

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.663.

Redacción y Administración

Madrid 23 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.



R. I. P.

El Excmo. é Ilmo. Sr.

DON CARLOS VALCÁRCEL Y USSEL DE GUIMBARDA

Almirante de la Armada, Senador del Reino por derecho propio, Presidente de la Junta Consultiva de la Armada, Caballero de la Insigne Orden del Toisón de Oro, Caballero Gran Cruz de las Órdenes de Carlos III, San Hermenegildo, Mérito Naval Roja y Blanca; Isabel la Católica, Aguila Roja de Prusia, Corona de Italia, San Fernando de 1.ª clase, Medallas del Callao y Cuba, Benemérito de la Patria, etc., etc.

Ha fallecido en esta corte, á las ocho y media de la mañana de hoy, 23 de Abril, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad.

El Excmo. Sr. Ministro de Marina; su viuda, la Exema. Sra. Doña Manuela Ruiz de Apodaca; sus hijos D. Carlos, el Excmo. Sr. D. José y Doña María de los Dolores; sus hijos políticos Doña Petra Gil-Ossorio, Doña María Isabel Pulis y D. Manuel de Aguirre; sus nietos; su hermano el Ilmo. Sr. D. José (ausente), primos, sobrinos, demás parientes y sus Ayudantes, ruegan á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios, y asistir á la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Serrano, 22, á la Sacramental de San Justo y Pastor, acto que tendrá lugar mañana á las once, por lo que recibirán señalado favor.

El duelo se despide en el cementerio.

Se suplica el coche.

No se reparten esquelas.

EL ALMIRANTE VALCARCEL

La dolencia crónica que aquejaba al ilustre Almirante de la Armada, tan inopinadamente exacerbada en el día de ayer, ha tenido hoy funesto desenlace.

A las ocho y media de la mañana falleció el pundonoso marino, rodeado de su señora, de sus hijos D. José y D. Carlos, su hija doña Dolores, hijo político Sr. de Aguirre y de otras personas de la familia, que durante toda la noche estuvieron al lado del enfermo, prodigándole los cuidados que requería su estado.

La noticia del fallecimiento, comunicada inmediatamente de ocurrir éste á Palacio y al Ministerio de Marina, circuló con gran rapidez entre los marinos, causando en todos penosísima impresión, pues el Almirante, no tan sólo por su brillante historia, sino también por el tacto exquisito y el acierto con que ha procedido en todas las cuestiones recientemente suscitadas se había granjeado la estimación y el respeto de todos sus subordinados, con los cuales se hallaba completamente identificado.

No es, pues, de extrañar el profundo sentimiento que entre aquéllos ha producido su muerte, ni la prontitud con que han acudido á la casa mortuoria á rendir el último homenaje de cariño y respeto al finado, y á prodigar á la familia los consuelos que tan necesarios son en estos momentos.

S. M. el Rey, la Reina y la Infanta Isabel, que profesaban entrañable afecto al Almirante, enviaron anoche varias personas á preguntar por su estado, y una de las primeras visitas de pésame que hoy ha recibido la familia ha sido la del Coronel Monteverde, ayudante del Rey, y la de un secretario de Su Alteza.

El Capitán general Sr. López Domínguez, General marqués de Arellano, conde de Sepúlveda y marqués de Reinoso, así como el obispo de Sión, que ayer administró al enfermo los últimos auxilios espirituales, fueron también en las primeras horas de la mañana á dar el pésame á la familia.

Después de hacerse pública la noticia del fallecimiento, la casa de la calle de Serrano en que habitaba el Sr. Valcárcel se vio invadida por extraordinaria concurrencia, en la que había representaciones de todas las clases de la sociedad que iban á dar personal testimonio del sentimiento que en todas partes ha producido el fatal suceso.

El DIARIO DE LA MARINA, que siempre tuvo para el ilustre Almirante Valcárcel palabras de admiración y respeto, y en cuya redacción sabe la familia que cuenta con amigos verdaderos, se asocia sinceramente al duelo que la aflige por tan terrible desgracia, que en esta casa consideramos como propia y hace votos porque Dios la conceda la fortaleza de ánimo necesario para llevarla con resignación.

Datos biográficos.

Pertenece á las más ilustres familias de marinos, y se ha distinguido siempre entre los que abrazaron tan ruda como gloriosa carrera.

Estaba enlazado con otra familia que refleja las glorias más brillantes de nuestra Armada, por su matrimonio con Doña Manuela Ruiz de Apodaca y Llana, hija del Teniente general de Marina D. José, sobrina del heroico D. Cosme Damián Churrucá y del no menos glorioso Conde de Venadito, virrey que fué de Méjico y de Navarra.

Quien tales títulos ostenta, después de haber sido Ministro y llegado al puesto más elevado dentro de la jerarquía de la Armada, que pocos alcanzan, no es extraño que cuente con una historia militar de las más honrosas y brillantes, que á grandes rasgos nos proponemos relatar.

Nació en Mula, provincia de Murcia, el 9 de Diciembre de 1819, é ingresó en 1837 en la Armada como Guardia marina, haciendo desde entonces una vida de valía y de actividad ejemplar, consagrada siempre al servicio de la Patria.

Desde los comienzos de su carrera tomó parte en las operaciones navales que tuvieron lugar en las costas de Cataluña y en el río Ebro para impedir toda comunicación de los carlistas con el extranjero por la vía marítima é imposibilitar que recibieran socorros, armas y municiones.

Desde el 18 de Junio de 1837 hasta el 31 de Diciembre de 1846, estuvo embarcado en los buques *Número 1*, *Manzanarés*, *San Antonio*, *Ebro*, *Cortés*, *Padriola*, *Regente*, *Jalón* y *Dolorcitas*, y desde el 13 de Mayo de 1853 mandó con distinción los denominados *Isabel II*, *Anibal*, *Isabel I*, *Soberano* y *Scipión*, para desempeñar después en tierra, con no menos talento, cargos importantes de su profesión en el Tribunal Supremo de Guerra y Marina, en el Almirantazgo, Capitanía del puerto de Matanzas, el Consejo de Redención y Enganches de los matriculados de mar, etc.

Tomó el mando el día 6 de Marzo de 1865 de la fragata *Resolución*, y con ella formó parte de la célebre *Escuadra del Pacífico*; concurrió al bombardeo de Valparaíso (Chile) y al del Callao de Lima en el Perú, dando patentes muestras de sus talentos militares y confirmando su reputación como valiente marino.

Después del brillante combate del 2 de Mayo de 1866, que tan alto elevó el nombre de su patria y de su Marina, hizo rumbo á la vela el 10 del mismo mes para Río Janeiro, y al montar el terrible Cabo de Hornos, el 13 de Junio, perdió el buque de su mando en los tremendos golpes de mar que le saltaron el timón y codaste exterior, siendo inútiles cuantas tentativas se hicieron para formar una espadilla, que permitiera dar dirección á la fragata.

Quedó ésta al garete, continuando en tan peligrosa situación siete días, y con la casi totalidad de sus tripulantes inútiles, enfermos del escorbuto, sin poder maniobrar,

hasta que las corrientes arrastraron la embarcación y pudo fundear en las islas de Los Leones marinos, al Sur de las Malvinas, agotado ya casi todo recurso.

Desde allí mandó una lancha, á las órdenes del distinguido oficial D. Cecilio de Lora, á Guntá Stanley en demanda de socorro; y llegada á su destino, después de correr gravísimos riesgos, apresuróse el gobernador inglés á enviar un vapor de guerra de su Nación, que acababa de llegar, para que llevara víveres frescos á la fragata española, y la remolcase hasta Punta Stanley, donde fundeó el 26, y repuesta de lo más preciso, se hizo un timón provisional y otras obras imprescindibles.

El 18 de Septiembre salió para Río Janeiro, donde llegó el 7 de Octubre, é emprendiendo de nuevo su navegación á España, fundeó en Cartagena el 31 de Diciembre, después de tan peligrosa cuanto ruda campaña.

Durante este tiempo, había ido obteniendo los empleos de Alférez y Teniente de navío, Capitán de fragata y Capitán de navío, y por sus servicios en la *Escuadra del Pacífico*, obtuvo el de Brigadier de la Armada, siendo nombrado Vocal de la Junta Consultiva, y pasando en Abril de 1869, siendo ya Contralmirante, al Tribunal del Almirantazgo, hasta que en igual mes, de 1870, fué nombrado Capitán general del Departamento de Cartagena, y, posteriormente, en 1872 y 1876, respectivamente, Capitán general del Departamento del Ferrol y Comandante general de la *Escuadra* y apostadero de la Habana, en donde prestó grandes servicios, cooperando eficazmente á la pacificación de la Isla de Cuba, en la primera campaña.

Entre el desempeño de estos mandos y después de ellos, fué Vocal de la Junta Consultiva de Marina y de la que hubo de informar sobre Reformas en la Isla de Cuba.

Presidente de la Junta creada para la revisión de las plantillas Orgánicas de varios Cuerpos, Consejero de Estado y Presidente de la Sección de Guerra y Marina del mismo alto Cuerpo.

Encontrándose en esta situación y con el empleo de Vicealmirante, que le fué conferido el 18 de Abril de 1881 por Real decreto de 13 de Octubre de 1883, fué elevado al ministerio de Marina, cargo en que prestó grandes servicios al país, dando á nuestra Armada todo el impulso que pudo.

Su amor al Cuerpo de la Armada, el conocimiento que tenía de todas sus necesidades, su clara inteligencia y su patriotismo, se demostraron en todas ocasiones.

Antes de llegar á la alta dignidad de Almirante fué investido del cargo de senador del Reino con carácter vitalicio; ahora lo era por derecho propio, según la Constitución del Estado.

Ostentaba en su pecho hace veinte años las grandes cruces de Carlos III, Isabel la Católica y Mérito Naval de España, la de la Corona de Italia, gran cruz, placa y cruz sencilla de San Hermenegildo; era benemérito de la Patria; tenía además las cruces de la Marina, la de San Fernando, medalla de Cuba y otras de distinción; hace

pocos días con el ceremonial de rúbrica fué investido de la más alta, imponiéndole el collar del Toisón de Oro nuestro joven Monarca D. Alfonso XIII, como premio á sus largos y dilatados servicios á la nación.

De la parte que ha tomado en los últimos asuntos de la Armada no es preciso tratar, por ser bien recientes.

Profundo sentimiento causará la pérdida de persona tan respetada y querida, como el veterano Almirante de la Armada, último Comandante superviviente de los bravos del Callao, que como ya dicho muy bien este periódico *«Contribuyó tanto á enaltecer el nombre de la Marina que sentía por el cariño y veneración grandes.»*

El Almirante Valcárcel deja á la posteridad un nombre lustre y sin tacha, y su recuerdo no se borrará nunca; no tan solo de la historia de la Marina, sino tampoco de la historia de España á la que consagró su meritoria existencia y que sabrá honrar su memoria como merece serlo.

EN LA CAPILLA ARDIENTE

En el despacho del finado, cuyas paredes han sido cubiertas con negros paños de terciopelo, ha quedado instalada la capilla ardiente.

En el centro de ésta, y encerrado en un magnífico féretro de caoba, yace el cadáver del pundonoso Almirante, vestido con el uniforme de gala y ostentando las insignias del Toisón de Oro.

Sobre el cadáver se ve también un magnífico bastón de mando, verdadera obra de arte, que le fué regalado por el pueblo de Almería con motivo de su valeroso comportamiento en el combate del Callao.

Al lado de la caja y colocadas sobre almohadones véanse también las banderas de Carlos III, Mérito naval roja y algunas otras condecoraciones.

En un altar levantado en la capilla se dirán misas mañana desde las siete y media hasta las diez y media.

Por delante del cadáver han desfilado hoy todos los marinos residentes en Madrid, gran número de jefes y oficiales del Ejército y otras ilustres personalidades de la política y de la nobleza, cuya enumeración ocuparía largo espacio.

Después del Consejo celebrado en Palacio fueron á la casa mortuoria para dar el pésame á la familia el jefe del Gobierno Sr. Silvela, el Ministro de Marina, el General Linares y otros individuos del Gobierno.

HONORES.—ENTIERRO

El Sr. Silvela puso esta mañana á la firma de S. M. un decreto concediendo al cadáver del Almirante Valcárcel los honores de Capitán general con mando.

El entierro se celebrará mañana á las once de la mañana y es seguro que será una sentidísima y grandiosa manifestación de duelo, en la que tomarán parte representaciones de todas las clases sociales.

Desde esta mañana da guardia de honor al cadáver una sección de Infantería de Marina al mando del Oficial Sr. Bermejo.

El cambio de postura.

En estos momentos no preocupa en la vida pública más que las elecciones, en las que se halla concentrada la atención política.

Todos los demás asuntos, por importancia que tengan, se soslayan y se dejan para después.

Despiertan estas elecciones mayor interés que las hasta ahora desde hace mucho tiempo verificadas, por las muestras de vida que están dando los republicanos, que unidos se disponen á luchar en los grandes centros de población, y por tanto de cultura, con el fin de poner de manifiesto su fuerza en el país.

Y seguramente la tienen, no tanto por lo que representa su doctrina sino por un sentimiento general de protesta contra la oligarquía política, que tiene el poder secuestrado desde hace veintiocho años y en todo ese tiempo no se ha ocupado más que de corromper el régimen constitucional, deteniendo el progreso de la nación y llevándola á un estado de ruina y de decadencia como no hay ejemplo en la Historia.

Una de las más graves faltas de los gobiernos de la Restauración y de la Regencia ha sido, más que el abandono, la hostilidad que tuvieron contra la Marina, la fuerza militar más necesaria en la guerra moderna é imprescindible para naciones marítimas y coloniales como entonces era la nuestra.

No se explicará jamás en la historia la ceguera tan grande de esos gobiernos, gastando el oro á montones tratando de sofocar revueltos y alzamientos con procedimientos continentales, mientras ponían en duda la necesidad de la Marina y le discutían y regateaban mequinos recursos, que no podían dar de sí más que desastres gloriosos, con honor para la Armada, pero de terribles consecuencias para la Patria.

La idea de la eficacia del poder naval fué absolutamente desconocida por los hombres políticos de esta Nación, que tanto lo ha necesitado siempre, durante ese largo de tiempo, en el cual se deshizo el germen que había sembrado el nunca olvidado General O'Donnell, quien en la campaña de Africa comprendió que en la falta de Marina estribaba nuestra debilidad militar y á su reconstrucción dedicó por entero la indemnización que al Sultán marroquí se obligó á pagar al cesar las hostilidades.

Para la Marina han sido las investigaciones y fiscalizaciones parlamentarias, decretadas después de depravadas campañas oratorias, por retóricos incapaces de ninguna acción gubernamental y de incapacidad política manifiesta, cometiendo un crimen de lesa Patria, que ha costado á ésta la pérdida de dos imperios allende los mares.

Pero aun después de enseñanza tan costosa y terrible, en la Marina continúa cobardemente esta funesta política, considerando sus defectos como resultado de su esencia, cuando sólo lo son del abandono en que se

la ha tenido y de la manifiesta iniquidad que contra ella existe.

Y se ha llegado en este orden de ideas á entregar la dirección técnica de ese instituto militar, á los mismos hombres que han sido la causa de su ineficacia en el servicio del país, que se han apoderado de ella con aparentes y engañosos propósitos de reconstituir, que hasta ahora se han traducido en la persistencia de la decisión de vejar á su personal, sin preocuparse para nada de su material desarrollo, pues bien á la vista están estos resultados, en la intolérable gestión del actual Ministro.

A ese movimiento de protesta que comienza á levantarse en el país en contra de esa oligarquía que lo ha arruinado, no puede menos de unirse la que late concentrada en el pecho de cuantos sirven en la Marina, á quienes después de ultrajar y sacificar estéril y despiadadamente, con impudencia inaudita, se les eligió para distraer la indignación pública y salvarse de sus iras, haciendo recaer sobre la Marina la responsabilidad de los enormes errores y delitos que ellos cometieron.

Aunque por un momento, debido al estupor que produjo tan terrible desastre, pudieron engañar la buena fe pública y continuar secuestrando el poder, ya el país principia á despertar y á comprender que hay que acabar con ellos.

Las elecciones del domingo son el prólogo de este movimiento de opinión, que más que republicana, es nacional, en busca del cambio de postura que la Nación necesita tomar, á fin de reacerse y seguir viviendo.

Aún se está á tiempo para iniciarlo desde arriba; pero esa decisión urge que se acometa pronto, pues de no hacerlo así, llegará tarde.

MARRUECOS

(POR TELÉGRAFO)

Dificultades económicas.—Un empréstito.

Paris 22.

Un despacho de Tánger, que publica *Le Temps*, dice que el Gobierno marroquí experimenta grandes dificultades de carácter económico, habiendo logrado, no obstante hacer un empréstito con banqueros españoles, importante algunos millones de pesetas.

Los vencidos.

Tánger 22.

Procedente de Melilla ha llegado en el vapor *Emir Muley-Amrany* con 130 soldados. El caudillo parece muy desalentado. El buque *Eharki* no ha llegado todavía.

El Sultán enfermo.—Contra Taza.

Paris 22.

Un despacho de Fez, fecha 17, dice que el Sultán se hallaba enfermo desde cinco días antes y no recibía á los europeos.

Continúan los preparativos de la expedición contra Taza, hallándose acampados en el Puente Sebú, á cuatro kilómetros de Fez, 8.000 hombres.

En el ataque de Mequinez por los Zemur Mellar éstos tuvieron 13 muertos y los de Mequinez 37. El Sultán mandó 500 jinetes en auxilio de la plaza.

El Pretendiente se halla en el camino de Taza al Rif. Dícese ahora que es un descendiente de Muley-Eddris, fundador de la primera dinastía musulmana en Marruecos.—*Fabra*.

(TELEGRAMA OFICIAL)

Comandante general de Melilla á Ministro de la Guerra:

A las veintuna de ayer cruzáronse algunos disparos entre fuerte Purísima Concepción y grupos moros, sin consecuencias ni importancia, produciendo natural alarma en la población.

En el acto tomé las precauciones necesarias para la vigilancia del campo y al amanecer dirigí personalmente la descubierta que ahora se hace diariamente; de las averiguaciones resulta que en el campo moro sonó un tiro, ignorándose si intencionado contestando a vótoros centinelas.

No quisiera alarmar al Gobierno hasta conocer el alcance de los hechos.

Efectivamente, hoy presentáronse, sin ser llamados, los cabos de las kabilas fronterizas, haciendo protestas de amistad y ofreciendo buscar y castigar á los culpables, si los hubo.

POLÍTICA

LEJÍA ELECTORAL

Reflejan estos días los periódicos el estado de inquietud y perturbación electoral á que es forzoso someterse para que de las urnas, próximas á entrar en juego, puedan salir airosas la sinceridad alardeada, la moralidad tan discutida y la rectitud pregonada de los delegados del Gobierno.

Todo eso de que los tornillos se aprietan no es otra cosa que ilusiones ópticas y el repertorio de artimañas, fraudes, coacciones y demás procedimientos en uso no significan más sino que la máquina electoral necesita grasa en los ejes para el movimiento de la herrumbre.

El partido gobernante necesita una mayoría dócil y disciplinada, y la hace porque entiende que está en sus atribuciones y facultades el fabricarla con la misma frescura, desembarzo y facilidad con que edita una Real orden ó una circular en el periódico oficial.

Quéjense los candidatos de oposición de que se los atropella en su derecho, pero ¿quién los cree? ¿A quién apelan? Como no llamen, según el adagio, á Cachana con dos tejas, que es como si llamaran á la Junta del Censo con dos protestas; nadie los escuchará.

El Gobierno ha dicho que es sincero, y lo cumple. Él no quita alcaldes, él no impone multas, él no hace nada contra la ley; quienes tal vez lo hagan saliendo del tiesto, es decir, de sus atribuciones son sus delegados y representantes, pero eso ya es verdad y se depurará á su tiempo, tal vez cuando ya no tengan remedio sus tropelías, *quod erat demonstrandum*.

Desaparecieron ya, á Dios gracias, los encasillados, que constituían piedra de es-

cándalo en las ominosas y pasadas jornadas electorales, y quedan en su lugar los predilectos, que son algo así como el refinamiento del sofisma político espolvoreado de canela, para que pase sin graves dificultades.

¡Nada de manubrio! ¡Nada de oficiosidades! ¡Nada de telegramas de apremio para los pucherazos de última hora! Dentro de la más espartana sinceridad, el Gobierno ha puesto las cartas electorales boca arriba y los gobernadores no necesitan más.

Si *pecan*, allá ellos. Harto hace el Gobierno con lavarse las manos y desentenderse de todo.

Bien se advierte que en esta especie de *prolegómenos* del período electoral, el Gobierno apenas se llama Pedro (Rodríguez San) y que los agentes, delegados y representantes del poder son los que *hacen el gasto*, pero ¡guay de ellos como se dejen coger por ineptitud ó torpeza en la trampa!

El Gobierno, firme en su propósito de sinceridad está resuelto hasta á suprimir las tituladas y célebres *actas sucias*, y persuadido de que la ropa ídem, debe lavarse en casa, ha hecho con tiempo acopio de jabón y lejía, y no va á resultar limpia y hermosa que digamos la futura mayoría parlamentaria, la más pulcra, almidonada y de pechera blanca que habrá salido jamás del fondo de las urnas.

PROGRESOS NAÚTICOS

COMBUSTIBLE LÍQUIDO

Consideramos de cierto interés dar algunas indicaciones á propósito de las cisternas para depósito de petróleo empleadas en Rotterdam.

Son unas 14, con una capacidad media de 4 millones de litros por depósito.

Tienen un diámetro de 10 metros y están construidas sobre un cimiento de mampostería que descansa sobre estacas.

Estos depósitos, así como los terrenos en que están construidos, son en su mayoría pertenecientes á Sociedades anónimas.

Están situadas á todo lo largo de la ribera, lo que facilita la descarga y aprovisionamiento de los buques.

Los buques cargados de petróleo se vacían por medio de bombas poderosas que llenan rápidamente los depósitos.

El aprovisionamiento de los buques se hace muy sencillamente: delante de cada depósito se construye un muelle de madera sobre estacas, donde los buques pueden amarrarse; el tubo del depósito se pone en comunicación con el recipiente del buque y el aprovisionamiento se efectúa en breve tiempo.

Las cisternas están aisladas y se encuentran á regular distancia unas de otras. La administración holandesa no exige recipientes dobles.

Los buques holandeses de alta mar, no han hecho hasta el presente uso del combustible como fuerza motriz, porque esto exigiría una construcción y disposiciones especiales.

En los Estados Unidos, gracias á la baratura del combustible líquido que se emplea en estado bruto, esto es, sin refinar, pueden algunos buques establecer instalaciones que permiten la calefacción por petróleo; pero en los Países Bajos el precio del litro del petróleo, catorce céntimos, es demasiado caro para permitir sustituir con él el empleo de la hulla.

Únicamente las chalanas con motores hacen uso del petróleo, y aun así, sólo pueden navegar en aguas tranquilas y sin demasiada corriente.—*X*

LA COLONIA BARR

Mr. Barr, que actualmente se halla en Winnipeg, está muy satisfecho del espíritu reinante en su colonia. Reconoce que los colonos tuvieron motivos de queja por el alojamiento que recibieron á bordo; pero respecto á los transportes dice que van á llegar 200 caballos procedentes de Toronto, y dispónese además de 200 carretas, arneses y útiles para llevar adelante su empresa.

Ha llevado á cabo un acuerdo con el Gobierno canadiense para establecer en la colonia tres oficinas de Correos y transportar correspondencia y equipajes por medio de caballos; y, según lo convenido con el *Canadian Pacific and Northern Pacific Railway*, designará tres sitios para el emplazamiento de otras tantas poblaciones en el trayecto del camino de hierro proyectado.

Los que no estén satisfechos con las viviendas que se les señalan podrán ir á otra parte y hacer ellos mismos su elección.

Mr. Barr se propone pasar el verano en Canadá y volver luego á Inglaterra para llevar á América 10.000 inmigrantes más en Marzo próximo.

Un telegrama de Saskatoon, de fecha reciente, anuncia la organización de una partida exploradora con todos los inmigrantes que allí se encuentran, que irán acompañados de toda clase de pertrechos y prepararán lo necesario para la recepción de toda la colonia, que se dirigirá á su destino por grupos desde Saskatoon.

Battleford servirá de depósito y punto de descanso, donde permanecerán durante una semana las mujeres y los niños, mientras los hombres irán avanzando y preparando sus «hogares» futuros.

El *Canadian Pacific Railway* transportará más tiendas y gran cantidad de sábanas y lona impermeable; y esto y los preparativos ya hechos por los agentes de Mr. Barr y por Mr. Brown, agente del Gobierno, evitarán á los inmigrantes no pocas penalidades.

Así colonizan los ingleses.

LA ESCUADRA FRANCESA DEL NORTE

La escuadra francesa del Norte ha zarpado de Brest con rumbo á la Pallice, donde verificará maniobras combinadas con los submarinos del último puerto y los torpederos de la defensa móvil de Rochefort.

Desde la Pallice dicha fuerza naval se trasladará á Quiberon y desde allí, bien todos sus buques ó únicamente la división del Contralmirante Pophau, que arboló su insignia á bordo del *Bouines*, irán el 4 de Mayo á Cherburgo para saludar allí al rey de Inglaterra en el momento de abandonar las aguas francesas.

La escuadra regresará á Brest allí para el 12 de Mayo, con ocasión de la visita que al mencionado puerto debe hacer en aquella fecha el ministro de Marina, y una vez

que éste haya salido de Brest, la Escuadra visitará los diferentes puertos del litoral de la Mancha, donde se proponen tributarle el más cariñoso y entusiasta de los recibimientos.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Tembler de tierra.

Nueva York 23.

Telegrafían de Guayakil (República del Ecuador) que ayer se sintieron en aquella ciudad dos temblores de tierra, el primero débil y el segundo más acentuado.

Siniestro ferroviario.

Nueva York 23.

Un tren de viajeros procedente de San Francisco de California desarrolló cerca de la estación de Everton, resultando cinco personas muertas.

Desconócese el número de viajeros heridos.

Carta de Dreyfus.

Paris 22.

Alfredo Dreyfus ha dirigido una extensa carta al Ministro de la Guerra, acerca del uso hecho en el proceso de Rennes de la minuta que supuso anotada por el Emperador Guillermo I sobre la declaración mentirosa de Czernuski.

Dreyfus demuestra la falsedad del documento y su influencia en el proceso de Rennes, apoyándose en recientes artículos y cartas que han publicado los periódicos.

El bandolerismo en China.

Paris 22.

El bandolerismo vuelve á presentarse en China con graves caracteres.

El ministro francés ha hecho con este motivo serias manifestaciones al ministro de Negocios Extranjeros del Celeste Imperio.

Modificación ministerial.

Roma 22.

El Sr. Morin ha sido nombrado ministro de Negocios Extranjeros, reemplazándolo en la cartera de Marina el contralmirante Batiolo.

Dominicos aclamados.

Poitiers 22.

Con motivo de la marcha de los religiosos dominicos se ha efectuado una manifestación, en la que la juventud realista les ha aclamado.

A la salida de la iglesia se han producido colisiones, cambiándose golpes.

Se han efectuado diez detenciones.

PENDANT

EL MANTO DEL OLVIDO

Entre las curiosas notas de toda especie que la lectura de los diarios ofrece se destacan dos que no tienen entre sí la menor conexión; y que sin embargo parecen unidas por un misterioso lazo, el del *olvido*, que tantas cosas engarza; una relativa al espléndido banquete celebrado en el teatro de la Alhambra en honor de la prensa médica profesional, y otra referente á la sesión municipal.

Deslumbrador aspecto ofrecía la sala del mencionado coloso; adornada con profusión de plantas, guirnaldas de flores, tapices, banderas y escudos de todas las naciones, alejaba ideas tristes para ocupar por completo la imaginación con nobles y agradables impresiones.

Pero he aquí que cuando terminaba el primer plato y comenzaba á servirse el segundo, penetró en el salón un ordenanza con la bandera española que *por olvido* no se había colocado entre las de los demás países.

Consuela mucho el saber que en cuanto vieron los congresistas la en otro tiempo gloriosa y siempre amada enseña hispana, dejando los manjares, se pusieron de pie, aplaudiendo entusiasmados durante gran rato, mientras la ordenanza, colocada en el escenario tocaba la majestuosa marcha real.

Hermoso espectáculo, pero es lo cierto que nadie había *olvidado* nuestra bandera y que si el pobre llegó tarde al banquete, interrumpiendo la comida y dando lugar á que se enfriaran los manjares.

La nota municipal que forma *pendant* con la del banquete tampoco es muy agradable que digamos. De prisa y corriendo hubo necesidad de aprobar en la sesión concejil un dictamen sobre inversión de algunos miles de pesetas para construir sepulturas de niños en la necrópolis del Este, pues por *olvido*, solo quedan disponibles las necesarias para dos ó tres días, pasados los cuales surgirá el conflicto de no haber sitio para enterrar á los pobres parvulitos que dejando este misero valle de lágrimas, vuelan á la gloria.

Los ediles se echaron las manos á la cabeza al saberlo, y tuvieron ante la urgencia del caso que *pasar por todo*, considerando que, habiendo ahora epidemia de fiebres eruptivas, los infelices angelitos caen como moscas, y acaso no haya disponibles sepulturas para sin veinte ó treinta horas.

Y no vale aducir en ambos olvidos aquello tan sabido de que con las victorias se van las memorias, porque desgraciadamente hace ya más de un lustro que en esta España de los vicisitudes no se registran más que fracasos, desastres, caídas, tropezones y calamidades de toda especie.

La bandera española, siempre presente en el corazón de los verdaderos patriotas, parece recoger en sus pliegues todos los anhelos, esperanzas ó ilusiones de la generación que llega después del despojo colonial, y todos los suspiros, amarguras y decepciones de la que se va, sin poder dejar otra señal de su paso por la existencia que un recuerdo triste, que envuelve grandezas que fueron y que ya no serán en la infinita sucesión de los tiempos.

Los pobres parvulitos muertos, sin casa ni hogar, sin tener un rincón en la madre tierra donde ocultar sus mortales despojos, constituyen también algo que entristece y apenas á considerar el *olvido* lamentable de los registros públicos.

Para las madres desoladas, á quienes la Parca fiara arrebatara ese pedazo de sus entrañas, el *olvido* de los concejales no tiene disculpa de ningún género, aun cuando no por eso los pobres niños muertos habían de carecer de un enterramiento digno de su inocencia y debilidad; el corazón de sus madres, que es la sepultura más grandiosa y sublime que mejor y más permanentemente puede conservar tan angelicales despojos.

Abel Imart.

LOUBET Á LONDRES

La prensa parisina habla del viaje de M. Loubet, presidente de la República, á Londres, anunciando que tendrá lugar en el próximo mes de Julio, después de las vacaciones parlamentarias.

Este viaje á Inglaterra no deja de ser significativo y se comprende que sea comentado por la prensa internacional; y di-

riase que M. Loubet tiene la manía de los viajes.

Ha estado en Rusia, en Argelia, y ahora se dispone á ir á Inglaterra.

Acaso por la proximidad del viaje de Loubet á Londres se trata de recibir al Rey Eduardo en el mes próximo en París con inusitada espléndidez.

Todas las noticias coinciden en que el Rey de Inglaterra será agasajado y festejado en París como no ha sido hasta ahora ninguna testa coronada.

LISTA DE SORPRESAS

Quebrantado ó poco menos, el secreto del sumario, algunos periódicos han lanzado á la voracidad pública la lista grande de la lotería electoral, anticipando el sorteo de candidatos de todas clases y colores, ministeriales, liberales, demócratas, republicanos, romeristas, etc., etc.

Con esa relación oficiosa de los futuros representantes del país se les han caído las alas del corazón á muchos aspirantes á la diputación á Cortes, que se consideraban seguros y que al no figurar en esa lista de predilectos se puede presumir con verdadero fundamento que *no cuajan*.

Una de las letras más favorecidas en el alfabeto electoral es la *M.*, que cuenta 32 ministeriales, 2 tutuanistas, 7 liberales y 4 republicanos.

La letra *S.* está menos favorecida, y sólo cuenta 27 ministeriales, 5 liberales y 1 republicano.

Será casualidad, pero el hecho es que hasta en esto se refleja la tendencia absorbente de una parte de la situación dominante.

La clasificación general de los candidatos aparece hecha algún tanto á ojo de buen cubero, pero sin embargo se puede apreciar desde luego que en el futuro parlamento quien menos fuerza tendrá, dentro de la comunión conservadora, es el Presidente del Consejo de Ministros.

No faltan clasificaciones de sorpresa, es decir, candidatos á quienes se creía de un matiz y que resultan de otro, pero ya es sabido que en nuestra fauna electoral, el camaleón político no es el que menos abunda, siquiera no esté de acuerdo con la leyenda en lo del alimentarse del aire.

Ministeriales hay que lo fueron en las recién disueltas Cortes del difunto don Práxedes y que hoy lo son, pero no seguramente, del Sr. Silvela; otros que parecen independientes y votarán contra Silvela y acaso, si se tercia, en favor del Ministro de la Gobernación, y no pocos indefinidos que caerán del lado opuesto de la libertad, en amigable consorcio con los carlistas.

La publicación de esa lista electoral, ha hecho un flaco servicio al Gobierno, sobre el cual caen los eliminados con una violencia tal, que amenaza sacar de quicio los más sólidos fundamentos del edificio ministerial.

Ahora sólo resta esperar á que hablen las urnas, que á la cuenta van á ser una segunda edición de la Torre de Babel en lo de la confusión de lenguas, pues por lo que ya se vislumbra, en los distritos, ni nadie sabe por donde va, ni nadie se entiende.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Buque con averías.—El temporal.

Cádiz 22 (5 t.)

Procedente del Estrecho de Gibraltar ha entrado en este puerto, remolcado y con grandes averías, el vapor inglés *Jano*.

Este fué sorprendido en la travesía por un violento temporal, habiendo estado á punto de irse á pique.

También han llegado de arribada otros buques á causa del temporal, y se teme que ocurran desgracias, pues el mar está muy alborotado.

Touristas ingleses.

Vigo 22 (11 n.)

Ha fondeado en este puerto el magnífico vapor inglés *Turista*, llevando á bordo 164 turistas, que le fletaron exclusivamente para hacer un viaje de recreo á principios de Abril.

Han visitado ya Lisboa, Cádiz, Tánger y Gibraltar, y desde este puerto, emprenden el regreso á Liverpool, puerto de partida.

Los expedicionarios han bajado á tierra y recorren la población en animados grupos, sacando instantáneas de todo cuanto en ella hay de notable.

MARINOS ILUSTRES

El General de la Armada

DON JUAN JOSÉ MARTINEZ ESPINOSA

1802 á 1875.

Descuellera este ilustre marino, más por sus obras y escritos, que por los hechos navales, que apenas alcanzó en su tiempo.

Hijo del acreditado Teniente general de la Armada D. Juan José Martínez y Carrillo, vino al mundo en Cartagena, cuya hermosa ciudad ha dado á la Patria tantos hombres de valía y tantos marinos de corazón y empuje.

Nació el 14 de Julio de 1802, y á los diez años, habiendo obtenido su padre se le dispensara la edad, navegaba ya como guardia marina en la escuadra del Mediterráneo, mandada por el general D. José Justo Salcedo; á los diez y seis mandaba una cañonera en la bahía de Cádiz en las operaciones contra los franceses.

Luego tomó parte en la batalla de Chielana, peleando con sin igual bizarría y resultando herido; más tarde y próximo á cumplir los veinte años de edad, dió la vuelta al mundo en la corbeta *Descubierta*, cuyo viaje ya se ha detallado en otras biografías y después de haber visitado las costas de la América Septentrional, y reconocido el Golfo de Méjico, ganó la Cruz de San Fernando en un combate frente al castillo de San Juan de Ulúa, ostentando desde en-

tonces con orgullo las insignias de tan codiciada Orden.

Entre las comisiones que luego se le encargaron referentes al servicio, figura la de redactar un proyecto para levantar la carta marítima del Archipiélago de Filipinas y la de rectificar algunas partes que se habían considerado defectuosas en la de la Isla de Cuba, asuntos ambos de gran importancia y origen de los trabajos que se llevaron á cabo después con mayor suma de elementos y datos.

Diósele también la comisión de conducir la correspondencia y de transportar tropas desde Cádiz á las Antillas españolas, y en uno de aquellos viajes á consecuencia de un temporal naufragó en el Canal Viejo de Bahama, quedando allí perdido el bergantín *Ligero*, que por entonces mandaba, pero se debió á su serenidad, pericia y acertadas medidas que no ocurriese ninguna desgracia personal y tampoco hubiera el menor asomo de duda ni menoscabo para su buena reputación marinera, según el juicio público y la sentencia que dió el Consejo de guerra como resultado de la causa que se formó en averiguación de los motivos de la pérdida del buque.

Dedicóse después de este pequeño contratiempo á trabajos científicos y literarios, en los que sobresalió gallardamente, siendo nombrado sucesivamente Oficial de la Secretaría en el ministerio de Marina.

Después estuvo destinado en el Observatorio de San Fernando, más tarde fué segundo jefe del Depósito Hidrográfico y Secretario de la Sección del Consejo Real, en cuyos cometidos, tan variados y de tanto trabajo, mereció varias veces plácemes de sus superiores y significaciones de Real orden por el aprecio en que se tenían éstas y otras comisiones simultáneas, entre las que se recuerdan la de traducir el castellano en la *Ordenanza naval* de los Estados Unidos, la de escribir un *Tratado práctico sobre el velamen*, que se mandó observar en nuestra Marina, y la redacción de un *Diccionario marino inglés-español y español-inglés*, para uso del Colegio Naval.

Estuvo dos veces en comisión del servicio en los Estados Unidos, habiendo sido enviado allí por el Gobierno para estudiar los adelantos que por entonces se estaban introduciendo en las construcciones marítimas, y adquirir los materiales necesarios para los buques y los que hacían falta para los puertos de la isla de Cuba.

Con objeto de utilizar sus profundos conocimientos, que allí amplió, tuvo á su cargo, cuando regresó á Cádiz, la construcción de tres buques de vapor y se le encargó también de la inspección del Colegio y de los buques que estaban en el mismo Departamento, dándosele amplias facultades para proponer cuanto estimara beneficioso á la organización del Colegio y los buques y así lo efectuó escribiendo extensas y eruditas Memorias que fueron muy bien recibidas y muy elogiadas en el Ministerio.

Entonces ya figuraba D. Juan José como General de la Armada, y gozaba de reputación estimada y concepto distinguido entre sus jefes y compañeros.

Fué luego vocal de la Junta Consultiva, Mayor General de la Armada, Comandante General de los Cuerpos de Artillería é Infantería de Marina, Consejero Real, Ingeniero general, Ministro del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, Consejero de Estado, presidente del Consejo de Reducciones y Enganches, y apenas se encontrará destino superior en los distintos ramos de la Armada que no sirviera en él con distinción, dejando pruebas de su capacidad y talento.

Tuvo el mando después muy cerca de seis años en la Capitanía general del Ferrol, y en este período de tiempo atravesó por circunstancias harto difíciles, si bien luego en compensación de ellas alcanzó también el período de más actividad, dando su poderoso impulso á las muchas obras y construcciones de buques que por entonces se llevaron á cabo en aquel Arsenal tan importante.

Brilló también mucho en los trabajos puramente literarios y de entretenimiento, de los cuales son conocidos varios *Episodios histórico-marítimes*, y una *Biografía* de su padre, el Teniente general de la Armada D. José Martínez Carrillo. Era un señor tan modesto, que nunca puso su nombre ni firma en nada de lo que escribía.

Entre los escritos, obras y trabajos oficiales que circularon impresos, merecieron más resonancia y aprobación superior uno titulado *Nuevo método de trincar la Artillería*, el *Reglamento de arboladuras*, la *Memoria titulada De la necesidad urgente de reorganizar el personal de la Artillería de Marina y de los medios que parecen más oportunos para ejecutarlo*; y además el *Reglamento del Colegio naval*.

De todos sus trabajos el que más agradó sin duda al Gobierno que se lo había encomendado, fué la edición estereotípica de las *Tablas de navegación de Mendoza* y su explicación razonada, pues en la Real orden que se le dan las gracias se dice que es «obra la más útil y de uso más general de todas las que sobre la materia se han publicado hasta el día, que enaltece su notorio mérito (el del escritor), acredita más y más sus vastos conocimientos y lo hace á la vez digno del aprecio nacional y del Cuerpo de la Armada en que sirve, siendo la voluntad de S. M. que este testimonio de su regia benevolencia se haga público, circulándose», etc.

La información solicitada por Dreyfus...

CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficiosa.

La facilitada a la Prensa al terminar el Consejo de ministros celebrado ayer. Dice así: El ministro de Gracia y Justicia...

En el Ayuntamiento. Esta noche a las diez el Ayuntamiento de Madrid dará una recepción a 1.500 congresistas...

Médicos de la Armada. Para asistir al Congreso Médico han venido a Madrid, y se han presentado al Ministro de Marina...

Señalada la sala. El aspecto que presentaba la hermosa sala del regío Coliseo, momentos antes de llegar los Reyes...

La Reina y las Infantas vestían de luto. Al aparecer la Real familia en su proscenio fué saludada con una salva de aplausos...

En la Mesa presidencial, colocada en el escenario tomaron asiento el Jefe del Gobierno, que ha presidido el acto...

Comenzó el acto con un elocuente discurso del sabio doctor Sr. Fernández Caro, que enumeró los trabajos realizados para la organización del Congreso...

En la recepción en Palacio. Mañana a las tres de la tarde se celebrará en Palacio la recepción en honor de los congresistas extranjeros...

En los efectos políticos considerase muy probable que antes de la apertura de Cortes se plantee la crisis ministerial con el fin de dar entrada en el Gobierno al marqués de Pidal...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

En el expreso de ayer tarde marchó a Barcelona el Sr. Vázquez de Mella, acompañado de la Comisión de catalanes...

Lucia Hardinge. Segunda parte. Aventuras del capitán Miles Wallingford por Fenimore Cooper.

M. Miles, porque hubo un momento en que no creímos tener esa dicha. Lucía con la afabilidad más encantadora...

preocupada Lucía por ideas piadosas, se desprendió suavemente de mis brazos. —Sentémonos un momento, Miles...

—Pues bien, es preciso que Ruperto y Emilia encuentren allí un asilo, porque estoy segura de que no pueden sostenerse mucho tiempo en Nueva-York...

dad, mis revelaciones produjeron en ella un vivo color. —Si eso llegara a mi noticia por boca de otro hombre, me dijo después de un momento de reflexión...

LA BOLSA. COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY. FONDOS PÚBLICOS. PRECIO. 4 por 100 perpetuo interior...

NOTICIAS. Antojos poca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas...

MONUMENTO NACIONAL. Suscripción popular. (Continuación). Don José María Eneio (abogado), 5.—Doña Oliva de Mier Torres...

Boletín religioso. Día 24.—Viernes. San Fidel de Sigmaringa, mártir; Santos Alejandro, Sabas, Eusebio, Leoncio y Longinos, mártires...

DIARIO DE LA MARINA. Oficinas: Veneras, 5. MADRID. Precios de suscripción. UN MES, TRES MESES, SEIS MESES, UN AÑO...

Espectáculos para mañana. Comedia.—A las 9.—El mio dentro camino. Lírico.—A las 9 de la noche.—Primera representación de la ópera.—Carmen.

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.



ANUARIO DEL COMERCIO

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

Vigésimaquinta edición, 1903.

(BAILLY-BAILLIERE)

Acompañado de un magnífico mapa de España y Portugal, iluminado en cuatro colores.

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Mánchester 1851 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1900, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

ÚNICO que contiene todos los pueblos de España. ÚNICO que da una información completísima de Cuba, Puerto Rico, Filipinas y Estados Hispanoamericanos, así como de Portugal.

ES EL MÁS BARATO, porque es el más completo.

Precio: 25 pesetas

(franco de portes).

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

AGENCIAS en:

Barcelona, calle de Pelayo, 12, 1.º, 2.º.—Representante, F. Sintés.
Valencia, Plaza del Molino de la Robella, 3.—Representante, F. E. Boissin.
Representantes en todas las poblaciones importantes.
Agentes en todos los pueblos, por insignificantes que sean.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perifericas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragrica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

AVISO

El ortopédico especialista D. Pedro Ramón en MADRID.—El ortopédico especialista, D. Pedro Ramón, despacho en Barcelona, calle del Carmen, 38, 1.º, autor de los especiales y privilegiados procedimientos para la curación radical de toda clase de hernias en ambos sexos y en todas edades; de los magníficos y elegantes vendajes, titulados Faja-hipogástrica-recogevientres y Estético Universal para reducción de los vientres abultados y para alivio y curación de varios achaques y dolencias de la región abdominal de las señoras; de la incomparable Placa central para la infalible curación de las hernias y relajaciones umbilicales y ventrales, y del maravilloso Concentrador para combatir la esterilidad, se hallará en MADRID los días 14, 15, 16 y 17 de Mayo. Recibirá de diez á una y de cinco á siete, en el HOTEL DE ORIENTE (ARENAL, 4). Dando aviso, y mediante los honorarios que tiene establecidos, pasará al domicilio de quien lo solicite.

Las personas herniadas, obesas y las señoras que sufren afecciones en la región abdominal, se evitan operaciones, sufrimientos y consecuencias desagradables, á veces fatales, accediendo á tiempo al despacho del ortopédico-especialista, D. Pedro Ramón, cuyos humanitarios inventos, á pesar de sus extraordinarias excelencias, están al alcance de todos las fortunas. Está bien demostrado por firmes especialistas y por laudatorios dictámenes de varias Reales Academias de Medicina y Cirugía, entre ellos el de la Real de Madrid, y en el libro que esta casa facilita; que quien se dirige al especialista D. Pedro Ramón queda complacido, sea cual sea su posición social.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos. DESEÑADOR, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volumen en 4.º de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

AVISO

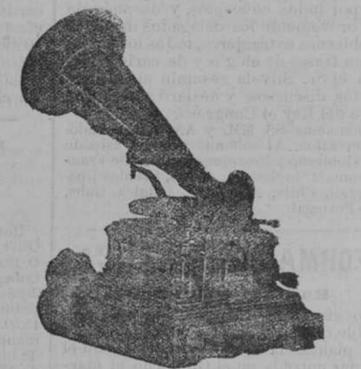
En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS, Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros,

niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2

MADRID

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 pts. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por tránsito los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 28, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Caimán, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con tránsito en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con tránsito en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con tránsito en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará á los destinos que de los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis

| | |
|-------------------------|------------|
| Trajes americana, desde | 15 pesetas |
| Gabanes, | » 25 » |
| Chaquet castor, | » 6 » |
| Levitones, | » 12 » |
| Pantalones patén, | » 6 » |

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23. Preciados, 21 y 23.