

Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.623.

Viernes 6 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

LA ESCUADRA DE INSTRUCCIÓN

La conferencia celebrada ayer tarde por los Sres. Silvela, Villaverde y Sánchez de Toca, tuvo por objeto recabar éste del ministro de Hacienda con ayuda del presidente del Consejo, los créditos necesarios para alistar la *Princesa de Asturias*, armar la escuadra, verificar las pruebas del dique flotante que desde hace dos años se halla en Mahón sin saber si sirve para algo y llevar a la práctica el delirio de organización del Ministerio, que dió á conocer el Sr. Sánchez de Toca en un reciente decreto.

Asciende como ya digimos estos créditos á 4.231.000 pesetas, que á regañadientes parece que han sido aceptados por el Sr. Villaverde, en quien debe haber influido la consideración del proyecto de viaje regio con la escuadra por las aguas del Mediodía y Levante de la península.

Mas sea como fuere, nos alegramos de que el ministro de Hacienda se haya avenido á facilitar el alistamiento y armamento de los buques que han de constituir la escuadra de instrucción, sin la que no se comprende la existencia de la Marina, que no puede estar reducida, como ahora ocurre, á los servicios de custodia de las costas para impedir el contrabando y á la vigilancia de la pesca con buques de insignificante porte.

Preciso es ya que la Marina se manifieste ante el país en la forma verdadera de su objetivo en la defensa nacional con una escuadra compuesta de buques, que, aunque de eficacia dudosa para la guerra, reúnen todas las condiciones de propulsión y armamentos para adquirir práctica en el modo de utilizarlos, enseñanza indispensable que debe preceder á la construcción de la nueva escuadra.

Desde ese punto de vista, que es al que deben converger todos los proyectos de reconstrucción de la Marina, es indudable que va á ser de gran provecho para ella el alistamiento de la Escuadra de instrucción que ha sido objeto de nuestra constante demanda á los Gobiernos y el tema más repetido en estas columnas.

No esperamos que el Sr. Sánchez de Toca malogre con sus extravagantes lucubraciones el resultado de esta buena medida, porque abrigamos la confianza de que el Estado Mayor central, á pesar de sus deficiencias de organización, será el director técnico del ministro en cuanto á la Escuadra se refiere, como ya lo ha sido para la redacción de la Memoria en que se calcularon los créditos necesarios para su armamento, ejercicios y navegaciones, que es lo que han hecho viable la idea.

Pero nada ha de contribuir tanto á poner de relieve ante el país el objetivo de la Marina para su defensa, como que el Rey con su estandarte izado en el buque almirante, sea quien presente la escuadra en los puertos del litoral y quien dirija las maniobras y ejercicios, estimulando con su presencia el ardor y entusiasmo de las tripulaciones levantando así el espíritu de la Armada y de la nación hacia los grandes ideales de la patria por la mar.

MARINA MERCANTE

Progresos de la navegación á vapor.

Los principales factores que han desarrollado los progresos de la navegación á vapor son, según Sir William White, los siguientes:

1.º Aumento de las dimensiones y peso de los buques y gran aumento de las fuerzas de máquina cuando las velocidades se elevan.

2.º Mejora en la construcción de máquinas acompañada por el aumento de la alta presión; economía en el combustible y reducción del peso del aparato de propulsión en proporción de la fuerza desarrollada.

3.º Mejora en los materiales empleados en la construcción y en esta misma; los cascos son relativamente más ligeros, y la capacidad para la carga, mayor.

4.º Mejora en la forma, habiéndose llegado á una disminución de la resistencia y á una economía de poder en beneficio de la propulsión.

Hé aquí como Sir William White resume el aumento de la navegación á vapor á través del Atlántico del Norte desde hace sesenta años:

La velocidad ha crecido desde ocho millas y media á 22 1/2; el tiempo de la travesía se ha reducido en 38 por 100 que era en 1840; la eslora de los buques se ha triplicado y duplicado la manga; y el desplazamiento es diez veces mayor; la fuerza de máquina se ha hecho cuarenta veces mayor en cuanto al rendimiento efectivo mientras que la proporción del caballo de vapor al peso, puesto en movimiento, ha cuadruplicado.

Los tipos de consumo de carbón medido por caballo de vapor por hora, es ahora el tercio de lo que era en 1840.

Para transportar á través del Atlántico un peso de 2.000 toneladas, á razón de ocho y media millas por hora, se quemaban 550 toneladas de carbón. Actualmente para transportar 20.000 toneladas, con una velocidad de 22 millas, se queman solamente unas 3.000 toneladas de carbón.—X.

ECOS NAVALES

Programa naval yanqui.

Indica el *Public Ledger*, de Filadelfia, que la Junta general de la Armada, cuyo presidente es el almirante Dewey, ha presentado un programa naval, cuya adopción haría de los Estados Unidos la segunda potencia naval del mundo, inmediata á Inglaterra.

El general Board propone con carácter urgente la construcción anual de todos los buques necesarios para que dentro de seis años la Armada norteamericana se componga de 48 acor-

zados, 24 cruceros acorazados, 48 cruceros y 48 cazatorpederos, además de los torpederos y de aquellos buques auxiliares y subsidiarios que forman parte de todas las escuadras modernas.

Hoy—dice el *Public Ledger*—los Estados Unidos ocupan el tercer lugar en desplazamiento, y en número de buques son inferiores á la Gran Bretaña, Francia, Alemania, Rusia é Italia. Habida cuenta de las millas de costa que posee, la gran República es la más débil de todas las potencias, y su situación ha cambiado radicalmente después de la guerra hispanoamericana y en previsión de la próxima apertura del canal de Panamá.

El tiro y los yates.

Ha publicado *Yachting* una carta, cuyo autor se lamenta del poco cuidado puesto en los ejercicios de tiro de cañón en las cercanías de Plymouth.

No basta—dice el comunicante—que tengan acreditada su destreza los astilleros, sino que es preciso tranquilizar á los tripulantes de las embarcaciones que cruzan por aquellas aguas, marcando con señales muy visibles los límites del área de tiro.

Buques modernos.

La flota mercante del Reino Unido cuenta, en su totalidad, con 20.257 buques, que representan 14.351.203 toneladas.

Hace diez años los buques eran 21.542, y las toneladas 12.208.761, de lo cual resulta que ha habido disminución de unos 1.300 de los primeros y aumento de 2.147.000 en las últimas.

Echase de ver, asimismo, que han aumentado considerablemente las dimensiones de los buques, y es curioso saber que los dos tercios del actual tonelaje se han producido en los diez años últimos.

La Armada alemana.

Según la compilación oficial recién publicada por el Almirantazgo germánico, los buques de guerra en servicio activo durante la última mitad de la campaña de invierno son diez acorazados de primera clase,—de los cuales dos figuran en la Escuadra de reserva del Mar del Norte, y ocho en la primera escuadra;—dos cruceros protegidos en la reserva, tres cruceros cañoneros, siete grandes cruceros—cuatro en el extranjero y tres en aguas nacionales—catorce cruceros pequeños, once buques-escuelas, seis bichques especiales y otros auxiliares.

Existen, en junto, 60 buques, prestando en la actualidad el servicio activo en la Armada alemana, sin contar cierto número de torpederos, y de buques destinados á la vigilancia y protección de costas.

POLÍTICA

VICIO DE ORIGEN

Todas las cuestiones de orden político están al presente subordinadas al problema electoral, uno de tantos vicios como sanciona el régimen y que es un semillero de supercherías constitucionales.

En materia electoral, lo de menos es el sufragio. Candidatos y electores lo saben y por una serie de lamentables confabulaciones, convienen unos y otros en que aparezcan como votantes, cientos y miles de personas que con arreglo á ley y derecho carecen de voto.

El sistema representativo quiere que los legisladores sean sancionados por el voto popular, pero el pueblo no toma parte en estas ficciones, en primer lugar porque jamás se han preocupado los poderes públicos de garantizar la pureza electoral, y en segundo porque nunca se le deja la voluntad libre.

Grande es la perturbación que se produce en el país en tiempo de elecciones porque quienes necesitan llevar su representación, ó su fuerza al parlamento, atropellan por todo, ante nada se detienen y cometen verdaderos crímenes políticos, contra la libertad individual.

La culpa es de los partidos cuya falta de patriotismo se comprueba perfectamente en el período electoral. El origen de todos los males reside principalmente en la facilidad que para falsear la opinión tienen los que viven á su sombra; y no se sabe quién es peor, si el que consiente ó el que efectúa estas falsedades.

Está muy lejos todavía el instante de la purificación electoral. Se ve ahora como se vio siempre, que sólo se preocupan de elecciones los que esperan algo de ellas: políticos de oficio, vividores públicos, gente que está al acecho del chancullo, de la inmoralidad política y de la impunidad legislativa.

Salvo contadas excepciones, ¿quienes son los que alcanzan la investidura del legislador? No son ciertamente los apóstoles de doctrinas provechosas al bien público; no son los sacerdotes de la verdad, ni los esclavos del deber. Son gentes mediocres, que por medios no siempre decorosos invaden la representación nacional para el logro de sus concupiscencias y ambiciones.

De ahí arrancan los defectos gravísimos, las contradicciones, los desafueros legislativos, que hacen de las leyes un verdadero laberinto en que todo halla precedente, y donde jamás brilla por su propia virtualidad el derecho y la justicia.

La situación actual, como todas las anteriores, sermonea y no practica. Atenta sólo á fabricar un parlamento sumiso, hace fuerza de vela para sacar triunfantes sus candidatos, y para conseguirlo apela á todos los procedimientos, importándole poco el severo juicio de la opinión sana, ni la justificada censura de las gentes honradas.

El temporal en Francia.

Por noticias que *Le Matin* ha recibido de la Rochela, se sabe que el último temporal ha hecho sentir sus terribles efectos en la costa N. O. de Francia.

En la playa cercana al indicado puerto, han aparecido grandes restos de la cubierta de un

buque de mucho tonelaje, cuyo nombre no ha sido posible identificar.

En la isla de Ré, las olas han lanzado á tierra el cadáver de un hombre desnudo.

En Angoulins y la Pallice se han descubierto pedruzcos de dos embarcaciones de pesca. De Brest telegrafaron á *L'Echo de Paris*, que los buques de toda clase se habían visto obligados á buscar abrigo en todos los puntos del litoral que ofrecen alguna circunstancia favorable para ello.

Otro despacho del Havre da á entender que los siniestros ocasionados por el temporal han sido más numerosos y graves de lo que se creyó al principio, y que han ocurrido en todo el departamento del Eure.

Finalmente, á pesar de su reconocida solidez, ha sufrido enormes desperfectos el rompeolas de la Compañía de Forges y Chantiers, y el mar ha destrozado buena parte del mismo, abriéndole una considerable brecha.

FRANCIA EN SIAM

L'Indépendance Belge publica el siguiente despacho telegráfico de Bangkok:

«La prórroga del plazo para la ratificación del tratado con Francia produce viva impresión en los franceses siameses. En la corte se cree que el tratado será rechazado, y esto aumenta la cólera de los grandes mandarines.»

«Las tropas siamesas siguen entregándose á toda clase de excesos. Han sido asesinados súbditos ingleses y franceses sin otro objeto que el pillaje. Los gobiernos inglés y francés reclaman fuertes indemnizaciones y el castigo de los mandarines.»

«Mil hombres de tropas siamesas se hallan en la frontera de Luang-Prabang y otros tres mil á dos días de marcha á retaguardia.»

«Todo induce á pensar que, si no cambian las cosas, se preparan en Siam grandes y próximos acontecimientos, que aquel gobierno no hace nada por evitar.»

CULINARIA

Comidas "de viernes"

Estamos en el pleno régimen de la vigilia cuaresmal, odiado por los tabajeros y recibido en las palmitas, como quien dice, por los pescaderos.

Hay quien cuenta los viernes de cuaresma como las funciones de abono en los teatros, ansioso de refocilarse en el potaje y el bacalao frito, y otros, que sometidos á la alimentación vegetariana, soportan á regañadientes la espinaca, la lombarda y el cardo barato.

Estos conflictos producen graves incidentes en las fondas, restaurantes económicos y casas de huéspedes. La vigilia es cara, si ha de constituir un procedimiento gastronómico, pero es barata si resulta un sistema de alimentación mercenaria, digámoslo así.

Para la gente de pocos recursos todo el año es vigilia. La carne es un artículo de lujo que no está al alcance de todos los bolsillos, pero hay que considerar que, por diversidad de causas, la señorita de Parmentier, como llaman los fondistas parisienses á la patata, tampoco es asequible á los bolsillos humildes.

La patata va perdiendo su origen plebeyo y está en plena evolución de progreso. Cierro es que todavía figura como base principal del rancho de la tropa y de los asilados, pero no lo es menos que ya invade las mesas más aristocráticas, *refectórios*, vamos al decir, con los manjares más sentadosos.

Como la primavera renueva la sangre, la comida de vigilia, que algunos higienistas de reumbrón consideran hasta sana, puede encontrar apologistas como remedio insustituible para refrenar el exceso de nutrición, y *templar*, digámoslo así, la bravura orgánica.

Pero... despojándola de ese carácter, en cierto modo terapéutico, la vigilia es, más que un régimen de alimentación litúrgica, si se tolera la frase, un medio seguro de producir gastralgias y perturbaciones intestinales, que se sabe como empiezan pero no como acaban.

Sea por esto, por lo otro ó por lo demás allá, resulta que en tiempo de cuaresma es cuando los boticarios despachan más tisanas, laxantes, aceite de ricino, agua de Carabona, pastillas de rubarbo comprimido y demás *eliminativos* de precepto.

Las naturalezas robustas no hallan compensación en el cambio de alimentos, y los estómagos débiles soportan mal el lastre de vigilia que, nutriendo menos, exige doble ó triple esfuerzo de asimilación. Con mala madera no se pueden hacer buenos barcos.

Sobre todas estas consideraciones de carácter esencialmente profano, flotan como la espuma altos respetos religiosos. La Iglesia manda que, durante la cuaresma, se proscriba el consumo de ciertos alimentos, prohibiendo en absoluto, en los viernes, comer de carne, y es de buenos cristianos el obedecer.

Lo que ocurre es que la pícara condición humana, rebelde á toda disciplina, la acepta siempre con protesta, para venir al final á proclamarse con humildad. Muchos librepensadores, de esos del colmillo retorcido, y no pocos ateos de más de la marca, después de habérsela echado de plancheta entre sus camaradas, poniendo como hoja de perejil á los beatos porque comen de viernes, van á sus casas las vísperas de sábado y se lanzan como fieras al potaje y se deleitan con la sardina frita, y por nada del mundo comerían *beefsteak* con ni sin patatas.

La comida «de viernes» hay que tomarla con cierta filosofía, como ocurre con otras muchísimas cosas; porque, de lo contrario, se altera la paz de la familia, la tranquilidad de conciencia... y hasta el sosiego del estómago.

Abel Imart.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Colisión fatal.—Tripulación perdida.

Londres 4.

Telegrafían de Devonport que ha ocurrido una colisión en el Hamoaze, entre un remolcador y una lancha á vapor, yéndose á pique la última y pereciendo todos sus tripulantes.

Créese que á bordo de la lancha iban tres personas.

Cable roto.—El *Admiral Courbet*.

Paris 4.

Un telegrama de Calais comunica haberse roto el cable submarino en Brest.

El buque del servicio de cables *Admiral Courbet* ha salido de Calais para reparar la avería.

Explosión en New Jersey.—6 muertos y 30 heridos.

Nueva York 4.

Ha ocurrido una terrible explosión en la fábrica de cemento de New Village (New Jersey), muriendo 30, heridos de mayor ó menor gravedad.

La explosión fué motivada por la combustión de cierta cantidad de gas.

El contralmirante Mallarmé.

Paris 4.

Créese que el cargo de prefecto marítimo de Brest, vacante por fallecimiento del almirante Roustan, será ofrecido al contralmirante Mallarmé.

El crucero "Isis".—Elecciones.

Las Palmas 5.

El comandante del crucero inglés *Isis*, sigue mejorando de la herida que se produjo en los días de Carnaval.

Las elecciones parciales del Ayuntamiento prometen ser muy reñidas.

El cañonero "Bolívar"...

La Cábira 5.

El *Bolívar*, último de los buques venezolanos apresado y retenido por las potencias aliadas, ha llegado á este puerto remolcado por un crucero inglés.

La salud del Papa.

Roma 5.

Las noticias alarmantes que han circulado respecto á la salud de Su Santidad no aparecen justificadas, como lo demuestra el hecho de no haber tenido que guardar cama.

El lunes ó el martes recibirá á las peregrinaciones inglesa y belga.

El doctor Lapponi visita diariamente al Papa, por precaución.

El rey de Sajonia.

Dresde 5.

El rey de Sajonia ha recibido hoy al embajador español Sr. D. Angel Ruata, quien le ha hecho entrega de sus cartas credenciales.

Cuestión personal.

Paris 5.

Durante la sesión de la Cámara de diputados se produjo un altercado entre Loque, que lo es por Vaucluse, y Bagnol, que lo es por el Sena; este último abofetó al primero, el cual le ha enviado los padrinos.

REGATA EN EL CAIRO

Se ha verificado cerca del Delta una interesante regata á la que acudió numeroso público de El Cairo.

Dióse la señal de partida á las 2,45 de la tarde con viento fresco de O. NO. Llegando primero el *Raie Lévi*, gracias á un contratiempo sufrido por el yate *Isis*, que hizo suspender al último su marcha durante algunos minutos.

En vista del lisonjero resultado de esta regata, anunciándose ya otras varias para la temporada, pudiendo asegurarse, dado el crecidísimo número de ingleses residentes en la capital de Egipto, que no cederán en interés á la que acaba de verificarse.

El suceso ha sido un acontecimiento para los naturales del país, no acostumbrados á esa clase de *sport*, y que desde luego se han entusiasmado por él. Así, nada tendría de extraño que, en plazo relativamente breve, organizaran alguna regata con embarcaciones y tripulantes del país, lo cual llamaría de seguro la atención de los muchos extranjeros domiciliados ó transeúntes en la capital de Egipto.

ACTITUD PLAUSIBLE

La actitud en que se supone colocado al ministro de la Guerra, frente á las intranquiedades, reales ó supuestas del de Hacienda, es correctísima y muy conveniente en estos tiempos de invasión de atribuciones, que parece ser la norma de los feudales políticos.

Como jefe superior del ejército, el ministro de la Guerra tiene el laudable y nobilísimo afán de que las necesidades públicas, en lo que afecta á la organización de la defensa militar, estén satisfechas de un modo permanente.

La estructura del presupuesto de Guerra nadie la puede conocer mejor que el ministro del ramo, y como no es lícito dudar de su patriotismo, por fuera hay que descartar el temor de que pida créditos innecesarios ó superfluos.

En Marina, en la época en que los generales estaban al frente de la dirección suprema de la institución naval militar, los presupuestos, á pesar de su notoria insuficiencia para las atenciones del ramo, respondían mejor que ahora á las necesidades de los servicios.

Pretender que los créditos para la defensa nacional, como son siempre los de Guerra y Marina, se sometan á la pauta de los consignados para las atenciones civiles, es no sólo perturbador, sino peligroso.

En lo militar no hay partidos ni bandos que se lancen á la conquista de la nómina, como ocurre en el orden civil. No se crean ruedas administrativas para recomponer servicios políticos ni alimentar comparrazgos.

Los servicios están justificados por necesidades públicas de índole militar que no pueden generarse sino en beneficio de la patria, y por consiguiente no cabe discutirlos bajo el punto de vista económico, sino únicamente bajo el profesional y técnico.

El ministro de la Guerra no debe ceder en su actitud. Si el ejército es necesario, debe organizarse bien, y no lo podrá estar si los créditos presupuestos no alcanzan á cubrir todas las atenciones que se derivan de su organización.

No se puede decir: el presupuesto no excederá del tal ó cual límite, sino solamente se desarrollará bajo el criterio de utilidad

indiscutible. Los presupuestos militares están siempre calculados para la acción, no para la inacción, y por lo mismo, si no están dotados suficientemente, es como si se los inutilizase.

El día que los presupuestos de Guerra y Marina se emancipen de la tiranía económica, más absorbente que eficaz, será el mismo en que la nación española comenzará á recobrar su personalidad como potencia europea que sabe lo que la corresponde en el concierto internacional, y á lo que la obliga su situación geográfica y el cumplimiento de sus deberes continentales.

CUENTO

AL AMOR DE LA LUMBRE

Flor de estufa y flor silvestre.

En el ancho salón, profusamente adornado con cuanto el arte moderno sabe hacer en muebles, tapices, alfombras y mil detalles de buen gusto, realizado por la belleza que dan las plantas exóticas y propias, y por los resaltes de matiz producidos por los blancos y refulgentes destellos de mil focos de luz eléctrica, bulle y se agita, á manera de lago tempestuoso, una multitud de hombres y mujeres que, con sus vistosos uniformes, contrastados con los obscuros tonos de la etiqueta ellos, y con sus descotes como ampos de nieve, sobrecargadas de piedras preciosas ellas, semejan, ó dejan suponer, una idea del caos luminoso de la indescriptible formación de la tierra en los tiempos en los que, en la ignea catarata, se hallaban confundidos el hierro y el oro, la plata y el carbón, lo obscuro y lo claro, lo brillante y lo mate, la alegría de la naturaleza al sentir su formación, con el temor de un porvenir incierto.

Toda la casa presenta aspecto análogo. Es la estufa social, en la que se ha criado la hija de sus opulentos dueños, á la manera que allí, en el rincón más resguardado de la estufa del jardín, se ha criado aquella camelia roja con manchas blancas, que luce sobre su redondeado seno, la reina del festín, la que celebra de este modo la petición oficial de su mano, por uno de los aristocráticos jóvenes de la corte.

Y como la flor, está rodeada de otras flores, también de estufa. Y como ella no tiene aroma, ni perfume, no atrae, sino á la vista. Es hermosa, sí, pero ¿de qué le sirve su envidiada belleza, si en poco tiempo se ha de marchitar?

Se entra en el salón como en el invernadero; ahoga el ambiente, impregnado de olor, de muchos olores; deslumbra la vista esa obscuridad de muchas luces; pero no goza, es una atmósfera pesada y que produce malestar.

Dicen que se quieren, que se casan por cariño, que no hay sombra de interés.

«Hasta la envidia lo asegura. ¡Dichoso él! ¡Feliz ella! ¡Quererse y tener elementos para poderse querer!»

Sobre una frase ligera, respecto á ella, él cruza unas palabras con un invitado. La cuestión es grave; asunto de honor. Unos amigos deben arreglarla; sólo el terreno puede decidir; sólo la sangre puede borrar... y á la mañana siguiente, él recibió un tiro en el corazón.

Poco tiempo después se repite la fiesta: ella se casa. ¿Y el amor?... Duró lo que la camelia; no tenía vida; el aire del invernadero no tiene oxígeno suficiente más que para la vida ficticia; el aire de los salones no tiene sentimiento bastante para la vida real; en uno están las plantas, en otro las personas; pero ni en aquél tienen las flores frescura, ni en éste tienen las personas alma. Es natural; teniendo, no podrían vivir en ese aire viciado.

«¿Qué bullicio en el bosque! ¿Qué engalanada de flores naturales aquella pareja! ¿Qué alegría y contento en los semblantes, como retrato de la alegría que muestra la Naturaleza!»

Corros de alegres bailarinas, cuyas mejillas colorea el rubor de la inocente satisfacción; grupos de ancianos que lloran sonriendo al ver reflejada en ellos la ola de gozo de los jóvenes; el sol, tanzando sus ardientes rayos por las frondosas copas de los árboles para dar luz al cuadro, sin hacer sentir sus ardores; el río, moderando su corriente para deleitarlos, mirando aquella escena... ¡qué cuadro de contraste!

Y, sin embargo, es lo mismo. Son otros dos seres que se prometen eterno amor ante la inmensidad de la obra de Dios, sin recordar siquiera que existe la del hombre. Son las flores silvestres, las rojas amapolas, que han crecido allí mismo, al pie de los dorados trigos, que se esparcen por la campiña, embalsamando el aire con su aroma, al que niegan la categoría de olor los sabios de la civilización; pero cuyos estufosos son más poderosos que los de la más olorosa flor, puesto que llenan el inmenso espacio del campo.

En el río, se agita un cuerpo que pide socorro con angustioso movimiento: un atolondrado que ha caído al agua. El se lanza á salvarle, pero como si la mansa corriente, cansada de su reposo, quisiera rescatar el tiempo perdido, parece que es ahora más veloz y le arrastra... le arrastra sin cesar, impidiéndole salvar al otro.

Se oye un ¡ay! de dolor que repercute en todos los hechos: es ella, que ha caído desvanecida, á la sola idea de perder su

amor, como cae marchita la amapola, al ser arrancada de su tallo.

Pero sienten y crean y su fe es premiada. Con desesperados esfuerzos, logra él ganar la orilla, con su carga inerte; ha salvado a un hombre y ha ganado, para siempre, el corazón de una mujer, que vuelve en sí, al sentir sus apasionados abrazos.

Y viven y se unen y se reproducen indefinidamente, como la amapola se reproduce sin cesar, dejando caer, á impulso del viento, su germen profliguo, su pólen fecundante, en la del surco inmediato, al que nació.

La camelia de estufa, muere en sí misma; su germen no puede fructificar, cayendo, sin razón, sobre el pecho de una mujer ó sobre las hojas de una begonia.

Fernando Ruiz y Feduchy.

MARRUECOS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Resumen de noticias.—Derrota del Pretendiente.

Berlín 6.

Un despacho de Tánger, recibido la madrugada última, comunica las siguientes noticias, resumen de los informes oficiales y particulares de Fez.

Según éstos, el Pretendiente fué completamente derrotado el día 27 de Febrero por el ministro de la Guerra del Sultán.

El Pretendiente pudo ponerse en salvo huyendo precipitadamente á las montañas, favorecido por algunos de sus parciales.

El campamento del Roghi cayó en poder de los imperiales.

Confirmación de la derrota.

Londres 6.

Un telegrama de Tánger, fecha de ayer, confirma oficialmente la victoria de Menebbi sobre el Pretendiente.

Añade, que han llegado á Fez 40 prisioneros y gran número de cabezas cortadas al enemigo en la batalla librada el 26 de Febrero.

LA TURBINA DE VAPOR

Sistema Brown-Boveri-Parsons

En 1884 se acoplaron á los dinamos las primeras turbinas Parsons; desde entonces ha ido constantemente en aumento el número de las máquinas y la potencia de las unidades, existiendo actualmente 300.000 caballos de turbinas instaladas.

Consideramos que puede interesar á nuestros lectores, sin repetir la teoría de las turbinas de vapor, conocer algunos detalles de la máquina de vapor del porvenir y de los resultados prácticos que con ella se pueden obtener.

Se compone esta máquina de un gran número de turbinas montadas en el mismo eje y colocadas en cascada, de manera que el vapor entre por un extremo y salga por el otro, después de haber recorrido sucesivamente cada uno de los elementos de la turbina. Para esto se hallan dispuestas las paletas en corona en la parte interior de un cuerpo cilíndrico fijo, é interpuestas entre las coronas hay otras paletas fijas en un cilindro motor que gira dentro del cuerpo cilíndrico.

Por consiguiente, el vapor recorre una línea sinuosa paralela á las generatrices del cilindro. Resulta, pues, que el vapor no se detiene bruscamente, sino que va pasando sucesivamente de la presión inicial á la entrada, á la presión de escape, que hay interés en que sea lo más próxima posible al vacío. La acción de la fuerza viva del vapor se reparte en un gran número de paletas, y la presión que ejerce en cada una de ellas es una fracción infinitamente pequeña del trabajo total. La expansión del vapor se efectúa á medida que avanza en la máquina y aumenta su volumen, y el cilindro se compone de tres partes, de diámetro distinto cada una, creciendo sucesivamente el largo de las paletas de una en otra corona en el sentido del movimiento del vapor.

Para evitar el empuje longitudinal tiene el cilindro motor en la extremidad opuesta tres pistones de diámetros correspondientes á los de la turbina y en los que la cara interior está en comunicación directa con las tres hileras de paletas, quedando sometidas á la misma presión, pero en sentido inverso. Los pistones tienen á su alrededor nervios que giran libremente en ranuras correspondientes practicadas en la carcasa; esta disposición produce un cierre perfecto que se emplea igualmente en la empaquetadura, suprimiendo así el prensa-estopa y su conservación.

La admisión del vapor se verifica por intermedias que se obtienen por una válvula equilibrada, regida por medio de un pequeño pistón que obra como servo-motor de acción constante del regulador, que es centrífugo, accionado por un tornillo sin fin calado en el árbol motor, y por una palanca obra sobre el pistón del servo-motor que aumenta ó disminuye la amplitud de las oscilaciones de la válvula y por consiguiente la duración del período de admisión; de esta disposición resulta la regulación sumamente sensible.

Ensayos efectuados con una turbina de 300 kilovatios (450 caballos efectivos) han demostrado que las diferencias de velocidad, en caso de descarga brusca y total, no llegan nunca á 3 por 100 y la máquina recobra su marcha á los cuatro segundos, resultado que no se obtiene con ninguna de pistón.

En los extremos del árbol hay dos anillos concéntricos locos que giran en los cojinetes. El engrase se hace por medio de una circulación de aceite sometido á presión que se interpone entre los anillos, de suerte que el árbol gira en torno de su eje geométrico. El aceite, después que pasa por los cojinetes, vuelve á un depósito donde se enfría y del cual una bomba le vuelve á poner en circulación, reduciéndose así al mínimo; el consumo de aceite varía entre 0,7 por kilovatio de la potencia de la máquina y por hora de marcha. El depósito, una vez lleno sirve para varios meses.

El vapor llega al condensador exento de grasa, pues en ningún punto de su recorrido tiene contacto con el aceite; se puede, por lo tanto, emplear el agua de condensación para alimentar las calderas sin filtrarla.

Como se ha dicho, la expansión del vapor es progresiva, la velocidad de sus moléculas es relativamente escasa; por consiguiente, la rotación de la turbina es moderada y varía entre 4.000 vueltas en las máquinas 100 caballos y 750 vueltas en las de 5.000 caballos. Se puede acoplar directamente al árbol de la turbina las generatrices eléctricas á que deben dar movimiento, suprimiéndose de este modo los órganos reductores de velocidad, que son causa de la disminución del rendimiento, están sujetos á un desgaste rápido y exigen un entretenimiento considerable.

El grupo electrógeno Brown-Boveri-Parsons, tal como se construye actualmente, constituye un conjunto excesivamente robusto, en el que todas las partes sometidas á desgaste están reducidas al mínimo, representando las menos probabilidades posibles de descomposición. En la parte motriz no hay, aparte de los soportes del árbol, ninguna superficie de rozamiento, y

la escasa velocidad del vapor no provoca el desgaste de las aletas.

La experiencia ha demostrado en máquinas que han estado en servicio diez años, que el consumo del vapor se mantiene rigurosamente constante.

Como no hay ningún movimiento de válvulas, el equilibrio es excesivamente fácil y no da lugar á ninguna tropelización. La máquina no necesita por lo mismo sino muy pocos cilindros.

En razón al peso relativamente ligero, los gastos de transporte y de montaje son muy reducidos, y este último se hace con rapidez. Las dimensiones restringidas permite montarlas en locales de poca extensión. El vapor no está en contacto con el aceite y se puede usar, con ventaja, para alimentar las calderas, disminuyendo el consumo en grandes proporciones.

Por lo que hace al consumo del vapor, los ensayos hechos hasta ahora han demostrado que el gasto no es mayor que en las mejores máquinas de vapor. Además, como las pérdidas orgánicas son muy pequeñas, el consumo de vapor es sensiblemente proporcional á la carga, confirmando así los ensayos de todas las máquinas puestas en servicio.

A lo dicho anteriormente, podemos agregar que las turbinas Parsons están á punto de entrar como motores preferentes en los buques de vapor. Se encuentran actualmente en construcción en los astilleros de Glasgow varios buques destinados al tráfico entre Inglaterra y los puertos del continente europeo; como ensayos en grande que, si dan resultado, tendrán la consecuencia inmediata de que se construyan trasatlánticos con turbinas Parsons.

Hasta hace muy poco la dificultad para aplicar las turbinas á los buques consistía en que su movimiento no era reversible, pero recientemente se ha salvado esta dificultad, si bien complicando algún tanto la máquina, aunque no lo bastante para perder sus extraordinarias ventajas.

Quiebra de un habilitado.

35.000 duros desaparecidos.

Contra D. Salvador Medel, habilitado del Gobierno civil, presentó ayer en el Juzgado de guardia el inspector de policía Sr. Pomés una reclamación de carácter civil solicitando el embargo de los bienes del indicado habilitado, para responder de 10.000 pesetas que le entregó mediante pagaré, y las cuales pertenecían á una vida.

El delegado del distrito del Congreso, señor Sánchez Vidal, reclama 30.000 pesetas que, según dice, le han sido facilitadas por otra persona, que ha ejercido cargos importantes; el agente Sr. Ordóñez es otro de los reclamantes, que entregó al quebrado las 3.000 pesetas que le correspondieron en el premio concedido por el Gobierno francés por la captura de los Humbert.

También los inspectores Sres. Gostáiz y Prieto han perdido 5.000 pesetas.

En las cuentas de la habilitación no se ha notado descubierta alguna, pues al presentar la dimisión de su cargo hace dos días, entregó las citadas cuentas al habilitado interino, y éste las encontró conformes.

Según parece, el citado Sr. Medel se dedica á anticipar pagas á los empleados con el correspondiente rédito, tomando á su vez á préstamo, y á más subido interés, las cantidades necesarias para realizar el negocio, lo que ha dado por resultado, según parece, que el señor Medel aparezca en descubiertos con muchas personas por una suma que asciende á doscientas setenta y seis mil pesetas.

La mayoría de los prestatarios son individuos de la policía, de los cuales nadie suponía que fuesen poseedores de tales sumas. El Juzgado de guardia admitió en el acto la demanda presentada por el Sr. Pomés, y ofició al gobierno civil ordenando que se retirase el remanente que el Sr. Medel hubiese dejado allí.

Asimismo dispuso el juzgado que se procediese al embargo del denunciado.

EL PROCESO HUMBERT

(DE LA AGENCIA FABRA)

Declaración de Teresa Humbert.

París 5 (recibido el 6).

Interrogado hoy por el juez de instrucción Teresa Humbert respecto de su fuga y de la de su familia á España, ha hecho las mismas declaraciones que su esposo ante el tribunal.

Dijo que en los centros ministeriales conocían mejor que nadie su marcha á España, pues que fueron seguidos por cuatro agentes de policía que no tenían nada de españoles.

Teresa Humbert añadió que solicitará del tribunal el llamamiento ante el mismo de varios personajes políticos como testigos para su defensa.

ABUSOS INTOLERABLES

Nuestro estimado colega *El Nacional* se hace eco de quejas que nos parecen muy fundadas, de abusos cometidos por empresas de luz eléctrica.

Es un verdadero escándalo, que denuncia en los siguientes términos:

«No sólo las compañías de tranvías eléctricos abusan hasta lo infinito de la paciencia del público.

Alguna de las que en Madrid sirven el alumbrado eléctrico, pasan ya los límites de toda prudencia en la explotación de los que caen en sus manos.

No fué bastante el aumento de consumo con que se vio sorprendido cada cual cuando se hizo un cambio de contadores. Aquello se soportó y soporta, sin duda porque la pasividad de nuestro carácter es tradicional. Por no tramitar una queja, todo el mundo aguantó los palos.

Y es claro, los apatitos se multiplicaron y se ha dado el caso inaudito de que, debiendo ser el consumo ordinario de fluido en el mes de Enero menor que el de Diciembre, por el crecimiento natural de los días, se ha observado un alza en las facturas del mes de Diciembre sobre las de Enero, al punto que ha habido importante centro de Madrid al que le ha costado el alumbrado de Enero, 250 pesetas más que en Diciembre, y en casas particulares, el alza ha seguido también esta escandalosa é injustificada progresión creciente.

El gobierno tiene establecido un servicio de verificadores oficiales, cuya oficina está instalada en la Carrera de San Jerónimo, núm. 20. Cualquier consumidor tiene el derecho de pedir que se verifique, es decir, que se examine técnicamente al contador para saber si marcha bien; y cuando se comprueba que marcha mal ó que lo cobrado no está en proporción de lo registrado, los gastos de verificación los paga forzosamente la Compañía á que el aparato pertenece. En otro caso ha de abonarlo el consumidor; de todos modos el gasto no es excesivo.

Desde que se pide la verificación hasta que se ha realizado, la Compañía no puede poner mano en el contador ni intervenir para nada en el consumo de luz.

Si los verificadores cumplen con su deber, pronto se atajan los desmanes de las Compañías. No queremos hoy emitir nuestra opinión acerca del estado actual de este servicio. Nos limitamos á consignar que si los verificadores

no acertasen á ser un freno real y efectivo contra los abusos de las Compañías, abrigamos la esperanza de que el Gobierno sabrá cumplir con su deber.

Nos permitimos llamar la atención de nuestros colegas hacia un asunto que importa mucho al vecindario de Madrid.

Es evidente que la pasividad tradicional de nuestro carácter es el primer combustible para encender ciertos insaciables apetitos; pero es también incontestable que esta pasividad tiene su origen en el triste hecho de que entre nosotros la noición de la justicia oficial, administrada por los correspondientes funcionarios públicos, no ha penetrado, ni es fácil que penetre en el ánimo de los muchedumbres, sean ó no analfabetas.

Estamos á la altura envidiable de Marruecos, con la desventaja de que hasta carecemos de Roghi.

Porque éste al cabo representa la protesta viril. Y aquí nuestras culpas las solucionamos contándonoselas á la familia con acento planidero.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Regimiento de higiene.

París 5.

La discusión del reglamento de higiene en el Consejo municipal está siendo muy animada, y se cree que no prosperará sin grandes reformas, ya por el desencanto de los higienistas en muchos asuntos, ya por la desigualdad que establece entre unas y otras enfermedades para la intervención municipal, ya por las dificultades, molestias y desembolsos que habrían de ocasionar algunas de las medidas propuestas.

La cuestión de Etiopía.—En la Cámara francesa.

París 5 (recibido el 6).

El diputado Sr. Deloncle ha presentado en la Cámara de diputados una proposición pidiendo que se lleve á la misma la cuestión de Etiopía.

El autor manifiesta, en defensa de la citada proposición, que Inglaterra é Italia hicieron grandes esfuerzos para apoderarse de Etiopía. Censura al representante francés, de quien dice que no cumplió el acto de Fashoda y rechazó diversas concesiones hechas por Menelik mientras que Inglaterra obtenía ventajas.

El Sr. Deloncle quiere principalmente conocer el régimen creado por los nacionales franceses por el último tratado convenido con Menelik el 27 de Enero de 1897.

El Senado yanki.

Washington 6.

El Senado americano se ha reunido en legislatura extraordinaria para discutir el tratado de reciprocidad comercial con Cuba.

Proyecto rechazado.

Londres 6.

La Cámara de los Lores, después de un largo debate, ha desechado por 51 votos contra 15 la proposición invitando al Gobierno á estudiar nuevamente el proyecto de reorganización del ejército.

Iniciativa de Balfour.—Comité de defensa.

Londres 6.

La Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

A propuesta del primer ministro, Sr. Balfour, la Cámara acuerda el nombramiento de un Comité de defensa del imperio, con carácter permanente, del que formarán parte algunos ministros, el primer lord del Almirantazgo, general en jefe del ejército y los directores de los servicios que dependen de los departamentos de Guerra y Marina.

Este Comité tendrá la misión de estudiar todo lo concerniente á las necesidades de la estrategia.

El presupuesto de guerra inglés.

Londres 5 (11 n.).

El presupuesto de la guerra para el ejercicio de 1903 á 1904 ha sido elevado á 34.245.000 libras esterlinas, y el efectivo del ejército inglés á 235.761 hombres.

En esta cifra no está comprendido el ejército de la India.

XIV Congreso internacional de Medicina

Coincidiendo con el Congreso Médico internacional se celebrarán las siguientes solemnidades:

1.º Congreso internacional de la Prensa médica, días 20, 21 y 22 de Abril.

2.º Asamblea Médica hispanoamericana, días 1.º y 2 de Mayo.

Para ésta pueden inscribirse todos los médicos y farmacéuticos españoles y americanos. La cuota de inscripción es de 5 pesetas.

3.º Congreso de Deontología médica, días 3, 4 y 5 de Mayo. La cuota de inscripción es de 5 pesetas.

Pueden dirigirse las peticiones de inscripción y abono de las cuotas de estas dos últimas Asambleas, y asimismo las comunicaciones, al decano de la Facultad de Medicina, calle de Atocha, núm. 104.

Adecuación importante.—Para disfrutar de las ventajas concedidas por las Compañías de Ferrocarriles es preciso ser congresista del XIV Congreso internacional de Medicina, cuya cuota es de 30 pesetas.

Se organizarán grandes fiestas en honor de los señores congresistas. Sus Majestades darán probablemente un *garden-party* y una recepción general en Palacio; el Ayuntamiento de Madrid dispone también una fiesta general, y habrá funciones extraordinarias en los teatros, corridas de toros, etc. etc.

Alguna de las Secciones del Congreso preparan fiestas especiales y excursiones reservadas á sus individuos. El programa de todas estas fiestas se publicará oportunamente.

Los señores congresistas podrán utilizar para su correspondencia una estafeta especial, que se instalará en las oficinas de dicho Congreso.

Las adhesiones y cuotas se remitirán directamente al secretario general ó á los Comités de las diferentes provincias.

Las compañías de ferrocarriles han concedido una bonificación del 50 por 100 en los billetes á los señores congresistas, facultando á éstos para utilizar itinerario distinto á la ida y á la vuelta, y para detenerse en las estaciones del tránsito; además, las compañías de ferrocarriles, durante los días de validez de dichos billetes (3 de Abril á 24 de Mayo), expondrán billetes especiales, con la misma bonificación del 50 por 100, para visitar las principales ciudades del Sur de España.

Para gozar de esta bonificación, será necesario presentar una tarjeta especial de identificación, compuesta de varios cupones, y que será remitida oportunamente á todo individuo inscrito.

La Compañía General Transatlántica española ha concedido también la bonificación del 33 por 100.

El Comité ejecutivo del Congreso participa á todas las personas interesadas en el mismo que aquél se verificará en la época fijada, ó sea en los días 23 al 30 de Abril de 1903.

El programa definitivo de los trabajos está en preparación, y el Comité ejecutivo ruega á todos los que desean cooperar al buen éxito de este Congreso remitan á la Secretaría general cuanto antes los títulos de sus comunicaciones con un extracto ó resumen (en forma de conclusiones), redactado, á ser posible, en español y en francés.

DESDE BILBAO

EL TELPORAL

Ayer miércoles el estado del mar era bastante más benigno que el día anterior, si bien se encontraba todavía alborotado.

El refugio del rompeolas de nuestro puerto exterior se encontraban varios vapores, entre ellos el *Chindor*, *Zarziral-Bat*, *Deusto*, *Acheolanda*, *Somorrostro*, *Portugalete* y otros.

Al *Acheolanda* y el *Portugalete* entraron de arribada y sufrieron á causa del temporal algunas averías.

Además, uno de los pilotos del *Portugalete* parece que á bordo recibió algunos golpes á consecuencia de los balances, sufrió contusiones en una pierna, que afortunadamente no revisitan gravedad.

El lesionado fué conducido en un bote á tierra y asistido convenientemente.

No se han confirmado los rumores que circulaban acerca de la pérdida de algunos buques de esta madrugada.

Se recibieron ayer noticias referentes al *Mann*, *Tom* y *Getso*.

El primero y segundo entraron sin novedad en Burdeos y Marsella, respectivamente, y el tercero salió anteyar, también sin novedad, de Newcastle, con dirección á Bilbao.

Dichos buques, así como otros muchos, tardaron en sus viajes bastante más tiempo que el reglamentario, por causa del temporal reinante en el mar.

Después de haber luchado contra el ímpetu de las olas, llegó ayer á Bilbao el *Saltito* sin novedad y con bastantes días de retraso, que hicieron suponer había naufragado.

Fueron varios los buques que se hicieron ayer tarde á la mar, en vista de que el temporal había amainado bastante.

El gobernador civil Sr. Lili recibió ayer un telegrama oficial del alcalde de Mundaca, depositado á las diez y treinta y cinco de la mañana, y cuyo contenido es el siguiente:

«Participo á V. S. que esta mañana á las diez pasó con dirección al Este un buque de vela desmantelado pidiendo socorro, siendo imposible prestarle auxilio á causa del fuerte temporal reinante.»

Esta es la única noticia recibida en Bilbao sobre dicha embarcación, pues en la Comandancia de Marina nada se sabía.

TEATROS

Comedia.

Con éxito muy lisonjero se estrenó anoche en este teatro *La hija de Jefe*, pieza italiana de Cavallotti, que el Sr. Jurado de la Parra ha adaptado á nuestra escena con mucha fortuna.

Al terminarse la representación, el numeroso público que llenaba el teatro, premió la discreta labor del Sr. Jurado de la Parra con entusiastas aplausos y llamadas al palco escénico.

Las Sras. Bremón y Catalá y los Sres. Tallaví y González, intérpretes de la obra, fueron muy aplaudidos.

Alhambra.

Después del ruidoso triunfo conseguido por Morano en las representaciones de *El soldado de San Marcial*, la Empresa, en su deseo de corresponder al favor del público, está haciendo los gastos necesarios para poner en escena, con toda propiedad, el sábado próximo, el grandioso melodrama de gran espectáculo, *Los dos pilles*, obra en la que la primera actriz de este teatro, Srta. Valdivia, consiguió uno de sus mayores triunfos, dando vida á *Claudine*, simpático protagonista de tan conmovedora obra.

Martin.

Ultimamente ha debutado en este teatro la tiplerita Soldevilla con muy buen éxito. Tiene bonita figura y excelente voz, y obtuvo del público una acogida muy favorable.

La señorita Ménguez cada noche es más aplaudida. Hoy viernes estreno del juguete *Tontín y Tontina*, original de autores aplaudidos.

Mañana sábado se estrenará la obra *Gorán*, de Montesinos y Torres, con música de los maestros Pérez Soriano y Foglietti, en la cual tiene la empresa muchas esperanzas.

Los que la conocen hacen grandes elogios de ella, y afirman sin vacilar que será un éxito.

Apolo.

Pasado mañana domingo, por la tarde, se pondrán en escena en este teatro, las celebradas zarzuelas *El santo de la Isidra*, *El cuñado de Rosa* y *Dolores*.

Por la noche, en las secciones 1.ª y 4.ª, la graciosa parodia *El cuñado de Rosa*, y en la 2.ª y 3.ª, respectivamente, *El Sr. Luis el tambón* y *Dolores*.

Se despacha en Contaduría á las horas de costumbre.

Cómico.

Pasado mañana domingo, por la tarde, se pondrán en escena las aplaudidísimas obras *Mundo, demonio y carne*, *Los granujas* y reprise de *Meterse en Honduras*.

Noche, 1.ª y 3.ª: *Los granujas*, 2.ª Segunda parte de *El pilluelo de París*, 4.ª *El fondo del bast*.

En la próxima semana, beneficio de Loreto Prado, con una variadísima función.

Rivalidad naval yanqui-germánica

Mucho se habla hace algún tiempo de la especie de *match*, al parecer entablado entre los Estados Unidos y Alemania, en punto á poder naval, y, aunque difícil, no es imposible conjeturar lo que haya de fundado y cierto en este asunto, que puede tener mucho interés, en plazo no lejano, para Europa y América.

Cabe decir, hablando en términos generales, que una y otra Marina de guerra, la americana y la germánica, figuran desde ayer entre las de mayor importancia. Pero la semejanza entre una y otra no pasa de ahí, puesto que la Armada de los Estados Unidos tiene en la historia del último siglo páginas muy notables de que carece, casi en absoluto, la que, por lo visto, se propone rivalizar con ella, y aun aventajarla, según algunos dicen.

Suponiendo exacta esta afirmación, veamos de concretar en pocas líneas grosso modo los elementos con que cuentan para lograr su objeto de pujanza en los mares una y otra nación.

Insuperable el desarrollo industrial de Alemania, y el proporcionado incremento de la Marina mercante son dos factores de gran valía para la consecución de aquel fin, y nada lo demostrará mejor que ese incremento de que hablamos, sólida base de toda Marina de guerra.

Posee además el imperio germánico astilleros cuya competencia se pone de manifiesto en los notables buques que ya hoy figuran en su Armada y en las construcciones actuales de que tienen noticia nuestros lectores. De esos astille-

ros han salido buques no inferiores, bajo muchos aspectos, á los norteamericanos.

Fáltale, no obstante, á Alemania un extenso litoral, con población acostumbrada á la vida del mar y numerosos puertos de refugio y aprovisionamiento. Y en este concepto, parece innegable que los Estados Unidos, con sus dilatadas costas en el Atlántico y el Pacífico, deben llevarle no despreciable ventaja.

Considerada la cuestión desde otro punto de vista, y dadas las necesidades que el criterio allí dominante en las esferas del Gobierno, impone al Imperio germánico, éste se ve precisado á consagrar una gran cantidad de millones al ejército de tierra, y á restarlos de lo que pudiera dedicar al mayor desarrollo de su poder naval.

Los Estados Unidos, al contrario, poseyendo, según el común sentir, mayor riqueza que Alemania, consiguen para las fuerzas terrestres, aun después de recientes aumentos, una cantidad relativamente modesta, y pueden emplear en su Marina de guerra, enormes sumas con mayor facilidad y desahogo que su rival presunto.

Quizás no tenga actualmente la Unión americana mayor número de astilleros que los alemanes, pero sí tiene de seguro posibilidad de hallar, cuando le convenga, un auxiliar eficaz en los constructores navales privados; ya de ello se preocupa y sobre ello está haciendo importantes ensayos.

Áñálese á esto que cada vez es más difícil, hasta para países esencialmente marítimos como la Gran Bretaña, dotar á sus Escuadras del personal necesario, y parecerá natural que, á pesar de las deficiencias que también en América se notan tocante á extremo de tal interés, no sea Alemania, con su litoral relativamente escaso, la que salga mejor librada.

Otra cosa hay que tener en cuenta para juzgar con probabilidad de acierto. Y es que las recientes adquisiciones insulares, el portentoso desarrollo que ellas habrán de dar á la Marina comercial yanqui, y la misma doctrina de Monroe, son otros tantos aceites y

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Huelga de descargadores.

Palma 6.

Se han declarado en huelga los obreros descargadores del puerto, por erer infundadamente que la Compañía de vapores no cumple sus compromisos.

Los huelguistas se niegan en absoluto á descargar los buques, habiendo sido llamados algunos pañeses á sustituirlos.

En el puerto de Ibiza se ha restablecido la normalidad, habiendo sido los huelguistas reemplazados con otros obreros que realizan sus faenas protegidos por la Guardia civil.

Comunicación restablecida.

Brest 6.

El remolcador Titan ha logrado salir de víveres á los habitantes de la isla de Sein, que han estado incomunicados tantos días con el continente.

Los víveres fueron distribuidos en la mañana de hoy por la municipalidad.

El socialismo en el Ejército.

París 6.

El grupo parlamentario de las reivindicaciones obreras ha resuelto enviar una Comisión al ministro de la Guerra para discutir con él las soluciones que puedan darse para velar por los intereses de los empleados en los establecimientos oficiales, amenazados con la crisis actual.

Pan barato.

París 6.

En Catania se ha inaugurado por el Ayuntamiento el procedimiento de fabricar pan para las clases menos acomodadas, con carácter permanente; y se dice que aquellos habitantes nunca han comido aquel producto tan bueno y tan barato.

En Nápoles se ha celebrado un mitin, con asistencia de 3.000 personas, para pedir la adopción del sistema de la municipalización del pan, que hace grandes progresos en la opinión.

Consejo de ministros.

París 6.

En el Consejo de ministros celebrado en el Eliseo bajo la presidencia del Sr. Loubet, el señor Combes anunció su propósito de suprimir las temporalidades al obispo de Perigueux, á causa del carácter opuesto al Concordato, y que constituye una ofensa para los Poderes públicos de su Pastoral caudal.

El ministro Sr. Chaumié ha anunciado el fallecimiento del Sr. Gastón París, director del Colegio de Francia, ocurrido en la mañana de hoy.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Junta del Censo.

Mañana probablemente se reunirá la ponencia encargada de redactar el dictamen referente á la circular del Sr. Maura.

La Junta Central no podrá conocer dicho dictamen hasta el domingo ó el lunes próximo, siendo, por tanto, imposible que los acuerdos que adopte tengan aplicación á las elecciones de diputados provinciales.

La actitud de Villaverde.

Como aclaración á cuanto estos días se ha venido diciendo acerca del criterio que el ministro de Hacienda sustenta en la cuestión de los presupuestos, ha declarado el Sr. Villaverde que su propósito es oponerse en absoluto á aquellos gastos que no estén debidamente justificados, respetando los que se estimen preoisos y que respondan á necesidades urgentes; es decir, que no pasará por ningún aumento que considere superfluo.

El estado de la Hacienda es próspero y la recaudación acusa superabito respecto á los gastos; pero no olvida el Sr. Villaverde, y esto es lo que más le preocupa, según sus amigos, las atenciones que tiene pendientes de pago el Tesoro, figurando entre ellas unos 700 millones de pesetas en pagarés que obran en poder del Banco y ciento y pico en la Tabacalera, deuda que habrá que convertir ó liquidarla.

Por eso el ministro de Hacienda no cree que ha llegado el momento de proceder á la distinción del superabito, sino á dotar los servicios dentro de la modestia que consiente nuestra situación económica.

El Instituto del Trabajo.

En el ministerio de la Gobernación se han reunido esta tarde los Sres. Maura, Dato y marqués del Valldillo, que forman la ponencia nombrada por el Gobierno para ocuparse en la creación del Instituto del Trabajo.

Presupuestos.

La Dirección de Comunicaciones ha remitido hoy al ministro de la Gobernación el presupuesto del ramo, en el que se consigna un notable aumento en el capítulo de personal y un crédito muy importante para adquisición de material, á fin de mejorar los servicios ó implantar el de paquetes postales ed el interior de la Península.

También se pide el restablecimiento de los 2.000 carteros peatonales de otros tantos pueblos, que fueron suprimidos por razones de economía.

También se introduce aumento en las partidas relativas al personal y material de telégrafos.

Los republicanos.

Hoy se ha repartido profusamente la convocatoria de la Asamblea general republicana.

Consígnase en dicho documento que á la Asamblea podrán asistir como representantes los que fueren ó hubiesen sido senadores ó diputados á Cortes, diputados provinciales, alcaldes, concejales, presidentes de Comités regionales, provinciales, municipales y de distritos, comandantes y capitanes de cuerpos francos y presidentes de Sociedades cooperativas, Asociaciones de resistencia, de organización del trabajo adheridos ó que se adhieran á los acuerdos, fundamento de esta convocatoria.

Los directores y redactores de periódicos republicanos; los representantes de las Asambleas de fusión republicana, federales, progresistas y de concentración y todos los republicanos que lo soliciten directamente de la Comisión organizadora.

La convocatoria será firmada por los señores Chavarri, Giner de los Ríos, Lozano, Llano y Persi, Morayta, Nakens, Picón, Rubaudonadeu y Ureña.

Hay el propósito de que la Asamblea se celebre en el teatro Lírico.

Despacho con S. M.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Instrucción y Agricultura, los cuales llevaron á la firma los decretos que publicamos por separado.

También despachó con S. M., como de costumbre, el Sr. Silvea, quien no llevó ningún decreto á la firma, limitándose á informar al Rey de los asuntos de actualidad.

El presupuesto de Marina.—Lo que dice el Sr. Silvea.

Después de despachar con S. M., el señor Silvea recibió á los periodistas en la Presidencia.

El jefe del Gobierno manifestó que en la conferencia que con él celebraron ayer los ministros de Hacienda y Marina, se trató exclusivamente del presupuesto de este departamento, en el cual es inevitable que figuren aumentos de importancia.

No habrá necesidad de apelar á nuevos créditos para las atenciones urgentes, pues con una pequeña organización de servicios podrán quedar cubiertos todos los gastos, hasta que llegue el momento de que las Cortes voten un presupuesto en consonancia con las necesidades de la Armada.

EL JUBILEO PAPAL

(POR TELÉGRAFO)

Lo que dice la Prensa.

París 6.

La prensa oficiosa italiana pretende que el brillo y la tranquilidad con que se han verificado las fiestas del Jubileo pontificio, demuestran no sólo que el rey de Italia y el Papa pueden coexistir en Roma, sino que la pérdida del poder temporal ha contribuido á aumentar la importancia del Pontificado.

La prensa católica protesta contra semejantes aseveraciones, recordando, entre otras cosas, el sacrilegio atropello de que fué objeto la comitiva que conducía á San Lorenzo los restos de Pío IX.

Pensamiento fracasado.

París 6.

Los periódicos italianos publican detalles del pensamiento fracasado de dirigir una felicitación al Pontífice, con ocasión de las fiestas del Jubileo por el Ayuntamiento de Roma.

La proposición había sido presentada por el conde Malatesta en nombre del grupo de la Unión Romana é informado de ello el cardenal Rampolla, secretario de Estado, declaró que aquella manifestación sería bien recibida por el Vaticano.

El conde Malatesta previno asimismo al síndico (alcalde), príncipe Colonna y éste expuso

taba sobre cubierta, y fué Marbre á sustituirle. En cuanto se presentó el piloto conocido en su rostro el efecto del aguardiente, y temí que lo observara su jefe; pero se hallaba éste harto ocupado en beber vino de Madera para inquietarse por la mayor ó menor cantidad de líquido que hubiere absorbido M. Diggins. Aquella cena memorable tuvo su fin, como lo tienen todas las cosas de este mundo, y subimos sobre cubierta, dejando á Nabucodonosor y al cocinero que quitaran la mesa. Era ya de noche, pero las estrellas derramaban una claridad suave y dulce sobre la superficie de las aguas, y nada extraordinario presagiaban las tinieblas. Diggins había mandado recoger algunas alas de velacho.

Cuando los marineros suben sobre cubierta, es costumbre interrumpir su conversación para observar el tiempo y la posición del buque; por lo tanto me separé de Sennit para dejarle hacer sus cálculos. Marbre restituyó el mando del puente á Diggins, y se paseó solo por el castillo de proa.

—¿Han cenado los marineros, Diggins? preguntó el teniente.

—Todavía no; carecemos de cocinero propio, y nos vemos obligados á esperar

—Los marineros de S. M. no deben esperar; mandad á ese negro que prepare la cena mientras arreglamos los cuartos para esta noche.

La embriaguez de Diggins aumentaba vi-

que no tenía inconveniente en que se dirigiera la felicitación, siempre que en ella se expresase taxativa y claramente la intangible italianidad de Roma. (Sic).

El grupo de la Unión no aceptó la condición y fracasó el proyecto.—Fabra.

LA PRINCESA DE ASTURIAS

Esta tarde ha dado á luz con toda felicidad un robusto niño la Princesa de Asturias.

Inmediatamente que se presentaron los primeros síntomas del alumbramiento, se dió aviso al jefe del Gobierno, al ministro de Gracia y Justicia, á los presidentes de las Cámaras y á los individuos de la alta servidumbre palatina.

Todos se presentaron en Palacio á los pocos momentos, asistiendo á la presentación del recién nacido, que fué hecha por el príncipe de Asturias.

Del nacimiento levantó acta el ministro de Gracia y Justicia, firmándola todos los que asistieron á la presentación del nuevo infante.

Información de Marina.

No es exacta la noticia telegrafiada El País por su corresponsal de Ferrol, referente á lo ocurrido al aspirante de la Escuela naval don Vicente Pérez Andujar.

El telegrama que explicando el suceso se ha recibido hoy en el ministerio de Marina, dice así:

«El aspirante Pérez ha tenido una caída de la hamaca sin consecuencias, y está ya dado de alta hoy de una insignificante contusión. Se procede contra los dos aspirantes que aparecen responsables.»

Como se colige del anterior telegrama, se trata de una broma pesada de muchachos, cual es poner en falso la hamaca para dar un susto, que en este caso ha llegado á más, pero siempre distando mucho lo ocurrido de la exagerada y alarmante versión del corresponsal de El País.

El contralmirante Sr. Fernández y Gutiérrez de Celis, nombrado capitán general del departamento de Ferrol, saldrá para dicho punto á hacerse cargo de su destino dentro del plazo reglamentario.

El Sr. Sánchez de Toca ha terminado la confección del presupuesto de Marina.

La cifra total de gastos elevase en éste á unos cincuenta millones, introduciendo, por tanto, un aumento de quince millones sobre el presupuesto vigente.

Se ha hecho cargo de la Intendencia general del Ministerio el intendente D. Leandro Saralegui.

El miércoles próximo llevará el ministro de Marina á la firma del Rey los decretos ascendiendo al empleo inmediato al Capitán de navío Sr. Fernández y al General Warleta. También es probable que en dicho día firme S. M. una combinación de altos cargos, en la que entrarán la Dirección del personal de ministerio y una vacante de Consejero del Supremo de Guerra y Marina.

No es el Sr. Maura el único ministro que para la defensa de sus actos apela á la publicación de notas oficiales.

El mismo procedimiento, ya harto desahogado, sigue el señor ministro de Marina, á juzgar por los siguientes sueltos que encontramos en el Diario Universal:

«Son ya muchos los tenientes y capitanes de navío que han solicitado las Capitanías de puerto vacantes anunciadas á concurso.»

«Entre los marinos comentábase ayer la actitud del Sr. Rivera, que, publicado el decreto de prácticaje y conceder de las condiciones en que los capitanes de puertos quedaban, solicitó y consiguió la de Vigo interinamente, mostrando empeño en que se le confirmase en tal plaza, y últimamente ha sido uno de los que por medio de instancia ha protestado del referido decreto.»

«¡Qué lástima que no sea verdad tanta belleza! habrá dicho el Sr. Sánchez de Toca al leer las anteriores noticias!»

Porque no ha de saberse que es completamente inexacto que los capitanes de navío hayan solicitado las capitanías de puerto anunciadas á concurso.

Y si hay alguien que afirme lo contrario pengan nombres!

Respecto á lo que se dice del Sr. Ruiz y Rivera no acertamos á averiguar qué marinos comentaban ayer la actitud de dicho señor ni el por qué de esos comentarios.

El Sr. Ruiz y Rivera fué nombrado, sin haberlo solicitado y con carácter de interino, capitán del puerto de Vigo, y en esta situación continuaba al elevar al ministro su instancia relativa al decreto sobre prácticajes.

Francamente, no vemos en todo esto el menor motivo para los comentarios á que alude el citado colega.

Lo único que aquí se ve bien claro, es el propósito del Sr. Sánchez de Toca de tergiversar los hechos para hacerse propicia á la opinión imparcial que hoy está al lado de los marinos.

En breve saldrá para Mahón el crucero Carlos V, para efectuar las pruebas del dique de Lubic.

Según la explicación que en el ministerio han dado acerca de la instancia del Sr. Cano Manuel de que nos ocupáramos ayer, dicha instancia no vino á Madrid con las seis que informó el señor Morgado, pues por un olvido quedó en el Ferrol, y hasta ayer no llegó á poder del Sr. Sánchez de Toca.

Este ha dispuesto que se una al expediente instruido, y ya en poder del Consejo Supremo para que siga el curso de las otras seis.

Se ha dispuesto además que el Sr. Cano Manuel pase á la excedencia.

Nuestro estimado colega El Globo publica hoy un telegrama de Cádiz que reproducimos á continuación, porque da idea del estado de ánimo existente entre los marinos de aquel departamento.

Dicen así: El objeto de todas las conversaciones y comentarios es el disgusto, cada vez más marcado y franco, de la oficialidad del Cuerpo general de la Armada contra el ministro señor Sánchez de Toca.

Se le ha escrito para que venga á escuchar cuanto se dice y á conocer los detalles de la ingenua mascarada que recorrió las calles de San Fernando el domingo de Piñata.

Nuevo ministerio uruguayo

(POR TELÉGRAFO)

Montevideo 6.

El nuevo ministerio uruguayo ha quedado constituido en la siguiente forma: Negocios Extranjeros, José Romieu.

Hacienda, Martín Martínez. Guerra, general Vázquez. Interior, Campistegly. Agricultura, Serrato.

FIRMA DEL REY

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Instrucción y Obras Públicas, los cuales sometieron á la firma del Rey los siguientes decretos:

Obras públicas.—Nombrando comisario de Agricultura, Industria y Comercio de Barcelona, á D. Salvador Castelló.

Idem inspector general de primera clase, á D. Juan José Ezeurúa.

Idem de segunda, á D. Luis José Villademoros.

Idem ingeniero jefe de primera, á D. Juan Alvares.

Idem id., á D. Fermín Rollo.

Idem id., á D. Federico Molina.

Idem id., á D. Diego Martín Montalvo.

Idem ingeniero jefe de segunda, á D. Julián Martínez Peral.

Idem id., á D. José Gómez Velasco.

Idem á D. Nicolás Orbe.

Aprobando el reglamento para el régimen forestal.

Creando un cuerpo auxiliar facultativo de Montes, con individuos que fijen leyes y presupuesto.

Modificando el art. 75 del reglamento de la Escuela de Ingenieros de Minas.

Jubilando al inspector general de primera clase de Caminos, D. Cesáreo Lorens.

Instrucción pública.—Disponiendo que se acredite al personal subalterno de las Escuelas de Artes é Industrias sus haberes por el concepto de gratificaciones.

Aprobando el proyecto de edificio destinado á Instituto de Granada.

LA "NAUTILUS," EN MÉJICO

(POR TELÉGRAFO)

Obsequios á los marinos.—Vivas á España.

Méjico 5 (vía cable Bilbao).

La academia militar dió anoche un espléndido banquete á los marinos españoles de la corbeta Nautilus.

Dieron vivas entusiastas y pronunciáronse discursos calurosos en honor del Rey de España y del presidente de la República mejicana. Todos fueron acogidos con entusiasmo delirante.

Los alumnos de la academia y los guardias marinas españoles fraternizan en todos los círculos y en la colonia española reina gran animación.—Fabra.

Dos patentes.

Por el ministerio de Obras Públicas, previo informe favorable del Consejo de Estado, se ha concedido patente por veinte años al Sr. Vinader Trado, por un resultado industrial que consiste en establecer en las grandes poblaciones coches de alquiler, de los llamados de punto, iguales y en idénticas condiciones á los que los

nel, Nabucodonosor le hubiera arrojado, en caso necesario, á la altura de la cofa de mesana. Pero mi segundo parecía haber concebido otro proyecto que estaba yo procurando adivinar, cuando oí saltar el agua bajo la presión de un cuerpo pesado.

—¡Un hombre al mar! gritó Marbre.

Sennit y yo corrimos á las jarcias del palo mayor y vimos el sombrero de un pobre diablo que parecía agitarse enérgicamente entre las olas.

—Barra á estribor! exclamó Marbre; subid á las vergas de trinquete, Nab; capitán Wallingford, tened la bondad de ayudarnos. M. Sennit, botad al agua la lancha mientras vamos á las vergas grandes.

Todo esto había sido combinado por mi segundo, que concentraba así nuestras fuerzas y alejaba la lancha. Hubo tal naturalidad en su conducta, que no despertó la menor sospecha. Para hacer justicia á Sennit, debo reconocer que mostró actividad y resolución. La pérdida de un hombre era asunto importante para él, y fué el primero que bajó á la lancha mientras nos ocupábamos en orientar las vergas grandes y afojar las drizas del juanete.

Seis hombres siguieron á su toniente y se aventuraron en la lancha; no había que perder tiempo, y me volví hacia Marbre que estaba á mi lado.

—Tomad, murmuró, poniéndome una pistola en la mano; el piloto se halla incapaz de resistir; Nab y el cocinero han

ayuntamientos autorizan, que sujetos á las condiciones reglamentarias, presten al público los mismos servicios por un precio infinitamente menor del que cobran los ya existentes, pintando en sus cajas ó colocando en su interior anuncios, que con sus productos compensen los menores ingresos que por el servicio de los carruajes se obtienen.

También se ha concedido patente por veinte años al Sr. Morillo Gómez para el sistema de publicidad de su invención, que denomina «Carta anunciadora», que sustancialmente consiste en un pliego de papel del llamado comercial, pegado á un sobre, en el que se insertará una serie de anuncios, dejando espacio para escribir una carta.

Dicho sobre será franqueado con un sello de 15 céntimos, vendiéndose después todo ello al público por 5 céntimos.

MONUMENTO NACIONAL

En el local de la Asamblea Suprema de la Cruz Roja, se reunieron ayer tarde, bajo la presidencia del señor marqués de Polavieja, los individuos que constituyen la Junta encargada de erigir un monumento á los soldados fallecidos en las guerras coloniales.

Asistieron los señores duques de Tamames, marqueses de Tovar y Portago, vizconde de los Asilos, Kaus, Martorell, Camarines, conde de Aguilar de Inestribillas, Aguilera, conde del Villar, Luengo y Prieto, Núñez Samper, Palau (don Eduardo), Mataix, Saint-Aubin, Sáinz Jaramillo, Gómez Núñez, Belda, Pando, Rueda (D. Salvador), Alberti, Maezu, comandante Bargañeta, Prada, Cortellini y otros varios.

En votación ordinaria se tomó el acuerdo de ampliar el plazo de presentación de proyectos por dos meses más, facultando á los que ya lo hayan hecho á retirarlos, para hacer en ellos las reformas que crean convenientes.

Terminó la Junta á las ocho menos veinte.

Boletín religioso.

Día 7.—Sábado.

Santo Tomás de Aquino, confesor y doctor; Eübulo, mártir; Santos Teófilo, Pablo y Gaudioso, obispos, y Santos Perpetua y Felicitas, mártires.—La Misa y Oficio divino son de Santo Tomás de Aquino, con rito doble y color blanco.

Ca. tos.

Oratorio del Olivar.—Idem id.; por la tarde á las cinco, se expondrá S. D. M. y después del Rosario, habrá sermón, terminando con la Reserva.

Santa Catalina de Sena.—Misa cantada á las nueve, en honor de Santo Tomás de Aquino. San Ildefonso.—Continúa la Novena á Nuestra Señora de Lourdes, predicando por la tarde á las cinco, el Sr. Barragán.

Parroquia del Salvador y San Nicolás.—Idem el Quinario á nuestro Padre Jesús del Perdón, por la tarde, á las seis.

Santa Catalina de los Donados.—Miserere al anoecer, predicando el Sr. Biscós.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los Ejercicios de Cuaresma, predicando al anoecer D. Adrián Manzanedo.

Visitas de la Corte de Marina.

Nuestra Señora la Divina Pastora en San Millán.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/4.—El Estigma.—El Retablo de las Maravillas.

Comedia.—A las 9.—La Hija de Jefe.—El niño agono.

Price.—A las 9.—La Marcota.—Presentación del laureado Orfeón del Circolo de San José.

Lirico.—A las 9.—El Juramento.

Alhambra.—A las 9.—Don Alvaro ó la Fuerza del sino.

Lara.—A las 8 y 1/2.—El Interpreté. A las 9 y 1/2.—La Victoria del general—A las 10 y 1/2. Pepita Reyes.—A las 11 y 1/2.—(Segundo acto).

Cómico.—A las 8 y 1/2.—Mundo, demonio, y carne.—A las 9 y 1/2.—Segunda parte de El Pilluelo de París.—A las 10 y 1/2.—Los Granujas.—A las 12.—El Fondo del Baul (reformado).

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

32 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

y nos sirvieron una cena bastante regnlar. Sennit principió á comer al instante, y con el pretexto de ir á buscar un poco de azúcar, entregué tres botellas de aguardiente á Nabucodonosor, diciéndole que diera una al piloto y las otras dos á la tripulación. La necesidad de asegurarme buen trato y de hacer respetar mi propiedad, justificaba lo suficiente aquella gratificación para que no fuera sospechosa mi generosidad.

Permanecimos más de una hora en la mesa. Sennit bebió vino sin hacerse de rogar, pero se negó á beber aguardiente. Como aquel mismo día había bebido dos ó tres vasos delante de mí, atribuí su reserva al conocimiento que tenía de sus deberes, y empleé más circunspección en mi conducta. Por fin, el teniente dijo algunas palabras en favor del pobre diablo que es-

taba sobre cubierta, y fué Marbre á sustituirle. En cuanto se presentó el piloto conocido en su rostro el efecto del aguardiente, y temí que lo observara su jefe; pero se hallaba éste harto ocupado en beber vino de Madera para inquietarse por la mayor ó menor cantidad de líquido que hubiere absorbido M. Diggins. Aquella cena memorable tuvo su fin, como lo tienen todas las cosas de este mundo, y subimos sobre cubierta, dejando á Nabucodonosor y al cocinero que quitaran la mesa. Era ya de noche, pero las estrellas derramaban una claridad suave y dulce sobre la superficie de las aguas, y nada extraordinario presagiaban las tinieblas. Diggins había mandado recoger algunas alas de velacho.

Cuando los marineros suben sobre cubierta, es costumbre interrumpir su conversación para observar el tiempo y la posición del buque; por lo tanto me separé de Sennit para dejarle hacer sus cálculos. Marbre restituyó el mando del puente á Diggins, y se paseó solo por el castillo de proa.

—¿Han cenado los marineros, Diggins? preguntó el teniente.

—Todavía no; carecemos de cocinero propio, y nos vemos obligados á esperar

—Los marineros de S. M. no deben esperar; mandad á ese negro que prepare la cena mientras arreglamos los cuartos para esta noche.

La embriaguez de Diggins aumentaba vi-

siblemente; sin duda había ocultado la botella en alguna parte cerca de donde él se hallaba, y la visitaba clandestinamente por intervalos muy cortos. Sin embargo, dió las órdenes necesarias: los marineros se formaron en el alcázar y fueron divididos en dos tandas de á cinco para los dos cuartos que el servicio del buque exigía.

—Son más de las ocho, dijo Sennit; id á cenar, amigos míos, pero daos prisa, porque este buque es demasiado grande para que pueda suprimirse el proel; además, espero que los americanos nos ayudarán un poco mientras despacháis vuestra cena.

—Sin duda alguna, caballero, excl

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12 (Frente a la calle de Carretas) (Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES Mayor, 9. MADRID

LA EPILEPSIA

O ACCIDENTES NERVIOSOS SE CURAN RADICALMENTE CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice El Médico Práctico: «Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.º, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PESETAS

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos. DESENCAÑO, 10, MADRID. 1.º VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perfrénicas, frotiz del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de Idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de Id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de Id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de Id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de Id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 pias. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

SOBRINO DE CIBARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosas gravuras de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminárselas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 15 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCION Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas leo envío adjunta.

Nombre Señal

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860. 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23. TEMPORADA DE INVIERNO Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes: Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas. Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas. Gabanes buen género y forros satén desde 25 pesetas. Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario. Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de trasmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela. Conde de Romanones, 7 y 9, segundo. MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias. Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

LA MUJER EN SU CASA REVISTA MENSUAL DE LABORES 28 páginas de texto con numerosas gravuras de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc. Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminárselas. PRECIOS DE SUSCRIPCION 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 15 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas. BOLETÍN DE SUSCRIPCION Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid. Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas leo envío adjunta. Nombre Señal