

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.654.

Redacción y Administración

Madrid 13 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

LOS DOS TOQUES

El movimiento de protesta contra la situación política actual, verificado en el día de ayer por los republicanos en toda España, no puede menos que constituir el tema del día, pues asume capital importancia.

En vano pretenderá el funesto Silvela tachar á la prensa de pintar con tonos exagerados la agitación del país, que se manifiesta en las clases sociales donde radican sus fuerzas más vivas, pues por mucho que la prensa se esfuerce nunca logrará exponer todo el efecto de la realidad del despertar de un pueblo que empieza á salir del estúpido en que le sumieron golpes tan tremendos como los que España recibió al finalizar la pasada centuria.

La Nación comienza ahora á darse clara cuenta de su precaria situación y de las causas que la han determinado. Y al ver que subsisten, pues se halla gobernada por los mismos hombres que la llevaron al borde del abismo, que siguen apelando á los mismos perniciosos procedimientos, se agita en su contra é inicia un movimiento poderoso de opinión para dar con toda esa artificial balumba de gobierno en el suelo.

El toque de atención ha sonado y ha repercutido en los ámbitos de la península española, así como el llamamiento á las clases neutras á la vida política para una acción de amplitud, no restringida por regímenes que mantienen fuera de ella á la mayoría en la Nación; y como la ola del odio que se siente ahoga y la necesidad de salvación es apremiante, ha encontrado eco en todas partes, por el instinto de vida que jamás pierden los pueblos á no hallarse en el mayor grado de envilecimiento.

Costa lo ha dicho: hay que reconstituir la Nación; donde nada existe, donde todo está por hacer, porque en ella todo es mentira; Hacienda, Justicia, Administración, Enseñanza, Ejército y Marina, son una farsa y así no se puede vivir la vida de la civilización europea, sin vilipendio, sin riesgo para la integridad nacional.

La Marina, como tantas veces hemos dicho síntesis y reflejo de la cultura de las naciones, pues en ella se condensan las más altas concepciones de las ciencias positivas y las aplicaciones de la más adelantada industria, no podrá existir para la defensa de España, á pesar de ser la nación que más la necesita por su situación y dilatado litoral, sin que el país desarrolle su cultura en forma que tome en él carta de naturaleza la industria naval, pues en tanto que la defensa marítima tenga que vivir de prestado á costa de improductivos y penosos sacrificios, nunca será eficaz, por mucho que sea el valor, la inteligencia y el esfuerzo de ánimo del personal que la constituye.

Es más; de la mayor cultura de la nación depende que la opinión pública se dé cuenta de la clase de defensa militar que necesita y ella misma la imponga, sin que sea menester que sus servidores, apareciendo como parte interesada y con miras egoístas, lo hagan. Sólo así llegarán á destruirse inveterados prejuicios de armamentos continentales, cuando en el actual momento el campo de acción de la guerra por causas de sobra conocidas se ha desplazado de la tierra al mar, y las flotas son la medida del poder de las naciones.

Más para que esto suceda en España, se impone un cambio trascendental en su modo de ser, desapareciendo en su dirección hombres y procedimientos desacreditados por el fracaso continuo, incapaces de renovar la vida del país.

No es posible continuar por más tiempo con gobernantes como los que padecemos ligados á rutinas y tradiciones que impiden á la nación marchar hacia adelante; que todo lo posponen á convencionalismos inverosímiles y antipatrióticos, y que como nos lo está demostrando Sánchez de Toca al frente de la Marina únicamente se ocupan de lo accidental y accesorio y dentro de ello á satisfacciones de una ridícula vanidad, ante la que todo se sacrifica con una conducta de venganzas de carácter personal que repugna, pero que al mismo tiempo irrita los ánimos y tiende á subvertir la disciplina.

El toque de atención ya ha sonado y se ha visto al espíritu público responder á él con entusiasmo; los sucesos se precipitan y poco ha de tardar en oírse el toque de marcha que completará el movimiento de las fuerzas vivas del país en demanda de la ansiada regeneración nacional.

ECOS NAVALES

El "Wai-Shing".

Por cuenta de la Indo China Steam Navigation Co. Ltd. ha sido botado en Inglaterra el vapor Wai-Shing, cuya eslora es de 275 pies y de 40 la manga.

Tiene máquinas de triple expansión y aparatos de carga y descarga de los últimos modelos.

La "African-Steamsip".

Habiendo naufragado en el año último el vapor Stanteyville de la African-Steamsip, le ha reemplazado el Albertville con el servicio de Amberes-Congo.

La flota de la indicada Compañía compónese hoy de 38 vapores, que representan 92.939 toneladas y 10.153 caballos nominales de vapor.

Buque mixto.

Por encargo de la Boston and Hoilo C.º ha sido botado en los Estados Unidos el vapor Concord, de tipo mixto y construido con madera.

Llevará velamen completo, y la chimenea, que es móvil, puede fácilmente bajarse cuando están desplegadas las velas.

Doble confiscación.

La Dirección de Aduanas de La Rochela (Francia), ha decretado el embargo del vapor holandés Ocean y de un cuatro palos francés que aquél llevaba á remolque.

El embargo fúndase en la ley de 21 de Septiembre de 1893, que prohíbe á los buques extranjeros transportar mercancías de un puerto francés á otro.

Resulta, pues, que el cuatro palos ha sido considerado mercancía.

Grandes Lagos-Europa.

La Great Lakes & St. Lawrence Transportation Co. va á ensayar un nuevo servicio entre los Grandes Lagos americanos y Europa, vía San Lorenzo, pero trasladando los cargamentos en Quebec y Montreal á grandes trasatlánticos.

La Compañía tiene en construcción diez nuevos buques de acero para el tráfico de los lagos y canales canadienses hacia el San Lorenzo. Esa flota costará 1.500.000 dollars, y cada buque podrá cargar 2.600 toneladas.

EL VIAJE DE LOUBET

(POR TELÉGRAFO)

Paris 12 (8 n.) Recibido el 13.

El Presidente de la República Sr. Loubet salió á las siete y media de la noche para Marsella desde donde emprenderá su viaje á Argelia.

Acompañan al Sr. Loubet, el Presidente del Senado Sr. Fallières y los ministros de Negocios extranjeros y Marina Sres. Delcassé y Pelletan.

Al partir el tren presidencial fué aclamado con entusiasmo el Sr. Loubet.

Para escoltar al Presidente.

Gibraltar 13.

Han zarpado de este puerto con dirección á Argel los buques de guerra ingleses Jupiter, Mars, Prince Georges y Magnificent.

Misión marroquí.

Tánger 13.

Anoche salió con dirección á Argel la Embajada marroquí que lleva la misión de saludar al Presidente de la República francesa en nombre del Sultán.—Fabra.

POLÍTICA

PERIODO ELECTORAL

Toda la política está concentrada, hoy por hoy, en la cuestión electoral, y á este aspecto de la vida pública está subordinada actualmenae la atención de los gobernantes.

Nadie habla de reformas, sino de votos; pero de votos, no que se conquistan con la noble propaganda, sino por procedimientos de caciquismo absorbente.

Para alcanzar la representación nacional lo de menos es convencer á los electores, sino á los muñidores que naturalmente no se mueven sino por razones muy justificadas.

En cumplimiento del precepto legal, se han colocado al público las listas electorales; pero ni por casualidad va nadie á verlas. No interesa figurar en ellas.

Pero esta indiferencia del cuoppo electoral es suplida por los agentes oficiales, que tienen ahora en preparación todo el variado arsenal de trampas y arreglos, que darán después por resultado el fermento parlamentario.

Mientras subsista el período electoral, el país estará perturbado por las pretensiones de los candidatos, para quienes lo único importante es lo que á ellos interesa.

La vida del país, en lo que atañe á la parte administrativa y económica, al desarrollo y garantía de las industrias, á la extensión y facilidad del comercio, es cosa de poca importancia para quienes aspiran á la famosa investidura de representantes del pueblo.

Como los partidos y demás organismos políticos se cuidan poco de la cuestión de fondo y mucho de la de forma, en cada nuevo período electoral van á las Cortes elementos menos aptos para la misión legislativa.

Ya no se va al Parlamento á hacer administración, ni á formar leyes beneficiosas. Sólo se va á llenar condiciones para escalar los altos puestos, separando por una línea infranqueable los explotadores de los explotados.

Al comienzo de unas Cortes el programa parlamentario siempre es idéntico, lo mismo cuando el poder está en manos de los liberales como cuando está ejercido por los conservadores.

Las innovaciones, si las hay, siempre resultan en perjuicio del país, y al llegar la muerte, generalmente violenta, de las Cámaras, el resultado ó la liquidación parlamentaria es negativa para el interés público.

Hace muchos años que se viene diciendo esto, pero el remedio nunca llega, y es porque el país, en cuyo nombre se ejerce la representación nacional, está completamente alejado de estas contiendas.

¿Llegará alguna vez el momento en que

las Cortes llenen cumplidamente su misión protectora en todos los aspectos de la vida nacional? Es dudoso.

Y cuando los intereses públicos están huérfanos, sin esperanza de remedio, cuando sin disimulos ni reservas, se ve á los partidos y á los gobiernos avanzar en el camino de su egoísmo, con olvido manifiesto de su misión moral, las Cortes no pueden significar en la práctica lo que representan en la teoría.

No valen ni lo que cuestan, ni las molestias que producen, y supuesto que es un mal inevitable, lo que el país anhela es salir cuanto antes del período electoral, en alto grado enervante, perjudicial y perturbador.

JARDINERÍA

LAS LILAS

Han aparecido las lilas. La profusión de estas flores, cuya fragancia y aroma, tiene, si se permite la frase, «cierto sabor», constituye la nota simpática del actual momento histórico.

Las lilas viven poco, pero su existencia poética la mansión de muchas pobres gentes, que en esta época primaveral, sustituyen con un ramo de estas flores delicadas la ilusión, siempre acariciada, de los pensiles orientales, en que su imaginación soñadora se recrea por este tiempo.

Muchos desdichan las lilas, porque cuestan poco y tienen fácil acceso en las buardillas y en los tugurios, pero hacen mal porque, aun cuando visita con preferencia la casa del pobre, no es flor vulgar.

Un ramo de lilas, colocado en una jarra ordinaria y puesto sobre la cómoda, mueble de más lujo en la casa del obrero, es indicio de buenos y delicados sentimientos, que siempre son el mejor tesoro de que se deben mostrar orgullosos los nobles hijos del trabajo.

Las lilas, como todo, han tenido su época de notoriedad, pero su misma profusión ha contribuido más que nada á que las gentes entonadas la miren con cierta petulancia, sin darse cuenta de que los verdaderos lilas son los que se privan de la satisfacción y el gusto de aspirar el delicado perfume de esta flor eminentemente popular.

La lila es flor temprana y por lo mismo es la primera que está en condiciones de ser desahogado, de echarse á la calle; la que hace olvidar las tristezas invernales y la que antes permite disfrutar las anheladas y agradables fragancias primaverales.

Los nardos y los claveles, las rosas, las azucenas, los jacinintos y mil otras flores han sido cantadas en varios tonos por los poetas de relumbro. La lila no.

Ningún poema en su honor, ha hecho gemir las prensas, ni pulsar el plectro de nuestros primeros trovadores, lo que después de todo es una distinción, y evidencia que la lila no es tan cursi como parece, ó por mejor decir, como quieren hacernos creer los que la desdichan.

Y no sólo es la primera flor que lleva su fragancia y su delicado aroma á la mansión humilde del obrero, sino también la que antes adorna los altares, porque la lila, es ante todo flor sencilla, modesta y sin pretensiones, que abre su cáliz fino, entre nubes de incienso, lo mismo en el altar santuoso de las majestuosas catedrales, que en el sencillo de las más humildes ermitas.

Las lilas son también emblema de amor y juventud, que llena de ilusiones y de esperanzas las promesas de los enamorados. Un ramo de lilas, que sólo cuesta diez céntimos, es el mejor regalo para una novia de la clase humilde, porque encierra muchas aspiraciones y deseos legítimos y constituye á la vez un tierno y delicado obsequio.

Quizá por esto y por el candor que envuelve ha caído la lila en desgracia entre los petimetres del cuello subido; pero acaso por eso mismo los verdaderos lilas son éstos, que con el ramillete caro y pretencioso de las flores de estufa creen dar golpe ante sus encopetadas novias, y lo que en realidad consiguen es acreditar de cursilones, enemigos de la sencillez y la naturalidad, que son las más apreciadas condiciones de la verdadera distinción.

En suma: las lilas merecen la popularidad que disfrutan, y quien no reconozca sus bellas prendas como flor fina, delicada y sencilla es un lila de más de la marca.

Abel Imart.

El Mitin de Jerez.

(POR TELÉGRAFO)

Discurso del Sr. Gasset.

Jerez de la frontera 12.

A las tres de la tarde el Teatro Eslava, en que se verificó el anunciado mitin hidráulico, se halla lleno de público, entre el cual se ven muchas señoras.

El Ayuntamiento llega bajo mazas, siendo recibido con aplausos y vivas al alcalde.

El Sr. Gasset es recibido también con aplausos y vivas. Abierta la sesión, el secretario del Ayuntamiento da lectura á numerosos telegramas y cartas adhiriéndose al acto que se celebra.

El alcalde pronuncia un breve discurso saludando á los oradores y señalando la necesidad para Jerez de las obras del pantano de Guadalcaén.

Usan después de la palabra el presidente de la Cámara agrícola, duque de Almodovar del Río, marqués de Mochales, el obrero Moreno Mendoza, D. José Luque, jefe del partido canalejista de la población y el abogado republicano D. José Barrón, pronunciando enérgicos discursos, que fueron muy aplaudidos.

Al ocupar la tribuna el Sr. Gasset es saludado con grandes aplausos. En un discurso muy elocuente defiende la política hidráulica que caracterizó su paso por el Ministerio.

Dice que ésta no basta por sí sola para el desarrollo de la riqueza, sino combinada con prudentes tratados de Comercio, transportes rápidos y económicos y una amplia enseñanza agrícola; pero que un sistema completo de riego es factor indispensable para la prosperidad nacional.

Añade que esta política no sólo no es opuesta á la de nivelación, sino que el se-

ñor Villaverde, con quien ha cambiado impresiones, la acepta y defiende.

El orador terminó expresando la esperanza de que sus gestiones y las del pueblo de Jerez darán los apetecidos frutos.

Dióse lectura al mensaje que el pueblo de Jerez envió ayer al Gobierno pidiendo consignase en presupuestos la cantidad necesaria para las obras del pantano y la contestación del Ministro ofreciendo realizar, en la medida de lo posible, los deseos de Jerez.

El acto ha resultado imponente, asistiendo á él 2.500 personas.—Fabra.

Petróleo en vez de carbón.

Durante el año últimamente transcurrido se han verificado en Nueva Orleans experimentos de introducción del petróleo Luisiana-Texas, como combustible en los buques que surcan el Océano.

Parece que las pruebas dieron excelente resultado, y ya el vapor Breakwater, que tiene instalaciones para petróleo debajo de sus calderas, hace sus viajes á los trópicos en menos tiempo, con menos tripulantes y menor gasto de combustible.

Calculáase que cada vapor así equipado producirá una economía de 2.000 libras en doce meses.

Además, esos vapores pueden andar de tres cuartos de nudo á un nudo más por hora.

Es de presumir, en vista de los resultados obtenidos con el petróleo por el Breakwater, que pronto contará con otros buques de ese tipo la Marina mercante norteamericana, y no tardarán en seguirla por ese camino sus rivales la alemana y la inglesa.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Horroroso incendio.—Cuarenta y cinco mil cajas de petróleo ardiendo.—El polvorín de la Trasatlántica.

Cádiz 12. (4 t.)

En las primeras horas de la tarde una espesísima nube de humo envolvió por completo esta población, produciendo en todas partes grandísima alarma.

En un principio creyóse que se había incendiado la factoría de la Trasatlántica; pero á los pocos momentos los rojos resplandores que aparecieron hacia el límite de la bahía evidenciaron que el incendio era en los almacenes de Fort-Louis.

El pánico que esta noticia produjo en la población fué terrible, pues se sabía que en los indicados almacenes había depositadas 45.000 cajas de petróleo procedentes del cargamento del vapor Hydra, y además muy próximo á ellos está el polvorín de la Trasatlántica.

Inmediatamente se trasladaron al lugar del suceso las autoridades, comprobándose que el incendio habíase producido por inflamación de las indicadas existencias de petróleo.

En vista de la imposibilidad de apagar el fuego, encamináronse todos los esfuerzos á localizarlo para impedir su propagación, ocupándose en estos trabajos el personal del dique y de las salinas limítrofes y gran número de vecinos.

Después de grandes esfuerzos consiguióse localizar el incendio, evitándose su propagación al polvorín y al depósito de carbón que se hallan inmediatos al lugar del siniestro.

Considerábase conjurado el peligro de una explosión.

El incendio no quedará completamente extinguido hasta dentro de dos ó tres días.

Las existencias de petróleo y los almacenes incendiados, cuya pérdida es total, estaban asegurados por dos compañías inglesas.

(TELEGRAMA OFICIAL)

Cádiz 12 (8 n.)

Se ha incendiado el almacén de petróleo que la Compañía Trasatlántica tiene en Fort-Louis, arrendado á particulares.

No hay temor de que se propague, por estar enclavado dicho almacén en un islote del Trocadero, término de Puerto Real.

SEÑALES MARÍTIMAS

Indicaciones uniformes en todos los puertos.

Las señales empleadas de día por medio de banderas ó globos destinadas á indicar á los Capitanes si la entrada en los puertos está libre, ó, por el contrario, se encuentra obstruida por un obstáculo cualquiera, no son iguales ni siquiera parecidas en los distintos países, ni aun entre los puertos de una misma nación.

En unos sitios está indicada la obstrucción por una bandera roja, en otros por gallardetes verdes, en otras partes por uno ó dos globos sobre un mástil, coronados por banderolas de diverso color.

Esta diversidad de señales ofrece desde luego grandes y graves inconvenientes, y puede ocurrir que por una razón cualquiera un buque que se dirige hacia la entrada de un puerto no haya podido tomar práctico y que su Capitán ignore las señales locales ó esté poco familiarizado con ellas; en ese caso podrá ocurrir que fuere la entrada del puerto en condiciones peligrosas, no sólo para él, sino para algún otro barco que se dirija en sentido inverso. Además si ocurre un accidente grave la circulación en el puerto podrá quedar interrumpida ó suspendida durante un espacio de tiempo más ó menos largo.

Parece que no sería muy difícil remediar semejantes inconvenientes. Desde 1864 existe ya un Código completo de señales internacionales revisado y completado desde hace dos años, que

permite á los buques de todas las naciones, entenderse á distancia por el cambio de comunicaciones, algo complicadas, con los semáforos. Desde luego, la adopción de signos uniformes y muy sencillos para indicar el libre acceso ó la prohibición de movimientos en los pasos marítimos, constituiría una reforma fácil de adoptar.

Mientras la telegrafía sin hilos se vulgariza lo suficiente para poderse emplear en estos importantes servicios, sería de la más alta importancia que las naciones marítimas se pusiesen de acuerdo para establecer señales uniformes para todos los puertos del mundo, de modo que pudiesen adoptarse y comprenderse fácilmente.

Se trata de señales que indiquen la situación de las mareas ó la altura del agua; los obstáculos permanentes ó accidentales que interrumpen la navegación en los canales que sirven de acceso á los puertos, y, en fin, de todas cuantas indicaciones de carácter general puedan servir de orientación á los navegantes que, desconociendo la localidad, puedan necesitar la entrada ó salida de un puerto.—X.

El problema de Africa.

A pesar de cuanto se dice y escribe respecto al particular, la verdad es, por desconsoladora que parezca, que ni al país ni al Gobierno le interesa, por lo que se ve, poco ni mucho la magna, la trascendental cuestión africana.

No se concibe. El viejo imperio marroquí, donde tantos intereses morales y políticos tiene España, se derrumba. Francia é Inglaterra cada una por su lado lo están aniquilando, y la nación española ni siquiera se da por enterada.

La descomposición en que parece estar el imperio marroquí es obra de esas dos potencias, que la una maneja á su antojo al Sultán Abd-el-Aziz y la otra al Pretendiente, que trata de suplantarle.

De esta situación resulta que del pugilato franco-británico están pendientes todos los intereses europeos en Marruecos y como todo esto constituye una situación violenta, podrá ocurrir en el instante menos pensado un cambio de decoración.

Ni la opinión ni el Gobierno están en España preparados para cuando eso ocurra y podrá suceder que poniéndose las circunstancias de nuestra parte no estemos, por falta de preparación conveniente, en disposición de aprovecharlas.

Es casi seguro que el actual Sultán perderá el trono y que sea sustituido por su hermano mayor el Príncipe Muley-Mohamed el Tuerto; y en ese caso lo primero que surgiría es un arrogal con las naciones europeas para garantizar sus intereses en Marruecos.

Como consecuencia es posible también que Inglaterra y Francia, curándose en salud se preocupen, la una de afirmar su influencia en la Corte sherifiana y la segunda, de establecer sobre puntos ventajosos la frontera argelino-marroquí.

Detrás de esto vendrá la revisión del convenio de Madrid, garantía del statu quo y que pudiera determinar ventajas para España, si la opinión y el Gobierno acertasen á procurar beneficios á que nos dan derecho nuestro antiguo protectorado, hoy solo nominal, en el decadente imperio.

La revisión del Tratado de Madrid pudiera y debería revestir, y á nosotros nos convendría que revistiese el aspecto de garantía para los intereses europeos, porque de este modo, España estaría siempre dentro de la esfera de influencia de las potencias.

Nada que se parezca á esto han dicho, ni siquiera indicado, los elementos oficiales de nuestra patria, en términos que permitan creer que hay un pensamiento concreto y definido en el asunto.

Pero es tiempo ya de ir pensando en lo que podrá y convendrá hacerse, porque ni se ha de perder por incuria lo que ya tenemos, ni podrá sostenerse nuestra ventajosa situación en Africa si no demostramos ni siquiera curiosidad por lo que allí sucede.

Tal vez en el Mensaje de la Corona se pueda conocer algo del pensamiento del Gobierno sobre tan importante cuestión; pero en problema de tanta entidad no basta solamente con el pensamiento del Gobierno, sino con el de la opinión, que habrá de pulsarse mucho en las cancillerías extranjeras el día que haya que abordar franca y resueltamente este importante problema de la política africana.

LOS RUSOS EN COREA

Un telegrama expedido por la agencia Router en Yokohama el día 8 del actual daba cuenta de haberse reconcentrado veinte mil rusos en Tem-tuang, dominando los caminos que conducen al Ya-lu-kiang, frontera septentrional de Corea.

Noticias posteriores recibidas de Pekin añaden que han sido enviados á la desembocadura del Yalu numerosas fuerzas rusas, al objeto de proteger los intereses de los concesionarios de maderas rusas, cuyas pertenencias han ocupado algunos japoneses, diciendo que ellos son los verdaderos concesionarios.

Las legaciones extranjeras están grandemente interesadas en el resultado de la contienda ruso-japonesa acerca de la concesión otorgada á súbditos del último país en Manchuria, á la desembocadura del Yalu, contienda que ha originado el envío de tropas rusas á dicho punto.

El antiguo agente comercial ruso en Corea pretende poseer las concesiones forestales á ambos lados del Ya-lu, y no hace mucho tiempo que envió allí delegados suyos, que encontraron á los japoneses dueños del país y talando los bosques.

Negáronse éstos á ceder el campo, y en su vista el concesionario ruso pidió auxilio al Gobernador de Port-Arthur, que intentó fletar un buque inglés allí fondeado

Para enviar tropas á la desembocadura del Ya-lu; pero el dueño del buque no quiso facilitar y hubo que mandar desde el puesto manchariano más próximo, y por tierra, 800 soldados de infantería y algunos caosacos al teatro de los acontecimientos.

MARINOS ILUSTRES

El Brigadier de la Armada Don Alejandro Malespina.

1754 á 1798

Aunque al servicio de España, este cono- cido y sabio marino, era italiano de naci- miento, como lo fué Gravina; pues su naci- miento tuvo lugar en Palermo; siendo la venida de Carlos III á ocupar el trono de España, y los intereses que entonces tenia- mos en Italia, ocasión para que así en el Ejército como en la Marina, hayan figurado algunos italianos renombrados, como los hubo también suizos, irlandeses y alemanes ó walones; restos de aquellos ejércitos del tiempo de Carlos I, aunque ya en esta época ni la sombra conservábamos de nuestro antiguo poder y grandeza en Europa. Malespina, obtenida la nacionalidad española empezó la carrera por sus regulares trámites, como los demás, pues habiendo venido á España y deseoso de ingresar en el Cuerpo general de la Armada, sentó plaza como guardia-marina después de los estudios pre- vios y de obtener la carta-orden al efecto, el día 15 de Noviembre de 1774, en que dió principio á su carrera, y como descendía de una nobilísima familia, concluidas las pruebas correspondientes, se cruzó poco después caballero de Justicia en la noble orden de San Juan de Jerusalén.

Como no es posible seguir paso á paso en un corto boceto biográfico todas las vicisitudes de su carrera, apuntaremos, no obstante, sus rasgos biográficos y caracte- rísticos más salientes, y diremos que ascen- dió á Alférez de fragata el 20 de Enero de 1776 y que navegó en diferentes buques por el Océano y Mediterráneo, y ya en este empleo hizo un viaje á las islas Filipinas. Promovido á Teniente de fragata el 3 de Noviembre de 1778 y embarcado en el na- vio San Julián, se halló en el combate que la Escuadra, mandada por el General don Juan Lángara, sostuvo sobre el cabo de Santa María el 16 de Enero de 1780 contra otra inglesa de triplicadas fuerzas, regida por el Almirante Rodney (que ya hemos descrito), y en el que voló uno de nuestros navíos, nos apresaron cuatro y los demás pudieron salvarse.

El San Julián, en que iba Malespina, después de batirse bizarramente, fué apre- sado por los ingleses; pero á consecuencia del temporal que sobrevino aquella noche fué impelido el navío sobre la costa de Po- niente, y por un acto de arrojo logró su tripulación hacerse dueña del buque, ven- ciendo á sus guardadores en el combate que para ello fué preciso sostener.

No obstante lo manifestado, Malespina, como algunos otros Oficiales, habían pasa- do á un navío inglés, que los condujo á Gi- braltar, y después de canjeados volvieron á Cádiz.

Como consecuencia de esta acción fué promovido á Teniente de navío con fecha 3 de Febrero, en premio á su distinguido comportamiento.

Pasó seguidamente al Apostadero de Algeciras, en donde sostuvo diversas acciones contra las baterías enemigas de Gibraltar, hallándose en elata que se dió á la plaza con las baterías flotantes, con desgraciado éxito, y en el combate que la armada com- binada mandada por D. Luis de Córdova dió á la inglesa, del Almirante Howe, en la desembocadura del Estrecho.

Fuó promovido á Capitán de fragata el 29 de Diciembre de 1782, y habiéndosele conferido el mando de la llamada Asunción, salió para Manila, y estuvo en otros varios puntos del Mar de las Indias y del Océano Pacífico, regresando á Cádiz en 1784.

Se le nombró profesor y Teniente de la Compañía de Guardias Marinas del Depar- tamento; pero este destino lo desempeñó por poco tiempo, pues con el mando de la fragata Astrea, fué comisionado para dar la vuelta al Mundo, dirigiéndose primero por el cabo de Hornos á Lima, y pasando des- pués desde las costas del Perú á las islas Filipinas, regresó á Cádiz por el cabo de Buena Esperanza.

Ascendió á Capitán de Navío el 21 de Septiembre de 1789, y desde dicho año hasta el de 1794, durante los cinco, mandó las dos corbetas Descubierta y Atrevida, que hicieron un célebre viaje á sus órdenes para dar otra vez la vuelta al Mundo, y en- riquecer la navegación con cartas y datos geográficos que fueron de gran utilidad.

Salieron de Cádiz ambos buques, y des- pués de avistar la isla de la Trinidad, fon- dearon en Montevideo.

Levantaron el plano del Río de la Plata y siguieron reconociendo las costas orien- tales, la Patagonia y las islas Malvinas. Do- blaron el cabo de Hornos; fueron situando los diferentes puntos de la costa de Chile é isla de Juan Fernández, y continuaron des- de Valparaíso por el Callao, Guayaquil, el Chaco y Panamá, hasta Acapulco.

Desde allí salieron en 1781 á reconocer el estrecho indicado por Ferrer Maldonado, y aunque examinaron la costa hasta los 59° 59' de latitud y vieron el monte de San Elias, que situaron en los 60° 17' 4" no ha- llaron indicios de semejante paso.

Regresaron, pues, á Acapulco, y desde allí se dirigieron á reconocer las islas Ma- rianas.

Rectificaron la situación de la isla de San Bartolomé descubierta en 1525 por Alonso de Salazar.

Las corbetas tomaron luego rumbo para Filipinas, yendo una de ellas á Macoro; na- vegaron luego por la Australia ó Nueva Holanda; reconocieron muy detenidamente las islas de Mindoro, Panay, Negros y Min- dano; fundaron en la de Bobao y regre- saron á Lima, desde donde practicaron nuevos reconocimientos; y rectificando otros, pasaron á Buenos Aires y descan- sando allí algún tiempo, regresaron al fin desde este punto á Cádiz.

Ha sido este viaje uno de los más útiles que se llevaron á cabo por entonces, y por

Real orden de 17 de Marzo de 1795 mani- festó el Rey á Malespina lo satisfecho que había quedado y le mandó presentarse en la corte á dar cuenta del viaje, siendo pro- movido á Brigadier por Real patente de 24 de Marzo de 1795.

Por Real orden de 29 de Abril de 1796 dispuso el Rey que se sobreseyera en la causa de Estado que se le seguía á Males- pina y al Padre Gil, clérigo menor de la iglesia del Espíritu Santo de Sevilla, y que sellada se reservase en la Secretaría de Estado y del despacho de Gracia y Justicia, destituyendo á Malespina de todos los em- pleos y grados que tenía, ordenando que se le encerrase en el castillo de San Antón de la plaza de Coruña y al padre Gil en la casa de los Toribios de Sevilla.

Se sabe que Malespina murió años des- pués emigrado por resultado de la causa política mencionada.

Con el fin que no se puedan achacar otros móviles que los políticos á esta causa, dire- mos que tenía relación con lo que sucedía por entonces al otro lado de los Pirineos, pues á pesar de las precauciones del Go- bierno, no faltaron aquí espíritus inquietos que trataron de parodiar en nuestra patria las escenas de la revolución francesa.

Fraguáronse algunas conspiraciones que fueron descubiertas y castigadas fácilmente, á lo que puede añadirse respecto á Ma- lespina, tal vez, algunas escuelas de índole privada, que no han publicado sus bio- grafos.

Como quiera que sea, hemos dado á luz aquí de nuevo su biografía, por haber sido en su tiempo uno de los marinos más re- nombrados, el que, por su valor en los combates y sobre todo por sus viajes y ex- ploraciones científicas, fué siempre citado como un verdadero modelo y como un sa- bio maestro entre los más ilustres marinos de su tiempo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 11 de Abril de 1908.

LIGA MARITIMA

En esta patriótica Asociación, que reciente- mente ha sido declarada oficial y de utilidad pública, y cuyo Patrono es S. M. el Rey, se han inscrito como socios protectores, según vemos en el último Boletín oficial SS. AA. los Príncipes D. Jenaro de Borbón y el Duque de Montpensier, que visten el uniforme de la Armada española.

En el mismo Boletín se anuncia el resultado del concurso para un Código marítimo y la circulación de los informes y proyectos sobre Monopio Marítimo, reservas navales y reglamenta- ción internacional de la pesca, así como la in- mediata conclusión de un informe y ante- proyecto de ley de protección á la Marina mercan- til y á las pesquerías, para su circulación en la Liga y su entrega al Gobierno en el mes de Ma- yo, á fin de contribuir oportuna y eficazmente á la prosperidad de todas las clases é industrias de mar, necesitadas de amplia y perentoria pro- tección, en el sentido indicado en el Congreso marítimo nacional de 1901.

MITINS REPUBLICANOS

EN MADRID

EN EL FRONTON CENTRAL

Atendiendo las indicaciones de su jefe, los republicanos madrileños acudieron ano- che como un solo hombre, en número de 12.000, al Frontón Central, donde se celebró con el mayor entusiasmo uno de los actos más importantes y serios que se han verifi- cado desde hace algunos años.

Presidió el mitin el Sr. Ureña, á quien acompañaban en la mesa los Sres. Llano y Persi, Picón, Morayta, Moreno Barcia, Do- rado, Costa y algunos otros prohombres del partido republicano.

Desde las ocho de la noche estaba la can- cha literalmente ocupada, viéndose en al- gunos palcos varias señoras elegantemente vestidas.

El Sr. Ureña.

Comenzó el presidente dando cuenta de haberse recibido más de cien telegramas participando la celebración de otros tantos mitins, á los que han concurrido 339.060 correligionarios.

Dijo que 500.000 republicanos españoles aproximadamente, consagraron ayer con dichos actos la Constitución republicana. (Aplausos.)

Afirmó que el partido republicano tiene hombres de más prestigio que el monár- quico, aunque otra cosa se diga.

Terminó haciendo la presentación y un cumplido elogio de los Sres. Costa, Dorado y Moreno Barcia, que después hicieron uso de la palabra, cediendo por último la pre- sidencia al Sr. Moreno Barcia, por ser re- presentante de provincias.

El Sr. Dorado.

Pronunció un discurso de tonos muy enérgicos.

Después de gráfica y elocuente exposi- ción de cómo la monarquía ha bastardeado todas las instituciones y actividades en los tiempos anteriores y posteriores á la uni- dad nacional, determinando el desmorona- miento del edificio de nuestra grandeza por sucesivas desmembraciones del suelo patrio y sucesivos reinados hasta poner en el trono la tuberculosis por herencia, el orador encarece la necesidad de apartarse de los que nos han traído á esta ruín situa- ción y aspirar á la de un pueblo como Francia, en la plenitud de su soberanía, re- comendando á los obreros y estudiantes que imiten á sus colegas rusos y busquen la alianza con hombres de ideas progresi- vas para trabajar por su redención contra los enemigos de la humanidad, siempre en armas contra la libertad de los pueblos.

En la Asamblea republicana á todos se les ha llamado hermanos y se les ha busca- do para luchar enfrente de la monarquía, por la república y al servicio de la patria y de la humanidad, para dar como el alca- de de Zalamea, con muchísimo respeto ga- rrote á la tradición. (Grandes aplausos.)

El Sr. Moreno Barcia.

Saludó á los republicanos madrileños en nombre de sus hermanos de la Coruña, que en número de 5.000 están realizando un acto igual, esto es, se encuentran unidos en espíritu á los madrileños (aplausos), y en todo momento sabrán cumplir con su deber. (Más aplausos.)

El orador no cree que aquella Asamblea sea una inmediata realidad, pero sí una es-

peranza y una orientación, y le impulsó á tal creencia la conciencia del mal que se- ñalaba el Sr. Dorado, la carencia de caracte- res y el estado de enervación demost- rada en la falta de protesta al borrarse en Santiago y Cavite tres siglos de nuestra historia en un día. (Grandes aplausos.)

El Sr. Costa.

Al ponerse en pie para hablar el señor Costa los 12.000 republicanos que llenan el Frontón Central, de pie, descubiertos y en- tusiasmados, tributan al eminente socioló- go una ovación sin ejemplo.

Los vivos á España, á la República y á Costa se repiten cada vez más con mayor vehemencia durante más de un cuarto de hora.

Cuando termina la ovación el Sr. Costa comienza su discurso en medio de la ma- yor expectación.

Hacéis bien, dice, en aplaudir; yo aplau- do con vosotros. Ese entusiasmo es el prin- cipio del fin y prueba que van á caer muy pronto las murallas de Jericó, de que ha- blaba recientemente el Sr. Silvela, con to- das sus consecuencias. (Aplausos atrona- dores.)

El pueblo ha caído al fin en la cuenta de que sus gobiernos no han sido europeos, ni masculinos, sino orientales y para países de enanos.

Hablo en nombre principalmente de las clases neutras que no vienen aquí en busca de la república, sino de un hombre de san- gre caliente que levante á España de su prostración, de un hombre de carne que saque del ceno (grandes aplausos), porque hasta la fecha no ha habido más que hom- bres de goma, por cuyas venas no corre sangre, sino tinta de la Gaceta. (Aplausos calurosos y prolongados.)

En este tono va toda la primera parte del discurso del eminente orador, dechado de elocuencia tribunicia, lleno de enérgi- cos apóstrofes y tremendas acusaciones á los que soportaron silenciosamente en el gobierno á los asesinos de la patria y de los infelices que murieron en Cuba y á los que hemos olvidado infamemente.

El Sr. Costa opta por que se apla- ce la república si ha de ser una república fría y estirada, amarrada al habeas corpus y á la letra de la Constitución.

Para demostrar lo que la monarquía y sus hombres han hecho por España, aduce el orador el testimonio de Silvela, Maura y Sánchez de Toca, que dicen que este es un país sin constituir, esto es, que no hay país, y añade que lo han hecho porque les han dejado hacerlo los republicanos, cómplices de la trágica caída de la Patria, cogiendo entre unos y otros á España como entre las piedras de un molino.

Esto hace urgentísimo el advenimiento de una solución que restaure la personali- dad nacional.

Y el Sr. Costa dedica á la demostración de la urgencia extensos razonamientos, mo- delo de lógica y de elocución que no nos permiten reflejar las proporciones de una reseña, para venir á deducir que con un poco más de monarquía todos habremos quedado iguales, porque no habrá materia gobernable ni para monárquicos ni para republicanos.

La misión, pues, de la república será, no de regeneración, sino de creación de una Patria nueva sobre el solar de lo que fué, reformando la geografía y la psicología y lo que queda para convertirlo en miembro civilizado del régimen territorial europeo para ostentar la investidura de la ciudadanía.

Para ello se necesita: Primero masas dis- ciplinadas; segundo, plana mayor robusta y bien orientada; tercero, inspirar confian- za al extranjero y á las masas neutrales.

Y esto, muy pronto, ó no se hará nunca, porque se corre el peligro de que esta an- quia, que es nuestra madre, se nos quede entre las manos. (Grandes aplausos.)

Sólo un revulsivo puede salvarla; al grito que se levanta de todos los puntos del ho- rizonte de ¡viva España! y para que España viva, ¡viva la república!

El público acoge y contesta estos gritos con entusiástico frenesí, y se lanza á la tri- buna, haciendo al insigne orador una ova- ción de la que se habrán visto pocos ejem- plos en la historia de los tribunos espa- ñoles.

EN PROVINCIAS

No sólo en las capitales de provincia, sino en casi todas las poblaciones de alguna im- portancia se celebraron ayer mitins repub- licanos, con el mismo entusiasmo que en Madrid.

He aquí un resumen todavía muy incom- pleto de los mitins ayer celebrados, con ex- presión de poblaciones y número de con- currentes:

- Alhama, 629. — Pamplona, 2.050. — Bujalancé, 200. — Bilbao, 4.500. — Orihuela, 90. — Bayona, sin número. — La Línea, 700. — Peñaranda, 150. — Jdraque, 50. — Naval Moral de la Mata, 250. — Villaverde, 200. — Alava, 1.500. — Navacerrero, 200. — Arganda, 43. — Santander, 6.000. — Calatayud y 20 pueblos más, 3.000. — Cariñena, 93. — Martos, sin número. — Barcelona, 50 pueblos y 30 casinos, 20.000. — Barco de Avila, 100. — Cáceres y 27 pueblos y nueve partidos, 600. — Aranda, 415. — Burgos, 4.000. — Ciudad Real, 165. — Valencia de Alcántara, 1.000. — Calzada de Calatrava, 48. — Alcalá de los Gazules, 400. — Salamanca, 2.000, entre ellos 100 estudian- tes. — Monóvar, 500. — Plasencia, 1.357. — Santa Cruz del Retamar, 57. — Palma de Mallorca, 8.000. — 416 villas, 4.000. — Juncos, 60. — Coria y 64 pueblos más, 2.200. — San Sebastián, 3.050. — Almería, 16.000.

DESDE CARTAGENA

Anoche á las diez entró en nuestro puerto el acorazado Pelayo, después de cumplir su misión de saludar al Rey de Inglaterra en su visita á Lisboa.

Hoy ha metido á bordo cuatrocientas toneladas de carbón, agua y materias lubri- cadoras, y mañana sale para Argel á donde lleva idéntica misión que lo llevó á Lisboa, con respecto al Sr. Presidente de la vecina República.

Es de elogiar la actividad desplegada en este arsenal que lo tenía todo dispuesto á fin de que en tan breve tiempo metiera á bordo cuanto le hacía falta, y el celo desplegado por la tripulación del acorazado al mismo fin.

Se nos dice que en su viaje á éste encon- tró en alta mar, y casi á la altura de Cabo de Gata, los buques Cisneros, Numancia y Victoria, que iban con rumbo á Mahón, con quienes se puso al habla y deteniéndose para recibir pliegos que en un bote de la Victoria fueron conducidos al buque in- signia.

Desde el lunes empiezan los ejercicios de torpedos, saliendo el crucero Lepanto con los torpederos afectos á él. Es casi seguro que el Orión no pueda asistir á los ejerci- cios por el mal estado de su caldera.

Gaviota.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Desórdenes en Roma.

Paris 12.

Los desórdenes ocurridos en Roma han tenido como primera consecuencia el abandono de la capital por la casi totalidad de los extranje- ros que habían acudido á ella. Hoy están des- ocupadas las cuatro quintas partes de las habi- taciones de los hoteles, muchas de las cuales se hallaban retenidas hasta fin de Junio.

Golpe de Estado.

Paris 12.

El golpe de Estado de Servia parece haber obedecido á dos tendencias: suprimir la Consti- tución de 1901 que admitía la sucesión de las mujeres al trono y el escrutinio electoral se- creto, que facilitaba al cuerpo electoral hacer ostentación de sus tendencias raciales.

De todas suertes, según la opinión de im- portantes políticos serbios, constituye un retroceso, allí donde tan necesaria es la estabilidad de las instituciones.

La cuestión de las Asociaciones.

Paris 12.

Está á punto de terminar la notificación go- bernativa acordada por la Cámara de diputa- dos, negando las demandas de autorización de las Congregaciones. Afecta esta medida á 54 Congregaciones con 1.913 establecimientos.

Muchos de los religiosos se disponen á seguir consagrados á la enseñanza en otros estable- cimientos de carácter particular.

Supresión de Aduanas.

Paris 12.

Han quedado suprimidos los derechos de Aduanas entre el Transvaal, Orange, Colonia del Cabo, Rodhesia meridional y Bechuana- landia.

Congreso socialista.

Burdeos 12.

Esta mañana se ha inaugurado el Congreso general socialista francés bajo la presidencia del Sr. Cipriani.

El secretario dió lectura á gran número de fe- licitaciones y adhesiones de las organizaciones socialistas extranjeras.

Clausura de una capilla.

Brest 12.

Por última vez se ha celebrado hoy el Santo sacrificio de la misa en la capilla de la Marina, habiendo asistido numerosos oficiales superio- res de la Armada y personas notables de la po- blación. De conformidad con las órdenes del Ministro de Marina, la capilla ha quedado ce- rrada ya al culto.

Los socialistas.

Bruselas 12.

Hoy se ha inaugurado en esta capital el Con- greso del partido obrero socialista belga.

El Sr. Furmenot declara que el partido, vencido en la última campaña del sufragio uni- versal, debe preparar el desquite mediante la huelga general.

El Rey Eduardo.

Londres 12.

Telegrafían de Gibraltar que el Rey Eduardo ha conferido al enviado del sultán de Marrue- cos y al representante de Inglaterra en el mis- mo imperio la orden de Victoria.

Banquete de gala.

Aleñas 13.

El Rey Jorge dió anoche un banquete de gala en honor de los principales alemanes, á los cuales ha regalado las insignias del gran cor- dón del Salvador.

Ayer firmó el ministro de Negocios Extran- jeros el tratado de comercio convenido entre Grecia y Turquía.

La federación gimnástica interna- cional.

Marsella 13.

Anoche celebraron un banquete, presidido por el General Dentrágués, los delegados de la federación gimnástica internacional.

Hubo brindis entusiásticos. El Sr. Calleja, representante español, brindó por la unión de las razas latinas y dió gracias por haberse ofrecido el diploma de honor.

PLAZA DE TOROS

INAUGURACIÓN DE LA TEMPORADA

Mazzantini, Fuentes y Lagartijo, con toros de Biencinto.

Al hacer mi debut de revisero saludó á los lectores del DIARIO: Es el paso primero que juzgo socialmente necesario. Y cumplido el deber de cortesía doy comienzo á mi crítica tarea en un hermoso día que al cuerpo y al espíritu recrea con un sol como el sol de Andalucía.

Y, siguiendo en prosa la relación, habré de decirnos que no dejaban de contribuir á este efec- to, los palcos de la plaza, decorados por hermo- sísimas mujeres, y las delanters de grada, don- de otras, no menos bellas, aparecían cogiendo los balconillos con el clásico mantón de Ma- nilla, sacado quizás para estos empeños de otros más graves y temidos.

Abajo, la muchedumbre ávida de emociones fuertes, que por desgracia no faltaron esta vez, lo ocupaba todo, con un lleno enorme, por tendidos y por barreras; y hecha la señal apareció en el redondel el

Toro primero.

Galitano, cárdeno, salpicado, gordo, bien puesto, nobilote y bravo, sin duda por no haber cultivado la amistad de Silvela.

Tomó siete varas, despenó á dos jacos y cau- só seis turbos; de ellos uno superior al Chato. Los diestros bien al quite.

Abajo, lo puso un buen par cuarteando y otro mediano. Simón otro par en buen sitio.

Y D. Luis, de oro y azul, brinda muy cere- moniosamente, hace por la res, y la despacha de una corta y delantera, después de una brega tan breve como movida.

Segundo.

Desertor, negro, bragado, de libras.

Tomó otras siete varas, despachó á tres rocí- nes y desmontó cinco veces á los picueros. Antes de esta fiereza había espantado á los de orden público frente al 3, motivando unas ve- rónicas de Fuentes, para sentar al bicho, que era más inquieto que Sánchez de Toca.

Malaguano y Uco le pusieron tres pares y Fuentes, de plomo con oro, se fué al toro, y tras una brega muy movida y ajandamada, da dos pinchazos y un intento de descabello; lo remató por fin al segundo.

Tercero.

Jaquelón, negro, bragao, corniabierto. Tomó cinco varas, ocasionó tres caídas y despenó un penco.

Tocaron á banderillas; Recalco puso un par algo trasero y otro superior, que le valió aplau- sos. Chiquifin clavó un par bastante desigual.

Rafael, que vestía de verde y oro, se desbale del bicho tras un buen número de pinchazos, con los que despeta al pobre cornupeto.

Cuarto.

Saló Pandero; casi un novillo y además le falta medio cuerno, por lo que el público pro- testa armando un escándalo mayúsculo, y la Presidencia, previa consulta con D. Luis, acordó que se lo llevaran los mansos.

Saló otro toro y arremete con furia á los de agua. Lagartijo hace un quite superior á Melo- nes, que le valió muchos aplausos.

Dejó en la arena un jameigo y tomó seis pu- yazos.

Regaterillo y Simón lo parearon mediana- mente.

D. Luis, tras de una faena preparatoria algo movida y en la que es ayudado eficazmente por Tomás y Fuentes, propina al toro una estoca- da algo torcida.

Después intentó el descabello, consiguiéndolo á la segunda. (Palmas tibias.)

Quinto.

Atendió por Herrador, y en cuanto salió el pú- blico protestó por las malas condiciones del bicho. Fuentes conferencia con la presidencia y esta acuerda que se le lleven los mansos.

Lo sustituye un Palha, el cual tomó seis varas y proporcionó dos enormes bateazos á Cachi- porra y á Carriles.

Suenan los clarines y toman los palos Sor- doto y Malaguano, los cuales cumplen mediana- mente su cometido.

Fuentes, tras una faena algo movida, deja una buena estocada, que bastó para acabar con el toro, saliendo enganchado de la suerte y teni- endo que pasar á la enfermería.

Sexto.

De Biencinto, negro, bragao, tuerto del ojo izquierdo, atendió por Escrivano, tomó ocho pu- yazos, dió dos caídas y mató dos torinos.

Chiquifin, tras una salida en falso, coloca medio par mediano.

Recalco clava uno superior, vuelve Chiqui- fin con otro medio, y Recalco, por no sac me- nos que su compañero, termina la suerte con otro medio.

Lagartijo empieza á pasarlo con valentía y sufre algunas coladas, por lo que nos temimos más de una vez algún percance serio.

Previos cuatro pinchazos despachó al infor- tunado Escrivano con un certero descabello.

Cortesía.

Parte facultativa.

Durante la lidia del quinto toro ha ingresado en esta enfermería el espada Antonio Fuentes, con una herida de cinco centímetros de exten- sión superficial por seis de profundidad, situa- da en la cara interna y tercio inferior del muslo derecho, poniendo al descubierto la arteria mayor y seccionándole la anastomía mayor; además tiene una luxación hacia arriba de la extremidad externa de la clavícula izquierda, cuyas lesiones le impiden continuar la lidia.— Doctor Juan Bravo.

Carta de Amberes.

Movimiento del puerto.—Importaciones y exportaciones.—Línea de na- vegación.—Construcciones navales. Las causas de a prosperidad del puerto de Amberes.

El número de embarcaciones que entra- ron en el puerto de Amberes en 1902, fué 5.218, de las cuales 474 pertenecían á bu- ques de vela y el resto de vapor; el tonela- je de los primeros ascendió á 298.056 tone- ladas, y el de los

pronto, gracias á esa misma competencia, haciendo bajar los fletes y obligando á que desapareciera las exigencias de los comerciantes.

Los puertos-estaciones de esas líneas no caminaron siempre á la aurora de esta nueva etapa de la civilización, de la actividad humana, capaces de recibir los grandes navíos y satisfacer á un tráfico siempre creciente; pero en cambio la feliz situación de muchos de ellos creados naturalmente en aguas profundas ó en las orillas de ríos anchos y hondos debía favorecer á ciertas ciudades: Hamburgo en Alemania, Rotterdam en Holanda y Amberes en Bélgica.

La posición de Rotterdam y Amberes era bajo el punto de vista económico, absolutamente privilegiada. En efecto, si se estudian las regiones industriales de Inglaterra se verá que los centros de aglomeración humana, donde la industria es más intensa y perfeccionada y donde la población es también mayor, están comprendidas en una zona estrecha y larga que parte de Escocia y del mar de Irlanda, pasa por Liverpool y Manchester, Leeds, Bradford, Sheffield, Nottingham y Lioester para llegar á Londres en el mar del Norte.

Este río, de gran vida industrial y comercial, parece penetrar en Bélgica y en Holanda por los estuarios del Escalda, el Mosa y el Rin y estar limitado al Sur por los departamentos industriales del Norte de Francia.

La corriente hipotética no se detiene allí; continúa su camino por el Rin hasta los valles manufactureros de Alsacia, del Jura francés y de la Suiza francesa colindándose en varios puntos de su largo curso.

Cuando se dejó sentir la necesidad de colocar el excedente de los productos fabricados y de procurarse las primeras materias indispensables para su fabricación, Amberes se encontró, por su situación misma, en el «Thalweg» si así pudiera expresarse; ese gran río ficticio de corrientes comerciales y llamado á desempeñar el gran papel que la feliz situación de su puerto le había asignado.

Mas hago punto aquí para seguir ocupándome en mi próxima sobre el último de los temas con que encabeza esta carta.

G. H. L.

EL PUERTO DE BERMEO

En El Bermano, semanario muy bien escrito, que bajo la dirección de una persona científica, conocida en el mundo médico, se publica en Bermeo, he leído un artículo razonado intitolado «El puerto exterior», artículo que contiene mil argumentos, todos ellos elocuentes, en pro de la realización de una obra magna en defensa de la construcción del puerto de Bermeo.

El proyecto, que es tan grandioso é importante, como evidentemente necesario, se debe al esclarecido talento de un preclaro hijo de Bermeo, á la iniciativa del ilustrado ingeniero D. José de Ucelay, y consiste en el desarrollo de un rompoolas que, arrancando desde la punta más saliente de la Atalaya y en la dirección de O. S. O. á E. N. E., avanza en el mar, paralelo á la carretera de la costa, en una extensión de seiscientos metros.

Cimentado sobre una amplia escollera, se eleva hasta el nivel de la baja mar equinoccial, con un basamento de «sacos de cemento», que mide una longitud de catorce metros, continuando la construcción con obra de mampostería hidráulica, que alcanza hasta el pleamar equinoccial, para coronar la obra sobre ese nivel con hormigón.

En su coronación mide el proyecto un ancho de siete metros y medio, y el fondo medio de la construcción mide una profundidad de quince metros.

Este atrevido y hermoso proyecto que desde hoy honra el nombre de su autor, tiene un presupuesto de dos millones con 200.000 pesetas.

Cierto es que la implantación de la reforma, tropieza con el inconveniente del presupuesto de gastos un tanto crecido, máxime teniendo en cuenta la crisis porque atraviesa nuestra patria, y en particular nuestra provincia por las catástrofes mercantiles, que partiendo de Bilbao han alcanzado á todos los pueblos de Vizcaya, pero con la buena voluntad de los mantenedores del proyecto, es de esperar que sea un hecho, si bien no con la brevedad que lo hubiera sido al ser distintas nuestras circunstancias.

Hijos amantes tiene Bermeo que dis-

puestos están á hacer un sacrificio, ya que su fortuna les permite, para que la idea no quede en proyecto; nuestra Diputación que cuenta en su seno, diputados tan amantes del pescador como el Sr. Cruceño, es seguro patrocinará el pensamiento; nuestro Gobierno oirá al representante del distrito de Guernica, encargado de servir de intermediario entre el Poder central y el Municipio de Bermeo y el pueblo en masa secundará con éxito la feliz iniciativa de don José de Ucelay.

Reforma es la descrita, cuya importancia no tiene límites, no tan sólo por el constante peligro que el puerto de Bermeo ofrece á tantos hombres que se dedican á la industria pesquera, sino para que el nuevo puerto sirva de seguro refugio á los buques y barcos que luchan en el Cantábrico con los temporales, tan duros como frecuentes en el invierno; tiene importancia el proyecto ya que abre nuevos horizontes comerciales á Vizcaya, porque después de realizado podrá facilitar el desarrollo de los intereses mercantiles y navieros.

Y aun cuando no fuera nada más que por la consideración de que desde Bilbao por el Este hasta la costa de Francia no tenemos ningún puerto de franca entrada, se impone la realización de la idea, porque son muchos los buques y barcos que por dicha costa pasan y muchos los que naufragaron por no poder arribar á puerto sin la terrible seguridad de estrellarse contra las rocas.

Por último, es necesario evitar esos naufragios de humildes pescadores, que, exponiendo su vida en el mar, se ahogan contemplando los hogares donde quedan sus familias con el llanto de la desgracia y sin los recursos de los seres queridos que murieron sofocados por las olas.

Ramón de Echevarrieste.

Abril de 1906.

El incendio de Fort-Louis.

(TELEGRAMAS OFICIALES)

Cádiz 12 (20, 10).

Gobernador á Ministro Gobernación: Habiendo telegrafado el jefe de estación del Trocadero que el incendio declarado, según sabe V. E. por mi anterior telegrama, en el depósito de petróleo de Fort-Louis hacia temer que pudiera estallar por el vapor de la Transatlántica inmediato al lugar del suceso, me fuí inmediatamente en un vapor auxiliar de la referida Compañía y encontré ya allí al Alcalde de Puerto Real, fuerza de Guardia civil y de Carabineros y varios empleados y dependientes de la Compañía, los cuales habían procedido ya á sacar del polvorín los explosivos, colocándolos en lugar más seguro, cuya operación presencié, disponiendo que fuesen sumergidos en un caño algunos de los explosivos para evitar todo riesgo. El incendio está circunscrito al almacén donde había unas 40.000 cajas de petróleo que arden formando inmensa hoguera, la cual no hay medio de apagar, pero por fortuna está completamente aislado.

Dispuse la adopción de cuantas medidas prudente precaución se me ocurrieron, y juzgando innecesaria mi presencia allí por más tiempo, regresé á Cádiz.

Cádiz 13.

Gobernador á Ministro: Alcalde de Puerto Real me participa lo siguiente:

En este momento llevo de Fort-Louis, quedando el incendio localizado; los explosivos custodiados y en seguridad. Tráigome detenido guarda almacén incendiado, Antonio Ortiz.

No hay que lamentar desgracias personales.

La candidatura del Sr. Lombardero EN EL FERROL

Gana mucho partido en Ferrol la candidatura del Sr. Lombardero como diputado á Cortes por aquel distrito entre todas las clases sociales de aquel departamento marítimo.

La circunstancia de conocer personalmente al Sr. Lombardero, con cuya amistad nos honramos y de constarnos sus excepcionales condiciones para batallar en el Parlamento en pró de los legítimos intereses que allí represente, nos lleva á encontrar muy acertada la decisión del pueblo ferrolano, sobre todo cuando la candidatura oficial recae en persona de gran afecto hacia el Ministerio de Marina, de quien se susurra que es uno de los consejeros.

Como la gestión de Sánchez de Toca se ha hecho aborrecible en la Armada, cuanto signifique restarle fuerza nos ha de parecer excelente, tanto más en este caso, al tratarse de elegir á un representante ya probado y de tanto crédito como el Sr. Lombardero.

INFORMACION POLÍTICA

La Junta del Censo.

Mañana se reunirá en el Congreso la Junta Central del Censo para ocuparse de la reclamación del barón del Saero Lirio, relativa á si los concejales que no estén incapacitados definitivamente pueden presidir mesas electorales, y examinar la reclamación que han presentado los candidatos republicanos de Madrid para que se excluya del Censo á los alabarderos, guardias civiles, de orden público y municipales incluidos en él indebidamente.

El presupuesto de Marina.

Los nuevos presupuestos, á juzgar por lo que está ocurriendo, van á tener el privilegio de resultar desviados por los importantes aumentos en ellos introducidos, sin que por esto se reorganicen los servicios ni se mejoren los elementos de defensa de la Nación.

Pocos días hace se acordó que el efectivo del ejército, contra lo que el Ministro de la Guerra deseaba, quedará reducido á 90.000 hombres.

Ahora se anuncia de manera oficiosa que el presupuesto de Marina quedará reducido á 35 millones de pesetas, á consecuencia de una conferencia celebrada por los señores Rodríguez San Pedro y Sánchez de Toca.

Para llegar á este resultado, bien estaba el Sr. Villaverde en el Ministerio de Hacienda.

Visitas de cortesía.

El Ministro de Estado recibió ayer un telegrama del Comandante general del Campo de Gibraltar, fechado á las doce de la mañana, dando cuenta de la visita que le ha sido hecha por un ayudante de E. D. Eduard VII, correspondiendo á la que aquella autoridad hizo al monarca inglés.

Según se expresa en el telegrama, el ayudante de Su Majestad, [Contralmirante honorable H. Landton] hubo de expresar al Comandante general que iba en nombre del soberano británico para devolver la visita, y rogó que se transmitiese á D. Alfonso XIII de España su salud y su gratitud por las atenciones recibidas.

Los republicanos.

La Comisión electoral republicana ha declarado que no entrará en alanzas ni inteligencias electorales con ningún candidato monárquico, no resultando ciertos, por tanto, los trabajos de coalición que se suponían con demócratas y romeristas.

Firma del Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

Este último puso á la firma del Rey los siguientes decretos:

Admitiendo la dimisión del cargo de Director general de Registros á D. Juan de Lacierva.

Nombrando para sustituirle á D. Rafael Andrade.

Nombrando Director general de Prisiones al conde de San Luis.

Aprobando el pliego de condiciones para la subasta de víveres para la enfermería y prisión de Chinchilla.

Lo que dice Silvela.

El jefe del Gobierno, al ser visitado hoy por los periodistas, dijo, bromeando, que se hallaba en perfecto estado de salud.

Esta declaración está relacionada con las noticias comunicadas á varios periódicos de provincia por su corresponsal en Madrid, quien dijo que el Presidente del Consejo de ministros estaba muy enfermo, habiendo sufrido algunos días varios síncope.

Esto ha dado motivo á que muchos correligionarios y hasta Gobernadores se hayan dirigido al Sr. Silvela preguntándole por su estado de salud.

En el despacho de hoy con el Rey, el presidente del Consejo de Ministros informó al monarca de que reina tranquilidad en la península y de que en los mitines republicanos celebrados ayer reinó orden completo.

No puso ningún decreto á la firma.

Conferencias.

El Gobernador de Valencia ha conferen-

ciado hoy con el Sr. Silvela, como igualmente el de la Coruña. Aquél partirá esta noche para su destino y éste lo hará mañana.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

El presidente Loubet.

Aix 13.

El Sr. Loubet llegó á las ocho y cuarenta y cinco minutos y recibió en la Prefectura á todas las autoridades. La recepción terminó con el desfile de los alcaldes de la región.

El presidente volvió á la estación seguido de todas las músicas y charangas de la localidad. Fué aclamadísimo.

El tren salió á las diez de la mañana y llegó á Marsella á las diez y cuarenta y cinco de la mañana.

Escuadra rusa.

Argel 13.

A las siete de la mañana de hoy ha llegado una división de la Escuadra rusa al mando del Almirante Krieger.

Extrañeza justificada.

Paris 13.

El periódico Germania se admira de la guerdad de los portugueses, que no comprenden son víctimas de la codiciosa ambición de Inglaterra y acoegen con entusiasmo al soberano de esta nación, sin reflexionar que el resultado de la amistosa visita ha de ser para Portugal la pérdida de sus territorios sudeste africanos. «Queda por averiguar, añade, si las demás potencias asistirán indiferentes á esta nueva expansión inglesa.»

Contra las huelgas.

Paris 13.

La ley contra las huelgas en los Países Bajos fué votada anteayer por la Cámara, sancionada por la Reina el mismo día y puesta inmediatamente en vigor.

Las vías férreas siguen vigiladas por el ejército.

Centro del Ejército y de la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De seis y media á siete y media de la tarde, Comandante de Infantería D. José Ibáñez Marín: «Guerra anglo-boer», siendo esta la última lección que dará en este curso.

A las diez de la noche dará una conferencia el Comisario de Guerra D. Antonio Blázquez Delgado, sobre «Hipótesis de una invasión por la costa.»

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, 33,00 por 100 (beneficio) 35,50. Londres á la vista libra esterlina, 34,15.

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 76,00. Idem próximo, 90,00. Barcelona, 90,00. Paris, 90,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 13.—Hoy no hay reunión de Bolsa en esta plaza por ser día festivo.

NOTICIAS

Pídase en farmacias cuenta-gotas para Licor del Polo y Agua de colonia de Orive. Véndese á 15 céntimos.

Gorras y sombreros de todas clases para niños y niñas de 2 á 10 pesetas. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Siempre son eficaces en la sordera, tisis laríngea y fetidez de aliento, los procedimientos curativos empleados por el especialista D. Alfredo Gallego, San Bernardo, 18 duplicado.

CONGRESO INTERNACIONAL DE MEDICINA

Hoy publica la Gaceta una Real orden del ministerio de la Gobernación, disponiendo que se autorice á los médicos del Cuerpo de Sanidad exterior y á los de baños que lo soliciten para que puedan asistir al Congreso internacional de Medicina que habrá de celebrarse en esta corte durante los días 23 al 30 del actual, cuidando que los servicios queden suficientemente atendidos.

Boletín religioso.

Día 14.—Martes.

San Pedro González Telmo, confesor; San Próculo, Obispo y mártir, y Santos Tiburcio, Valeriano y Máximo, mártires.—La Misa y Oficio divino son de la Feria III de Resurrección, con rito doble de primera clase y color blanco.

Cultos.

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen (Cuarenta Horas).—Continúa la Novena al Santísimo Sacramento, predicando en la Misa mayor, á las diez, el Sr. Manzano.

Santa María Magdalena.—Continúa la Novena á San Expedito.

Iglesia Pontificia de San Miguel.—Continúa el Ejercicio de los Trece martes á San Antonio; á las ocho y media, se expondrá S. D. M. en el altar del Santo, y se celebrará una Misa de Comunión; terminándose con la Bendición y Reserva á las once, Misa solemne.

San Antonio de los Alemanes.—Cultos en honor de San Antonio, con Misa y manifiesto, á las diez.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora del Destierro en San Martín, ó de los Arquitectos en San Sebastián.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO, En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50 » » Noticias, 1 » »

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

- Lirico.—No hay función; el Miércoles 15, Otello. Comedia.—A las 9.—L' amico dello donne. Parish.—A las 9 de la noche, primera Soiree Fashionable. Reunión de la alta sociedad madrileña; quinta presentación de la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish. Apolo.—A las 8 y 1/2.—La luz verde.—A las 9 y 1/2.—El puñao de rosas.—A las 10 y 1/4.—El tirador de palomas.—A las 12.—El fin de Rosa. Cómico.—A las 8 y 1/2.—El maestro de obras.—A las 9 y 1/2.—El señor de barba azul.—A las 10 y 1/4.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El guitarrico.—A las 9 y 1/2.—El puesto de flores.—A las 10 y 1/4.—La mazorca roja.—A las 11 y 1/4.—La Macarona. Lara.—A las 8 y 1/2.—Estrella.—A las 9 y 1/2.—Mimo.—A las 10 y 1/2.—(Segundo acto). A las 11 y 1/2.—La tronada.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

60 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

por

FENIMORE COOPER

«De mi casa de Broadway, miércoles por la mañana.

«Mi querido Wallingford,

«Calculo que el adjunto billete podrá seros útil, y me pesa que no se me ocurriera ofreceroslo cuando os vi. Siento que no me sea posible convidaros á comer hoy conmigo, en familia; pero mi esposa tiene convidados, y nosotros lo estamos fuera toda la semana. Sin embargo, espero hallar una ocasión para volveros á ver en cuanto me desocupe un poco. Lucía acaba de saber vuestra llegada y escribe un billete á mi padre, quien se alegrará infinito de saber que os halláis todavía en este mundo. El general me ruega que os des sus recuerdos, y cuando regrese á Inglaterra, espera que se embarcará en vuestro buque.

«Adiós, mi querido Wallingford; nunca olvidaré nuestras escapadas de infan-

cia, que, en concepto mio, deberán hacerse sonreír algunas veces.

«Vuestro afectísimo,

«RUPERTO HARDINGE.»

«Esta carta contenía un billete de Banco de veinte duros; el hombre á quien entregué veinte mil, me enviaba en mi terrible desgracia, aquel donativo; suntuoso! Creo inútil decir que Nabucodonosor le devolvió el billete de Banco con una carta lacónica, en la que le acusaba el recibo de la suya. Al menos, y muy felizmente para mí, no necesitaba su caridad.

Una hora después de la partida de mi negro, me anunció uno de los carceleros que un eclesiástico acompañado de una señora preguntaba por mí. Acudí presuroso á la sala de recibo, y encontré á Lucía y á su padre. Al ir Nabucodonosor á casa de Ruperto vió á Cloá; M. Hardinge supo por ella que me hallaba preso, y sin dar tiempo apenas á su hija para ponerse un pañuelo y un sombrero, acudió á visitarme. A primera vista conocí que Lucía se hallaba presa de violenta agitación; que estaba pálida, pero más bella que nunca, y que ni su aspecto ni su carácter habían variado.

«¡Miles! ¡querido hijo! exclamó el buen anciano estrechándome entre sus brazos, cuántas gracias doy á Dios. Excepto Lucía y yo, todos os creían muerto, pero no podíamos acostumbrarnos á la idea de haberos perdido para siempre.

Mientras mi antiguo tutor me estrechaba contra su pecho, ví que Lucía lloraba cual si su corazón se despedazara; después irguió la cabeza y procuró sonreírse con un esfuerzo de que yo solo era objeto. Temblaba como una azogada; cogí una mano que me tendió y la cubrí de besos.

«Olvido todas mis desgracias, exclamé, puesto que os hallo de nuevo tal como os dejé.

Apenas sabía yo mismo lo que decía, pero observé que el rostro de Lucía se cubría de rubor y que vagaba en sus labios una sonrisa indefinible. Su fisonomía expresaba vivo deseo de averiguar mis aventuras, pero me hallaba fuera de mí é incapaz de hablar mucho tiempo seguido. Sólo cuando hubieron transcurrido diez minutos, llenos de emociones, fué cuando referí la manera cómo perdí mi buque y los motivos de mi arresto.

«Me alegro mucho de que mi primo Santiago Wallingford no haya tomado parte en estas persecuciones; aunque siento su muerte, habríame sido más insostenible mi desgracia si hubiese conocido que un pariente, engañándose con mentidas apariencias de amistad, hubiera combinado un plan para arruinarme.

«Puesto que había hablado de dejaros por heredero suyo, repuso M. Hardinge, debiera haber cumplido su promesa.

Lucía no interrumpió mi narración con observación alguna. El brillo de sus bellos

ojos revelaba el interés que tomaba en mi relato.

«Poco importa, dijo por último, cuáles fueran las intenciones de Santiago Wallingford; siempre le consideré como un hombre poco culto, pero muy honrado. Se le debe perdonar que no previera su muerte inesperada. Ahora se trata, padre querido, de sacar pronto á Miles de este lugar hediondo.

«Sí, amigo mio, liberos Dios de dormir aquí ni una sola noche!

«Temo que dormiré más de una, caballero. En realidad no debo más que trece mil duros, pero hay un mandato de prisión contra mí, creo, por el total de la hipoteca.

El objeto de mi arresto es, sin duda, ponerme en un compromiso y obligarme á abandonar mis bienes muebles. Para salir yo de aquí sería preciso dar fianza de todo lo que la ley permite al demandante que la exija, y no veo persona alguna que por semejante cantidad pueda salir fiador.

«Conozco á dos: Ruperto y yo.

La idea de recibir semejante favor de Ruperto me causó profundo disgusto, y en los ojos de Lucía ví que participaba de mi opinión. Sin embargo, dí las gracias á M. Hardinge, estrechando su mano con cariño.

«Desgraciadamente, contesté, no sois bastante rico. El alguacil ha recibido instrucciones rigurosas, y ni Ruperto ni

vos podéis salir fiadores por una suma de cincuenta mil duros.

«Dios mio! Miles, ¿será absolutamente necesario?

«Sí, si exigen, creo que la ley quiere garantías por el importe de la cantidad reclamada. Ruperto vive con lujo, y sin embargo, dudo de que pueda afirmar bajo juramento que se halla en estado de responder de toda la deuda.

Entristéose el semblante de M. Hardinge, y se de tuvo un momento antes de contestarme.

«No estoy enterado, dijo por fin, de los secretos de Ruperto. Espero que sus asuntos se hallen en buen estado, y que observe buena conducta, aunque algunas veces he sospechado que se inclina algo al juego. Ha comprado y amueblado una casa suntuosa, en la que vive opulentamente.

Cuando le hablo de sus gastos me pregunta si creo que las jóvenes inglesas de clase distinguida se casan sin dote. Paréceme, sin embargo, querido Miles, que los Merton no tienen más recursos que el sueldo del coronel.

«Del mayor Merton! contesté recalcando en el verdadero grado de aquel digno personaje. El mayor Merton me ha dicho positivamente que su paga era su único recurso.

M. Hardinge lanzó un suspiro, y Lucía se quedó pálida como un cadáver. El anciano no conocía el carácter de su hijo,

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Haza, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12 (Frente a la calle de Carretas) (Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W. REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA. Tenemos preparadas Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol, Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol, Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol, Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina, Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol, Pastillas de cocaína y mentol, Pastillas de cocaína, codeína y mentol, Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Influencia del poder naval en la Historia POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME Y D. GERARDO SOBRINI

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES Célereas píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocoria y esterilidad. Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 80 reales caja, y por correo. Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Advertisement for 'ELECTRICIDAD, FOTÓGRAFOS Y ZONÓFONOS' featuring an image of a gramophone and text describing various electrical and photographic equipment.

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES Mayor, 9. MADRID

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES Fábrica de corsas, fajas y aparatos ortopédicos. DESEGAÑO, 10, MADRID. 1. VALVERDE, 1. Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SOBRINO DE CIMARRA Sastre para caballeros, niños y niñas. Novedades inglesas PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA REVISTA MENSUAL DE LABORES 30 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, mozas, etc. Una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc. Ediciones de lujo con labores dibujadas y empalizadas, con todo el material necesario para terminirlas. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas. BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 18, Madrid. Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas los remito adjunto. Nombre Señal

ROPAS HECHAS ¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis. Trajes americana, desde 15 pesetas Gabanes, 25 Chaquet castor, 6 Levitones, 12 Pantalones patén, 6 porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora, VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23, Preciados, 21 y 23.

AVISO En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias. Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

ALMACEN DE PAPEL Y Objetos de escritorio de E. Fernández Sanz. Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS 31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARBELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURBOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.