

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.728.

Redacción y Administración,

Madrid 10 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### Gobernar es coordinar.

Al primer golpe de vista resulta muy extraño lo que ocurre en la política española, pues no se conciben esas continuas mudanzas de opinión, respecto a problemas de gobierno, para los cuales se preconizan soluciones opuestas, según se encuentran los estadistas en los Consejos de la Corona ó en los bancos de la oposición en el Parlamento.

Pero si se profundiza un poco se verá que este modo de ser, que es común á casi todos nuestros políticos, tiene por causa la falta de un espíritu nacional, donde en forma concreta, se hallen expresadas las aspiraciones del país, de modo que sirva para que surjan y se orienten los verdaderos estadistas, y solo en la manera de realizar los programas; es decir, entonces la diferenciación de los partidos.

Más no hay duda que la carencia de ese espíritu público constituye un gran perjuicio para el gobierno del país y es causa de que no se acometa de manera decidida su reconstitución, coordinando sus necesidades de diversos órdenes, y la misión del Gobierno se reduce al sostenimiento sin mejora de los servicios nacionales en el estado de deficiencia demográfica y costosa en que se hallan, sin variación desde medio siglo á esta parte.

Que la nación necesita desarrollar su cultura y las obras públicas, nadie lo pone en duda; que necesita establecer su defensa militar con más fuerza y eficacia por el peligro que corre su integridad, sería preciso estar ciegos para negarlo; que hay que mejorar la Hacienda y sanear la moneda, es inconcuso, pues sin potencia económica nada es posible.

Estas tres necesidades están íntimamente ligadas, pues sin dinero no hay medio de gastar ni en instrucción ni en obras públicas, y es imposible acometer la ardua tarea de defender militarmente la Nación; pero si ésta se halla á merced del primer enemigo que surja, será inútil cuanto se haga en todo lo que no sea ponerla á cubierto de ese riesgo, para lo que también se requiere ocuparse de las demás exigencias del país.

Es, pues, un círculo de necesidades en que se ven envueltos los Gobiernos, que sólo pueden salir de él áirosos coordinando las soluciones, satisfaciendo á un tiempo, y á medida, las verdaderas exigencias de la vida nacional que, como la de los individuos, depende del buen funcionamiento á la vez de diversos órganos, todos importantes ó imprescindibles para su existencia, sin que sea posible dar á unos preferencia sobre otros.

Lo que no es posible es vacilar y no hacer nada, dejándolo todo en el mismo estado de ineficacia, pues es prolongar la enfermedad y la debilidad de la Nación, que cada vez se acentúa más; y mientras el tiempo se pasa discutiendo la primacía de la necesidad que hay que atender, continúa sosteniéndose una administración pública en todas sus manifestaciones caótica y desgraciada impuesta por la rutina, contra la cual se estrellan todos los esfuerzos de progreso en este país.

Pues sigue á pesar de todo en vigor esa absurda división territorial en numerosas provincias que no responde á ninguna idea racional de Gobierno, pero que implica considerable gasto inútil, así como el número de diócesis, algunas de las que tan sólo están separadas por unos cuantos kilómetros, y se dá la aberración de que la división de territorio para el mando civil eclesiástico y militar, se halle establecida en absoluta discrepancia y sin guardar la necesaria relación entre sí, ni con el objetivo de su misión, dando lugar al desorden, á la confusión y á cuantiosos gastos.

Esto se halla en la conciencia de todos los españoles y está mantenido por el caciquismo imperante en el país. Ese *descaje del caciquismo* es la revolución que hay que hacer desde arriba ó desde donde se pueda, pero no con retórica ni de *boquilla*, sino con actos de trascendental efecto y al mismo tiempo y á la vez coordinar la satisfacción de las necesidades sentidas del país solucionando sus problemas.

Más para ello se necesitan verdaderos estadistas, hombres á un mismo tiempo de teoría y acción, de gran capacidad y energía dispuestos á sacrificarse por la Patria, poseídos de legítima ambición de ilustrar su nombre en su servicio, y aquí sólo es posible disponer de medianías intelectuales, con la voluntad atrofiada por la retórica.

Por eso no son de extrañar sus mudanzas de parecer, que no tienen otra causa que la falta de capacidad para la coordinación, sin la cual no es posible ejercer como estadista.

Contados serán nuestros hombres públicos que merezcan tal nombre, y acaso la organización política que predomina en este bizantino período de la historia del país, haga imposible que ninguno de ellos surja á su dirección.

## ECOS NAVALES

### Marina francesa.

La movilización de la defensa fija de Lorient que ha durado ocho días, se ha terminado por interesantes ejercicios bajo la

dirección del Capitán de fragata Primet. Los torpederos han intentado forzar los pasos de Lorient. Los proyectores eléctricos de los fuertes los descubrieron. Los marinos, apostados en las fuertes, hicieron funcionar los torpedos de ejercicio al pasar el torpedero.

Estos ejercicios han demostrado la excelencia de la defensa de Lorient. La Escuadra francesa del Norte zarpó el 7 de Brest. Visitará Morgat, las islas Glénans y el sábado irá á la Pallice y á Rochefort. En ese día la escuadrilla ligera saldrá de Lorient. En el curso de su crucero lanzará torpedos y efectuará ejercicios de tiro, regresando á Brest del 17 al 18 del corriente.

La Escuadra francesa del Mediterráneo salió de Cetta para Salinas d'Hyeres

### La Escuadra americana en Portsmouth.

Por la primera vez en la historia de Inglaterra, ha entrado una Escuadra extranjera en el puerto de Portsmouth; podrán haber fondeado allí buques enemigos apresados, pero ninguno de guerra con bandera extraña en misión hostil ó pacífica había traspasado los límites de Southsea Castle.

La escuadra americana del Almirante Cotton, procedente de Kiel en su visita á Alemania, ha anclado en dicho puerto militar en la tarde del 6 de Julio del actual, donde está recibiendo grandes demostraciones de cordialidad de los marinos ingleses, pues allí está establecido el primer Departamento y Arsenal del Estado de Inglaterra.

### La copa de América.

Hay gran expectación en América por el resultado de las regatas por esta copa.

Las apuestas en favor del *Shamrock III* aumentan y disminuyen las del *Reliance*. Según telegramas, ya se hacen con logro á diez por el primero contra siete por el segundo.

## POLÍTICA

### Tiempo perdido.

Los de la contraconjuración rebosan satisfacción por todos sus poros y ya no creen en la crisis grande, ni en la chica, ni siquiera en que ha de llegar un día en que, contra toda su voluntad y buen deseo tengan que ahuecar.

Aquí no se harán grandes cosas, pero á hablar en balde no hay quien nos gane, y quien lo dude que estudie el debate político y se convencerá de que las mayores tempestades se deshacen á fuerza de energías retóricas.

El hemiciclo parlamentario, es poco más, poco menos, como el circo taurino por las sorpresas que proporciona, y á lo mejor un orador de empuje arremete sin ver lo que hace, á todo lo que se le pone por delante, y deja el ruedo sembrado de arenas que ahuecan.

Todavía está la discusión del Mensaje en el primer tercio de lidia y no se puede presumir si el diestro matará al bicho ó será este el que empuñe al maestro, y lo ponga en los mismísimos cuernos de la luna, pero de cualquier modo, se puede afirmar que con todos estos achuchones, floreos y lanceos de capa el país no gana gran cosa, el régimen pierde mucho, y los toreros sufren cada revolución y cada sobresalto que inspira lástima.

Después de tanta peripetia aquí es lo que se ventila? Una cuestión de amor propio, minucias, nada grande ni trascendental para los altos y sagrados intereses de la patria.

Terminará el debate y se suspenderán las tareas legislativas, y al hacer el balance de los trabajos parlamentarios, se verá cómo el Gobierno y las oposiciones han perdido un tiempo precioso en combatirse mutuamente, que habría sido mejor aprovecharse armonizando sus iniciativas y uniendo sus esfuerzos para resolver los urgentes y graves problemas de la vida nacional.

A través de esos discursos más ó menos pertinentes y bien dichos, esta es la hora en que nadie ve ni sabe el criterio del Gobierno sobre materia de escuadra, ni sobre los cambios, ni acerca de la grave cuestión social.

Sólo se sabe que la conjura está mejor ó peor organizada; que los ministros están más ó menos satisfechos; todo lo cual debe interesar muy poco á la opinión seria y formal.

Este, sin embargo, ha emprendido una campaña en favor de su proyecto, y aunque hasta el presente ha encontrado poco eco en el país, no obstante los partidarios del libre cambio, entre los que figuran cincuenta diputados liberales, van á emprender otra campaña para contrarrestar la influencia de Mr. Chamberlain.

Los librecambistas tratan de realizar una campaña idéntica á la que llevaron á cabo sus antepasados en 1836.

Las *Trates Unión* el nuevo partido obrero independiente; rechazan en absoluto los planes del Ministro de las Colonias, por juzgarlos en extremo perjudiciales para los obreros.

La Gran Bretaña está hoy dividida; unos defienden la política proteccionista, mientras otros opinan que debe continuar rigiendo la política librecambista.

No podemos prejuzgar qué idea triunfará; pero, sea cual fuere, la semilla contraria habrá echado raíces que en su idea podrán llegar á ejercer una influencia en el Gobierno.

Desconocemos las razones en que se habrá basado Mr. Chamberlain para declarar proteccionista, pero creemos que la ambición po-

sólo su inutilidad y sus peligros sino lo que es peor, su intolerable carácter vejatorio.

En efecto, los lazaretos franceses del Mediterráneo son, á juicio del indicado profesor, sencillamente horribles, y allí los están expuestos á perecer más que de la peste y del cólera, de la miseria moral y fisiológica.

Generalmente en esos lazaretos los reglamentos se aplican mal, y los agentes Sanitarios al mismo tiempo que desinfectan la ropa blanca de los pasajeros descurridan por completo enviar á la estufa la desinfección de los tripulantes que han permanecido en constante contacto y comunicación con centenares de asivios, que han sido desembarcados con pretexto de desinfectarlos.

Para remediar este y otros defectos en el servicio propone M. Lortet que se nombre una Comisión consultiva en la cual pueda en los casos dudosos compartir su responsabilidad el director de Sanidad del puerto; que se aplique seriamente la institución de los pasaportes y licencias; que todo francés embarcado en un vapor trasatlántico extranjero contaminado en Francia y ser conducido á un lazareto, y sobre todo, que á todo pasajero que acepte ser sometido á la sueroterapia preventiva se le permita salir del lazareto.—X.

## FILANTROPIAS

### Tuertos y ciegos

Hay, por desgracia, en este pícaro mundo, muchos y buenas gentes que pierden la vista; órgano físico el más inapreciable, y otras que, según el dicho vulgar, «se pierden de vista», y ni con el catalago de mayor potencia y alcance hay quien les eche la visual encima.

Las unas «por defectos» y las otras «por excessos», que diría un técnico de los de birrete y borsal, pasan sudores y trasudores para sortear las dificultades propias de la lucha de la existencia en este aperreado y aporreado valle de lágrimas; y unas llegan con más ó menos bazarria á la meta, á la meta, que decía el gitano del cuento, y otras se estrellan, despampanan ó despanzan en «en meta» de la jornada, como los *chaffeurs* de marras en la carrera París-Madrid, ó los pobrecitos de Corremontalvo en la danza del puente ferroviario.

Las primeras, esto es, las gentes que pierden el órgano de la visión, ó sea los tuertos, ciegos, miopes del 3 y presbitos del 4 y, en general, los que no ven nada, ó *quipan* á medias, pero *palpan*, están de enhorabuena, porque gracias á la filantropía de un respetable y respetado señor, que no sabía qué hacer de sus millones, cuentan ya con un establecimiento á la altura de los mejores del extranjero para la curación de sus enfermedades y no es nada lo del ojo!

El nuevo instituto oftálmico, según dicen los periódicos, es de lo mejor en su clase y echa la pata, y ustedes perdonen el modo de señalar, ó si les parece mejor, la zancadilla á los muy notables de Hamburgo, Kiel, Berlin, Breslau, Wurzburg, Friburg, Ukecht; á los mejores de Norte América, ó sea yanquis; á los británicos, y en fin, á los del mundo entero, porque el nuestro *pone el mingo* en materia de aparatos, instrumental, comodidad, equidad y aseo.

En menos que se dice, y casi sin enterarse el paciente, hábiles operadores, le vacían el ojo á un cristiano y se lo vuelven á poner, limpio, fijo y esplendoroso como el lenguaje de los académicos inmortales, contando desde hoy los enfermos de la vista con una institución para sus dolencias, que para sí la quisieran los ciegos del extranjero para los días de fiesta.

Hay pues, que aplaudir el rasgo del millonario fundador de un filantrópico establecimiento, y señalarlo á la admiración de las generaciones presentes y futuras por orgullo de la patria española, que alguna compensación había de encontrar con estas iniciativas generosas á la interminable serie de errores, fracasos y tropezos coloniales que constituyen su mayor desconsuelo en la esfera de los desencantos públicos.

Es de lamentar que los ciegos de entendimiento, los tuertos de voluntad, los miopes de moflera, y, en suma, los que en la peregrinación política y parlamentaria y aun en el trato común y corriente no ven más allá de sus narices, carezcan de instintos analógicos ó parecidos para que *espabilasen* rápida y prontamente, y no se dejasen *torrear* por los que ven largo, y cortan, como se suele decir, el bacalao y aun un pelo en el aire; pero no está la suerte para quien la busca y deben aguantarse con la suya hasta que aparezca por ahí, ó surja como llovido del cielo un filántripo de reñones que diga: «Ea, se acabó; ya no hay más moques;» y á fuerza de crear escuelas de instrucción primaria y establecimientos de virtud popular disuelva el pelotón de los torpes, acabando *por omnia secula* con los analfabetos, que son en nuestro desdichado país los que menos ven, menos oyen y menos entienden.

## Abel Imart

### El proteccionismo en Inglaterra.

El Ministro de Colonias de la Gran Bretaña, Mr. Chamberlain, se ha declarado acérrimo partidario del proteccionismo, y trata de inculcar esa idea á sus conciudadanos.

La Gran Bretaña, que se ha hecho próspera, ha conseguido desenvolverse y ejercer una gran influencia en los mercados del mundo; merced al librecambio, ha de oponerse con todas sus energías á la reforma proyectada por mister Chamberlain.

Este, sin embargo, ha emprendido una campaña en favor de su proyecto, y aunque hasta el presente ha encontrado poco eco en el país, no obstante los partidarios del libre cambio, entre los que figuran cincuenta diputados liberales, van á emprender otra campaña para contrarrestar la influencia de Mr. Chamberlain.

Los librecambistas tratan de realizar una campaña idéntica á la que llevaron á cabo sus antepasados en 1836.

Las *Trates Unión* el nuevo partido obrero independiente; rechazan en absoluto los planes del Ministro de las Colonias, por juzgarlos en extremo perjudiciales para los obreros.

lítica le ha debido arrastrar á ese camino, que pudiera ser la causa de la decadencia industrial de su país.

Finalmente, una revista tan autorizada en materias financieras, mercantiles ó industriales, *The States* estudiando los proyectos de Mr. Chamberlain, se muestra disconforme y añade:

«En algunas comarcas la protección ha causado, ó á ella ha acompañado, al menos un gran desenvolvimiento de la industria, como en los Estados Unidos y en Alemania. En Francia el desarrollo no ha sido tan amplio como en las dos naciones antes citadas. Y en Rusia hay disparidad de criterio en cuanto á los efectos de la política imperante... Se sigue de esto que iguales causas no producen los mismos efectos, si por causas se toman las tarifas y que las causas reales de rápido aumento de prosperidad en Estados Unidos y Alemania, el estancamiento relativo de Francia y el desasosiego de la Rusia, deben atribuirse á otro motivo que á los derechos arancelarios... Método, industria, espíritu de empresa ó instrucción, conocimientos y hábil concurso científicos, son, en último extremo, las cualidades que hacen grande á un pueblo.»

«Un abaratamiento de los vinos coloniales, á expensas de los franceses, podrían por supuesto afectar al consumo de licores y cervezas, porque si los vinos coloniales fuesen excesivamente baratos, lo consumirían clases que ahora no lo consumen. Pero ¿será un hombre razonable que las personas acomodadas sustituirían los vinos franceses por los coloniales, á causa simplemente de la baratura de éstos? La baratura, altera las condiciones físicas del producto?»

«Los que creen en el Imperio y desean unir estrechamente todas sus partes deben pensar las consecuencias de la política que se trata de establecer y rechazar los proyectos de monseñor Chamberlain.»

## ¿QUÉ SE FRAGUA?

Ya está de regreso en París el presidente de la República francesa después de su breve excursión á Inglaterra acompañado de su fiel Ministro de Negocios extranjeros, que le sigue á todas partes.

La prensa internacional comenta y examina el viaje de Loubet á Londres, concediendo, como es natural, gran importancia á estas aproximaciones de las grandes potencias, que acaso envuelven más aparato escénico del que requiere su argumento continental.

La entrevista secreta de los dos Ministros de Estado, el inglés Lansdowne y el francés Delcassé trae revueltos á corresponsales y políticos, que procuran determinar su alcance y apreciar por ello el estado de la política internacional.

Se habla de triples y cuádruples alianzas, de rozamientos antiguos que desaparecen entre la foca y el oso, que se abrazan ahora con efusión por mediación de la república francesa; y en estas combinaciones se habla de Rusia, de Inglaterra, de Italia, hasta de Turquía; de quien no se habla para nada es de España.

Y sin embargo, después de la arrogante exhibición naval francesa en aguas de Cartagena, con motivo de la excursión marítima del Rey, los ingleses, para no ser menos envían una escuadra formidable al Mediterráneo compuesta de 41 buques, que llegará á Palma el 13 del actual.

Inglaterra no quiere que los españoles quedemos bajo la impresión de los acorazados, los cruceros y torpederos franceses y para *desengañar*, envía diez acorazados, once cruceros y veinte destroyers á las aguas balearas, y con toda esa flota, nada menos que cuatro almirantes, contando al generalísimo Compton Domville.

Entre tanto nuestros estadistas se entretienen en ponerse como el ojo de jerejil en el Parlamento, sin tratar de averiguar qué ha ido el Rey de Inglaterra á Lisboa y á Roma; cual es el objetivo de la visita de Loubet á Londres, y que es lo que se fragua en el Mediterráneo.

## El nuevo vapor "Brighton,"

En los astilleros de William Denny and Brothers, en Dumbarton, ha quedado listo para prestar servicio el nuevo vapor *Brighton* construido para la Compañía del Camino de hierro del Oeste y la de Londres á Brighton.

Es un buque de turbinas, destinado al servicio de pasaje en la línea de Dieppe á Newhaven, tiene 282 pies de eslora y 34 de manga. Sus tres turbinas ponen en movimiento cinco propulsores que le permiten alcanzar una marcha de 22 millas por hora á pesar de lo cual no experimenta el barco la menor vibración.

El *Brighton* comenzará uno de estos días á prestar su servicio en la indicada línea á las órdenes del Capitán Whitley.

## EL VIAJE DE LOUBET

(POR TELÉGRAFO)

Calais 9.

Contestando el Presidente Sr. Loubet á varias felicitaciones, expuso haber podido comprobar una vez más en Londres, que fuera de Francia se hace más justicia á la nación que la que se hace ella misma.

Trae impresiones altamente satisfactorias para su patriotismo, y se complace en proclamarlo muy alto.

Para terminar, expone su confianza de que los acuerdos pacíficos sustituirán cada vez más á las luchas y conflagraciones para el mayor bien de Francia y la humanidad.

Después se dirigió el Sr. Loubet á Saintpol á inaugurar el Sanatorio.

Paris 9.

El Presidente Sr. Loubet, ha regresado á esta población, siendo aclamado en la estación y durante todo el trayecto hasta el Elíseo. Ningún incidente.

Paris 10.

He aquí el texto del telegrama enviado por el

Rey Eduardo de Inglaterra en contestación al que le dirigió el Sr. Loubet.

«Las afectuosas palabras de nuestro despacho me han impresionado vivamente. Estamos encantados de vuestra visita y nuestro deseo más ardiente es, que la amistad cordialísima que une nuestros dos países sea eterna.—Eduardo.»

## MARINOS ILUSTRES

El jefe de Escuadra

### DON PEDRO AGAR Y BUSTILLO

EX-REGENTE DEL REINO

1764 á 1822

El sabio marino de quien vamos á trazar un corto boceto biográfico, fué un ilustre matemático y desempeñó como Ciscar el cargo de Regente al que fué elevado por sus reconocidos méritos.

Nació en Santa Fe de Bogotá por el año de 1764, y tuvo ingreso como Guardia-marina en el Departamento de Cádiz el 22 de Mayo de 1780.

Habiendo hecho sus estudios con mucho aprovechamiento, embarcó y prestó servicio en los primeros empleos de la carrera, en la Escuadra que mandaba D. Luis de Cordova y con ella estuvo en el bloqueo de Gibraltar, ataque de las baterías flotantes y en el combate naval contra la inglesa del almirante Howe en la desembocadura del Estrecho.

Desembarcado al hacerse la paz con Inglaterra, siguió el curso de estudios elementales con gran lucidez, y ya de Capitán de fragata fué en 1802 nombrado maestro de la Compañía de Guardias-marinas del Ferrol y en 1804 Director de las Academias de los tres Departamentos.

Con este empleo y destino se hallaba en la isla de León (San Fernando), cuando el 23 de Octubre de 1814 fué elegido por las Cortes del Reino miembro del Consejo de Regencia de España é Indias, de cuya presidencia se encargó desde luego por ausencia de los otros dos Regentes, que lo eran los Generales D. Joaquín Blake, del Ejército y D. Gabriel de Ciscar, de Marina.

En la biografía de este último hemos tratado de esta Regencia y de la de 1813, que también formaron Agar y Ciscar, y muchas debían ser las buenas prendas de Agar, cuando de sólo Capitán de fragata, que es categoría de Teniente coronel, fué elevado, por sólo su ilustración y talento, al alto cargo de la Regencia.

Durante la primera, le correspondió el ascenso á capitán de Navío en la promoción de 1811. Se resistió Agar á recibir ascenso alguno mientras fuera Regente y se le excluyó de la propuesta, pero enterado el Congreso Constituyente que ejercía la Soberanía, acordó se llevara á efecto lo propuesto por el Decreto general de la Armada, y se colocase al Sr. Agar en el lugar que le correspondía, mediando para ello comunicaciones muy honrosas.

En 22 de Enero de 1812 cesó en el cargo de Regente, volviendo á tomar posesión de él por acuerdo de las Cortes en 7 de Marzo de 1813 con el Cardenal Borbón, arzobispo de Toledo y con el general Ciscar.

Salió para Madrid con la Regencia el 19 de Diciembre y desempeñó su cargo hasta Mayo de 1814, en que á consecuencia del decreto dado por Fernando VII en Valencia, vino á Madrid el general D. Francisco Ramón de Eguía y prender á los Regentes Agar y Ciscar, que pasaron desde su alojamiento de Palacio á la cárcel de Corte con los diputados de más nombrada.

Como consecuencia de esta reacción violenta, fué destruido á Santiago de Galicia, donde estuvo vigilado por la policía hasta 1820 á pesar de los eminentes servicios que había prestado á la causa de la Independencia española.

Después del alzamiento de Riego en las Cabezas de San Juan, el 21 de Febrero del mismo año se pronunció la Coruña y se formó una junta provisional de Gobierno de Galicia, de la cual fué D. Pedro Agar el presidente, dándole mucha autoridad.

Vencedor el levantamiento y habiendo jurado el Rey Fernando VII, la Constitución de 1812, á D. Pedro Agar se le nombró Jefe político y Capitán General del Ejército y del Reino de Galicia; admitió ambos cargos por las circunstancias críticas en que lo nombraron; pero con respecto al segundo no quiso ejercerlo, puesto que sólo tenía el empleo de Capitán de navío, equivalente al de Coronel, y tenía que mandar á Brigadieres y aun á Generales. De aquí que el Gobierno de entonces lo ascendiera á Jefe de Escuadra sin pasar por el empleo de Brigadier.

Sobre este asunto mediaron varias comunicaciones oficiales que honran mucho á D. Pedro Agar.

Cesó en el año de 1821 en el mando del Gobierno de Galicia y se trasladó á Madrid para desempeñar el cargo de Consejero de Estado, para el que había sido nombrado, utilizándose en aquel alto cuerpo su mucha experiencia y sabiduría y en el ejercicio de estas elevadas funciones, falleció en Madrid el 2 de Octubre de 1822.

La personalidad del Sr. Agar, su trato, su conocimiento del mundo y de la sociedad debían ser tan grandes, que se impuso á pesar de su escasa categoría, á las verdaderas eminencias de su época, por su ilustración y por su talento, don que como viene de Dios, no reconoce jerarquías, y en este concepto se reconoce á este marino como una de las lumbreras más prestigiosas y el de más clara imaginación y sabiduría de los que hubo, con ser bastantes los que se distinguieron durante la época en que él vivió.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 9 de Julio de 1903.

LA SALUD DE LEÓN XIII

(DE LA AGENCIA FABRA) Continúa el alivio.

El boletín médico de las nueve y media de la mañana de hoy...

El proceso neumónico se halla en plena resolución en la parte del pulmón...

Las condiciones generales determinan que sigue el alivio.

Firmado: Laponi y Mazzoni.

Roma 9 (10 m.)

El Papa, que durmió algo durante la noche, dejó el lecho a las cinco y media...

Monsieur Mazzolini celebró misa en la habitación y dió comunión al enfermo.

Las funciones renales mejoran.

Se ha aplazado la anunciada consulta médica.

Entrevista con Rampolla

Roma 9.

A las diez de la mañana Su Santidad hizo llamar al cardenal Rampolla, que le habló extensamente de importantes asuntos...

Signe la gravedad

Roma 9 (6 t.)

El parte médico de las cinco de la tarde dice así:

Las condiciones generales del enfermo, presentándose muy deprimidas, hicieron necesaria la consulta...

El examen objetivo compró que el líquido pleúrico había aumentado de nuevo rápidamente.

Los movimientos del corazón son débiles, sin síntomas de lesiones valvulares.

El pulso, fácilmente comprensible, da 90 pulsaciones.

La respiración superficial y poco frecuente. La orina diluida.

El estado del Papa se considera grave. Firmado, Rosconi, Laponi y Mazzoni.

Nueva operación

Roma 9 (9,50 m.)

Se ha presentado de nuevo en la pleura de Su Santidad el líquido de que se le extrajeron 800 gramos anteaer.

Hubrá que extraerlo nuevamente.

Los sobrinos del Papa.

Roma 10.

«El estado de Su Santidad continúa siendo grave.

Después de la consulta celebrada ayer tarde por los doctores Laponi, Mazzoni y Rosconi, el Pontífice conversó durante cuarenta y cinco minutos con sus sobrinos Ricardo, Camilo y Ludovico Pecci...

Luego, el cardenal Rampolla celebró una detallada entrevista con todos los cardenales residentes en ésta.

La ansiedad en Roma es grandísima temiéndose de un momento a otro fatal desenlace.»

Roma 9.

El Osservatore romano, en edición especial, refiere la entrevista de esta mañana de León XIII con el cardenal Rampolla.

El Gobernador eclesiástico ha dado una circular mandando que todas las iglesias de Mallorca celebren rogativas por la salud del Papa.

Roma 9 (11 n.)

La noticia de la agravación del estado de Su Santidad, ha sido la causa de que miles de personas se congreguen esta noche en la plaza de San Pedro.

Los grupos comentan desfavorablemente el parte firmado por los médicos Laponi, Mazzoni y Rosconi.

Sin embargo, según referencias de personas que han hablado con los citados doctores no se cree que esta noche pueda ocurrir la catástrofe que se espera.

Antes de celebrarse la consulta médica, León XIII recibió la visita de sus sobrinos Camilo, Ludovico y Ricardo Pecci.

La entrevista que fué autorizada por los médicos, fué conmovedora.

El Papa abrazó a sus parientes.

Roma 9.

Convocados por Monseñor Rampolla se re-

unieron a primera hora de la noche los cardenales presentes en Roma. Monseñor Rampolla les dió cuenta del resultado de la consulta de los médicos.

Los reunidos cambiaron impresiones acerca del estado del Papa.—Fabra.

EL FARO DE SÁLVORA

Proyéctanse algunas reformas que son grandemente necesarias en el faro de la isla de Sálvora, para evitar á la navegación los frecuentes peligros que sufren en los bajos de Corrubado.

Para este objeto se pondrán de acuerdo el Servicio Central de Señales marítimas y la Jefatura de Obras públicas de esta provincia que propondrá las reformas que considere necesarias.

LADRONES DETENIDOS

Próximamente á la una de la madrugada la policía del distrito de la Latina, tuvo conocimiento de que en el piso cuarto, izquierda, de la casa número 14, de la plaza de la Cebada, habitación que desde hacía varios años, estaba preñada por el fugado, se había visto luz.

El delegado Sr. Visedo, acompañado por los inspectores Sres. Zamorano y Fernández, acudieron acto seguido al lugar indicado.

Estuvieron observando durante un rato, hasta que, en efecto, pudieron convencerse de la verdad de lo que se les había manifestado, puesto que vieron luz en el referido piso.

Los mencionados policías subieron á la habitación y llamaron varias veces sin resultado. Al fin, á las tres de la madrugada, una voz preguntó desde el interior quienes eran los que llamaban.

El delegado se dió á conocer y la puerta del cuarto se abrió.

En él se hallaban dos conocidos ladrones, apodados el Negro y el Moreno.

Todos los muebles de la habitación se hallaban en el mayor desorden, y los ladrones habían hecho ya varios bultos, con los que se disponían á salir con el botín.

Así hubiera sucedido seguramente, sin la imprevisión de no cerrar los postigos de los balcones.

Los audaces sujetos fueron conducidos á la delegación y desde allí al juzgado de guardia.

A las tres de la mañana los Sres. Visedo y Zamorano practicaban diligencias para capturar á un cómplice de los detenidos, el cual, según estos, debía esperarse en la calle.

El bandido Mamed Casanova.

Coruña 9.

Con el fin de evitar que, aguiñeados por la curiosidad, asistieran muchos espectadores á presenciar el traslado del castillo de San Antón del célebre bandolero Mamed Casanova, se adoptaron las precauciones convenientes y cuidóse de evitar que fuera conocida la hora de la traslación.

A las cuatro de la mañana se le despertó comunicándole la orden de traslación al penal de Santaña, donde ha de extinguir los veinte años de condena que le fué impuesta por agresión á la Guardia civil y heridas á un individuo de dicho Cuerpo.

Se enteró de la orden, lavóse y se vistió de negro.

Luego embarcó en la falúa de los carabineros de mar donde le aguardaban para escoltarle tres guardias de la benemérita al mando de un oficial.

Fué conducido al puentecillo del Pasaje, donde desembarcó, y siguiendo el camino de hierro hasta la próxima estación del Bugo, se le tuvo oculto entre el arbolado hasta que llegó el tren. Cuando subió á éste ya se habían aglomerado varios campesinos deseosos de ver al criminal famoso.

Entre los espectadores se hizo una colecta, entregándole algún dinero.

Como Mamed es bien parecido, amable y de hermosos ojos, no han faltado mujeres que derramasen unas lágrimas de piedad, ¡almas tiernas!

Es de advertir que el hombre se cartea con tres mujeres.

Supone que habrá de volver á Coruña para la vista de varias causas. En una de ellas le piden pena capital.

DESDE PALMA

La Escudra inglesa.

Palma 9.

El día 13 llegará á este puerto la Escudra inglesa del Mediterráneo, procedente

de la bahía Arancibay (Cerdeña), al mando del Almirante Copton Douville.

Compónese de diez acorazados de combate, once cruceros y veinte destroyers.

La tripulación consta de 15.000 hombres. Permanecerá en este puerto hasta el 18, en que saldrá para Gibraltar.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Escudra inglesa.

Palma 6.

El día 13 llegará á este puerto la Escudra inglesa del Mediterráneo procedente de la bahía de Arancibay (Cerdeña), al mando del Almirante Copton Douville.

Compónese de 10 acorazados de combate, 11 cruceros y 20 destroyers.

La tripulación consta de 15.000 hombres. Permanecerá en este puerto hasta el 18 en que saldrá para Gibraltar.

Venezuela y Yankilandia.

Washington 10.

Ha sido enviado á aguas de Venezuela un cañonero norteamericano con la orden de recabar de las autoridades venezolanas la libertad de los cinco buques americanos embargados por éstas.

El Ejército imperial en Tazza.

Orán 10.

Un telegrama de Mohamed Torres anuncia que las tropas del Sultán mandadas por el Ministro de la Guerra han entrado en Tazza.

Escudra americana.

Lisboa 10.

La Escudra americana de evoluciones se reunirá el sábado en Horta (Azores), donde permanecerá cuatro días, marchando después á Nueva York.

Como dicha Escudra anticipó su visita, se ha desistido de que el crucero portugués Adamastor, marche á hacerle los honores.

PUBLICACIONES

Para formar idea de la grandiosidad, del interés y del valor artístico que encierra el último número de La Ilustración Española y Americana, basta leer el índice de sus grabados, entre los que figuran numerosas fotografías de la catástrofe del Najerilla; retratos de la familia de los condes de Hervias, de Su Santidad León XIII, del nuevo Cardenal español Sr. Herrera, y de los señores Angulo y Reyes; notas gráficas de la capilla mortuoria de los reyes de Servia, y de la entrada de Pedro I en Belgrado, y reproducciones artísticas de tapices de la Real Casa y de residencias señoriales.

Información de Marina

A propuesta de la Intendencia general, ha sido nombrado Teniente de libros de la Ordenación de pagos del Departamento de Cádiz, al Comisario de Marina, D. Baldomero López, en relevo del de igual empleo D. José Arnao, que deberá ocupar su anterior destino de Interventor del Hospital de San Carlos; quedando el Contador de navío de primera clase, D. Francisco de P. Jiménez que actualmente lo desempeña, encargado únicamente de la Intervención de la Comisión liquidadora del Apostadero de la Habana, cuyo destino se considerará desde luego como de plantilla en sustitución del de Interventor de la Comisión de Londres, que ha sido suprimido.

A petición propia le ha sido concedida la separación del servicio al Médico segundo D. Antonio García Tapia.

Se ha autorizado á D. Pascual Martínez García para establecer un parque de ostricultura en la ría de Santaña.

Ha zarpado de Nápoles con rumbo á Liorra la corbeta española Nautilus, escuela de Guardias-marinas.

En vista de los hundimientos y desperfectos causados por las lluvias en el Ministerio de Marina, se ha dispuesto que los Ingenieros jefes, D. Salvador Páramo y don Cándido García practique un minucioso reconocimiento del edificio.

CUENTO

Los tres deberes.

—Os quejáis—me decía el buen anciano—y os lamentáis amargamente de que cada año transcurra para vos el tiempo de verano sin haberlo aprovechado para cosa útil, sin haber obtenido del mismo ningún beneficio físico ó moral y que, después de muchos años de obligada permanencia á orillas del mar, en las alturas ó en amenos valles, regresáis á vuestra capital por la Comemoración de los fieles difuntos, tan descorazonado y triste como antes de partir. La culpa está en vos, porque os olvidáis de cumplir los deberes de vacaciones. Cada edad y cada época tiene los suyos. Y el verano los tiene, y muy formales y muy explícitos. Son tres.

El primero consiste en «convertirse en niño».

Nadie puede ser hombre, verdadero hombre, más que á condición de que en ciertos tiempos se olvide de que lo es y sea niño voluntariamente. «Esto vir, esto puer».

Enrique de Bearn fué un gran rey porque en ciertas ocasiones supo ponerse á gatas y dejarse montar por los más pequeños y graciosos de sus súbditos. Y nada hay más fecundo en buenos resultados que esta segunda niñez voluntaria.

No me digáis que la cosa sea difícil, ni aun imposible, y que no puede convertirse en niño voluntariamente ó sea con el corazón y el rostro al mismo tiempo. Es agradable y llana la excursión retrospectiva al ayer-mañana que os propongo. Es la partida de placer más encantadora y menos cara y de la cual se trae siempre por recuerdo un ramillete olinado de exquisitos perfumes de impresiones.

Interrumpiré uno bruscamente á sí mismo, volver la espalda á lo porvenir y retroceder hasta el pasado; bajar hasta el primer peldaño la escalera en la cual estamos ya para tocar el último de arriba; esforzarse en volver á ser aquel ser débil y pequeño, lleno de ilusiones y conatos laudables, curioso, ingenuo y tierno, tal como fuimos en época asaz breve y que entonces ¡ay! nos parecía demasiado larga; es en verdad una delicia tan envidiable como fácil de proporcionar.

Aplicar á todas las cosas el gusto de una nueva afición y vestir las con el placer que la inteligencia comunica á la vivacidad que se despierta; abrir con asombro los ojos á las primeras verdades, como si no se hubiese palpado ninguna todavía; olvidar todo lo que se sabe, que es lo mismo como no saber nada; dilatar los nervios, desarrugar el entrecejo, echar fuera los cálculos de interés y los proyectos lucrativos para aumentar el capital ó adquirirlo, dar tregua á los odios y rencores, retrotraer afectos, despojar al hombre viejo de las ciudades y tenderse sobre los henos ó los pajares, libres de recelos y envidias, ¡no se consigue con un sencillo esfuerzo de la voluntad que trae el céntuplo de la recompensa para el pequeñísimo acto de humildad que todo ello requiere!

La mejor manera de rejuvenecerse totalmente es la de vivir en inmediato contacto con los niños. Es necesario amarlos, estudiarlos, ser sus discípulos, siendo á la vez sus maestros; descender hasta ellos, en lugar de pretender que ellos suban hasta nosotros; vivir con ellos y como ellos de todo y por nada; compartir sus juegos, hacerse partícipes de sus alegrías y pesares, correr con ellos, sentarse con ellos en el suelo y rodar por la hierba de los prados.

Es indispensable modificar nuestro paso largo, pesado y sin gracia, para acomodarlo á la medida de sus pasos pequeños é impacientes; debemos percibir el latido de sus corazones teniendo su mano entre las nuestras para proseguir el encanto de la ficción que nos dice que tenemos las de un hermano menor entre nosotros. Y si hacemos servir de collar sus brazos delicados y tiernos y recibimos sus besos sinceros, recordaremos con emoción la edad feliz en que prodigábamos sin hiel tan inocentes y puras caricias.

Jamás nadie sabe apreciar bastante las delicias de la romanía á Nuestra Señora de la Santa Infancia. Cada año concurro yo á ella con mayor fervor. En el exacto sentido de la palabra, comienzo allí de nuevo mi vida, me siento renacer con el contacto de esta juventud y me siento embellecido

por una virginidad momentánea y por una alma nueva.

Una sangre más viva circula por mis venas y se realiza el prodigio de la transfusión. Con mis pequeñuelos hago vida campestre, que no dura más, por desdicha, que el tiempo de las vacaciones. Con ellos corto ramas, hago flautas y silbatos de caña, pongo terrones de azúcar encima de la nariz del perro favorito, dejamos rebañar al gato con su lengua áspera el fondo del tazón en que tomamos la leche de la alquería, y abrazamos al jumentillo que nos sirve para nuestras excursiones.

Y vuelvo á leer los cuentos de hadas «Caperucita roja» y «Tom Puce» ó cualquier obra maestra de Smith ó Gulliver. Si acaso lueve, me mojo adrede para entrar con ellos á secarme en la cocina, en donde lucen las cacerolas de púrpura y oro.

Y por la noche, después de la cena, cuento con entusiasmo historietas de ladrones y aparecidos, y las tinieblas nos sorprenden en un lecho tan sencillo como apretado.

—Y ¿cuál es el segundo deber?

—Mirar fuera de sí y llevar vida exterior aunque ello parezca paradójico.

La obligación que tenemos casi todos de dedicar, consumiéndolas, las tres cuartas partes de nuestra existencia, entre la atmósfera letal de las ciudades, no nos permite, generalmente, dedicar muchas horas á la observación de la Naturaleza. Aprovechemos, pues, la ocasión que en el verano se nos ofrece.

La Naturaleza puede servir de remedio y de refugio. Nunca miente, ni engaña; oye todas las confidencias, quejas y lamentos del hombre, guarda nuestros secretos y seca nuestro llanto más aprisa aún que la lluvia y el rocío. La Naturaleza nos mece, apacigua, duerme y consuela. Ella desarrolla en nosotros y alimenta á su vez la facultad de admirar, la más regeneradora y sublime. Y mientras, el hombre admira, crea y espera, y es así dichoso. Porque admirar á la naturaleza equivale á amarla, pero amarla de un modo peculiar, con el más egoísta y más fácil de los amores, que es el que consiste en no dar nada y en recibirlo todo. Para los que la aman, la Naturaleza se entrega toda y sin hacerse pagar nada.

Ella suele proporcionar gratis á sus fervientes adoradores las más puras y extraordinarias felicidades estéticas, los más magníficos espectáculos y los conciertos más armoniosos. Ella nos colma, inunda y satura de belleza. Ella nos abre de par en par los bosques que son sus templos, las selvas que son sus catedrales, con sus naves, su transepto, sus altares de granito, tapices de musgo, sus ventanales de color azul de cielo á través de las ramas, y los órganos colosales del huracán y la tempestad en los ciclones y ventiscas.

La Naturaleza ofrece á nuestra vista las montañas, que son un «chossanna» permanente y un «eyceisor» siempre visible. Nos muestra los picos cubiertos de nieve en donde revolotean las águilas de la inspiración, y desarrolla ante nosotros los últimos límites del horizonte del mar y la saciedad de infinito que llena el pensamiento.

Todo en la Naturaleza es vivificante, maravilloso, pintoresco y suave: los cuadros animados de sus auroras y de sus ocasos, los peñascos que son sus estatuas, el panorama renovado sin cesar por las estaciones, el canto llano de los aquilones á través de los pinares, el murmullo de las fuentes, las pirámides y partenones de sus nubes, las ondas de oro de los trigos y el perfume de sus flores.

Acerquémonos más á ella. Nos lo proporcionará todo; lo grandioso y lo familiar, lo majestuoso y lo amable. Hojemos á cada instante el maravilloso atlas de siete colores á inclinémonos sobre sus diferentes mapas. Estudiemos el sol y el curso del agua, ó, mejor dicho, no lo estudiemos; contemplémosle, veámosle paseándonos gozosos en el pedazo de jardín que nos queda del Paraíso perdido, y sorprendémoslo maravillas en la vida oculta del insecto ó en el esfuerzo de la germinación del grano. Los niños vacíos y los niños llenos, la oruga y las mariposas, la estrella y el gusano de luz nos dirán cosas que no se hallan en ningún diccionario académico.

Aquí solamente, en este libro radiante de imágenes, en esta edición de lujo que nunca se agota y se reproduce siempre, están impresas las mejores de las frases con caracteres eternos.

La religiosa reconoció á Fargeolles, fijó en él una mirada dolorosa y supo dar á su semblante una expresión de caridad conmovedora, como si le dijera:

—Perdonad á los otros como yo os he perdonado.

Pero el oficial saludó fríamente y pasó.

Sin embargo no podía ignorar que sor Aglaé era Egle de Pierremont.

VI

LA TENENCIA

Cuando los marineros agrupados en la proa descubrieron á Fargeolles en el bote:

—¡Nos hemos abrasado! exclamó Gausard jurando; ved á Viento de Proa que regresa á bordo; ni el diablo ha querido su piel. Va á ser nuestro segundo; ¡guarda abajo! La angustia me hace subir ya á la garganta mi ración de vino.

Al mismo tiempo se arrancó la pipa de entre los dientes, la arrojó encolerizado sobre la cubierta y la pulverizó con el pie.

—¡Es asunto concluido! ¡estamos condenados! murmuraron algunas voces.

Apenas había resonado á bordo el silbido de honor, entró Fargeolles en la corbeta y se dirigió á la cámara del comandante, el cual hizo llamar inmediatamente á Julio Renaud.

Fargeolles se despidió de sus huéspedes con excesiva política, saludó á Antonina de la manera más amable que supo, dirigió algunas palabras encantadoras á madama de la Riziere, y dirigiéndose al alumno de la corbeta, le dijo imperiosamente:

—A bordo, caballero.

Papillón había tenido mucho cuidado en tomar la delantera á correr.

En el momento de ir á embarcarse en el bote que lo esperaba, encontróse Fargeolles frente á frente con sor Aglaé.

Después de la epidemia, había salido la joven de Santa María de Madagascar, donde sólo quedaron cuatro hermanas de la caridad, Sor Aglaé era una de las que regresaban á la comunidad central estable-

cida en las inmediaciones de Borbón.

La religiosa reconoció á Fargeolles, fijó en él una mirada dolorosa y supo dar á su semblante una expresión de caridad conmovedora, como si le dijera:

—Perdonad á los otros como yo os he perdonado.

Pero el oficial saludó fríamente y pasó.

Sin embargo no podía ignorar que sor Aglaé era Egle de Pierremont.

La religiosa reconoció á Fargeolles, fijó en él una mirada dolorosa y supo dar á su semblante una expresión de caridad conmovedora, como si le dijera:

—Perdonad á los otros como yo os he perdonado.

Pero el oficial saludó fríamente y pasó.

Sin embargo no podía ignorar que sor Aglaé era Egle de Pierremont.

La religiosa reconoció á Fargeolles, fijó en él una mirada dolorosa y supo dar á su semblante una expresión de caridad conmovedora, como si le dijera:

—Perdonad á los otros como yo os he perdonado.

Pero el oficial saludó fríamente y pasó.

Sin embargo no podía ignorar que sor Aglaé era Egle de Pierremont.

57 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIÓ Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

voz por temor de molestar al teniente. Cuando llegó la noche díjole al comandante: «Hacedme conducir á la duneta, y os ruego que mañana levantéis todos los castigos de la tripulación en memoria mía. Yo habría querido morir en medio de los mares y ser arrojado al agua; más puesto que es forzoso que me entienda, nada de nombre ni de grados sobre mi tumba; os lo ruego. Ninguna mención honrosa de mis servicios ni de mis cruces. Sólo quiero que se pongan estas palabras: «Aquí yace el teniente de la Severe: ¡De profundis!»»

Entonces me mandaron salir, y no sé nada más de lo que pasó.

La mañana siguiente, prosiguió el paje después de una breve pausa, desembarcaron el ataúd de Mr. Labranche, disparando dos cañonazos. El cuarto de la tripulación, armado y á las órdenes de Mr. Renaud, con el cura al frente y haciendo yo de acólito, el comandante, los oficiales

y muchos marineros sin armas lo acompañaban.

El maestro velero y sor Aglaé, al amortajar el cadáver, encontraron el cilicio. De esto era, pues, de lo que hablaba el cura la noche anterior al fallecimiento. La tripulación se ocupó de esto; también se habló de su última voluntad. «Ningún nombre, ningún honor sobre mi tumba.» Esto ocultaba algún gran misterio, y se cree que está consignado en el cuaderno dirigido á Mr. Fargeolles. ¿Sabrémos algún día la verdad? Yo no lo pregunto, aunque he llorado mucho la muerte de nuestro pobre teniente.

Apenas acababa Papillón su relato, cuando aparecieron Fargeolles y madama de la Riziere, á quienes Desbagues había referido detalladamente el fallecimiento de Mr. Labranche.

Madama de la Riziere, Fargeolles y Desbagues se reunieron á Mr. de la Riziere y su hija.

El alumno anunció que desde la Severe se había descubierto una embarcación, que se creía procedente de Francia, esta noticia distrajo á todos de la sombría y misteriosa historia del teniente.

Mr. de la Riziere, que, en su doble cualidad de administrador y colonio, se interesaba vivamente en las arribadas de buques, se apresuró á preguntar á Desbagues.

Antonina, que permanecía á un lado, dirigió algunas palabras á Papillón, el cual

creyó que debía hacer el elogio de su amo.

—La tripulación le ama y le respeta como á un buen oficial, dijo el paje. Pero Mr. Renaud está muy triste desde hace algún tiempo, el señor Gausard pretende que el alférez sólo piensa en vos.

La joven no esperaba en modo alguno una declaración de esta clase. Ruborizóse pues.

—¿He dicho alguna cosa mala? preguntó Papillón. No os enojéis, señorita, porque no he hecho otra cosa que repetir lo que dice la Gaceta de la Mecha.

—Llámanse Gaceta de la Mecha las conversaciones de los marineros alrededor de un barril que contiene una mecha siempre encendida, en la que encienden aquellos sus pipas, y es en cierto modo el fuego sagrado de á bordo.

—¡Caramba! añadió el paje; los marineros dicen que Mr. Renaud no podía haber hecho mejor elección.

—¡Basta! ¡basta! dijo Antonina, y sobre todo no repitas á Mr. Julio lo que acabas de decirme.

—Sin embargo, estoy seguro de que me preguntará por vos, pues sólo para adquirir noticias vuestras me ha mandado bajar á tierra.

Véase que Papillón no había desempeñado mal el galante mensaje de Julio Renaud, el cual se excusaba, por boca del paje, de no haber podido bajar á saludar á Antonina. Si la manera de que se valió el

paje coloreó con vivo pudor las mejillas de la joven, en sus labios, en cambio, vagaba una sonrisa.

Fargeolles estaba impaciente por entrar á desempeñar las funciones de teniente.

—Ser el segundo de la corbeta, el resorte principal del servicio; el guardian de la disciplina, el alma condenada de á bordo; tener la vigilancia absoluta de la tripulación, ser el jefe del Estado mayor, el intermediario del Comandante que le proteja y favorezca; poder vejar y torturar á su sabor sin peligro y con la ordenanza en la mano y por último, estar allí, siempre allí, para contrariar los menores daseos de Julio Renaud, eran para él otros tantos gozos incomparables.

CURIOSIDADES

Una hora trágica

Una mujer acaba de morir que había tenido en su existencia una hora trágica, que merece ser recordada. Se nombraba la condesa Karoly, cuñada del conde de Bathanyi, que fue uno de los ministros de Kossuth durante la guerra de la Independencia húngara.

Altas y bajas

El almanaque Gotha, en su edición especial dedicada a la nobleza alemana, hace notar que millares de criados, cocheros, mozos de café y obreros son reclutados en los Estados Unidos en el rango de la aristocracia germana.

Un capricho de Eduardo VII.

El rey de Inglaterra ha mandado reclutar una compañía de guardias de Corps con soldados elegidos de los regimientos indígenas de la India. Cada uno de estos soldados tendrá un asistente indio como su amo. Se alorarán en un espléndido cuartel, de construcción semejante a los de Bengala, todo estará en él dispuesto para que puedan consagrar su culto á Budah y para que nada echen de menos en la alimentación ni en los más pequeños detalles de su vida.

LA BOLSA

Table with financial data: FONDOS PÚBLICOS, COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY, BOLSIN. Includes columns for FONDOS PÚBLICOS and COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY.

DIARIO DE LA MARINA

Table with financial data: Precios de suscripción, EN MADRID. Includes columns for Precios de suscripción and EN MADRID.

PUNTOS DE VENTA

- List of points of sale: Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Espectáculos para mañana.

- List of entertainment events: Parish.—A las 9 de la noche.—Segunda presentación de los Briantinis, Achmed Ibrahim, Pelons Lionell, Flick Flock, Kielings, Emmanuel con su grupo de panteras y leones amestrados toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

franceses que se hallan en la costa gallega pescando con el bou.

Tocóle en suerte ahora ser víctima del atropello al vapor Abdón, de Vigo. Hallábase este buque á unas cinco millas al SO. de Finisterre, cuando de pronto apareció un vapor francés maniobrando con el bou en dirección al punto en que el Abdón había largado sus palangres.

Los marineros de Vigo hicieron á los franceses señales avisándole para que pudiesen primeramente á estribor y más tarde á babor, pero fué en vano.

El buque francés, sin hacer caso de los avisos, siguió adelante, arastrando con el bou los aparejos de los vigueses.

La indignación de éstos no es para descripta, pues claramente comprendieron que los franceses realizarían el desmán tan sólo por el placer de hacer daño, pues á ser de otro modo hubieran podido evitarlo sin esfuerzo alguno.

El vapor francés se llama Damier y tiene el folio 1.881. Las pérdidas sufridas por el Abdón consistieron en cinco palangres y 14 balizas, además del pescado que debía haber caído en los aparejos.

También pasaron por el Norte cinco vapores más del bou, pero éstos no causaron averías.

Raya en lo escandaloso el proceder de los marineros franceses en estas costas, que explotan como les place. Pase esto, cuando pescan fuera de aguas jurisdiccionales y mientras nuestras gentes de mar no logran ponerse en igualdad de condiciones para el trabajo, pero lo menos que puede exigirse es que respeten la propiedad ajena.

NOTICIAS

Plaza de Toros.—Pasado mañana domingo se verificará una gran novillada, lidiándose seis toros de pecho de tonta y cerrado de la acreditada ganadería de D. Esteban Hernández de Madrid, siendo los matadores los valientes diestros Manuel Mejía Bienvenida, Cástor Ibarra, Cocherito de Bilbao y Manuel Rodríguez, Manolete, nuevo en esta Plaza.

La corrida empezará á las cinco. Los toros podrán verse en los corrales de la Plaza pasado mañana domingo, de nueve á doce, presentando el billete para la corrida. Se expendrán localidades mañana sábado en el despacho de la calle de Sevilla.

Ayer fué encontrado en las inmediaciones del Canal el cadáver de un hombre pobremente vestido. Un facultativo de la Casa de Socorro lo reconoció y manifestó que la muerte debía de haber sido natural.

El juzgado se personó en el lugar indicado y ordenó la traslación del cadáver al Depósito judicial. El muerto no pudo ser identificado.

Un telegrama del gobernador de Alicante, recibido anoche en el ministerio de Gobernación, participa que ha terminado la huelga de obreros de los tranvías.

Ha regresado de París, Londres y New-York, donde ha estado estudiando los últimos adelantos del arte y confección de Sestería, el conocido industrial D. Felipe Juez.

Un guerrero del Fígur.—Es un bonito apunte del natural, gallardamente trazado por Carlos Vázquez y reproducido con exactitud y gusto en las magníficas planas poligráficas de Blanco y Negro, que en este número ofrece otros preciosos dibujos de García y Rodríguez, Francés, Andrade, Méndez Bringa, Mariano Foix, Estevan Atiza y Karikato, y magníficos cuentos y poesías de Emilia Pardo Bazán, Manuel del Palacio, Luis Bello, Cristóbal de Castro, etcétera, así como completísimas y curiosas informaciones de actualidad.

Cooperativa de la Prensa.—Teniendo en cuenta que gran número de asociados salen de Madrid durante el verano, y con el fin de que en ese tiempo puedan disfrutar de los beneficios que reporta esta Cooperativa, se pone en su conocimiento que todo pedido que hagan con destino al punto de verano, les será puesto en la estación de partida con embalaje gratis.

Único dentífico compuesto de vegetales de reconocida y probada eficacia antiséptica que la Ciencia es el Licor del Polo. Es el sólo dentífico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higienistas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como sanción soberana de sus poderosas virtudes aséptico-dentarias.

Dicen desde Londres, con referencia á noticias de Washington, que el Gobierno venezolano ha embargado cinco buques americanos cerca de Apurí.

Esta tarde se ha verificado la inauguración del Instituto Aftalmico, construído en la calle del General Arrando. Al acto ha asistido la Real Familia.

El Ayuntamiento de Valencia, interesándose por el progreso de la agricultura se relaciona, ha organizado una Exposición de cañones, cohetes y demás aparatos granfuegos. La Exposición se instalará en La Lonja, y acemá se harán excoerencias en el jardín del Real.

Este año, con motivo de las obras que van á emprenderse en la escalera principal, habitaciones bajas y otras dependencias del Real Palacio, no se concederán los acostumbrados permisos para visitar el Alcázar durante el verano.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

EN PALACIO

Ayer fué recibido por S. M. el Rey el Consejo directivo de la Asociación general para el estudio y defensa de los intereses de la clase obrera, que, como es sabido, sostiene los Círculos Católicos obreros de esta Corte.

Componían la Comisión los señores duque de Sotomayor, marqueses de Comillas y Pidal, reverendo padre Castro, duque de Ballén, conde de Argüello, barón de Ortega, marqueses de Hinojares, Socorro, Ibarra, Alquila y Casa-Torra, vizconde de Eza, y Sres. Rubio, Gil y Becerril, Sánchez de Toledo y Martín Alvarez.

El presidente, duque de Sotomayor, enteró á S. M. de los trabajos llevados á cabo por la Asociación en los ocho años que lleva de existencia, y puso en sus augustas manos una carpeta de piel con varios folletos publicados sobre proyectos de reformas sociales, Banco León XIII, Cajas populares de crédito, esta lista de las Corporaciones católico-obreras en España, comentario á las conclusiones del Congreso de Santiago, etc., etc.

S. M. conversó sobre estos temas con los señores de la Comisión y manifestó su interés por aliviar la suerte de las clases obreras, lo mismo agrícola que industrial, y les felicitó por sus tareas altamente benéficas.

La Comisión que salió muy agradecida á la afabilidad de S. M., visitó después á Su Majestad la Reina y á los Príncipes de Asturias, que le dispensaron cariñosísima acogida, elogiando también la obra de aquella Asociación.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) Movimiento marítimo. Colombia 10. Ha salido de este puerto para Singapore el vapor Alicante de la Compañía Transatlántica.

El General Weyler. Palma 10. Procedente de Valencia ha llegado á esta población el general Weyler, á quien esperaban el capitán general, alcalde de la población y políticos caracterizados.

El martes saldrá para Francia, á fin de presenciar las maniobras militares. Viajeros regios. Lisboa 10.

Han regresado de Setubal el Rey D. Carlos y el Infante D. Alfonso. Fallecimiento de la Princesa del Drago. Roma 10.

Ha fallecido hoy en esta capital la Princesa del Drago, dona María de los Milagros Muñoz y Borbón, hija del segundo matrimonio de la Reina que fué de España dona María Cristina de Borbón.

Contaba sesenta y ocho años de edad. La salud del Papa. Roma 10.

La Voce della Verità dice que los doctores Mazzoni y Lapponi practicaron anoche á Su Santidad una nueva toracentesis, extrayéndole considerable cantidad de líquido. A las cuatro de la madrugada el Papa descansaba con bastante tranquilidad.

El Boletín médico de las diez y media de la mañana dice así: «El augusto enfermo pasó la primera parte de la noche con alguna tranquilidad; después se acentuó la dificultad respiratoria, el malestar y la opresión.

El pulso, muy débil, sólo daba 92 pulsaciones. Carecía de fiebre, la orina era poco frecuente y habiéndose comprobado el derrame endopleurico, se procedió en el acto á la toracentesis. El doctor Mazzoni realizó la operación extrayendo unos mil gramos de serosidad sanguinolenta.

El Papa soportó muy bien esta segunda operación, mediante la cual mejoraron en el acto la respiración y la fuerza del corazón. Firmado Rossoni y Lapponi.

DESDE FERROL

Llegada de la Escuadra. Julio 7. En la descubierta de hoy no pudo avistar el semáforo la proximidad de la Escuadra á puerto, por efecto de la densa niebla.

Cuando ya casi se hallaba abocando el puerto á tres millas fué cuando la divisó. Entraron á las ocho de la mañana, por orden correlativo y guardando exactas distancias, los cruceros Carlos V, Cardenal Cisneros y el acorazado Pelayo.

Los muchos curiosos que contemplaron la entrada no pudieron menos de admirar la precisión de las maniobras. El Carlos saludó á la insignia del Capitán general arbolada en el Vitoria. Contestó este buque.

Arbola el Carlos la insignia del general de la Escuadra. Manda ésta el contralmirante D. Juan Bautista Viniestra.

El destructor Audaz, se destacó de la Escuadra en Cádiz para hacer agua y carbón y vendrá á este puerto dentro de pocos días. El viaje hecho desde Cartagena en formación de Escuadra fué completamente feliz y sin que ocurriera la menor novedad.

Zarparon de aquel puerto á las siete de la mañana del día 2. Inviertieron, pues, en la travesía cuatro días. Saludamos á las dotaciones, que en su mayoría son de Ferrol y hallan entre nosotros corazones que les esperaban con avidez.

A las diez de la mañana estuvieron á visitar al Capitán general del Departamento el General Viniestra y el jefe de Estado Mayor Sr. Eulate.

Los franceses y el "bou".

Nuevos atropellos.—Justas quejas. De Vigo llegan acerbas quejas de los pescadores de aquel puerto contra los vapores

CONGRESO

Sesión del 10 de Julio.

Empieza la sesión en la mayor soledad y desanimación. Preside el Sr. Villaverde. En el banco del Gobierno los Sres. Silvela, Toca, Dato, San Pedro y Vadillo.

El Ministro de Hacienda niega que el señor marqués del Vadillo hubiese pedido aumentos algunos en los créditos de su departamento para atenciones de ferrocarriles. Defiéndese de los cargos que se le han hecho de oponer obstáculos para el desarrollo de las obras públicas. Cúlpese de ello al estado de nuestra Hacienda, que no permite hacer otra cosa.

El Ministro de Agricultura confirma que pidió aumentos para las inspecciones de ferrocarriles y no se le concedieron. El Ministro de Marina contesta á las preguntas formuladas en sesiones anteriores por el Sr. Vega Seoane, afirmando en lo que afecta á la pesca del bou, que la zona donde la pesca está prohibida es á seis millas de la costa.

El Sr. Vega Seoane estima que los buques de vapor que pescan en las zonas citadas, alcanzan á 15 millas y anuncia una interpelación acerca de este extremo.

El Ministro de Marina dice que la acepta para que se explique en el día que señale la Presidencia de la Cámara.

El Sr. Vincenti hace notar la importancia que entraña este asunto para los pescadores gallegos, en virtud de los aparejos que para la pesca emplean los barcos franceses. Pide que de común acuerdo los Ministros de Marina, Hacienda y Estado pongan remedio á tal estado de cosas.

El Ministro de Marina sostiene que en lo que á su departamento afecta se tomarán todas las medidas de vigilancia compatibles con nuestros medios.

El Ministro de Hacienda tiene ya pensada una reforma del Arancel en el asunto de la pesca por cuanto corresponde al pago de derechos, pero es difícil complacer al Sr. Vincenti en lo relativo á un convenio internacional, principalmente por lo despaqueo que suelen llevarse á cabo esta clase de negociaciones.

Por ahora tenemos que estar sujetos á la legislación vigente, tratando de evitar toda clase de conflictos. Léese una proposición de ley, solicitando que el Congreso declare que el Gobierno está obligado á cumplir la ley de 1896, sobre obras públicas en Madrid.

El Sr. Aguilera apoya dicha proposición pidiendo que se hagan obras públicas en Madrid, atendiendo al saneamiento é higiene de la capital de España y protegiendo el plan de reformas que tiene acordado su Ayuntamiento.

Califica de vergüenza que no se hayan derribado los cuarteles del Rosario y San Gil, cuyo estado ruinoso es un constante peligro, y cuyo aspecto no puede ser más miserable, impropio de alojar las fuerzas del Ejército, pues carecen de todas las condiciones más necesarias para ello y son focos malsanos.

Hasta ahora nada se ha hecho en este asunto. Examina después las condiciones higiénicas de Madrid, y hablando de la guarnición, dice que debe tenerse en cuenta que alcanzan las fuerzas del Ejército aquí una cifra elevada, y tributan á la muerte con un 30 por 100 por las malas condiciones de su alojamiento.

INFORMACION POLÍTICA

Despacho con el Rey. Los Ministros de Instrucción Pública y de Agricultura que esta mañana despacharon con el Rey, llevaron á la firma de S. M. los siguientes decretos:

Autorizando la presentación á las Cortes de un proyecto de ley declarando oficial la fiesta del arbol. Modificando un artículo del Reglamento de 4 de Enero de 1900, referente á las Escuelas Industriales.

Determinando la forma en que deben cubrirse las vacantes de archiveros y bibliotecarios de Ayuntamientos y Diputaciones. Varios decretos relativos al personal de Ingenieros de Caminos.

Lo que dice Silvela. El Sr. Presidente del Consejo ha repetido hoy que son infundados los rumores que circulaban acerca del planteamiento de la crisis, y sobre objeto sin duda de hacer más inverosímiles esos rumores, ha declarado que entre él y el Sr. Villaverde, existe la mejor armonía posible.

Respecto á la posibilidad de que llegara á constituirse un ministerio de concentración presidido por el Sr. Azeárraga, idea que indica un periódico de la mañana, dijo el Sr. Silvela que es un verdadero absurdo pensar en semejante solución.

Ha dicho también el Jefe del Gobierno que si el Papa llegase á fallecer, las Cortes suspenderían un día la sesión en señal de duelo.

El puerto de Motril. La Comisión granadina que se encuentra en esta corte, gestionando la construcción del puerto de Motril, ha sido recibida hoy por S. M. el Rey á quien han rogado que interese al Gobierno la realización de aquel proyecto que tanto habría de beneficiar á toda la provincia de Granada.

S. M. ha ofrecido recomendar el proyecto con todo interés al Gobierno, y anunció á los comisionados que probablemente en el viaje que se propone hacer en el próximo Otoño á varias provincias de Andalucía, visitará también la de Granada.

La Comisión ha quedado muy satisfecha de la cariñosa acogida que S. M. la ha dispensado.

En las Cámaras. Si no fuera porque la esperanza de que se planteará la crisis una vez aprobado el Mensaje, retiene en Madrid á muchos diputados y senadores, las Cámaras, en la tarde de hoy, se hubieran visto poco menos que desiertas.

Las sesiones han ofrecido escaso interés. En el Congreso los Sres. Vega, Seoane y Vincenti, pidieron á primera hora al Gobierno que resolviera el conflicto de la pesca en Galicia, y después de algunas preguntas y ruegos de menor interés, reanudóse la discusión del Mensaje, consumiendo el tercer turno en contra del dictamen el Sr. Gil Robles, á quien ha contestado brevemente porque su discurso no merecía más, el señor Maldonado, de la Comisión.

Hablará después de que ambos señores rectificaran, y si queda tiempo, el Sr. Castellanos.

En los pasillos y salón de conferencias continúan los comentarios acerca de la difícil situación del Gobierno, afirmándose la creencia de que el Sr. Silvela reorganizará el Ministerio tan pronto como se suspendan las sesiones.

Si acertamos á conaturalizarnos con el arbusto y la piedrecilla, sugestionar la llanura y rde y entablar amistad con la rama libre, ciertamente iremos en el campo de la ciencia de la vida más lejos que los doctores.

Descubriremos el pensamiento íntimo de cada árbol, los gustos y humor peculiar de todos ellos, la estética romántica del sauce, la severidad del abeto, el espíritu cáustico de la haya, la robustez elegante del roble, la majestad del león de la encina y la severidad admirable del álamo que bordea ó circunda los caminos.

Nos embriagaremos con los rumores todos de la Naturaleza y también con sus innumerables silencios, de mil diversos matices y gradaciones, pues hay silencio propio de las praderas y silencio del océano, silencio de los valles y de las alturas, del día, de la tarde y de la noche, de la aurora y del ocaso, y hasta el silencio embelesador de las noches de vía láctea.

Leeremos la quiromancia de la hoja, sorprenderemos el diálogo furtivo de la abeja y del pájaro, tomaremos lecciones de previsión de la hormiga y encajos con la astuta araña. Acompañaremos con la mente el vuelo del halcón, veneraremos la paciencia del buey y bendeciremos sin restricciones á la rosa, hasta en los dardos punzantes de sus espinas.

Con ternura y gratitud observaremos de paso que la Naturaleza tiene una belleza tan deslumbradora y contagiosa, que ella ennoblece y hermosa todo cuanto se le acerca, y que las dos actitudes más gallardas son las del Sembrador y la del Segador, que son imagen cabal de la Vida y la Muerte.

—Y ¿cual es el tercer deber?—preguntó á mi vez.

—«Mirar dentro de sí mismo» ó sea llevar también vida interior.

El año en realidad acaba con el verano. Nos toca, pues, recapitular seriamente los hechos del año que fenecé. Debemos hacer un balance moral de pérdidas y ganancias y hasta del lucro mal adquirido. Y es un absurdo que nadie se precocupe de echar cuentas con su espíritu y corazón y de comparar el Debe y el Haber de las alegrías y los pesares.

¿Por qué cometemos tal omisión? ¿No es necesario, acaso, poner frente á frente todo el bien que no hemos hecho, todo el mal que, por desgracia, hicimos?

¿No hay que investigar el por qué de nuestros arrepentimientos pasados y el por qué de nuestros remordimientos presentes? ¿No hemos de examinar nuestras impresiones, recuerdos, dudas y desengaños? ¿Qué viajero ó navegante no se dedica á examinar una vez por lo menos en su camino el estado material de su embarcación ó los recursos con que cuenta para proseguir la ruta? ¿Quién no inquiera si la aguja de la brújula marca con exactitud el Norte, ó si, desviada por pasiones ó prejuicios, nos hace perder tiempo y nos desvía de la senda que nos habíamos trazado?

Conviene mirar si el metal puro de la campanilla de aviso, que es la conciencia, suena claro y limpio todavía. Y todo esto constituye un verdadero viaje en rededor de nuestra alcoba.

Enrique Lavedán.

DESDE BARCELONA

Calculéase que en el radio de la capital circulan hoy unos dos mil carros. Algunos de ellos trasportan balas de algodón de las fábricas y almacenes.

En el Paseo de San Juan han sido detenidos dos albaniles acusados de ejercer coacciones. Se les ha ocupado á cada uno una pistola de grueso calibre, un cuchillo y bastantes municiones.

También ha sido detenido un huelguista carretero que intentó agredir á un esquirol. Se le ocupó una pistola.

En Puerta Nueva han sido igualmente detenidos por coacciones varios huelguistas carboneros, ocupándoseles un revólver.

Las huelgas continúan en el mismo estado. En los muelles del carbón trabajan 1.065 esquirols con unos 300 carros. Espérase que esta tarde aumentarán ambas cifras.

En las estaciones trabajan bastantes carros. En algunas tabernas y establecimientos similares la pollefa ha verificado cacheos, recogiendo muchas armas, blancas y de fuego.

La tranquilidad material continúa siendo completa.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 10 de Julio.

Abrese la sesión á las tres y media presidida por el Sr. Azcárraga. En el banco azul el Ministro de Instrucción pública.

Aprobábase el acta de la sesión de ayer. El Sr. Pulido dirige al Gobierno varios ruegos referentes á algunos Municipios de la provincia de Cádiz, que carecen hasta de asistencia médica y por de contado que de escuelas y de medios de comunicación.

Ruego al Gobierno que procure poner término á tan lamentable estado de cosas. Ocupábase también de las deficiencias que se observan en la Universidad de Salamanca, y que como es natural hacen que se resentia lamentablemente la enseñanza que se da en aquel Centro.

El ministro de Instrucción pública, contesta manifestando que el Gobierno por sí solo no puede atender á todas las necesidades del país, pero por lo que se refiere á la Universidad de Salamanca dice que no es cierto que se encuentre en el estado de abandono que supone el señor Pulido.

El conde de la Encina interviene en el debate lamentándose también de que la enseñanza no alcance de los Gobiernos toda la atención que merece.

El marqués de Camps dirige varios ruegos de escaso interés al Ministro de Hacienda, quien contesta razonando extensa y latamente sus manifestaciones.

La Cámara está muy desanimada. En los escasos sólo hay ocho ó diez Senadores, y como los asuntos que figuran en el orden del día carecen de interés, abandonamos la tribuna.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

## FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de acorcs, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Eynstord,

# LA CONSTRUCTORA

## ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

# LA FORTUNA

Chocolates selectos. — Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7, Madrid.

## SERVICIOS DE LA

# COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Retajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carreras, 39, principal, Madrid.



### El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones lanilla novedad desde 8 pesetas
dril 6
Americanas color 4,50
alpaca negra 7
Trajos lanilla novedad 20
Pardesú esmerada confección 30

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

PAPETERIA y Objetos de escritorio de Eugenio Alonso. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERMIERE CASA G. OLIVERA (Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

## Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

## Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

### “EL INFANTE”

26, PRECIADOS, 26 Que presenta 20.000 preciosos En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 á 10; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqué, alpacas, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS “EL INFANTE” 26, PRECIADOS, 26.

# MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

# PASTILLAS BONALD

## CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

## TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codena y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codena, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas. Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero. Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

# ASTILLEROS DEL NERVIÓN

## BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

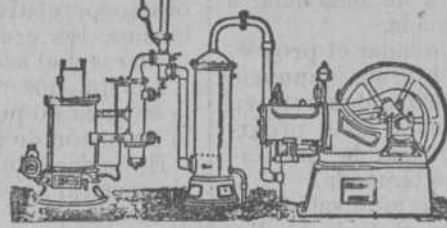
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

## PRESUPUESTOS GRATIS

### Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.



Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA? Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos, paredes, puertas, etc., etc. Después de los Baños de Comedores, Salones, es más conveniente que la madera ó el linoleum, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen de él el preferido para el decorado de los locales.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo. 22, Arrenal, 22. Teléfono, 261.

# ELECTRICIDAD

## Fonógrafos y ZONOFONOS

# UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á UREÑA SE HAGEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

# ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900) COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR

## JAVIER DE SALAS

Teniente de navío. PRECIO: 10 pesetas. Los pedidos á la Administración de este periódico.

# A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro. Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

# IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

## LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## CHOCOLATES FINOS CAFES AROMATICOS

# VENANCIO VÁZQUEZ

DESPECHO, CUATRO CALLES