

# Diario de la Marina

Año XXXV. - Número 10.612.

Sábado 21 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

## Victimas y culpables.

El Sr. Sánchez de Toca llevó al Consejo de Ministros un proyecto de reorganización del Ministerio y una Memoria en solicitud de un aumento de cuatro millones de pesetas al actual presupuesto de Marina, a fin de atender imperiosas necesidades de su departamento y sostener armada la escuadra de instrucción.

Ignoramos si el proyecto de decreto ha tenido acogida entre sus compañeros de Gabinete; suponemos que sí, por lo mismo que se trata de un nuevo infundio de delirio reformista en que todo se desconcierta y desquicia en la Marina.

En cambio tenemos certeza de que la petición de dinero por muy justificada que esté, habrá encontrado oposición desde luego en el ministro de Hacienda y tal vez en otros consejeros de la Corona, que también tienen necesidad de solicitar aumentos en la consignación de sus respectivos ministerios y tomen que otros se le adelanten y dificulten sus gestiones.

Por lo pronto la Memoria, según nos dicen, ha pasado a la Intervención general de Hacienda y allí todo hace presumir que se resolverá de modo desfavorable, alegando que debe esperarse a la formación del nuevo presupuesto y su aprobación por las Cortes, las cuales son las únicas que deben decidir en asunto de tal trascendencia.

Todo eso hubiera estado bien si los presupuestos se votasen todos los años, y de no ser así, en la previsión de que habían de servir para dos, se calculasen ajustándose a esta consideración; pero a las exigencias de una desordenada política se sacrifican las necesidades más sentidas del país, con la demora en satisfacerlas que impone el abuso que se hace en los presupuestos biennales, autorizados por la Constitución sólo en casos extraordinarios.

Que España necesita aumentar su fuerza económica fomentando sus obras públicas y desarrollando la cultura nacional, nadie lo pone en duda, pero tampoco se puede negar que al mismo tiempo y paralelamente a los esfuerzos que hay que hacer en esos conceptos, es forzoso emprender la obra de la defensa militar, necesaria para aumentar el prestigio de la nación y asegurar su independencia.

Los sucesos últimamente acaecidos en Marruecos, que tanto nos alarmaron en un principio, son la advertencia de un peligro cierto para un porvenir no lejano, que debemos aprovechar apercibiéndonos para afrontarlo.

Otra cosa, será cerrar los ojos a la realidad, y, como siempre, atender a lo que entranando en otros conceptos importancia grandísima para la vida de la Nación, no la tiene sino secundaria, en cuanto se refiere al peligro mayor e inmediato, en evitación del que, es de imprescindible necesidad estar siempre preparados; pues de otro modo resultará inútil todo cuanto se haga en otras direcciones que no sean las de mantener a salvo la integridad de la patria.

La razón de que no nos es posible lograr constituir, a pesar de los mayores sacrificios, una Marina poderosa, y por tanto, que de nada nos ha de servir la que construimos, es una de tantas vulgaridades con las que después de los últimos desastres se alucina a la opinión, muy prevenida desde entonces en contra de los armamentos militares.

Para defendernos hemos de necesitar siempre una fuerza marítima y el apoyo de una nación poderosa, auxilio indispensable sin el cual nada valdríamos; mas para tenerlo nos es forzoso cuando menos bastarnos a nosotros mismos, sin pedir al aliado la disminución de fuerza que implicaría la custodia de nuestro territorio e intereses marítimos.

Esto es lo que no se quiere comprender aquí, y es necesario que se infiltre dentro del espíritu nacional, primero: que solos como hasta aquí todos nuestros esfuerzos serían inútiles para asegurar nuestra integridad en peligro; segundo: que para aliarnos necesitamos antes fortalecernos, pues de otro modo todo lo más que podríamos encontrar sería una protección humillante y a la postre onerosa.

Razón que le sobra tuvo Lord Beresford, cuando dijo que en las naciones modernas la mayor calamidad de su régimen de gobierno estriba en que la defensa nacional depende de las teorías y prejuicios de un ministro de Hacienda a quien no se le exige responsabilidad cuando la patria peligraba, mientras sus servidores militares sacrifican esterilmente sus vidas pagando errores que otros han cometido.

### MARINA DE GUERRA

#### CONSTRUCCIONES NUEVAS EN NORTEAMÉRICA

Durante el año 1902, que acaba de transcurrir, se han puesto en grada en los Estados Unidos los dos acorazados de 14.600 toneladas, 19.000 caballos y 19 millas *Nebraska* en los astilleros Moran, de Seattle y *Virginia* en los de la Sociedad Newport News, que deberán ser entregados en 1905 y otros dos de 16.000 toneladas, 16.500 caballos y 18 millas *Connecticut* en Brooklyn y *Luisiana*, en la indicada Sociedad de Newport News que habrán de estar terminados a principios de 1906; los cruceros acorazados de 13.680 toneladas y 23.000 caballos y 22 millas *California* y *South Dakota* en la Compañía «Unión Yron Works» de San Francisco; los cruceros acorazados de 9.700 toneladas, 21.000 caballos y 22 millas *Charleston* en la Sociedad Newport

News, *Milwaukee* en la «Unión Yron Works» y el *Saint-Louis* en la Compañía Neafie y Levy, de Filadelfia; y por último dos grandes cruceros acorazados *Tennessee* y *Washington*, de 14.500 toneladas, 23.000 caballos y 22 millas de andar que están en preparación para ser encargados y han de estar terminados en 1907.

Además dos cañoneros de 1.050 toneladas, 1.000 caballos, 12,5 millas y seis cañoneros de río, de 200 toneladas.

Han sido lanzados al agua: los cruceros protegidos de 3.400 toneladas 4.500 caballos y 16,5 millas *Denver* en la Compañía Neafie y Levy, de Filadelfia y *Des Moines* en la de Fore river en Quincy Neck; *Galveston* debía haber sido lanzado en Diciembre anterior, así como el crucero *Pennsylvania*, pero la operación ha sido aplazada; los destroyers de 400 a 420 toneladas, 8.000 caballos y 29 millas, *Baery* en la Compañía Neafie y Levy, de Filadelfia, *Hopkins* y *Hull* en los astilleros Karlan y Hollingworth, Wilmington y *Stewart* en la Compañía Gaz Engine de New York; los submarinos *Pike*, *Granpus* y *Plunger*, de 120 toneladas y seis millas, los dos primeros en la «Unión Yron Works» y el último en los astilleros Crescent en Elizabethport, el submarino *Protector* de 120 toneladas y 7 millas en los astilleros de Simón Lake, de Bridgeport, y por último el cañonero de río *Romblon*.

## EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Regata del «Hyacinth» y el «Minerva».—El «Minerva» vencedor.—La telegrafía sin hilos.—En Spithcad.—Llegada a Portsmouth.

Londres 19.

En la mañana de ayer terminó la regata de regreso entre el «Hyacinth» y el «Minerva», que tanto interés ha despertado en la escuadra inglesa.

En otra ocasión el «Minerva» salió ya vencedor del «Hyacinth». Esta vez se equipararon con gran esmero las condiciones de ambos buques, pero ha alcanzado también la victoria el primero.

Los dos buques zarparon de Gibraltar a las nueve y media de la mañana del domingo 15, recibiendo en Inglaterra un despacho por la telegrafía sin hilos en el que se anunciaba que navegaban ambos a la velocidad de 18 nudos.

En la noche del 17 los proyectores eléctricos de Spithcad registraron incesantemente el mar en busca del «Minerva» y el «Hyacinth», y a la 12<sup>a</sup> de la madrugada de ayer echaba el «Minerva» su ancla en Portsmouth.

Excitación en Alemania.—La «Vossische Zeitung» contra la Marina inglesa.—Pesimismo.

Berlin 19.

Ha producido gran excitación la noticia de la conferencia naval celebrada en Westminster Palace Hotel, y la especie de que los ingleses se proponen crear una base naval en el Mar del Norte.

La «Vossische Zeitung» protesta de ambas cosas con inusitada energía; dice que es lamentable que Inglaterra se considere amenazada a cada nuevo buque de guerra que construye Alemania, y pide que se proceda con franqueza.

La prensa en general considera que por ese camino no harán más que empeorar las relaciones entre Alemania y el Reino Unido. Reinan corrientes pesimistas.

El «Olive», a pique.—Diez y ocho pasajeros muertos.—Sa vamento de los sobrevivientes.

Nueva York 19.

Ayer tarde llegó el capitán del vapor «Olive», que se fue a pique el 15 por la noche en el río Chowan, cerca de Edenton.

Los pasajeros, entregados al descanso, no tuvieron en su mayoría tiempo de salir a cubierta, pereciendo diez y ocho de ellos.

Tres pasajeros y tres marineros buscaron su salvación en un bote salvavidas, dejando a otros tres pasajeros, la mujer del mayordomo y el capitán a bordo con agua hasta la cintura.

A las seis de la mañana siguiente pudo salvarse a estos últimos y más tarde a los del bote.

### REPARTO DE MARRUECOS

En su aspecto político, la cuestión de Marruecos presenta nuevos caracteres que revisten para España una extraordinaria importancia.

La prensa inglesa indica que en Francia se ha formado un partido poderoso que pretende absorber la influencia africana estableciendo un dominio francés que comprenda a más de las actuales demarcaciones el imperio marroquí.

Cómo Inglaterra puede estorbar esos planes, se dice que el ministro Delcassé, de Francia, se ha dirigido a su colega británico el marqués de Lansdowne invitándole a establecer negociaciones para deslindar los intereses respectivos de ambas naciones en Marruecos.

Es de presumir que el Gobierno español no se duerma en una ciega confianza, y procure estar al tanto de estas negociaciones para no dejarse sorprender por los acontecimientos.

### EL PELIGRO CHINO

El peligro amarillo vuelve a mostrar su desagradable faz, anunciándose como inminente un nuevo levantamiento general en China, contra los extranjeros.

Un médico que lleva muchos años de residen-

cia en Pekín, dice que son tantas y tales las intrigas que existen en la corte del Celeste Imperio, que teme un ataque a los europeos mucho más terrible que el que tuvo lugar hace dos años.

A la emperatriz no se le ha ocurrido otro medio para congraciarse con sus salvajes súbditos que destruir el barrio de las legaciones, que actualmente está fortificado, temiéndose que el día menos pensado decretase la ejecución de tales designios.

El mencionado doctor asegura que sus temores no son fantásticos, y que realmente las disposiciones de los boxers contra los europeos son de profundo é inextinguible odio.

### MANÍAS

## EL NÚMERO 13

Hay gentes aprensivas que por nada del mundo consentirían en casarse ó emprender un viaje en día 13, y mucho menos si es martes; otras que, aun cuando los «aspén», según el modismo vulgar, no se mudarían, así se la arrandas de balde, a una casa marcada con el tan fatídico como inofensivo número, y en fin, muchos que por no ser 13 a la mesa, cuando asisten a un banquete, se marchan antes de desdoblarse la servilleta ó exigen al anfitrión que convide al vecino de al lado para que haga el 14.

Estas manías, que es preciso respetar para no alterar muchas veces la paz y la tranquilidad de las familias, tienen mucho de ridículas y no poco de incompatibles con el buen sentido, sobre todo cuando nuestro Santísimo Padre, el jefe de la Iglesia, que ayer justamente celebraba el 25 aniversario de su exaltación al solio pontificio, ostenta con satisfacción el nombre glorioso de León trece, y cuando también nuestro augusto y joven monarca hace el número trece entre la brillante serie de los reyes Alfonso; pero no hay más remedio que pasar por ellas sopena de hacerse responsable indirecto, moralmente, si por casualidad ocurre algún contratiempo, ó sucede, porque estaba escrito como dicen los árabes, alguna hecatombe.

Toda esta parrufada viene al tanto de la peregrina ocurrencia que se le ha llegado a las mentes, según los periódicos, a un quinto jerezano, de ponerse al habla con los demás mozos del actual reemplazo, que como él hayan obtenido el número 13 en el sorteo, a fin de solicitar de S. M. el Rey que los exceptúe del servicio de las armas por méritos del citado número, es decir, por ser el mismo que en el orden cronológico de los Alfonso lleva nuestro actual monarca.

Parécía lógico, dentro de la tesis fatídico-mañática, que precisamente por haber sacado el citado número 13 no hubiese remitido para el preopinante, pero eso de que le sirva de mérito haber tenido, y pase la paradoja, una suerte tan desgraciada, es ya el colmo; a más de que son demasiados treces los que resultarían favorecidos, pues seguramente, habiendo más de nueve mil apuntamientos en España, por muchos que sean los que hayan de dar menor cupo de trece hombres para el servicio militar, siempre que haría una cifra muy elevada de treces que eludirían el sagrado deber de servir a la patria y al rey, por... fatídicos.

Más puesto en razón estaría, por ejemplo, que se librase a uno solo de los dichos treces, y de entre ellos fuese el que hubiera nacido el día 13 del año a que corresponde el llamamiento de quintas del actual reemplazo, y todavía entre éstos al que por rigurosa cronología, hiciese el número 13; y para que el hecho fuese más memorable habría de redimirse al tal, por suscripción entre los demás treces, que, por un par de pesetas, ó acaso menos, por barba, se podrían dar el gustazo de solemnizar con un gasto generoso su mala suerte.

En esto de los treces, no conviene hacer demasiado hincapié, ni tampoco innovaciones caprichosas, porque hay manías que así caigan chuzos ó lluevan capuchinitos de bronce, sigue en sus treces y no lo apea nadie de su aprensión, por cuyo motivo, a quien Dios se le dé San Pedro se le bendiga, porque lo que ha de ser está escrito, que a veces, más vale llegar a tiempo que rondar un año, y como dijo el otro gá donde va el bucy que no are?

Y hago punto; no por otra cosa sino porque al buen callar llaman Sancho y pudiera ser que el flamante escudero, pidiese estrecha cuenta de la sarta de refranes que dichos quedan, y que así vienen a cuento como la supradicha petición del facinto trece jerezano.

Abel Imari.

### POLÍTICA

## POR MAL CAMINO

Entre la bomba de la disidencia tetuanista y el estallido de la circular electoral, la gente pacífica se ha circular en un mar de confusiones, tratando de averiguar de una parte a donde van los caballeros del Santo Sepulcro con el «todo ó nada» de su malogrado jefe, y de otra qué es lo que se proponen é intentan lograr con su desplante electoral los autores y cómplices de la mencionada y ya celebrísima circular.

Tocante a los primeros, esto es, a los tetuanistas, que ya tienen sobre sí la pia tarea de hacer la guardia de honor a dos sepulturas, nadie se explica qué puedan esperar ni obtener con su platonismo político los fieles guardadores del testamento

político del difunto duque, por cuya razón ninguna disidencia mas justificada que la de los diez ó doce prófugos que, después de haber perdido tontamente cinco ó seis años en contemplar las musarañas constitucionales, recaban su libertad de acción para volver a empezar nuevamente su peregrinación política.

Respecto a los segundos, esto es, a los que jalean la circular electoral, por muchas que sean las explicaciones, demostraciones, protestas y satisfacciones que den y hagan, siempre resultará del género burdo su defensa de tal documento que sin apelación condena todo el mundo, principalmente por intempestivo y después por imprecendente, agresivo y anticonstitucional.

Con su quijotismo los unos y con su falacia los otros han equivocado los caminos, y podrá ocurrir que tropiecen donde menos lo esperan, por la sencilla razón de que en política no es lícito violentar las cosas que son de ley.

Si muerto Cánovas murió el partido conservador, muerto el duque han fallecido también políticamente los tetuanistas, y es gana de hacer el héroe por fuerza el insistir en sostener una actitud que no se justifica ni por la tradición, ni por la conveniencia, ni por la oportunidad.

Eso por lo que hace a los caballeros del *duplex* Santo Sepulcro; que respecto a los bravos de la circular, aquí les ha dicho, ni de dónde sacan que pueden a su antojo vulnerar la ley escrita? Pasen los pucherazos, pasen los jueces muñidores, pasen las actas en blanco, pasen los telegramas cifrados, pasen los mil gatuperios del mecanismo electoral; lo que no pasa es el taldro de la Constitución, ni la *monita secreta* de los saltadores del sufragio, queriendo justificar sus fechorías y atentados a la ley con apariencias de moralidad, de sinceridad y de justicia.

Esa circular es un mal paso, y el que no anda bien llega mal.

No lo olviden los afortunados disfrutadores del Poder, para quienes el simbolismo trapense debe constituir un verdadero dogma: «Morir habemos.» Algún día morirán en la política, y entonces... todas las circulares sobran.

### TORPEDEROS THORNYCROFT

Ha sido botado el último de los cinco torpederos de primera clase que por orden del Almirantazgo construyen en Chiswick los señores J. Y. Thornycroft.

Dichos torpederos son designados con los números 109 a 113 inclusive, y sus dimensiones las mayores entre los buques de su clase de la Armada británica, a saber 116 pies de eslora, 17 y tres pulgadas de puntal y ocho pies cuatro pulgadas de calado medio.

Todos los torpederos mencionados deben andar, según contrata, a razón de 25 nudos por hora con carga de 42 toneladas.

El desarrollo de fuerza calculado para todos es de 2.900 caballos.

El torpedero 4 que nos referimos, que es el que lleva el núm. 113, ha sido botado con toda la maquinaria a bordo, y pasará sin dilación a hacer las pruebas reglamentarias, llevando un repuesto de 18 torpedos Whitehead.

Personas bien enteradas aseguran que la casa Thornycroft ha demostrado una vez más sus excepcionales condiciones constructoras.

### Esterilidades directivas.

Empiezan ya a convencerse las verdaderas gentes de orden; es decir, aquellas que no piden a la política otra cosa que actos y no palabras, resoluciones y no programas, de que la labor de la actual, como de todas las situaciones gobernantes, no es, ni puede ser otra, ahora ni en mucho tiempo, que la de procurar un inmediato mejoramiento de las defensas nacionales, y la implantación inmediata de los problemas de reforma en la organización interior del régimen.

Para lo primero, basta con el presupuesto, que es lo tangible y lo práctico; para lo segundo, es forzoso apelar al procedimiento legislativo.

En el presupuesto se han de desarrollar las atenciones y los servicios de carácter fundamental que afectan al poder militar naval, que no deben discutirse ni regatearse. Al procedimiento legislativo corresponden la reforma municipal y provincial, el problema socialista obrero, el fiscal y aduanero, el de los cambios, etc.

Sobre unas y otras cuestiones, no se advierten ahora, como en anteriores ocasiones, en las alturas del poder, otra cosa que vaguedades. El servicio militar obligatorio, la creación de escuadra, son lirismos de política, no propósitos firmes; la separación de la acción municipal de la función política; la legislación sobre las huelgas, son ideales, no principios ineludibles en los partidos de Gobierno.

Resulta, pues, que el ejercicio de la función ejecutiva es más teórico que práctico, más de imaginación que de realidad, y por eso se consumen esterilmente las energías nacionales. Por adolecer de ese defecto resultó estéril la guerra de Africa, y nociva la de los Estados Unidos; por igual causa la acción colonial constituyó antes del desastre, en vez de un éxito, un fracaso.

Ahora, después de las terribles lecciones de la experiencia, los partidos del turno vuelven a sus vaguedades tradicionales, a sus empirismos, a sus idealismos de siempre, a sus constantes debilidades para el bien y a sus perpetuas firmezas para el mal.

El ansia de mandar, por la pueril satisfacción de dominio, puede más que el es-

tricto cumplimiento del deber moral, y ni aprovechan las buenas disposiciones del nuevo reinado para robustecer la monarquía con el amor del pueblo, ni se aplican las favorables circunstancias de evolución política para defender la libertad con el respeto profundo al precepto legislativo.

Grave responsabilidad para el mañana es la que contraen los actuales elementos directivos tolerando los unos y sancionando los otros los desafueros, concupiscencias é injusticias del caciquismo político, convirtiéndose de redentores en esclavos, de señores en siervos, de libertadores en prisioneros, por preferir la lisonja que envilece a la gratitud que redime.

Si los pueblos tienen los Gobiernos que merecen, ¡qué desventurada resulta la nación española!

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Naufragio de un buque portugués.—Veitiocho horas de lucha.—La tripulación en salvo.

Cádiz 20 (5,30 t.)

Ha llegado a este puerto, procedente de Vigo, el vapor *Cabo de Trafalgar* conduciendo a la tripulación del vapor portugués *Boufin* que se perdió totalmente a consecuencia del último temporal.

El buque naufragó pertenecía a la matrícula de Nazaret (Oporto) y había salido a pescar en unión de otros 14 barcos cuando, sorprendido por el temporal, quedó sin gobierno, siendo arrastrado por las olas hasta cerca de las islas Berlingas, donde lo encontró el *Cabo de Trafalgar*.

Los naufragos cuentan horrores de la lucha que durante 28 horas sostuvieron para salvarse.

Son once y todos han sido aquí auxiliados y atendidos por las autoridades con la mayor solicitud.

Los obreros despedidos.—Un mitin.—Condiciones aprobadas.

Ferrol 20 (7,10 n.)

Los obreros despedidos del Arsenal han celebrado hoy el mitin que anuncié.

Presidió el socialista Francisco Pérez, quien dió cuenta de los trabajos que se han realizado para conseguir la readmisión de los obreros sin resultado ninguno, no obstante prestarse aquellos a trabajar sin cobrar sus jornales hasta que las Cortes votaran un crédito para este fin.

Pronunciáronse después violentos discursos contra el Gobierno y especialmente contra el ministro de Marina, por haber dado lugar a que se llegue a este extremo y se aprobaran las siguientes conclusiones:

Dar cuenta telegráfica al ministro de Marina del resultado del mitin y enviarle una solicitud pidiendo la admisión de los obreros despedidos.

Pedir el cierre de los comercios en señal de protesta.

Pedir a la Cámara de Comercio y al Ayuntamiento, que se secunden las gestiones de los obreros.

Recabar del Ayuntamiento la promesa de que limitará en masa si no se accede a la petición de los obreros despedidos.

Al terminar el mitin éstos recorrieron algunas calles en manifestación pacífica.

### MARINOS ILUSTRES

El Brigadier de la Armada

## Don Miguel de la Sierra.

1763 a 1827

Nació en Guarnizo el 19 de Enero de 1763, siendo sus padres D. José y doña Juana Donesteve, hija de un constructor de buques del astillero de Guarnizo.

Ingresó como guardia marina en el departamento del Ferrol el 26 de Febrero de 1780, obteniendo los demás empleos de la carrera en las siguientes fechas: alférez de fragata, 16 de Septiembre de 1781; alférez de navío, 26 de Abril de 1787; teniente de fragata, el 12 de Julio de 1790; teniente de navío, 22 de Noviembre de 1791; capitán de fragata, 29 de Octubre de 1805; capitán de navío, 24 de Mayo de 1811; brigadier, el 14 de Julio de 1825.

En los empleos subalternos navegó en Europa más de cuatro años y doce por América y Asia, ejerciendo el empleo de oficial de órdenes de la escuadra que dió la vuelta al mundo, mandada por el general Alava, que salió en Octubre de 1795 para las costas de Chile, Perú y Cabo de Hornos y pasó a Filipinas, tocando en las Marianas y fondeando en Manila con felicidad, protegiéndola de un ataque que tenían proyectado los ingleses.

En 1799, salió esta escuadra a batir una división inglesa, y no pudiendo encontrarla, visitó las islas de China, Cantón y Macao, demostrando Sierra cualidades de buen marino.

Hecha la paz, regresó dicha escuadra a la Península, saliendo de Manila el 7 de Enero de 1803; pasó el estrecho de Gaspar, el de la Sonda, cabo de Buena Esperanza, y llegó a Cádiz el 15 de Mayo.

Sierra mandaba el navio *Montañas*, costeador por su provincia en este viaje, y se le comisionó para llevar una expedición desde Marsella a Lima, dirigiendo la derrota al salir al golfo Oriental, doblando por el Sur de Nuevo Holanda y Nueva Zelanda.

Estuvo luego en Tolón en 1793 todo el tiempo que se halló allí la escuadra de Lángara, y fué comisionado varias veces para auxiliar con gente y municiones las baterías y puntos atacados.

En su retirada y después en el sitio de Rosas en Cataluña, auxilió los combates de la escuadra, y el embarque de las fuerzas y de los heridos que se encontraban en la playa.

En 1804 se encontró en el combate del Cabo de Santa María, cuando fué sorprendida la escuadra que mandaba Bustamante y Guerra; hecho referido en la biografía de éste, quedando, como los demás, prisionero.

Desembarcado se dedicó á profundos estudios; y en el Departamento del Ferrol prestó el servicio de arsenal como primer ayudante Subinspector.

Cuando el mariscal Soult sitió y tomó al Ferrol en Enero de 1809, se encontraba allí, al retirarse la plaza.

En Agosto de aquel año salió del Ferrol mandando la fragata Esmeralda, y después de varios crucesos, pasó al apostadero de Tarragona y en auxilio de la plaza; protegió el cabotaje, asistió luego al bloqueo de Barcelona, y embarcado estuvo en estos servicios hasta Julio de 1810 que regresó á Cádiz.

En gósto siguiente volvió á la mar con la fragata Efigenia, llevando á Alicante y á Cartagena dinero para pagar al Ejército.

Convoyó una fragata cargada de efectos de guerra y transportó á Montevideo al general don Francisco de Elío nombrado Virrey de Río de la Plata.

En Enero de 1812 se encargó D. Miguel de la Sierra del mando del apostadero de Montevideo y allí permaneció hasta el 23 de Junio de 1814, que habiendo entrado los insurrectos en la Plaza, fué hecho prisionero y conducido á Buenos Aires, de donde logró salir con gran riesgo en Noviembre del siguiente año, pasando á Río Janeiro, desde donde vino á Málaga en la fragata mercante española Alrevida, desembarcando el 15 de Febrero de 1815, y pasando por Madrid se trasladó al Ferrol el mismo año.

Sus servicios en los dos largos sitios que sufrió Montevideo, de Mayo á Octubre de 1811 y desde Septiembre de 1812 hasta el 23 de Junio de 1814, en que fué tomada por los insurrectos, fueron muy importantes.

En el primero mandó las lanchas armadas en el ataque que dieron á una batería enemiga, batiéndose hasta acabar sus municiones.

En el segundo sitio, que era Comandante del apostadero, reconoció por sí y en su bote, en distintas ocasiones las playas enemigas, sus baterías y campamentos próximos al puerto, sufriendo el fuego de cañón que le dirigían; y en todos los casos que creyó necesaria su presencia de día ó de noche acudió á la bahía, cuando el enemigo redoblaba sus esfuerzos y dirigía sus fuegos con ánimo de incendiar los buques, consiguiendo sacarlos del puerto, y habiéndolos Sierra abordado y desamarrado, consiguió frustrar los planes del enemigo que siempre salía escaeramente y maltrecho.

Así apareció en la causa que se formó con motivo de la rendición y capitulación de la plaza de Montevideo y de la escuadrilla allí existente; y el Rey, de acuerdo con el Consejo Supremo, decía en Real orden de 15 de Octubre de 1818; que el capitán de navío Sierra quedaba libre de todo cargo, por haber procedido bien y dignamente quedando en buena opinión, fama y memoria.

Por otra Real orden de 29 de Enero de 1819, fué nombrado comandante del arsenal del Ferrol, en que permaneció hasta que por otra de 9 de Febrero de 1822, se le nombró Vocal de la Junta del Almirantazgo de nueva creación.

Pasó, pues, á Madrid, y en posesión de su destino, siguió á Fernando VII y al Gobierno á Sevilla y luego á Cádiz.

Allí asistió al sitio que le pusieron los franceses mandados por el duque de Angulema; y cuando entraron, cesó en Octubre de 1823 en su destino; pero volvió al Ferrol á desempeñar la Comandancia del Arsenal, donde continuó sus meritorios servicios, hasta que tuvo lugar su fallecimiento el año 1827, muerte que fué muy sentida en la armada; porque había sido siempre tan cumplido y pundonoso caballero, como bizarro marino; demostrado sólo con haber servido por tantos años con honra á su patria.

Es justo, pues, que su memoria sea respetada y querida y que figure entre los ilustres varones, de quienes se enorgullece la Marina española.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 21 de Febrero de 1903.

El petróleo en la Marina militar.

El Hannibal y el Mars de la Armada inglesa, al incorporarse á la escuadra del Canal, han embarcado cada uno 350 toneladas de petróleo destinadas á hacer pruebas.

Ha realizado algunos preliminares el Hannibal, y se dice que han sido muy satisfactorias, aunque en alguna ocasión hubo desprendimiento excesivo de humo negro y muy denso.

Es seguro que en sucesivas experiencias se logrará atenuar estos inconvenientes, si no se vencen por completo, cosa muy esencial, pues no se oculta á nadie lo imprudente de exhibirse al enemigo en esa forma, cuando más conviene disimular la presencia de los buques, es decir, en tiempo de guerra.

El Hannibal se incorporó hace varios días á la escuadra del Canal, y lo propio ha hecho posteriormente el Mars. También éste, según dijimos, tomará parte en las pruebas de navegación con fuerza de aceite mineral en vez de carbón, creyendo algunos que uno de esos dos buques está en mucho mejores condiciones que el otro para el caso.

DESDE ROMA

(POR TELÉGRAFO)

Audiencia pontificia.—Peregrinación italiana.—La salud de León XIII.—Entrega de regalos.

Roma 20.

Hoy al mediodía, Su Santidad León XIII entró en la Sala Regia entre los aplausos y vivas de los concurrentes.

El Papa parecía disfrutar excelente salud y daba sus bendiciones sonriente.

Recibió en seguida en la Sala de las beatificaciones, donde se hallaban 6.000 individuos, repitiéndose allí los vítores y aplausos.

León XIII subió al trono, teniendo á su derecha á la familia Poci y á la izquierda á la embajada extraordinaria de España.

Hallábanse presentes siete cardenales y gran número de obispos.

El cardenal Ferrari, en nombre de los peregrinos de Lombardía, leyó un mensaje de felicitación, y el Papa contestó dándoles las gracias y la bendición.

Inmediatamente después fueron entregados al Pontífice varios regalos valiosos, entre ellos una tiara y una medalla de oro con las llaves simbólicas.

El Papa regresó á sus habitaciones á la una, entre las manifestaciones de entusiasmo y cariño de todos los concurrentes al acto.

Un acuerdo de la Cámara.—Elogios á Marconi.

Roma 20.

La Cámara de Diputados ha aprobado el proyecto para establecer la comunicación radio-telegráfica, sistema Marconi, entre la América del Sur é Italia.

Numerosos oradores han proclamado el genio de Marconi.—Fabra.

EL „HENRI IV“

El acorazado francés Henri IV, cuya quilla se puso en 1897, y que fué botado en 1899, ha verificado cierto número de pruebas, y regresado luego á Chesburgo, donde será objeto de muy importantes alteraciones en sus máquinas.

El suceso ha producido máxíma impresión entre los marinos franceses, así como en el público, al cual se habían hecho concebir extraordinarias esperanzas respecto al referido buque.

Según parece pasarán algunos meses antes de que el Henri IV se halle en disposición de hacer nuevas pruebas, que deberán ser muy detenidas y llevadas á cabo con el mayor esmero para obtener la seguridad de que sean acertadas las profundas reformas de que su maquinaria va á ser objeto.

Dicen que tampoco funcionan muy bien los filtros de abordo, que en dicho acorazado y en el Suffren son del tipo Kankine, y es por tanto probable que en uno y otro, sean sustituidos por otros de esponja.

MARRUECOS

(POR TELÉGRAFO)

Muley Arafá en la frontera argentina.—Contra el Pretendiente.—Bu-Amema neutral.

Orán 20 (10 n.)

Muley Arafá, tío del Sultán, ha llegado á Marania (frontera argentina), y desde allí ha enviado numerosos emisarios á los tribus fronterizas para darles cuenta de su misión.

Los jefes de las tribus han contestado prometiendo enviar al Sultán el mayor número de combatientes que puedan.

El jueves último estas fuerzas auxiliares debieron ponerse en marcha hacia Tazza y atacar allí al Pretendiente.

Si esta expedición realiza su propósito, en la semana próxima se librará un combate entre los leales y las fuerzas del Roghí.

Varios comerciantes de Marania han recibido cartas de Fez anunciando que la guerra civil es inevitable en aquella ciudad.

El célebre Bu-Amema continúa neutral en las luchas actuales.

INAUGURACIÓN

CÍRCULO DEMOCRÁTICO

La inauguración de este Círculo verificada anoche, ha puesto de manifiesto las generales simpatías y los numerosos amigos políticos con que cuenta en esta capital el Sr. Canalejas.

Anunciado dicho acto para las nueve y media, á las ocho los amplios salones del Círculo hallábanse ya ocupados por numerosa y distinguida concurrencia, y al presentarse el Sr. Canalejas momentos antes de las diez, resultaban aquellos insuficientes para contener al público.

El ilustre propagandista democrático fué saludado con una estruendosa salva de aplausos.

Instalado en la Presidencia el Sr. Canalejas tomaron asiento á su derecha el marqués de Valdeterazo y el Sr. Díaz Moren, y á la izquierda los Sres. Villanova de la Cuadra, Saint-Aubin y Armiñán.

Dió principio el acto con un breve discurso del marqués de Valdeterazo, que expresó su agradecimiento por haber sido elegido presidente del nuevo Círculo, y manifestó que á éste se le había dado el nombre de Círculo con preferencia al de Ateneo para evitar un marcado carácter científico, toda vez que los asuntos que en él se tratarán serán principalmente políticos.

Habla el Sr. Canalejas.

Al levantarse para hablar el Sr. Canalejas se le obsequia con una ovación que se prolonga largo rato.

Seguidamente el ilustre exministro pronuncia un discurso elocuentísimo, que es frecuentemente interrumpido por los aplausos del auditorio.

Después de dirigir un cariñoso saludo á sus correligionarios, manifiesta que tales simpatías y ecos han despertado en España las ideas democráticas que sustenta, que hoy cuenta ya el nuevo partido que acudilla con 2.150 comités 118 periódicos y 24 círculos.

Protestó de que se le calificase de disidente del partido liberal, pues él continúa siéndolo, y si se separó de aquél fué porque dicho partido no cumplió el programa que había pactado con él.

Afirmó la convicción de sus ideas y la seriedad de sus actos, diciendo que el programa que firme, siempre le mantendrá sin desigarse de él ni abandonararlo.

Se nos acusa de radicales—añadió—sin hacerse cargo de que no somos tan avanzados en nuestras ideas, comparadas con las que imperan en Francia, Bélgica é Inglaterra.

Habló de Gladstone, recordando que fué acusado de demagogo, inquieto y revolucionario, por lo que el trono de Inglaterra sentía repugnancia hacia él, sin comprender que en el estado actual progresivo de los pueblos los tronos no deben sentir repugnancia respecto á determinado partido.

Pasó luego á explicar lo que quiere decir radicalismo, manifestando que esta palabra entraña la idea de realizar pensamientos y no definición de fórmulas.

Encomió los fines á que responde la creación de los círculos del partido democrático, diciendo que serán universidades donde se difundan las creencias democráticas, y laboratorios en que se analicen las necesidades sociales, evitando de este modo que se nos llame embaucadores, que sólo aspiramos á conseguir el voto.

El triunfo, agregó, lo conseguiremos, no por el motín, sino por el convencimiento de las ideas.

Manifestó que se hallaba dispuesto á hacer política, no sólo en las capitales, difundiendo las ideas democráticas, sino hasta en la última aldea, pues entiende que es justo el amparo al pueblo que da el tributo de la sangre y del oro.

Se extrañó de que le censurasen de que quiera atraerse á los republicanos, sin recordar los que le critican que él fué atraído á la Monarquía desde el campo republicano.

No ocultó nunca sus simpatías, dentro de la Monarquía, á los republicanos, —dijo— toda vez que desde el banco azul siempre saludó con respeto á las minorías de dicho partido.

Luego habló de que le halaga ver que del campo conservador salían hombres jóvenes que difunden con gran constancia y energía las ideas de la política llamada hidráulica.

Dijo, por último, que no pronunciaba como final de su discurso un viva á la patria por cuanto tenía la convicción de que en el corazón de todos los concurrentes se abrigaba tan sublime sentimiento, y que tampoco daba un viva al Rey porque, siendo monárquico, tal viva indicaría un acto de servilismo.

Al terminar su discurso el Sr. Canalejas, reanuévase los aplausos, prolongándose la ovación algunos minutos.

DESPUÉS DEL ENTIERRO

(DE LA AGENCIA FABRA)

La reina y el emperador.—Visitas de despedida.—Regreso á España.

Viena 20 (630 t.)

El emperador Francisco José ha hecho una visita de despedida á la reina Cristina de España y á la infanta María Teresa, las cuales emprenderán su viaje de regreso á Madrid.

La embajada extraordinaria española saldrá mañana también con dirección á Milán.

La embajada española.

Viena, 20 (915 n.)

El archiduque Francisco Fernando ha recibido hoy al medio día á la embajada extraordinaria española.

Por la noche el emperador ha sentado á su mesa al embajador de España Sr. Ramírez de Villaurreta, al secretario, conde de Velle, al general Pacheco y á los Sres. Heredia y Balsero.

Viena 21 (1,133 m.)

Regreso de la Reina.—La despedida.

La reina María Cristina de España y la infanta María Teresa han salido esta mañana con dirección á Madrid por la vía de París.

La princesa María de la Paz salió para Múnich en el mismo tren.

Hallábanse en la estación el Emperador, los archiduques Federico y Carlos Esteban con sus esposas, los archiduques Eugenio y Raniero, el duque y la duquesa Cumberland, el embajador especial y el ministro de Baviera.

El Emperador y la familia imperial despidieron muy cariñosamente á la reina, infanta y princesa de Baviera.

La electricidad á bordo.

La Comisión electricista que ha actuado durante el año último en el Almirantazgo británico, está ya terminando sus trabajos, y es seguro que se aceptarán la mayor parte de sus recomendaciones.

La verdad es que las autoridades de Whitehall han demostrado lamentable negligencia en este punto hasta hace pocos años, á pesar de lo mucho y bueno que se ha hecho en las escuelas de torpedos del Reino Unido.

Desde luego, la denominación de torpedista no es lógica, ya que los torpedos son una mínima parte de lo que debe conocer el oficial designado con aquel nombre. Sus tareas y las del personal á sus órdenes, abarcan también los timbres, teléfonos, baterías, alumbrado, motores y telégrafos sin hilos.

La importancia del torpedista á bordo es de carácter excepcional, y nada lo prueba tanto como los grandes sueldos que percibe al dejar el servicio, y lo muy buscados que son por sus conocimientos y la experiencia que á la armada demostraron.

La Comisión ha tenido eso en cuenta, y propone que se mejore la situación de su personal técnico en la marina militar de Inglaterra.

LOS TETUANISTAS

La reunión celebrada ayer por los tetuanistas se prolongó hasta las siete de la tarde y terminó como habíamos previsto con una nueva sesión.

Después de discutirse ampliamente acerca de la conducta que conviene seguir á la agrupación, sin que lograran ponerse de acuerdo los oradores, dióse lectura á la siguiente proposición:

«Los que suscriben tienen el honor de proponer á la reunión se sirva aprobar lo siguiente: 1.º En las condiciones poco definidas que en

la actualidad se encuentran los organismos políticos, y ante las contingencias del porvenir, los liberales conservadores que formaban la agrupación política dirigida por el señor duque de Tetuán acuerdan continuar organizados como fuerza política independiente, para realizar los fines que persiguiera su ilustre jefe, con las modificaciones de conducta que las circunstancias requieran.

2.º Se acuerda asimismo constituir una Junta, formada por los exministros como vocales natos, y seis vocales más designados por el presidente de la reunión de entre los que sean ó hayan sido senadores ó diputados.

Esta Junta elegirá de su seno un Comité directivo y procederá á establecer en provincias las organizaciones convenientes.

Conde de Esteban Collantes, López Parra, Chavarrí, conde de Vilana, conde-duque de Benavente, Berenguer, Cánovas del Castillo, Canido, marqués de Casa-Pacheco, Lázaro y marqués de Benavides.»

Verificada la votación, resultó aprobada por 31 votos contra siete.

Votaron en contra los Sres. Nido, conde de Albay, Fabra, Frau, Fábí, conde de Ramiranes y Bushell.

Sumadas las representaciones, resultaron 60 á favor de la proposición, y 11 en contra.

Con esta disidencia pierde el tetuanismo toda su influencia en la provincia de Castellón.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Terremotos en Mesina.

Paris 20.

Las noticias recibidas de Mesina confirman haberse sentido fuertes terremotos en aquella localidad, sin que afortunadamente hayan ocasionado grandes daños.

Horroroso incendio.

Nueva York 20.

Un incendio ha destruido el hotel Chelton en Cedar Rapids, estado de Iowa. De los 120 viajeros que habitaban el hotel unos 20 han perdido la vida y 40 han resultado heridos.

La Marina inglesa.

Londres 20.

Cámara de los Comunes. Continuando la discusión del Mensaje se desecha la enmienda del Sr. Allan, lamentando que en el discurso de la Corona se pasase en silencio el estado poco satisfactorio de la Marina después de un discurso del secretario parlamentario de Marina Sr. Arnold Forster, quien hizo constar los progresos realizados por aquella en acorazados, artillería naval y submarinos.

Protestas de Venezuela.

Nueva York 21.

Un despacho de Caracas, fechado ayer, dice que la prensa de aquella capital publica la protesta que el gobierno venezolano dirige á los Estados Unidos y á las potencias europeas contra la falta de cumplimiento por parte de Alemania, Inglaterra é Italia, de la cláusula del protocolo, respecto á la restitución de los buques venezolanos apresados por las citadas naciones.

Contra el anarquismo.—Ley especial. Washington 21.

La Cámara de representantes ha aprobado el proyecto de ley estableciendo la pena de muerte para los autores de asesinato contra las personas del presidente y vicepresidente de la República y asesinos.

El delito de tentativa de asesinato será castigado con prisión de diez años, por lo menos, ó con la pena de muerte.

Los cómplices ó excitadores de estos delitos serán condenados al pago de una multa de 5.000 dólares ó á veinte años de prisión.

La ley prohíbe la inmigración de aquellos individuos reconocidamente hostiles á los gobiernos constituidos.

Contra los Jesuitas.

Paris 21.

La Dieta de Brunswick ha resuelto por unanimidad pedir al gobierno alemán que no autorice la vuelta de la Compañía de Jesús.

Asesinato de un explorador.

Bruselas 21.

Los pasajeros procedentes del Congo que ha conducido el vapor correo Albeorville, dan cuenta de haber sido asesinado el capitán Landeghen, por orden del Sultán de Duruma.

Dicho oficial formaba parte de una comisión encargada de examinar unos yacimientos de oro en varios distritos.

Auto de fe.

Paris 21.

En Eboli (Italia) los encargados de una misión han hecho un auto de fe en una plaza pública con gran número de libros obscenos y armas.

La prensa lamenta la escena que recuerda la Edad Media, y conceptúa como un anacronismo.

Huelga ferroviaria.—Solidaridad obrera.

Amsterdam 21.

Los directores de las asociaciones obreras han resuelto, en reunión celebrada hoy, apoyar á los empleados de ferrocarriles en su huelga para impedir la votación de la ley que prohíbe las huelgas en los caminos de hierro.

Ha sido nombrada una comisión para sostener la agitación en este sentido y hacer un llamamiento á los obreros, invitándoles á la solidaridad en este asunto.

Rebelión en la Albania.

Constantinopla 21.

Se han señalado graves desórdenes en Spek, provincia de Kosovo. Los soldados hacen causa común con los albaneses.

Han sido enviados algunos generales á dicho punto.

ALEJANDRO DE SERVIA

El viaje que el rey Alejandro de Servia acaba de hacer en compañía de su augusta esposa á la tumba de su padre en el monasterio húngaro de Kruschedol, no dejará de hacer sentir su influencia en la política servia.

Se recordará cuánto empeño puso Alejandro en que le recibieran el Czar y la Czarina en Livadia, y después en San Petersburgo, así como la promesa de estos últimos de apadrinar al esperado sucesor de los Obranovitch.

No nació, sin embargo, ese hijo, y no hubo visita á los emperadores de Rusia ni reconocimiento oficial de la reina Draga por parte de la corte rusa.

En Austria fracasó también el rey Alejandro, y sólo cuando manifestó deseos de visitar los restos de su padre, dióse por enterado de su

presencia en el Imperio Francisco José. En el reciente viaje, efectivamente, la reina Draga ha sido recibida en forma oficial, y en nombre del Emperador, por el Ban de Croacia y todas las autoridades militares, civiles y religiosas.

El objeto de esas atenciones es, en primer término, conquistar la adhesión de Servia á la política de Austria y Rusia.

PUBLICACIONES

Acaba de ver la luz pública el número 41 de la acreditada Revista decenal ilustrada La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima, que inserta un magnífico retrato del ilustre sociólogo D. Gumersindo de Azcárate y profusión de magníficos grabados de actualidad, como el «Espingolo», destructor francés, y «La Touraine», vapor de la Compañía Transatlántica francesa, que acaban de experimentar graves accidentes marítimos, y nutrido texto, en el que figuran las Conclusiones, de tanto interés para España, votadas en el Congreso marítimo portugués, celebrado en Lisboa á principios del actual.

Texto.—Estrategia y táctica, Manuel Andújar.—Sobre el Congreso de marinos mercantes, Angel de la Viña.—Utilización de los buques mercantes como cruceros auxiliares, Santiago Arambilet.—Sección literaria: «La Gaviota», José Zahonero.—Liga Marítima Norteamericana; Liga naval Alemana; La Liga Marítima Española y la revista «La Derrota»; Caja de ahorros para pescadores; Congreso marítimo portugués.—Don Jerónimo Galiana.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados.—Ilmo. Sr. D. Gumersindo de Azcárate, Socio fundador de la Liga Marítima. «L'Espingolo», destructor francés ido á pique recientemente.—«La Touraine», trasatlántico francés incendiado en el Havre (dos grabados). «Kaiser Wilhelm der Grosse», crucero auxiliar del Norddeutscher Lloyd.—«Kildouan Castle», vapor correo sudamericano de la «Unión Castle Lines».—«Marqués de Molins», cañonero-torpedero afecto al servicio de vigilancia de la pesca en Galicia.—D. Jerónimo Galiana. Inspector de navegación de la Compañía Transatlántica, fallecido el 25 de Enero anterior.—«Libertad», acorazado chileno recientemente lanzado al agua.

NOTICIAS

Siguiendo la costumbre de años anteriores, y para mayor comodidad del público que desea adquirir permisos de circulación de carruajes ó á caballo durante los días de Carnaval, como para el festival que se ha de celebrar mañana en el Parque de Madrid, se expenderán los referidos permisos y entradas personales hoy y los cuatro días siguientes, desde las diez de la mañana á las cuatro de la tarde, en la calle de Sevilla, despacho de billetes de la Plaza de Toros.

Ya han sido despachados en el ministerio de Gracia y Justicia los expedientes de indulto de los reos de La Mano Negra. Falta, pues, únicamente para terminar este asunto el informe del Consejo de Estado, en cuyo poder obran ya dichos expedientes.

Abundante surtido en parlésus entretiempos, macferlanes, gabanes, rusos, ulsters, karrichs, capas.—El Aguila. Preciados, 3, teléfono 661.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Por el ministerio de Hacienda se ha dispuesto que en el concepto de avance de contabilidad se redacten y publiquen las cuentas de las campañas de Cuba y Filipinas, correspondientes al período de 1.º de Julio de 1900 á 31 de Diciembre último.

Habiendo sido declarada desierta la subasta celebrada en la Dirección general de Comunicaciones para la construcción y establecimiento de un cable telegráfico submarino entre la posesión española de Fernando Póo y la alemana de Kaucarun, se convoca á una segunda subasta con el mismo pliego de condiciones que sirvió para la primera, y modificadas tan sólo las condiciones económicas en el sentido de que la cantidad máxima por que se admiten proposiciones para la contratación de este servicio, será la de 9.240 pesetas.

Anoche falleció en esta Corte el exministro de Hacienda D. José García Barzanallana.

Nació en Madrid el año 1820, y ha desempeñado puestos tan importantes como la presidencia del Consejo de Estado, del Tribunal de cuentas del Reino, del Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos y del Tribunal de lo Contencioso-administrativo.

Fué además gobernador del Banco de España, ministro de Hacienda en un Gabinete presidido por Cánovas del Castillo.

Descanse en paz.

Ha sido recibido por S. M. el diputado provincial de Oviedo Sr. Cienfuegos y Jovellanos, que viene comisionado por aquella Diputación para asistir á la presentación del infante ó infanta de España que de á luz la princesa de Asturias.

El rey recordó, con tal motivo, su viaje de este verano por el antiguo Principado, agradeciendo las muestras de cariño que recibió en aquella región.

Después ofreció sus respetos el joven marqués de San Martín á los príncipes

CUENTO

La fuerza de la costumbre.

En el teatro... todo es convencional, como dice el Cherubini de El duo de la Africana. Y es verdad; tan convencional, que yo, humilde espectador, perdido entre el numeroso público que llena un teatro, me he puesto muchas veces a meditar acerca de ciertos absurdos escénicos que jamás se nos ocurre censurar, porque a ellos estamos ya acostumbrados desde la niñez.

Respecto a la mímica, vemos que también los actores se entregan a los más variados ejercicios, haciendo exageradas señas y contorsiones; todo ello es preciso suponer que no lo ve el personaje a hurtos del cual lo verifican. Un guiño, un pequeño movimiento del cabeza, es lo corriente en la vida real... y corriendo el riesgo de que atrape la seña quien no deba...

Y oíríamos frases como ésta: —¿Qué color verde más natural el de las mejillas de la actriz X! Como cuando decimos ahora: —¿Con qué naturalidad dijo su monólogo Fulano!

Y este aparte, que se ha oído distintamente en las últimas filas del paraiso, no lo ha oído la aludida, que está al lado del que acaba de insultarla descaradamente. No lo ha oído; es decir, suponemos que no lo ha oído... se necesita una buena voluntad para figurárselo así el espectador, sin deducir que aquella señora era sorda como una tapia.

¿Qué juzgaríamos de un hombre que se encerrara solo, en su habitación, y se pusiera a hablar a gritos durante un buen rato, y combinase verbalmente planes maquinavélicos (quizás un asesinato ó una seducción) y se prodigará a sí mismo los más duros epítetos, ó por el contrario, sellamase guapo, elegante, etc.?

Diríamos que estaba loco de remate, porque un hombre cuerdo, aún en los momentos de mayor exaltación ó arrebatado, si se halla á solas, apenas si pronuncia una que otra palabra en alta voz, y pronto se sumerge en sus reflexiones y conjeturas.

Pues locos son todos los personajes que vemos puestos en escena; raro es el que no pronuncia su correspondiente discurso á la cuarta pared (la del público) para enterar á todo el mundo de lo que va á hacer. Y no nos extraña esto, porque ya estamos acostumbrados.

En la vida real hablamos todos en prosa, más ó menos vil; si inconscientemente resulta un pareado en la conversación nos sonreímos. ¿Quiéren los autores llevar al teatro la más perfecta imagen de la realidad? Pues que poseindan de ese modo de expresión artística, haciendo hablar á sus personajes en forma lisa y llana.

Escenas hay en que hablan cuatro personajes, y es maravilloso observar cómo se van buscando uno á otro los consonantes, hasta formar insensiblemente redondillas, octavas reales ó décimas. Ejemplo al canto: Elvira.—No quiero oírle nombrar... Enrique.—¿Pobre Andrés! ¿Te quiero tanto!

Estás hecho un haragán; yo reuní una lucida fortuna, pero en mi vida he dicho un verso, Julián. Esto trae á la memoria el célebre verso del clásico latino: Juro, juro, pater, nunquam componere versos.

Respecto á la mímica, vemos que también los actores se entregan a los más variados ejercicios, haciendo exageradas señas y contorsiones; todo ello es preciso suponer que no lo ve el personaje a hurtos del cual lo verifican. Un guiño, un pequeño movimiento del cabeza, es lo corriente en la vida real... y corriendo el riesgo de que atrape la seña quien no deba...

Ciegos, sordos, dementes, versificados...; estos son los tipos escénicos usuales; pero todo nos parece moneda corriente, porque así lo sanciona la fuerza de la costumbre. Convenzámonos; si costumbre fuera que los actores se tñieran la cara y las manos de verde, acabaríamos por aceptar para el género homo sapiens el color propio de los vegetales.

Y oíríamos frases como ésta: —¿Qué color verde más natural el de las mejillas de la actriz X! Como cuando decimos ahora: —¿Con qué naturalidad dijo su monólogo Fulano!

Y este aparte, que se ha oído distintamente en las últimas filas del paraiso, no lo ha oído la aludida, que está al lado del que acaba de insultarla descaradamente. No lo ha oído; es decir, suponemos que no lo ha oído... se necesita una buena voluntad para figurárselo así el espectador, sin deducir que aquella señora era sorda como una tapia.

¿Qué juzgaríamos de un hombre que se encerrara solo, en su habitación, y se pusiera a hablar a gritos durante un buen rato, y combinase verbalmente planes maquinavélicos (quizás un asesinato ó una seducción) y se prodigará a sí mismo los más duros epítetos, ó por el contrario, sellamase guapo, elegante, etc.?

Diríamos que estaba loco de remate, porque un hombre cuerdo, aún en los momentos de mayor exaltación ó arrebatado, si se halla á solas, apenas si pronuncia una que otra palabra en alta voz, y pronto se sumerge en sus reflexiones y conjeturas.

Pues locos son todos los personajes que vemos puestos en escena; raro es el que no pronuncia su correspondiente discurso á la cuarta pared (la del público) para enterar á todo el mundo de lo que va á hacer. Y no nos extraña esto, porque ya estamos acostumbrados.

En la vida real hablamos todos en prosa, más ó menos vil; si inconscientemente resulta un pareado en la conversación nos sonreímos. ¿Quiéren los autores llevar al teatro la más perfecta imagen de la realidad? Pues que poseindan de ese modo de expresión artística, haciendo hablar á sus personajes en forma lisa y llana.

Escenas hay en que hablan cuatro personajes, y es maravilloso observar cómo se van buscando uno á otro los consonantes, hasta formar insensiblemente redondillas, octavas reales ó décimas. Ejemplo al canto: Elvira.—No quiero oírle nombrar... Enrique.—¿Pobre Andrés! ¿Te quiero tanto!

Estás hecho un haragán; yo reuní una lucida fortuna, pero en mi vida he dicho un verso, Julián. Esto trae á la memoria el célebre verso del clásico latino: Juro, juro, pater, nunquam componere versos.

Respecto á la mímica, vemos que también los actores se entregan a los más variados ejercicios, haciendo exageradas señas y contorsiones; todo ello es preciso suponer que no lo ve el personaje a hurtos del cual lo verifican. Un guiño, un pequeño movimiento del cabeza, es lo corriente en la vida real... y corriendo el riesgo de que atrape la seña quien no deba...

Ciegos, sordos, dementes, versificados...; estos son los tipos escénicos usuales; pero todo nos parece moneda corriente, porque así lo sanciona la fuerza de la costumbre. Convenzámonos; si costumbre fuera que los actores se tñieran la cara y las manos de verde, acabaríamos por aceptar para el género homo sapiens el color propio de los vegetales.

Y oíríamos frases como ésta: —¿Qué color verde más natural el de las mejillas de la actriz X! Como cuando decimos ahora: —¿Con qué naturalidad dijo su monólogo Fulano!

Y este aparte, que se ha oído distintamente en las últimas filas del paraiso, no lo ha oído la aludida, que está al lado del que acaba de insultarla descaradamente. No lo ha oído; es decir, suponemos que no lo ha oído... se necesita una buena voluntad para figurárselo así el espectador, sin deducir que aquella señora era sorda como una tapia.

¿Qué juzgaríamos de un hombre que se encerrara solo, en su habitación, y se pusiera a hablar a gritos durante un buen rato, y combinase verbalmente planes maquinavélicos (quizás un asesinato ó una seducción) y se prodigará a sí mismo los más duros epítetos, ó por el contrario, sellamase guapo, elegante, etc.?

toriosamente, siendo infructuosas cuantas pesquisas se hicieron para averiguar su paradero, y perdiendo la vida en una de esas expediciones de salvamento el Sr. Boggiani, que la dirigía. Y ahora viene lo más sensacional del caso. El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

El Sr. Paese, jefe de otra expedición, la última que ha salido de la capital argentina en busca del intrépido Ibarreta, ha puesto en comunicación al país entero, regresando á Buenos Aires con la noticia de que ciertos indios que comercian con el puesto llamado «Resistencia» le hablaron de un Sr. Ibarreta, caído en poder de los Chapirís—otra tribu de indios—cuyo rescate no han podido obtener y al cual ha sido imposible fugarse, á pesar de las tentativas que ha hecho en distintas ocasiones.

ciones no cesan de llegar estos días al Gobierno. Algo de esto debió presentir esta mañana el Sr. Silvela, pues en su diaria entrevista con los periodistas se limitó á decirles que se presentaba un Carnaval espléndido. Por lo visto, los ministros han empezado á disfrutarlo desde hoy.

Según noticias recibidas de Viena, S. M. la Reina doña Cristina, acompañada de la infanta María Teresa, salió esta mañana de aquella capital con dirección á Madrid.

El Sr. Silvela ha recibido un telegrama de Valencia firmado por el Sr. Montfortal en el que se le comunica que el Comité provincial conservador, en reunión celebrada ayer, con asistencia de treinta y cuatro representantes de los comités de la provincia, aprobó las instrucciones electorales comunicadas por el Gobierno.

Según los datos recogidos por la Dirección General del Instituto Geográfico y Estadístico, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Enero, ha sido el siguiente: Nacimientos.—1.477, de los cuales 1.173 legítimos y 304 ilegítimos.

Defunciones.—1.551, clasificados en la forma siguiente: Fiebre tifoidea, 6; viruela, 5; sarampión, 42; escarlatina, 2; coqueluche, 4; difteria y erup, 7; grippe, 19; tuberculosis, 157; enfermedades del sistema nervioso, 155; del aparato circulatorio, 119; del respiratorio, 499; del digestivo, 99; del génito-urinario, 33; septicemia puerperal y otros accidentes puerperales, 5; vicios de conformación, 50; vejez, 23; muertes violentas, 15; otras enfermedades, 314. Total, 1.551.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Parroquias.—Idem, id., con explicación del Santo Evangelio. Religiosos Salesas (San Bernardo).—Principian los Ejercicios de desagravio al Santísimo Sacramento por las ofensas que recibe en estos días. A las 8 y 1/2 Misa de Comunión, y por la tarde, á las 4, se manifestará S. D. M.)

Parroquia de Nuestra Señora de la Concepción. Idem, id., á las 10, Misa solemne, en la que predicará D. Eustaquio Nieto, y por la tarde, á las 3 y 1/2, Estación, Rosario y sermón, terminando con el Santo Dios y Reserva. Cuarenta Horas.—En el Caballero de Gracia.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La circular de Maura. Continúa siendo el tema de todas las conversaciones y censuras la circular electoral dirigida por el Sr. Maura á los gobernadores.

Esta disposición, según la opinión de políticos viejos que conocen perfectamente el mecanismo electoral, dará lugar á muchos incidentes desagradables el día de la elección, sin que venga á subsanar deficiencias ni á evitar los atropellos que en todas las elecciones se cometen para sacar triunfantes á los candidatos del Gobierno.

Entre los individuos que componen la Junta electoral fusionista la circular citada ha producido el efecto más desagradable, estimando todos que es contraria á la letra y al espíritu de la ley electoral, porque merma la autoridad de los presidentes de las mesas y tiende á dar una gran intervención dentro de los colegios electorales á las autoridades gubernativas.

Contra la usura. Parece que el ministro de Gracia y Justicia estudia la cuestión de la usura en España y prepara un proyecto de ley que presentará á las Cortes, con las reformas que estima necesarias en este asunto, para evitar que los préstamos usurarios causen los daños que al presente por los abusos que se cometen.

Candidatura republicana. Algunos republicanos madrileños piensan proponer una candidatura de alta significación para la próxima lucha electoral. En ella figuran: D. Joaquín Costa, don Constantino Rodríguez y Rodríguez, el eminente Doctor en Medicina D. Florencio de Castro, D. Ruperto J. Chavarri, D. Nicolás Estévez y D. José Manuel Pedregal. En caso de que alguno de éstos no acepte, se citan para sustituirlos al doctor Cajal y al Sr. Sales y Ferré.

La Junta del Censo. Uno de estos días se reunirá la Junta Central del Censo para evacuar una consulta que ha formulado el gobierno acerca de la proclamación de candidatos en los distritos electorales.

Mausoleo á Sagasta. En la Sala de comisiones del Congreso se ha reunido esta tarde la Junta central encargada de llevar á la práctica el pensamiento de erigir un mausoleo al Sr. Sagasta, para comenzar la organización de sus trabajos.

Dicha Junta ha quedado constituida por los Sres. Alonso Martínez (D. Vicente), Alvarado, marqués de Castro-Serna, Cortinas, Delgado (D. Eleuterio), duque de Denia, Ferreras, conde de Garay, Gasset (don Eduardo), Lara, Mellado, Monasterio (don Mariano), Muniesa, Reig y Bigné, Ruiz de Velasco, Sánchez Román, Suárez Guanes y Zabala.

La asamblea republicana. La comisión encargada de organizar la celebración en esta corte de una asamblea general republicana ha continuado hoy sus trabajos visitando á D. Jacinto Octavio Pición y al exministro de la república D. José Fernando González, los cuales han ofrecido á aquella su concurso.

Calma chicha. La esplendidez del día y la proximidad del Carnaval han dejado sentir hoy su influencia en los centros oficiales. La falta de noticias en éstos ha sido absoluta, sin duda porque el día más convida á dar un paseito por el Retiro ó la Castellana que á encerrarse en los despachos á despachar ó expedientes ó lo que es peor todavía: á dar contestación á las quejas y protestas que con motivo de las elec-

—He pensado en vuestro proyecto, me dijo: ¿podéis darme garantías si es facilito el dinero que necesitáis? —No tengo más que diez mil duros, y unos veinte mil en escrituras válidas y en créditos hipotecados.

—Esa garantía es insuficiente. —Es verdad, pero no puedo ofreceros otra, á no ser mi buque ó Clawbonny. —¡Bah! los buques nada tienen de sólido, aun cuando estén asegurados. Hacedme un pagaré á tres ó seis meses; añadid á las demás garantías una hipoteca sobre Clawbonny, y hoy mismo os contaré cuarenta mil duros.

Me sorprendió este ofrecimiento, pues ignoraba que mi primo fuese suficiente rico para prestarme una cantidad tan fuerte. En el curso de la conversación supe después que tenía una cantidad doble, y que había ido á Nueva-York con intención de imponerla. No tenía muchos deseos de empeñar mi hacienda de Clawbonny, pero Santiago Wallingford dispuso mis escrúpulos.

—Haríaís mal, dijo, si corriera peligro de salir de la familia. Pero una hipoteca entre nosotros dos no tiene trascendencia alguna. Me habéis instituido por heredero vuestro y para no deberos nada, también os he nombrado heredero mío. Al perder mi dinero, perderíais asimismo el vuestro.

No había medio de resistir: extendí en

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO

Según los datos recogidos por la Dirección General del Instituto Geográfico y Estadístico, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Enero, ha sido el siguiente: Nacimientos.—1.477, de los cuales 1.173 legítimos y 304 ilegítimos.

Defunciones.—1.551, clasificados en la forma siguiente: Fiebre tifoidea, 6; viruela, 5; sarampión, 42; escarlatina, 2; coqueluche, 4; difteria y erup, 7; grippe, 19; tuberculosis, 157; enfermedades del sistema nervioso, 155; del aparato circulatorio, 119; del respiratorio, 499; del digestivo, 99; del génito-urinario, 33; septicemia puerperal y otros accidentes puerperales, 5; vicios de conformación, 50; vejez, 23; muertes violentas, 15; otras enfermedades, 314. Total, 1.551.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Resultando una natalidad de 274, y una mortalidad de 287 por 1.000 habitantes.

Ramiro Blanco.

MOVIMIENTO MARÍTIMO (SERVICIO DE FABRA.) Vapores trasatlánticos. Habana 21. Ha salido de este puerto para Veracruz el vapor Montserrat, de la Compañía Trasatlántica, y ha llegado de la misma procedencia el vapor Cataluña.

La Guaira 21. Ha salido de este puerto para Puerto Rico el vapor Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica.

MACEDONIA (POR TELÉGRAFO.) Las reformas.—Juicios de un periódico. Paris 21. Entre las reformas impuestas á la Sublime Puerta por Austria y Rusia en la cuestión macedónica, las más importantes son la creación de un Inspector general con poderes supremos sobre todos los valis, nombrado por la Sublime Puerta y de religión mahometana, pero que ha de tener el exequatur y apoyo de las potencias y la administración de los ingresos de la provincia por el Banco Otomano, también con la intervención de las potencias.

«La diplomacia austriaca—dice la Gaceta de Colonia,—considera á Turquía como un enfermo, gravemente comprometido por los excesos y la negligencia, y las potencias, ejerciendo de médicos, obligan al paciente á tragar una posición destinada á curarle.»—Fabra.

PRISIONERO DE LOS INDIOS Se ha recibido en Roma, procedente de Buenos Aires, una noticia digna de figurar en novelas de Mayne Reid ó Marryat. Hace años salió de Buenos Aires, con objeto de explorar el Gran Charco, cierto Sr. Ibarreta, que se dirigió á la región selvática del Paraguay. El atrevido explorador desapareció mis-

dados fué ir al Banco en que estaban depositados mis fondos, y preguntarle si Ruperto Harding había dado aviso de la carta orden que le entregué. Supe con verdadera sorpresa que no tuvo paciencia para aguardar su vencimiento y la descontó!

—Y bien, Miles, me dijo aquella misma noche Santiago Wallingford, ¿qué pensáis hacer con vuestro buque? Parece que las mercancías que tenais en trato han sido vendidas á otro armador, y los precios de flete no están ahora muy altos.

—A la verdad, primo, que no sé qué responderos. Según me han dicho, los productos coloniales son muy buscados en el Norte de Alemania, y si tuviera dinero compraría un cargamento por mí cuenta. Hoy me han ofrecido azúcares y cafés á condiciones muy razonables.

—¿Y qué cantidad necesitarais, amigo mío? —Cincuenta mil duros, próximamente, y apenas podré realizar treinta mil; así pues, habré de renunciar á mi idea.

—Todavía no; mañana hablaremos de ello. Yo voy con rapidez en los asuntos, pero con sangre fría. El tumulto de esta ciudad y los vapores del vino de Madera me tienen constantemente en una especie de fiebre, y necesito una noche de descanso antes de tratar de asuntos serios.

Al día siguiente reanudó Santiago Wallingford la conversación.

20 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

LUCIA HARDINGE SEGUNDA PARTE DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford POR FENIMORE COOPER

queza, sin poderme enfadar, pues había en los modales de mi primo un atractivo inexplicable que provenía en favor suyo. —M. Harrison no estará visible á estas horas, contesté, pero voy á pasar á su estudio y á dejarle una carta.

Al día siguiente fué otorgado el testamento, y entregado á mi primo. Me sería difícil analizar los motivos de la confianza que dispensaba á aquel colateral cuya extrañadísima franqueza podía ser atribuida lo mismo al exceso de probidad que al colmo de la astucia. No sólo le dejaba Clawbonny en mi testamento, sino que en el curso de la semana le puse al corriente de todos mis asuntos pecuniarios, excepto la manda hecha por Engracia á favor de Ruperto.

Procuré distraerme ocupándome de asuntos graves. Uno de mis primeros cui-

dad, y que ha dejado de existir la hipoteca. —Tengo mucho placer en saberlo, M. Marbre, respondí lastimándome la triste idea de que acababa de gravar mis haciendas. ¿Cómo habéis dejado á vuestra madre y vuestra sobrina? —No las he dejado, sino que las he traído conmigo. Tenemos muchas cosas que enseñarnos recíprocamente. —Confieso que no os entiendo, Moisés. Nos habian dirigido hácia la popa del buque, y nuestro

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

# Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12  
(Frente a la calle de Carretas)  
(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

### ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. - Motores eléctricos y Ventiladores Edison. - Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista.

No comprar sin pedir precios a **UREÑA** SE HAGEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saeco, 1. - MADRID

### SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID



EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860. 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes: Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas. Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas. Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas. Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 59, principal, Madrid.

### LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsas, fajas y aparatos ortopédicos. DESENCAÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. - 25 años de existencia.

### PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afecciones producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

#### TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

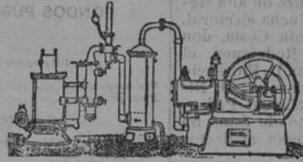
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

### Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos. - Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

### ASTILLEROS DEL NERVIÓN

#### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

### MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad. - Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. - Instalaciones para particulares y motores eléctricos. - Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. - Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. - Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. - Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo. MADRID

### VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 8, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

#### FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord

#### SERVICIOS DE LA

### COMPANÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS. - Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre: directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO. - Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admito pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO. - Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER. - Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

### SOBRINOS DE CARO

### GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

### DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta. - Rambla del Centro, núm. 3.

### IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURBOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

### LA MUJER EN SU CASA

ARTISTA MENSAJERO DE LABORES

39 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empastadas, con todo el material necesario para terminarias.

PRECIOS DE SUSCRIPCION 1.ª edición. - 12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición. - 12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición. - 12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición. - 12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION Sres. Bailly-Baillière e Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 16, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas me remito adjunta.

Nombre Señal

Influencia del poder naval en la historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navio

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12/50 PESETAS

### ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID