

Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.625.

Lunes 9 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

EL AUMENTO DEL presupuesto de Marina.

La actitud en que se ha colocado el ministro de Hacienda negándose a aceptar cuanto signifique aumento de consignación en los presupuestos de los diferentes servicios del Estado, echa por tierra los proyectos de su reorganización, y en Marina aplaza una vez más el comienzo de la reconstitución de la Esquadra, sin la que continuaremos en absoluta indefensión naval. Si esto en nada perjudicará a la Nación; si fuese posible que España pudiera subsistir sin peligro, presidiendo por completo de su defensa marítima, la decisión del Sr. Villaverde aún nos parecería tímida y su propósito de levantamiento económico del país debería completarse suprimiendo de raíz todos los gastos de la Marina, que son inconcebibles por lo estériles en la forma en que hoy se hacen; pues a nada conduce sostener armamentos que apenas si valen al fin de mantener la educación y pericia de un personal demasiado crecido por el material con que se cuenta, el cual es a todas luces inadecuado para la guerra.

Si España puede permanecer ajena a la política internacional europea en cuanto se refiere a las cuestiones del Mediterráneo ó de Marruecos, y nada importa a su Gobierno dejarla indefensa y aislada á merced de los acontecimientos, sin preocuparse de los riesgos á que la conservación de su integridad se expone con tal conducta, no se debe vacilar en poner por obra los planes del Sr. Villaverde y constituirlo en director general de todos los servicios públicos, donde [holgarían otras iniciativas que no fueran las suyas, puesto que él solo dispone de los recursos para darles vida.

Pero si en el Consejo de ministros pesa tanto como se asegura el criterio del señor Maura, la resolución del Gobierno ha de ser muy distinta, porque notorio es cómo pensaba el ministro de la Gobernación en ese asunto á raíz de subir al Poder, por haberlo expresado con su grandilocuencia habitual repetidas veces dentro y fuera del Parlamento, no siendo dable suponer que en cuestión tan importante abdicase ahora de lo que en él parecía constituir una arraigada convicción.

Creemos oportuno recordar que el señor Maura y el actual ministro de Marina en la Junta de esquadra creada por el duque de Veragua, consignaron su opinión favorable al aumento del presupuesto de Marina como necesidad urgente para la reconstitución de la defensa marítima y protesta contra la determinación del duque de llevar á la práctica los proyectos elaborados en dicha Junta, acerca de la reorganización administrativa de la armada, sin que antes se votasen los recursos para la nueva esquadra, por estimar que era inútil conmover el organismo de la Marina sin adecuarlo á su verdadero objetivo.

Como quiera que esto último lo ha principiado á verificar, bien torpemente por cierto, el Sr. Sánchez de Toza con el beneplácito del Consejo de ministros, en donde es grande el ascendiente del Sr. Maura, parece fuera de duda que el pensamiento de dar comienzo á la creación de la defensa marítima, concediendo para ello recursos al ministro de Marina es decisión de la mayoría de los que componen el Gabinete, y que en definitiva, la oposición del de Hacienda al fin no ha de prevalecer.

Del primer Consejo de Ministros se espera la resolución de esta situación de tirantez que se ha creado entre el ministro de Hacienda y algunos de sus compañeros en el Gabinete, y de todos modos, aunque no se decida de un modo categórico, habrá mayores datos para venir en conocimiento de las esperanzas que puede abrigar para lo porvenir la Marina, en la gestión actual del país que corre á cargo de los Sres. Silvela y Maura.

Nada decimos respecto al Sr. Sánchez de Toza, pues no creemos que los recursos que á la Marina se concedan sea él quien como ministro los aplique, que haría probado tiene su pacto con el error en todas las ideologías y generalidades de reorganización hasta aquí intentadas, para encomendarle ahora con seguro riesgo de fracaso la obra de la reconstitución del material, que sería tanto como renunciar por mucho tiempo á la idea de un poder marítimo para España.

ECOS NAVALES

La "Beaver Line."

Hace tiempo que el Canadian Pacific Railway proyectaba establecer un servicio de vapores de carga entre el continente europeo y el americano, habiéndose hablado de la compra de parte de la flota que posee la Elder Dempster Beaver Line.

Es ya un hecho la adquisición de catorce de estos vapores por la gran Compañía ferroviaria norteamericana.

Dichos vapores son: el *Montreal*, de 6.870 toneladas; *Montevideo*, de 7.345; *Milwaukee*, de 7.323; *Montcalm*, de 5.505; *Monteagle*, de 5.498; *Montney*, de 5.455; *Montfort*, de 7.101; *Mount Royal*, de 7.064; *Montrose*, de 7.094; *Mount Temple*, de 7.656; *Lake Champlain*, de 7.392; *Lake Erie*, de 7.550; *Lake Manitoba*, de 8.852; y *Lake Michigan*, de 7.000.

La Marina Italiana.

Acaba de fundarse en Marsella una nueva línea italiana de navegación, cuyo capital está suscrito casi en totalidad por franceses. El domicilio social de la Compañía estará en Nápoles, y la sociedad llevará el nombre de *Compagnie Patria*, explotando, al empezar, siete vapores franceses con pabellón italiano.

Este último caso no es raro en Marsella desde las últimas huelgas, pues con motivo de ellas

y en previsión de otras, al mismo tiempo que para luchar mejor con la competencia extranjera, varios buques del mencionado puerto, entre otros los de la Compañía Cyprien Fabre arbolan también el pabellón italiano.

Harwich-Zeebrugge.

La Compañía inglesa de hierro y navegación, cuyos vapores prestan ahora servicios regulares entre Harwich y Rotterdam, Harwich y Esberg (Dinamarca), está decidida á establecer una nueva línea de pasajeros y mercancías entre Harwich y Zeebrugge, tan pronto como estén más adelantados los trabajos del nuevo puerto.

El "Troid."

El vapor, tercero de los construidos por el *Chantier Naval Anversois*, de Hoboken, por cuenta de M. P. A. Grön, de Sandeford, ha realizado ya su viaje de prueba de Amberes á Flessingue, habiendo obtenido una velocidad de 10 nudos.

Dicho vapor ha sido admitido en el acto como bueno.

Trust costero.

Se ha constituido en Boston una sociedad de navegación con un capital de tres millones de dólares, titulada *Coastwise Transportation Company*.

Uno de los directores de ese trust es el presidente del trust Morgan.

Cámara de Navegación.

A últimos de Febrero se verificó la reunión anual de la Cámara de Navegación del Reino Unido, aprobando su presidente, en el discurso inaugural, las tres medidas amparadas por la Comisión especial de la Cámara de los Comunes, á saber: 1.ª Aplicación de los reglamentos del *Board of Trade* á los buques de nacionalidad extranjera. 2.ª Supresión de los derechos de fletes. 3.ª Exclusión de los buques extranjeros del tráfico costero del Reino Unido y de las colonias, en caso de que los países extranjeros adopten esta medida respecto de los de pabellón inglés.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

El nuevo defensor.—Prima á los obreros.

Nueva York 7.

Los operarios empleados en la construcción del nuevo «defensor» han sido advertidos de que cobrarán una prima de 15 por 100 sobre sus jornales, si la embarcación puede ser botada el día 11 de Abril.

Un espía ruso.—Conducta de las autoridades inglesas.—Indignación pública.

Londres 7.

El espía ruso que fué detenido en Aden, al pretender entrar en las fortificaciones, ha resultado ser ingeniero naval.

Quiso alegar ignorancia, al ser sorprendido, diciendo que era geólogo y se dedicaba simplemente á investigaciones científicas en las cercanías del fuerte.

Los ingleses le registraron, y condujeron al buque de guerra ruso, donde se ha averiguado que presta sus servicios.

Alm Kuhl, la fortaleza de que se trata, es la clave de las defensas de Aden.

La opinión pública de Aden, está indignada por la lenidad de aquellas autoridades.

POLÍTICA

ESPECTÁCULO DEPLORABLE

Sea que cada día cuesta más trabajo vencer la apatía del cuerpo electoral ó que están todos en el secreto respecto á los chanchullos electorales, lo cierto es que la refriega de ayer ha revestido todos los caracteres de una pantomima.

La impresión general, reflejada por los grandes diarios, es que en las elecciones provinciales ayer verificadas se ha agotado todo el repertorio de los recursos y amaños que tanto éxito han tenido en anteriores ocasiones para falsificar la voluntad de los electores.

El imperio de los pucherazos, las rondas asalariadas, las trampas de todo género han menudeado con tanta prisa, que no se daban punto de reposo. A falta de electores y votantes legítimos, que el 99 por 100 se han quedado en sus casas, han salido á la palestra los amaños.

Todo eso que se dice y predica por ahí sobre pureza electoral, es música clásica; y en materia de sufragio, el que no cuenta precisamente con el apoyo oficial, pierde lastimosamente el tiempo y el dinero.

El espectáculo que se da por cuantos intervienen directa ó indirectamente en estas farsas, no puede ser más deplorable. Convencido cada cual de que todo es mentira, se quitan los antifaces y trabajan en el embrollo con el mayor y más inaudito descaro.

La enseñanza que se desprende de la contemplación atenta de esta función electoral, es que la opinión pública y el pueblo soberano sienten inevitable desprecio hacia los que, llamense como se llamen, dirigen el cotarro político.

Las personas serias no quieren votar porque saben que su voto será ó falsificado ó eliminado si no va de acuerdo con la superior decisión de los que mangonean; y á sabidas de que los elementos directivos escamotearán su voto preferen esto á sancionar con su intervención esa insigne superchería.

Por consiguiente, no hay que esperar que la redención venga por el lado electoral. Es una puerta falsa, herméticamente cerrada para las gentes de orden, que sólo se abre á los saltadores de la legalidad. Consecuencia: el porvenir sólo puede ser de los audaces.

El deber de los buenos es, sin embargo, el de no rendirse. Está todavía muy lejos

el día de la expulsión de los mercaderes del templo, pero mientras tanto hay que luchar, no en estas escaramuzas electorales, donde serían arrollados los que á ellas acudiesen de buena fe, sino en el terreno más elevado de la cultura nacional.

Sobre todo lo que interesa es limitar cada vez más el espacio en que se mueven los cómicos de la política, y saber desentrañar bien sus peroraciones y programas, á fin de no dejarse sorprender con sus sofismas.

Organizar grandes agrupaciones con ideales de engrandecimiento nacional hasta lograr que la política mezquina en que al presente se agitan los partidos se convierta en una política de altura que afecte á todos los intereses y refleje las aspiraciones de un pueblo grande y generoso, digno de mejor suerte.

Eso solamente se puede lograr difundiendo doctrinas sanas, de carácter exclusivamente nacional, como en Alemania, Inglaterra y los Estados Unidos, en cuyos países todas las inteligencias, todos los esfuerzos y actividades se concentran en una sola idea: la del engrandecimiento y prosperidad de la patria.

LECTURAS

Flor de un día.

A pesar de que la inmensa mayoría de los españoles se preocupa del ruido electoral como quien oye llover, lo que evidencia que le tiene por completo sin cuidado lo que resulte, los diarios políticos publican largas listas de nombres y números, con abreviaturas indicando la filiación política de los candidatos y el resultado aparente del escrutinio.

¡Lástima de espacio el que se ocupa en la prensa periódica con esas reseñas! Pero no hay más remedio que rendir homenaje á la costumbre que es la que impone esa tiranía á los lectores pacíficos á quienes no puede quitar el sueño el saber que en tal sección votaron quince cadáveres y en tal otra cincuenta barrenderos.

Todo esto de las elecciones se va pareciendo á la música callejera de que no hay medio de librarse, en cuanto llega el buen tiempo, porque unas veces los ciegos de la guitarra y los hierros, otras las orquestas de contrabajo y armonium y las más los organillos de ruedas quitan el buen humor y la paciencia á las gentes honradas que necesitan concentrar sus ideas para trabajar en obras mentales.

Generalmente los periódicos se leen para saturarse del ambiente exterior. Hay necesidad de saber lo que pasa fuera del estrecho recinto en que uno vive y por eso cuantas más noticias haya más interesante se hace el periódico; pero eso de tratar un solo asunto aburre y concluye por hacer enojosa la lectura.

La influencia del periódico es grande en el hogar doméstico. El primero que lo lee es el jefe de la casa, que si es persona ocupada, solo trata de enterarse de lo que le interesa. Luego la mamá busca la sección religiosa y curiosa de los anuncios; las niñas, si las hay en la familia, leen de preferencia el folletín.

En días como estos en que los astutos electorales lo invaden todo estas familias que constituyen el noventa por ciento de nuestra modesta clase media, se quedan en *ayunas* con la lectura del periódico. Ni éste tiene interés para el jefe de la casa, porque no es político, ni para la mamá, que no entiende lo que significan aquellas abreviaturas ni cifras, ni para las niñas, que se ven privadas de su folletín.

Hay, sin embargo, muchas gentes que no saben cómo matar el tiempo y leen en el periódico todo lo que se presenta, pero esto generalmente son los lectores de perro chico que en la calle, en el tranvía, en la oficina, en el comedor, en la cama y hasta en el jardín, leen su periódico favorito y desde la fecha hasta el pie de imprenta apechugan con todo, y cuando han terminado, vuelven á empezar, y después ponen el paño al púlpito entre sus relaciones y amigos y emiten juicios acerca de la cosa pública que maravilla por la novedad y sobre todo por la frescura.

Hasta que no pase el período electoral habrá que resignarse á saber todos los días que don Fulano ó don Perantano, lleva bien ó mal su elección, que ha protestado de los atropellos y de los pucherazos, ó que le ha escrito al ministro de la Sinceridad una carta muy larga poniéndole en el disparadero de contestarle con otra en que el consejero de la corona le devuelve, mejorados en tercio y quinto sus argumentos epistolares.

Cuando los periódicos están más interesantes y amenos para la *masa general* es durante los interregnos. Entonces es cuando se publican trabajos tan variados como entretenidos ya de vulgarización científica, de información cosmopolita ó de enciclopedia contemporánea.

Como el parlamento está muerto y los partidos políticos seestean, se dedica el periódico á hablar de curiosidades de todas partes, lo mismo del Congo inferior que de la Zuluandia. Desierto ó poco menos el salón de conferencias y en cuadro los círculos políticos, desaparece por completo la eterna lata política, insostenible para la gente profana.

De todos modos, el periódico es un elemento indispensable, un factor útil, una necesidad ineludible. Nos acompaña, nos orienta, nos ilustra, hasta nos aconseja y siempre desinteresadamente, por cuya razón se puede decir que es el mejor y el menos indiscreto de nuestros amigos; constantemente dispuesto á complacernos y del cual prescindimos, sin que se enoje, cuando ya no nos sirve.

Tiene, además, en su favor que después de haber dado noticias de todo, cuando ya se ha hecho viejo, que es al día siguiente de publicado de todo, y es un cuento que de *un día*, se puede utilizar para envolver ó conservar infinidad de objetos.

Los periódicos viejos resultan todavía interesantes si corresponden á épocas de interregno parlamentario ó poco movimiento político, porque como en estas épocas es cuando vienen más amenos para la *turba multa*, sus informaciones tienen mayor radio de acción en el tiempo y en el espacio, viven más en el ánimo del lector y vienen á ser como las lámparas eléctricas, que se apagan y se encienden á voluntad siempre dispuestas á dar luz al menor deseo de sus clientes.

Abel Imart.

EL ROGHI PRISIONERO

Desde hace quince días no se habla más que del Roghi, que unos suponen vencedor, otros vencido; unos fugitivo y otros prisionero.

El último despacho oficial de nuestro ministro en Tánger, afirma que se ignora el paradero del pretendiente marroquí; pero noticias particulares dan una versión acerca de este extremo que parece bastante verosímil.

Según ella, Bu-Hamara logró escapar á una de caballo en el combate del 27 de Febrero, refugiándose en la serranía de Senhacha, donde celebró consejo el primero del actual con sus parciales para acordar el rumbo que conveniría seguir.

Esta discusión se agrió, y el Roghi acusó á uno de los jefes de poco celo, y entonces éste se abalanzó sobre Bu-Hamara, lo derribó en tierra y en esa situación logró que los demás jefes maniataran al Pretendiente.

Hecho esto, los morabos enviaron un emisario al Menebhi, participándole que tenían á su disposición al Roghi, y el Menebhi contestó que aceptaba el ofrecimiento concediendo un plazo de cuatro días para que cumplieran el ofrecimiento de entregar al Roghi en el campamento imperial.

No se sabe si han cumplido ó no su ofrecimiento.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)
(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Descargadores en huelga.

Palma 8 (5 t.)

Los obreros descargadores del muelle, declarados en huelga por haberse admitido á trabajar en el vapor *Lulú* á obreros no asociados, permanecen en su actitud, desatendiendo las excitaciones que para que reanudasen el trabajo les han dirigido las autoridades.

En vista de esto y siendo urgentes las faenas del muelle, han sido sustituidos los huelguistas con nuevos obreros, continuando las operaciones de descarga sin ningún incidente.

Vapores perdidos.

Bilbao 8 (9 n.)

El vapor *Miravilla* de esta matrícula y perteneciente á la Naviera Vascoquina, se ha perdido en la travesía de Bilbao á Rotterdam.

La tripulación fué salvada por el vapor *Austria*, el mismo que recogió también la del *Bilbao*, perdido días atrás.

El *Miravilla* era un gallardo buque de 3.300 toneladas.

También se han recibido noticias de haber naufragado cerca de Rochefort el vapor *Arritche*, de la casa Uribe y Equirán.

La tripulación pudo salvarse á costa de grandes trabajos, pereciendo ahogado un fogonero.

Descomposición de partidos.

En el seno del partido gobernante advierten los observadores imparciales un síntoma de descomposición muy significativo. Se diría que hay un torneo de habilidades para dominar la situación.

En la parte política van arrollados los elementos más genuinos y antiguos del partido, que con más pudor y menos trastienda se han dejado poco menos que suplantados por los más modernos.

Pero en cambio en la parte financiera se disponen á tomar el desquite, y es posible que lo consigan, recuperando así el terreno perdido por su evidente inferioridad en el manejo de los cubiletes.

La cuestión está planteada. En las elecciones pierden el pleito los genuinos, pero en el de los presupuestos flaquean los advenedizos. La llave del Parlamento la tienen los segundos, y la de la gabela los primeros. ¿Quién llevará el gato al agua?

Por ambas partes, la decisión y la tenacidad son grandes. Unos y otros comprenden que su unión es imposible, y mientras dure tratan de sacar de ella todo el fruto posible. Quizá el definitivo triunfo sea de un factor nuevo que habrá de surgir del choque de ambas tendencias.

Como estas cosas se traducen en disgustos, disidencias y actitudes nuevas, no falta quien suponga que una vez constituido el Congreso se verán cosas muy extraordinarias planteándose, acaso, intempestivamente la cuestión batallona de la jefatura suprema del partido conservador.

Este y no otro es el problema que tiene que resolver la agrupación que hoy se encuentra en el disfrute del poder. La representación parlamentaria es la que á primera vista podrá ser el barómetro que indique la presión constitucional, pero acaso los barómetros se equivoquen.

Al presente se ha dado un fenómeno algo extraño: el de una voluntad enérgica y decidida que colocada en circunstancias y condiciones favorables intenta llevarlo todo por delante. Va tan deprisa que solamente pueden seguirla los que precisamente habían templado sus resistencias en ensayos previos.

Como los cometas que de tarde en tarde aparecen en nuestro régimen sideral en el político ha surgido un astro de larga cola, que camina en el espacio de la política conservadora con vertiginosa velocidad.

La gran masa del partido queda detrás y cuando el cometa desaparezca estará en condiciones de contribuir al restablecimiento del equilibrio conservador.

Todo eso habrá de verse pronto, porque en el seno del parlamento es donde se definirán actitudes, determinarán disidencias y se marcarán posiciones.

Acabamos de presenciar la disolución del partido liberal á poco de salir del poder, y por las señas vamos á ver la disolución del partido conservador á poco de salir de la oposición.

SUECIA

Fomento de la Marina mercante.

Antes de la navegación de vapor, Suecia, contaba con gran número de barcos de vela que monopolizaban buena parte del gran cabotaje europeo.

Hoy su tráfico marítimo ha pasado casi en totalidad á los armadores ingleses; pero los suecos se disponen á recobrar en el mar el lugar preeminente que ocupaban en la antigua Marina de vela.

La Asociación del Comercio y de la Navegación, cuyas ramificaciones se extienden en todo el país y cuya influencia es enorme, ha emprendido la gran obra de reorganizar la Marina sueca.

Ha conseguido ya, gracias á la influencia y á los esfuerzos de sus miembros, obtener en favor de los armadores nacionales algunas compensaciones para contrarrestar la competencia extranjera.

Una ley, puesta en vigor recientemente, dispone que el 80 por 100 de los gastos consulares pagados en el extranjero por los capitanes mercantes nacionales sean reembolsados á los que tengan derecho á ello.

La Junta de Comercio y Navegación está haciendo actualmente una activa propaganda al objeto de conseguir que algunas Compañías de navegación sueca sean subvencionadas.

Se cree que por virtud de estas gestiones el Parlamento adoptará medidas de protección en favor de los astilleros navales y de las líneas de navegación suecas, y muy pronto será un Banco de crédito marítima y la creación de un Banco de crédito, destinado á procurar capitales para las empresas navieras.

El comercio marítimo sueco, animado por estas pruebas de protección oficial, no elude ningún sacrificio para su desarrollo.

Este movimiento en favor del engrandecimiento marítimo se ha despertado con tal entusiasmo en todo el país, que el Gobierno, el Parlamento, la prensa y el pueblo emulan para cooperar en este sentido, lo que dará muy pronto resultados satisfactorios en favor del engrandecimiento y la riqueza de Suecia.

MARINOS ILUSTRES

DON ANTONIO DE ULLOA

Teniente general de la Armada.

1716 á 1795

La precipitación con que fué hecha la biografía de este célebre marino y la falta de espacio nos hizo omitir datos muy importantes, y vamos á reproducirla como una continuación de la ya escrita, según deseo de algunos amigos de la Armada, que nos han llamado la atención sobre estas omisiones, pudiéndose ésta tomar como ampliación á la bibliografía antes publicada.

Nació, como dijimos, en Sevilla, pero se omitió la fecha precisa, que fué el 12 de Enero de 1716.

Estudió matemáticas y náutica en su juventud.

Su primera navegación fué como aventurero con el comandante de esquadra D. Manuel de López Pintado en 1750.

A su vuelta á España, por concesión de Felipe V entró de guardia marina en Noviembre de 1755.

Se halló en el navío *Santa Teresa* en la expedición á Nápoles, para ir á reforzar el ejército del infante D. Carlos, y concluida aquella campaña fué nombrado con D. Jorge Juan para la medición científica de la medición de grados en el Ecuador, cuyos trabajos ya dejamos referidos así como las vicisitudes de Ulloa hasta su regreso á España.

Cuando en 1762 pasó la Luisiana á nuestro dominio, mediante la paz celebrada entonces, enviado Ulloa para tomar posesión de aquel país y organizar su administración, y aunque no fué en esta comisión muy feliz, á causa de la oposición de aquellos colonos, adictos á Francia, de donde eran en su mayoría; al menos recogió allí abundantes datos para sus *Noticias Americanas*.

Ascendió á teniente general de la Armada, mandó diferentes escuadras sin dejar nada notable que reseñar.

De otras servicios mucho más duraderos que las victorias de armas de que antes no tratamos y que le debe su patria, es de lo que vamos á ocuparnos ahora, siendo éste uno de los hombres que más han honrado á España, tanto por sus servicios como viajero y marino, como por sus tareas científicas.

Fué el primero que trajo á nuestra patria el conocimiento de la electricidad y el magnetismo científico, adquirido por él en Londres; hizo visible la circulación de la sangre en la cola de los peces y varios insectos, recientemente inventado en Inglaterra; dió á conocer también el platino y sus propiedades, y descubrió reliquias evidentes del Diluvio universal sobre las altas cordilleras de los Andes, en el Perú.

Promovió el arte de grabar en piedras, la relojería y la cirugía.

Estableció el proyecto del canal de navegación y riego de Castilla la Vieja.

Instruyó á diferentes personas en las operaciones de Geografía, necesarias para formar en España los mapas geográficos.

Estableció el primer gabinete de Historia Natural que hubo en Madrid y el primer laboratorio metalúrgico, trayendo de fuera operarios hábiles para la ejecución del trabajo.

Dió, en fin, instrucciones y noticias para facilitar el comercio de los frutos de España con los puertos de América y Asia, llevando como principal objeto el fomento de la agricultura en Castilla la Vieja, las montañas y comarcas donde, por no dar salida á los productos, estaban en la mayor pobreza los habitantes; careciendo de los que podrían venir de fuera y sobrándoles las cosechas de los suyos.

Falleció, como también dijimos, en 1795, en la Isla de León ó San Fernando.

Las obras que dejó escritas son las siguientes:

Relación histórica del viaje á la América meridional, para medir algunos grados del meridiano terrestre, etc., de que ya hemos hecho mención en la anterior parte publicada de esta biografía.

Noticias americanas; Entretencimientos físicos-históricos; climas y producciones en las tres especies, vegetales, animales y minerales, con relación particular de las petrificaciones de cuerpos marinos; de los indios naturales de aquellos países, sus costumbres y usos; de las antigüedades; discursos sobre la lengua y sobre el modo con que pasaron sus primeros pobladores, etc.

En esta obra que se publicó en Madrid en 1772, en 4.º, se trata de las varias disposiciones que tienen los territorios en varias partes de la tierra, y particularmente en lo que llama baños en España, Indias Occidentales, y de los efectos que estas varias disposiciones ocasionan en los temperamentos y en las producciones naturales.

Se habla luego en particular de las de aquellos países en los tres reinos de la naturaleza, con el estado que entonces tenían las minas y modo de beneficiarlas.

La Marina y fuerzas navales de la Europa y del Africa, dos tomos en 4.º, en que trata de todo lo perteneciente á marinas militares de sus puertos y arsenales, modos de construcción de sus buques, sus aparejos y maniobras; y la presentó en el Ministerio de Marina en 1773.

He aquí ahora el retrato de Ulloa, hecho por el viajero inglés Townsend que lo visitó en Cádiz poco antes de su muerte.

«Antonio de Ulloa es el español cuya conversación me ha interesado más... he hallado en él un verdadero filósofo, perspicaz, instruido, vivo en la conversación, libre y desembarazado en sus modales... Es pequeño de estatura, sumamente flaco y encostrado por los años.

Por lo regular viste de paisano y siempre está rodeado de sus hijos.

En la sala donde recibe las visitas, hay confusamente sillas, mesas, baules, cajas, libros, papeles, una cama, una prensa, vestidos, útiles de carpintero, instrumentos de matemáticas y un barómetro, una péndola, armas, cuadros, espejos, ófides, minerales, antigüedades americanas, dinero, y por fin una momia curiosísima de los antiguos guanches traída de las islas Canarias, etc.

Cuando fué cogido por los ingleses al regreso de su expedición al Ecuador, dice el mismo Ulloa que fué tratado con mucha urbanidad por el capitán Le-Bret, que mandaba el navio inglés *Sunderland*, en que fué transportado á Inglaterra; que desde su residencia como prisionero cerca de *Portsmouth*, donde estuvo muy considerado, pasó á Londres en Abril de 1746; fué bien recibido del ministro y secretario de Estado, conde Harrington; consiguió que le restituyesen sus papeles como había reclamado, y la *Sociedad Real de Londres* le recibió en el número de sus individuos.

Tan obligado quedó por tan generoso proceder hacia su persona, que escribió desde Londres celebrando la cultura de aquella nación y el honroso proceder de los hijos de la poderosa Albión.

Muchas otras noticias podríamos añadir; mas con lo expuesto creo ha de bastar para la ampliación de los datos biográficos de este Marina, verdadera gloria de su patria y de la Armada nacional.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 9 de Marzo de 1906.

EL VIAJE DEL REY Á PORTUGAL

Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra, que por el ministerio de la Guerra se está comunicando, ya las órdenes oportunas para las revistas militares que habrán de verificarse cuando visiten á Lisboa los reyes de Inglaterra y España.

Con este motivo el diario *Novidades* inserta un artículo de ruda opinión, calificando dicha exhibición de fuerzas de locura ridícula, por haberse de demostrar en ella las deficiencias económicas y militares de Portugal, y de acto impolítico al querer manifestar, á un vecino amistoso, que Portugal está preparado á otras eventualidades. El periódico añade que al verificarse la visita del rey de Portugal á Madrid, se procedió con mayor cordura en España, limitándose á obsequiar á aquél con unas maniobras militares en el campamento de Carabanchel.—Fabra.

La industria pesquera.

NEUVA SOCIEDAD

Dirigidas por el inteligente jefe de la Armada D. José M. Ariño, se están realizando en esta corte los trabajos preparatorios para la constitución de una Sociedad denominada «Pesquerías Sur de España y costas de Marruecos», que, como indica su título, se dedicará á la explotación de la inmensa riqueza que supone la extraordinaria abundancia de pesca que hay en nuestros mares, y de la cual sólo se ha aprovechado hasta hoy una cantidad insignificante.

La nueva Sociedad, á la que bajo la competente dirección técnica del Sr. Ariño espera un porvenir muy brillante, se constituirá con un millón de pesetas de capital, representado por diez mil acciones de cien pesetas, y establecerá su domicilio en Madrid.

La Sociedad cuenta, desde luego, con la almadra de Torre Plata, ya concedida de Real orden, probada en el Estrecho, en uno de los sitios más frecuentados por el atún en su paso de derecho.

Se tiene asimismo solicitada, sin oposición, una parte de *derrocho* y *verés* en el Cabo Trafalgar, siendo su emplazamiento en el sitio de más abundancia de atunes, considerándose como la mejor que pueda establecerse; y dos más, también solicitadas, en la costa comprendida entre Málaga y Almería para la captura de pescado blanco, bonitos, melvas y otras especies. Además, la Sociedad se propone adquirir en subasta las almadras que hayan cumplido su tiempo reglamentario para explotadas si le conviene.

Fuera de la temporada de almadras, la Sociedad se dedicará á la pesca con *Trawling* y otras artes en las costas de Marruecos, empleando vapores especiales construídos con este objeto.

Establecerá el centro general de su industria en Barbate (provincia de Cádiz), montando fábricas para salazón, escabeches y conservas, y suursales en los puntos más convenientes.

La Sociedad quedará constituida en cuanto acaben de recibirse las adhesiones de personas que han anunciado su propósito de tomar parte en el negocio.

Entre éstas figuran ya las siguientes, que formarán parte del Consejo de administración: Excmo. Sr. D. Antonio Comyn, conde de Albiz, abogado.

D. Manuel García Prieto, abogado. D. Guillermo Raneés, marqués de Casa Laguarda. D. Narciso Ribot y Mareh. D. Angel de Muniategui y Sarriá. D. José Cuevas y García.

Estos señores facilitarán á las personas que deseen interesarse en la Sociedad cuantos detalles soliciten relacionados con la misma.

El Sultán turco y el Zar.

Noticias directas de Constantinopla manifiestan que los comités macedónicos esperan el resultado de las anunciadas reformas propuestas por Austria y Rusia y aceptadas por Turquía, para si resultan buenas, desistir por completo de la insurrección.

En cambio, otras noticias recibidas directamente de Sofía, expresan que la situación es cada día más tirante entre turcos y macedónicos, librándose entre unos y otros encarnizados combates.

¿Cuál de ambas referencias es la exacta? Acaso ninguna, por ser las dos exageradas, pero de cualquier modo, lo que es indudable, es que la situación de Macedonia es cada día peor.

Entre la tiranía del sultán Abdul-Hamid y la autocracia del zar Nicolás, los búlgaros no saben á qué carta quedarse, siendo su situación verdaderamente lastimosa. La insurrección, entretanto, va haciendo cada vez más prosélitos y amenaza convertirse en un verdadero conflicto internacional.

CAMPAÑAS NAVALES

Guerra anglo-americana.

1812 á 1842

III

Poco antes de la declaración de guerra votó el Congreso americano un crédito para la construcción de tres fragatas y ocho buques menores, crédito que se amplió con el fin de carenar otros y mejorar los arsenales.

Á duras penas pudieron ponerse en pie de guerra 11 fragatas y 19 bergantines y corbetas, además 170 lanchas cañoneras, únicamente utilizables en la defensa de puertos.

La exigüidad de estas fuerzas navales, comparadas con las de Inglaterra, hicieron pensar al Gobierno de la Unión el desarme de su pequeña flota, para limitarse á hacer la guerra terrestre y la posible campaña naval en los lagos Chaplain, Erie y Ontario.

Antes de llegar á una resolución definitiva quiso el presidente Madison oír la opinión de los marinos reuidos en consejo de guerra: formaron éste los comandos y capitanes Rodgers, Hull, Porter, Lawrence, Brainbridge, Chancey, Decatur y Stewart que habían adquirido crédito en las guerras de Francia y Tripoli.

El areópago marino aconsejó utilizar las superiores condiciones marineras y militares de las fragatas con que contaban, para intentar librar combates parciales contra fuerzas iguales ó inferiores siempre que les fuese posible, y rehuirlos en caso de superioridad manifiesta. También opinaron por destacar algunas corbetas y bergantines á los mares de Europa y Asia en persecución del comercio inglés.

El presidente Madison, no obstante la opinión contraria de sus ministros, aprobó el indicado plan de campaña marítima, que fué puesto inmediatamente en ejecución, haciendo salir, como primera medida, al bergantín *Nautilus*, de cuatro cañones, comandante Crane, para que interceptase los buques mercantes ingleses procedentes de la India. Á los pocos días de navegación se encontró dicho buque con la escuadrilla del comodoro Broke, destinada á operar en las costas de los Estados Unidos. Á pesar de la diligencia y esfuerzos de Crane por zafarse de la división enemiga hubo al fin de dirigirse á la fragata *Shannon*. Así se inauguraron las operaciones navales.

Siguiéronle dos cazas que dejaron memoria en ambas Marinas beligerantes. Veamos la primera:

Á los pocos días de la declaración de guerra recibió el comodoro Rodgers órdenes reservadas de salir con tres fragatas, una corbeta y un bergantín para atacar un convoy inglés que había salido de Jamaica con destino á las Antillas de barlovento á Inglaterra.

No consiguió Rodgers darle vista, pero sí pudo alcanzar á una de las fragatas de la escolta que quedó rezagada, era esta la *Belvidera*, de 40 cañones, comandada por Byron, que ignoraba hubiese sido declarada oficialmente la guerra, aunque la sospechaba.

Tal recelo se convirtió en realidad al observar cómo la división americana amolaba sobre su fragata, con el decidido intento de cortarle la proa. Ante maniobra tan sospechosa, arribó la *Belvidera* hasta ponerse en diez cuartas, posición ventajosa para huir de las superiores fuerzas que le venían encima.

El andar de la fragata inglesa era próxima igual al de los buques americanos, á excepción de la fragata *President*, que le entraba algún tanto.

Á las tres horas de caza desfogó un chubasco tan cerrado en agua, que legaron á perderse los barcos de vista. Byron, juzgándose el todo por el todo, aprovechó los momentos orzando hasta la bolina para hacer una atrevida virada por delante que le permitió, á favor de la cerrazón, pasar casi por entre los buques enemigos sin ser visto. Grande fué la sorpresa de estos al encontrarse, cuando aclaró, que la *Belvidera* se hallaba á distancia, demorándose por rumbo opuesto al en que la habían dejado.

Reanudada nuevamente la persecución se adelantó la *President*, que logró, después de porfiada caza, poner la fragata enemiga bajo el alcance de sus poderosos cañones de 24. Roto el fuego por aquella con sus miras de proa, causó averías y no pocas bajas á la *Belvidera*, en términos de que un solo proyectil le puso nueve hombres fuera de combate.

Si la nave americana hubiese seguido combatiendo á su contraria en la forma indicada hasta darle el costado, seguro es que habría acabado por apresarla con el auxilio de los buques de su división, que le seguían de cerca; pero enardecido el comandante de la *President* con las ventajas obtenidas, cambió de táctica, haciendo dar arandes guiñadas para poder disparar toda su batería. Tan equivocada maniobra, repetida varias veces, dió ocasión á que se adelantara algo la fragata inglesa, que sostenía certero fuego con sus piezas de popa y aletas, fuego que causaba bajas y averías en su tenaz enemigo.

En tales circunstancias vino la noche que aprovechó la *Belvidera* para evadirse hurtando el rumbo á sus contrarios, de cuya vista desapareció definitivamente.

Esta fragata debió su salvación, tanto á la hábil y arriesgada virada por delante que hizo Byron, como á la mala maniobra del comandante de la *President* al obstinarse en atravesar su buque para hacer un fuego apresurado de andanadas que no podía por menos de dar resultados negativos.

Este suceso naval, confirma una vez más la ineficacia de las descargas en fuego de cañillada, haciendo arribados, á un buque que se persigue. Lo acertado habría sido que la fragata americana hubiera continuado fría y deliberadamente como al principio, haciendo las punterías con cañones aislados, bien servidos, como en efecto lo estaban por artilleros excelentes. Las descargas debió reservárselas para el final de la caza, al hallarse á un par de cables de la almeta del buque enemigo y en condiciones tales que una moderada guiñada le permitiese presentar media batería sin atraso de entidad en la persecución.

La retirada y defensa que llevó á feliz término el capitán Byron, hacen honor á su nombre y á la tripulación que mandaba.

Apenas transcurrido un mes, tuvo lugar la aún más famosa caza de la fragata *Constitution* por una escuadrilla inglesa, compuesta del navio *Asia*, de 74 cañones y tres fragatas de 40 á 44.

La *Constitution*, del porte de 44 cañones, al mando del capitán Hull, salió de Annapolis el día 12 de Julio.

En la amanecida del 16 avistó la escuadra inglesa á distancia de dos tiros de cañón.

Desde este instante comenzó la memorable caza que se hizo célebre por las múltiples peripecias é incidentes que le acompañaron: tan pronto parecía que la fragata americana iba á caer en manos de sus enemigos, como se zafaba de ellos merced á la habilidad y al ingenio del capitán Hull, que salvó su buque de modo verdaderamente milagroso.

Durante la primera noche de persecución, ocurrió un incidente muy curioso.

La velera fragata inglesa *Guerrero* llegó á ponerse dentro del tiro de cañón de la nave americana que se creyó irremisiblemente perdida, pero por su suerte y debido á inexplicable error pudo salvarse.

La *Guerrero* tomó por enemigos á los buques de su nación, apresurándose á abandonar la caza y á huir de los suyos.

Al amanecer del 17 en circunstancias de viento bonaviente y mar llana volvió á regularizarse la caza, navegando todos los buques cubiertos de velas y á un largo.

Pronto se echó de ver la ventaja en la marcha de la *Guerrero* sobre la *Constitution*, que había salido de puerto sobrecargada de víveres, aguada, municiones y pertrechos como para emprender una larga campaña; esto era causa de la mala línea de calados en que se hallaba. Para mejorar aquella algún tanto se trasladaron los víveres y parte de la aguada al centro del barco, se pasaron cuatro cañones á popa y se romanearon convenientemente otros pesos. Estas faenas mejoraron un poco la marcha de la fragata, pero no lo suficiente para librarla del inminente peligro que la amenazaba.

La *Guerrero* continuaba yéndosele encima. Se recurrió entonces á reducir á vechina motion las velas cuadradas, á aljofar las cañas de las carlingas y bocas de trínaja y á alegrar los acolladores de los estais, oboneques y brandales hasta dejarlos casi en banda. Se obtuvo alguna ventaja; pero aun entraba la fragata inglesa, que ya dentro de tiro rompió el fuego con sus cañones de proa y amura.

Inminente parecía el combate entre ambos buques; combate que necesariamente había de ser fatal á la nave americana que á la postre sería envuelta y acorralada por todos los barcos ingleses.

Cuando todo se daba por perdido y el desaliento había empezado á apoderarse de los tripulantes de la *Constitution*, el capitán Hull, sereno, frío é inmutable intentó un último y heroico recurso. Mandó arrojar el agua, para aliviar pesos, la mayor parte de los víveres y aguada, diez cañones, los lingotes del enjunje, las muelas de las servolvas y no pocas municiones. Cayeron á golpe de hacha todos los mamparos de cámaras, camarotes y paños; fueron contundidos á mandariños los baos, las curvas de estos, los trancañiles y amuradas; hizo empapar las velas en agua para tapirlas; por último, dispuso se mantuviese su gente en absoluta quietud, haciéndola sentar en las cruñías del alcazar y combes.

La *Constitution* agradeció tanto destroz llevado á cabo en poco más de media hora; respondió á estos recursos extremos. Desligada, vibrante y flexible como un junco, arañó gallarda y veloz, dejando atrás á su tenaz perseguidora, que también arrojó pesos al agua, mojó las velas y aljó las jarcias muertas. Todo fué inútil, la primera se había distanciado considerablemente y la noche protectora de los perseguidos se encargó de su salvación.

Empero la odisea de la fragata americana no había concluido todavía. Con la nochevenida empezó á caer el viento hasta quedar en calma completa ante de la media noche: calma fatídica y precursora de mayores peligros llamados á poner á prueba nuevamente la energía y pericia del capitán Hull.

Noche larguísima y de incertidumbres fué la del 17 al 18 para ingleses y americanos, ignorantes de las posiciones respectivas que ocupaban, no delatadas por el más leve indicio de luz entre aquellas tinieblas que á todos favorecían. Unos y otros esperaban ansiosos la llegada del nuevo día.

Vino éste alardeando de esplendidez y hermosura, sin que la más pequeña nube amparara la difianidad del cielo, ni el más leve soplo de viento rasgase la espedada tersura del mar.

Los buques beligerantes encamados y sin gobierno se avistaron así que amanece á tres millas de distancia, entre sí, y á seis ó siete de la costa americana en fondos de 15 ó 20 brazas.

El capitán Hull, así que se hizo cargo de la situación, mandó arriar los botes para que sin demora remolcasen su buque.

Los ingleses no tardaron en imitar esta maniobra, haciendo que todos los botes de la escuadrilla diesen remolque á dos de sus fragatas, con lo que consiguieron aventajar en marcha á la *Constitution*, que se vio otra vez muy amenazada de caer en poder de sus contrarios.

Pero el comandante de la fragata americana, sin perder un momento la serenidad y siempre feo en recursos, auxilió el remolque haciendo tender anclotes muy por largo para espaciarse con estachas que iban á parar al cabrestante. Así consiguió Hull dejar atrás por el pronto á sus perseguidores, que no tardaron en apelar al mismo procedimiento de la espía en ayuda de los botes remolcadores, con lo cual recuperaron la velocidad perdida, y con ella volvieron los riesgos y los apuros de la *Constitution*, que unas veces avanzaba y otras se retrasaba según el grado de cansancio de los tripulantes en su penosa labor de boga y espía.

Noventa y dos horas duró la persecución en tan durísimas condiciones, frecuentemente bajo el fuego de los cañones de unos y otros, que causó pocas averías por lo largo é incierto del tiro.

Los ingleses en más de una ocasión consideraron segura la presa y así lo demostraban los vítores que salían de las fragatas avanzadas; pero el capitán Hull, con sus atrevidas maniobras se encargaba de quitarles las ilusiones.

Todo lo aprovechaba el marino americano para salir airoso de su empeño. En cuanto soplabla la menor ventolinia, suspendía las embarcaciones menores á lumbre de agua, orientaba todo su aparejo y ponía la proa á la costa con intento de ganarla y varar su buque antes de que fuese apresado por los ingleses. Al reaparecer la calma se tendían de nuevo los anclotes con sus estachas y vuelta otra vez á las improbas faenas de espía y remolque.

Al fin, cuando el viento se estableció definitivamente largáronse las estachas y anclotes, se colgaron los botes y cubiertas de velas la *Constitution* desligada como se hallaba y alijada de pesos volaba más que andaba, dejando atrás á sus perseguidores que desaparecieron de su vista bajo un furioso chubasco que Hull aprovechó forzando de vela cuanto pudo.

La *Constitution* tomó el puerto de Boston en donde reparó sus averías con tal actividad que á los pocos días se hallaba en condiciones de prestar servicio.

(Continuará.)

Joaquín María Lazaga.

MARRUECOS

(POR TELÉGRAFO)

Huida del pretendiente.—Lucha entre el Roghi y sus partidarios.—Entregado al Sultán.—Se desmiente la captura.

Tánger 8.

Una carta recibida por el gobernador de esta ciudad dice, que el pretendiente escapó con cuarenta de sus partidarios milagrosamente del combate librado el día 27 de Febrero, en Aïmedina, refugiándose en las montañas de Senatja.

Añade, que el día primero del actual celebró un consejo con algunos jefes de los suyos para decidir respecto del camino que debía seguirse para llegar al Rif.

Al final de este consejo el pretendiente insulso á uno de sus jefes, el cual, arrojándose sobre el Roghi, le derribó á tierra, acusándole de ser el causante de todos los males del país y

añadiendo que las tribus del Norte eran las principales víctimas.

Todos los presentes ayudaron al agresor á sujetar con fuertes ligaduras al pretendiente, y acordaron enviar al ministro de la Guerra un emisario para anunciarle la captura de Bu-Amara.

El emisario llegó al campamento del Mebbhi cinco horas después, cumpliendo su misión.

En poder del ministro de la Guerra quedó en rebenes el emisario para garantizar la entrega del pretendiente en el término de cuatro días. La captura del Roghi desmentida.

Paris 8.

El periódico *Le Temps* publica un despacho de Tánger, diciendo ser inexacta la noticia de la captura del pretendiente; pero parece que los jefes de la kábilá Thouis han prometido entregarle al Malzen en muy breve plazo.—Fabra.

A RIO DE ORO

Planes benedictinos.

En el vapor *Cristina* han marchado á Canarias el Sr. Bonelli y D. Antonio Güell, joven muy estudioso y emprendedor, sobrino del señor marqués de Comillas, y el que, llevado de su amor al trabajo, va á realizar ahora un importante viaje por determinadas regiones del continente africano.

Los Sres. Güell y Bonelli marcharán desde Canarias á Río de Oro para comenzar trabajos de exploración, que es de esperar sean de resultados prácticos para España.

Se procurará por dichos señores ensanchar las relaciones comerciales de nuestro país, buscando el cambio de productos con aquellos indígenas, para traer artículos y efectos muy solicitados en Europa.

Son muy de elogiar estas iniciativas, mucho más teniendo en cuenta que quien las realiza es personalidad de la posición del Sr. Güell, que prefiere á la vida cómoda, la activa y hasta molesta que ha de tener en el viaje que va á realizar por Africa.

Á despedir á dichos señores estuvieron á bordo el delegado de la Transatlántica D. Joaquín Rodríguez Guerra y otros señores de dicha Compañía.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

María Daurinage en libertad.

Paris 8.

María Daurinage ha sido puesta en libertad provisional, saliendo de la prisión de la Conserjería á las nueve de la mañana de hoy.

La cuestión religiosa.

Paris 8.

Los disturbios ocurridos en Lieja entre estudiantes liberales y clericales, han revestido cierta importancia llegando en algunos momentos á turbarse el orden público. Será necesario acaso, si continúan aquellos, cerrar temporalmente los establecimientos de enseñanza.

Los terremotos.

Paris 8.

Los terremotos sufridos recientemente en Alemania han alcanzado á numerosas localidades y han sido bastante violentos, sobre todo en Gratzlitz, Reichenbach, Karlsbad y otros puntos. Afortunadamente, no han originado desgracias personales.

La salud del Papa.—Recepción de peregrinos.

Roma 8.

Á pesar de la prohibición del Dr. Lapponi, Su Santidad León XIII ha recibido hoy en el salón del trono á 5.000 peregrinos alemanes, austriacos y belgas.

Durante la ceremonia no se ha pronunciado ningún discurso.

El Papa dió su bendición á la multitud y fué frenéticamente aclamado.

La estatua de Federico el Grande.

Washington 8.

Á consecuencia de acuerdo entre el emperador Guillermo y el presidente Roosevelt, la inauguración de la estatua de Federico el Grande se ha aplazado hasta el año próximo.

Cuba y los Estados Unidos.—Lo que dice Sanguliy.

Nueva York 8.

Un telegrama de la Habana da cuenta de que Sanguliy ha declarado en el Senado cubano que el tratado de reciprocidad entre Cuba y los Estados Unidos constituía una maniobra del Gobierno americano para privar á Cuba de las ventajas del comercio europeo y afirmar la dominación norteamericana en la isla desde el doble punto de vista comercial y político.

Protesta contra una ley.—Manifestación fracasada.

Paris 9.

Ayer verificaron en Budapest dos mítins separadamente, los socialistas y el partido llamado de la independencia para protestar contra el proyecto de ley militar en Hungría.

El partido de la independencia deseaba en unión de los socialistas hacer una manifestación pública, pero éstos últimos se han negado por no dar carácter antidinástico á la protesta.

Contra los anarquistas.—Orden de expulsión.

Bruselas 9.

En la estación del ferrocarril de esta capital se ha hecho un registro minucioso de las señas personales de varios anarquistas extranjeros, que han sido expulsados de Bélgica. El objeto de esta medida es facilitar la captura de los mismos en el caso de que no cumplieren la orden de expulsión.

Entre los anarquistas figura un español llamado López, á quien la policía belga considera como el más peligroso de todos ellos.

En Port-Arthur.—Rusia y China.

Londres 7.

En Port-Arthur han sido importadas cinco mil balas de géneros de algodón, y exportadas tres mil balas de artículos de sedería.

El Foreign Office chino desconfía de llegar á un acuerdo aduanero con Rusia antes del 5 de Abril, en que el Celeste Imperio debe recobrar la provincia intervenida por los rusos.

Cómo se defiende Roosevelt.

En una carta dirigida á un periódico para defender la corrección de los nombramientos que tanta polvareda levantaron en los Estados del Sur de la Unión, dice Mr. Roosevelt:

Al hacer los nombramientos he procurado tener en cuenta la opinión de los habitantes de cada territorio en la medida que podía hacerlo, sin sacrificar los principios. Las primeras condiciones que he exigido son las de carácter, aptitud é idoneidad, y cuando no he estado contento de lo que en estos puntos me ofrecía mi partido, he acudido sin vacilación al partido contrario.

No puedo, ciertamente, considerar al mero color como impedimento para desempeñar un cargo, como no he de considerar como impedimento las creencias ó la naturaleza de cada uno, suponiendo siempre que, bajo otros conceptos, el aspirante á la persona de quien se trate sea un ciudadano americano digno y de buena conducta. Lo otro nada tiene que ver con el derecho á ocupar un puesto.

El naufragio del "Cambrian Prince."

Está ya fuera de duda que la casa armadora del *Cambrian Prince*, en Liverpool, ha recibido confirmación de sus temores respecto á la suerte del infortunado buque.

El vapor *Clavering*, llegado á Hamburgo, ha comunicado que recogió en el Mar del Norte á Nestor Hellsten, carpintero del *Cambrian Prince*, quien ha facilitado aterradoras noticias acerca del siniestro.

El buque zozobró durante la noche, y su tripulación consistía en treinta hombres reclutados en Liverpool. Hacía ochenta y un días que había salido de Coquimbo con destino á Middlesbrough.

Ha declarado Hellsten que, en la mañana del 27 de Febrero, el temporal tomó las proporciones de un huracán. Una enorme ola levantó al vapor y otras olas sucesivas le hicieron zozobrar en pocos minutos.

Hellsten y otros cuatro pudieron embarcar en un pequeño bote salvavidas, provistos de cinturones, pero todos, menos el primero, fueron barridos por el mar. Hellsten fué recogido, y atendido cariñosamente por la tripulación del *Clavering*, no sin haber pasado veintiseis horas de angustia, solo en la inmensidad, y esperando de un momento á otro tener el mismo fin de sus desgraciados compañeros.

CUENTO

EL INFORME COMERCIAL

En un pueblo de la provincia de Granada vivía, no hace muchos años, un hombre que á fuerza de trabajo, paciencia y ahorro había conseguido montar una tienda en donde se encontraba de todo lo que Dios crió, según frase hiperbólica del propio Sr. Blas, el Zurdo, dueño del establecimiento.

Á un lado exageraciones, era cierto que el Sr. Blas había ido acaparrando casi todo el movimiento mercantil de aquel pueblo, y que en su tienda vendíanse multitud de cosas de muy distinta índole y que rababan de verse juntas: chorizos y clavos, cintas y aguardiente anisado, botones, mantecadas y petróleo, peones de música, garbanzos, alpargatas... Á los forasteros les causaba risa y asombro la complejidad de aquellos artículos, y aún hay que añadir que el Sr. Blas era memorialista, y que tenía estanco y administración subalterna de loterías.

Además de todo esto tenía una hija única, muy bonita y muy mal educada, pues habiéndose quedado sin madre esta niña á los siete años, el atareado comerciante no se cuidó gran cosa de enderezar aquel terreno arbolillo, y así creció él de vicioso y torcido...

No quiere esto decir que Teresita (éste era el nombre de la muchacha) fuese de mala índole, ni mostrase inclinaciones de esas que dan al traste con la honra de una familia, sino que al llegar á los quince, con un palmito de rechupete y unos *andares* que producían vértigo, se reveló como la más taimada y tomble coquetuela.

Veinte años tenía cuando el Sr. Blas, que veía marchar sus negocios viento en popa, comenzó á echar cuentas para el porvenir, resultando

paseo, regresaron al pueblo más amigos que antes y no volvieron a mirar a la cara a la coquetuela, que se deshacía en miradas y sonrisas.

A la semana siguiente se echó otro novio y en paz. Pues, señor, he aquí que llegó el día 23 de Diciembre y con él la fausta nueva (por despacho telegráfico de Granada) de que había caído en la administración de loterías del Sr. Blas nada menos que el premio gordo, cuyo billete, casi entero, el 23.201, estaba repartido entre los afortunados vecinos del pueblo.

¡Día de júbilo, de fiebre, de alegría, de verdadera locura! La gente invadió la tienda del Sr. Blas, que había ya pegado en el cristal del único escaparate el parte telegráfico, procedente de la administración granadina, y además un cartelón enorme con el número premiado. Corrió el vino como torrente que se desborda, hubo convites inverosímiles, cánticos, serenatas, bailes... Se tiraron por alto las herramientas del trabajo; algunos que no tenían más que unas pesetillas para acabar el mes las derrocharon en juergas... y en fin, sucedió lo que es de suponer en un pueblo que, siendo pobre, asciende de un salto a rico, con una barbaridad de millones.

Se pasó la noche en una pura bacanal, y todo el mundo tuvo que dormir su correspondiente borrachera. El despertar fué terrible... El cosario de Granada trajo la lista de los premios mayores, y noticias auténticas de la corte, resultando ya que el 23.201 no había salido premiado ni siquiera con mil pesetas miserables.

¿Y quién contiene los furiosos de un pueblo chasqueado tan enormemente? Nadie oyó la voz de la prudencia; la tienda del Sr. Blas fué asaltada por una turba frenética, pisoteados los géneros, hechos trizas los anaqueles y rotos los cristales... Por último, no se sabe quién, prendió fuego a las latas de petróleo y en poco tiempo convirtió en un horno el establecimiento.

El Sr. Blas y su hija, auxiliados por el médico y otros buenos vecinos, pudieron escapar a duras penas de las uñas de los feroces asaltantes, y á Granada llegaron con lo puesto.

No pudo averiguarse quién había sido el autor del falso telegrama; pero el Sr. Blas hubiera puesto la cabeza á que eran Melchor y el hijo de Frasquito el habanero, que de aquel modo cruel se habían vengado de las coquetuelas inocentes de Teresita.

Y también pensaba el Sr. Blas, llorando al verse en la ruina, que era hombre de mucho pesquis aquél que dió el informe comercial de que le había hablado el médico.

Ramiro Bianco.

Las elecciones provinciales.

No han resultado más ni menos sinceras que las de años anteriores las elecciones de diputados provinciales celebradas ayer. Su característica ha sido la desanimación, el retraimiento del cuerpo electoral, que, como siempre, ha sido sustituido por los obreros municipales y agentes electorales, que ayer se multiplicaron para acudir á todos los colegios, donde la oposición era muy fuerte y peligraba por esto el triunfo del candidato adicto.

Hacer responsable de esto al ministro de la Gobernación sería injusto, pues como decimos, el retraimiento del cuerpo electoral es la causa principal de que puedan hacerse toda clase de amañes.

Incidentes ocurrieron muy pocos en los colegios, y se hicieron algunas detenciones por causas leves, por lo que anoche mismo fueron puestos en libertad los detenidos.

Las noticias que se reciben de provincias acusan también la mayor desanimación en las operaciones electorales.

El resultado de la elección en Madrid es el siguiente:

- Hospita.-Congreso. Buendía, ministerial. 1.924 votos. Fernández Morales, republicano. 1.751. Alejandro Amirola, ministerial. 1.584. Pérez Calvo, ídem. 1.464. Aguilá, canalejista. 1.308. Resultan elegidos los cuatro primeros. Audiencia-Latina. Marqués de Ibarra, ministerial. 2.766 votos. Manuel Fernández de la Vega, fusionista. 2.168. Antonio Vargas, ministerial. 2.081. Mediano, ídem. 1.877. Son elegidos esos cuatro candidatos. Inclusa-Jetsfe. Durán, fusionista. 4.620 votos. Díez Guilocho, ídem. 4.568.

- Barranco, ministerial. 3.696 votos. Mesa de la Peña ídem. 3.506. Borrillo, republicano. 3.108. Morales, demócrata. 2.469. Castillo, ídem. 1.472. Han resultado elegidos los cuatro primeros. Alcalá-Chinchón. Cortina, ministerial. 3.184 votos. Monterroso, ídem. 2.733. Raboso, fusionista. 2.602. Azaña, ministerial. 2.364.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Junta del Censo.

A las seis de la tarde se reúne en el despacho del presidente del Congreso, la Junta Central del Censo, presidida por el marqués de la Vega de Armijo.

La reunión tiene por objeto dar cuenta de la ponencia que firman los Sres. Danvila y Capdepón y del voto particular del Sr. Salmerón.

El Sr. Gil Berges ha contestado al telegrama que le envió el presidente de la Junta, que no puede venir á la corte para concurrir á la reunión, y, por lo tanto, será sustituido.

Al Sr. Moret se le ha telegrafado para que venga; pero, aunque no pueda concurrir, no se alterará la composición política de la Junta, pues el exministro de la Gobernación será sustituido por el duque de Almodóvar del Río.

Los presupuestos.

Si se confirman las noticias que da un colega, es seguro que el próximo Consejo de ministros vestirá excepcional importancia.

El ministro de Hacienda, según el aludido periódico, abordará en dicho Consejo la cuestión de presupuestos, insistiendo en su criterio, contrario en absoluto al menor aumento en los gastos de cada uno de los ministerios.

El Sr. Villaverde estima que se impone continuar la obra iniciada con el presupuesto de 1899, y que ésta se malograría de introducirse aumentos en los gastos.

No se opone á que los ministros introduzcan las reformas que consideren convenientes dentro de las cifras actuales, haciendo de éstas una distribución sincera y exacta para evitar que queden indotadas algunas partidas y no se repita el caso de lo ocurrido con las pagas al personal de Marina.

El ministro de Hacienda planteará la cuestión resuelta y francamente, estando dispuesto á abandonar la cartera antes de pasar por aumento alguno.

La Guardia civil y las elecciones. La fuerza de la Guardia civil que ha de amparar á los notarios requeridos por los candidatos que luchen en las elecciones próximas de diputados á Cortes, recibirá instrucciones concretas y escritas acerca de su misión, para evitar que ese apoyo no sea fielmente interpretado.

El Sr. Montero Ríos.

Hoy ha marchado á Santiago el presidente del Senado, Sr. Montero Ríos.

Triunfo merecido.

En las elecciones para diputados provinciales verificadas ayer, ha obtenido un triunfo tan completo como merecido, nuestro querido amigo el redactor jefe de La Correspondencia Militar, D. Rafael Mesa de la Peña.

Los electores del distrito de Inlusa-Jetsafe que han confiado su representación en la Diputación provincial al Sr. Mesa, tendrán bien pronto ocasión de apreciar cuanto valen su laboriosidad y su caballerosidad intachable, condiciones que son garantía segura de una fructífera y patriótica labor en la mencionada Corporación.

Por esto, al propio tiempo que felicitamos por su triunfo al Sr. Mesa, enviamos también nuestra enhorabuena por su acierto á sus electores.

Firma pel Bay.

Con S. M. despatcharon esta mañana los ministros de Estado y de Gracia y Justicia.

Este puso á la firma del Rey un decreto conmutando la pena de cadena perpetua que sufren los complicados en el proceso de la Mano Negra por la de destierro.

También firmó el Rey una combinación del personal de la magistratura y varias cartas reales.

El Sr. Silvea despatchó como de costumbre con S. M., informándole del resultado de las elecciones celebradas ayer.

El decreto de disolución.

Según manifestó esta mañana el Sr. Silvea, para el día 20 del presente mes se publicará el decreto de disolución de las Cortes.

Resultado de las elecciones.

Según los datos oficiales y definitivos recibidos en el ministerio de la Gobernación, en las elecciones verificadas ayer obtuvieron el triunfo los candidatos siguientes:

Adictos 311, liberales 128, demócratas 20, republicanos 27, carlistas 10, tetuanistas 5, independentes 11, romeristas 5.

Entre los adictos van incluidos los de coalición liberal de las Vascongadas que son 11 y también los de coalición electoral de Valladolid que son 7.

La nota saliente en estas elecciones ha sido la derrota de numerosos candidatos catalanistas que consideraban asegurado su triunfo.

Maura se defiende.

Recogiendo los comentarios de la prensa, acerca de la función electoral de ayer, se ha dicho en el ministerio de la Gobernación, esta tarde, lo siguiente:

El saneamiento de las costumbres electorales no puede ser obra exclusiva del Gobierno, sino labor común de todas las fuerzas políticas organizadas, de la masa nacional y de aquellos elementos directores que hacen oficio de tercera ó de mediación entre los unos y los otros.

Por lo que se refiere al Gobierno en la jornada de ayer, está aquél seguro de haber cumplido la parte que en esa obra le corresponde, absteniéndose de toda intervención de coacción y aun de mera sugestión.

Debe servir de ejemplo lo ocurrido en Madrid, donde las autoridades gubernativas se han limitado á velar por la pureza del sufragio.

Antes de la elección no se ha dado comisión alguna de apremio; ni se ha nombrado ningún delegado, á pesar de haberlo pedido algún alcalde en apoyo, según decía, de la candidatura ministerial; ni se ha llamado á los alcaldes; ni se han repartido candidaturas, ni se ha hecho, en resumen, nada de lo que era usual y frecuente.

Durante la elección, notorio fué ayer para todo Madrid el celo con que el gobernador audió á reprimir los casos de delincuencia electoral que le fueron denunciados.

Candidatos de oposición reconocían y declaraban que nunca se habían dado con tal prontitud los resultados de la elección.

Si los demás elementos que han de concurrir á la regeneración de las costumbres electorales han cumplido de igual suerte con su deber, caso es que en su día podrá aclararse y discutirse.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Nueva York 9.

Ha salido de este puerto para Cádiz el vapor Montserrat, de la Compañía Trasatlántica.

Habana 9.

Con rumbo á Nueva York ha salido de este puerto el vapor Ciudad de Cádiz, de la Compañía Trasatlántica.

Palma 9.

El resultado de las elecciones en el distrito de Manacor ofrece dos mauristas, un conservador y un liberal. El Sr. Ribot, caudal del ministro Sr. Maura, ha sido derrotado.

En Mahon han triunfado dos conservadores, un republicano y un independiente.

En la villa de Campos un barbero que había heredado cinco mil duros se ha suicidado después de derrochar toda la herencia. Encargó á un carpintero su amid, lo dejó pagado y marchó á su casa diciendo por el camino á los muchachos que iba á suicidarse. Y así lo efectuó con la más completa sangre fría.

El viaje del rey de Portugal.

Lisboa 9.

Los periódicos de la mañana de hoy dicen que el rey de Inglaterra no ha decidido aún nada positivamente respecto á su viaje fuera de aguas inglesas. De todas maneras es seguro que si puede hacerlo vendrá á Lisboa á visitar oficialmente al rey Carlos.

Combinación diplomática.

Lisboa 9.

Se habla de una combinación diplomática, en la que entraría el Sr. Mattos para representar á Portugal en Madrid.

Elecciones en Colombia.

Nueva York 9.

Un despacho de Panamá anuncia que en las elecciones legislativas de seis provincias de Colombia, los candidatos triunfantes son resultados partidarios del tratado relativo al Canal.

El sucesor de Gastón Paris.

Palma 9.

La edición parisiense del New York Herald da cuenta de que en los círculos literarios se trata ya de la candidatura académica del sucesor de Gastón Paris. Entre los nombres que parecen contar con mayoría de votos resulta el del señor Waldeck Rousseau.

Impresiones optimistas.

Londres 9.

Un despacho de Fez que inserta The Times dice que las noticias son mejores, y que el Gobierno ha obtenido algunos pequeños triunfos sobre los rebeldes.

El sultán continúa haciendo encargos de armas y municiones á Europa.

Huelga de metalúrgicos.

Londres 9.

The Morning Post publica un despacho de Nueva York dando cuenta de que los trabajadores en hierro, en número de 500.000, amenazan declararse en huelga, reclamando aumento de jornal.

La cuestión de Macedonia.

París 9.

El periódico ruso Novosti da á entender que en la propaganda revolucionaria de Macedonia entra por mucho la decisiva influencia del oro inglés. Es indudable dice, que ahora como en 1875, detrás del impulso visible para la agitación en los Balcanes ha habido otro. De otra suerte, la propaganda revolucionaria hubiera cesado después del fracaso del otoño último.

El órgano panslavista Soiel, dice que en las reformas impuestas á Turquía hay omisiones muy esenciales, como la relativa á la constitución de los tribunales que garantice la imparcialidad de los mismos y la vaguedad con que se trata de la administración general de la provincia.

La insurrección en Venezuela.

Caracas 8.

Un decreto restablece el bloqueo del Orinoco y puertos de Guanta y Carupano por las fuerzas venezolanas.

NOTICIAS

Nuestro distinguido compañero en la prensa el director de El Laboral, D. Miguel Moya, sufrió ayer la inmensa desgracia de ver morir á una hija suya, preciosa niña de quince meses. Reciba el Sr. Moya y toda su distinguida familia la sincera expresión de nuestro profundo sentimiento.

Ha sido nombrado Secretario de la Real Estampilla el caballero de S. M. don Gaspar Viana Cárdenas.

Para sustituir á dicho señor en el cargo de caballero se indican varios nombres, entre ellos los de los marqueses de San Felices de Aragón, Drumén (D. Juan) y Bertrán de Lis.

Ayer tarde se celebró en el Hipódromo el concurso hípico preparatorio organizado por la Sociedad Hípica Española.

Lo desapaible de la tarde fué causa de que yo estuviese muy concurrido.

La prueba de esgrima de sable á caballo se suspendió.

La de saltos de vallas la ganó el Sr. Castellano.

El Sr. García Astrain venció en el salto de precisión y D. Avestano González el de altura y otra prueba de vallas.

Reuma. Para curar por fricciones los dolores reumáticos, no hay nada como el bálsamo antireumático de Orive. Triunfo donde fracasan otros: Dos pesetas frasco, farmacias.

Ante el Juzgado de guardia compareció anoche un individuo que amenazó de muerte á su madre, á su novia, á los cuñados de ésta y á los porteros de la casa donde habitaba.

Al ser detenido se le ocupó un revólver cargado, que no había llegado á disparar por no perderse para siempre, según él mismo manifestó cuando fué interrogado por el juez de guardia.

El furibundo sujeto se llama Antonio Valle y Sáiz.

Ha llegado á Madrid, procedente de Dax, el Cov. Eugenio Pini acompañado de su discípulo Arsenio Thamier.

Un violento incendio ha destruido el caserío de Kukaiza, situado en término de Motrico, salvándose peligrosamente sus moradores.

Los periodistas que han ido á Alhama y á Calatayud para reconocer los cerros que amenazan destruir aquellos pueblos, telegrafían que es necesario desalojar las viviendas que contienen de infelices tienen enclavadas en los indicados sitios.

Añaden que es necesario construir un muro

de contención que evite el desplome del cerro de Cestona sobre los barrios pobres de Serranía y Muela.

Trajes hechos para caballeros, género novedad, confección esmerada, de 17,50 á 90 pesetas. El Aguila. Preciados, 3, teléfono 661.

Los príncipes de Asturias, para solemnizar el feliz alumbramiento de la princesa, han acordado conceder 15.000 pesetas para los pobres, encargando de la distribución de dicha cantidad á las autoridades civil y eclesiástica.

Además, á toda la guarnición de Madrid se repartirá, de orden de SS. AA. y en su nombre, una peseta por cabo y sargento, y dos reales por soldado, incluyendo entre éstos á los guardias de orden público.

A la servidumbre de Palacio se le otorgará algún donativo extraordinario, aún no acordado.

El Cuerpo de subdelegados de Sanidad de esta corte ha acordado invitar á todos sus compañeros de España para que se celebre una Asamblea en el próximo mes de Abril con motivo de la celebración del Congreso médico internacional, habiéndose nombrado una Comisión ejecutiva para que organice la celebración de dicho acto.

MONUMENTO NACIONAL

Suscripción popular.

- (Continuación.) Ayuntamiento de Figueras. 50 pesetas. Idem. Armuña. 5. Idem. Alumburada. 10. Idem. Ventrosa. 5. Idem. Redovan. 5. Idem. Pedroche. 25. Idem. Sangarrén. 1. Idem. Alba de Tormes. 24. Idem. Valverde de Leaguás. 25. Escuela de párvulos número 2 de esta Corte. 12,05. D. José Salgado Rodríguez. 20. La niña Petra Lería Martínez. 2.

Boletín religioso.

Día 10.—Martes.

Santos Cayo, Alejandro, Dionisio, Cipriano, Pablo, Crescente, Víctor y Melitón y compañeros mártires de Sebaste; San Macario, obispo; santos Droctoveo y Atalo, abades y confesores, Santa Bernice, mártir.

Cultos.

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen (Cuarenta Horas). Principia la novena á San José; á las ocho, se expondrá S. D. M.; á las diez, Misa cantada, con sermón, á cargo del Sr. Barragán, y por la tarde, á las cinco y media, después de la Estación y el Rosario, predicará D. Angel Nieto.

San Ildefonso.—Fiesta á Nuestra Señora de Lourdes; á las diez y media Misa mayor, en la que predicará el P. Andrés Navarro, y por la tarde, á las cinco y media, termina la Novena, predicando el Sr. Barragán.

San Antonio de los Alemanes.—Cultos en honor de San Antonio á las diez, y por la tarde, á las cinco y media, se expondrá Su Divina Majestad, y después del Santo Rosario predicará el P. Miguélez, terminando con el Miserere y la Reserva.

Visitas de la Corte de Maria. Nuestra Señora del Sagrario en San Ginés ó de la Vida en Santiago.

Espectáculos para mañana.

- Español.—A las 8 y 9/4.—La Escalinata de un Trono. Comedia.—A las 9.—(Moda) La Hija de Jelte.—Los hijos Artificiales. Price.—A las 9.—Marina. Lírico.—A las 9.—Segundo día de Gran match de esgrima.—Pini y Merignac.—Intermedio por la orquesta. Alhambra.—A las 9.—De mala raza.—Delirio.—(estreno). Cómic.—A las 8 y 1/2.—Mundo, demonio y carne.—A las 9 y 1/2.—El Fondo del Baul. A las 10 y 3/4.—Enseñanza libre.—A las 12.—Los Granujas. Lara.—A las 8 y 1/2.—Beneficio de Don José Santiago.—Pepita Reyes.—A las 9 y 1/2.—(Segundo acto).—(En una sección).—A las 10 y 1/2.—Se le gratificará El chafán (estreno).—A las 11 y 3/4.—El automóvil (dos actos). Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—Los Charros.—A las 9 y 1/2.—El Dios grande.—A las 10 y 1/2.—La Macarena.—A las 11 y 3/4.—El puesto de Flores. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El Santo de la Isidra A las 9 y 1/2.—El Señor Luis el tumbón.—A las 10 y 3/4.—El cuñado de Rosa.—A las 12.—Dolores. Martín.—A las 9.—En paños menores.—A las 10.—Gorón.—(estreno).—A las 11 Nuevo Género.—A las doce Tontin y Tontina.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

34 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford POR FENIMORE COOPER

—No tengo ganas de veros cargado de grillos, M. Sennit; el expediente que ahora empleo me libra de la cruel necesidad de teneros preso. Sujetad bien el cable ó me veré precisado á soltaros.

Esta amenaza fué eficaz; los tres hombres encerrados en el rancho de proa fueron sacados sucesivamente y pasados á la embarcación. Dimos á los ingleses pan, carne cocida y agua, y para preaver cualquier accidente, les pasamos una brújula y el cuarto de círculo de Sennit. Aunque la embarcación llevaba doce hombres, no corría peligro alguno, porque podía contener treinta.

Desembarazados de los ingleses, tuvimos tiempo para almorzar tranquilamente, y si M. Sennit viviera todavía, podría declarar que no se le olvidó; enviamos á sus marineros café caliente, bien endulzado, y tuvieron también su parte de los demás comestibles. Se les transmitieron asimismo, las velas de la lancha que estaba aparejada para poder llevarlos cebaderas.

Sin embargo, el buque extranjero estaba á dos leguas de nosotros y urgía que obráramos. Hice que Marbe subiera á la cofa para examinar el horizonte, y no había otras velas á la vista. Me dirigí en derrechuera al coronamiento de popa y llamé á Sennit.

—Caballero, le dije, es preciso separarnos, el buque que está á la vista es inglés y os recogerá á su bordo. Me propongo co-

municar con él y decirle donde os halláis.

—En nombre del cielo, capitán Wallingford, reflexionad un momento antes de abandonaros aquí, á mil millas de la tierra.

—Estais justamente á trescientas veintiseis millas de Silly y el viento es favorable; además, vuestros compatriotas os recibirán á bordo, seguramente, y os llevarán al puerto.

—Sí, á una de las Antillas. Aun admitiendo que ese buque sea inglés, según las apariencias, pertenece á la compañía de las Indias y puede llevarnos á Jamaica.

—Pues bien, ya tendréis ocasiones para regresar tranquilamente, M. Sennit; también queráis apartarme de mi rumbo, á pesar de tener yo tan pocos deseos de ver á Plymouth como los que manifestáis de ir á Jamaica.

—Pero ese buque puede ser francés; ahora que le miro con atención le encuentro un aspecto muy francés.

En todo caso os trataré bien; los franceses comen y beben lo mismo que nosotros, solo que durante algunas semanas tendréis sopas en vez de carne.

—Pero, capitán Wallingford, ¿ese diablo de Buonaparte no cangea prisioneros, y si me llevan á Francia soy hombre perdido.

También yo lo era si hubiese ido á Plymouth.

—Recordad que al fin y al cabo somos de la misma sangre, que procedemos de un

mismo origen sajón, que somos tan compatriotas como los naturales de Kent y de Suffolk.

—No lo negaré, caballero; sin embargo, extraño que detengáis en alta mar á los buques de vuestros hermanos.

—No es culpa mía, M. Wallingford; lord Dermond es noble y capitán; ¿qué podría oponer á su voluntad, yo, pobre diablo de teniente, cuyo real despacho solo data de un año? En cuanto á nosotros, nos hallamos bajo un pie de completa igualdad y debe haber reciprocidad de buen proceder entre dos hombres como nosotros, que tienen que hacer su camino en esta vida.

—Eso me recuerda la necesidad de marchar. Adiós M. Sennit. Cortad, Moisés.

Marbe dió un hazazo en las drizas de boneta que sujetaban á nuestra popa la embarcación, y esta se quedó separada de la Aurora, balanceándose sobre las olas á unas veinte brazas de distancia. Vi á M. Sennit amenazarme con el puño, sin poder distinguir lo que me decía; pero supongo que no me dirigiría elogios. Al pronto pareció quedarse abatido y desconcertado; pero animándose después, arboló la lancha y desplegó sus velas.

Mi primera intención era comunicar con el buque extranjero; pero calculando que no podía dejar de ver la embarcación, me mantuve á media milla de distancia próximamente hacia delante de la rada. Enarbóla la bandera americana, y él izó el pa-

bellón inglés. Si hubiese sido francés, tampoco me habría causado inquietud, puesto que me era de todo punto indiferente que mis perseguidores cayeran prisioneros de guerra.

Hicimos preparativos para desplegar nuestras bonetas, aunque el buque inglés manifestaba intención de abordarnos. Sabía yo muy bien que debía estar armado, y no tenía intención alguna de acceder á sus deseos, con tanta mayor razón, cuanto que podía dirigirme preguntas embarazosas relativamente á la lancha. La vió cuando nos hallábamos ya á una milla de su costado, con nuestras rastreras bajas y de gavía desplegadas, marchando á razón de ocho nudos por hora. Veinte minutos después, con el auxilio de un anteojo, vimos al buque inglés ponerse al paio y recibir á su bordo á Sennit y la tripulación de presa. Nos parecía que Sennit convencía al capitán á que nos diera caza; pero nos hallábamos en estado de no temerle, y para mayor seguridad desplegamos los sobrepuntetes. Después de habernos perseguido durante algún tiempo, juzgando el buque de la compañía que sería imposible alcanzarnos, recogió sus velas menores y ciñó de nuevo el viento, llevándose en línea recta la tripulación de presa muy lejos de las costas de Inglaterra. Más tarde supe que Sennit y sus compañeros habían desembarcado en las Barbadas, después de una agradable travesía de sólo veintiseis

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente a la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

LA EPILEPSIA

O ACCIDENTES NERVIOSOS SE CURAN RADICALMENTE CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice El Médico Práctico:

«Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicina polibromurada fracasaba, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor

CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.º, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

Influencia del poder naval en la Historia

por

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES

COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos. DESENCARRO, 10, MADRID. I. YALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aítas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas periclas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polikarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

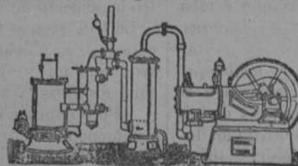
Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 20 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Cornúa el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirá y encañará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

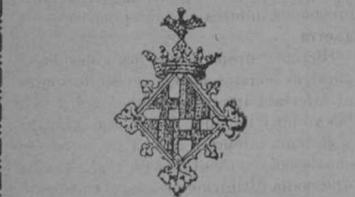
ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID



EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1800.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:

Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Trajes americana patén novedad, desde 9 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanos buen género y forros satin desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.

Depósito exclusivo de los Gabanos rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.

Rusos sin forros, desde 30 pesetas.

Rusos forrados, desde 35 pesetas.

Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.

Precio fijo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GLÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad ó impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2

MADRID

LA MUJER EN SU CASA

LABORES

37 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, medias, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 5 labores): Un año, 16 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 36 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Editores. Pl. de S. Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa.

..... edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta

Nombre

Señas