

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.720.

Redacción y Administración

Madrid 1.º de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

La primera víctima.

Reflexión en la infuenda labor del actual Gobierno la inconsistencia de carácter de su jefe el Sr. Silvela, que carece de condiciones para imprimirle un rumbo fijo y seguro en su objetivo. Sólo así se explican las incertidumbres y las vacilaciones que observamos en todas las decisiones ministeriales y la vaguedad de conceptos con que se expresan, a fin sin duda de evitar manifestaciones concretas, que no encajan en el modo de ser de quien falta de convicciones, tampoco está sobrado de energías para poder sacar adelante las de los Ministros que, bajo su dirección, gobiernan al país.

De modo claro se ve esto en las vicisitudes del proyecto de Escuadra presentado por Sánchez de Toca y patrocinado por Maura, proyecto que parece se sale del sistema de vaguedades a que tan aficionado es Silvela, pues, mejor ó peor, pero de modo categórico, se resuelve en él la construcción de una Escuadra con arreglo á un programa definido de fuerzas navales, y se calculan los recursos y medios para ejecutar la obra, exponiendo el modo de arbitrar aquéllos y solventarlos en un número determinado de presupuestos.

Conocida por Silvela la actitud hostil de Villaverde y alguna parte de la mayoría parlamentaria del Congreso respecto á poder por obra inmediatamente la ejecución de dicho plan, pero al mismo tiempo apremiado por los ministros de la Gobernación y de Marina, el presidente del Consejo, sin carácter para tomar una decisiva determinación é imponerla, apela al recurso siempre fustoso de querer contentar á todos, que es el más seguro para no agradar á nadie.

Y unas veces se hace eco del ex-Ministro de Hacienda, hoy Presidente del Congreso, dándole la razón y tachando de impacientes á los Consejeros, que quieren á toda costa sacar adelante el proyecto de Escuadra, y otras, por el contrario, aparece decidido sostenedor de las pretensiones de los últimos, expresando conformidad con los planes, como sucedió con la última reunión de los Ministros.

Y así ocurre, que apenas concebidas ilusiones de éxito por los partidarios de la inmediata solución del problema de la defensa marítima de España, á consecuencia de lo tratado en el último Consejo, arroja sobre ellas un jarro de agua fría la *Época*, órgano oficial del jefe del Gobierno, ante de las veinticuatro horas celebradas aquél, diciendo que no se presta á *improvisaciones*, ni basta su estudio técnico, sino que requiere *cierta elaboración de la opinión pública* para que una empresa sea viable, y que hay antes que *convencer al país* de la necesidad de gastar en Escuadra.

Tal situación es á todas luces insostenible é intolerable, pues mientras tanto la marina se deshace y se cae á pedruzcos, no hallándose ya en condiciones de contarse con que se deje á salvo el amor del respeto del ministro permitiéndole la lectura de su proyecto, á sabiendas de que no se ha de discutir este año ni en el otoño ni en el invierno, ni en ninguna otra sesión del próximo, pues para entonces, y por el camino que llevan las cosas, Dios sólo sabe lo que puede haber ocurrido; siendo lo más presumible que Silvela haya dejado de ser jefe del Gobierno y Sánchez de Toca ministro de Marina.

El triste estado en que se hallan todos los servicios de la Marina no admite espera, pues ó se consolidan ó se derrumban en una vez; y á la vista se ha presentado un manifiesto con lo que está ocurriendo en el Arsenal de la Carraca, donde ha habido necesidad de despedir en masa 1.500 obreros por falta de labor en que emplearlos; y de continuar así, lo mismo sucederá más ó menos pronto en los demás arsenales.

Los barcos desarmen en su mayor parte el día de hoy, quedando en segunda situación con dotaciones reducidas en las arsenales de los arsenales, precisamente en la época del año más propicia para las prácticas de adiestramiento, que todas las naciones marítimas aprovechan con ese objeto; dígasenos si es posible que así pueda existir de modo eficiente la defensa marítima, y si vale la pena sostener estado tal de cosas, gastando inútilmente el dinero.

Ignoramos si el Ministro de Marina que tanto ha gallardeado y abusado del ofrecimiento de hacer Escuadra y el Sr. Maura que ha soldado tantas prendas en ese sentido, según confesión propia, se averdán á *fariseo* de aceptar la presentación del proyecto para discutir *ad kalendas grecas*.

Ya lo veremos. Y según se conduzcan así será nuestro juicio.

Pero nuestra impresión, no lo ocultamos, son bien pesimistas.

La primera víctima es el Arsenal de la Carraca. Tras él sucumbirán los demás y la Marina entera.

Abordaje.

El domingo, en el mar del Norte, á 25 millas de Dunkerke, se abordaron el yacht americano *Olowana* y el vapor noruego *Dobrogen*. Ambos buques sufrieron daños de poca consideración.

Tan pronto como el Emperador de Alemania tuvo noticia de este accidente, ofreció el Arsenal de Kiel para reparar sus averías.

La Escuadra americana en Kiel.

La Escuadra americana mandada por el Contralmirante Cotton, está siendo en Kiel el objeto de grandes festejos, habiendo sido sus buques visitados por el Emperador Guillermo, quien ha demostrado, según la opinión de los marinos americanos, conocimientos navales más propios de un marino que no de un hombre que sólo por accidente puede ocuparse de la materia.

No hay duda que esta visita ha de contribuir á estrechar las relaciones entre ambos países y hacer desaparecer muchos recelos.

El canal de Panamá.

Parece acentuarse la oposición en el Congreso de Colombia á ratificar el tratado del canal de Panamá, por encontrar onerosas ciertas condiciones que implicarían el dominio de aquel paso por los Estados Unidos.

En este país hay alguna irritación con tal motivo, y los partidarios é interesados en que el canal se abra por Nicaragua, hacen todo lo posible por azizañar la cuestión.

La copa de América.

Los que han presenciado en los Estados Unidos las pruebas del yate disputador *Shamrock III*, están conformes en decir que es mucho más ligero que el *Shamrock I*, y que la disputa de la copa, este año será la más reñida desde que se instituyeron estas regatas.

POLÍTICA

LO QUE INTERESA

Como anillo al dedo le ha venido al Gobierno la catástrofe de Torre Montalvo, en tales términos, que sobre el inmenso montón de herrajes, maderas, vísceras humanas en plena descomposición y desgarrar, se establece en los actuales momentos la base ó el cimiento más firme de la existencia ministerial.

Sin ese terrible accidente ferroviario, á estas horas el Gobierno estaría bajo la pesadumbre inmensa de las inactivas parlamentarias, y el debate sobre contestación al Mensaje habría sido una especie de nutrido fuego de tiro rápido en que los consejeros responsables habrían, quizás, quedado fuera de combate.

Pero no hay que lamentar ninguna desventura política. El Gobierno sigue en pie; los conflictos del orden político muy atenuados, y los desdichados pasajeros de Torre Montalvo en el fondo del barranco, esperando á que acaben de entenderse el Gobierno y las oposiciones para ser enterados.

Acaso el malestar interior que en el seno del Gobierno evidencian las manifestaciones de sus amigos íntimos, determinará una hecatombe política en plazo no lejano, una especie de ruptura de puente entre los elementos que colaboran tan desdichadamente á la obra del partido gobernante, pero mientras tanto, un día es un día, y quien dice día, dice nómina, que es lo importante y lo que hay que devengar y cobrar.

Parece que el disgusto crece entre esos elementos ministeriales ante la persuasión de que no todos disfrutan de las ventajas, ó sea de las gangas del poder, porque resulta que unos fuman y otros escupan; unos miran y otros palpan; y lo que se quiere es que todos gocen de lo que es de la familia.

Buena es la moralidad administrativa y la rectitud política, pero también es bueno que á todos alcance la gracia del Señor, que para el caso presente es el usufructo y dominio de la vaca ministerial.

Los que blasonan de conocer las interioridades de la situación, afirman que habrá crisis no tardando mucho, tanto para solucionar diversos problemas interiores, como para que alternen en el presupuesto todos los factores que constituyen el partido; y si eso se sostiene y lleva adelante, tal vez se confirme en cuanto se pase la esponja sobre la catástrofe de Torre Montalvo, que ya *fiende*.

El reparto de Marruecos.

Son muy interesantes las declaraciones que acerca del reparto de Marruecos ha hecho en una *entrevista* periodística el diputado por París Mr. Charles Benoist.

Dice que respecto á la cuestión de Marruecos tiene informaciones de personajes que le permiten creer que M. Delcassé ha establecido por dos veces negociaciones con Londres para repartirse el Imperio de Marruecos de acuerdo con España.

Agrega que quizá se pensó en que este reparto fuera análogo al que en 1890 hicieron Austria y Rusia de los Balcanes, comprometiéndose los contratantes á mantener el *statu quo*, teniendo cada uno una zona, donde, caso de surgir disturbios, operaría cada potencia según quisiera.

La caída de Sagasta impidió, según Benoist, que este convenio se firmara, pero cree que Silvela, que es un espíritu despierto, y ha publicado artículos relacionados con la cuestión de Marruecos, no sería obstáculo a la realización del indicado proyecto.

Benoist añade que por dos veces ha sido tanteada la opinión del Gabinete de Londres, y que éste ha evitado las negociaciones, siendo imposible creer que lo haya hecho por desinterés, puesto que tenía en Marruecos agentes como Maclean, el corresponsal del *Times*.

Creo más bien que si Inglaterra se ha mostrado sorda, habrá sido porque le haya parecido pequeño el pedazo que en el reparto de Marruecos la ofreceran España y Francia.

DISTINTIVOS

El fajín provincial.

La Excm. Diputación provincial de Madrid ha adoptado el acuerdo, por todo extremo interesante, de que sus respetables miembros usen fajines, que se adquirirán, naturalmente con los fondos provinciales, pues no tendría ninguna gracia que los interesados tuviesen pobrecillos que costearse tan importantes distintivos.

Parece mentira que hayamos podido vivir tanto tiempo sin remediar deficiencia de tal calibre, al lado de la cual son tortas y pan pintado las que á diario denuncian los periódicos relativos al abandono en que se encuentran los servicios provinciales, y que son tales y tantos, que se necesitaría un libro tan gordo como el Anuario de las 400.000 señas para referirlos.

Pero esto, después de todo, importa poco ante la feliz circunstancia de que los simpáticos representantes de la provincia puedan plantarse cada y cuando se les antoje el indicado fajín, en sí análogo al por donde, según el inmortal autor del *Quijote*, le reventaba al insigne manchego el gozo y el contento por verse ya armado caballero, cuando tieso como un ajo, salta sobre Rocinante de aquel encantado castillo, y en que tuvieron cumplida satisfacción todas sus ilusiones de la Caballería andante.

Con el fajín en los ijares, los nobles diputados de la provincia están más en carácter, y mostrándolo á la plebe como signo de autoridad y celo en el cumplimiento de sus sacrosantos deberes, podrán dormir tranquilos en la confianza de que, si no por sus altos hechos, á lo menos por el chirimbolo ese, serán inmediatamente conocidos de la *turba multa*.

Junto á la noticia de esta resolución tan trascendental, traen los periódicos la menos grata de que en los mismos instantes de aprobación del dictamen del fajín, mordían el polvo, en las cercanías de Pinto, ó sea dentro de la jurisdicción provincial de los fajinados, dos miserables prisioneros, conducidos al presidio de Ocaña, muertos de asfixia por el fuerte calor reinante.

Será inhumano y todo lo que se quiera el sistema de conducir á pie y atados codo con codo á los penados, en estos días del calor en las terribles horas en que el sol, como fuego del cielo, cae á plomo sobre este triste valle de lágrimas; pero eso y los gatuperios de las contratas para suministro de zapatos de cartón para los asilados en el Hospicio, ó el atraso de pago á las nodrizas de la maternidad oficial, son cosas de poca monta y de las que *caen por fuera*.

El fajín en cambio es de las que *caen por dentro*, de la previsión humana y no sería justo que hoy, cuando hasta los barrenderos de la villa usan el distintivo propio y adecuado de su importante misión de tener el suyo los celosos padres de la provincia.

Abel Imart.

Muertos por asfixia

Con motivo de haber muerto anteaer, asfixiados por el calor, dos presos que por la carretera conducía la Guardia civil desde Pinto á Ocaña, se celebró ayer tarde en el despacho del gobernador una conferencia entre esta autoridad, el alcalde de Madrid y el coronel del 14 tercio de la Guardia civil.

En la reunión se adoptaron acuerdos encaminados á evitar que semejantes desgracias se repitan durante las conducciones de penados y mendigos.

Lamentable es la desgracia; pero no nos olvidemos de esos guardas que en cumplimiento de su deber han estado á punto de perecer también como los infortunados á quienes custodiaban.

APLICACIONES NAÚTICAS

PRUEBAS DE COMBUSTIÓN MIXTA

Hace poco se han verificado á bordo del *Devastation*, en Brest, pruebas de calefacción mixta á carbón y á petróleo.

El sistema de calefacción mixta se emplea ya en muchos buques de la Escuadra francesa, y entre otras, tiene la ventaja de que en pocos instantes aumenta en gran número de caballos indicado la fuerza de máquina de los buques, y por consiguiente, la velocidad.

Al propio tiempo disminuye el trabajo en el personal de fogoneros, toda vez que la pulverización del petróleo sobre el carbón en ignición se verifica mecánicamente.

Los quemadores de petróleo ó pulverizadores del *Devastation*, son iguales á los adoptados ya en los acorazados franceses *Charlemaigne*, *Gaulois* y *Saint Louis* y crucero *Proser*.

Las experiencias efectuadas en Brest, han tenido principalmente por objeto determinar de un modo exacto las ventajas de la combustión mixta y estudiar metódicamente su empleo.

Las cuestiones á resolver eran averiguar el aumento de fuerza que puede dar el uso del petróleo con un consumo de carbón reducido por metro cuadrado de superficie de emparrillado, y en qué condiciones debe funcionar la combustión mixta para obtener, con proporciones dadas de carbón y de petróleo, los mejores resultados.

Las experiencias han comprendido seis pruebas hechas en cinco calderas, de las cuales, tres, alimentaba la máquina situada á babor, y dos la de estribor, ambas aisladas. La combustión de las primeras se reguló á razón de 50 kilogramos por metro cuadrado de emparrillado y la de las segundas, á razón de 75, puestas ambas á igual velocidad.

Los dos primeros ensayos se hicieron simultáneamente, con carbón solamente y dieron por resultado, á babor, 45,7 vueltas, 987,7 caballos de fuerza, y 50,8 kilogramos de combustión, á estribor, 46,91 vueltas, 972 caballos de fuerza, y 73,88 kilogramos de combustión.

La tercera y cuarta prueba con calefacción mixta dió por resultado: babor, 53,5 vueltas,

1.557,6 caballos de fuerza, 40.206 kilogramos de combustión de carbón y 44.906 de petróleo, y á estribor, 53 vueltas, 1.266,5 caballos y 73.015 kilogramos de combustión de carbón y 59.700 de petróleo.

Las dos últimas pruebas tenían por objeto, dada la combustión del carbón, encontrar sensiblemente en ambas máquinas la marcha de los ensayos con calefacción mixta, y los resultados fueron: babor, 52,16 vueltas, 1.428,1 caballos de fuerza y 93,65 kilogramos de consumo, y á estribor, 52,97 vueltas, 1.255,8 caballos de fuerza y 122,238 kilogramos de consumo.

Resulta de todas estas cifras que la combustión mixta es más ventajosa que la normal en 50 kilogramos de carbón y 44 de petróleo, y en este caso, el coeficiente de utilización del petróleo con relación al carbón será de 1.389. En cambio, este coeficiente parece decrecer con la combustión del carbón más activo, en 75 kilogramos.—X.

NO ES PARA TANTO

Las sesiones del Congreso y del Senado se consagraron ayer, casi por completo, á la hecatombe ferroviaria, pero con tanto hablar y tanto discutir no se consiguió nada práctico.

Un respetable Senador riojano dijo que la línea donde ocurrió el accidente es el basurero de la del Norte por las pésimas y antireglamentarias condiciones en que se efectúa la tracción.

Por no ser menos, el Director de Obras públicas, en el Congreso, abrió la caja de los truenos y puso á las Compañías ferroviarias como hoja de peregril, sobre todo á la de autos, diciendo que es tal y tan grande el desbarajuste y el desorden de sus servicios que pasa ya de la raya.

Lo truíste del debate en una y otra Cámara, fué el evidenciarse que los elementos políticos, cuanto más influyentes y poderosos, están más á merced de las compañías que de antemano tienen garantida su impunidad.

Por esa razón, la fiscalización del Estado es más nominal que efectiva, el material móvil y el fijo son malos, el servicio imposible y los abusos innumerables.

Gran momento sería el actual para modificar á raja tabla la organización de los Consejos de Administración, donde están agazapados con pingües sueldos los más eximios personajes; pero esto sería iniciar la revolución desde arriba con tales impetus que daría lugar á descarrilamientos parlamentarios de entidad que habría que apartar los ojos con horror y el estómago con asco.

Al tocarse este punto interesante por medio de una proposición incidental estableciendo incompatibilidad entre el cargo de diputado, senador y Ministro, con el de Consejero de Administración de las grandes Compañías, le echaron hacia atrás los más insignes prohombres públicos, conformes todos en reconocer que la cosa no es para tanto.

Y á la verdad, eso de que á más de perderse ya la cesantía de Ministro, haya que renunciar también el sueldo de Consejero ferroviario le parece demasiado á los revolucionarios del Parlamento y, por consiguiente, después de tanto hablar en balde quedamos como antes; con la organización vieja, con los nuevos cataclismos, con el material de tracción inútil é inservible y un derroche de arcaísmos administrativos todos admirablemente dispuestos para explotar al viajero.

Habría, por consiguiente, catástrofes, porque las compañías van á lo suyo, y los consejeros y políticos á lo suyo también; y aquí, es decir, en el puente Montalvo no ha pasado nada.

ALEMANIA

EL NUEVO ACORAZADO "ZAEHRINGEN,"

El nuevo acorazado alemán *Zaehringen*, está verificando actualmente sus pruebas.

Forma parte de la clase *Willels bach* y tiene 12.000 toneladas de desplazamiento.

Las principales características de este buque de guerra son: eslora, 127 metros; manga, 21; calado, 8,60.

Se cree que las tres máquinas de 15.000 caballos indicados de fuerza de que están provistos los buques de este tipo permitirán alcanzar una velocidad de 19 millas.

La artillería comprende: 4 cañones de 24 milímetros; 18 de 15 centímetros; 12 de 88 milímetros; 12 de 37 milímetros y 8 ametralladoras de 8 milímetros, y, por último, 6 tubos lanzatorpedos, de ellos 5 bajo el agua.

DESDE VIGO

Lunes 29.

Ha atracado al muelle el vapor alemán *Helios*, que procede de Amberes.

Este buque estuvo antes en Villagarcía, donde dejó 1.600 barriles de cemento, de los cuales, 1.000 venían destinados á Vigo y quedaron allí á instancias del dueño de la mercadería.

Hemos oído que á bordo del *Helios* se ha ejercido gran vigilancia durante su permanencia en la ría de Arosa, por los Carabineros y la Guardia civil; dícese que á consecuencia de un telegrama del Cónsul español en Amberes, anunciando que dicho buque conducía armas para alijar en España.

Debido á esto parece que se hizo un reconocimiento en las bodegas y no se consintió retirar del muelle las barricas de cemento hasta ser registradas, temiéndose, sin duda, que entre el cemento se ocultasen los fusiles.

Excusado es decir que las sospechas eran infundadas, porque el *Helios* no traía armas de ningún género. La requisita no dió resultado alguno.

Hay quien dice también que el nombre del vapor no venía claro en el telegrama oficial, y que no es el *Helios*, sino otro el que se suponía portador de las armas.

Algunos relacionan la alarma del Cónsul de Amberes con el reciente viaje que realizó á dicha capital el conocido diputado republicano Sr. Estévez.

El *Helios* alija aquí 24 toneladas de carga. Se halla fondeado en Guixar el vapor inglés *Abertay*, descargando 1.218.000 kilos de carbón de Newport para el Sr. Mulder.

También está en la bahía el vapor *Laura*, de nacionalidad noruega, que conduce de Svansæ para este puerto 2.649 cajas de hoja de lata.

Con destino á Setubal lleva 8.210; y para Oporto, 20.338 kilos de lingotes de plomo.

Ayer tarde hizo escala en este puerto el vapor francés *Pozajero*, de las Mensajerías Marítimas.

Aquí tomó 30 pasajeros y 40 toneladas de carga, en su mayoría conservas, para Buenos Aires.

A las cuatro de la tarde se hizo á la mar con rumbo á Lisboa.

También entró ayer el vapor inglés *Liguria*, de regreso del Pacífico.

Después de dejar 30 pasajeros ha seguido viaje á La Pallice y Liverpool con 110. Además del *Helios*, han atracado al muelle el vapor español *Bravo*, procedente de Liverpool, Glasgow y la Coruña, y el *Laura*.

El *Bravo* no trajo carga del extranjero. Han llegado el galeón *Sel*, de Muros y el bote *Pilar*, de la Puebla.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán de navío

D. ALVARO DE LA SERNA

1773 á 1840

Tampoco llegó este ilustrado y valiente marino á la elevada categoría de General de la Armada á pesar de haber demostrado durante su carrera que poseía conocimientos científicos excepcionales y de haberse encontrado en muchos hechos de armas y combates marítimos en los que demostró siempre su mayor decisión y bravura; y esto sucede en nuestro país como pasa en otros, porque la suerte es un factor indispensable en todas las carreras, no bastando el mérito reconocido para elevarse sobre el nivel general si á éste no le acompaña la fortuna ó le ayudan sus influencias.

Descendiente de una familia que ha dado á España distinguidos Generales del Ejército y renombrados marinos, nació D. Alvaro de la Serna, en Jerez de la Frontera, provincia de Cádiz, á mediados del año 1773, y fué hermano menor del último virrey del Perú, Teniente general D. José de la Serna que contaba cuatro años de edad más que D. Alvaro, pues había nacido en 1769.

Desoso de prestar servicios á su Patria, solicitó y obtuvo la carta orden de Guardia-marina, teniendo ingreso en el Departamento de Cádiz en 1792.

Apenas hubo terminado sus estudios elementales, embarcó dedicándose á efectuar la guerra de corso, contra los piratas argelinos y berberiscos, efectuando también muchos cruces por el Atlántico para proteger la llegada de las flotas y embarcaciones que regresaban de América.

Después de haber prestado durante algunos años en los empleos más inferiores el servicio de su clase en las costas de la Península y tomando parte en algunos combates marítimos contra los moros, salió para América, donde permaneció tantos años, que casi puede decirse que allí hizo to a su carrera, verificando multitud de viajes y servicios por los mares de aquel Continente, y hallándose en numerosos hechos de armas durante nuestras guerras con Inglaterra, pues si bien en los mares de América no se dieron batallas navales, era preciso guardar aquellas dilatadas costas y siendo grande el poderío naval de Inglaterra, que tenía buques de guerra en todos los mares del mundo, unas veces con buques sueltos y otras en pequeñas agrupaciones, no faltaron combates navales en aquel difícil período y en varios de ellos y de buque, demostró La Serna su valor y dotes de guerrero y de marino, sirviendo en diferentes buques, Armadas y puestos de gran importancia, coadyuvando con inteligencia y valor á la defensa de los intereses de la Patria.

En 1811, de regreso de América, formó parte del Batallón de la Marina Real que se organizó en Cádiz, y que asistió á muchos hechos de armas, entre otros, á la batalla de Talavera; pero donde prestó mayores servicios y se dió á conocer por su bravura, fué después, en el memorable sitio de Cádiz, puesto por el ejército francés del Mariscal Soult; allí se distinguió al frente de las fuerzas sutiles del puerto, hostilizando de continuo los campamentos, baterías y acantonamientos del enemigo, y más aún mandando el pailebot-correo *Centinelita*, con el cual sostenía la comunicación con el resto de la Península la plaza sitiada, gracias á la pericia y el valor de la Serna que, sorteando los peligros de las baterías y fuerzas del enemigo, conducía siempre el correo á puerto seguro y traía á Cádiz á los sitiados, las noticias del Ejército de socorro y del estado de la guerra, animadores de esta suerte á continuar la resistencia, hasta que obligaron á los franceses á levantar el sitio.

En 1815 volvió á América y allí acompa-

no á su hermano el General D. José que reorganizó el Ejército del Perú y levantó su espíritu con varias victorias, entre ellas las de Tarifa, Iquí y Góltz. Permaneció en Lima todo el año de 1820, esperando los buques y refuerzos que debían llegar de la Península para sofocar la insurrección...

El General D. José, cayó herido en el combate y fué transportado á España donde llegó el mes de Junio de 1825; entre tanto D. Alvaro después de dejarle en la Península volvió á América y en 1831 siendo Capitán de fragata, aún permanecía en la Habana, teniendo el mando interior de aquella provincia marítima.

Después de cuarenta y ocho años de servicios activos en los cuales estuvo casi siempre embarcado y ascendido ya á Capitán de navío regresó á su país y en el año de 1840, fatigado por la edad y los achaques cuando había podido retirarse del servicio falleció el marino en la misma ciudad de Jerez de la Frontera donde había nacido, siendo muy querido y respetado en ella como lo fué siempre de sus compañeros de la Armada que apreciaron sus virtudes militares y su caballerosidad; debiendo por sus servicios y condiciones personales contarse entre los más ilustres marinos de su tiempo.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 30 de Junio de 1898.

GRIMEN POR TRES PESETAS

Anoche á primera hora se dió aviso de que en la calle de D. Manuel Silveira, frente á los Redentoristas, se había hallado un hombre muerto.

Constituido el Juez Sr. Molina con el Escribano Sr. Albornoz en el lugar indicado, se encontró el cadáver en medio de un charco de sangre. Un jornalero que pasaba, acercándose al grupo de curiosos, reconoció en el muerto á su compañero de trabajo, Ambrosio Albar.

Entonces, el juez interrogó al obrero acerca de las personas que formaban la familia ó amigos del asesinado, averiguando por este medio que Ambrosio era hijo de la vendedora de periódicos del café de Ambos Mundos, y que tenía una íntima amiga, llamada Luisa, cuyo domicilio indicó.

El delegado del distrito del Norte, D. Antonio Pérez, el inspector Sr. Granados y el agente Bermejo, cumpliendo órdenes del juez presentaron en casa de la citada Luisa, quien, al tener noticia de la triste muerte de su amigo, indicó que sospechaba únicamente en dos individuos, llamados Agustín y Esteban, respectivamente, con quienes Ambrosio había tenido algunos resentimientos.

Los policías salieron entonces en busca de los individuos en los cuales ponía Luisa sus sospechas, logrando detener en su casa á Agustín Frutos, quien se confesó enseguida autor del crimen.

Conducido al Juzgado, declaró que anoche fué en busca de Ambrosio para pedirle explicaciones de algunas frases injuriosas que la madre de éste había dirigido en la mañana de ayer á la mujer de aquél.

Al encontrarse Ambrosio y Agustín en la calle de Don Manuel Silveira, trabáronse de palabras y llegaron, por último, á vías de hecho, dándose ambos buen número de golpes, y sacando Agustín, al llevar la peor parte en la ríña, un cuchillo con el que dió tan terrible puñalada á su contrario, que éste cayó al suelo sin poder pronunciar palabra.

El cuchillo habíale interesado el corazón. Agustín huyó, llevándose en la mano el cuchillo, que tiró á la salida de la calle de Sagasta, dirigiéndose á su casa.

Los resentimientos que mediaban entre Ambrosio y Agustín tenían su origen en los celos, pues la novia actual de Ambrosio habíalo sido antes del agresor.

Además debía éste último á un hermano de aquél tres pesetas, que fueron reclamadas en la mañana de ayer por la madre de Ambrosio á la mujer de Agustín, lo que dió origen á la disputa que ambas mujeres sostuvieron.

La madre de Ambrosio parece que amenazó á la mujer de Agustín con que sus hijos buscarían á éste y le darían una paliza en caso de negarse á pagarles las tres pesetas.

Esto lo contó su mujer á Agustín, y éste, al enterarse de la amenaza contra él, proferida, se proteyó del arma con que consumó el delito, y salió de su casa en son de desafío á buscar á Ambrosio en el lugar en que acostumbraba á vender los periódicos de la noche, encontrándolo en la calle de D. Manuel Silveira, é iniciando la ríña en que éste perdió la vida.

El Juez alababa grandemente la actividad desplegada por el delegado y agentes del dis-

trito del Norte, que le ayudaron en el descubrimiento y captura del agresor. Este fué trasladado á la Cárcel en la madrugada de hoy.

UN PUEBLO INUNDADO

En la importante villa de Valoria la Buena, ha descargado una horrosa tormenta que ha producido destrozos incalculables.

Duró más de una hora, y en ese transcurso de tiempo estuvo cayendo una lluvia verdaderamente torrencial, mezclada con piedras del tamaño de nueces, que rompieron todos los cristales de los edificios.

Las calles de la población quedaron completamente inundadas, é interceptadas por las aguas los caminos vecinales y carreteras.

De todos los términos del valle de Esgueva las cosechas han quedado completamente arrasadas, sumiendo con ello en la miseria á gran número de labradores, que poco antes se prometían una buena recolección, dado el hermoso aspecto de los campos.

El ganado que ha perecido es muy considerable.

Afortunadamente no ha habido que lamentar desgracias personales.

El Gobernador de Valladolid telegrafía lo siguiente:

Valladolid 30 (5.10 t.)

Gobernador al señor ministro: En los pueblos de Valoria la Buena y de San Martín de Valveni descargó ayer una fuerte tormenta de agua y piedras de gran tamaño.

El Alcalde del primero de dichos pueblos me manifiesta que se inundaron las calles, impidiendo el tránsito, que han desaparecido algunas viviendas, pereciendo animales, no siendo posible circular carreteras por estar rodeado de agua el pueblo.

Se creen perdidas todas las cosechas, y á última hora parece haber desaparecido la gravedad. Guardia civil enviada á prestar auxilios. El de San Martín de Valveni dice se han perdido toda clase de cereales y legumbres, causando grandes daños en las fincas urbanas y destruidas completamente las viñas, y resultando heridas por la piedra algunas personas que se encontraban en el campo.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA).

La expedición de Lebandy.

Paris 30. (Recibido el 1.º)

El periódico La Liberté declara que según informes de buen origen, la expedición francesa mandada por el Sr. Lebandy á la costa Occidental de Marruecos, ha sido organizada sin carácter alguno oficial, y su misión es de orden esencialmente privado, hasta el punto que de ella no tienen conocimiento ninguno de los representantes de las potencias interesadas.

Edificios escolares.

Paris 30 (recibido el 1.º)

El Senado ha aprobado por 186 votos contra 79, y después de un pequeño debate, el proyecto relativo á la construcción de edificios destinados á escuelas de instrucción primaria.

Crédito extraordinario.

Paris 30 (recibido el 1.º)

Cámara de los diputados.

El Sr. Delcassé, Ministro de Negocios Extranjeros, presenta á la Cámara un proyecto de ley solicitando un crédito de 600.000 francos, con destino á los gastos de viaje del Presidente de la República á Inglaterra, y los que originen la visita del Rey de Italia á París.

En el preámbulo del proyecto se hace constar las buenas relaciones de amistad existentes entre Francia y las dos citadas potencias.

Por unanimidad es aprobado el crédito.

En la votación han tomado parte 486 diputados.

Acto seguido se pone á discusión la proposición del Sr. Debussy, referente á los derechos de importación sobre los ganados, que es aprobada por 408 votos contra 156.

Las huelgas en Andalucía.

Jerez de la Frontera 1.º

En la reunión que anoche celebraron los obreros agricultores acordaron persistir en la huelga.

Los oradores mostraron poco entusiasmo. Muchos obreros del campo han reanudado ya sus tareas.

Los sucesos de Servia.

Belgrado 1.º

Los periódicos de esta capital dicen que el decreto del Rey Pedro se limitará sólo á dar por terminada la legislatura del Parlamento servio.

Otro nuevo decreto que firmará en breve convocará á nuevas elecciones legislativas para Septiembre próximo.

Han sido puestas en libertad 618 individuos que estaban presos con motivo de los sucesos de Belgrado.

La Cámara de Hungría.

Budapest 1.º

En la Cámara de Hungría, el Sr. Hedervary

ha expuesto el programa del Gabinete en medio de los aplausos de la derecha y las protestas de la extrema izquierda.

El Sr. Hedervary anunció que pedirá este año que el contingente militar sea el normal.

El «Buenos Aires».

Puerto Rico 30.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica.

El «Montevideo».

Habana 30.

Procedente de Veracruz ha llegado á este puerto el vapor Montevideo, de la Compañía Trasatlántica.

Manifestación de simpatía

Paris 30.

Según los periódicos de Italia se acerca á ciento el número de senadores y diputados que se proponen venir á París, cuando realice su viaje el Rey Víctor Manuel, constituyendo así una imponente manifestación de simpatía interparlamentaria.

El anarquista preso

Paris 30.

Concedése generalmente escasa importancia á la detención del anarquista Parmegiani. Este ha declarado no profesar ya aquellas ideas y ocuparse sólo en el comercio de antigüedades.

Italia y Servia.

Paris 30.

El Gobierno italiano se propone no salir de su actitud reservada en la cuestión de Servia. Comparte el general sentimiento de horror—como ha declarado el Ministro de Negocios Extranjeros—pero lo domina considerando que la tragedia tiene un carácter puramente interior y sin que afecte á la política internacional.

Disolución de un Parlamento.

Belgrado 30.

Se ha publicado un ukase del nuevo Rey declarando disuelta la Skouphtina.

CUENTO

PERICHA

Nunca Pericha había podido contra el más exhausto bolsillo en una feria, ni siquiera hurtar un real de moneca á una granjera. Era una perezosa, una muchacha que acabaría mal.

—¿Cuántas veces su amo, el bohemio Matchico, que trabajaba desde hacía cincuenta años en todas las carreteras de Navarra, se lo había reprochado en términos muy vivos!

—¿No te da vergüenza, perezosa? ¡A tu edad no ganarte la vida! ¡Esperar que los viejos te traigan el pan cotidiano, como á una señorita! ¡Ah! ¡Perra francesa! ¡De qué sangre has salido! Tu ama habrías obrado mejor dejándote abandonada y recoger barro el día en que te encontré en la carretera de Bayona. ¡Estamos hartos de tí! ¿Entiendes?

Pericha bajó la cabeza—su fina cabeza de vaseogada—envuelta en enmarañada cabellera negra.

Tenía conciencia de que merecía todos aquellos reproches. ¡No debía trabajar á su edad, en vez de permitir que todo lo hicieran los viejos?

—¡Voy á empezar! prometió un día al amo, con energía fruncimiento de cejas. ¡Voy á empezar, se lo prometo!

—¡Ah! ¿cuándo?

—¡Mañana! ¡el día en que cumplo quince años! ¡Trabajaré! No tendrá más que indicarme un buen golpe de mano, ¡Quedará usted contento de mí, mi amo!

—¡Veremos!

Al día siguiente, el carrito se detuvo en plena campaña. Desengañaron cerca de una fuente, en un bosque de castaños.

Después de un rápido examen de las alquerías y cortijos de los alrededores y una minuciosa investigación respecto á los habitantes, el viejo Matchico dijo á Pericha, enseñándole una fachada blanca, sombreada por una parra:

—¡Allí!

—¡Está bien! ¿Qué es lo que hay que hacer?

—Muchas cosas. Allí todo debe estar abundante. Tres personas solamente: el cortijero, la cortijera y un niño. Por la tarde, cuando harán la siesta, simularé una disputa con mi mujer, como de costumbre; la insultaré, la abofetearé y la arrastraré por la carretera, cogida por los cabellos... Los campesinos saldrán para ver lo que es, acudirán para separarnos, y mientras tanto tú entrarás en la casa y harás un negocio redondo.

—Bien, mi amo.

—Primero busca en el jergón, y si no encuentras nada allí, busca en otras partes, en los armarios, en las cómodas, en los bolsillos de los vestidos.

—Eh, mi amo.

—Si el pequeñuelo chillaba, ¿sabes lo que hay que hacer? ¡Chic!... dijo el amo, acompañando de la acción de retorcer el cuello á una gallina.

—Bien, mi amo—dijo Pericha con voz firme.

—¡Ah! ¡me olvidaba!... Si hay algún jamón colgado de las vigas, lo descuelgas; el jamón de este país tiene mucha fama. Este es el que más me gusta. ¡Te haré cocer una tajada para celebrar tu cumpleaños!... ¿Entiendes?

—Sí, mi amo, entiendo.

—Será esta tarde, á la una, mientras los campesinos gritos de dentro del carrito de los bohemios; clamores salvajes, como si acuchillaran una familia. Después salió la mujer seguida de Matchico, quien la insultaba, le enseñaba los puños y corría detrás de ella para cogerla. La cogió, la sacudió furiosamente, la golpeó de lo lindo en mitad de la carretera.

—¡Ve ahora! ¡Ve ahora! Indicó á Pericha con un guiño energético.

Pericha partió.

Se ocultó detrás de los castaños, dió vueltas á la casa de la parra, y viendo á los cortijeros correr hacia la carretera, junto con su perro, para presenciar la disputa, entró.

Sí, sin duda el amo tenía razón al decir que allí había de haber dinero. Hermosa vajilla, calderos de cobre, candeleros relucientes, un jamón colgado de la gruesa viga de la cocina, una fila de salchichones festoneaban una de las vigas, con una nube de moscas. ¡Hum! ¡qué rico es esto! parecían decir aquellas moscas con su monótono zumbido.

Sin perder tiempo, Pericha subió sobre una silla, descolgó el jamón y los salchichones, y lo puso dentro del más hermoso pero, junto con tres candeleros;

—¡Oh! ¡estaba mal hecho! ¡A aquellos campesinos también les gustaba tal vez el jamón y los salchichones!... Pero ya que el amo lo había mandado...

Sacudiendo la enmarañada mata negra de sus cabellos, Pericha empujó una puertercita penetró en un cuarto, vió una cama é inspeccionó valientemente la paja del jergón.

Pero no había nada en el jergón. Nada tampoco entre los colchones, ni en los bolsillos de los vestidos que estaban colgados de unos clavos detrás de la puerta.

—¡Oh! ¡estaba mal hecho!... ¡Aquellos campesinos tal vez necesitaban su dinero!... Pero ya que el amo lo había mandado...

Pericha sacudió sus negros cabellos para apartarlos de su cara ovalada y se dirigió hacia el armario con un hierro gancho que le servía á Matchico desde hacía mucho tiempo para forzar las cerraduras más resistentes.

Pero entonces se oyó el llanto de un niño en una habitación próxima.

—¡Ah! ¿Tú... gruñó Pericha, repitiendo el gesto del amo.

Y con los dedos crispados alrededor del hierro, busco la cuna.

Era una cuna de mimbres, muy bajita, más canastilla que cuna, con una ramita de laurel bendito atada en la cabecera. Allí, completamente enrojecido, anegado por las lágrimas, un niño chillaba, levantando sus rogedetas manitas al extremo de sus cortos brazos: ¡Oh! ¡aquellos brazos tan cortos y tan rollizos, con aquel hoyuelo tan mono en el codo!

El pequeñuelo pareció muy sorprendido con la llegada de la forastera. La miró, calló, pareció reflexionar durante unos instantes y después, encontrándola bonita sin duda con aquella enmarañada cabellera negra, le sonrió alegremente con la carita transfigurada.

Luego, cogiendo algo encarnado que había sobre la cuna, cerca del laurel bendito, lo tendió hacia la desconocida y le dijo: —¡Tel!...

Era una pipa de caramelo encarnado que le enseñaba. Una pipa comida ya en sus tres cuartas partes y cuya hornilla se fundía al calor de la rogedeta manita.

—¡Tel!... repitió, viendo vacilar á la forastera.

Y su ingenua mirada significaba: —Es bonito, ¿verdad?... ¡Y bueno, si tú

sabías! ¡Chupa un poco y verás cuán bueno es!...

Pericha dejó el hierro encima de una mesa, se inclinó sobre la cuna é hizo sonar dos grandes besos en las rubicundas mejillas del niño.

Algunos instantes después, Matchico creyó conveniente dar un vistazo personal por la casa de la parra. Había visto á los cortijeros dirigirse hacia los campos, después de terminada su disputa. Podía, pues, acudir á ayudar á Pericha.

Suavemente, con los pasos cautelosos de la zorra que husmea una pollada, entró en la cocina, se dirigió hacia la habitación y miró un poco hacia el otro cuarto, cuya puerta había quedado entreabierta. ¿Qué vió en aquella habitación?... ¡Pericha, la bribona de Pericha, en disposición de mecer al rorro.

—¡Ah! ¡perra! gruñó.

Y violentamente, con su mano larga y huesuda, le dió un bofetón.

Pero el niño se puso á chillar; un perro ladraba delante de la casa; el cortijero regresaba.

—¡Canastos!... Juró el viejo bohemio. Durante un penoso momento vaciló.

Pero pronto se contuvo. Figurando no haber visto al cortijero, levantó su pesada mano y la dejó caer nuevamente sobre la cara de Pericha.

—¡Perra! ¿qué hacías aquí?—gritó con voz sonora.—¡Tratas de hurtar alguna cosa, ¿eh?... ¡Tal vez querías estrangular á este pobre niño indefenso! ¡Ah! ¡pillastrona!

—Le pido perdón, señor—dijo, quitándose el gracioso sombrero ante el cortijero.—Me encuentra usted corrigiendo á esta desdichada y estoy confundido... Figúrese que durante su ausencia se ha introducido aquí para cometer alguna acción fea. ¡Me lo temo!... ¿No ha hurtado ya alguna cosa? ¡Toma, pues sí! ¡allí... el jamón, los candeleros... vea, pues! ¡Ah! ¡la bribona!...

Hágala prender, si así le parece. ¡No quiero verla más! ¡Deshonraría mis canas! ¡Que Dios le ayude, buen hombre, á usted y á toda su familia!

Y Matchico se dirigió dignamente hacia el carrito, que su compañera acababa de enganchar.

—¿Qué podía hacer Pericha? ¿Protestar? ¿Decirle la verdad al cortijero? Lo intentó, pero no lo creyeron.

Y aquella misma noche durmió en la cárcel... ¡Matchico ya se lo había predicho que acabaría mal!

En el calabozo pensó en el rollizo niño que tan graciosamente le había sonreído y que le había ofrecido un poco de caramelo encarnado. Entonces ya no temió nada, ¡oh! ¡no!

Y se propuso buscar un gordifoneito como aquél, después, cuando saliera de la cárcel, y hacerse niñera, si la querían en alguna granja en que hubiera niños. Tal vez al resplandor de dos ojos tan puros como los del niño aquel, sentiría fundirse poco á poco en su alma todo lo malo que el perverso Matchico había podido inculcarle durante tantos años á lo largo de las carreteras de Navarra.

Juan Rameau.

PUBLICACIONES

El número 54, que acaba de publicarse, de La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, está consagrado por completo á la excursión marítima de S. M. el Rey á Cartagena y á las cuestiones africanas y mediterráneas, de tanta actualidad en estos momentos, y contiene una copiosa información gráfica y de texto de dichos acontecimientos, como se puede juzgar por el siguiente sumario: Texto.—A. S. M. el Rey D. Alfonso XIII. La Vida Marítima.—El africanismo español. Gonzalo Repáraz.—El dominio del Mediterráneo. Santiago Arambillet.—Albergues para marineros. Juan Redondo.—Viaje del Rey á Cartagena.—Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.—Boletín Oficial de la Liga Marítima.

Grabados.—S. M. el Rey D. Alfonso XIII.—Puerta del Arsenal: vistas del puerto, Arsenal y población de Cartagena (cinco grabados).—Plano del puerto de Cartagena.—Acorazados Charlemagne, Bouvet, Saint-Louis, Jauréguiberry y Carnot, y destroyers Halbbude y Yagu, de la Marina francesa (siete grabados).—Plano de líneas y superficies estratégicas en el Mediterráneo.—Acorazado Aboukir y crucero Gladiator, de la Marina real inglesa (dos grabados).—Yacht real Giralda, crucero Cardenal Cisneros, acorazado Pelayo y cruceros Princesa de Asturias, Carlos V, Numancia y Extremadura (siete grabados), perteneciente á la Escuadra revisada en Cartagena por S. M. el Rey.

49 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODDIO Á BORDO

POR M. G. DE LA LANDELLE

joven Desbagues, jefe del puesto de alumnos, y penetró en la cámara del oficial superior.

Mr. de Kergal estaba sentado delante de una mesa, sobre la cual se veía estendida una carta náutica, con el compás en la mano y estudiando á la luz de una lámpara colgada del techo el rumbo de la corbeta. De vez en cuando levantaba la cabeza y fijaba los ojos en una brújula que, colocada precisamente encima de él, indicaba los menores movimientos de la corbeta.

Contra su costumbre, no invitó al oficial á que se sentara; pero él se levantó al momento.

—¿Queréis explicarme, caballero, como ha ocurrido el accidente que tuvo lugar á las ocho?

—Me sorprendió un chubasco muy violento, comandante.

—¿Estaba ya en el horizonte cuando Mr. de Fargeolles os entregó la guardia?

—No señor.

—¿Luego no estábais alerta?

El alférez guardó silencio un instante.

—Basta, caballero; idos á vuestro camarote.

La mañana siguiente, el segundo Labranche notificó á Julio que permanecería arrestado quince días de orden del comandante.

El alumno Desbagues fué designado para reemplazarle.

Entre los pasajeros á quienes la caída de los masteleros ocasionó un verdadero pánico, ninguno encontró demasiado severo este castigo. Gracias á algunas palabras pidiéndole lanzadas por Fargeolles y complacientemente repetidas por la señora de la Riziere, creyóse desde luego que Julio era un mal oficial. Antonina oyó muchas de aquellas inicuas frases; pero ella sólo sabía la verdad, aunque desgraciadamente no le era permitido tomar la defensa del joven alférez de navío.

Papillón, el paje de Julio, refirió algunas de aquellas palabras al gaviero Gausard.

—¡Montón de terrestres! exclamó el marinero; por tres pajuélas rotas, juzgan á un hombre. Yo conozco á tu amo, Papillón, y sé que es un marino inteligente. Le he visto á bordo de la Victorieuse hacer bailar el barco como si fuera una muñeca. No hay nadie á bordo que sea capaz de restablecer el buque bajo todo su velamen en hora y media como lo hizo él noches pasadas. ¡Pero terrestres y militares! ¡Pua!...

¿Por qué han de hablar de lo que no entienden?

El hecho es que desde la desarboladura de los tres masteleros, lejos de menguarse, creció la estimación en que la tripulación tenía á Julio.

Por lo demás era el oficial preferido á proa, que maldecía á Viento de Proa, temblaba delante del taciturno segundo y sentía una especie de respetuoso temor al sólo aspecto del viejo capitán de fragata.

Corazón Franco era popular; se le conocía desde mucho tiempo atrás. La dulzura de su carácter le había conquistado el afecto de sus subordinados.

Durante el arresto recibió Julio algunas visitas de Mr. de la Riziere, al cual acompañó Antonina muchas veces. Fué un muy dulce consuelo para el prisionero el ver á la que amaba; pues aunque no podía decirle todo lo que había pasado, el corazón adivinaba lo que callaban los labios.

Cuando terminó el arresto, la joven, dejando á su madre del brazo de Fargeolles, se aproximaba frecuentemente á su padre, y al final de la travesía deparó aún á Julio algunas horas de deliciosa conversación, que eran interrumpidas muy á menudo por la criolla, cuya desconfianza estaba incesantemente sobreescitada.

A pesar de la escena que, según costumbre debería haber producido una tregua del combate, y á pesar también de la provocación francamente hecha y aceptada, la

guerra entre ambos alférezes continuaba con el mismo encarnizamiento.

Fargeolles desplegaba en ella su infernal habilidad. La presencia de Antonina y su afectuosa ternura no podían cicatrizar todas las heridas que le hacía incesantemente al amor propio, á las inclinaciones, á la dignidad y hasta al amor de Julio.

El verdugo no dejaba escapar una sola ocasión y las que se presentan en una guerra de este género, son innumerables en la vida que se hace á bordo.

Fargeolles adoptó el papel de rival; abusó de sus ventajas; en una palabra, hizo gravitar sobre Julio Renaud todo el peso de su maldad, así en el servicio como fuera de él.

Le ridiculizaba, le calumniaba en presencia de la señora de la Riziere, madre de Antonina, y le hería sin tregua ni descanso.

El comandante y el segundo, prevenidos ambos en favor de Fargeolles, dieron la culpa en mil ocasiones á Julio, que, como por el chubasco, fué siempre castigado, gracias á la pérdida astucia de su colega.

Gausard había referido muy extensamente á sus compañeros los hechos y las desavenencias de ambos oficiales, que á su vez le eran confiadas por Papillón, paje de Julio.

—¡Esto acabará mal! ¡esto acabará mal! decía Gausard suspirando. ¡Dios quiera que ese bribón de Viento de Proa no nos

mató á Mr. Renaud, como asesino á Mr. de Pierremont.

En vano la hermana Aglaé, antes de abandonar el buque, dirigió por segunda vez algunas palabras de resign

El Arsenal de la Carraca.

(POR TELEGRAMA) San Fernando 30 (8 n.).

A pesar de las pesimistas noticias que se reciben de Madrid acerca del Arsenal, los obreros y en general toda la población continúan en actitud tranquila confiando en que el Gobierno se hará al fin cargo del terrible conflicto que aquí se ha planteado y que lo resolverá satisfactoriamente.

Hoy dirigió la Junta de defensa una invitación á los representantes de Municipios, provincia, obispo y demás Sociedades, á que designen todas ellas personas que vayan en comisión á Madrid para gestionar energicamente prontas soluciones, pues el hambre invade ya los hogares obreros.

Estos se lamentan de que Anglés, no haya pronunciado una sola palabra en el Congreso en su defensa.

La miseria comienza á hacerse sentir en los hogares de los obreros y para socorrerlos se han constituido Juntas que postulan por las calles, repartiendo lo que recogen, entre los más necesitados.

Dentro de cinco ó seis días, la situación se hará insostenible y si para entonces el conflicto no se ha resuelto, ocurrirán gravísimos sucesos.

En el local social de la Maestranza se ha celebrado hoy un mitin. Pronunciáronse varios discursos recomendando el mayor orden, para no entorpecer las gestiones emprendidas.

Un orador dijo que serán irresponsables los obreros que acosados por el hambre, busquen pan para sus hijos, sin reparar en los medios.

La responsabilidad de todo cuanto pueda ocurrir, agregó, será sólo del Gobierno.

En Madrid.

Ayer llegó al Ministerio de Marina el expediente proponiendo los trabajos que se pueden emprender en el Arsenal de la Carraca.

La referida propuesta ha pasado á informe del negociado correspondiente, que lo despacha con la urgencia debida.

DIGNO DE RECOMPENSA

Muchos son los hechos heroicos realizados en nuestras últimas guerras, cuyos autores no han llegado á alcanzar la merecida recompensa, por haberse extraviado la documentación en que figuraban sus proezas por no haber llegado oportunamente á conocimiento de sus jefes los hechos en que aquellos se distinguieron y por haber sido hechos prisioneros los que con su bizarra conducta hicieron acreedores á las más altas distinciones.

En este último caso se encuentra un modesto servidor de la Patria, José Más y Matoses, cabo que fué de Artillería y cuya conducta en cuantas acciones tomó parte, mereció siempre los mayores elogios y aun la admiración de sus jefes y de sus compañeros.

El cabo Más tiene una brillante hoja de servicios, en la que se hace constar su distinguido comportamiento en la toma de Presa del Molino, el 10 de Marzo de 1897, en cuya acción resultó herido; en la marcha del campamento de Zapote hasta la toma de la trinchera de Arábó los días 22, 23 y 24 de Marzo de 1897; en la toma de Jimis y ocupación de Baecor los días 25 y 26 del mismo mes; en los combates para la toma de San Francisco de Malabón, y ocupación de Santa Cruz y Rosario en 6 y 7 de Abril, en los que fué herido, y en otros muchos hechos de armas en los que siempre se hizo citar como distinguido.

Su heroica conducta en estas acciones fué recompensada con cuatro cruces del Mérito militar, dos de ellas pensionadas.

Pero precisamente uno de sus actos más nobles y valerosos, que pone de manifiesto su grandeza de alma, ha quedado sin recompensa ninguna.

El cabo Más, formando parte de la sección que tuvo el General de brigada D. Leopoldo García Peña para la defensa de la plaza de Cavite el día 1.º de Mayo de 1898, según certifica el expediente por el citado General, se condujo durante el combate con gran valor y bizarría y dió señaladísimas pruebas de abnegación, pues hallándose incendiados varios de los buques de nuestra Escuadra la tripulación del Cristina, se vio en la precisión de lanzarse al agua, haciéndose muy difícil el salvamento, en cuyos críticos momentos el cabo Más, despreciando toda clase de peligros arrojóse también al agua, consiguiendo salvar á nada á dos marineros, que, faltos ya de fuerza, habrían seguramente sucumbido sin su generoso auxilio.

Todavía después de realizado este noble y arriesgado salvamento, el cabo Más tomó parte en varios combates que se libraron en Cavite, hasta que fué hecho prisionero por los rebeldes en 1.º de Junio, permaneciendo en tal situación hasta el mes de Septiembre siguiente que logró evadirse y recuperar su libertad.

No obstante las gestiones hechas por el cabo Más, no ha conseguido ser recompensado por el hecho heroico del salvamento, y como su aspiración es tan justa como razonable, pues no aspira á otra recompensa que á la cruz de Beneficencia creada para premiar actos humanitarios, análogos al por él llevada á cabo, nos permitimos llamar la atención del señor Ministro de la Guerra acerca de este asunto, á fin de que sea atendido en su justa pretensión.

CRÓNICA CIENTÍFICA

El presente mes de Junio venía siendo favorable para las sonámbulas, adivinatorias y demás sacerdotisas de esa desconocida deidad que se llama el Acaso; varios fenómenos por ellas previstos y vaticinados, y que luego la realidad comprobó, entre otras la trágica muerte del rey Alejandro de Serbia anunciada en París por Madame Karamel, hacían que algunos despreocupados que hasta entonces no habían creído en estas cosas, comenzaran á verlas con cierto interés y algo de aprensión, pero la curiosidad ha subido de punto entre algunos hombre de ciencia especialistas en esta clase de estudios al tener noticia de Sanoy-Mok, de una muy ilustrada y adivinadora muy segura, nacida en el país de Gales, y que desde mediados de este mes, está haciendo las delicias—ó las tristezas—de Londres.

El interés que en los hombres de ciencia ha despertado esta sibila estraba, principalmente, en el distinto método y procedimiento que sigue para adivinar ó predecir el sino y porvenir de las personas.

En efecto; hasta que ella no ha aplicado el nuevo sistema, nadie había dado con él, sin embargo de ser sencillísimo. El campo de la investigación adivinativa, por decirlo así; el punto de partida, la base para estos vaticinios, estaba reducida á las manos.

Es cierto que algunos modernos partidarios de las teorías de Gall guiábase para ciertos vaticinios de la configuración del cráneo, de sus dimensiones y de la manera como estaban he-

chas las cisugas de unos huesos craneanos con otros, pero esto no pasaba de ser un examen reducido á algunos gabinetes de antropología y la mayoría, mejor dicho, todas las *relaciones*—no las *sonámbulas* ni las *divinadoras*, que cosa bien distinta—continuaron limitadas á hacer sus cálculos, valiéndose únicamente para ellos de lo que deducían del examen de las manos de la persona observada, y aún más concretamente de lo que el vulgo denomina «la palma» de las manos.

Pues bien, la novedad introducida por la señora Sonoy, consiste en fijarse en los ojos y no en las manos de la persona á quien presagia.

La inteligente inglesa saca su mirada penetrante en la pupila de su consultor; le hace que dirija la vista en éstas ó las otras direcciones ó que la fije en un objeto cualquiera; le invita á abrir mucho los párpados ó que los deje caer suavemente para cejar los ojos; logra en fin, hacer un ligero pero completo examen exterior del ojo humano y luego, como resultante de aquel hace lo que podríamos llamar su diagnóstico para el porvenir.

Ante la ciencia, esta nueva forma de vaticinar, resulta, desde luego, indudablemente más lógica y natural que la antigua, que se basa en las manos.

En pocos órganos, tal vez en ninguno, como en los ojos funcionando y vivos, ha puesto en la naturaleza la expresión y la exteriorización de nuestros pensamientos.

Un poeta ha dicho que los ojos eran «las ventanas por donde se asomaba el alma» y lo mismo los psicólogos que los sabios dedicados al estudio de los problemas médico-legales, han afirmado con infinitud de datos, pruebas y experiencias, el mismo hecho que el vate castellano expresó tan gallarda y elegantemente.

Sabido es que cuando una persona se inmuta, cuando ha cometido una mala acción ó se encuentra enferma ó simplemente preocupada, en la vista y en los ojos es donde se la conoce mejor y todos los jueces de todas las naciones, saben que el criminal «no mira bien», que el asesino tiene una mirada siniestra, etc., y que los ojos delatan al culpable, que «en levanta la vista del suelo», ni mira cara á cara.

Todo esto es cierto, exacto, científico; pero se refiere á actos ya efectuados por el sujeto, responde de una manera realmente á posteriori de lo sucedido y ahora con el nuevo procedimiento de adivinación, de lo que se trata es precisamente de lo contrario, de hallar en la vista y en los ojos, *a priori*, lo que en el porvenir ha de ocurrirle á una persona ó lo que ésta haya de hacer.

En esto estriba justamente la novedad del suceso. ¿Cuáles son las causas científicas que pueden darse del fenómeno? Necesitaríamos de casi todo el espacio del periódico, para explicarlas, y aun así no se entenderían bien por los profanos.

Bástele, pues, saber por ahora, y sin perjuicio de volver otra vez á ocuparnos de asunto tan interesante, que el ojo humano es el más excitable y delicado conjunto de membranas (aún más que el peritoneo) que tenemos, y el más perfecto aparato fotográfico. ¿Fotografiará lo porvenir? ¿Quién sabe!

Desde ahora será doblemente galante el decir á una morena de ojos negros ó á una rubia de ojos azules: ¿Qué bonitos ojos tiene usted!

Doctor Traveller.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 1.º de Junio.

A las tres de la tarde abre la sesión el señor Azcárraga, hallándose en los escaños cinco senadores.

En el banco azul los Ministros de la Guerra y Hacienda.

Apruébase el acta de la sesión de ayer y se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Se procede al sorteo de las sesiones, operación que sin ningún incidente termina á las cuatro de la tarde.

Continúa la interpelación del Sr. Mellado acerca del cambio internacional y depreciación de la moneda.

El Sr. Mellado rectifica extensamente ratificándose en cuantas manifestaciones hizo al explicar la interpelación y sosteniendo que la cuestión de los cambios podrá ser un problema de difícil solución, pero no insoluble.

El señor Ministro de Hacienda rectifica á su vez, expresando que el Gobierno se preocupa mucho de la depreciación de la moneda nacional y que estudia la manera de llegar á la nivelación de los cambios.

CONGRESO

Sesión del 1.º de Julio.

A las tres y veinte abre bajo la presidencia del Sr. Villaverde.

En su banco Allende, Maura, Sánchez de Toea y Silveira.

Léese y se aprueba el acta de la anterior.

El Sr. Picón pregunta al Gobierno si ha pensado en remediar la crisis que padece la clase obrera de Madrid, por la cual es posible se declare el paro general de los albañiles y obreros de amar en el otoño próximo.

El Sr. Maura ofrece activar el expediente de la Gran Vía para dar trabajo á dichos obreros.

Promete el Sr. Gasset (D. Fernando) y juran los cuatro diputados catalanistas.

Cuestión Blasco-Soriano.

Léese la proposición incidental del Sr. Nocedal y otros diputados.

El Sr. Nocedal cede la palabra al Sr. Llorens (Expectación). Refiérese á las distintas fracciones políticas que hay en Valencia y afirma que entre ellos hay personas honradas pero hay una masa en la que figuran gentes levantiscas mal dirigidas y peor inspiradas contra la cual ha de dirigirse sus más acerbadas censuras.

Lee un documento en que niegase el Sr. Blasco á batirse con un Sr. Felú.

Manifiesta, respecto á las campañas de *El Pueblo*, que en la prensa le han salido muchos imitadores, incluso dentro del campo en que yo milito.

El Sr. Blasco: ¿Pero es que también los carlistas me imitan á mí?

El Sr. Llorens: A eso voy (Algunos republicanos interrumpen.)

El Sr. Junoy: Dejád que hable el Fiscal. Sigue el Sr. Llorens hablando de los periódicos de Valencia. Manifiesta que votaron algunos católicos al Sr. Soriano.

Valencia apedrearon el palacio arzobispal, el Seminario y algunos conventos.

Habla de la campaña que hicieron los republicanos para impedir las procesiones del Rosario de la Aurora y afirma que con arreglo á la ley.

El Sr. Blasco: ¿cuál es la ley del Rosario de la Aurora?

El Sr. Nougués: La de vagos.

Dice que respecto á la responsabilidad que el Sr. Blasco solicitaba de él, en cuanto á las acusaciones que le hacía *El Radical*, que se atiene á lo dicho por *El Imparcial* en su extracto de las sesiones, en que afirmó asumir aquella responsabilidad.

El Sr. Blasco: Pues eso es lo que yo quiero, que S. S. se haga responsable de esas acusaciones.

Relata los motivos de disgusto que dieron lugar á la discusión entre Blasco y Soriano, haciendo mención de las injurias que entre ambos se han cruzado.

Lee un número de *El Radical*, en que el señor Soriano habla de que Blasco había recibido ciertos favores.

(Obsérvese que el Sr. Soriano pónese durante el discurso del Sr. Llorens de parte éste, aun contra las interrupciones de los diputados de la minoría republicana.)

Sigue enumerando las distintas injurias y acusaciones lanzadas por el Sr. Soriano contra el Sr. Blasco, siendo constantemente interrumpido por éste y otros diputados de la minoría.

Como gran acusación contra el Sr. Blasco, dice que la guardia municipal de Valencia y muchos empleados del Municipio son republicanos colocados allí por la influencia del citado Sr. Blasco.

Como el Sr. Llorens extiéndese demasiado la Cámara se muestra cansada y algunos diputados exclaman: ¡Vaya un tabarra!

El Sr. Blasco apela á la hidalguía de los diputados para que no les inspire al juzgar la cuestión alguna política.

No habla ahora el diputado, sino el hombre, el ciudadano—dice.

Antes de nada—añade—he de manifestar mi disgusto, porque se ha traído al Parlamento una cuestión que en nada le afecta, sino es por haberla presentado como lo han hecho los señores Llorens, Nocedal y los firmantes de la proposición que ha promovido este doloroso debate.

Resulta de esas terribles acusaciones que se han lanzado sobre mí, que nadie, ni el Sr. Nocedal ni el Sr. Llorens, ha probado la existencia de un delito, por el cual pudiera poner en duda la Cámara ni nadie el honor del que yo dirigo la palabra. Se han acogido estos señores á los recortes de periódicos, que no demuestran sino una lamentabilísima lucha entre dos periodistas, como si fueran verdaderos artículos de fe, tratando de envolverme en el cieno que ellos mismos amasan con la baba de sus injurias.

El Sr. Nocedal que es coautor de esta campaña difamatoria, no debiera sentarse en estos escaños. El Sr. Nocedal debía estar á estas horas en la Cárcel Modelo. (Grandes rumores.)

Sí, en la Cárcel Modelo por haber llamado ladrón á un sacerdote que no lo es, al Sr. Castilla, párroco en Jérez.

El tribunal sentenció por injuria y calumnia al Sr. Nocedal á unos cuantos meses de cárcel y á siete años de destierro.

Continúa el Sr. Blasco dirigiendo acusaciones contra el Sr. Nocedal, demostrando que en su periódico *El Siglo Futuro* y en otros de su convicción ha insultado, injuriado y calumniado á obispos, sacerdotes y otras dignidades de la Iglesia, cuyas virtudes han reconocido muchos.

Empieza luego sus ataques contra el Sr. Llorens, de quien dice que hace de carlista alquilado por el Gobierno, según dicen sus propios adeptos, mientras trabaja en favor del carlismo.

Acusa también al Sr. Nocedal de haber dilapidado 54.000 pesetas de una suscripción que abrió en su periódico, destinadas á la adquisición de un barco corsario cuando la guerra hispano-yankee.

INFORMACION POLÍTICA

Consejo de Ministros.

Espérase que el Consejo de Ministros que se celebrará esta noche en la Presidencia reestudiará excepcional importancia por tener que decidirse en él la presentación del proyecto de Escuadra y ser este un asunto acerca del cual mantienen muy opuestos criterios los miembros del Gobierno.

Con este motivo se dice que acaso en esta misma semana ocurran sucesos políticos de trascendencia, motivados por el visible dualismo que reina en la mayoría al tener en cuenta las graves consecuencias que puedan derivarse de la presentación á las Cortes del referido proyecto de ley.

El problema se halla hoy planteado en los siguientes términos: Maura y Sánchez de Toea en favor del proyecto.

Villaverde, Dato, y muy importantes elementos de la mayoría, con todas las minorías, de acuerdo, en abierta y franca oposición.

Por todas estas circunstancias, y por otras que no tardarán en salir á la superficie, se ha hablado hoy con mucha insistencia, y como si estuviera muy próxima del planteamiento de la crisis.

Viajes gratis.

Ya está redactado el contrato entre la Comisión de Gobierno interior del Congreso y las Compañías de ferrocarriles de España, para conceder á los diputados billetes de ferrocarril gratuitos, hasta 4.000 kilómetros, pagándoles el Congreso á tres céntimos kilómetro.

Por cierto que este contrato, en tal día, con la discusión entablada acerca de la catástrofe reciente, ha sido muy comentado.

Intereses locales.

Anoche se reunieron los senadores y diputados por Barcelona y la Comisión del Ayuntamiento de dicha capital que ha venido á Madrid con objeto de gestionar asuntos de interés local.

Los comisionados expusieron cuáles eran los motivos de su viaje, á saber: Gestionar la compensación de créditos que aquel Ayuntamiento tiene contra y á favor del Tesoro; procurar que el Estado conceda al Ayuntamiento la conservación de las carreteras enclavadas en el término municipal, mediante alguna compensación, y, finalmente, llevar á cabo los trabajos de exploración sobre la cesión de los terrenos de Montjuich.

Los representantes en Cortes prometieron ayudar á la Comisión en sus trabajos.

El reglamento del Congreso

Anoche después de terminada la sesión del Congreso los Sres. Silveira, Villaverde y Salmerón se reunieron en el despacho de Ministros para tratar de la conveniencia de reformar el reglamento de dicha Cáma-

ra, á fin de hacer más fácil la discusión de los presupuestos.

Acercá de este punto el Gobierno piensa consultar á los Sres. Romero Robledo, Canalejas, marqués de la Vega de Armijo y Gil-Robles.

Despacho con S. M.

Esta mañana despacharon con S. M. los Ministros de la Guerra y de Marina, los cuales pusieron á la firma los siguientes decretos:

Guerra.—Concediendo la Gran Cruz del Mérito militar blanca á los Generales de brigada Montagut y Ruiz Argamasilla.

Idem Hábito de Santiago á D. Juan Casan.

Idem Hábito de Calatrava al Marqués de Cabriñana y al Conde de Llobregat.

Marina.—Ascendiendo al empleo inmediato al segundo teniente de Infantería de Marina Sr. Valle y Galtier.

El Sr. Silveira ha manifestado hoy que la Corte emprenderá el viaje á San Sebastián tan pronto como termine en el Congreso la discusión del Mensaje.

Manifestó asimismo que carecen de fundamentos las noticias que publican algunos periódicos anunciando la dimisión del Ministro de Hacienda y del Sr. Villaverde, agregando que no existe motivo para que dichos señores adopten semejante resolución.

Refiriéndose á las huelgas que han planteadas en Barcelona y Jerez dijo el Jefe del Gobierno que á juzgar por las noticias oficiales que hoy ha recibido, se hallan en vías de solución.

El proyecto de Escuadra.

Antes de que se suspendan las sesiones, según ha asegurado hoy el Sr. Silveira, se presentará al Congreso el proyecto de ley para construcción de la Escuadra.

No obstante esto, resulta que el estudio de dicho proyecto no podrá terminar en la sesión de hoy, por requerir largo tiempo el examen del informe de la Junta técnica.

La discusión del proyecto no tendrá lugar hasta que las Cortes reanuden sus tareas,—dijo el Sr. Silveira—aunque lo más probable es que no se discuta nunca.

En las Cámaras.

Para el público de las tribunas ha sido la de hoy la mejor tarde de la legislatura. Ha comenzado la discusión de la cuestión Blasco-Soriano, y, como se esperaba, el debate ha sido pródigo en incidentes ruidosísimos, palabras fuertes, gritos, protestas, etc.; un verdadero escándalo, en el que han tomado parte muy activa los señores Llorens y Nocedal.

La Cámara estaba concurridísima, como si fuera á tratarse de algún asunto de excepcional interés para el país.

El aspecto que con esta discusión se ha dado en el Congreso, es verdaderamente deplorable.

En el Senado la sesión ha carecido de interés.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo. Habana 1.º Ha salido de este puerto para Nueva York, el vapor *Montevideo*, de la Compañía Trasatlántica.

Coruña 1.º Hoy miércoles, á las ocho de la mañana, ha fundado en este puerto el vapor *Alfonso XII*, de la Compañía Trasatlántica.

La cuestión obrera. Lisboa 1.º La autoridad civil de Oporto continúa gestionando el definitivo arreglo de la cuestión obrera, que no deja de ofrecer dificultades.

La mayoría de los patronos han aceptado las bases de un arreglo, en el que se ha tenido en cuenta la situación de los obreros que han quedado sin trabajo.

Buscando anarquistas. París 1.º Anuncia *Le petit parisien* que el Jefe de Seguridad Sr. Lepine busca actualmente á todos los individuos que profesan ideas subversivas con motivo del próximo viaje del Rey de Italia á esta capital.

Viaje de Eduardo VII. París 1.º Parece ya fuera de toda duda que el Rey de la Gran Bretaña realizará en breve un viaje, visitando Viena, Berlín y San Petersburgo.

Los chinos en el Transvaal. París 1.º Los periódicos del Celeste Imperio consagran numerosos escritos á hacer que los obreros chinos desistan de marchar al Transvaal para trabajar en las explotaciones mineras.

El origen de esta campaña parece que arranca de la misma colonia sudáfrica.

La Deuda turca. París 1.º La Asociación general de Fondos Extranjeros ha convocado á los interesados en la Deuda otomana para tratar de la unificación de la misma, habiendo nombrado una ponencia que estudie el asunto y emita dictamen para ser discutido en otra reunión.

Siniestro ferroviario. Bruselas 1.º En la estación de Seherkeek ha ocurrido un accidente ferroviario de que aún no se tienen datos completos. Créese que hay 40 muertos y gran número de heridos.

NOTICIAS

Tiro Nacional.—Hoy comenzarán, á las cinco de la tarde, en el Campo de la Moncloa, las pruebas preliminares para el Concurso Internacional de Maçon, siguiendo los días sucesivos hasta el 5 en que terminará la primera.

La segunda prueba durará desde el día 6 hasta el 8 inclusivo.

El día 9 elegirán los tiradores campeones de Madrid y en los días 12 al 20 los que han de asistir al Concurso de Maçon.

Las matrículas pueden hacerse en dicho Campo desde las cuatro y media de la tarde.

Anoche se descubrió un robo efectuado en el piso segundo de la casa número 39 de la calle de Bailén, habitación de D. Horacio Bentabol.

Los ladrones fracturaron la puerta de la habitación y se apoderaron de unas 100 pesetas en joyas e cajones violentaron.

La presente semana será la última vez que Su Majestad la Reina reciba en audiencia particular.

Esto acusa la proximidad de la jornada de la Corte en San Sebastián.

La marquesa de Squilache ha girado 500 pesetas al Alcalde de Cenicero para socorro de las víctimas de la catástrofe.

El Gobernador ha ordenado sea suprimida en el circo de París la sección en que tenían que tomar parte los leones amestrados, por no tener la jaula donde aquéllos están encerrados las condiciones de seguridad que se consideran necesarias.

Ha fallecido en Málaga la señora viuda de Enriquez, hermana de nuestro distinguido amigo el exsenador del Reino D. Federico Loygorri, á quien enviamos nuestro más sentido pésame.

En las inmediaciones de Pinto fallecieron anoche, por asfixia, dos penados, llamados Francisco Suárez Jiménez y Eulogio Sánchez y Sánchez, que iban de conducción con otro preso destinados al penal de Ocaña.

Anuncian desde Nueva Orleans que se está preparando la constitución de un *trust* gigantesco, que habrá de *acaparar* todo el comercio de algodón del mundo.

Apoyan el proyecto muchos ricos comerciantes de Nueva York, Liverpool y Londres.

El precio de los algodones ha alcanzado ya tan elevados precios, que muchos fabricantes de hilados han cerrado ya sus establecimientos.

La Sociedad Tranvía del Este ha informado á la Alcaldía que, á partir del 1.º de Julio y provisionalmente durante el verano, se amplía hasta la calle de Goya, esquina á la de Velázquez, el trayecto que ahora termina en Claudio Coello.

De este modo se facilita al vecindario del barrio de Salamanca ir desde la Puerta del Sol á la calle de Velázquez por 10 céntimos.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Su Majestad el Rey ha concedido un artístico servicio para escritorio, estilo Imperio, destinado á premio en la Exposición Regional próxima á celebrarse en Almería, bajo los auspicios de la Academia de Bellas Artes de dicha capital.

Prosperidad en la Argentina!

Después de muchos meses de paralización comercial en 1902, se ha iniciado este año una favorable reacción en todos los ramos del comercio. Las entradas en la Aduana durante los primeros cinco meses han tenido un aumento de 18 millones de francos comparados con la habida en los mismos de 1902.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (beneficio) 00,00. Londres á la vista libra esterlina 00,00.

Bolsín.

Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 78,55. Idem próximo, 00,00. Barcelona, 00,00. París, 00,00.

Espectáculos para mañana.

Parish.—A las 9 de la noche.—(12.ª y última función de Gran gala)—Dos debuts; Flick Flock, Briantinis Lionelly, Kielings, Achmed Ibrahim, el domador Emmanul con su grupo de panteras y leones amestrados y toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish. Teatro y Jardín del Buen Retiro.—A las 9 de la noche.—(14.ª de abono turno par)—(4.ª día de moda)—Barba azul.—Intermedios en el jardín por la banda del Regimiento del Rey. Entradas, 1 peseta. Apolo.—A las 8 y 9/4.—La chavala.—A las 9 y 1/4.—El terrible Pérez.—A las 10 y 1/4.—El puñal de rosas.—A las 12.—Abanicos y panderetas. Eldorado.—A las 9.—El barquillero.—A las 10.—El General.—A las 11.—Doloretas.—A las

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al fotoprosistado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sonatas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de Física, Química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erit y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Gada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Caraca, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirán y encaminarán a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Gasa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños a precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones lanilla novedad desde	8	pesetas
dril	6	
Americanas color	4,50	
alpaca negra	7	
Trajes lanilla novedad	20	
Pardesú esmerada confección	30	

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre
desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.
Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centímetros.

RICHARD GANS, Papeles, Madrid.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

"EL INFANTE"

26, Preciados, 26

Que presenta 20.000 preciosos

En dril desde 1'50 pesetas; lana de 5 a 40; estambre y jergas de 10 a 50; para pollito de 15 a 60 pesetas.

Preciosos piqués, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS "EL INFANTE" 26, Preciados, 26.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

24 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminarla.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN
Sres. Bailly-Ballière e Hijos, Editores.
Pl. de Saint Ann, 18, Madrid.

Envío al punto de suscribirse por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas le remitiremos adjunto.

Nombre _____
Señas _____

ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR JAVIER DE SALAS

Talento de navío.
PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

PAPELERÍA

Objetos de escritorio de Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTÍCULOS PARA OFICINAS

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, renquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas pericarpicas, frotiz del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta
El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escaiola, cartón piedra, etc., etc.

Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.

22, ARENAL, 22. Teléfono, 261.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocia, impotencia, matorrea y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a UREÑA SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

Dr. Morales