

# Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.618.

Sábado 28 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

## ¡ESTUPENDO!

Por telegramas recibidos de Ferrol sabemos que existe entre los maquinistas de la Armada gran disgusto, pues no se los quiere reconocer el derecho a retirarse y a dejar pensiones a sus viudas y huérfanos con arreglo a la ley de 1865, como para dicho cuerpo venía verificándose desde la publicación de su reglamento, hace veintidós años.

Según tenemos entendido, no es del Ministerio del ramo de donde parte la iniciativa en este asunto, sino del Consejo Supremo de Guerra y Marina, que al cabo del tiempo transcurrido desde que se están concediendo retiros y pensiones a los individuos de dicho cuerpo y a sus familias, encuentra ahora que no se halla ajustada dicha práctica a lo prevenido por la ley.

Es verdaderamente singular lo que ocurre en Marina con los cuerpos subalternos respecto a derechos pasivos, rigiéndose aún por lo dispuesto en 1823, cuando todos sus similares del Ejército, aun los no combatientes, que sirven destinos sedentarios, están comprendidos en los beneficios de la ley de 1865; y en la misma Armada, los auxiliares de oficinas, porteros y mozos también están comprendidos en ella.

Y es más extraño todavía que, habiéndose aceptado durante veintidós años para los maquinistas el criterio de aplicarles las concesiones de la vigente ley, al cabo de este tiempo se les nieguen, cuando lo que la justicia y la equidad demandan es hacerlas extensivas a los demás Cuerpos subalternos, de contramaestres, condestables y practicantes de la Armada.

La razón que existe para no aplicar a estos cuerpos los preceptos de la ley de 1865, es la necesidad de que las Cortes aprueben la resolución, cosa que no se ha podido lograr a pesar de haberlo intentado repetidas veces diferentes ministros, entre ellos los generales Beránger y Anón; y justo es también recordar los esfuerzos que hizo el malogrado Fernando Villamil siendo diputado por Ferrol para conseguirlo, pero su proposición aceptada, no llegó a discutirse ni a votarse.

Mientras tanto los cuerpos subalternos han perdido los premios de constancia, que importarían ya muchos millones desde el año de 1886 en que se publicaron sus reglamentos, sin que se les haya podido cumplir lo que éstos preceptúan, respecto a su inclusión en la vigente ley de retiros y pensiones, que se consiguió en aquellos, en compensación de la pérdida de dichos premios.

Cuanto ocurre ahora con los maquinistas es de lo más extraordinario que hemos visto en el incongruente sistema administrativo de este país; pues salir al cabo de veintidós años de estar aplicando una ley con un criterio determinado, el Consejo Supremo de Guerra y Marina dándole una interpretación diversa, sin nuevo motivo para tal variación, es verdaderamente estúpido.

## NAVEGACION MERCANTE

### LINEAS ALEMANAS EN NICARAGUA

Es bastante considerable el desarrollo adquirido de poco tiempo a esta parte por las líneas de navegación alemanas en los puertos de Nicaragua.

La navegación a vapor en los puertos de Nicaragua en el Océano Pacífico, está exclusivamente servida por la línea alemana «Kosmos», la Compañía anglo-chilena y una Compañía americana.

Estas dos últimas Compañías sólo sirven las costas americanas del Pacífico, y la Compañía alemana es la única para sostener las relaciones entre la costa occidental de Nicaragua de una parte y las costas americanas del Atlántico de otra.

El tonelaje total de buques que han frecuentado el año último el puerto de Corinto, se eleva a 314.000 toneladas; los buques alemanes entran en este total por cerca de 70.000 toneladas.

Este año la bandera alemana adquirirá en el comercio de este puerto una parte más preponderante todavía, porque la Compañía americana ha renunciado a hacer escala en el sucesivo en Nicaragua, en razón a lo muy oneroso de las condiciones que impone aquel Gobierno a los buques que frecuentan sus puertos.

Los buques alemanes son más considerables que los de las dos Compañías rivales. El mayor buque que ha tocado en Corinto, mide 3.100 toneladas contra 2.500 y 1.900 para los mayores buques de la Compañía anglo-chilena y de la Compañía americana.

Aparte de estas líneas de navegación regular, los buques que frecuentan la costa occidental de Nicaragua son muy raros. En la costa oriental, la navegación germánica ocupa igualmente el primer lugar.

El puerto de Greytown sólo está frecuentado regularmente cada quince días por los buques de la línea «Atlas», en otro tiempo inglesa y hoy alemana. También hacen escala vaporicos de una Compañía americana.

El movimiento del puerto de Greytown fué, en 1901 de 41.000 toneladas, de las cuales 21.000 estaban representadas por los barcos alemanes. — X.

## INDUSTRIAS NUEVAS

La telegrafía sin hilos está determinando la creación de importantes industrias nuevas, llamadas a gran desarrollo por la inmediata aplicación de sus productos.

El telegrafo anuncia ya que los negociantes norteamericanos comienzan a explotar las vastas perspectivas de la telegrafía sin hilos, hallándose en construcción infinidad de estaciones nuevas, aparatos, instrumentos diversos, habiendo sido solicitadas en el negociado de patentes, muchos privilegios de invención.

Como en los Estados Unidos abundan los capitales y los especuladores, se forman en seguidas grandes asociaciones y compañías explotadoras que toman las especulaciones en grandes negocios colosales.

Todo hace creer, que muy pronto el uso de la telegrafía sin hilos se generalizará tanto, que hasta en las más pequeñas poblaciones podrá instalarse, y que resultará una invención tan práctica y vulgarizada como la de las máquinas de coser.

## POLÍTICA

### PALMETAZO

El palmetazo dado por el jefe del Gobierno a la archielección circular electoral ha sido de primera. Los mismos fusionistas están asombrados.

Realmente la oportunidad para darlo era esta. Podrá contrariarle al ministro de la Gobernación, pero la verdad no tiene más que un camino; y la verdad es que el presidente del Consejo de ministros ha tirado ese documento por la ventana.

Algunos periódicos hacen notar la frialdad con que en el seno de la Junta Central del Censo, de la que son vocales, defendieron, tanto el jefe del Gobierno como el ministro de Hacienda, el dictamen de voto particular del Sr. Danvila, favorable a la circular.

De esto han resultado confirmadas nuestras indicaciones relativas al efecto desastroso que en la cohesión ministerial ha producido el tal documento. No hay duda, el germen de las futuras tempestades ministeriales está ahí.

Han ido tan de prisa los conservadores de la víspera, que los más antiguos se han percatado del peligro que corren y tratan de subsanarlo a tiempo. La ocasión de hacer actos de superioridad era ésta y no la han desaprovechado. No es otra la razón del palmetazo.

Si ahora se hubiesen dejado arrollar por los advenedizos, si en vez de plantarse se achicaban, habrían perdido el pleito para siempre, quedando a merced de sus audaces aliados.

Por extraño que parezca el acto realizado entre bastidores por el director de la escena política ha sido muy hábil, y permitirá que la ponderación ministerial sea la que corresponde a la cuantía y valimiento de los respectivos factores.

Han sido refrenados a tiempo los vuelos, demasiado libres, del elemento más joven de la situación. Por eso, el presidente del Consejo de ministros y el ministro de Hacienda han hecho muy bien tomando, en el seno de la Junta Central del Censo los alegatos del voto particular, a beneficio de inventario.

Ya que se cometió la irreflexión de declarar cuestión de Gabinete la circular electoral, que hacía dueños de la situación a los novísimos conservadores, lo menos que, por instinto de conservación podrían hacer los antiguos es... lo que han hecho: valerse de la Junta Central del Censo para echar agua al vino.

La circular y el ministro de la Gobernación han quedado pues, con *le fil a la patte*, no enjaulados, pero sí sujetos por el hilo misterioso que los Sres. Silveira y Yllave de han tenido la precaución y oportunidad de ponerle.

Después de las elecciones, si no hubiesen aprovechado esta ocasión, los enjaulados, los sujetos y los prisioneros habrían sido ellos.

Ahora bien, cuándo se exteriorizarán estas cosas? O de otro modo cuándo estará llará la crisis?

## LAZO DE UNIÓN

Nunca como ahora han sido tan vivos los anhelos entre la antigua Metrópoli y las repúblicas hispano-americanas para estrechar los lazos de unión mercantil, industrial, políticos y económicos entre ambas entidades.

Parece como si el intento de conservación impulsase a aquellos lejanos países y a España a reforzar sus respectivas energías con el mutuo apoyo. Se presente el peligro de la invasión americana y se disponen los medios de rechazarla.

En efecto, el peligro se cierne sobre todo lo que de español queda en el nuevo continente, porque la gran república norteamericana pretende avasallar todo; la producción, el comercio, el trabajo, la vitalidad toda de los pueblos americanos en provecho exclusivo de los Estados Unidos.

La desnaturalización de la doctrina de Monroe no obedece a otra cosa, y las repúblicas hispano-americanas saben ya a qué atenerse sobre esto. De ahí la importancia extraordinaria que tiene la comisión internacional permanente del Congreso Hispano-americano, cuyos trabajos van encaminados principalmente a concentrar todos los esfuerzos de la raza latina en América contra la invasión yanqui.

En este sentido son altamente consoladores los trabajos que se están llevando a cabo para que las relaciones hispano-americanas constituyan de aquí en adelante una gran palanca para mover la inmensa masa de opinión que en este y en el otro hemisferio rechaza los propósitos absorbentes de Norte América.

Más que nada la lucha se entabla en el terreno mercantil. Los Estados Unidos, cuya superabundancia de producción necesita expansionarse, sólo se preocupa de aumentar sus exportaciones, invadiendo todos los mercados, aun los más lejanos, considerando como exclusivamente suyos

los más cercanos; esto es, los de toda la América, de donde pretenden arrojar en primer término la producción y el comercio europeo, y después todo lo que no sea exclusivamente yanqui.

Para defenderse de esa absorción mortificante y vejatoria, las Repúblicas hispano-americanas se acogen a la influencia española con tanto más ardor cuanto más desearnadas y despoéticas son las pretensiones norteamericanas.

Deber primordial es de los Poderes públicos y de la opinión en España dar calor a estos esfuerzos, y en tal sentido nada más eficaz y conveniente que, prescindiendo de colores políticos y matices de escuela, se unifican todos los sentimientos, ideas y propósitos, al objeto de conseguir que la Comisión internacional permanente del Congreso hispanoamericano disponga de todos los elementos de acción indispensables para el logro de sus patrióticos y elevados fines.

## CHANCHULLOS

### ELECCIÓN DE MESAS

Gracias a las excitaciones de la prensa política, muchos españoles se han enterado de que mañana domingo, con motivo de la elección de Mesas, acto preparatorio de la renovación, por mitad en toda España, de las Diputaciones provinciales, son ellos los amos, quiero decir, los árbitros, los que pueden a su antojo ponerlo todo patas arriba si antes tienen la precaución de ponerse de acuerdo e impedir que los viles falsificadores les arrebatan, suplantando o transformen el voto.

Elección de Mesas! Esto es casi la coquetaría electoral. Los políticos de altura, considerando el presupuesto como un restaurant, se pasan lo mejor de su vida pública eligiendo platos unos en forma de embajadas, subsecretarías, direcciones generales, etc.; otros de actos de representantes del país, en una ó en otra Cámara, consejerías de Estado y ferrocarrileras, etcétera, etc.

A los amos, a los soberanos, a los árbitros, a los electores, no les queda en toda esta batalla política otra ventaja que la elección de Mesas, no para que ellos, infelices, se sientan a comer, sino para ver cómo son criados, sus súbditos, sus vasallos, devoran, tragan, engullen, en suma, comen a dos carrillos.

Si al menos hubiera seguridad de que el voto del amo, del soberano, y del árbitro serviría para algo, esto es, que se respetaba, estaría muy puesto en razón que se preocupase de conservarlo y emitirlo, pero qué diferencia existe entre el que escamotea un reloj, ó un anillo de brillantes en la plataforma de un tranvía y el que escamotea un voto en las encrucijadas del escrutinio electoral?

La elección de Mesas, casi resulta un sarcasmo, sobre todo tratándose de hambrientos, entendiéndose bien, de hambrientos de justicia, no de pan. El derecho de elección, sea de mesas, ó de cualquiera otra cosa, es de lo más fantástico que se conoce.

Después del paseo, cuando el arbitrio, el amo llega derregado con toda su familia, a un café, desearo dñ tonificar algo el estómago, de refocilarse, lo primero que le preocupa es la elección de mesa. ¡Vano empeño! En este país de vagos, en que los talleres, las fábricas y las escuelas están vacías, y los centros, las sacristías y los cafés llenos, es de lo más difícil la elección de mesas. Todas están ocupadas! El que quiera sentarse, disfrutando algo tiene que acudir al revendedor, que es el verdadero amo.

La única soberanía de ejercicio libre, digna, como así es, de del pagano. El que venga dispuesto a dejarse explotar, ya sea en su bolsa, en sus aptitudes, en su trabajo ó en sus habilidades, encuentra abiertas todas las puertas; para él serán todos los mímos... mientras suelte la guita, que diría un gallo, ó mientras *haya de qué* cual dicen los gitanos de Triana. Cuando se acaban los *paraveses* si te yí no me acuerdo.

En época electoral los mímos son para el que tiene voto, y mientras lo tiene, desde el primer caciote del distrito al último guindilla, le saludan, le caracolean y le festejan; pero en cuanto lo suelta, se acabó el trasteo.

Soberanías de este jaez sólo pueden satisfacer a los pobres de espíritu. ¡Pobrecillos! Ellos, en su magnánimo corazón, creen que la función electoral, la emisión del voto es algo fundamental y substancial para la vida del Estado. ¡Patañal! Lo que es... bien lo saben los escamoteadores de alfileres de brillantes y de votos: una tentación al robo. Por eso lo mejor es no dar trabajo a los escamoteadores, es decir, no dar ocasión para que ejerzan sus habilidades en las plataformas de los tranvías, ni en los colegios electorales, ó más claro, no llevar alfileres, ni usar voto.

La elección de Mesas, es una de tantas cosas como le deben tener sin cuidado a las gentes honradas. Todo ciudadano que se estime en algo debe ver los toros desde la barrera. La mejor práctica aconseja eso y en materia electoral la mejor teoría es no ejercer el voto mientras no haya absoluta seguridad de que será respetado.

Lo menos que se puede hacer con el chanchullo electoral es... volverle la espalda.

## Abel Imart.

### TRASATLANTICOS DE 25 NUDOS

La Compañía Cunard tropieza con graves dificultades para encontrar quién se comprometa a construir los dos nuevos buques, cuya velocidad deberá ser de 25 nudos por hora, con destino al servicio del Atlántico.

Se ha ofrecido ya la contrata a los señores Swan y Hunter, de Wallsend-on-Tyne, y a la Fairfield Shipbuilding Company, de Govan; pero una y otra casa han declinado aceptarla por incluirse en ella la siguiente condición:

Si los vapores dejan de andar los 25 nudos por hora, en circunstancias varias de viento y tiempo durante cierto número de días en los doce primeros meses, serán devueltos a los contratistas.

Ahora bien. No hay constructor que quiera correr ese riesgo, y por otra parte la condición es absolutamente necesaria, dado lo apremiante del compromiso contraído por la empresa Cunard con el Gobierno.

Este insiste en la velocidad de 25 nudos por hora, y sólo mediante esta circunstancia expresa ha consentido en facilitar los 2.500.000 libras esterlinas.

Créase que los dos nuevos trasatlánticos, una vez construidos, reducirán la travesía del Atlántico a cuatro días y medio en verano y cinco en invierno.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### La reina Amelia en Cádiz.-Visitas de cortesía.-En la Catedral.-Despedida.

Cádiz 27 (5.40 t.)

Poco antes de las cuatro fondó en este puerto el yate *Amelia*, conduciendo a la reina de Portugal.

Inmediatamente pasaron a cumplimentarla las autoridades, enterándose de que Doña Amelia viene algo indisputa, efecto de lo muy agitado que está el mar.

A pesar de esto, S. M. desembarcó para visitar la Iglesia de los Capuchinos y la Catedral, donde permaneció largo rato admirando las joyas artísticas que allí se guardan. Después de dar un paseo por las Alamedas, regresó a bordo, haciéndola una cariñosa despedida las autoridades y el pueblo, que la ha acogido con gran respeto.

Acompañaban a la reina Amelia su madre la condesa de París, una hermana suya, las damas de su séquito y algunos príncipes portugueses.

En el casino fueron obsequiados los expedicionarios con un té.

Al dirigirse al yate, la reina rogó al alcalde diera las gracias a los gaditanos por el cariñoso recibimiento que la han dispensado.

Mañana a las diez zarpará para Gibraltar el yate *Amelia*.

Este buque estaba antes dedicado a expediciones científicas, a las que tan aficionado es el rey de Portugal.

### Los maquinistas de la Armada.

Gran disgusto.

Ferrol 27 (8 n.)

Reina profundo disgusto entre los maquinistas de la Armada con motivo de haber sido anulados los derechos que hasta ahora se les habían reconocido para dejar pensión de viudedad y horfandad a sus familias.

Aunque los perjudicados no han adoptado todavía ningún acuerdo, parece que existe entre ellos el propósito de protestar contra aquella medida que les coloca en situación inferior a la de todos los Cuerpos burocráticos similares del Ejército y de la Armada.

### Furioso temporal.-Precauciones.-Barcos de arribada.

Coruña 28 (2 m.)

Reina un violentísimo temporal, que ha ocasionado destrozos en algunos edificios y en la línea telefónica, que está interrumpida.

El mar presenta imponente aspecto, habiendo estado a punto de zozobrar algunas embarcaciones.

Por fortuna hasta ahora no se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales.

Se han interrumpido las faenas de pesca. Fuera del puerto ha fondado un barco sin bandera y con el palo mesana partido, ignorándose su nacionalidad por ser imposible ir a reconocerlo.

Se han recibido noticias de los pueblos de esta costa, participando que entre las familias de los pescadores hay grande alarma, por haber sorprendido a muchos de aquéllos el temporal estando dedicados a sus faenas.

### Marconi en el "Savage Club."

El *Savage Club*, de Nueva York, vió hace pocos días atestados sus salones con motivo de la presencia del inventor Marconi.

Quiso éste poner en claro su situación respecto de Inglaterra, y negó que hubiera sido objeto de negligencia en dicho país. Lo mismo que el rey de Italia, habiase mostrado el monarca inglés sumamente afectuoso con él, y a instancias de Eduardo VII, había dedicado tres semanas a hacer experimentos de su sistema a bordo del yate real *Osborna*, dando gran impulso al desarrollo de la telegrafía sin hilos.

Hizo luego el Sr. Marconi breve historia de los progresos de su obra y de la oposición manifiesta de las compañías explotadoras de cables, y aludió al concurso que le ha prestado el Gobierno del Canadá, consignando cantidades para que prosiguiera su labor.

Manifestó también que el gobierno italiano ha presentado una proposición de ley para erigir la estación telegráfica Marconi mayor del mundo en comunicación con América; y anunció finalmente que acababa de ponerse de acuerdo con un importante periódico de Londres para expedirle diariamente un despacho desde el Canadá.

El Sr. Marconi fué aplaudido con entusiasmo por los concurrentes al *Savage Club*.

## EN MANCHURIA

Se han recibido de San Petersburgo noticias de dos horribles atentados cometidos en la población de Bodin por forajidos pertenecientes a la tribu de Tungus, y mandados por Lu, veterano enemigo del Gobierno chino.

Los habitantes de Bodin se defendieron valerosamente contra los bandidos, y mataron 70 de ellos antes de rendirse. Son inenarrables los horrores de que fueron víctimas aquellos desgraciados. Lu maltrató y mató a la esposa del gobernador chino, en presencia de éste, y luego le entregó a su gente para que le sujetara

ra a los tormentos más atroces antes de acabar con él.

Los sanguinarios malhechores ocuparon la población durante algunas semanas, sin que los rusos de los alrededores se atrevieran a intervenir por temor de una matanza general.

Por fin los desalmados compañeros de Lu se embriagaron al celebrar una fiesta, y aprovechando esta coyuntura, introdujéronse en Bodin algunas secciones de cosacos, que exterminaron a aquellos monstruos y restablecieron el orden devolviendo, en lo posible, la tranquilidad al vecindario.

## LOS ALUMNOS NAVALES DE BREST

Los periódicos de Brest dan cuenta de que anteayer se insubordinaron los alumnos de la escuela naval, desobedeciendo a sus profesores. Faltan detalles del hecho, pero desde luego se puede afirmar que no tiene la importancia que se le quiere dar.

M. Pelletan, ministro de Marina, al ser interrogado sobre este incidente, manifestó que ni el prefecto marítimo ni el director de la escuela le habían transmitido ninguna noticia anormal, por lo que suponía que no había ocurrido nada extraordinario.

Después, y por alguna noticia particular, se ha venido en conocimiento de que algunos, no todos, de los alumnos, castigados con reclusión por faltas leves, hicieron alguna resistencia, pero sin carácter de insubordinación, a obedecer los mandatos de sus superiores.

En resumen, una chiquillada propia de temperamentos jóvenes de esas que se purgan con unos cuantos días de arresto.

## MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada

### D. Antonio de Ulloa

1715 a 1795

Fué un brillante general y entendido hombre de Estado. Nació en Sevilla el año 1715 y su nombre va unido en la Marina, al de D. Jorge Juan (cuya biografía hemos publicado). Faltándole conformidad entre los geografos acerca de la verdadera figura y magnitud de la tierra, decidió la Academia Real de Ciencias de París a mediados del siglo XVIII, poner fin a estas dudas midiendo una extensión del Meridiano en las inmediaciones del Ecuador y en el círculo polar, y comparando después la correspondencia ó desigualdad de estas medidas entre sí, inferir la de las varias partes de la circunferencia generatriz del globo terrestre.

Interesado el progreso de las ciencias y el de la navegación en este problema importante lo patrocinó el Rey de Francia y solicitó del de España D. Felipe V su licencia para que los académicos franceses, fueran admitidos en Quito, que era el primer punto elegido para la medición.

Convino en ello muy gustoso nuestro soberano, que era protector decidido de los estudios y quiso además que no dejaran de tener participación en la empresa científica algunos de sus súbditos que, por su ilustración estuvieran en aptitud de cooperar a los trabajos de los franceses, y de dar por sí mismos razón de lo practicado, sin necesidad de obtener los cálculos de otras fuentes.

La elección del gobierno, tan honrosa como delicada, recayó en dos guardias marinas que por entonces habían concluido los estudios de la Academia y se hallaban practicando en los buques; elección que demuestra el concepto distinguido que merecían ambos jóvenes y cuyo acierto justificó después el éxito de la empresa.

Ulloa ingresó como guardia marina en el departamento de Cádiz el año 1730 pasando luego a navegar en el Mediterráneo, hizo algunas campañas contra los moros a las órdenes de don Blas de Lezo distinguiéndose en la de Orán, pasó luego con la escuadra a Nápoles y tomó parte en las operaciones de aquella campaña hasta que ocupó el trono el Infante Don Carlos, que había de venir luego a reinar en España con el nombre de Carlos III.

Después de haber sufrido las consecuencias de la epidemia que se desarrolló en la escuadra hubo de dejarla por haber sido elegido para la *Medición del Meridiano*, y hecha la provisión de libros, instrumentos y el equipo necesario pasó a Cartagena de Indias el año 1735 de acuerdo con la Comisión francesa, que llegó al mismo puerto en Noviembre.

A fin de que no pareciera extraña la alternativa de dos jóvenes que ocupaban puesto en la última escala de la oficialidad de la Armada española, con los académicos señores Godin, Bouguer y La Condamine, de reputación europea; para que a los ojos de éstos mismos se presentaran con un carácter de dignidad bastante a conciliar el respeto y estimación con el buen nombre del gobierno que los había nombrado, se concedió de una vez a los dos guardias marinas y como cosa excepcional, la graduación de tenientes de navío; muy inferior todavía a la representación que llevaban.

Unidas las Comisiones en Cartagena, marcharon por la vía de Panamá hasta Guayaquil, cuyo río remontaron en balsas hasta Cayacu, según hemos manifestado en la biografía de D. Jorge Juan, continuando por tierra la ascensión por las faldas del Chimborazo hasta la ciudad de Quito, que por de pronto distrajo las fatigas de tan penoso trayecto con la visita de los monumentos que acreditan la civilización de los Incas.

En el mes de Junio de 1736 principiaron los trabajos por la medición con escrupulosa exactitud, de una extensión elegida para que sirviera de base, tarea en que emplearon más de tres meses.

A esto siguió la de levantar la carta geográfica de la comarca, y elegidos los vértices para la triangulación se dividió la Comisión en dos secciones, la una compuesta de D. Antonio Ulloa, La Condamine y Bouguier, y la otra de Mr. Boudin y D. Jorge Juan, situándose la de nuestro biografiado en el cerro de Pichincha y la otra en el de Pambamarca.

Ambas sufrieron mucho de los fríos y las nieves, porque, aunque se hallan aquellos lugares bajo la línea equinoccial, la considerable elevación de los Andes por aquella parte los coloca en un clima extraño, que hubieron de resistir por dos años, alojados en tiendas de campaña y careciendo de toda clase de comodidades.

Concluida la serie de observaciones por la parte del Sur, y medida para comprobación una segunda base, se reunieron las dos secciones en Quito en el mes de Agosto de 1740 para

rectificar los instrumentos y emprender las observaciones astronómicas, contrariadas por el estado cubierto de la atmósfera. Se disponían a emprender el lado Norte del Ecuador la segunda y última parte de la campaña, cuando el virrey del Perú, los llamó a Lima a los dos marineros su pérdida de momento, para que tomaran parte en la defensa, por haber declarado la guerra los ingleses; allí construyeron y mandaron las fragatas *Belen* y *Rosa*, organizaron batallas, y cuando ya hubo pasado el peligro regresaron a Quito, uniéndose a Mr. Godín, pues ya se habían retirado los otros dos académicos.

Para regresar a la Península, decidieron hacerlo separados y en buques neutrales franceses, a fin de no exponer sus papeles en que se condensaba el resultado de sus trabajos; y para que, a sufrir cualquier accidente uno de ellos, pudiera el otro dar cuenta al Gobierno de todo lo ejecutado.

Facilitaba este acuerdo la presencia en el Callao de las fragatas *Deliberanza* y *Lis*; esta última, en que iba D. Jorge Juan, arribó a Chile; y la *Deliberanza* cayó en poder de los ingleses, ignorando sus tripulantes que se había declarado la guerra entre Francia e Inglaterra; quitaron a D. Antonio Ulloa todos los papeles menos los de carácter reservado que con tiempo destruyó.

Todos le fueron devueltos por el Gobierno inglés cuando llegó prisionero a Londres. Once años después de su salida de España se reunieron con D. Jorge Juan en Madrid, y en ese tiempo habían entendido en fortificar plazas y costas; organizando milicias de infantería y caballería; contruendo y mandando dos fragatas y desempeñando comisiones reservadas del Gobierno, además de la científica, ambos fueron ascendidos a capitanes de fragata y después Selvas fué encargado de muchas comisiones diplomáticas por nuestro Gobierno en Francia, Italia e Inglaterra.

Tomó posesión de la Luisiana en 1762 y contribuyó eficazmente al desarrollo de la industria y de las ciencias en nuestro país; hasta tal extremo llegó su fama, que a su nombre es más conocido en el extranjero y en el mundo científico que en su propio país.

El marqués de la Ensenada hizo imprimir a su costa, con los dibujos, planos y cartas, las obras de Ulloa y la descripción de los viajes de ambos marinos; ascendiólos en 1748 a capitanes de navío; y más adelante obtuvo Ulloa los de jefe de Escuadra y teniente general; falleciendo el año 1785, y dejando un nombre lustroso de imperecedero recuerdo en la Marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez.  
Madrid 26 Febrero de 1903.

CUENTO

Carcajadas.

No es posible que pueda borrarse de mi imaginación aquella terrible al par que graciosa noche: escenas trágicas y picarescas; momentos de dolor y de hilaridad; ¡oh! no es fácil olvidar tantos azares como me ocurrieron, murmuraba tranquilamente Enrique, cuya fisonomía denotaba sufrimiento y resignación.

—Si supieras qué grato es recordar, aun cuando estos recuerdos aumenten las heridas de nuestro corazón; si supieras qué efecto produce la contemplación, siquiera sea imaginaria, de tantas contrariedades como experimenta el hombre!

Muchas veces a solas me he preguntado si es la vida cúmulo de acciones meditadas que se suceden sin interrupción, y otras tantas ha respondido mi torpe inteligencia que no es algo que imprime nuestro pensamiento hacia lo desconocido, quizá hacia lo absurdo, y ese absurdo, que es lo inabarcable, nos conduce a cometer atrocidades. ¿Los tenéis que no? pues por lo que a mí se refiere he de manifestaros que inconscientemente fui víctima de esta teoría.

Me encontraba la noche antes de Carnaval en el Café de Fornos, meditando la manera de pasar alegremente el venidero día, cuando a mi mesa se acercó mi buen amigo Federico, quien, con la alegría propia de su carácter me abrazó con verdadera efusión.

Te encuentro cabizbajo—repuso—y no hay por qué, mañana nos espera un delicioso día. Vengo a invitarte al baile que da la Condesa X.

—¡Federico!

—No admito disculpas; estás presentado a esa señora; te ha abierto las puertas de su casa, y tengo verdadero interés en que vayas a honrar sus salones; además, que me ha encargado de haciera yo en su nombre esta invitación, y si no la aceptas tendrías un verdadero disgusto.

—¿...?

Nada, nada, basta de réplicas; vendrás porque te lo pide un amigo que quiere.

—Está bien, añadi, conforme a tus deseos y a los de la Condesa, vendré mañana, te esperaré aquí, y asistiré al baile.

—Aceptado; pero antes tendremos un poquito de...  
—Choca y hasta el domingo.  
—¿Faltarás?  
—No faltaré.

II

Con la puntualidad acostumbrada, allí acudimos Federico y yo: aquel acompañado de tres individuos, dos de ellos amigos míos, y el otro, Roberto, que así se llamaba, me fué presentado.

—Para sellar nuestra amistad—dijo éste—preciso es que lo hagamos con algún acto que quede impreso en nuestro corazón; brindemos, pues...

No le dejó terminar la frase Federico. Para brindar y expansionarnos sin dar motivo a censuras, fuera mejor subir a uno de los reservados del Café; y así se acordó.

No hay por qué enumerar las ocurrencias y datos que surgieron de nuestros magines; paso esto por alto, y si solo diré que después de largo tiempo desequilibradas casi, casi, las facultades intelectuales y volitivas, con inseguro paso, y fuera de nuestro centro, llegamos a la calle de Serranos donde vive la condesa X.

—Alto—dijo yo unos pasos antes de penetrar en su casa—caballeros; se impone en cambio radical en nuestra conducta, y para que unos a otros suplamos nuestras deficiencias, en vista del estado en que subimos, iremos juntos; en el rigodón nos haremos vis; en el pas de quatre haremos la figura, y procurar no ser indiscretos; ¿aceptáis?

—Por unanimidad—repitieron todos,—y ahora un voto de gracias por tus acertadas medidas.

III  
Al pisar el primer dintel de la escalera nos encontramos con dos arrogantes lacayos, quienes presurosos se acercaron brindándonos a que en aquel lugar dejaríamos los abrigos.

Más arriba, en el principal, se nos aparecieron otros dos de la servidumbre de la señora, quienes nos introdujeron hasta donde se encontraba la respetable condesa.

—No esperaba ya, nos dijo ésta, que tan galantes jóvenes vinieran a honrar esta humilde morada.

—Tarde es, condesa, contestó Federico, pero la circunstancia de conocerse hoy Roberto y Enrique, quienes han querido sellar su amistad con algo extraordinario, nos retrasó algún tiempo, pero prometemos recuperar el restante haciendo los honores a usted y a sus bellas hijas.

—Pues pronto, repuso la condesa: Enrique, confío en que usted sabrá desempeñar el cometido cerca de Pilar, y a quien agradecerá escuchar tanta sinceridad, tanta candidez.

—Sobre todo—la contesté—para admirar su angelical hermosura.

—Bien, bien, a cumplir como buenos, terminó diciéndonos la condesa.

—Usted observará.

Y sin más dilación, Federico, Roberto, Luis, César y yo, nos dirigimos al salón.

—No hay que olvidar lo convenido, señores, le refuté.

—Conforme, repitieron todos.

IV

Yo quisiera describir el efecto que nos produjo la entrada en aquel regio salón, y al mismo tiempo hacerlo de éste enumerando el sin fin de pulseras que ostentaban las damas.

Nuestra mirada, que hasta entonces era fija y serena; nuestros semblantes que en un principio eran frescos, llenos de color rosáceo; nuestros pasos, que si antes inciertos habían recobrado seguridad, tornóse todo; diríase que el párpado que cubre la parte superior del ojo, obedeciendo a misteriosa causa, se había convertido en pesada mole, dilatándose por completo hasta impedirnos ver: la frescura de nuestro semblante se cambió en amarillo pareciendo nuestras caras desencajadas, cadáveres; y aquel andar firme, que el viento, el aire y el frío nos había devuelto, cambióse en fin, en incierto ante el espectáculo que a nuestra vista apareció.

La morada humilde, como decía la condesa, no era sino un hermoso salón decorado al estilo de Luis XVI con magníficos tapices, silleras y verdadera profusión de luces; la pobreza de su casa no era otra que la de lucir sus hijas joyas y aderezos valorados en algunos cientos de miles de pesetas, y el *frívolo* té con que obsequiaba a sus invitados, no consistía más que en un espléndido lunch servido de la casa de Lardy. Era todo un derroche en aparatosos lujos, el gusto llevado al grado máximo, convirtiéndose, por aquello de que los extremos se tocan, en hastío.

Por eso, ante el sorprendente espectáculo, ante el movimiento de brazos y cabezas, ante aquella luz, nosotros todos, notamos un cambio radical en los cerebros que produjo un resultado desastroso. No obstante, me rehice un poco y fui derecho a saludar a la encantadora Pilar, y a quien invité a bailar.

—Es el pas de quatre, me dijo.

Está bien, pues formaremos el cuadro con Federico, Roberto y Luis.

Dióse la señal, y mis compañeros con sus parejas fueron a reunirse donde yo permanecía con Pilar.

En el principio del baile, ninguna cosa extraña noté en mis amigos; con paso firme, en posición absoluta del lugar que ocupaban, y con verdadera naturalidad marcaban los compases de la orquesta, dándose cuenta de lo que estaban haciendo; mas el calavera de Roberto, en una de las figuras hizo un gesto tan raro y tan estrambótico, que excitó mucha hilaridad en un modo sorprendente.

Los tres, como movidos por un resorte, soltamos una estridente carcajada que causó la admiración y espanto de nuestras parejas. Roberto, a su vez, empezó a reírse, pero su risa era sarcástica, provocativa; César, que estaba algo distante, vino en seguida a formar coro con nosotros, y tal fué el espectáculo a que dió lugar nuestra risa, que las muchachas nos dejaron para ir a protestar ante la Condesa.

No por eso dejamos de reír, no; sin duda alguna nos entró verdadera fiebre de risa, y ésta se prolongaba más y más.

En el momento se presentó la condesa quien al vernos nos aconsejó fuéramos a reposar un momento. Inútil mi consejo; lejos de contestar agradeciendo sus frases replicó Federico:—¿Con que a descansar condesa?... a continuar nuestras no interrumpidas carcajadas.

Y entre las protestas de la concurrencia salimos los cinco amigos de casa de la condesa aún con más risa y alegría que en el principio.

Arturo Fralé

DESDE ROMA

(DE LA AGENCIA FABRA)

El jubileo Papal.—Recepción diplomática.

Roma 27.  
Su Santidad recibió hoy en el salón del trono al cuerpo diplomático extranjero. El ministro de Portugal Sr. Martins d'Antas, como decano del mismo, leyó un mensaje de felicitación en lengua francesa.

El Papa contestó también en francés. No han asistido a la ceremonia el embajador de Francia ni el ministro del Brasil; pero Su Santidad les concederá en breve una audiencia por hallarse encargados, en concepto de embajadores extraordinarios, de presentar al Papa las felicitaciones de sus gobiernos respectivos con ocasión del Jubileo pontificio.

Mensaje de felicitación.—Banquete en honor de la embajada española.  
Roma 27 (recibido el 28).

El discurso pronunciado en el Vaticano por el ministro de Portugal Sr. Martins d'Antas con motivo de la recepción por Su Santidad del cuerpo diplomático, fué muy expresivo.

El diplomático portugués dijo que Dios ha conservado la vida de la Santidad de León XIII para gloria del Pontificado y bien de la humanidad.

El Papa contestó dando las gracias y diciendo con viva emoción que le llenaba de gozo la demostración de afecto de los representantes de las naciones católicas.

Terminada la recepción monseñor Rampolla recibió en sus habitaciones particulares a todos los individuos del cuerpo diplomático, a los cuales invitó al banquete que el martes próximo se verificará en honor de la embajada extraordinaria de España.

El Parlamento yanqui.

Por esta vez no resultan, tratándose del Congreso norteamericano, la actividad ni el sentido práctico de continuo atribuidos a la raza anglosajona.

Ha transcurrido la última semana del 57.º congreso sin una sola proposición de ley que valga la pena aprobada durante el final del período legislativo.

El senador Morgan prosigue con éxito su campaña obstruccionista contra el canal de Panamá. Está entretenido también el tratado con Cuba, tan recomendado por Roosevelt, y la concesión de los derechos de Estado a Oklahoma, Nuevo México y Arizona.

En suma, y gracias a la acción de republicanos y demócratas, el período legislativo ciérrase acusando esterilidad completa, y haciendo de todo punto precisas las sesiones extraordinarias del Senado y la pronta convocatoria del 58.º Congreso.

Conste, pues, que en este particular no siempre batimos el record de los españoles, a pesar de la fama que ha dado a los yanquis el proverbio inglés de que «el tiempo es dinero».

LA SITUACIÓN EN CHINA

(POR TELÉGRAFO)

Paris 28.

Telegramas de Pekín anuncian que aumenta la rebelión en la provincia de Konangsi y añaden que el virrey de Hounan ha enviado tropas para impedir que los rebeldes avancen hacia dicha población.

Numerosas fuerzas insurrectas sorprendieron el día 10 del corriente en el desfiladero de Yang-King a 500 soldados imperiales que conducían armas y municiones para la guarnición de Chi-Yuen que se encuentra sitiada.

Los rebeldes, después de pasar a cuchillo a los 500 soldados imperiales, se apoderaron de todas las armas y municiones que llevaban.—*Fabra.*

GRANDES VELEROS AMERICANOS

Aunque todavía figuran hoy los Estados Unidos en el número de los países que poseen más respetable flota, su marina mercante tenía importancia numérica mucho mayor antes de la guerra de secesión.

Sobresalan, por otra parte, los americanos en el arte de las construcciones de madera, materia que en abundancia les suministraban los ricos bosques de que estaban, y están, poblados sus dominios; es legendaria la reputación de sus *clippers* como veleros de excelente marcha.

Hasta 1850, poco más o menos, y a causa de las leyes sobre el arqueo de los buques, los ingleses adoptaron un tipo de velero estrecho y profundo, de bandos perpendiculares y fondo redondeado, que soportaba mal el velamen y navegaba mal. Los americanos, sin sufrir trabas de semejantes leyes defectuosas, crearon, después de ensayos y tanteos, otro tipo de velero, de mayor manga en su parte central, y que podía impunemente llevar una gran superficie de velamen.

Este fué el origen de los *clippers*; y fué tan grande el éxito de éstos en un momento dado, gracias a la rapidez con que efectuaban las travesías, que con frecuencia sus propietarios realizaban en un sólo viaje un flete igual al valor del buque.

Después de haberlos dedicado con preferencia a las relaciones con California, estos buques rápidos fueron destinados al tráfico de China en el cual no tardaron, en perjuicio de Inglaterra, en monopolizar, por así decirlo, el transporte de la seda y el té. Los armadores británicos, vencidos, reclamaron entonces la derogación de las antiguas leyes de arqueo, lográndola en 1854.

Pero después empezó la decadencia de la Marina americana, decadencia provocada por haber sustituido la hélice a la vela, y el hierro y el acero a la madera, sin hablar de la guerra de secesión, que asestó a aquella Marina un golpe terrible.

Hoy, no obstante, los americanos sobresalen todavía de la construcción de ciertos buques de vela afectos al comercio de cabotaje. Esta industria sigue floreciendo, gracias al hecho de que la legislación reserva dicho cabotaje a los buques con pabellón estrellado, es decir, construido en la República federal.

Los constructores americanos del Este han consagrado especialmente su actividad a la explotación de las goletas francas, que exigen tripulación poco numerosa, y se adoptan admirablemente a la navegación N.—S. ó S.—N. en el Atlántico, por razón de los vientos dominantes Este-Oeste.

No se olvide, en efecto, que el tipo pallebot reúne grandes ventajas sobre el velero de forma cuadrada (tipo adoptado en Europa para las navegaciones largas), porque permite navegar a buena marcha, haciéndolo lo más cerca posible del viento (1). En cambio, el aparejo de pallebot es ineficaz y hasta peligroso con el viento detrá.

A lo largo de las costas de los Estados Unidos el viento sopla raramente en dirección paralela a la orientación del litoral, y por esto el buque de cabotaje aparejado de pallebot que debe bordear con frecuencia en las numerosas bahías de la América del Norte, describiendo con el viento un ángulo que puede no ser más que de 45° (un semirrecto), lleva considerable ventaja al de vergas, que debe formar un ángulo de 70° por lo menos con el viento y deriva enormemente.

Consiste otra ventaja del pallebot en que, con viento de proa, puede fácilmente ser remolcado. Las velas y todos los accesorios colócanse sin dificultad en el sentido del viento, es decir, del eje del buque, mientras que el velero de forma cuadrada, por sus vergas horizontales, ofrece en este caso gran resistencia para la marcha.

El pallebot es, pues, de fácil remolque, y por poco que se acelere la navegación, haciendo del buque una excelente chalana de mar. De ahí que se preste admirablemente al comercio de las costas americanas, a causa de la dirección casi constante de los vientos dominantes, y, al contrario, no convendrían en las regiones donde reinan las calmas. Sus enormes velas, de una sola serie (2), comprometerían la seguridad del buque.

(1) Es decir, en una dirección en que el eje del buque forma ángulo agudo con la del viento.  
(2) A bordo de los veleros de forma cuadrada, al contrario, el velamen de un palo se descompone en una serie de velas.

Así, pues, gracias a las circunstancias locales, y gracias también al régimen de protección, esos pallebots americanos dan un bonito rendimiento. En estos últimos tiempos, con motivo de la carestía del combustible y de la penuria del material rodado en los Estados Unidos, algunas de ellas han podido, en corto tiempo, producir mucha ganancia a sus propietarios.

Todo esto ha decidido a los constructores americanos a construir esos grandes pallebots de cinco, seis y hasta siete palos, que causan la admiración de Europa, no acostumbrada a ver buques semejantes.

Lo más interesante de esos grandes pallebots es la *Thomas W. Lawson*, botada el 10 de Julio de 1902 en Fall River (Massachusetts).

El siete palos *Thomas W. Lawson*, es el mayor velero botado en América; sólo mide 37 pies menos que el famoso *Pruessen*, el mayor velero a flote, perteneciente, como es sabido, a una casa hamburguesa.

El *Thomas W. Lawson*, como el *Pruessen*, es de acero, pero éste tiene cinco palos y es de aparejo de cuadro, mientras que el primero tiene siete palos y está aparejado de pallebot. Há aquí las características comparadas del *Pruessen* y del mayor velero americano:

*Pruessen*.—Eslora, 440 pies; manga, 50; capacidad interior, 33; toneladas reg. net., 4.000; tripulación, 46 hombres.

*Thomas W. Lawson*.—Eslora, 403 pies 4 pulgadas; manga, 50; capacidad interior, 35 pies 2 pulgadas; toneladas reg. net., 4.914; tripulación, 16 hombres.

Los palos del gran pallebot americano son de acero y miden 135 pies; el de mesana ó último, es de madera del Oregon y tiene 55 pies; el bauprés es también de acero y mide 85 pies.

El área de velamen es de 43.000 pies cuadrados; el número de velas 25, con peso total de 18.000 kilogramos. El ancla pesa 10.000 libras y es izada por una máquina de 40 caballos. Las velas se manejan con ayuda de cabrias de vapor y el timón también lo mueve una máquina.

Este buque, único en su género, contiene en su parte superior un salón de comunicación por la proa con la popa. Su tonelaje bruto es de 8.000 toneladas.

Al ser botado suscitóse un difícil problema; ¿qué nombre se daría a los distintos palos? Un chusco propuso llamarlos como los siete días de la semana, pero se resolvió darles este denominación: *fore, main, mizzen, spanker, jigger, driver y pushermast*.

Es fácil convencerse, pues el pallebot no lleva más que 16 hombres, que el gasto producido por su tripulación es muy inferior al de un vapor de igual capacidad, que exige tripulación doble. Además de esto, es preciso tener en cuenta que, a bordo del vapor, el costo del consumo de hulla es un elemento que contribuye en mucho a aumentar los gastos de explotación.

Puede alegarse que la inferioridad del buque en cuestión radica en las mayores ó menores ventajas proporcionadas por el viento, y que su marcha es irregular, mientras que la del vapor es constante y generalmente de 10 ó 12 nudos. Pero cuando el viento es bueno, el pallebot puede fácilmente exceder esa velocidad, y es probable, por razón de los vientos dominantes en las costas del Norte de América, que la velocidad media de este velero sea más satisfactoria de lo que pudiera creerse a primera vista.

El *Thomas W. Lawson* ha sido clasificado A 1 por 20 años; se han prodigado cuidados especiales en su construcción, a fin de evitar que se deterioro el casco, y más todavía en el doble fondo.

Manda el buque Mr. J. C. Crowley, capitán y armador a la vez. A este americano débense, en gran parte, los progresos realizados en el arte de construir los famosos pallebots americanos modernos. A los once años salió a la mar en compañía de su padre, también capitán mercante; a los veintuno mandaba ya su propio buque, y desde esa fecha se ha ocupado activamente en los detalles de construcción de buques aparejados de pallebot y ha mandado construir sucesivamente el cinco palos *John B. Rescott*, el seis palos *George W. Wells*, y finalmente el siete palos de que nos ocupamos.

Asegúrase que estos pallebots producen grandes beneficios al cabotaje americano, lo cual explicaría quizás porque los armadores, que poseen algunos, renuncian a asegurarlos, y benefician así en todo ó en parte, según que las circunstancias sean ó no favorables. Una prima de seguro que no se aparta mucho del 8 por 100 del valor del buque.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Crisis ministerial.—Dimisión aceptada.

Lisboa 27.

El rey ha aceptado la dimisión colectiva del Ministerio, encargando a su presidente el señor Hintze Ribeiro la formación del que debe sustituirle.

Horroroso incendio.

Paris 27.

Un despacho de Cabo Haitiano dirigido a la Agencia Havas, da cuenta de haber sido destruido por un incendio iniciado anoche en Port-de-Paix, salvándose únicamente los edificios de la Compañía haitiana.

Los presupuestos franceses

Paris 27.

En el Consejo de Ministros celebrado hoy en el Palacio del Eliseo, bajo la presidencia del Sr. Loubet, el Sr. Rouvier expuso a sus colegas la necesidad de arbitrar recursos nuevos para equilibrar el presupuesto.

Misión científica

Londres 27.

Una misión organizada por la Compañía *Chartered* y dirigida por el doctor Rubín emprendió a principios de Abril un detenido estudio científico del territorio de la Rhodesia.

Servicio militar en Francia.—Marinería indígena.  
Paris 27 (recibido el 28).

En primera lectura ha votado el Senado francés el proyecto de ley fijando en dos años el servicio activo en el ejército, y otro creando en la Argelia y Túnez cuerpos de Marinería indígena.

Recargo arancelario.

Paris 27 (recibido el 28).

Entre las medidas que el Sr. Rouvier, ministro de Hacienda, ha propuesto en el Consejo de ministros celebrado hoy bajo la presidencia del Sr. Loubet para nivelar el presupuesto de 1904, figura el recargo de los derechos de Aduanas sobre determinados productos en un 10 por 100.

Este aumento calcula el ministro que produciría 17 millones de francos.

El Sr. Rouvier manifestó al Consejo que aún no había dado forma definitiva a la resolución que proponía a sus colegas.

El monopolio del alcohol.

Paris 27 (recibido el 28).

La Cámara de diputados, a propuesta del ministro de Hacienda, Sr. Rouvier, ha acordado por 343 votos contra 191, desgloriar del proyecto de presupuesto general la proposición refe-

rente al monopolio del alcohol, pasando ésta a una comisión especial.

Un naufragio.—Las víctimas.

Brest 28.

Un telegrama de Plogof anuncia que el vapor inglés *Othograph* de Sunderland naufragó en la noche del viernes último a la vista de Raz Sein (departamento de Finisterre).

Se han recogido siete cadáveres que ha arrojado el mar a tierra.

Se cree que toda la tripulación ha perecido. El prefecto ha puesto en conocimiento del cónsul inglés este siniestro.

La revolución en Nicaragua.

Nueva York 28.

Un despacho de Panamá da cuenta de que los nicaragüenses partidarios del expresidente de Honduras, Sr. Sierra, han ocupado la ciudad de Choluteca al Sur de dicha república, y que al propio tiempo los defensores que en la República del Salvador tiene el Sr. Bonilla, sucesor de Sierra, han invadido el territorio de Honduras.

Añade que el presidente Bonilla ha marchado hacia el Sur con numerosas fuerzas.

Decadencia financiera de Francia.

Paris 28.

El *Diario Oficial* publica la estadística de los impuestos durante el año de 1902 y Enero de 1903. Las contribuciones directas resultan con un menor ingreso de 21.535.000 francos, y los impuestos ó ingresos indirectos con un menor ingreso también de 92.059.210.

Nuevo ministerio portugués.

Lisboa 28.

Ha quedado constituido el nuevo ministerio en la siguiente forma: Hintze Ribeiro, Presidencia ó Interior. Campos Enríques, Justicia. Pimentel Pinto, Guerra. General Gorjao, Marina. Teixeira Souza, Hacienda.

Wenceslao Lima, Negocios Extranjeros. Paço Vieira, Obras públicas. El general Gorjao era en la actualidad gobernador general de Mozambique.

Rumor infundado.

Roma 28.

Carece en absoluto de fundamento el rumor que ha circulado de hallarse enfermo Su Santidad.

Firma de un protocolo.

Washington 28.

El embajador de Francia Sr. Jusserand y el Sr. Bowen, han firmado hoy el protocolo franco-venezolano.

Siniestros a granel.—Muertos y heridos.—Averías de buques.  
Londres 28.

El temporal ha interrumpido las comunicaciones con el norte de Inglaterra, Escocia e Irlanda.

En el viaducto Leven cerca de Ulverston ha sido precipitado un tren resultando 32 viajeros heridos y cuatro desaparecidos. Témesse que éstos hayan perecido ahogados.

Se han hundido numerosos edificios, registrándose en estos siniestros unos diez muertos y numerosos heridos.

Un violento temporal ha causado numerosos daños que se calculan en millares de libras esterlinas en las industrias navales. En el puerto de Shields un buque alemán rompió las amarras y abordó a otros tres vapores, sufriendo todos ellos averías de consideración.

LOS CORREOS entre España y la costa del Riff.

Es muy cómodo hablar de ideales en Marruecos y frasar sin tregua ni descanso acerca de nuestras aspiraciones y prestigio. En la realidad, hacemos todo lo necesario para ponernos en contradicción con nosotros mismos. Entre las muchas anomalías de que adolecen nuestras plazas, llamadas fuertes, de la costa del Riff, una de las más singulares es la que respecta a las comunicaciones con la Península. Dos vapores están encargados de este servicio, el *Ciudad de Mahón*, que dos veces por semana viaja entre Málaga y Melilla, y el *Sevilla*, que semanalmente va de Málaga a los menores, y viceversa. Es casi un lujo. Pero miradas las cosas de cerca, imposible es concebir un sistema más defectuoso y descabellado.

En primer lugar, las contratas están hechas por un período de tiempo y no por viajes. Así se comprende que los capitanes interesados en defender los intereses de los armadores, se esfuerzen por ahorrar viajes, apelando a las más ingeniosas y diabólicas combinaciones. Este servicio de organización no sería nada, sino existiesen tolerancias sin fin para legalizar los abusos. Unas veces porque es tal ó cual fiesta, otras por ser el cumpleaños del capitán, otras por convenir al sobrecargo, todos los pretextos son buenos para obtener la prórroga ó la supresión de un viaje. Las necesidades de cuatro plazas fuertes están supeditadas al capricho ó a la comodidad del personal del barco.

Península, Baleares y Canarias; y que el importe presupuestado de este servicio se someta a la sanción de las Cortes para su aprobación.

2.º Que se estudie, para someter a las Cortes con la mayor brevedad posible, un proyecto de Ley general de pesca en todo nuestro litoral, que atienda a la solución de todos los problemas que abarca tan importante industria, entre los cuales se encuentra la más eficaz represión de la pesca con dinamita.

3.º Que las deficiencias de delito se han de reservar, como materia legislativa, a la intervención de las Cortes, limitando a lo que constituya faltas la facultad reglamentaria del Gobierno; y teniendo en cuenta la urgencia de reprimir la pesca con dinamita con el mayor rigor, para evitar los inmensos daños que produce a los pescadores de buena fe, se declare de generalidad y aplicable a la pesca con dinamita o cualquier otro explosivo, lo dispuesto para la pesca con el arte llamado de la traña, fuera de los límites marcados en la ría de Vigo, en Real orden de 6 de Octubre de 1902 publicada en el Boletín número 109 del mismo año.

4.º Será uno de los primeros trabajos de la Dirección de la Marina mercante e industrias de mar lo que se prevea en los puntos primero y segundo.

Al propio tiempo se recomienda a los Capitanes generales de los Departamentos el riguroso cumplimiento de cuanto se dispone en el punto tercero.

### Información de Marina.

A propuesta del Capitán general del Departamento de Cartagena, han sido suprimidos los salbes de abordaje en los buques de guerra, asignándose como armamento para los fogoneros y maestranza embarcada el revolver.

Se ha encomendado la redacción de un nuevo reglamento y programa de oposiciones para el ingreso en el Cuerpo de Sanidad a una comisión formada por los médicos mayores D. Horacio Tomás del Valle, D. Francisco Moreno Yáñez, D. Gabriel López Martín, y el médico primero D. Nemesio Fernández Cuesta.

Una vez redactado dicho reglamento será sometido a la aprobación de la Junta superior facultativa del Cuerpo.

Como aclaración a una consulta del Ordenador de pagos del ministerio se ha declarado de real orden que en el Cuerpo de auxiliares de oficinas no pueden figurar con calidad de excedentes sino los que perteneciendo a él en 25 de Octubre de 1899, resultaron sobrantes de plantilla a virtud de la reducción prescrita por el real decreto de la misma fecha; que todo nombramiento de excedente hecho con posterioridad a la citada fecha no tiene ni ha podido tener validez legal para recargar el presupuesto con ordenamiento de haberes que corresponden a tal concepto y que los individuos que figuran con derecho en la excedencia podrán desde luego prestar el servicio de su clase, cobrando la diferencia entre lo que hoy perciben y el derecho que acrediten, con cargo al capítulo 3.º art. 8.º del presupuesto.

Para el más exacto cumplimiento de estas disposiciones, se ha ordenado la revisión de todo nombramiento o declaración de excedencia hecho a partir del 25 de Octubre de 1899.

Se ha manifestado al Práctico mayor del puerto de Bilbao, contestando a una instancia en la que pedía que no se variase la forma de Practicaje en aquella ría, que estando garantidos los derechos de los prácticos por la Real orden de 26 de Mayo de 1900, hasta que termine el plazo de los cinco años fijado en ella, no se hará variación ninguna en el referido servicio.

Se ha adjudicado a la «Maquinista Terrestre y Marítima» de Barcelona, la construcción de dos chimeneas para el crucero «Río de la Plata» en el precio de 19.000 pesetas y a la Compañía Ibérica Industrial de Madrid la construcción de los muebles metálicos para el crucero «Cataluña», bajo el precio de 74.458 pesetas.

El Sr. Sánchez de Toca ha comenzado la redacción de los presupuestos para el próximo año que se presentarán con algún aumento por la necesidad de dotar suficientemente servicios que hoy están indotados.

La interpretación que debe darse al párrafo 1.º artículo 3.º del Real decreto de 14 de Enero último, según se ha manifestado al capitán general del Ferrol es la siguiente:

«Las obviaciones recaudadas en las capitaneas de puerto por derechos de practicante, se aplicarán en primer término a satisfacer al capitán, segundos y auxiliares la diferencia del sueldo de su empleo al inmediato.»

El teniente de navío D. José M. Franco ha sido destinado en calidad de agregado a la Ayudantía de Marina de Sada; al departamento de Ferrol el de la misma clase D. Luis Cebreiro, al Estado Mayor Central el capitán de fragata D. Ramón Estrada y Cotoiro y los tenientes de navío D. Juan Romero y Araoz y D. Juan

J. de Lissaceta, este último en calidad de subalterno del jefe de dicho Centro.

Han sido nombrados: comandante del cañero «Osada» el teniente de navío de primera clase D. Antonio Zañón y Rodríguez Soñás; jefe de armamentos del arsenal de Ferrol el teniente de navío de primera clase D. Angel Varela; ayudante de la comandancia del puerto de Bilbao el teniente de navío D. Venancio Nardiz y ayudante personal del general subsecretario el teniente de navío D. José García de Quesada.

Le ha sido concedido el retiro provisional al teniente de navío de primera clase de la reserva D. Saturnino Gondra y Robles.

El capitán de fragata D. Rodrigo García de Quesada ha sido nombrado comandante de Marina y capitán del puerto de Cartagena.

### INFORMACIÓN POLÍTICA.

#### La Junta del Censo y el Gobierno.

Desde anoche obra en poder del Sr. Silvela la comunicación que le dirige la Junta Central del Censo, dándole traslado de la ponencia del Sr. Capdepón, que en la reunión del jueves fué aprobada por ocho votos contra siete.

La contestación que a dicho oficio habrá de dar el Sr. Silvela, despierta mucha curiosidad entre la gente política, por saberse que el ministro de la Gobernación ha declarado que no pueden darse explicaciones sin que éstas envuelvan una completa desautorización para él, y que no acepta que se consigne en documento oficial las declaraciones que el Sr. Silvela hizo ante la Junta del Censo.

#### LA CONTESTACIÓN DE SILVELA

Contestando al oficio que anoche le dirigió la Junta Central del Censo, ha enviado hoy el Sr. Silvela al presidente de aquélla la siguiente comunicación:

Excmo. Sr.: He recibido la comunicación que con fecha de ayer se ha servido dirigirme, en la que me participa, para mi conocimiento y el del Gobierno de S. M., que la Junta Central del Censo ha dictado un dictamen, en el que se invita al Gobierno a que dé una aclaración digna y justificada acerca de la circular del ministerio de la Gobernación de 15 de los corrientes, conveniéndose que el sentimiento de la más exquisita prudencia ha sido, es y será siempre condición inherente a todo acto de gobierno, y apoyando esa conclusión en el supuesto de varias infracciones de la ley electoral, que estima se contienen en la referida circular y que detalladamente se explican y enumeran en el dictamen.

Muy sensible es para el gobierno estén discordes los pareceres de los respetables miembros de la Junta y que la mayoría de ellos entienda deber formular tan severo juicio sobre ese acto del Poder ejecutivo; pero el gobierno, a su vez, entiende, que solo puede dar cuenta de él al Parlamento, y que los senadores y diputados en el ejercicio de sus funciones son los únicos que legalmente pueden exigirle explicaciones y ejercer acción fiscalizadora sobre su conducta en tal materia y en este concepto tan luego como S. M. se digna hacer uso de su prerrogativa constitucional para convocar las Cortes, y éstas se reúnan, dará en ellas cuantas explicaciones se le demanden y se sujetará a su fallo soberano.

Lo que tengo el honor de comunicar a V. E., no sólo por la oblgada consideración a la Junta y a V. E., que dignamente la preside, sino también para que, con conocimiento de estas resoluciones de Gobierno, pueda adoptar la Junta, por su parte, los acuerdos que estime se hallaren dentro de sus facultades.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid etc.

Como se ve por la anterior comunicación, el señor presidente del Consejo hace la causa del Sr. Maura manteniendo la circular ya famosa y demandándose a dar las explicaciones que negandáse la Junta del Censo.

Tiénesse por seguro que semejante conducta habrá de ocasionar al Gobierno graves quebrantos; pues ni las oposiciones, ni la referida Junta, se resignarán a aplazar este asunto hasta la reunión de las Cortes, acatando entre tanto la circular.

Ya esta tarde se hacen en los círculos políticos comentarios que revelan el deplorable efecto causado por la actitud del señor Silvela.

negro había observado alguna maniobra de que probablemente no acertaba a dar cuenta, pero pronto adquirimos la triste certeza de que John Bull no estaba dormido. Se entreabrió la niebla y a unos tres cuartos de milla próximamente vimos a la fragata navegar ciñendo el viento, y desplegar su trinquete y su juañetes; sus maniobras probaban hasta la evidencia que nos había visto y que nos iba a dar caza. Llamé a Marbre al alcezar para delimitar, y le manifesté mi intento de disminuir el yelamen y dejarnos alcanzar; pero se opuso a ello por segunda vez.

—Vamos en carga para Hamburgo, dijo, que está en derrechuera por nuestra parte de sotavento; así pues, nadie puede bendecirnos por seguir ese rumbo. Os aconsejo, Miles, que cuadréis las velas, os apartéis de dos cuartos de viento, y despleguéis las rastreras de barlovento. Si continúa la niebla, podremos andar cuatro millas antes de que los ingleses adivinen donde nos hallamos.

Seguí este consejo; en aquel momento era fresco el viento y la Aurora hendió las olas con rapidez en cuanto sintió el impulso de las rastreras. Seguimos una línea que formaba un ángulo obtuso con la que llevaba la fragata, y teníamos la probabilidad de traspasar los límites de la distancia a que eran visibles los objetos en los claros de la niebla. Mientras duró la densidad de la atmósfera, se mantuvo firme

### Maura no dimite.

Después de cuanto se dice en la comunicación del Sr. Silvela a la Junta del Censo, se comprende que haya desaparecido el disgusto que pudiera haber causado al señor Maura la conducta observada por el jefe del Gobierno en las reuniones celebradas por la aludida Junta y los propósitos de dimitir que parece abrigó en algunos momentos el ministro de la Gobernación.

Por si alguna duda quedaba acerca de esto, el Sr. Silvela manifestó esta mañana que era inexacto que el Sr. Maura se propusiera dimitir, agregando que dicho señor está completamente conforme con los términos de la contestación que se ha dado a la Junta del Censo, de la cual le informó antes de enviarla a su destino.

### La protesta de Vigo.

Informes oficiales recibidos en el ministerio de la Gobernación participan que se ha efectuado hoy en Vigo un cierre general de tiendas y suspensión de trabajos como protesta por los lamentables sucesos ocurridos el martes de Carnaval.

En previsión de que ocurrieran desórdenes, las autoridades habían adoptado algunas precauciones.

—Ha sido nombrado alcalde de Vigo don Manuel Posada García.

### Interinidad.

Por hallarse enfermo el Sr. Martínez Asejo se ha encargado interinamente de la Dirección general de Administración, el subsecretario Sr. Fernández Hontoria.

### El rey al Escorial.

Un individuo del Gobierno ha manifestado hoy que el Rey hará en la próxima primavera un viaje al Escorial, deteniéndose allí un solo día para visitar el Monasterio y no varios como habían dicho algunos periódicos.

### Los tetuanistas.

Han ingresado en el partido conservador los señores conde de Romanones, Torres Cerdas, Castro Casaleiz, Abreu y Fabié, proceres todos del tetuanismo.

Los tetuanistas de Granada parece que no están tampoco muy dispuestos a perseverar en su anterior actitud, pues reunidos para escuchar la lectura de las cartas en que los Sres. Navarro-Reverter y conde Albay, solicitaban la opinión de aquéllos sobre sus respectivas actitudes, acordaron autorizar a su jefe provincial Sr. Rodríguez Acosta para que las contestase; recabar por el momento la independencia, y presentar por la circunscripción, con carácter de independiente, la candidatura del citado Sr. Acosta.

### Elecciones provinciales.

Mañana a las ocho, se reunirá en la Diputación la Junta provincial del Censo electoral, con objeto de proceder a la elección de candidatos y nombramiento de electores y suplentes para la elección de diputados provinciales, convocada para el día 8 de Marzo próximo.

Se designarán también las secciones que obligatoriamente han de estar representadas en el escrutinio general.

### Mausoleo a Sagasta.

Contestando el Sr. Canalejas a una cortés invitación que se le hizo, ha manifestado que contribuirá con especialísimo gusto a la suscripción iniciada para erigir un mausoleo al Sr. Sagasta, según deseos expresados espontáneamente a la familia del ilustre patrio días después del fallecimiento de éste.

Los amigos políticos del exministro demócrata contribuirán también a la realización de aquella obra.

### Dicese que a un caracterizado exministro fusionista le ha disgustado mucho que se haya invitado al Sr. Canalejas para contribuir a la suscripción mencionada.

### Los presupuestos.

Los Sres. Maura y Villaverde están muy ocupados estos días en la redacción de los presupuestos de sus respectivos departamentos, proponiéndose someterlos a la aprobación del próximo Consejo de ministros.

El presupuesto de Hacienda parece que llevará consigo una simplificación de servicios que producirá algunas economías.

La reducción del personal se hará por el sistema de amortización, a cuyo fin las vacantes que vayan ocurriendo, especialmente en las altas categorías, no se proveerán. Se harán traslados para cubrir las plazas que lo requieran por la índole especial del servicio a que están afectos.

## NOTICIAS

La Princesa de Asturias continuaba esta tarde en su nevad.

No se han confirmado afortunadamente las noticias que ayer circularon acerca del fallecimiento del Sr. Figueroa, de las que se hicieron eco, como nosotros, varios colegas y correspondientes que las telegrafaron a provincias.

El ilustre economista continuaba esta tarde en estado muy grave.

El almirantazgo inglés proyecta construir un nuevo puerto con rompeolas en la costa Este de Gibraltar.

Este nuevo puerto no podrá ser atacado por tierra tan fácilmente como el puerto actual.

Las obras tardarán en terminarse unos diez años y costarán 162.500.000 francos.

Ha sido nombrado delegado del Gobierno en la junta de obras del puerto de Cartagena don Juan Muñoz López, quedando sin efecto el nombramiento de D. Ramón Fernández Guisasaola.

Días pasados salió de Madrid una pequeña Comisión del personal del Cuerpo de Telegrafos que tiene a su cargo la Central oficial telefónica de Madrid, con objeto de hacer pruebas entre la capital de España y Córdoba, Sevilla o Cádiz, aprovechando los hilos telegráficos.

Hechas en éstos pequeñas reparaciones, ha funcionado el teléfono admirablemente con dichas capitales de provincias.

Se encuentra en Roma la infanta Eulalia, habiendo ido a aquella capital para presenciar las fiestas del jubileo papal.

### Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas, como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Inmenso surtido en ropa de invierno para caballero y niño. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Obsérvese frecuentemente que toda señorita que se ríe con expansión, es que tiene dientes blancos y perfumada boca. ¿Cuál diréis que es el recurso de tan natural y elegante adorno? El Ligor del Polo, que, conservando siempre las encías sanas y del color del carmin, muestra el contraste del rojo y blanco, y es el resorte que revela lo mucho que vale cuidarse esmeradamente la boca.—6 reales frasco.

### INSPIRA CURIOSIDAD

Y a más de curiosidad gran interés artístico, el último número de *Blanco y Negro*. Una información completa del nuevo palacio de la Infanta Isabel, con fotografías y reproducción a todo color del techo pintado por Emilio Sala; planas artísticas en policromía firmadas por Domingo Muñoz, Martínez Abades y Souto, un hermoso dibujo de Ramón Casas, retrato del dramaturgo catalán Iglesias, un cuento de dona Emilia Pardo Bazán, ilustrado por Méndez Briga, y curiosísimas notas de actualidad, avaloran este precioso número.

## SUCESOS

### Agresión.

En la Puerta del Sol fué agredido anoche por el picador apodado el *Paperoso* el contratista del servicio de caballos de la Plaza de Toros D. Tomás Luengo.

La causa de la agresión fué el haber ofrecido el contratista de caballos a Paço (a) *Paperoso* contratarle para pelear en la corrida de novillos que se celebrará mañana, ofrecimiento que no sabemos por qué motivo no pudo cumplir el que lo hizo.

Tan mal le sentó al *Paperoso* el incumplimiento de la promesa, que se propuso vengarse.

Ayer, a las ocho, se encontraron los dos hombres en la Puerta del Sol, y el picador agredió a Luengo con una navaja, causándole una herida en el pecho.

En el acto fué detenido el agresor.

El lesionado fué llevado entre varias personas a la Casa de Socorro respectiva, donde calificaron de grave la lesión.

### Robo de alhajas.

En una joyería establecida en la calle de Atocha presentáronse anoche un caballero y una señora elegantemente vestidos, con la pretensión de adquirir algunas alhajas.

El dueño, juzgando por las apariencias, consideró que tenía en su casa un matrimonio acomodado y presentó a los nuevos clientes lo mejorcito del establecimiento.

Examinaron las alhajas atentamente, invirtiendo en ello más de media hora, y al cabo se despidieron sin que, según dijeron, les agradase ninguna.

Una hora después el dueño de la joyería no

taba la falta de unas magníficas orlas de brillantes, tasadas en 12.000 pesetas.

Sospechando el perjudicado que los señores a que hemos hecho referencia sean los autores de la sustracción, dirigióse al Gobierno civil, donde le indicaron la conveniencia de que presentase la correspondiente denuncia en la Delegación del distrito.

## LA BOLSA

### COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Plus corriente	77 85
Idem próximo	78 20
Al contado	
Serie F. de 50.000 pta. nominales	77 80
• E. de 25.000	77 80
• D. de 12.500	77 80
• C. de 5.000	77 80
• B. de 2.500	77 85
• A. de 500	77 85
• G. y H. de 100 y 200	77 80
1 por 100 amortizable	97 00
5 por 100 amortizable—Carp. provis.	96 90
Bancos y sociedades	
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	105 35
• al 4 por 100	100 00
Acciones del Banco de España	484 50
Compañía Arrend. de Tabacos	426 00
Otras acciones	
Sociedad Eléctrica de Chamabari	110 00
Idem id. id. obligaciones	80 00
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO	
París a la vista, 34,00 por 100 (beneficio)	
Londres a la vista libra esterlina, 83,70	
TELEGRAMAS DE FABRA	
PARIS 28.—Apertura de la Bolsa de hoy.	
Exterior español, 91,56 y 91,56.	
3 por 100 francés, 90,00.	
LONDRES 27.—Exterior español, 90,00.	

## Boletín religioso.

**Día 1.º Domingo.**  
El Santo Angel de la Guardia; santos Donato, León, Nicéforo, Hermetes, y Adriano, mártires; santos Herculano, Hiseio, Rosendo y Albino, Obispos; santas Eudoxia y Antonina, mártires, y el Beato Miguel Carballo y compañeros mártires.

**Cultos.**  
Santa Iglesia Catedral.—Misa conventual, a las nueve y media, predicando el Sr. Magistral. Capilla Real.—Misa solemne, a las once, predicando el excelentísimo señor obispo de Sión.

Encarnación.—Idem, a las diez, con sermón. Zarzoguillas.—Idem id. con explicación del Santo Evangelio por los señores curas párrocos.

San Antonio de los Alemanes (Cuarenta Horas).—Misa mayor, a las diez, con sermón, que predicará el señor capellán mayor del Refugio, y por la tarde Preces y Reserva.

Visitas de la Corte de María.  
Nuestra Señora de la Almudena en Santa María.

### Espectáculos para mañana.

**Real.**—No hay función.  
**Español.**—A las 8 y 1/2.—La Escalinata de un Trono.  
A las 4 y 1/2.—La Escalinata de un Trono.  
**Comedia.**—A las 9.—Las Flores.  
A las 4 y 1/2.—Madame Flirt.  
**Cómico.**—A las 8 y 1/2.—El fondo del Baul (reformado).—A las 9 y 1/2.—Los Granujas.—A las 10 y 1/2.—Segunda parte de El Pillado de París.—A las 12.—El fondo del Baul (reformado).  
A las 4 y 1/2.—Mundo, demonio y carne.  
Segunda parte de El Pillado de París.—La perla de Oriente.  
**Lirico.**—A las 9.—Bocaccio.—Cinematógrafo.  
A las 4 y 1/2.—Campanone.—Cinematógrafo.  
**Zarzuela.**—A las 8 y 1/2.—El Missisipi.—A las 9 y 1/2.—El Grumete.—A las 10 y 1/4.—El Dios Grande.  
A las 11 y 1/4.—El puente de Flores.  
A las 4 y 1/2.—La Vuelta al Mundo.  
**Pírcé.**—A las 8 y 1/2.—Las dos Princesas.—Tercer acto de Campanone.—A la una de lo madrugada Gran baile de Piñata.  
A las 4 y 1/2.—La canción del Naufrago.  
**Apolo.**—A las 8 y 1/2.—El Puñao de rosas.—A las 9 y 1/2.—El cuñado de Rosa.—A las 10 y 1/2.—El cuñado de Rosa.  
A las 4 y 1/2.—El Puñao de rosas.—La venta de Don Quijote.—El cuñado de Rosa.  
**Lara.**—A las 8 y 1/2.—El Interpreté.—A las 9 y 1/2.—Peña Reyes.—A las 10 y 1/2.—(Segundo acto).—A las 11 y 1/4.—El Interpreté.  
**Salón de actualidad.**—(Alcalá 4).—Espectáculos variados por señoritas españolas y extranjeras.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. García. Campomanes, 9.—Teléfono 44.

### 27 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

## LUCIA HARDINGE

### SEGUNDA PARTE

#### Aventuras del capitán Miles Wallingford

### FENIMORE COOPER

sembarzado de un vecino importuno, cuando bajo Nabucodonosor de los aparejos para obedecer a una orden del segundo.

—Empuñad la caña del timón, le dijo Marbre, pues necesitamos de vuestra habilidad; qué camino ha seguido el John Bull (1) cuando le perdisteis de vista?

—Se ha dirigido al Este, pero se preparaba a desplegar velas.

—¿Cómo lo sabéis? Os digo, por el contrario, que toda la tripulación dormía, que yo lo he visto.

—Entonces lo sabéis mejor que yo, M. Marbre, puesto que lo habéis visto, dijo Nabucodonosor haciendo una mueca expresiva.

Quedé plenamente convencido de que el

mi esperanza y caminamos con tal rapidez que pronto vimos la fragata a dos millas de nuestra popa. Toda mi tripulación estaba llena de ardor y alegría; nos parecía seguro el triunfo, cuando el obscuro velo que cubría el Océano se levantó por la parte del Suroeste. El sol atravesó con lentitud las nubes, y los vapores se dispersaron gradualmente, permitiendo a la vista que se extendiera hasta el extremo horizontal.

No podría describir nunca la ansiedad con que observamos aquel modo de levantarse el telón. Todas las miradas se fijaban ansiosas en la dirección en que creían hallarla fragata, y con viva satisfacción nuestra se aclaró un espacio de varias millas sin que descubriéramos el enemigo. Pero no podíamos dejar de verle, pues no había transcurrido tiempo suficiente para hacerle desaparecer tras la curva que forma el Océano. Marbre fué el primero que le señaló a dos leguas de distancia, a sotavento, marchando con la rapidez de un caballo de carrera. Un horizonte claro, un mar libre de todo estorbo, una brisa fuerte y sostenida, y algunas horas de día que quedaban, todo le daba la certidumbre de alcanzarnos; hacíase imposible para nosotros la fuga, y por lo tanto me veía obligado a firmarme en la justicia de mi causa.

### CAPÍTULO XIII

Al pronto, la fragata cogió rizados en sus velas de gavia y desplegó sus juañetes; pero viendo que no amainábamos nuestras rastreras, soltó seis rizados, puso sus rastreras de cofa y gobernó con intención de cortarnos el paso. A un cuarto de milla de la Aurora izó su bandera y la contestamos mostrándole las estrellas y las rayas del pabellón americano, sin dejar por eso de correr a toda vela. Pareció sorprender nuestra persistencia al comandante de la fragata, y disparó contra nosotros uno de los cañones de caza, cuidando de no hacer muy buena puntería. Entonces me puse al paño y aguardé la visita del inglés; enseguida fué botado al agua el bote de la fragata y se dirigió hacia la popa de nuestro buque, tripulado por un teniente, un guardia marina y los marineros de costumbre. Tuve tiempo para examinarles a mi sabor mientras luchaban con las olas para enganchar un garfio en las cadenas de obenco del palo mayor. Los marineros, como todos los de los buques de línea, tenían un aspecto admirable de limpieza, vigor y disciplina.

El guardia marina parecía pertenecer a una clase elevada, pero el teniente era uno de esos viejos lobos marinos que sólo bajan a un bote en las ocasiones importantes. Tenía unos cuarenta años, facciones duras,

el color del rostro arrebatado, y gesto ceceo. Después supe que era hijo de un empleado subalterno del astillero de Portsmouth; había ganado su grado por su mérito y debía particularmente su adelanto al celo que desplegaba en las levas de marineros. Se llamaba Sennit.

Hice que echaran un cabo a M. Sennit, y Marbre le salió al encuentro en el pasamanos de la obra muerta. No pude menos de hacer algunas observaciones sobre la reunión de aquellos dos hombres, entre los cuales había más de un punto de contacto. Ambos eran dogmáticos y tenían ese género de ironía peculiar a los marinos. Cada uno odiaba cordialmente a la nación del otro, pero tenían igual antipatía a los franceses. Sennit sabía distinguir a un segundo de un capitán de buque, y sin contestar al saludo de Marbre, se adelantó directamente hacia donde yo estaba, bastante descontento porque un capitán de la marina mercante no se había dignado estar en el pasamanos para recibir a un teniente de la marina real.

—Servidor vuestro, caballero, me dijo; ¿sin duda debemos agradecer el placer de teneros en nuestra compañía a la cesación de la niebla?

—Indudablemente, contesté procurando conservar mi sangre fría; no creo que lo hubiérais logrado si continuara la niebla.

—Si os ocultáis y seríais capaz de sostener una caza prolongada durante toda una

(1) Nombre con que en general se designa irónicamente a los ingleses.

# Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12  
(Frente a la calle de Carretas)  
(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los **magacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.** Antes de comprar, visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

## ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS.



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, oscuritara a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. Fonógrafos Edison y diafragmas Bellini. Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a **UREÑA** SE HADEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saúco, 1. - MADRID

## LA EPILEPSIA

### Ó ACCIDENTES NERVIOSOS, SE CURAN RADICALMENTE CON LAS PASTILLAS ANTEPILEPTICAS DE OCHOA

Yéase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*: "Es un producto sancionado por la experiencia de más de veinte años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasa, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, y volve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro."

PROSPECTOS GRATIS EN CASA DEL AUTOR  
CORREDERA BAJA, 15 y 17, SEGUNDO, MADRID  
De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

## Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 2 á 150 caballos. - Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: **1 á 3 centimos.**

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

**RICHARD GANS, Pinar de San Juan, Madrid.**

## ASTILLEROS DEL NERVION

### BILBAO-SESTAO

- Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
- Reparación de cascos, máquinas y calderas.
- Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
- Machina de 100 toneladas.
- Construcción de máquinas y calderas de vapor.
- Especialidad en máquinas marinas.
- Materia para minas.
- Tranvías aéreos.
- Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
- Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
- Instalación de lavaderos.
- Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad. - Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. - Instalaciones para particulares y motores eléctricos. - Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. - Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. - Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. - Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.  
MADRID

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.  
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTHLÉN, 3, MADRID  
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES  
FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA  
Atilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Bynstord

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS. - Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO. - Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.  
Servicio del Mediodía: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes; directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
LINEA DE CANARIAS. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.  
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.  
Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 19 h.  
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.  
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO. - Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.  
LINEA DE TANGHER. - Salidas de Cádiz, Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tángar: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## AVISO

En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

**SOBRINOS DE CARO**  
**GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS**  
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES  
Mayor, 9. MADRID

## DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saca, Rambla del Centro, núm. 3.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES  
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.  
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.  
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
SERVICIO QUINCENAL CON BATONNA Y BURDEOS.  
Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES  
20 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, recetas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.  
Ediciones de lujo con labores dibujadas y empalizadas, con todo el material necesario para terminarla.  
PRECIOS DE SUSCRIPCION  
1.ª edición - 12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.  
2.ª edición - 12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.  
3.ª edición - 12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.  
4.ª edición - 12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION  
Seas. Bailly-Baillière é Hijos, Editores.  
Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tiene el gusto de suscribirse por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de ... pesetas le remitirá adjunto

## Influencia del poder naval en la Historia

por **A. T. MAHAN**  
Traducción de los tenientes de navío **D. JUAN CERVERA Y JÁCOME**

y **D. GERARDO SOBRINI**  
Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.  
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.  
PRECIO: 12'50 PESETAS

**ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE**  
Honorarios: 25 ptas. mensuales.  
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

## SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID



## EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS  
Casa fundada en 1890.  
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

- Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
- Trajes americana para novedad, desde 20 pesetas.
- Pantalones fantasia novedad, desde 9 pesetas.
- Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas.
- Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
- Trajes para niños, desde 10 pesetas.
- Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.
- Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
- Rusos forrados, desde 35 pesetas.
- Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 89, principal, Madrid.

## LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES  
Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos.  
DESENÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Solidas garantías. - 25 años de existencia.