

El delirio de un ministro

Si el Sr. Sánchez de Toca ha creído sorrear el temporal que tiene encima con los habilidosos conceptos é insinuantes frases con que pretendió convencer al almirante de la Armada en la conferencia de ayer, se equivoca de medio á medio.

Los hechos, sobre todo los que como los suyos entrañan el grave carácter de la intención de la publicidad, no se destruyen tan fácilmente.

El Sr. Sánchez de Toca ha demostrado desde un principio ligereza y desconocimiento de lo que es el organismo de la Armada, pecado imperdonable al hombre que venía precedido de una reputación de competencia, que al resultar falsa es lo bastante para determinar el fracaso.

Podrá el Sr. Sánchez de Toca amparado por el Gobierno resistir al oleaje de la opinión que se le ha puesto en contra, pero no se logrará más que prolongar una situación difícil que al fin y á la postre ha de tener un desenlace fatal, de consecuencias más graves, para el Gabinete cuanto más tiempo se tarde en determinarlo.

Las ideas que el ministro de Marina vierte en cuanto habla y escribe, demuestran al público inteligente que desconoce los asuntos navales, de los que, se ha forjado por sus lecturas como el célebre hidalgo manchego, un concepto mental, que no se ajusta á lo que existe aquí ni en Nación alguna del planeta.

Esta ideología totalmente concebida fuera de lo tangible, dada la vanidad y acometividad del Sr. Sánchez de Toca, no puede menos que producir resultados desastrosos, al tropezar en la práctica de su gestión con los obstáculos insuperables que la realidad ha de oponerle.

Imposible nos pare, por tanto, pueda continuar al frente de la gestión de la Marina una persona que además se ha enagenado el afecto del personal de la armada, que como siempre, se conducirá con la lealtad y disciplina á que le obligan su hidalguía y sus deberes militares, pero que no pasará de ahí y de ninguna manera prestará el calor del entusiasmo á la obra del ministro, pues la futura está ya desacreditada por el cimicento que se le ha puesto como lo hecho hasta ahora.

No pueden tomarse como juicio apasionado de una Corporación estas consideraciones que hacemos respecto á la obra del Sr. Sánchez de Toca, tan decantada por él y sus adscritos, pues cuando una familia llama á un cirujano de crédito para hacer á un enfermo una operación crucial pero necesaria, los ayes del dolor del operado no revuelven á la familia contra el operador, porque ve en lo que ejecuta la salvación de la persona querida; más en la operación que el Sr. Sánchez de Toca ha intentado hacer en la Marina nacional, toda la familia española, representada por la opinión pública, ha visto que el operador se equivocaba, y no se ha fijado en los ayes del enfermo, sino en la poca habilidad del médico, que todos á una voz despiden por incapaz.

Esta voz está representada por la opinión, que con unanimidad sin precedentes, se manifiesta en la Prensa de todos los matices políticos desde el *Siglo Futuro* hasta *El País*.

Si la opinión así se manifiesta en contra del Sr. Sánchez de Toca, cree éste posible que los marinos puedan consentir el continuar siendo el *ánima vilis* de sus vesánicos experimentos?

No creemos que el buen sentido y la sensatez hayan desaparecido en absoluto del Gobierno para no ver claro en asunto de tamaña trascendencia.

Y no darse cuenta del delirio del ministro.

Nuevo cañón de defensa de costa

Ya hemos hablado en estas columnas del nuevo cañón de 15 pulgadas construido en los Estados Unidos, para la defensa de sus costas. Acaba de verificarse la prueba de esta pieza, la de mayor calibre del mundo en *Sunday Hood* polígono de esperanza del Ejército, el 18 del actual según telegrama, en presencia de gran número de experimentados artilleros y marinos.

Si disparasen tres tiros que tuviesen mayor alcance que el calculado, con una carga de 520 libras de pólvora sin humo, la mejor hasta ahora usada. El proyectil pesaba 2.400 libras, suficiente para aniquilar á un acorazado si acierta á darle. El alcance máximo del cañón es de 20 millas, pero el efecto seguro es de 5 millas.

El cañón pesa 130 toneladas, es de 49 pies de largo; cuesta 100.000 dolars y se ha tardado tres años en su construcción que se ha verificado en *Waterblit*.

Se van á construir 44 cañones semejantes para la defensa de New York y otras plazas, colocándose en *Sandy Hook* nueve baterías.

PROGRESOS NAVALES

ORGULLO MARITIMO INGLES

Los ingleses se han quedado estupefactos y bastante mortificados por el hecho de haber conquistado los trasatlánticos alemanes el record de la travesía del Atlántico. A más de todo, la reciente creación del *Trudis* ha constituido para ellos una nueva humillación.

En vista de todo esto, el Gobierno inglés ha adoptado una resolución suprema. Ha aumentado considerablemente la subvención á la Compañía «*Cunard*», que es inglesa, y mediante un pequeño interés le ha anticipado los fondos necesarios para la construcción de dos trasatlánticos extra-rápidos.

No es preciso decir que estos buques serán mayores, como dimensión y velocidad á cuanto se conoce hasta el día, incluso el nuevo vapor del Lloyd de Bremen *Kaiser Wilhelm II*. Tendrán 760 pies de eslora, desplazarán 32.000 toneladas y marcharán á razón de 25 millas.

Las calderas, las máquinas y las carboneras ocuparán toda la longitud del buque, bajo la flotación, reservándose el espacio necesario para el emplazamiento de una cámara frigorífica para las provisiones.

Podrán alojar 2.500 pasajeros; tendrán tres hélices y máquinas de cuádruple expansión, que desarrollarán cada una 20.000 caballos de fuerza, ó sea en junto ¡60.000!

En las pruebas tendrán que recorrer 26 millas durante seis horas seguidas y 25 durante cuarenta y ocho. El coste de los buques se calcula en 32 millones y medio de francos cada uno, y deberán ser entregados en 26 á 27 meses, para que puedan prestar servicio en Junio de 1905.

Esto satisface por el pronto el orgullo británico, muy interesado en recobrar su supremacía marítima, arrebatada de improviso por los alemanes y los norteamericanos.—X.

EL ACCIDENTE DEL «MASSACHUSETTS»

Nada podemos añadir á lo que hemos dicho acerca de la explosión ocurrida en este acorazado americano, sino lo que leemos en la *Prensa* extranjera; que Mr. Ward K. Wartman, el oficial que tenía á su cargo la torre donde ocurrió dicho accidente, ha salido completamente ileso, y que la tripulación del buque dió pruebas de excelente disciplina.

El encargado de guardia marítima Harses Lee y Mr. Abele oficial del buque, en menos de un minuto, hicieron entrar en la torre tres mangueras de agua que le inundó impidiendo así que el accidente se propagase á las otras piezas.

Unos de los hombres heridos falleció, siendo con este seis el número de las víctimas.

ANDANADAS

Entre las diferentes cartas y telegramas que recibimos se nos ha enviado el siguiente:

Despacho del otro mundo

¡Acordáos de Belda!
¡Acordáos de nosotros!
Pedid honrada y disciplinadamente al Rey y á la Patria que calmen vuestra sed de justicia, consuelen vuestra pesadumbre y reparen las injurias de que sois objeto.

Ahor: unid de escribas y fariseos.
Ahor: como entonces son contados para honra de la Armada los aduladores que manchan el uniforme de Graviña y de Churrucá.

1866.—Gloria y victoria.
1898.—Gloria y sacrificio.
¡Son fuerzas incontestables!
¡Siempre honor!

¡Unios!
Méndez Núñez.—Topete.—Malcampo.—Antequera.

Incendio de «La Touraine»

El magnífico trasatlántico francés *La Touraine* se incendió ayer en el Havre. Las noticias que transmite el telégrafo dan á entender que dicho accidente ha sido casual.

El buque está amarrado en la dársena del Euve, y el fuego destruyó por completo el salón de los pasajeros de primera clase, casi todos los camarotes de lujo corriendo á las sentinas.

Su último viaje lo efectuó á New York de donde regresó el 25 del mes pasado y estaba actualmente desarmado y preparado para emprender nuevo viaje en el mes próximo.

La Touraine había sido, hasta los recientes progresos de las líneas alemanas uno de los vapores más rápidos del mundo, y con objeto de ponerle en condiciones de poder luchar con sus competidores germánicos la «*Compagnie Generale Transatlantique*» lo había reformado hace poco tiempo casi por completo gastando cerca de tres millones de francos en reparaciones y reformas.

POLÍTICA

A LA GREÑA

De Valladolid, patria de los piñones *tostaos*, llegan noticias graves para el silvelismo. En una reunión previa, celebrada por el partido conservador de la provincia, un ministerial muy fogoso propuso, como quien no dice nada, «tirar por el balcón el retrato de Silvela ya que éste ha tirado por el balcón á su partido.»

En Villalón, patria del queso, los conservadores se niegan á aceptar la candidatura ministerial; y poco más, poco menos, eso es lo que ocurre en las tres cuartas partes de los distritos.

La guerra intestina que se hacen los aliados conservadores es de esas que no se acaban sino con el aniquilamiento total del contrario.

A los pueblos estas discordias les perturban de tal modo que no saben á qué carta quedarse, porque si atienden á los conservadores antiguos, se disgustan los modernos, y si á éstos, se enojan los otros.

El dualismo del partido gobernante es de tal entidad que se ha conseguido disgustar á todo el mundo y están las cosas de tal modo que no hay quien las desenrede.

De ese modo va la situación actual á los comicios. El bueno y el mal caeque no saben por donde se andan, reciben órdenes contradictorias y se consideran los más desgraciados del mundo.

Pasó la época de los pucherazos y se vislumbra la del coipo. La sinceridad electoral, pasará por carros y carretas con tal de que la dejen quemar incienso en holocausto del más fierte.

Y no hay duda, el más fuerte es el que pega, y pega quien puede. Al paso que van las cosas, el silvelismo está llamado á desaparecer de la escena ministerial.

Lo que esto significa para el porvenir, puede suponerse. El partido conservador se transforma, y va eliminando poco á poco á los elementos más genuinos, pero... lo que dijo el otro: ¡qué les quiten lo bailado!

A todo esto, el fusionismo con la más espantosa desorganización. ¡Buenos están los dos partidos de turno! El gobernante, con el dualismo que le llevará al sepul-

cro antes con antes; el de la oposición completamente deseño.

Con tales instrumentos se quiere regenerar á la nación española, pero á donde se va es al caos político con la velocidad de una bala.

CONSUMOS

ALMA Y CUERPO

Gracias á los antecedentes suministrados por un periódico se ha podido saber que durante el año anterior la población madrileña ha consumido 36 kilogramos de carne por habitante ó sea unos *sesenta y tres gramos* diarios. ¡Eso es devorar y lo demás es cuento! Con esos gramos de carne en el cuerpo, no hay duda que el primer pueblo de España *puede eschar plantas y tenérselas tiesas á sus congéneres europeos*.

Nadie ignora que los enemigos del alma son, mudo, demonio y carne. Esta última, á razón de 63 gramos diarios por cabeza, hará perder no la vida, pero sí la dicha celestial á los madrileños, de quienes se podrá decir en el sucesivo que se han quedado *á la puerta, ó mejor, que tocan el cielo con las manos*.

Ese atroz consumo de carne, tan perjudicial para el alma, no es, sin embargo, suficiente para salvar el cuerpo; porque «digan lo que quieran los termómetros con ese puñado de gramos, no se va á ninguna parte».

Y sin embargo, el primer pueblo de España pretende ir á la cabeza de los pueblos modernos. ¡Infelice! Si tripas llevan pies, que no pies tripas, como sabiamente decía el buen Sancho Panza ¿qué fuerza motriz pueden suministrar 63 gramos diarios de carne? Unicamente la necesaria para ir en el *rápido*, hacia esa bella región nominada la tisis galopante.

Ahí teneis, *directivos*, un problema interesante; bastante más grave que el de esas logomopias sofisticadas en que andan enfrascados nuestros privilegiados intelectuales.

Si en la capital de España, donde hay tantos medios de *buscárselas*, se advierte tal y tan gran *desprecio de la carne* ¿qué ocurrirá en provincias? Y un pueblo como España, que no se nutre; ¿pretende ir á Marruecos, tener alianzas, dominar el Estrecho y sorberse el Mediterráneo? ¡*¡¡¡¡¡*!

Durante las fiestas reales, del año anterior vinieron á este «Castillo famoso» multitud de extranjeros, y me ocurre preguntar ¿consumirían diariamente 63 gramos de carne cada uno?

En caso negativo, lo que ellos consumiesen de más, otros lo llevarían de menos; y de deducción en deducción se puede llegar á la evidencia, de que en Madrid las tres cuartas partes de la población normal, no come carne para que la coma el resto, ó sea, que el alma se salva, porque se le declara *guerra á la carne*. Queda por consiguiente en su lugar el adagio: «De Madrid... *á cielo* etc.

Puede imaginarse la decadencia general del país considerando lo mal que come; y no vale andarse con «repulgos de *empanada*»; si los españoles no comen mejor es... *por que no pueden*. Todo eso de la «tradicional sobriedad» es música.

¡Y todavía se habla de economías! ¡Meacahis! Abel Imart.

DESEMBARCADERO DE MINERALES

El ministerio de obras públicas ha concedido autorización á D. Pablo Fábregas para establecer un desembarcadero de minerales, en un punto de la costa denominado Cerró de San Telmo inmediato al puerto de Almería.

Las obras se verificarán con arreglo al proyecto firmado en 1.º de Mayo de 1902 por los ingenieros D. Joaquín Ortiz y D. Pablo Fábregas.

Las obras darán principio dentro del plazo de seis meses, y terminarán en el de treinta, contados ambos á partir de la fecha de la concesión.

COMO SE DEFIENDE SÁNCHEZ DE TOCA

Leemos en el *Diario de Cádiz* del 21.

«Se ha dicho hoy que es probable que mañana en el expreso marche á Madrid el capitán general del departamento Sr. Ramos Izquierdo».

Los corresponsales de distintos periódicos que ayer telegrafiaron sobre el disgusto de los marinos han recibido hoy un aviso oficial referente á los despachos dirigidos á Madrid que dice: «Telegrama número... de las... ha quedado sin curso por orden superior.»

Las declaraciones hechas por el Sr. Sánchez de Toca han sido comentadas y no favorablemente.

Un yacht de turbina

Es fácil prever que el sistema de turbinas se presenta con porvenir, pues los astilleros del Clyde las están empleando en sus construcciones mucho más á prisa que cuando la triple expansión sustituyó á las máquinas *compañía*.

El yacht *Lorena* es una demostración de esto: sus dimensiones son: eslora 300 pies, manga 33 idem, desplazamiento 1.650 toneladas.

El *Lorena* tendrá un aspecto nada estético, pero desarrollará una velocidad muy grande, llevará tres hélices y sobre todo está calculado para un radio de acción que superará á todo lo hoy conocido.

El pleito de los torpederos

Ante los tribunales de Edimburgo ha comenzado á verse el pleito que el gobierno español tiene interpuesto contra una Compañía de construcciones navales, con la que contrató la construcción de cuatro torpederos, destinados á vigilar la costa de Cuba.

El contrato suscribióse por ambas partes contratantes en Noviembre de 1897, y según este, dichos torpederos debieron ser entregados bastante antes de la fecha en que los Estados Unidos declararon la guerra á España.

Según el parecer del encargado de la representación de España, si aquellos buques hubieran podido prestar servicio en la forma que se había proyectado, si no hubieran sufrido á impedir la guerra, seguramente la hubiesen atenuado, pues con ellos se hubiese sofocado en gran parte la insurrección que dió origen á aquel conflicto internacional.

La compañía constructora niega la existencia del retraso en que se la culpa y trata de justificar el que reconoce en la paralización que originaron las huelgas que por aquel entonces se suscitaron.

Como se recordará la indemnización reclamada á la casa constructora asciende á 80.000 libras esterlinas.

Procuraremos informar á nuestros lectores del desenlace que tenga este asunto.

SANCHEZ SUPEREMINENTE

Sánchez de, en, por, si, con Toca llegó al caserón de la plaza de los Ministerios con fama de *supereminente* intelecto-navo torrestre.

Pasan cincuenta días y desde las alturas del *super* y del intelecto se despeña ruidosamente el logístico para caer en su sitio: en el *Sub* que por clasificación le corresponde.

Así tenía que suceder. Sánchez se nos metió por las puertas con cien brazos como el gigante de la fábula.

En unos traía la entidad *pensante* y los abusos de los marinos. En otros el *Alto* sindicato y la Dirección civil que aux no nacida, ya ha puesto de patitas en el Depósito Hidrográfico á la entidad, al Estado Mayor Central.

Había que reservarle sitio en la casa solariega.

Los abusos, en cuanto los alumbró la *Gaceta*, cual un relámpago *desaparecieron* entre la coreada bafa de la opinión bien representada por la Prensa popular.

Lo otro, lo substancioso aun colea para regocijo de los del *Trust* y de tal cual Ribotiano.

Un paréntesis. Yo soy como D. Antonio el de la revolución de arriba.

Á él le indigna la *depravada* administración de la Marina.

A mí me asquea la *depravación reglamentada* con ó sin sus cartillas.

Váyase uno por lo otro.

Pero volvamos al *exsuper*. Su literatura *gongoriana*—*padantesca*—naval es del género *marsante*: *Wagneriana* pura.

Con *añorar* está peor. Así dicen los golosos.

Nadie la entiende como no sean los impregnados de *oursicultura* á lo Sánchez, cultivadores de la vorágine, los nenúfares y ninfeas, las eglogas rurales y las idílicas remembranzas de la Arcadia feliz, sin contar los polipos estratégicos y las logísticas congruas.

Como consecuencia de tanta metafísica ya les ha caído que hacer á Cervera y Arellano.

No es chica la faena de descifrar los *geográficos* y *tonterías* que les ha propinado el *sub* sin *super*.

Este tiene cosas terribles.

Comisionó al infeliz Confucio para que inquirese con todo sigilo en la inspección de infantería de Marina la ley de retiros que rige en esa Corporación y el número de generales, jefes y oficiales existentes en la misma.

¡Histórico! Éa la adquisición es digna de los sábados blancos del teatro de la Comedia.

Tengo en proyecto otras cuartillas que titularé:

SÁNCHEZ MENTALISTA

Mario.

FRANCIA Y ALEMANIA

Las impresiones que se reciben de Alemania presentan cada vez más ferviente el deseo de establecer una sólida amistad con Francia, borrando antiguas diferencias.

Los franceses no perdonan medio de elogiar al Emperador, y los alemanes se hacen lenguas en sus alabanzas á Francia.

Todo esto ha dado lugar á un cambio de relaciones afectuosas de que es buena prueba el magnífico recibimiento que hizo el kaiser al distinguido director de *Armée et marine* Mr. Jules de Cuverville el año anterior y el deseo que el Emperador Guillermo tiene de ir á París.

Ahora, en el Reichstag el canceller Bulón ha manifestado que está seguro de que las relaciones de amistad con Francia serán duraderas porque facilitarán la prosperidad de ambos países.

Añadió el canceller que hay muchas cuestiones en las cuales Alemania y Francia pueden marchar de completo acuerdo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Naufragio.—Un ahogado

Cádiz 21 (11 n.)

A consecuencia del fuerte temporal reinante anoche, una lancha de pesca dió la voltereta cerca del cruceo *Vitoria* salvándose un hombre que fué recogido en un bote de dicho buque y pereciendo otro ahogado.

Antes de ocurrir el siniestro un vapor mercante extranjero negó cabo al bote, pudiendo evitar desgracia.—Fernando.

Fragata embarrancada

Tarifa 21 (5 t.)

La fragata *Villa Palamos*, que procedente de Brunswich se dirigía á Valencia con cargamento de madera, ha embarrancado en la playa de Lances á causa del duro temporal que reina.

El salvamento de los 20 hombres que forman la tripulación de la fragata *Palamos* se ha efectuado en un lanceo grande y mereció á la abnegación y arrojo de los marineros tarifeños que luchando bravamente con las enfurecidas olas consiguieron llegar al ostado de la fragata y recoger á los naufragos y conducirlos á tierra.

Esta operación muy accidentada y peligrosa por el imponente estado del mar fué presenciada por la población entera desde la playa poseída de la mayor ansiedad pues en algunos momentos se consideró irremisiblemente perdidos á todos los tripulantes del lanceo.

Esperábase varios remolcadores de Gibraltar para poner á flote á la *Villa de Palamos*.

Los naufragos han sido recogidos en diferentes casas, donde son atendidos con toda solicitud.

Hácese grandes elogios del ayudante

de Marina Sr. Moreno Guerra, que dirigió las operaciones de salvamento y de los que llevaron éste á cabo.—Corresponsal.

Choque de vapores

Barcelona 21 (7 t.)

Por el efecto del espantoso temporal que reina en el mar, anoche cuando el vapor *Tote Roca* se disponía á fondear, una formidable ola le lanzó contra el trasatlántico *Manuel Calvo* abriéndole á aquel vía en la parte de estribor por la que penetraba el agua en gran cantidad.

Instantes después se hundió el *Roca* sin dar tiempo más que para que se salvara la tripulación que fué recogida por los tripulantes del *Manuel Calvo*.

Cuando el temporal amaine, se reconocerá el casco del buque naufragado para ver si es posible ponerlo á flote.—Corresponsal.

EL INTENDENTE SARALEGUI

Este ilustrado general del Cuerpo de Administración de la Armada, no por gusto, sino obligado por las circunstancias, á causa de haberse rebajado la categoría de las Intendencias de los departamentos, se hallaba en Ferrol en situación de cuartel, donde su actividad le había dedicado á estudios históricos y literarios, en los que además de los profesionales es competentísimo.

Llamado por el ministro á raíz de su entrada en el Poder para desempeñar el importantísimo cargo de intendente general, que le correspondía por todos conceptos y que desde hace mucho tiempo debiera ya haber ocupado, creyó prudente pedir un plazo prudencial para contestar, pero apremiado á que lo verificase antes de primero de Enero, nos consta con toda certeza sin que nadie pueda negarlo que *ha pedido su pase á la situación de reserva*, en solicitud que ha sido informada con gran sentimiento por el capitán general del departamento haciendo grandes y justos elogios de los méritos y servicios del general Saralegui, cuya desaparición del servicio activo de la Marina es muy sensible, y resulta un cargo más que haer contra la desdichada gestión del Sr. Sánchez de Toca, destinada á comover estérilmente y á privar á la Armada de sus mejores servidores.

El intendente Saralegui da en estos tiempos de caracteres abúlicos un gran ejemplo al renunciar, sin vacilaciones á un porvenir de puestos preeminentes y honores, en aras de la entereza de su convicción en servicio de la Marina y de la Patria.

Los hombres de este temple, por desdicha de la nación van siendo escasos. Aprenda en esa enseñanza quien le obliga á obrar de esa manera.

Servicios locales

Raya en lo escandaloso lo que está ocurriendo con los servicios municipales y provinciales de la capital de la monarquía, que son caros y malos.

Todo cuanto depende del Ayuntamiento y de la Diputación provincial acaba mala administración y un completo abandono de los intereses del vecindario.

Las calles convertidas en fangales; los barrios extremos emulando las afueras de los poblados africanos; los establecimientos de beneficencia encausados por contratistas que no cobran; los artículos de consumo adulterados y todo á merced de ignorantes ó malvados.

Hasta se da el caso bochornoso de que la Hacienda se lanza á embargar á la Diputación, y como además, puede andar en todo esto mezclada la política, resulta un cuadro nauseabundo, del que hay que apartar, como decía Donoso Cortés, «los ojos con horror y el estómago con asco».

¿Es que no hay medio de conseguir que la administración provincial y municipal sean en la capital de España como corresponden á una ciudad culta? ¿qué idea se formará el extranjero que nos visita, cuando vea que los ediles y los diputados provinciales no se preocupan ni de la polifolia urbana, ni del ornato, ni de la higiene pública?

Lo más sensible es que en Madrid se exprime al contribuyente de la manera más escandalosa, exigiéndole cuotas exageradamente altas, cuya administración si fuese ordenada y buena permitiría que los servicios municipales y provinciales fuesen lo que corresponde á una gran capital.

Lejos de eso, Madrid parece un gran villorio, con media docena de vías públicas bien cuidados en el centro, y todo lo demás en el abandono más impunible.

Donde más deplorablemente se manifiesta la incuria de las autoridades locales y la deficiencia de los servicios municipales y provinciales, es en lo relativo á Instrucción pública y Beneficencia.

¡Qué escuelas y qué hospitales! La ignorancia y la insalubridad se dan la mano, y hacen de la capital de la Monarquía un foco de ineptos y enfermos.

LA DIMISION DE MORERA

La inesperada dimisión del jefe del Cuerpo de Seguridad Sr. Morera, está siendo objeto de muchos comentarios nada favorables ciertamente para el gobernador civil, Sr. Sánchez Guerra.

El disgusto que en altas esferas ha producido aquella dimisión y el consiguiente nombramiento hecho sin previo conocimiento del ministro de la Guerra y del Gobierno reflejando de manera elocuente los dineros de la mañana.

Ya os sabido que la visita hecha á Palacio el martes por los Sres. Silvela y Linares, no tuvo otro objeto que informar al Rey de la destitución, que así puede llamarse, del coronel Morera, y que esta resolución del Sr. Sánchez Guerra ha causado en Palacio hondo disgusto por estimarse allí en mucho los importantes

servicios prestados por aquél jefe al frente del Cuerpo de Seguridad, y tratarse además de un funcionario acaudalado que quedaba de los recomendados por el general Martínez Campos.

También es muy comentado entre los militares que fuera nombrado para el cargo vacante sin previo conocimiento del ministro de la Guerra, un jefe de la Guardia civil que mandaba, en la actualidad, uno de los tercios del Instituto. Esto ha causado cierto disgusto en el ministerio de la Guerra, y es probable que tenga, para más adelante, consecuencias trascendentales.

Las causas que puede haber tenido el señor Sánchez Guerra para adoptar tan poco acertada determinación son también muy discutidas pues no deja de ser extraño que justificadas por el gobernador el relevo del coronel Morera en el hecho de hallarse este muy gastado y falta de energías para reorganizar el Cuerpo de Seguridad, haya ido á encomendar ésta empresa á un veterano jefe de la benemérita que cumplirá en el próximo mes los sesenta años.

Todos estos detalles han sido significativos, al propio tiempo que ponen de relieve el exceso de celo del Sr. Sánchez Guerra, dan motivo para creer que este asunto traerá complicaciones en plazo breve para el gobernador civil.

CRONICA

Juntas, reuniones y sociedades, ha habido tantas en los últimos días, que se pierde la cuenta de ellas.

Mencionaré, sólo para llamar la atención de los honrados industriales que la componen sobre la concordancia *«Cizania»* de su título, la llamada *Sociedad del arte culinario*, que tuvo sesión el 11 para elegir junta directiva.

Sepan que si á arte se le pone artículo masculino, como *«á agua, á gula»* y otras voces que empiezan por *a*, no es porque sean de ese género, sino por evitar cacofonías; sus plurales lo declaran.

También pudiera llamar *culinaria* á la reunión de los ex ministros liberales, siendo, al fin, resolver cuestiones de *buélica* ó tocantes de *carra* á ella de lo que allí se trataba.

Andan esos señores en busca de programa y de jefe. ¿Programa? Voy á recomendarles el que presentó el mismo Sagasta á sus electores hace cincuenta años, que pueden adoptar como novísimo sin mudarle una tilde.

Es un primer programa. Contiene artículos como estos: *Responsabilidad ministerial, Prohibición absoluta de medidas excepcionales, Libre venta del tabaco, Abolición de las quintas, Servicio militar voluntario*, y otras muchas lindes, que si no puso D. Práxedes en práctica, fué, incontestablemente, porque no tuvo tiempo.

El ministro de Marina ha suprimido por una Real orden á los capitanes de puerto las obenciones que percibían por concepto de *practicaje*, haciendo del conjunto de ellos un fondo común, para gratificarlos á todos por igual según sus empleos, y aplicar el resto á mejora del servicio.

La medida no tiene pies ni cabeza. Establece por una parte una relación completamente caprichosa entre la remuneración de un servicio y el empleo ó categoría del que lo presta, y recompensa por otra con absoluta igualdad dentro de cada categoría, servicios que pueden ser, y serán por lo general, muy diferentes.

O el servicio de que se trata es efectivo ó ilusorio; si ilusorio no debe gratificarse; si efectivo sí, pero con arreglo á la cantidad de trabajo, molestia ó responsabilidad que ocasiona. No es equitativo, ni por ende justo, que se pague lo mismo al que lo presta en una medida que en otra; y no ya injusto sino absurdamente arbitrario, no del trabajo que haga el que la perciba, no de su empleo ó categoría; tan to daría graduaria por la estatura.

Entiende el ministro que hay verdadero servicio cuando lo premia; entonces ¿qué funda su medida? ¿en las razones del preámbulo? No convence á nadie.

Si creyó excesivas las gratificaciones, pudo disponer que quedase la mitad del importe de cada una de ellas en el respectivo puerto para mejora de su servicio de practicaje. Así hubiera cada palo aguantado su vela. La gratificación y el fondo de practicies de cada puerto serían proporcionados á su importancia. Ingresaría por ambos conceptos mucho donde hubiera mucho movimiento, poco donde poco.

Pero no era preciso centralizar así como en todo, y traer esos fondos al ministerio para desde él distribuirlos por los puertos á gusto del ministro; era preciso, también, pasar sobre esas gratificaciones—que ni pagaba el Estado, ni tenía que ver con ellas,—el rasero nivelador de nuestra administración para acabar con toda independencia individual y con todo estímulo.

Inspirábase, por lo visto, los procedimientos del ministro de Marina en los mismos mezquinos, absurdos y funestos principios que informan nuestro sistema administrativo todo entero de alto á bajo: en la desconianza de la aptitud é integridad del personal; en el desmedido afán de absorber y centralizar toda la autoridad, toda la administración y todos los servicios; en el mezquino empeño de escatimar ventajas y mermar haberes, dejándolos reducidos al miserable sueldo; en el propósito de igualarlo y nivelarlo todo por abajo; de reglamentarlo todo hasta en sus más mínimos detalles y menudencias para anular en absoluto toda acción é iniciativa individual... ¿pero á qué me canso en enumerar los infinitos defectos de que nuestro sistema administrativo adolece si son de sobra conocidos? Con que diga que la aplicación y desarrollo de los principios que se rigen han traído á nuestra administración pública y tras ella á la nación toda, al desastroso estado en que la vemos, convertida en una vasta casa de beneficencia, sin un solo órgano que funcione como debe ni responda á su verdadero objeto, quedan en el lugar que les corresponde, los procedimientos del Sr. Sánchez de Toca.

Debo advertir que no soy marino, y que no respondo á impresiones de ideas ajenas, sino á las que en mi ánimo han producido las medidas del Sr. Sánchez de Toca, la mala opinión que tengo de ellas. Y hago esta advertencia para desvañecer toda sospecha de que me mueva ningún interés particular al condenarlas. Confieso haberme llevado un solemne chasco al creer, como creí hasta hace muy poco, que el Sr. Sánchez de Toca ministro, no ya de Marina, sino de cualquiera otro ramo, había de justificar con sus hechos el favorable concepto que del Sr. Sánchez de Toca escritor me habían hecho formar sus escritos.

El ramo de Marina no está en peor estado que cualquiera otro de nuestra administración; distinguiéndose solo de ellos en no ser sus deficiencias y máculas de las que puedan esconderse y disimularse con apariencias vanas. No se trata de ropa sucia de la que pueda lavarse en casa. Solo en casos muy extraordinarios como el de una guerra extranjera, se dejará ver palpablemente que no tenemos ejército: que esos grupos de hombres disfrazados al compás de músicos, que creemos batallones no son tales batallones; que esos hombres vestidos uniformemente que creemos soldados no son tales soldados; pero barcos de combate que poseen nuestra bandera por los mares, no pueden fingirse si no se tienen no cabe engañarse ni conarse al país y al mundo haciéndolos de lo que se les da. La dificultad no se leuda ahí con apariencias.

Por eso los defectos de la Marina nos pare-

cen mayores y más graves que los de los demás organismos públicos; pero séase que todo anda aquí tan mal ó peor que ella: Ejército, Hacienda, Justicia, Instrucción, Fomento... diré más: que lo mejor que aquí tenemos es precisamente la Marina y el Ejército, con adolecer de tantas deficiencias como adolecen.

Hay que desoctrinizar de veras, hay que romper de una vez con todo lo viejo que no engañarse imaginándose que dictando decretos, echando discursos, emborronando papuluchos, cambiando los nombres de las cosas y organizando juntas que tiren líneas en el aire, que hablen y discutan mucho y que no hagan nada; la postre, se llega á ninguna parte.

Todas las medidas, todos los planes, todas las palabras que hasta ahora ha adoptado y ha pronunciado ó escrito, puede cambiarlas Sánchez de Toca por una plancha de blindaje, un arbol de hélice ó una pieza de artillería. Algo tendría para comenzar á crear marina, como tenía algo para ser dueño de un caballo el que se encontró y guardó una herradura, mientras que ahora nada tiene.

En el patio de un antiguo monasterio de benedictinos de la Coruña, acaba de descubrirse un sepulcro que se supone sea de doná Sancha ó de doná Dulce, hijas de D. Alfonso IX de León, el padre de San Fernando.

Tiene esculpido un escudo con un león y una faja (supongo que se habrá querido decir *orla*), con ocho castillos.

De donde se ha sacado que pueda ser ese sepulcro de ninguna de las dichas infantas no lo se; porque Doña Sancha, monja que fué del convento de Santa Anemía de Cozollo en el obispado de Palencia, y muerta en 1270 á los ochenta años de edad en opinión de santa, está ó debe de estar sepultada en Santa Fé la Real de Toledo, adonde fué trasladado su cuerpo, incorrupto, en tiempo de Felipe III; y en cuanto á Doña Dulce debió de ser enterrada en Portugal, donde moraría; pues se fué allá con su madre, doña Teresa, cuando por causa del próximo parentesco de esta con su marido D. Alfonso IX, fué disuelto en 1200 su matrimonio por el papa Inocencio III.

Y del escudo con el león y la orla de ocho castillos, digo que no puede pertenecer á infantas leonesas: sobran los castillos.

Veán de desenredar el lío los arqueólogos.

Don Ramiro.

EL MINISTRO DE MARINA

De nuestro querido colega *La Correspondencia Militar* reproducimos el notable y sensato escrito, que con el título que antecede firma Telmo Guerra, pseudónimo que nadie desconoce oculta el nombre de un brillante jefe de un cuerpo facultativo del Ejército. Dice así:

Es verdaderamente lamentable la actitud en que se han colocado los marinos con respecto al ministro del ramo, pero es más de sentir que el Sr. Sánchez de Toca no haya comprendido que, para levantar el poderío naval de España, nación en la que no late espíritu marítimo alguno, era preciso comenzar por no delegar en nadie las altas funciones inspectoras que, como ministro del ramo le corresponden, delegación que ha originado dimisiones que determinarán la suya propia.

Hubiera comenzado el Sr. Sánchez de Toca por girar personal visita á los astilleros y arsenales del Estado, y en el funcionamiento de tales organismos, encontrara sobrado fundamento para modificar radicalmente su tradicional existencia: transformación que imperiosamente exige el porvenir futuro de la marina militar.

Si la Armada española acabó con la dinastía austríaca, enterrándose en el polvo de la impotencia y del olvido con el último de los Reyes de aquélla, con el imbécil Carlos II, extinguiéndose por completo á fines del año 1702, con la pérdida de los doce galeones que, abarrotados de oro, destruyeron los ingleses en el puerto de Vigo; reconstituyóla un solo hombre: el insigne Patiño.

El Afrrmose en el solio de España la casa de Borbón y Felipe V atendió con preferencia al restablecimiento del poder naval, restablecimiento que llevó á cabo el genio incomparable de Patiño, elegido por el cardenal Alberoni, cuando aquél desempeñaba el alto cargo de intendente general de la Marina, en el cual demostró reunir á una gran capacidad, un tacto y una expedición en el despacho de los asuntos marítimos, que desgraciadamente faltan al Sr. Sánchez de Toca.

Comenzó Patiño, verdadero fundador del poder naval de España en tiempos de la dinastía borbónica, por dar *unidad* á los diversos organismos de que antes constaba la Marina, dedicando cada uno de ellos al servicio especial para que estaba creado, simplificando y reduciendo todas las tramitaciones, hasta el punto de que se organizaron una porción de escuadras y se llevaron á cabo muchas expediciones importantes para sostener el honor de España.

Para hacer tales milagros es preciso ir á los astilleros y arsenales; estudiar el servicio en ellos, de cada uno de los Cuerpos que constituyen la Marina, embarcar y navegar unos días, y suprimir ó fusionar después con otro similar todo cuerpo ó organismo que no tenga razón de ser planteado; por último, la cuestión de construir por nosotros mismos, sin extraño auxilio, los tipos mejores de barcos que se presenten á concurso.

Y para todo esto, no necesitaron Patiño ni los marqueses de la Ensenada y Molins, Ligas marítimas ni Juntas organizadoras ni nada, bastándole sus propias iniciativas, su incansable actividad y su acendrado patriotismo.

Si el Sr. Sánchez de Toca hubiera hecho deteniéndose estudio de nuestros arsenales, hubiera oído á los principales navieros y capitanes mercantes y hubiera coronado su obra informadora é inspectora con un viaje á cualquiera de los arsenales de Inglaterra, y solo de Inglaterra, seguramente que las disposiciones dictadas revestirían mayor acierto y oportunidad.

La Marina de guerra necesita grandes reformas, como las necesita el Ejército y todos, todos los organismos civiles, más defectuosos aún; pero dichas reformas han de ser tan medidas como útiles y prácticas, sin lo cual constituirán un capítulo más de nuestra intrincada legislación.

Lo que más falta hace es escuadra, barcos de combate; pero eso es precisamente lo que no parece por parte alguna.

MACEDONIA

La cuestión de Oriente no diremos que vuelva á plantearse, porque hace tiempo está presentada en las cancillerías de Europa sin haber llegado á una solución definitiva; pero vuelve á tomar carácter de vida para buscar una solución que la necesidad impone y que se hubiera realizado si los intereses encontrados en el Imperio del centro de Europa no estorbasen el desarrollo de la política que en el siglo XX hay que seguir contra Turquía.

Tiene capital importancia y trascendencia para Inglaterra la autorización que Imperio turco concede, Rusia, permitiéndole el libre paso de sus buques de guerra por el estrecho de los Dardanelos, porque es fuerza naval que entra en juego en el mar Mediterráneo, y que obliga al Gabinete de Londres á aumentar sus fuerzas, refuerzos y armamentos en Gibraltar,

Malta y Chipre, quizás teniendo que aminorar las de otros sitios que también se ven amenazados por las proximidades de las fuerzas navales rusas, como son los que están en las aguas de China.

La insurrección macedónica es lógica y natural consecuencia del régimen político y administrativo del Gobierno de Constantinopla. Macedonia ha visto que poco á poco se han ido emancipando de las férulas del gran turco, Poma, Herzegovina, Bulgaria, etc., y sólo ella, la patria del gran Felipe, yace todavía sometida al yugo de sus hijos de Asia, que tuvieron la pretensión en un tiempo de dominar á Europa y marcha forzada llevaba su pretensión si Sabues Bey no los detiene á los puertos de Vuna y más tarde los húngaros no los hechan más al Sur del Danubio.

¿Podrá vencer Macedonia independiente? Aquí está el problema que San Petesburgo, Viena y Berlín estudian con el interés que á cada una de estas capitales puede reportar la protección que sobre Macedonia tengan. No olvide Atenas los lazos de amor que por su relación y raza tiene con ese antiguo pedazo de su territorio del tiempo de su esplendor, ni los servicios que se habile su idioma en más de la mitad del país, ni los búlgaros que llenaron el espíritu slavo, ni los judíos que estos son los dueños de los capitales é interés, ni pueden los alemanes y austriacos hechar en olvido que el puerto de Salanice es el llamado á proclamar una revolución en el tráfico comercial del Mediterráneo, tan pronto como las red general de Europa central y vías férreas pongan en gran contacto el mar Egeo y el mar del Werta.

La cuestión de Macedonia vuelve á revivir; veremos que hacen las naciones que no se entienden en China ni en Marruecos con esa otra manzana de discordias; casi seguro que con sus ambiciones darán vivas al gran turco como se le dan al Emperador del Muni y Sultán de Marruecos.

EN EL REAL

BENEFICIO DE LA ASOCIACION DE LA PRENSA
La función en el teatro Real á beneficio de la Asociación de la Prensa se verificará mañana á las tres de la tarde.

He aquí el programa definitivamente acordado.

Primer: Sinfonía de *El barbero de Sevilla*.

Segundo: Segundo acto de *El barbero de Sevilla*.

Tercero: Aria de *Lucia Miller*.

Cuarto: Tercer acto de *El barbero de Sevilla*.

Quinto: uno de los paraguas de *El año pasado por agua*.

Sexto: *Cavalleria rusticana*.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 88,70.

3 por 100 francés: 100,07.

Exterior español: 88,00.

Vapores correos

Con rumbo á la Coruña ha salido de este puerto el vapor *Ciudad de Cádiz*, de la Compañía Trasatlántica.

Manila 21. Ha salido de este puerto para Singapur el vapor de la Compañía Trasatlántica *Isla de León*.

Sentencia por difamación

El Tribunal correccional ha sentenciado al Sr. Pressensé á 400 francos de multa y á 100 al Sr. Luis Havet y al gerente del periódico *La Aurora* y á todos solidariamente á un franco de daños y perjuicios, por artículos difamatorios publicados en dicho periódico contra el general Bonal, ex director de la Escuela de Guerra.

Incorporación de reclutas

La Comisión parlamentaria del Ejército ha aceptado una proposición adelantando al 1 de Octubre la fecha de la incorporación de los mozos á sus respectivos cuerpos.

El coronel Lynch

Ante el Tribunal Supremo de Justicia en pleno, ha comenzado hoy la vista del proceso seguido contra el coronel Lynch que combatió en las filas transvaalenses contra Inglaterra y fué después elegido diputado por Irlanda.

El procesado ha negado el delito de traición que se le imputa diciendo que al ingresar en las filas de los boers estaba naturalizado ya como ciudadano del Transvaal.

La reclamación española

El arquitecto naval de los astilleros de Clyde que construyó los cuatro cazatorpederos encargados por el Gobierno español, ha declarado que á consecuencia de la huelga faltó el acero, retrasando la construcción y la entrega de los buques en el plazo fijado, y que el Gobierno de España aceptó los barcos sin protesta alguna.

En las Cámaras francesas

Cámara de los diputados. Discútese el presupuesto del ministerio del interior, y el Sr. Benzech pide la supresión de los fondos secretos y de la seguridad general.

El Sr. Combes defiende la continuación de los fondos secretos que juzga indispensables. Ninguna nación pueda prescindir del servicio de seguridad que no hay que confundir con el de la política. El servicio de los fondos secretos vale lo que valgan las personas que lo dirijan. Es, pues, una verdadera cuestión de confianza esta para el ministerio del interior. (Aplausos en la izquierda.)

El Sr. Benzech insiste en la petición, pero el capítulo de los fondos secretos es adoptado por 291 votos contra 185, votación que es acogida con aplausos en la izquierda.

Todos los demás capítulos del ministerio del Interior son adoptados, después de desecharse por 316 votos contra 214, la enmienda del señor Dejeante, socialista, encaminada á la supresión de las curas de cárceles.

Mañana seguirá el debate de presupuestos.

Incendio abordo

Entre doce y media y una de la tarde se ha declarado un violento incendio abordo del vapor correo *Touraine*.

A las tres, y á pesar de los rápidos y enérgicos medios empleados, todas las Cámaras de primera clase estaban destruidas y el fuego ganaba las salas.

La Compañía Trasatlántica ha recibido aviso de haber sido dominado el incendio del *Touraine*, á las cuatro y quince de la tarde. El despacho confirma que los daños han sido muy importantes.

En el Reichstag

Reichstag. Continúa el sistema obstruccionista por los representantes católicos.

El centro católico ha presentado una proposición para la reforma del reglamento, á fin de garantizar el funcionamiento normal de la Cámara.

Sesión del Reichstag. El cancliller conde de Bulow, respondiendo á críticas hechas á la persona del Emperador juzga inoportuno despreciarle ante los ojos de los extranjeros. El Emperador se halla exento de preocupaciones.

Volviendo á la política Interior, niega el señor de Bulow ser un intransigente ó un débil. «No somos, dice, conciliantes ni matamos y firmes, aunque tranquilos, sabremos cumplir nuestro deber».

La deuda portuguesa

En la Cámara de los Pares se ha discutido en la sesión de hoy una proposición pidiendo al Gobierno explicaciones del uso que ha hecho de la autorización para convertir la deuda exterior.

El presidente del Consejo Sr. Hintze Ribeiro las dió amplias justificando los actos del Gobierno y demostrando la necesidad de salir de una situación provisional.

Manifestó que son infundados los razonamientos de las oposiciones respecto de las notas de Alemania y Francia acerca de los resultados de la conversión, afirmando que el crédito de la Hacienda portuguesa ha mejorado mucho y con él los cambios sobre el extranjero.

Sin votación la Cámara declara terminado el asunto con las explicaciones del jefe del Gobierno.

Se levanta la sesión.

Washington 22. El Gobierno de Venezuela ha pedido, como preliminar de las negociaciones para resolver el conflicto, el levantamiento inmediato del bloqueo.

Se espera de un momento á otro la contestación de las potencias aliadas á esta reclamación del Gobierno venezolano.

Conferencia importante.

Un telegrama de Johannesburgo recibido durante la pasada noche da cuenta de una importante conferencia celebrada ayer tarde en dicha ciudad por los Sres. Chamberlain Milner y los principales directores de las compañías mineras.

En dicha reunión se acordó hacer en todas las posesiones inglesas del Africa un reclutamiento de obreros, á fin de dar mayor desarrollo á la explotación de las mismas.

Relato de una excursión

ROMA

VIII

EDIFICIOS MILITARES

Reproduzco en Italia el preámbulo que di á mis impresiones acerca de los edificios militares de Viena.

Italia está subiendo la cuesta del dinero; tratándose de cuarteles, tiene con España algún punto de analogía, pues que gran número de ellos son conventos habilitados, otros como interinos indefinidamente y otros cuya sustitución por edificios modernos ha de ser forzosamente inmediata. Algo de esto, en mayor ó menor escala, hay en todas partes.

Los cuarteles de Roma son modernos y, aunque existe diferencias notables entre los modernísimos y los construídos hace quince ó veinte años, el conjunto es homogéneo en lo tocante á situación y distribución ó estructura para que llenen las exigencias y condiciones esenciales, de las cuales revelan un conveniente estudio.

Ocupa el 13 regimiento de Artillería de campaña uno de los edificios construídos, hace años, en el antiguo recinto fortificado de *Castro-Pretorio*, fundado por Tiberio para *Campo Pretoriano* y demolido por Constantino. En la época moderna pasó á ser plaza de armas de la guarnición de Roma, alojándose las tropas en barracones; más tarde se construyeron los varios cuarteles y edificios militares que hoy contiene su limitada superficie, insuficiente para servir de campo militar, por cuya razón éste ha sido trasladado á la planicie que se extiende al Norte de la línea de modernos cuarteles construídos al N. O. de Roma, ó sea al Norte del barrio denominado el *Borgo*.

Los dos existentes en Castro-Pretorio (hoy conocido por el *Maca*) tienen un campo de instrucción cuadrado que media entre ambos y mide poco más de 250 metros de lado, suficiente para la instrucción elemental para la de batería ó escuadrón.

Tal limitación de espacio es hoy un defecto grave, porque para tener los ejercicios regimentales en el nuevo campo, es fuerza recorrer un trayecto de tres kilómetros, cuando menos. En España estamos acostumbrados á mayores estrecheces, dificultades y pérdidas de tiempo; pero esta comparación no atenua aquel defecto, pues, según sostuve en otra crónica, á tiempo de servicio reducido, corresponde la anulación del perdido en ir y volver del campo de instrucción, cosa que sólo se consigue situando los cuarteles en el perímetro de los polígonos.

Soy y me considero lego para analizar detalles de construcción ó ingeniería, más no paso por alto la solidez de los cuarteles de Roma, el desahogo de sus patios, corredores, pórticos, dormitorios y toda clase de dependencias, en las que abundan la amplitud y la ventilación.

Un tipo de dormitorio para tropa es el salón corrido con pasillo central que limita las divisiones, hechas por columnas de hierro que sostienen las perchas; dichas divisiones fraccionan el local para la separación del personal correspondiente á piezas, carros y secciones. En otro tipo de dormitorios se pierde la visibilidad de toda la sala, porque las divisiones son de pared con unos dos metros de altura. La finalidad de ello es la subdivisión del personal y proporcionar mayor perímetro para las perchas, lo cual ni es nuevo ni este es el único modo de conseguirlo.

El utensilio y menaje de dormitorios, cuartos de aseo é higiene, comedores, etc., ostera, es sobrio, fuerte y cómodo, sin lujos ni exageraciones. Los cuartos de los furrioles, suboficiales y el del capitán de cada unidad, son amplios y bien situados. Los despachos y habitaciones de los jefes y oficiales son modestos, pero suficientes y espaciosos.

Recuerdo que, habiendo llamado mi atención el esmero y la pulcritud exagerada é inverosímiles en el vestir de cuantos oficiales alemanes veía en la calle, indagué

Las cuadras para el ganado son buenas, lo cual no pueden decir generalmente los jefes de los Cuerpos montados de nuestro Ejército. Llama la atención lo bien dispuestas que están la farmacia, la cuadrantaría, y por lo bien entendida é instalada, la cuadra para hacer operaciones (no se si llamarlas quirúrgicas) al ganado. De éste, sólo se conserva en los regimientos de campaña el joven; el viejo, pero útil, se destina á las unidades del tren de municiones que no exigen un servicio á aire violento.

En cocinas y demás dependencias secundarias, nada parece reprochable, aunque tampoco extraordinario.

Aunque nada sea despreciable para el observador que desee estudiar lo que el celo de las direcciones supremas de los Ejércitos ha sujerido para perfeccionar los alojamientos de las tropas, confieso que mi atención se fijó preferentemente en la existencia de los almacenes generales de regimiento, independientes de los de compañía ó batería, cuya amplitud, bondad, condiciones y trascendental organización, vienen, en mi humilde concepto, á ser la nota saliente y digna de estudio.

Contiénesse en ellos todo el utensilio, menaje, vestuario, equipo de personal, armamento y material de Artillería, municiones de guerra, atalaje, equipo de ganado, resposos de todas clases y municiones de boca, en galleta, para el caso en que se incorpore al regimiento todo el efectivo correspondiente á la primera línea, esto es, para el pase del pie de paz al de guerra. La existencia de todo esto significa un gasto y una previsión evidenciables como elemento de organización positiva; la conservación de tanto elemento supone el vencimiento de las mayores dificultades, después de la del dependio.

Como nota digna de atención, resalta, además, la de que, ni aún teniendo tanto terreno adelantado en este sentido y otro tanto en el de organización de las reservas y contingentes activos instruídos, pero cumplidos del servicio en Italia todavía no se considera en condiciones de ensayar las movilizaciones en grande escala. Y es que, en este punto hay mucho que estudiar y que aprender de las naciones que lo hacen, por más que no falten ojos ciegos y entendimientos distraídos que encuentren poco ó nada de particular en la compleja organización ó sistema capaz de reunir, vestir, equipar, armar, municionar, acuartelar, alimentar, mover, mandar y tener en campaña un centenar ó varios centenares de miles de hombres, que deban hacer todo el ejercicio y prácticas de la movilización, asamblea y disolución en limitado número de días.

El 13.º regimiento de campaña tiene el pabellón y oficina del *commando*, ó sea del primer jefe, independiente, aunque muy próximo, del cuerpo del edificio cuartel. Esta es condición que generalmente se observa cumplida en el extranjero y responde, á mi entender, (si bien no me creo muy seguro de ello) á que el primer jefe es el único que goza del privilegio de poder alojar su familia en su pabellón. Es de advertir que ni aún respecto de esta categoría es general la observación, pues he visto casos de no existir tal ventaja.

Es opinión muy extendida en España que las naciones extranjeras dan pabellones á todos los oficiales, y esto no es inexacto, á lo menos para los que sirven en Cuerpos armados. Pero lo que yo he visto es que hagan alojamientos para los oficiales *exclusiva y personalmente*, y no hay que decir que el tal alojamiento se reduce á una habitación ó estancia única, en la cual ni sabe, ni se le permite que su familia viva. Los que la tienen y quieren vivir con ellos, lo hacen en los hoteles ó en sus casas y se comprende que así sea, porque no hay Estado ni edificios capaces de construir y entretener las viviendas para todos los oficiales y sus familias. Esto, aparte de los mil inconvenientes, dificultades é *impropiedades* que resultan de la existencia de verdaderas casas de vecindad, con todas sus horribles é indescriptibles consecuencias.

Ciertamente que tal criterio parece trascender á protección directa por el celibato. Fácil es que deliberadamente lo sea y que lo procure más eficaz y poderosamente que todas las leyes, trabas y complicaciones, no estériles ni sobradas; pero que aisladas, no denuncian el conocimiento de todos los medios hábiles para lograr un fin.

Vuelvo, tras de esta digresión, al 13.º regimiento de Campaña: en el piso bajo del *commando* se halla el llamado *club* de los oficiales con su biblioteca, salas de conversación, de billar, de esgrima y la conocida *mesa ó mena*, que es el comedor de la oficialidad, con su servicio y cocina, cuyas ventajas cooperativas para comer bien y con economía no he de ponderar, ni menos insistir sobre las de otro orden inherentes á tal costumbre ó institución, tan arraigada en el extranjero y tan difícil de generalizar en España.

Una de las causas productoras de esta dificultad quizá sea que, para comer juntos, es casi preciso, entre otras varias circunstancias, vivir reunidos, tener el *club* en el cuartel y librarse del sostenimiento de casinos con todas sus inevitables consecuencias, para todo lo cual es forzoso establecer previamente costumbres y condiciones que lo favorezcan.

La razón á persona que podía explicármela y me contestó que no era extraño ver tan flamantes sus uniformes porque sus dueños hacen la vida en el cuartel, que es su casa y su club; por lo tanto, gastan muy poco el traje en la calle.

En todas partes las costumbres hacen más que las leyes; aquéllas no parecen fácilmente destructibles entre nosotros, y algo de esto sucederá á los extranjeros. Pero no sería imposible que en España se reprodujese lo acaecido en las demás naciones; la vida puramente militar en los campamentos de los polígonos; la situación de los cuarteles donde y como deben estar, y la atracción indirecta hacia la vida de cuartel y comunidad, serían causas concurrentes para forjar el tan anhelado espíritu, y harían más efecto que todas las predicaciones, conferencias y teorías. Véase el camino por donde han ido los que han llegado al fin, y sigase si se sabe y si se puede; si ni una ni otra cosa ocurre, entonces será inútil, como ahora, machacar en hierro frío.

Finalmente, en el cuartel á que vengo refiriéndome, tuve ocasión de admirar los hermosos picaderos cubiertos y al aire libre de que disponen los regimientos acuartelados en Castro Pretorio. Con legítimo y natural orgullo me dijeron los oficiales del 13.º regimiento que uno de ellos, el capitán Brunati, había ganado uno de los primeros premios en el concurso hipico recientemente efectuado en la Escuela de Equitación de Turín, y me enseñaron la pista y valla para saltos, perfeccionados por los jinetes de dicho Cuerpo, cuyos modelos habían sido adoptados, como superiores, en la referida Escuela.

J. S.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y correspondientes que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

Un trasatlántico ardiendo

Telegramas recibidos de París dan cuenta de haberse declarado ayer un violento incendio en el trasatlántico francés Touraine, que se hallaba amarrado en la dársena del Eure, en el puerto del Havre.

El fuego adquirió rápidamente grande intensidad, destruyó completamente el salón de primera clase y muchos camarotes de lujo y se corrió á las calas.

Después de grandes esfuerzos, se consiguió dominar el incendio á las cuatro y cuarto. No sido posible determinar la causa del fuego, ni el sitio donde empezó.

El Touraine había sido reformado completamente hace pocos meses, habiendo costado las reparaciones más de dos millones y medio de francos. Vuelto al servicio, regresó de Nueva York el 25 de Diciembre y fué desarmado. Estaba anunciado su próximo viaje para Febrero.

Aunque desarmado, tenía todavía una tripulación de cien hombres; pero cuando se declaró el fuego se hallaba á bordo únicamente el personal del servicio, unos diez hombres, que dieron la voz de alarma y organizaron los primeros socorros.

Se teme que el fuego se reproduzca en las calas.

NOTICIAS

Ayer se hizo efectiva la letra de mil pesetas donada por la captura de Victoriano Bolaño, coautor de la falsificación de billetes del Banco de España.

Esa suma se destina á la Policía. La detención fué realizada por el inspector Sr. Cañedo, quien dió cuenta á su delegado, en el café, del servicio practicado.

En Arante, cerca de Rivadeo, estando tirando á los pájaros el joven de diecisiete años, Manuel Saigado Rodríguez, tuvo la desgracia de alcanzar con un disparo á José Couto Rodríguez, casado, de treinta y nueve años, causándole la muerte inmediata.

En Peñafiel, pueblo de 200 vecinos, se ha cometido un robo audaz por todo extremo. Una vecina, que recientemente había vendido una casa de su propiedad en mil pesetas, se hallaba el domingo tranquilamente en la cocina del domicilio que habita, cuando se le presentó un enmascarado, que asióndola por el cuello, y amenazándola con un cuchillo, la exigió cuanto dinero tuviese.

El ladrón, exasperado por las negativas de la víctima, la arastró hasta el dormitorio, donde la dejó sin conocimiento, después de haber dado con las llaves y de llevarse cuanto dinero encontró.

Hasta ahora no hay pista alguna para lograr la captura del criminal.

En el pueblo de Azagra, á consecuencia de los reiterados aguaceros, se ha deslindado una gran parte de un peñasco contiguo á la población, sepultando cinco pajares, por fortuna deshabitados.

También se hundió una casa, resultando dos mujeres muertas, dos niñas heridas y varios animales muertos también.

Trajes hechos para caballeros, género novedad, confección esmerada, de 17,50 á 90 pesetas. El Águila, Preciados 3, teléfono 661.

Pídase en farmacias cuenta-gotas para Licor del Polo y Agua de Colonia de Orive. Véndese á 15 céntimos.

La Vida Marítima

Acaba de publicarse el número 38 de la acreditada revista decenal Ilustrada La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, tan notable como todos los anteriores.

79 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

tra madre... pero ¡ah! está la señora Drewett, añadió la joven interrumpiéndose precipitadamente y puedo transmitirla desde luego el encargo que me han hecho.

Esta señora Ogilvia se hallaba á bordo de la Gaviola, y al pasar encargó á miss Hardinge rogara á la señora Drewett tuviera la bondad de guardarla en Albany para ir juntas á los baños.

—Y ahora, repuso la señora Drewett después de haber escuchado á Lucía, tenemos que entregarnos una cosa; salistéis tan bruscamente de mi casa de campo, después de la recepción de aquella maldita carta (era la mía), que olvidastéis vuestro neceser, y como contiene papeles y billetes de banco, tengo empeño en restitúrosle lo más pronto posible.

Lucía se estremeció y manifestó alguna inquietud, aunque debía estar convencida de la discreción de la señora Drewett. Conoció fácilmente que deseaba recobrar su neceser, y oró conveniente intervenir en el asunto. Saludó á M. Drewett, quien me devolvió fríamente mi saludo, siendo esta la primera vez que dábamos muestras de conocernos.

—Si virara de bordo vuestro sloop, le dije, efectuaría yo la misma maniobra y enviaría un bote á buscar el neceser.

—Virar de bordo! exclamó el patrón del

riores, con abundancia de escogido texto y excelentes grabados, como lo demuestra el siguiente sumario:

Texto: Estrategia y táctica, Manuel Andújar. —La cuestión marroquí, Santiago Arambil. —Construcciones navales en España, Leandro de Saralegui y Amado. —Aspiraciones marítimas, Guillermo Ferragut. —Notas americanas, T. Vull. —Liga Marítima Española (Junta Central). —Primer Congreso nacional de marinos mercantes (cuadernos). —Información general. —Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados. —Noticias oficiales. —Nuestros grabados. —Anuncios.

Grabados: Homenaje á Bustamante (Lámpida conmemorativa, colocada en Santander en la casa donde nació tan ilustre marino). —Señor don Joaquín Bustamante y Quevedo, gloriosamente en defensa de la patria. —La cuestión marroquí (cinco grabados): Vista de Tarifa, Istmo y faro, Plano del puerto y torre de Guezman el Bueno, Bahía de Algeciras. —Braunschweig, nuevo acorazado alemán. —Undine, crucero alemán. —Carlo Alberto, crucero italiano á disposición de Marconi. —Estación aerográfica de Calvi. —Guillermo Marconi. —Sres. D. Antonio López de Haro y D. Angel de la Viña, presidentes del reciente Congreso de marinos mercantes. —Pouyer-Quartier, vapor cablero francés. —La Loire, buque penitenciario.

Nada menos que tres muertes repentinas ocurrieron ayer en Madrid. En la calle de Carranza, un traperero que estaba ajustando el precio de unos muebles falleció repentinamente.

En la calle de Mira el Río había muerto repentinamente una cigarrera de la Fábrica de Tabacos. Llegó á visitarla una ínfima amiga suya, y al ver de cuerpo presente á la que esperaba encontrar buena y sana, sufrió tan violenta emoción que quedó también muerta.

El duque de Tetuán

La noche última la pasó el señor duque de Tetuán en un estado tal de gravedad que las personas que lo asistían llegaron á temer en algunos momentos que el distinguido exministro de Estado llegase á ver el nuevo día.

En las primeras horas de la mañana en vista de que no se observaba ninguna mejoría en el enfermo se envió aviso á la parroquia y momentos después recibía aquel los últimos sacramentos.

El último parte colocado esta tarde en el portal de la casa decía que el enfermo había experimentado algún alivio dentro de su extrema gravedad.

Por el domicilio del duque de Tetuán han desfilar hoy gran número de amigos políticos y particulares para enterarse del curso de la enfermedad. Con este mismo objeto se han enviado varios recados desde Palacio por encargo de la Real Familia.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FARRA)

La Bolsa

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 88,70. 3 por 100 francés: 99,95.

Las deudas turcas

Exterior español, 88,12.

De Venezuela

Recibido el 22. Desde las diez de la mañana de hoy, los buques alemanes Panther, Gazela, y Vineta, bombardean la fortaleza de San Carlos.

La Guayra

El crucero holandés Ruyte dejó ayer agua y

Orfeo con tono brusco, virar cuando tenemos viento favorable!

—Iba á insistir cuando, con grande sorpresa mía, cogió Andrés Drewett el neceser de manos de su madre y se subió en el extremo de nuestra verga mayor, con el intento evidente de recorrerla hasta llegar á nuestra cubierta. Fué tan rápido su movimiento que no tuve tiempo suficiente para dirigirle amonestaciones que quizás tampoco habría escuchado, pues tal era el deseo que parecía tener de dar á su amada una prueba de su amoroso celo. Pronto observé que había emprendido una operación peligrosa, y se agarró al cabo de la guía de cangreja.

Sin embargo, el extremo de nuestra verga mayor estaba ya á más de veinte pies del castillo de popa del Orfeo. Las mujeres chillaban Lucía se quedó esturperfacta y la señora Drewett se cubrió la cara con las manos llorando.

—Va á dejar caer la caja, M. Miles, me dijo Nabucodonosor, y será lástima, porque miss Lucía la tiene mucho cariño, lo se de positivo.

—Pues bien, contesté, id á buscarla, y mientras tanto procuraré acercar nuestro buque al Orfeo.

El ágil y diestro negro se adelantó rápidamente por la guía, llegó á donde estaba Drewett, que le entregó al instante el neceser, bajó con segura planta y puso la caja en manos de Lucía.

—Os doy las gracias, M. Drewett, dijo esta; ahora es inútil ya que vengais á nuestro bordo, y M. Wallingford va á facilitaros los medios para que volvais á vuestro buque.

Desgraciadamente se oponían dos cosas á que esto se realizara, el amor propio de Drewett y la obcecación del capitán del Orfeo; aquel se avergonzaba de retirarse después de

viveras para ocho días con destino á los necesitados de Los Rocos. El crucero había obtenido de la escuadra bloqueadora la autorización necesaria para socorrer á aquellos habitantes.

Maracaibo 22.

Durante el cañoneo de ayer entre el crucero Panther y el fuerte de San Carlos, los disparos se hacían de minuto en minuto, siendo evidente que los venezolanos respondían rápidamente y con gran precisión.

Entre los alemanes residentes en esta población reina gran emoción, y se formulan las mayores protestas contra el bombardeo de San Carlos.

Londres 22.

The Morning Post publica un despacho de Nueva York, en el que se da cuenta de que The World publica un despacho de Washington comunicando que el departamento de Estado ha dirigido á Berlín algunas observaciones respecto al bombardeo del fuerte de San Carlos. Esta noticia necesita confirmación oficial.

La cuestión marroquí

Londres 22.

Despachos de Tánger, que publica The Morning Leader, dan cuenta de que las importantes tribus de Rahuma, próximas á Marrakesh se alzaron en rebelión.

Una columna ha salido de Marrakesh para combatirlos.

El vecindario poseído de fanatismo, amenaza á los residentes franceses.

The Times confirma la sublevación de los Rahuma.

París 22.

Hace constar un periódico, que los que excitaban al Gobierno italiano para que defina su actitud en la cuestión de Marruecos, proceden con la misma inoportunidad con que lo haría el que recomendará á alguno abrir el paraguas antes de que lloviese.

Si las circunstancias cambiasen, como pueden cambiar de un momento á otro, el gobierno hará cuanto proceda al cesar el statu quo.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes:

Huelga solucionada

Soria 21.

Gobernador á ministro: Obreros ferrocarril Castejón Olbega cesando en la huelga salieron mañana de hoy á reanudar trabajos altamente satisfechos y profundamente agradecidos á lo que se ha hecho y se hace en su beneficio.

Riña á tiros

Logroño 21.

Gobernador á ministro: Según me comunica comandante puesta guardia civil de Briones, á las diez y seis de ayer sucedió una reyerta entre varios jóvenes de dicha localidad, haciéndose algunos disparos resultando herido de alguna gravedad Manuel Espinosa García.

Hay nueve detenidos y del asunto se ha dado cuenta á los tribunales.

En el resto de la provincia sin novedad.

Un abogado

Alicante 21.

Gobernador á ministro: En la acecua de Callosa (Ochuela), ha aparecido el cadáver de un vecino de esta ciudad.

Información política

Las intemperancias de Toca

Dice El País bajo este mismo epígrafe: El ministro de Marina que anda estos días malhumorado y puntilloso, fué ayer á Palacio á despatchar con el Rey. Esto no tiene nada de particular; pero es el caso que al salir el señor Sánchez de la regia cámara, encontró en la antesala á un general de Ingenieros, con el cual sostuvo una conversación con trozos de altercado.

El general se sintió molestadísimo por la actitud y por algunas frases del ministro; pero á pesar de ello y contra el propósito que primero tuvo, renunció á tomar determinación alguna contra el ministro, por temer que éste siguiera igual conducta con él que Sánchez Guerra con el general.

Estuviere ó no justificado el temor, lo cierto es que los conservadores se están poniendo muy mal con el generalato.

Manejos electorales

En vista de las noticias publicadas por

haber visto á Nabucodonosor andar tan reueltamente y con tanto aplomo por la guía; el segundo descontento por ver que nuestro buque pasaba al suyo, imaginó que Drewett le iba abandonado para pasarse á bordo del que era mejor velero y se había apartado de nosotros á la distancia de cien vergas. Solo un partido hubiera podido adoptarse, y le adopté inmediatamente.

—Agarráos bien al cabo, Mr. Drewett... Aflojad el cabo superior para estirar más el de la guía, prepararse á soltar la cuerda de sujeción, un hombre á la escota mayor!... Tener cuidado, Mr. Drewett, que vamos á recoger el botolón de ala y os será fácil llegar al coronamiento de popa... Prepararse á orzar con cuidado para no mover las guías!

Drewett protestó altamente contra mis órdenes; se habituaba ya á su posición, y solo pedía que no se le diera prisa.

—No, no, me gritó, no toqueis á nada os lo ruego, capitán Wallingford! Puesto que ese negro ha sabido andar por la guía, haré yo otro tanto.

—Pero, caballero, ese negro tiene los pies descalzos, y además, como es marino, está acostumbrado á trepar á los mástiles. Vos no lo sois y tenéis botas.

—Es verdad que me estorban, pero no importa; dentro de un minuto, y sin auxilio alguno, tendré la honra de presentarme á miss Hardinge.

El orgullo resentido, la obcecación y el amor animaban de tal modo al joven, que no escuchó las amonestaciones simultáneas de M. Hardinge y más. Lucía me dijo con tono suplicante:

—Impedidle que se mueva, Miles, he oído decir que no sabe nadar.

Pero era ya demasiado tarde, pues Drewett

la Prensa acerca de la conducta seguida por algunos gobernadores multando á varios alcaldes, el ministro de la Gobernación telegrafió ayer á aquéllos pidiéndoles informes respecto á las causas que motivaron esas disposiciones.

Uno de ellos, el gobernador de Santander, contestó anoche manifestando que las correcciones impuestas á los alcaldes de Laredo, Ramales, Bárcenas y Bareyo, obedecen á no haber contestado á las dos comunicaciones que le hizo para que rindiera cuentas.

El gobernador de Huesca no había contestado aún, que se sepa, á la consulta del ministro.

Lo que éste haga ante casos tan flagrantes y categóricos, espérase con expectación por estimarse que ha de decidir de lo que es la política electoral del gobierno.

CONSEJO DE MINISTROS EN PALACIO

Se ha celebrado esta mañana Consejo de Ministros en Palacio, presidido por el Rey.

El discurso del Sr. Silvela ha sido breve. Comenzó hablando de los asuntos de actualidad, tales como los preparativos electorales, los destrozos que en algunos puntos del litoral produce el temporal, el arreglo de las huelgas etc. No sabemos si hablará también el jefe del Gobierno del conflicto que con su conducta ha provocado el ministro de Marina, pero acerca de este asunto nada dijo á los periodistas el Sr. Silvela.

Con motivo de ser mañana los días de Su Majestad, comunicó que el Gobierno ha decidido romper con la costumbre de conceder indultos generales por considerarlos contrarios á la Constitución recordando al efecto que la del 69 en que está inspirada la vigente disponía «que los indultos se concederán en virtud de ley votada en las Cortes.»

Habló también de las peticiones que le ha formulado el alcalde de Barcelona entre las que figura la concesión de la zona neutral en aquel puerto, proponiéndose el Gobierno estudiar con todo detenimiento este asunto en el Consejo del sábado á fin de resolver si procede ó no su concesión.

La situación de Marruecos manifestó el Sr. Silvela no ha variado nada en los últimos días pues las tropas imperiales y los partidarios del Pretendiente permanecen inactivos sin decidirse ni unos ni otros á romper las hostilidades. Se cree que el Sultán espera nuevos refuerzos y que cuando estos lleguen comenzarán las operaciones.

FIRMA DEL REY

Terminado el discurso del Sr. Silvela, el ministro de la Gobernación puso á la firma de S. M. un decreto abriendo un nuevo concurso para la adjudicación de la Gaceta.

También sometió el ministro de Instrucción pública á la aprobación de S. M. la concesión de algunas encomiendas y cruces de la orden de Alfonso XII.

Presentación de credenciales

A las dos de la tarde se ha celebrado en Palacio con gran solemnidad el acto de presentar al Rey sus credenciales el nuevo embajador de Francia en esta Corte, monsieur Cambon.

Este, acompañado del introductor de embajadores, marqués de Zarco y del alto personal de la embajada, se dirigió á Palacio en las carrozas de gala de la Real casa, y escoltado por una Sección de la Escolta Real.

A la ceremonia han asistido el ministro de Estado y toda la alta servidumbre palatina.

Circular á los gobernadores

El ministro de la Gobernación ha firmado hoy una circular dirigida á los gobernadores civiles, recomendándoles la fiel observancia de las instrucciones contenidas en su discurso, y encareciendo la necesidad de que en la imposición de multas á los alcaldes se atengan de un modo estricto á la ley, procurando además que estos correctivos no puedan interpretarse en ningún caso como ardid electoral.

Los capitanes generales de los Departamentos

En el exprés de Andalucía llegó esta mañana á Madrid el capitán general del Departamento de Cádiz, Sr. Ramos Izquierdo, á quien hicieron un brillante y cariñoso

había soltado el cabo que le ayudaba á sostenerse; desde los primeros pasos que anduvo conoció que nunca llegaría al mástil, y gritó á Marbre que estuviera pronto para orzar. En el mismo momento cayó Drewett al agua, y sus movimientos precipitados me probaron que Lucía estaba bien enterada de sus costumbres, y que, en efecto, no sabía nadar. Yo estaba vestido con un traje ligero de verano, y me arrojé al río, cogiendo al desgraciado por los cabellos en el momento en que iba á pasar por debajo de la quilla del sloop.

Me sumergí y le mantuve con la cabeza fuera del agua con el objeto de darle tiempo para que respirara y recobrase el sentido.

Le grité que se agarrase á mis hombros y se descolgara todo lo posible, fiándose en mí, pues estaba yo convencido de que un buen nadador podía remolcar así á un hombre bastante tiempo sin grandes esfuerzos.

Pero el poco de aire que había aspirado Drewett produjo el efecto de darle fuerza suficiente para manotear como un desesperado, sin restituirle su sangre fría. En tierra fácilmente le hubiera yo vencido, pero, en el agua, el río nos débil es temible. Dios me perdone! pero después he pensado muchas veces que Drewett me había conocido, y que los celos contribuían á estraviarle, porque en medio de su lucha convulsiva murmuraba estas palabras: —«Lucía, Wallingford, Clawbonny, me es hodos!»

En vez de hacer lo que yo le decía, me oprimió el cuello con ambos brazos, y procuró subir sobre mis hombros, saliendo los suyos fuera del agua, mientras que el peso de su cuerpo me mantenía debajo. Después de haber procurado inútilmente nadar con tan pesado fardo, le cogí las manos y procuré desprenderme de él. No pensé ya en la vida de Drewett, sino en mi propia conservación; nos sumergimos am-

recibimiento en la estación numerosos marineros de todas las categorías.

El Sr. Gómez Imáz, capitán general del departamento de Ferrol llegará en las primeras horas de la noche, y á recibirlo bajará también á la estación nutrida representación de la Armada.

El capitán general del departamento de Cartagena no llegará hasta mañana.

En los círculos políticos se ha hablado hoy mucho de la difícilísima situación que con sus intemperancias se ha creado el Sr. Sánchez de Toca.

Hay mucha impaciencia por conocer el resultado de la entrevista que el ministro celebrará el sábado ó el domingo con los capitanes generales de los departamentos, siendo muy general la creencia de que en ella no se resolverá nada que venga á mejorar la crítica situación en que el señor Sánchez de Toca se encuentra.

El Sr. Moret

Ha llegado hoy á Madrid el exministro de la Gobernación Sr. Moret siendo recibido por algunos de sus partidarios.

Con tal motivo estos han redoblado sus esfuerzos para inclinar el ánimo de los ex-ministros liberales á elegir para jefe al Sr. Moret, pero esto se considera de muy difícil realización pues los ex-ministros que no apoyan la candidatura del Sr. Montero Ríos, son partidarios del nombramiento de un directorio, y es casi seguro que una de estas dos tendencias será la que triunfe en la reunión del sábado.

CURIOSIDADES

El espejo y el marco

Se han presentado multitud de recursos para evitar el mareo; pero ninguno tan original como el que da á conocer nada menos que el embajador de Italia en Washington, el signore Mayor des Planchas. Ignoro si el apellido es simbólico.

Lo que puedo asegurar es que el Monitor de la flota dice que el embajador; muy sensible al mareo, quiso ver en un espejo de su camarote la cara que ponía al mal tiempo, y con profunda sorpresa notó que el malestar desaparecía como por encanto y que á los pocos instantes se encontraba completamente bien.

Acto continuo recorrió el barco con el espejo en la mano y curó del mareo á todos los pasajeros que lo padecían.

El diplomático deduce que la causa del mal está en el movimiento aparente del horizonte, que unas veces se contempla arriba y otras abajo. Pero, ¿y los que se marean en el interior del barco?

Aunque el sistema del Sr. Mayor de las Planchas no descansa en ninguna base científica, con probar si es práctico nada se pierde.

Espectáculos para mañana

REAL.—Beneficio de la Asociación de la Prensa.

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Los dos habladores.—El desdén con el desdén.

A las 4 y 1/2.—Caridad.—Los dos habladores.

COMEDIA.—A las 9.—Los hijos artificiales (moda).

A las 4 y 1/2.—Las mismas.

PRICE.—A las 9.—Marina.—Tripto the Moon (viaje á la luna) de Julio Verne.

A las 4 y 1/2.—Catalina.—Trip to the Moon (viaje á la luna) de Julio Verne.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Los gansos del Capitulito.

A las 4 y 1/2.—La ciclón.

LARA.—A las 8 y 1/2.—La presidenta del supremo.—Dulces memorias.—Ciencias exactas.—La gran noche.

A las 4 y 1/2.—La presidenta del supremo.—Los cuatro palos (dos actos).—Ciencias exactas.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Agua mansa.—El monaguillo.—Los aparecidos.—Agua mansa.

A las 4 y 1/2.—La manta zamorana.—Agua mansa.—Los africanistas.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El puño de rosas.—El Rey mago.—La Venta de Don Quijote.—El puño de Rosas.

A las 4 y 1/2.—El ojo derecho.—El género infimo.—La Venta de Don Quijote.—El Rey mago.

CÓMICO.—A las 8 y 1/2.—Los granujas.—Las grandes cortesanas.—Los granujas.—Mundo, demonio y carne.

A las 4 y 1/2.—La ducha (dos actos).—Los granujas.—La feria de Sevilla.

NOVEDADES.—A las 8 y 1/2.—San Sebastián mártir.

A las 4 y 1/2.—El camino de presidio.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

bos y combatimos en lo mas profundo del rio como dos enemigos encarnizados. Tres veces nos llevaron mis esfuerzos á la superficie, pero al sepultarnos por cuarta vez sentí que desfallecían mis fuerzas.

Tenía yo una ventaja sobre Drewett, y era que este mantenía los ojos cerrados, al paso que desde mi infancia me había enseñado mi padre á tenerlos abiertos en el agua. En el momento en que renunciaba á toda esperanza de salvación, vi que se nos acercaba una masa negra que, en mi turbación, creí sería algún delfín, aunque estos pescados nunca subían tanto por el Hudson. Aquel objeto indistinto nadó hacia nosotros, y se sumergió á mayor profundidad como para pasar por debajo de nosotros y abrir su boca formidable; después sentí que nos levantaban á Drewett y á mí hasta la superficie. Apenas distinguí la luz y aspirado una brisa deliciosa, cuando la voz de Marbre resonó armoniosamente en mis oídos. Me arrancó de los brazos de Drewett y me izó al bote. Nabucodonosor salió del agua dando resoplidos como un marsuino.

—Animo, M. Miles, exclamó: tenéis cerca á vuestro negro.

Me habían colocado en el fondo del bote, al lado de Drewett, que precisa estar completamente inanimado. Nabucodonosor, con el cuerpo reluciente como una botella húmeda, se colocó á mi lado, me cogió la cabeza y empezó á limpiarme la cara con un pañuelo, que celebraría no fuera el suyo.

—Remad, hijos míos, dijo Marbre, y volvamos al sloop. Este joven parece haber cerrado la escotilla por última vez; en cuanto á Miles, nunca se ahogará en agua dulce.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
 ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
 MAYOR, 9.—MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA
 GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
 Casa fundada en 1860.
 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
 Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
 Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
 Gabanes buca género y forros satin, desde 25 pesetas.
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
 Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Oxylostyle* automático imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuorpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA
 SE HACEN INSTALACIONES
 Barquillo, 14, y Saucedo, 1.—MADRID

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad ó impotencia. Carretas, 39, principal.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
 Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals — Eynstord.

ESCUELA DE NAUTICA
 PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
 Honorarios: 25 pesetas mensuales.
 Plaza de la Lealtad, 2, bajo d.a.
 MADRID

DIARIO DE LA MARINA
 De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

ASTILLEROS DEL NERVION
BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
 Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.—Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
 — PRESUPUESTOS GRATIS —

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Osabianca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salida de Cádiz: Lunes Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar **CAMAS, COLCHONES Y MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del **Gran Bazar.**

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.
 Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.
 Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pleor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, estarres laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
 Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. 1 pesetas.
 Provincias, trimestre. 5
 Países de la Unión Postal, un año. 60
 Asia y América. 70

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,10 pesetas línea.
 Reclamos 0,50
 Noticias. 1,00

NUMERO SUELTO 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS