimientos del corazón son débiles, sin síntomas de lesiones valvulares.

El pulso, fácilmente comprensible, da 90 pulsaciones.

La respiración superficial y poco frecuente. La orina difusa.

El estado del Papa se considera grave. Firmado, Rossoni, Laponi y Mazzoni.

Nueva operación Roma 9 (9,50 m.)

Se ha presentado de nuevo en la pleura de Su Santidad el líquido de que se le extrajeron 800 gramos anteaer.

El examen objetivo compró que el líquido pleúrico había aumentado de nuevo rápidamente.

Los movimientos del corazón son débiles, sin síntomas de lesiones valvulares.

El pulso, fácilmente comprensible, da 90 pulsaciones.

La respiración superficial y poco frecuente. La orina difusa.

El estado del Papa se considera grave. Firmado, Rossoni, Laponi y Mazzoni.

Nueva operación Roma 9 (9,50 m.)

Se ha presentado de nuevo en la pleura de Su Santidad el líquido de que se le extrajeron 800 gramos anteaer.

El examen objetivo compró que el líquido pleúrico había aumentado de nuevo rápidamente.

Los movimientos del corazón son débiles, sin síntomas de lesiones valvulares.

El pulso, fácilmente comprensible, da 90 pulsaciones.

La respiración superficial y poco frecuente. La orina difusa.

El estado del Papa se considera grave. Firmado, Rossoni, Laponi y Mazzoni.

Nueva operación Roma 9 (9,50 m.)

Se ha presentado de nuevo en la pleura de Su Santidad el líquido de que se le extrajeron 800 gramos anteaer.

El examen objetivo compró que el líquido pleúrico había aumentado de nuevo rápidamente.

Los movimientos del corazón son débiles, sin síntomas de lesiones valvulares.

El pulso, fácilmente comprensible, da 90 pulsaciones.

La respiración superficial y poco frecuente. La orina difusa.

El estado del Papa se considera grave. Firmado, Rossoni, Laponi y Mazzoni.

Nueva operación Roma 9 (9,50 m.)

Se ha presentado de nuevo en la pleura de Su Santidad el líquido de que se le extrajeron 800 gramos anteaer.

El examen objetivo compró que el líquido pleúrico había aumentado de nuevo rápidamente.

Los movimientos del corazón son débiles, sin síntomas de lesiones valvulares.

El pulso, fácilmente comprensible, da 90 pulsaciones.

La respiración superficial y poco frecuente. La orina difusa.

El estado del Papa se considera grave. Firmado, Rossoni, Laponi y Mazzoni.

Nueva operación Roma 9 (9,50 m.)

Se ha presentado de nuevo en la pleura de Su Santidad el líquido de que se le extrajeron 800 gramos anteaer.

El examen objetivo compró que el líquido pleúrico había aumentado de nuevo rápidamente.

Los movimientos del corazón son débiles, sin síntomas de lesiones valvulares.

El pulso, fácilmente comprensible, da 90 pulsaciones.

La respiración superficial y poco frecuente. La orina difusa.

El estado del Papa se considera grave. Firmado, Rossoni, Laponi y Mazzoni.

Nueva operación Roma 9 (9,50 m.)

Se ha presentado de nuevo en la pleura de Su Santidad el líquido de que se le extrajeron 800 gramos anteaer.

El examen objetivo compró que el líquido pleúrico había aumentado de nuevo rápidamente.

Los movimientos del corazón son débiles, sin síntomas de lesiones valvulares.

El pulso, fácilmente comprensible, da 90 pulsaciones.

La respiración superficial y poco frecuente. La orina difusa.

El estado del Papa se considera grave. Firmado, Rossoni, Laponi y Mazzoni.

Nueva operación Roma 9 (9,50 m.)

Se ha presentado de nuevo en la pleura de Su Santidad el líquido de que se le extrajeron 800 gramos anteaer.

El examen objetivo compró que el líquido pleúrico había aumentado de nuevo rápidamente.

Los movimientos del corazón son débiles, sin síntomas de lesiones valvulares.

El pulso, fácilmente comprensible, da 90 pulsaciones.

La respiración superficial y poco frecuente. La orina difusa.

El estado del Papa se considera grave. Firmado, Rossoni, Laponi y Mazzoni.

unieron a primera hora de la noche los cardenales presentes en Roma...

Los reunidos cambiaron impresiones acerca del estado del Papa.—Fabra.

EL FARO DE SÁLVORA

Proyéctanse algunas reformas que son grandemente necesarias en el faro de la isla de Sálvora...

Para este objeto se pondrán de acuerdo el Servicio Central de Señales marítimas y la Jefatura de Obras públicas...

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández...

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado...

Los mencionados policías subieron a la habitación y llamaron varias veces sin resultado.

Al fin, a las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

El delegado se dio a conocer y la puerta del cuarto se abrió.

En él se hallaban dos conocidos ladrones, apodados el Negro y el Moreno.

Todos los muebles de la habitación se hallaban en el mayor desorden...

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández...

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado...

Los mencionados policías subieron a la habitación y llamaron varias veces sin resultado.

Al fin, a las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

El delegado se dio a conocer y la puerta del cuarto se abrió.

En él se hallaban dos conocidos ladrones, apodados el Negro y el Moreno.

Todos los muebles de la habitación se hallaban en el mayor desorden...

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández...

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado...

Los mencionados policías subieron a la habitación y llamaron varias veces sin resultado.

Al fin, a las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

El delegado se dio a conocer y la puerta del cuarto se abrió.

En él se hallaban dos conocidos ladrones, apodados el Negro y el Moreno.

Todos los muebles de la habitación se hallaban en el mayor desorden...

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández...

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado...

Los mencionados policías subieron a la habitación y llamaron varias veces sin resultado.

Al fin, a las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

El delegado se dio a conocer y la puerta del cuarto se abrió.

En él se hallaban dos conocidos ladrones, apodados el Negro y el Moreno.

Todos los muebles de la habitación se hallaban en el mayor desorden...

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández...

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado...

Los mencionados policías subieron a la habitación y llamaron varias veces sin resultado.

Al fin, a las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

El delegado se dio a conocer y la puerta del cuarto se abrió.

En él se hallaban dos conocidos ladrones, apodados el Negro y el Moreno.

Todos los muebles de la habitación se hallaban en el mayor desorden...

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández...

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado...

Los mencionados policías subieron a la habitación y llamaron varias veces sin resultado.

Al fin, a las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

El delegado se dio a conocer y la puerta del cuarto se abrió.

En él se hallaban dos conocidos ladrones, apodados el Negro y el Moreno.

Todos los muebles de la habitación se hallaban en el mayor desorden...

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández...

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado...

Los mencionados policías subieron a la habitación y llamaron varias veces sin resultado.

Al fin, a las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

El delegado se dio a conocer y la puerta del cuarto se abrió.

En él se hallaban dos conocidos ladrones, apodados el Negro y el Moreno.

Todos los muebles de la habitación se hallaban en el mayor desorden...

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández...

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado...

Los mencionados policías subieron a la habitación y llamaron varias veces sin resultado.

Al fin, a las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

El delegado se dio a conocer y la puerta del cuarto se abrió.

En él se hallaban dos conocidos ladrones, apodados el Negro y el Moreno.

Todos los muebles de la habitación se hallaban en el mayor desorden...

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández...

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado...

Los mencionados policías subieron a la habitación y llamaron varias veces sin resultado.

Al fin, a las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

El delegado se dio a conocer y la puerta del cuarto se abrió.

En él se hallaban dos conocidos ladrones, apodados el Negro y el Moreno.

Todos los muebles de la habitación se hallaban en el mayor desorden...

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández...

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado...

Los mencionados policías subieron a la habitación y llamaron varias veces sin resultado.

Al fin, a las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

de la bahía Arancibay (Cerdeña), al mando del Almirante Copton Douville.

Compónese de diez acorazados de combate, once cruceros y veinte destroyers.

La tripulación consta de 15.000 hombres. Permanecerá en este puerto hasta el 18, en que saldrá para Gibraltar.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Escuadra inglesa.

Palma 6. El día 13 llegará a este puerto la Escuadra inglesa del Mediterráneo...

Compónese de 10 acorazados de combate, 11 cruceros y 20 destroyers.

La tripulación consta de 15.000 hombres. Permanecerá en este puerto hasta el 18 en que saldrá para Gibraltar.

Venezuela y Yankilandia. Washington 10.

Ha sido enviado a aguas de Venezuela un cañonero norteamericano con la orden de recabar de las autoridades venezolanas la libertad de los cinco buques americanos embargados por éstas.

El Ejército imperial en Tazza. Orán 10.

Un telegrama de Mohamed Torres anuncia que las tropas del Sultán mandadas por el Ministro de la Guerra han entrado en Tazza.

Escuadra americana. Lisboa 10.

La Escuadra americana de evoluciones se reunirá el sábado en Horta (Azores), donde permanecerá cuatro días, marchando después a Nueva York.

Como dicha Escuadra anticipó su visita, se ha desistido de que el crucero portugués Adamastor, marche a hacerle los honores.

PUBLICACIONES

Para formar idea de la grandiosidad, del interés y del valor artístico que encierra el último número de La Ilustración Española y Americana...

Entre los que figuran numerosas fotografías de la caudalesa del Najerilla; retratos de la familia de los condes de Herías...

de León XIII, del nuevo Cardenal español Sr. Herrera, y de los señores Angulo y Reyes; notas gráficas de la capilla mortuoria de los reyes de Servia...

y de la entrada de Pedro I en Belgrado, y reproducciones artísticas de tapices de la Real Casa y de residencias señoriales.

Información de Marina

A propuesta de la Intendencia general, ha sido nombrado Teniente de libros de la Ordenación de pagos del Departamento de Cádiz...

el Comisario de Marina, D. Baldomero López, en relevo del de igual empleo D. José Arnao...

que deberá ocupar su anterior destino de Interventor del Hospital de San Carlos...

quedando el Contador de navío de primera clase, D. Francisco P. Jiménez...

encargado únicamente de la Intervención de la Comisión liquidadora del Apostadero de la Habana...

cuyo destino se considerará desde luego como de plantilla en sustitución del de Interventor de la Comisión de Londres...

que ha sido suprimido.

A petición propia le ha sido concedida la separación del servicio al Médico segundo D. Antonio García Tapia.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

Se ha autorizado a D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo a Liorna la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina...

CUENTO

Los tres deberes.

—Os quejáis—me decía el buen anciano—y os lamentáis amargamente de que cada año transcurra para vos el tiempo de verano sin haberlo aprovechado para cosa útil...

sin haber obtenido del mismo ningún beneficio físico ó moral y que, después de muchos años de obligada permanencia á orillas del mar...

en las alturas ó en amenos valles, regresáis á vuestra capital por la Comemoración de los fieles difuntos...

tan descorazonado y triste como antes de partir. La culpa está en vos, porque os olvidáis de cumplir los deberes de vacaciones...

Cada edad y cada época tiene los suyos. Y el verano los tiene, y muy formales y muy explícitos. Son tres.

El primero consiste en «convertirse en niño».

Nadie puede ser hombre, verdadero hombre, más que á condición de que en ciertos tiempos se olvide de que lo es y sea niño voluntariamente.

«Esto vir, esto puer». Enrique de Bearn fué un gran rey porque en ciertas ocasiones supo ponerse á gatas y dejarse montar por los más pequeños y graciosos de sus súbditos...

Y nada hay más fecundo en buenos resultados que esta segunda niñez voluntaria.

No me digáis que la cosa sea difícil, ni aun imposible, y que no puede convertirse en niño voluntariamente ó sea con el corazón y el rostro al mismo tiempo.

Es agradable y llana la excursión retrospectiva al ayer-mañana que os propongo. Es la partida de placer más encantadora y menos cara y de la cual se trae siempre por recuerdo un ramillete olinado de exquisitos perfumes de impresiones.

Interrumpiré uno bruscamente á sí mismo

CURIOSIDADES

Una hora trágica

Una mujer acaba de morir que había tenido en su existencia una hora trágica, que merece ser recordada. Se nombraba la condesa Karoly, cuñada del conde de Bathanyi, que fue uno de los ministros de Kossuth durante la guerra de la Independencia húngara.

Altas y bajas

El almanaque Gotha, en su edición especial dedicada a la nobleza alemana, hace notar que millares de criados, cocheros, mozos de café y obreros son reclutados en los Estados Unidos en el rango de la aristocracia germana.

Un capricho de Eduardo VII.

El rey de Inglaterra ha mandado reclutar una compañía de guardias de Corps con soldados elegidos de los regimientos indígenas de la India. Cada uno de estos soldados tendrá un asistente indio como su amo. Se alorjarán en un espléndido cuartel, de construcción semejante a los de Bengala, todo estará en él dispuesto para que puedan consagrar su culto á Budah y para que nada echen de menos en la alimentación ni en los más pequeños detalles de su vida.

LA BOLSA

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY, and BOLSIN. It lists various financial instruments and their prices.

DIARIO DE LA MARINA

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. It lists subscription rates for the newspaper.

PUNTOS DE VENTA

- List of points of sale for the newspaper in various cities: Almería, Barcelona, Cartagena, Ferrol, Madrid, Vigo, Cádiz.

Espectáculos para mañana.

- List of theatrical performances for the following day: Parish, Apolo, Eldorado.

franceses que se hallan en la costa gallega pescando con el bou. Tocóle en suerte ahora ser víctima del atropello al vapor Abdón, de Vigo. Hallábase este buque á unas cinco millas al SO. de Finisterre, cuando de pronto apareció un vapor francés maniobrando con el bou en dirección al punto en que el Abdón había largado sus palangres.

Las pérdidas sufridas por el Abdón consistieron en cinco palangres y 14 balizas, además del pescado que debía haber caído en los aparejos. También pasaron por el Norte cinco vapores más del bou, pero éstos no causaron averías.

NOTICIAS

Plaza de Toros.—Pasado mañana domingo se verificará una gran novillada, lidiándose seis toros de tonta y cerrado de la acreditada ganadería de D. Esteban Hernández de Madrid, siendo los matadores los valientes diestros Manuel Mejía Bienvenida, Cástor Ibarra, Cocherito de Bilbao y Manuel Rodríguez, Manolete, nuevo en esta Plaza.

Ayer fué encontrado en las inmediaciones del Canal el cadáver de un hombre pobremente vestido. Un facultativo de la Casa de Socorro lo reconoció y manifestó que la muerte debía de haber sido natural. El juzgado se personó en el lugar indicado y ordenó la traslación del cadáver al Depósito judicial. El muerto no pudo ser identificado.

Un telegrama del gobernador de Alicante, recibido anoche en el ministerio de Gobernación, participa que ha terminado la huelga de obreros de los tranvías. Ha regresado de París, Londres y New-York, donde ha estado estudiando los últimos adelantos del arte y confección de Sesterria, el conocido industrial D. Felipe Juez.

Un guerrero del Fígur.—Es un bonito apunte del natural, gallardamente trazado por Carlos Vázquez y reproducido con exactitud y gusto en las magníficas planas poligráficas de Blanco y Negro, que en este número ofrece otros preciosos dibujos de García y Rodríguez, Francés, Andrade, Méndez Bringa, Mariano Foix, Estevan, Atiza y Karikato, y magníficos cuentos y poesías de Emilia Pardo Bazán, Manuel del Palacio, Luis Bello, Cristóbal de Castro, etcétera, así como completísimas y curiosas informaciones de actualidad.

Cooperativa de la Prensa.—Teniendo en cuenta que gran número de asociados salen de Madrid durante el verano, y con el fin de que en ese tiempo puedan disfrutar de los beneficios que reporta esta Cooperativa, se pone en su sancionamiento que todo pedido que hagan con destino al punto de verano, les será puesto en la estación de partida con embalaje gratis.

Unico dentífico compuesto de vegetales de reconocida y probada eficacia antiséptica que la Ciencia es el Licor del Polo. Es el sólo dentífico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higienistas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como sanción soberana de sus poderosas virtudes aséptico-dentarias.

Dicen desde Londres, con referencia á noticias de Washington, que el Gobierno venezolano ha embargado cinco buques americanos cerca de Apurí. Esta tarde se ha verificado la inauguración del Instituto Aftalmico, construido en la calle del General Arrando. Al acto ha asistido la Real Familia.

El Ayuntamiento de Valencia, interesándose por el progreso de la agricultura se relaciona, ha organizado una Exposición de cañones, cohetes y demás aparatos granfuegos. La Exposición se instalará en La Lonja, y acemá se harán excoerencias en el jardín del Real. Este año, con motivo de las obras que van á emprenderse en la escalera principal, habitaciones bajas y otras dependencias del Real Palacio, no se concederán los acostumbrados permisos para visitar el Alcázar durante el verano.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

EN PALACIO

Ayer fué recibido por S. M. el Rey el Consejo directivo de la Asociación general para el estudio y defensa de los intereses de la clase obrera, que, como es sabido, sostiene los Círculos Católicos obreros de esta Corte.

Componían la Comisión los señores duque de Sotomayor, marqueses de Comillas y Pidal, reverendo padre Castro, duque de Ballén, conde de Argüello, barón de Ortega, marqueses de Hinojares, Socorro, Ibarra, Alguibla y Casa-Torra, vizconde de Eza, y Sre. Rubio, Gil y Becerril, Sánchez de Toledo y Martín Alvarez. El presidente, duque de Sotomayor, enteró á S. M. de los trabajos llevados á cabo por la Asociación en los ocho años que lleva de existencia, y puso en sus augustas manos una carpeta de piel con varios folletos publicados sobre proyectos de reformas sociales, Banco León XIII, Cajas populares de crédito, lista física de las Corporaciones católico-obreras en España, comentario á las conclusiones del Congreso de Santiago, etc., etc.

S. M. conversó sobre estos temas con los señores de la Comisión y manifestó su interés por aliviar la suerte de las clases obreras, lo mismo agrícola que en industriales, y les felicitó por sus tareas altamente benéficas. La Comisión que salió muy agradecida á la afabilidad de S. M., visitó después á Su Majestad la Reina y á los Príncipes de Asturias, que le dispensaron carísimas acogida, elogiando también la obra de aquella Asociación.

Ultimos telegramas

Movimiento marítimo. Colombia 10. Ha salido de este puerto para Singapore el vapor Alicante de la Compañía Transatlántica. El General Weyler. Palma 10. Procedente de Valencia ha llegado á esta población el general Weyler, á quien esperaban el capitán general, alcalde de la población y políticos caracterizados. El martes saldrá para Francia, á fin de presenciar las maniobras militares. Viajeros regios. Lisboa 10. Han regresado de Setubal el Rey D. Carlos y el Infante D. Alfonso. Fallecimiento de la Princesa del Drago. Roma 10. Ha fallecido hoy en esta capital la Princesa del Drago, dona María de los Milagros Muñoz y Borbón, hija del segundo matrimonio de la Reina que fué de España dona María Cristina de Borbón. Contaba sesenta y ocho años de edad. La salud del Papa. Roma 10. La Voce della Verità dice que los doctores Mazzoni y Lapponi practicaron anoche á Su Santidad una nueva toracentesis, extrayéndole considerable cantidad de líquido. A las cuatro de la madrugada el Papa descansaba con bastante tranquilidad. Roma 10. (11 m.) El Boletín médico de las diez y media de la mañana dice así: «El augusto enfermo pasó la primera parte de la noche con alguna tranquilidad; después se acentuó la dificultad respiratoria, el malestar y la opresión. El pulso, muy débil, sólo daba 92 pulsaciones. Carecía de fiebre, la orina era poco frecuente y habiéndose comprobado el derrame endopleurico, se procedió en el acto á la toracentesis. El doctor Mazzoni realizó la operación extrayendo unos mil gramos de serosidad sanguinolenta. El Papa soportó muy bien esta segunda operación, mediante la cual mejoraron en el acto la respiración y la fuerza del corazón. Firmado Rossoni y Lapponi.»

DESDE FERROL

Llegada de la Escuadra. Julio 7. En la descubierta de hoy no pudo avistar el semáforo la proximidad de la Escuadra á puerto, por efecto de la densa niebla. Cuando ya casi se hallaba abocando el puerto á tres millas fué cuando la divisó. Entraron á las ocho de la mañana, por orden correlativo y guardando exactas distancias, los cruceros Carlos V, Cardenal Cisneros y el acorazado Pelayo. Los muchos curiosos que contemplaron la entrada no pudieron menos de admirar la precisión de las maniobras. El Carlos saludó á la insignia del Capitán general arbolada en el Vitoria. Contestó este buque. Arboló el Carlos la insignia del general de la Escuadra. Manda ésta el contralmirante D. Juan Bautista Viniestra. El destructor Audaz, se destacó de la Escuadra en Cádiz para hacer agua y carbón y vendrá á este puerto dentro de pocos días. El viaje hecho desde Cartagena en formación de Escuadra fué completamente feliz y sin que ocurriera la menor novedad. Zarparon de aquel puerto á las siete de la mañana del día 2. Inviertieron, pues, en la travesía cuatro días. Saludamos á las dotaciones, que en su mayoría son de Ferrol y hallan entre nosotros corazones que les esperaban con avidez. A las diez de la mañana estuvieron á visitar al Capitán general del Departamento el General Viniestra y el jefe de Estado Mayor Sr. Eulate.

Los franceses y el "bou".

Nuevos atropellos.—Justas quejas. De Vigo llegan acerbas quejas de los pescadores de aquel puerto contra los vapores

CONGRESO

Sesión del 10 de Julio.

Empieza la sesión en la mayor soledad y desanimación. Preside el Sr. Villaverde. En el banco del Gobierno los Sres. Silvela, Toca, Dato, San Pedro y Vadillo. El Ministro de Hacienda niega que el señor marqués del Vadillo hubiese pedido aumentos algunos en los créditos de su departamento para atenciones de ferrocarriles. Defiéndese de los cargos que se le han hecho de oponer obstáculos para el desarrollo de las obras públicas. Cúlpese de ello al estado de nuestra Hacienda, que no permite hacer otra cosa. El Ministro de Agricultura confirma que pidió aumentos para las inspecciones de ferrocarriles y no se le concedieron. El Ministro de Marina contesta á las preguntas formuladas en sesiones anteriores por el Sr. Vega Seoane, afirmando en lo que afecta á la pesca del bou, que la zona donde la pesca está prohibida es á seis millas de la costa. El Sr. Vega Seoane estima que los buques de vapor que pescan en las zonas citadas, alcanzan á 15 millas y anuncia una interpelación acerca de este extremo. El Ministro de Marina dice que la acepta para que se explique en el día que señale la Presidencia de la Cámara.

El Sr. Vincenti hace notar la importancia que entraña este asunto para los pescadores gallegos, en virtud de los aparejos que para la pesca emplean los barcos franceses. Pide que de común acuerdo los Ministros de Marina, Hacienda y Estado pongan remedio á tal estado de cosas. El Ministro de Marina sostiene que en lo que á su departamento afecta se tomarán todas las medidas de vigilancia compatibles con nuestros medios. El Ministro de Hacienda tiene ya pensada una reforma del Arancel en el asunto de la pesca por cuanto corresponde al pago de derechos, pero es difícil complacer al Sr. Vincenti en lo relativo á un convenio internacional, principalmente por lo despaqueo que suelen llevarse á cabo esta clase de negociaciones. Por ahora tenemos que estar sujetos á la legislación vigente, tratando de evitar toda clase de conflictos. Léese una proposición de ley, solicitando que el Congreso declare que el Gobierno está obligado á cumplir la ley de 1836, sobre obras públicas en Madrid. El Sr. Aguilera apoya dicha proposición pidiendo que se hagan obras públicas en Madrid, atendiendo al saneamiento é higiene de la capital de España y protegiendo el plan de reformas que tiene acordado su Ayuntamiento. Califica de vergüenza que no se hayan derribado los cuarteles del Rosario y San Gil, cuyo estado ruinoso es un constante peligro, y cuyo aspecto no puede ser más miserable, impropio de alojar las fuerzas del Ejército, pues carecen de todas las condiciones más necesarias para ello y son focos malsanos. Hasta ahora nada se ha hecho en este asunto. Examina después las condiciones higiénicas de Madrid, y hablando de la guarnición, dice que debe tenerse en cuenta que alcanzan las fuerzas del Ejército aquí una cifra elevada, y tributan á la muerte con un 30 por 100 por las malas condiciones de su alojamiento.

INFORMACION POLÍTICA

Despacho con el Rey.

Los Ministros de Instrucción Pública y de Agricultura que esta mañana despacharon con el Rey, llevaron á la firma de S. M. los siguientes decretos: Autorizando la presentación á las Cortes de un proyecto de ley declarando oficial la fiesta del arbol. Modificando un artículo del Reglamento de 4 de Enero de 1900, referente á las Escuelas Industriales. Determinando la forma en que deben cubrirse las vacantes de archiveros y bibliotecarios de Ayuntamientos y Diputaciones. Varios decretos relativos al personal de Ingenieros de Caminos. Lo que dice Silvela. El Sr. Presidente del Consejo ha repetido hoy que son infundados los rumores que circulaban acerca del planteamiento de la crisis, y sobre objeto sin duda de hacer más inverosímiles esos rumores, ha declarado que entre él y el Sr. Villaverde, existe la mejor armonía posible. Respecto á la posibilidad de que llegara á constituirse un ministerio de concentración presidido por el Sr. Azeárraga, idea que indica un periódico de la mañana, dijo el Sr. Silvela que es un verdadero absurdo pensar en semejante solución. Ha dicho también el Jefe del Gobierno que, si el Papa llegase á fallecer, las Cortes suspenderían un día la sesión en señal de duelo. El puerto de Motril. La Comisión granadina que se encuentra en esta corte, gestionando la construcción del puerto de Motril, ha sido recibida hoy por S. M. el Rey á quien han rogado que interese al Gobierno la realización de aquel proyecto que tanto habría de beneficiar á toda la provincia de Granada. S. M. ha ofrecido recomendar el proyecto con todo interés al Gobierno, y anunció á los comisionados que probablemente en el viaje que se propone hacer en el próximo Otoño á varias provincias de Andalucía, visitará también la de Granada. La Comisión ha quedado muy satisfecha de la cariñosa acogida que S. M. la ha dispensado. En las Cámaras. Si no fuera porque la esperanza de que se planteará la crisis una vez aprobado el Mensaje, retiene en Madrid á muchos diputados y senadores, las Cámaras, en la tarde de hoy, se hubieran visto poco menos que desiertas. Las sesiones han ofrecido escaso interés. En el Congreso los Sres. Vega, Seoane y Vincenti, pidieron á primera hora al Gobierno que resuelva el conflicto de la pesca en Galicia, y después de algunas preguntas y ruegos de menor interés, reanudóse la discusión del Mensaje, consumiendo el tercer turno en contra del dictamen el Sr. Gil Robles, á quien ha contestado brevemente porque su discurso no merecía más, el señor Maldonado, de la Comisión. Hablará después de que ambos señores rectifiquen, y si queda tiempo, el Sr. Castellanos. En los pasillos y salón de conferencias continúan los comentarios acerca de la difícil situación del Gobierno, afirmándose la creencia de que el Sr. Silvela reorganizará el Ministerio tan pronto como se suspendan las sesiones.

DESDE BARCELONA

Calculéase que en el radio de la capital circulan hoy unos dos mil carros. Algunos de ellos trasportan balas de algodón de las fábricas y almacenes. En el Paseo de San Juan han sido detenidos dos albaniles acusados de ejercer coacciones. Se les ha ocupado á cada uno una pistola de grueso calibre, un cuchillo y bastantes municiones. También ha sido detenido un huelguista carretero que intentó agredir á un esquirol. Se le ocupó una pistola. En Puerta Nueva han sido igualmente detenidos por coacciones varios huelguistas carboneros, ocupándoseles un revólver. Barcelona 9. Las huelgas continúan en el mismo estado. En los muelles del carbón trabajan 1.065 esquirols con unos 300 carros. Espérase que esta tarde aumentarán ambas cifras. En las estaciones trabajan bastantes carros. En algunas tabernas y establecimientos similares la polleña ha verificado cachecos, recogiendo muchas armas, blancas y de fuego. La tranquilidad material continúa siendo completa.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 10 de Julio.

Abrese la sesión á las tres y media presidida por el Sr. Azcárraga. En el banco azul el Ministro de Instrucción pública. Apruébase el acta de la sesión de ayer. El Sr. Pulido dirige al Gobierno varios ruegos referentes á algunos Municipios de la provincia de Cádiz, que carecen hasta de asistencia médica y por de contado que de escuelas y de medios de comunicación. Ruega al Gobierno que procure poner término á tan lamentable estado de cosas. Ocupábase también de las deficiencias que se observan en la Universidad de Salamanca, y que como es natural hacen que se resentia lamentablemente la enseñanza que se da en aquel Centro. El ministro de Instrucción pública, contesta manifestando que el Gobierno por sí solo no puede atender á todas las necesidades del país, pero por lo que se refiere á la Universidad de Salamanca dice que no es cierto que se encuentre en el estado de abandono que supone el señor Pulido. El conde de la Encina interviene en el debate lamentándose también de que la enseñanza no alcance de los Gobiernos toda la atención que merece. El marqués de Camps dirige varios ruegos de escaso interés al Ministro de Hacienda, quien contesta razonando extensa y latamente sus manifestaciones. La Cámara está muy desanimada. En los escaños sólo hay ocho ó diez Senadores, y como los asuntos que figuran en el orden del día carecen de interés, abandonamos la tribuna.

Si acertamos á conaturalizarnos con el arbusto y la piedrecilla, sugestionar la llanura y rde y entablar amistad con la rama libre, ciertamente iremos en el campo de la ciencia de la vida más lejos que los doctores. Descubriremos el pensamiento íntimo de cada árbol, los gustos y humor peculiar de todos ellos, la estética romántica del sauce, la severidad del abeto, el espíritu cáustico de la haya, la robustez elegante del roble, la majestad del león de la encina y la severidad admirable del álamo que bordea ó circunda los caminos. Nos embriagaremos con los rumores todos de la Naturaleza y también con sus innumerables silencios, de mil diversos matices y gradaciones, pues hay silencio propio de las praderas y silencio del océano, silencio de los valles y de las alturas, del día, de la tarde y de la noche, de la aurora y del ocaso, y hasta el silencio embelesador de las noches de vía láctea. Leeremos la quiromancia de la hoja, sorprenderemos el diálogo furtivo de la abeja y del pájaro, tomaremos lecciones de previsión de la hormiga y seguiremos un curso de confección de encajos con la astuta araña. Acompañaremos con la mente el vuelo del halcón, veneraremos la paciencia del buey y bendeciremos sin restricciones á la rosa, hasta en los dardos punzantes de sus espinas. Con ternura y gratitud observaremos de paso que la Naturaleza tiene una belleza tan deslumbradora y contagiosa, que ella ennoblece y hermosa todo cuanto se le acerca, y que las dos actitudes más gallardas son las del Sembrador y la del Segador, que son imagen cabal de la Vida y la Muerte.

—Y ¿cual es el tercer deber?—preguntó á mi vez. —«Mirar dentro de sí mismo» ó sea llevar también vida interior. El año en realidad acaba con el verano. Nos toca, pues, recapitular seriamente los hechos del año que fenecé. Debemos hacer un balance moral de pérdidas y ganancias y hasta del lucro mal adquirido. Y es un absurdo que nadie se preocupe de echar cuentas con su espíritu y corazón y de comparar el Debe y el Haber de las alegrías y los pesares. ¿Por qué cometemos tal omisión? ¿No es necesario, acaso, poner frente á frente todo el bien que no hemos hecho, todo el mal que, por desgracia, hicimos? ¿No hay que investigar el por qué de nuestros arrepentimientos pasados y el por qué de nuestros remordimientos presentes? ¿No hemos de examinar nuestras impresiones, recuerdos, dudas y desengaños? ¿Qué viajero ó navegante no se dedica á examinar una vez por lo menos en su camino el estado material de su embarcación ó los recursos con que cuenta para proseguir la ruta? ¿Quién no inquiera si la aguja de la brújula marca con exactitud el Norte, ó si, desviada por pasiones ó prejuicios, nos hace perder tiempo y nos desvía de la senda que nos habíamos trazado? Conviene mirar si el metal puro de la campanilla de aviso, que es la conciencia, suena claro y limpio todavía. Y todo esto constituye un verdadero viaje en rededor de nuestra alcoba.

Enrique Lavedán. Barcelona 9. Calculéase que en el radio de la capital circulan hoy unos dos mil carros. Algunos de ellos trasportan balas de algodón de las fábricas y almacenes. En el Paseo de San Juan han sido detenidos dos albaniles acusados de ejercer coacciones. Se les ha ocupado á cada uno una pistola de grueso calibre, un cuchillo y bastantes municiones. También ha sido detenido un huelguista carretero que intentó agredir á un esquirol. Se le ocupó una pistola. En Puerta Nueva han sido igualmente detenidos por coacciones varios huelguistas carboneros, ocupándoseles un revólver. Barcelona 9. Las huelgas continúan en el mismo estado. En los muelles del carbón trabajan 1.065 esquirols con unos 300 carros. Espérase que esta tarde aumentarán ambas cifras. En las estaciones trabajan bastantes carros. En algunas tabernas y establecimientos similares la polleña ha verificado cachecos, recogiendo muchas armas, blancas y de fuego. La tranquilidad material continúa siendo completa.

DESDE FERROL

Llegada de la Escuadra. Julio 7. En la descubierta de hoy no pudo avistar el semáforo la proximidad de la Escuadra á puerto, por efecto de la densa niebla. Cuando ya casi se hallaba abocando el puerto á tres millas fué cuando la divisó. Entraron á las ocho de la mañana, por orden correlativo y guardando exactas distancias, los cruceros Carlos V, Cardenal Cisneros y el acorazado Pelayo. Los muchos curiosos que contemplaron la entrada no pudieron menos de admirar la precisión de las maniobras. El Carlos saludó á la insignia del Capitán general arbolada en el Vitoria. Contestó este buque. Arboló el Carlos la insignia del general de la Escuadra. Manda ésta el contralmirante D. Juan Bautista Viniestra. El destructor Audaz, se destacó de la Escuadra en Cádiz para hacer agua y carbón y vendrá á este puerto dentro de pocos días. El viaje hecho desde Cartagena en formación de Escuadra fué completamente feliz y sin que ocurriera la menor novedad. Zarparon de aquel puerto á las siete de la mañana del día 2. Inviertieron, pues, en la travesía cuatro días. Saludamos á las dotaciones, que en su mayoría son de Ferrol y hallan entre nosotros corazones que les esperaban con avidez. A las diez de la mañana estuvieron á visitar al Capitán general del Departamento el General Viniestra y el jefe de Estado Mayor Sr. Eulate.

Los franceses y el "bou".

Nuevos atropellos.—Justas quejas. De Vigo llegan acerbas quejas de los pescadores de aquel puerto contra los vapores

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness),
Fábrica de acorcs, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

LA FORTUNA

Chocolates selectos. — Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7, Madrid.

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carreras, 39, principal, Madrid.



El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE
ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños a precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones lanilla novedad desde 8 pesetas
dril 6
Americanas color 4,50
alpaca negra 7
Trajes lanilla novedad 20
Pardesú esmerada confección 30

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

PAPETERIA

Objetos de escritorio

de Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.
ARTÍCULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

“EL INFANTE”

26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos
En dril desde 1-50 pesetas; lana de 5 a 10; estambre y jergas de 10 a 50; para pollito de 15 a 60 pesetas.

Preciosos piqué, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS
“EL INFANTE”
26, PRECIADOS, 26.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codena y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codena, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

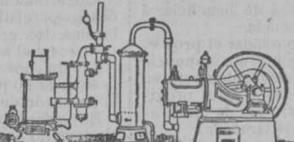
FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre

desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.



Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos, paredes, puertas, etc., etc.
Papel pintado de Comedores, Despachos, Baños, etc., etc.
Calderas, es más conveniente que la madera o el linóleo.
Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen de él un artículo para el decorado de los interiores.
EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo.
22, Arceal, 22. Teléfono, 261.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID