

Tiene que marcharse

El cariz de la situación que el ministro de Marina se ha creado con sus desaciertos, es de temporal cerrado y cuanto oficiosamente hace por eludirlo y correrlo en popa, resulta inútil, pues es demasiado tarde.

El Sr. Sánchez de Toca cuya presunción raya en lo inverosímil, al defenderse agraya aún más los cargos que se le hacen, pues además de proclamarse a sí mismo como el único poseedor en España de la clave para la resolución del problema naval, desautoriza a los que le combaten atribuyéndoles miras interesadas, y quiere hacer ver que en la Marina los descontentos son exigua minoría.

De esto último suponemos que á estas horas se hallará mejor impuesto el ministro, porque ya habrá llegado á su noticia la misión que por encargo de toda la Corporación de la Armada tiene el almirante, para poner en conocimiento de los altos poderes constituidos los agravios que á aquélla se han inferido de manera tan injustificada como imprudente por el señor Sánchez de Toca, de los cuales se ha hecho eco toda la Prensa para condenar su conducta.

Exigua minoría la constituyen los partidarios del ministro, que si ha tenido alguna habilidad, ha sido para unir al personal de la Marina, que merecía á la precaria situación en que se encuentra, por falta de servicios navales en que emplearse, vivía desalentado y en el desamparo. Pero ahora lo ha reanimado el sentimiento de la dignidad ofendida por la persona de quien menos se podía aguardar, pues se conceptuaba como una esperanza de salvación para la Marina.

El desencanto ha sido grande, por eso duele más lo que ha hecho el Sr. Sánchez de Toca, quien ha revelado además, un absoluto desconocimiento del modo de satisfacer las verdaderas necesidades de la Marina. La esperanza se ha trocado en decepción desde el primer momento; y el fracaso es evidente y de tal naturaleza que el Gobierno debe precipitar su relevo, pues de demorarse pudiera acarrear mayores consecuencias desagradables en la política.

Venir ahora para enmendar desaciertos imperdonables, quien tanto se jacta de conocer los asuntos marítimos de España, á decir con aire de misterioso pesimismo que el estado de nuestros arsenales es lamentable y á relacionarlo con el alistamiento de la escuadra ante el conflicto de Marruecos para hacer efecto en el país, como si se tratara de un descubrimiento hecho por la visita de inspección que él decretó, eso es ya el colmo de lo burdo para defenderse, como también son de tejido grueso los alardes de estudios y planes para hacer escuadra y poner á flote en breve plazo á todo el personal de la Armada.

Para muestra basta un botón, dijimos no hace muchos días al Sr. Sánchez de Toca; si en un asunto más en armonía con el modo de ser profesional del ministro, como es la organización central administrativa de la Marina, ha desbaratado de tal modo y producido incongruentes y monstruosos organismos estériles y antagónicos, ¿cómo vamos á creer que sobre ellos ha de fundamentar esa suborganización que ahora pretende de modo que resulten deslindados los aspectos industrial, militar y económico que entraña el servicio total de la Marina?

Y mucho menos es posible esperar que haga escuadra quien fué un constante obstáculo en la Junta creada por el anterior ministro para proyectarla, á causa de sus extravagantes ideas sostenidas con la terquedad propia de los temperamentos vanidosos; y la resolución de este problema que es transcendental para la nación y de urgencia acometerlo, sería bastante arriesgado encomendársela al Sr. Sánchez de Toca después de conocer su falta de condiciones.

El haber suspendido las visitas de inspección á los arsenales contendrá en sus puestos á las autoridades marítimas de los departamentos y el escándalo que se promovería con sus dimisiones, pero el descontento que reina en la Armada ha llegado á tal extremo, que difícilmente podrá aplacarse con otra determinación que no sea la salida del ministerio de Marina del actual ministro.

Y aquí queremos consignar refutando especies lanzadas por el Sr. Sánchez de Toca con poca habilidad en los sueltos oficiosos aparecidos en la Prensa, que tratan de defender su conducta, que el descontento en la Armada se debe exclusivamente á la desatinada conducta del ministro, pero de ninguna manera á su condición de hombre civil; pues la Marina es una Corporación ilustrada en la que no cabe el militarismo, razón por la que se ha honrado en diferentes épocas al ser dirigida por eminentes estadistas, como el marqués de Molins tanto levantó la defensa naval de la nación y dejó en la Armada recuerdo impercedero de gratitud.

Lo que la Marina quiere, es tener á su frente quien sea capaz de resolver el problema marítimo, que la defensa nacional reclama con tanta urgencia, sea quien sea, con tal de que le dé cima.

De lo que está convencido, es de que ese hombre no es el Sr. Sánchez de Toca.

TELEGRAFÍA SIN HILOS

Un periódico en la mar

Hace poco más de un año el vapor correo francés *La Savoie* efectuaba ensayos de telegrafía sin hilos á su salida del Havre con el cabo Lizard; es decir, á una distancia de 100 millas

en la mar, y á su llegada á las aguas americanas con Nantucket; esto es, á doce horas de distancia del puerto de Nueva York.

Estas experiencias han permitido enviar en cada viaje una treintena de despachos telegráficos por término medio, cuyo resultado ha satisfecho por todo extremo á la Compañía Transatlántica francesa.

En vista de tan brillante éxito, se acaba de resolver el empleo de la telegrafía sin hilos, á cuyo efecto se proveerá de los correspondientes aparatos á otros dos grandes trasatlánticos, *La Lorraine* y *La Touraine*, cuyos pasajeros podrán, de este modo, durante todo un día, después de su partida, estar en comunicación telegráfica con sus familias en tierra, y podrán, del propio modo, á su aproximación al Continente americano enviar noticia de su llegada, que puede ser transmitida por telegrafo ó por cable dos horas antes de su llegada al nuevo Continente.

El *Daily Telegraph* anuncia que á fines del corriente mes de Enero un vapor correo inglés saldrá de Liverpool para Nueva York llevando á bordo una compañía completa de tipógrafos y las máquinas necesarias para componer y tirar un periódico, que se publicará diariamente durante el viaje, publicando las noticias telegráficas de todo el mundo recibidas por la telegrafía sin hilos.—X.

El crucero alemán "Panther,"

El día de San Antón, ó sea el 17 del actual, el crucero alemán *Panther*, para hacer más efectivo el bloqueo de la Guaira, se dispuso á forzar la entrada del lago de Maracaibo.

El fuerte de San Carlos, al que los cañones del buque apuntaban según iba avanzando el *Panther*, permanecían silenciosos, pero cuando el crucero estaba en mejor disposición para servir de blanco, cayó sobre él una lluvia de metralla tan densa, que le obligó á retirarse con graves averías.

El suceso ha producido gran sensación en Berlín y Washington, y rebela que los venezolanos no están tan decididos como habían supuesto los aliados.

Se presume que este incidente agrave más y más la cuestión, y que resulte difícil llegar á un arreglo definitivo.

De todos modos, resulta que el bloqueo no se ha establecido impunemente, y que los pequeños se defienden.

A los muertos por la Patria

En la casa del señor duque de Tamames se reunió ayer tarde la Comisión ejecutiva del monumento que se trata de erigir en el paseo de Rosales, en recuerdo de los soldados y marinos muertos en nuestras guerras coloniales.

Concurrieron los señores, Luengo (D. Manuel), Maestro (D. Ramiro) Ordaz, Vizconde de los Asilos, Alberti, Ruiz Martínez, Dr. Calatraveño, Cortellini, Paez Jaramillo, Burguete, Criado y Domínguez, Aznar (D. Juan B.) y se adhirieron el marqués de Camarines y D. Alberto Aguilera.

Acordose abrir un concurso entre los artistas españoles para que presenten proyectos, ajustándose á un pensamiento fundamental que les será comunicado en una circular.

A propuesta del presidente, señor duque de Tamames, se acordó también que el exceso de la recaudación que se obtenga se distribuya entre los soldados que más se distinguieron en las campañas y las familias más necesitadas de los que en ellas perdieron su vida.

Dióse lectura á los ofrecimientos que se han hecho, y se tomaron acuerdos respecto á la forma de organizar la recaudación de fondos, por medio de una suscripción que promete alcanzar alhagüeños resultados.

POLÍTICA

Arcano fusionista

El sábado, día de aquellarse, se reunirán los notables fusionistas para escuchar la lectura del drama trágico escrito por el presidente de la Cámara alta, por otro nombre, proyecto de bases para la reorganización del partido liberal.

No ha habido modo ni forma de vislumbrar nada acerca del argumento, la trama, ni el desenlace de ese portentoso trabajo del ilustre canonista lourtense.

El otro presidente, el de la Cámara baja ó popular, ha procurado, con cierta suavidad y maña, descubrir el arcano monerista, insinuando la conveniencia de que, por lo menos los ex ministros, tuviesen una copia del libreto antes de ir á la reunión para poderlo estudiar, pero ¡que si quiere! el insigne procer gallego se ha cerrado á la banda y no suelta prenda.

Se sabe que hay programa, pero se ignora como es, si negro ó blanco, amplio ó restringido, corto ó largo. El presidente del Senado ha guardado una impenetrable reserva acerca del documento y no es posible formarse una idea, siquiera aproximada, de sus tendencias.

A raíz de celebrarse la reunión anterior, que tan malos resultados dió, se dijo que en materia de democracia iría tan allá, que había de satisfacer aún á los más exigentes. Es lo único que se sabe.

Los que conocen al autor, presumen que á pesar de ese anuncio, los tufos democráticos que contenga el tal programa, serán con tales y tantos distinguios, que donde diga «digo», no diga «digo» sino que diga «Diego» por donde habrá de resultar, una democracia y un espíritu francamente liberal, que meta miedo á los más valientes.

Pero ¡qué inconveniente hay en dar á conocer ese famoso programa una vez escrito? Si está destinado á la publicidad, y es tal como corresponde á la solemnidad del actual momento histórico ¿qué esa reserva algún tanto pretenciosa?

La luz no se debe encerrar en una oja; y si ese programa está llamado á ser una especie de faro para guiar á los navegantes del fusionismo, cuanto más alto éste y mayor radio de visualidad alcance, mayores serán los beneficios que reporte y su esfera de influencia.

Cuando tanto se le oculta y se le quiere dar importancia, se sorra el peligro de que después resulte un *mons parturientis*, y todavía va á aparecer que el sabio canonista ha hecho un programa para que él y sus íntimos puedan andar por casa.

El sábado se destapará el misterio y podrán los notables del fusionismo apreciar por sí mismos los puntos que calza el tal programa, que será una especie de lecho de Procusto.

Si el presidente del Senado pretende acomodar la reorganización del partido á la medida de su gusto, ó sea de su programa, ¡ya tiene para rato!

CONFLICTOS

EL CAMINO DE LA GLORIA

A diario, por un motivo ó por otro se señalan en los periódicos, conflictos más ó menos graves y de diversa naturaleza, cuyo relato entretiene al lector pacífico.

Hasta ahora, esos conflictos han afectado siempre á los vivos, pero he aquí, que de improviso surge una complicación enorme que afecta directamente á los muertos.

Con estas lluvias y el abandono característico de los servicios municipales, están intrasmitibles los caminos, y los agentes funerarios, por miedo á que se les estropee el material han conminado al Ayuntamiento á que arregle inmediatamente la carretera de la Necrópolis ó suspendan ellos el servicio.

Como van ya transcurridos algunos días de la coacción, y según dicen esos industriales en la prensa, «ni se arregla, ni hay siquiera intención de hacerlo» el conflicto es inminente.

Los muertos no pueden ir al cementerio. ¡Vaya un conflicto! ¿Qué sucederá? ¿Quién bajará la cerviz, el municipio ó los funerarios? Pensar en que los muertos sean conducidos á la Necrópolis en brazos de sus parientes y deudos, ni siquiera á cuestras, es imposible, porque con estas lluvias, el fango del camino llega hasta la cintura, amenazando con *enterrar*, á muertos y á vivos antes de llegar al cementerio.

¡A nadie, y mucho menos á los funerarios les gusta enfangarse! Y luego ¡si fuesen á bodas! pero hay que considerar lo que les aguarda después de una caminata imposible de siete kilómetros, subiendo y bajando cuestras interminables, que muchas veces, obligan á los muertos, por su propia inercia, á caer *todo lo largos* que son á un precipicio para no levantarse más.

En las chirliatas podrá ser fácil, pero en el camino de la Necrópolis, no hay modo ni forma de *levantar un muerto*, y cuando con terrible frecuencia ocurre que se *apena* algún difunto y se decide á echar una siesta en medio del camino, no hay fuerzas humanas capaces de hacerlo subir de nuevo al vehículo.

En circunstancias ordinarias el camino del cementerio del Este, es accidentado, difícil y expuesto. Imagínese lo que será en las *extraordinarias*, es decir, cuando llueve, como ahora, sobre majado, y ¡en que ocasión! cuando por los rigores de la estación, hay *más aflicción*, esto es, cuando los catarros, las pulmonías, las bronquitis hacen más estragos, en suma cuando hay *más entrada*.

Como el Dante, los funerarios han *smarrado la diritta via*, pero no quieren *ritrovarsi* en la obscura selva, que para el caso presente, son los cerros, que á derecha é izquierda, á vanguardia y retaguardia *emaltan* el camino de la Necrópolis.

¡Es una delicia! ¡Pobrecitos párvulos muertos! ¡Cuán penoso y difícil les hace el camino el *camino de la gloria* Largo, muy largo, lleno de baches profundos, con pendientes casi inaccesibles; convertido en invierno en una interminable laguna de fango y en verano, en un depósito inagotable de polvo removido.

La única disculpa razonable que puede alegar el municipio es... que le cuesta un dineral arreglar esa carretera... ¡y se comprende! Hay allí, si las cosas quieren hacerse bien, trabajo para muchos años y ocasión para enterrar muchísimos millones.

De modo que... *ni se muere padre ni cenamos*, esto es, ni se arregla el camino, ni se podrá conducir á los muertos á su anhelada Necrópolis.

Ante este conflicto... ¡me río yo del de Marruecos!

Abel Martí.

ENOJO DE CHAMBERLAIN

Enojado el bunsu de Chamberlain por el fracaso de sus gestiones en el Transvaal de donde se prometía sacar cien millones de libras esterlinas para tonificar el debilitado Tesoro inglés, ha *largado* un nuevo discurso en Johannesburgo, poniendo á los holandeses, como hoja de perejil.

Ha dicho que su conducta, la de ellos no la suya propia, es censurable, y que son tan exagerados en pedir, como parcos en dar.

«Quiero la autonomía—dijo pero no ahora porque es demasiado pronto, pero se darán facilidades á nuestros adversarios para que obtengan por la persuasión política, lo que no pudieron alcanzar por la fuerza de las armas.»

Todo lo cual quiere decir que los boers deben intentar persuadir á Inglaterra para que les de la independencia, es el procedimiento aconsejado por ciertos marmirones para abrir las ostras de la persuasión.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Programa naval

Washington 18. La Comisión de asuntos navales de la Cámara de Representantes ha dictaminado en favor de la construcción de tres nuevos acorazados, un crucero, varios torpederos y algunos buques menores.

Los acorazados desplazarán 16.000 toneladas cada uno, y 14.500 el crucero.

Dos sesiones monstruosas

Viena 17. La sesión de ayer del Reichstag duró toda la noche, y no habiendo podido ponerse de acuerdo los tboques, cróese que la sesión de hoy durará hasta las nueve de la mañana.

El Transbaikal

San Petersburgo 18. Se ha abierto al tráfico público la línea férrea de Transbaikal, en medio del mayor entusiasmo; obran grandes esperanzas acerca del resultado financiero de la colosal empresa.

El "Isis,"

El crucero inglés *Isis*, donde van embarcados aspirantes del *Brilliant*, zarpará de Ambrós el 25 del actual, con rumbo, á las Palmas, y el 9 de Febrero de las Palmas para un crucero de seis días. El 13 de marzo saldrá de allí para Plymouth.

ANDANADAS

¿Ha escrito ó no el Sr. Sánchez de Toca la carta al presidente del Consejo presentando su dimisión?

Es cosa que no nos importa. El Sr. Sánchez de Toca está dimitido desde hace días por la opinión pública. Ante la cual no caben componendas.

Las visitas de inspección de los Arsenales se han suspendido. Ya lo oree que se han suspendido.

¿Pues no era nada el nublado que se venía encima!

Los decretos reformistas y correctores de *abusos* tampoco se cumplimentarán. Como que no hay medios en el presupuesto de subvenir á los *abusos* que crean.

¿Que talento ó de nuestro Cirano!

Aunque no tenemos acceso por *reprobos* en el ministerio de Marina, sabemos que en un despacho próximo al del jefe, *los adscritos andan de cabeza* leyendo la Prensa y confeccionando sueltas que se envían á los periódicos neutrales.

Pero ni por esas. Digalo sino la *Correspondencia de España* donde lo dulce se ha mezclado con lo agrio.

Y ha resultado agri-dulce. Pero siempre con sabor desagradable para Sánchez que es indefendible.

SUECIA Y NORUEGA

No ha producido muy buena impresión, especialmente en Noruega, el arreglo últimamente concertado entre dicho país y Suecia para la representación de ambos en el extranjero.

Lo acordado es que las representaciones diplomáticas de Suecia y Noruega sigan como hasta ahora, pero que, en lo sucesivo, Noruega tenga consules y pabellón mercante propios.

Pareció de pronto haberse zanjado amistosamente las diferencias, pero, según dicen de Berlín, la Prensa noruega augura un grave cambio de cosas para la próxima primavera, asegurando que Noruega se propone hacer una formal demostración militar contra Suecia, llegando un periódico de Christiania á declarar que el ministro de la Guerra, monseñor Stang, está inspeccionando de continuo los puestos fronterizos de Suecia, y que el primer ministro, Mr. Blichy, ha dicho con la mayor claridad que si Noruega no ha mandado buques á Venezuela ha sido por creer que serían de mayor provecho más cerca de casa.

Existe, sin duda, grande animosidad entre los dos países, pero no es de presumir que los noruegos, por cuestión de vanidad más que de interés, cometan la criminal locura de iniciar una lucha con Suecia.

El Mullah acorralado

A juicio de la prensa inglesa, la proclamación del jehad (guerra santa) por parte del Mullah, lejos de ser un hecho terrible, demuestra que aquí considerase necesario el llamamiento de su última reserva, extremo á que no apelaría de seguro si no se creyera apuradísimo.

No es, en efecto, extraño que le preocupen los informes de sus espías; por los cuales tiene sin duda noticia de que continuamente llegan refuerzos ingleses á los puertos de Berbera y Obbia. El Mullah debe comprender que á menos de refugiarse cuanto antes en el inhóspito Hand, echando por tierra su prestigio, las fuerzas que le siguen sufrirán sin remedio la suerte de los dorwiches en Omdurman.

Los dos contingentes británicos están perfectamente organizados y equipados, y es seguro—dicen los ingleses—que el andrajoso enemigo no podrá resistir el primer empuje.

Cierto es, añaden, que las líneas de comunicación son peligrosamente largas pero el general Manning, aprovechando la apatía del Mullah, ha reforzado todos los puntos débiles de aquéllas, y establecido repuestos de víveres y municiones á corta distancia unos de otros. Por otra parte, no parece fácil que los súbditos del Mullah se reúnan todos bajo su bandera, pues si esta hubiera sido su intención habrían aislado al coronel Cobbe y á su pequeña fuerza de ayuda de la derrota.

Hay también motivo de creer que el Mullah se ha hecho aborrecible á las tribus por las últimas depredaciones y la interceptación del tráfico con la costa. Sus tropas viven siempre materialmente sobre el país, importándole poco que este sea hostil ó amigo suyo para devastarle.

LAS FACTORÍAS DE GIBRALTAR Y MALTA

Escribe un corresponsal inglés á su periódico que son en alto grado deficientes las factorías de Malta y Gibraltar reunidas para subvenir á las necesidades, forzosamente grandes, de una escuadra como la inglesa del Mediterráneo, compuesta de 54 buques de vapor, entre ellos 14 acorazados de primera clase y 20 cazatorpederos.

La principal dificultad, en los dos puertos mencionados, consiste en hallar sitio apropiado para las indispensables construcciones. En Gibraltar los fuertes y edificios militares ocupan casi toda la costa occidental, y la parte oriental, cortada á pique, no ofrece espacio ni para una mala choza de pescadores, cuanto menos para un arsenal ó factoría.

En Malta la playa está ocupada por completo, y no habiéndose realizado el proyectado túnel entre Sliema Harbour y Grand Harbour, por debajo de la Valetta, el acceso á Grand Harbour, y por consiguiente al astillero, sólo es posible dando la vuelta á Punta Ricassoli. Además los elementos que aquel astillero posee distan mucho de ser los requeridos por una numerosa escuadra, cuyos buques en tiempo de paz, deben aguardar semanas enteras para reparar sus averías.

Los negros en los Estados Unidos

Los negros residentes en los Estados del Sur de la Gran República, que son la médula, por así decirlo, de las asociaciones republicanas de aquellos Estados, se están organizando con la mayor actividad para secundar la política del presidente Roosevelt, y reivindicar sus derechos, especialmente el de obtener cargos elegibles.

Mantiénelos en constante excitación agentes de las sociedades republicanas de los Estados del Norte; y son incansantes en los del Sur los

meetings de negros. Estos forman mayoría en aquella población, y no se recatan de expresar ruidosamente su descontento por el reducido número de empleos oficiales que se les conceden.

En la actualidad prosédose á la redacción de exposiciones reclamando del Gobierno de Washington la protección necesaria para ejercitar sus derechos que, prácticamente, no pueden ejercer en varios Estados.

Un abogado negro, político profesional, y presidente del Comité republicano del Estado de Georgia, el coronel William Redger, á quien se prometió un destino, ha sido postergado para complacer á un blanco; y esto ha exasperado hasta lo indecible á los elementos de color.

MANIOBRAS DIPLOMATICAS

Ayer llegó el nuevo embajador de Francia M. Cambon, el mismo que tan activa parte tomó durante el conflicto hispanoamericano en las negociaciones para la paz.

El Gobierno español, agradecido á sus gestiones, le condecoró, y ahora ve con satisfacción que venga á representar su país en nuestra desventurada patria.

El Gobierno francés hace tiempo que tiene concentrada su principal atención en los problemas africanos y del Mediterráneo tratando de apartar á España de la esfera de atracción anglosajona.

Los sentimientos del país, sobradamente heridos por la política absorbente y exclusivista seguida por ingleses y yanquis con España, durante la guerra, favorecen mucho esos propósitos de la República francesa, pero no por eso, habrá que confiar demasiado en la amistad de Francia.

Francia tiene grandes pretensiones mediterráneas y africanas; nos quiere mucho pero acaba de darnos el hueso del Muni, y es seguro que en la cuestión marroquí no habrá de darnos la carne.

El ministro de las colonias de Francia, M. Delcassé, aspira, á lo que parece, á restablecer el equilibrio en el continente africano incorporando Marruecos á la Argelia, por encontrarse en la esfera de influencia francesa; y en esta enormidad pretende que le ayude la nación española.

A eso ha venido Mr. Cambon; á convenir á nuestros insignes estadistas de que para estorbar los manejos británicos, ayudemos á nuestra amiga Francia, á llevarse ella sola todas las tajadas del plato marroquí.

Posible será que seamos tan tontos que por espíritu de raza, favorezcamos esa habil manobra quedándonos entre las codicias sajonas y los apetitos franceses sin la parte que nos corresponde, por nuestro protectorado efectivo sobre marruecos.

Pronto empezará Mr. Cambon á desarrollar su acción y podrá apreciarse si en las instrucciones de su Gobierno entra el propósito de establecer una inteligencia leal con España para la resolución de todos esos problemas, ó se trata simplemente de tomarnos de pretexto, cuando no de pantalla, para el logro de miras exclusivistas en la cuestión marroquí.

Fomento aaval

Se ha hecho cargo de la tesorería de la Delegación provincial de esta corte el comisario de guerra y vocal de la misma D. José Robles Guirado, domiciliado en la Costanilla de los Angeles, núm. 1, en donde, así como en las oficinas de la Junta (Veneras, 5 triplicado, entresuelo, derecha), atenderá á todas las observaciones y reclamaciones de los señores asociados.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Buque en peligro

Coruña 19 (6,40 t.)

Ha llegado á este puerto el buque inglés *Atandole*, dando remolque al vapor alemán *Carl Voerman* que hallándose en alta mar sufrió graves averías por la explosión de un condensador.

El *Carl Voerman* hallabase á punto de irse á pique cuando fué auxiliado por el *Atandole*, pues además de la indicada avería tenía en el casco una ancha vía por la que entra el agua en gran cantidad.

Por esta causa la operación del remolque se ha hecho con gran dificultad y no exento de riesgo para el barco que lo ha efectuado.

El buque naufrago se dirigía desde Las Palmas á Hamburgo con un rico cargamento parte del cual ha sido preciso lanzarlo al agua.

El *Carl Voerman* espera un remolcador que se ha pedido á Gibraltar para que lo conduzca al varadero.—*Corresponsal*.

Desde Cádiz

Cádiz 20 (11,15 m.)

Se han recibido en esta capital telegramas de Madrid participando que el ministro de Marina, en vista del desagrado que ha producido en los departamentos la visita de inspección encomendada al almirante Cámara, ha resuelto que aquélla no se efectúe en los de Cartagena y Cádiz.

Esta resolución ha producido buen efecto, y es considerada como un nuevo fracaso para la gestión desdichada del Sr. Sánchez de Toca.

Me aseguran que el Sr. Ramos Izquierdo ha sido llamado por el ministro.—*Corresponsal*.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

Astronomía popular

Las estrellas.—Vega.—Edad de las estrellas.—Análisis espectral

El que ama a las estrellas y saben cuales son las que se apartan de nuestro mundo, las contempla con cierta melancolía, pensando en que soles tan magníficos como Capella y Sirio corren velozmente a perderse en las profundidades del infinito y que llegará época en que no puedan ser admirados por ojos terrestres, invadiendo las tinieblas aquellas esplendorosas regiones del cielo.

Efecto, en verdad, puramente imaginativo. Millones y millones de vidas no serían suficientes para alcanzar a esos verdaderos... ¿Qué digo? La Tierra misma ha de morir cuando eso suceda. Mas para el pensamiento humano no hay distancias, ni hay tiempo: traspasa en menos de un segundo el Universo, retrocede al origen de los mundos ó se adelanta á su destrucción, sin que nada le ataje.

Consolémonos de la tristeza que nos producen las estrellas que emigran á ignorados abismos siderales con la idea de que hay otras que se aproximan, que vuelan á nuestro encuentro, viajeros celestes que vienen á visitar las regiones donde vivimos los habitantes del sistema solar.

Vega, ó Alfa de la Lira, es tal vez la más hermosa de las estrellas que se aproximan, y bien merece que se le dediquen unas cuantas líneas.

El que busque entre las constelaciones boreales alguna que afecte la forma de una lira se fatigará inútilmente sino está habituado al convencionalismo con que, por medio de figuras, se representa en los mapas celestes la disposición de las estrellas que forman las constelaciones; así sucede con la Osa Mayor, Orión, Perseo, Géminis, el Escorpión, y en suma con casi todas.

Pero, en fin, con un poco de buena voluntad se ve que la constelación de la Lira (ó de Orfeo, según los antiguos) afecta la forma de dicho instrumento músico; Vega se destaca con brillo deslumbrante en la parte que se supone ser el mango de la lira.

Durante el estío—desde Mayo á Noviembre, á los que vivimos en las latitudes boreales medias nos basta mirar hacia arriba y la vemos centellar casi en el cenit á las primeras horas de la noche.

Serena, espléndida, de un color blanco purísimo, viene Vega hacia nosotros con rapidez vertiginosa (75 kilómetros por segundo), rasgando el éter sideral como si acudiera á una cita señalada para un número incalculable de millones de siglos... ¡Allá, en época ignota, cuando tal vez sea nuestra Tierra un pedruzco sin vida, y el Sol un astro moribundo y sombrío!

Hace catorce mil años era Vega la estrella Polar, lo fué hace cinco mil la Alfa del Dragón, hace tres mil la Beta de la Osa menor, hoy lo es la Alfa de la misma constelación (1) y, en virtud del movimiento secular que se denomina precesión de los equinoccios, volverá Vega á ser la estrella Polar. Para que eso suceda han de transcurrir doce mil años...

¿Se notará entonces en ella más brillo? Es de presumir que sí, pero no mucho, ni apreciable á simple vista. Tal es el abismo que aún la separa de nosotros, á pesar de que vuela hacia acá con la asombrosa rapidez que queda indicada.

Será bueno advertir que una parte de esa velocidad corresponde á la Tierra, la cual, arrastrada por el Sol, se dirige como es sabido hacia la constelación de Hércules, que está entre Sira y el Boyero.

Quedó ya dicho que Vega es una estrella de luz blanca, y según los astrónomos, carece de manchas. Su espectro pertenece al mismo tipo Sirio, y acusa la existencia de gas hidrógeno, sodio y magnesio. Se trata, pues, de un astro joven, en el apogeo de su vida exuberante, poseyendo en su foto-esfera el máximo de la altísima temperatura estelar y el máximo también de su potencia luminosa. Nuestro Sol, que no es imbecilizado, colocado á la distancia á que está Vega, nos enviaría 47 veces menos luz que aquel astro magnífico.

El P. Secchi clasifica las estrellas en tres clases, tomando como base de su clasificación la naturaleza del espectro de cada una: blancas, amarillas y rojas. El análisis espectral demuestra que en la constitución química de las estrellas blancas predomina el hidrógeno, y en la de las rojas los óxidos de carbono, de lo cual, se deduce que estas últimas halláanse en un período más avanzado de su vida que las blancas.

Hasta los que oyen con la mayor indiferencia ó desden hablar de estos asuntos convendrán en que el análisis del espectro luminoso es uno de los más sorprendentes descubrimientos científicos.

¿No es admirable que el hombre haya llegado á saber, mediante ese procedimiento, que en un astro, como Vega, situado á 163 billones 756.000 millones de kilómetros (1.147.000 veces más lejano que el Sol) existe hidrógeno, hierro, magnesio, etc?

¿Y qué diremos de Rigol? La distancia que nos separa de aquel astro ha sido calculada recientemente por M. Gill, director del Observatorio del Cabo de Buena Esperanza. Este astrónomo halló la paralaje sensible de Rigol superior á una milésima de segundo, deduciendo, pues, que se halla á lo más de nuestro sistema solar á distancia de 20 millones de radio de la órbita terrestre, ó sean, 2.960 billones de kilómetros.

La luz de Rigol tarda en atravesar ese inmenso trayecto trescientos veinticinco años, á razón de 300.000 y pico kilómetros por segundo.

Pues bien, esa luz nos declara, mediante el análisis espectral, algunos de los elementos de aquel astro, el hidrógeno, por ejemplo.

Rigol es un sol doble, de luz blanca, que se aloja de nosotros.

Ramiro Blanco.

(Se concluirá.)

EL PRÓXIMO CARNAVAL

Anoche se reunió en el Ayuntamiento la comisión organizadora de los festejos del próximo Carnaval, de la que forman parte como presidente el marqués de Portago; como vicepresidente, el marqués de Tovar, y como vocales los señores Ossorio, Suárez de Figueroa, marqués de Cubas, Díaz Agoro, Bas, Pérez de Soto, Morayta, Fornos, Rubio, conde de Vilches y los ingenieros Sres. Urioste, Salaverri, Rodríguez y Alderete.

Se acordó que la fiesta se celebre el Domingo de Carnaval en el Parque de Madrid, como en años anteriores. Que se invite los Círculos y Sociedades de recreo para que construyan tribunas en el centro del paseo, á condición de que sólo tengan cuatro metros de anchura, para que la circulación de carruajes sea amplia.

Conceder premios, consistentes en objetos de arte para los coches mejor engalanados, y en metálico para las carrozas, comparsas y miscarsas á serpiantinas, ha sido el punto que más se ha discutido, pues el alcalde actual se encuentra con que su antecesor, el Sr. Aguilera, al organizar los festejos del año anterior, ha-

(1) La prolongación del eje de la Tierra no pasaría naturalmente por el punto donde está la estrella Polar; hasta el año 2105 no se hallará dicha estrella á la distancia mínima del Polo.

bía prometido á los fabricantes de serpiantinas que las permitiría en el año corriente, y como estos fabricantes tienen hecho gran acopio de serpiantinas, la comisión se ve obligada á autorizar su venta en el año actual para evitar la ruina de algunos industriales.

Se acordó también que para el desfile se ilumine con lucas de bengala de colores, desde el paseo de los Pinos hasta las escuelas de Aguirre, y con grandes reflectores desde la calle de Alcalá hasta la Puerta del mismo nombre, é invitar á las Compañías eléctricas y del gas para que, por su parte, contribuyan al esplendor de estos festejos.

La Comisión ejecutiva quedó formada por los señores siguientes: marqués de Tovar, Ossorio, Bas, Morayta, Rubio y conde de Vilches. El Ayuntamiento construyó una tribuna para los concejales, otra para el alcalde y otra para la familia real.

LA DEFENSA DE LOS DARDANELOS

Después de haber tendido sus reds en Asia, esperando el momento oportuno para realizar designios formados hace mucho tiempo, Rusia dirige su política á adquirir nuevos derechos en previsión de más ó menos próximas contingencias que reclaman la presencia de su escuadra en el Bósforo y en las aguas de los dardanelos.

Hasta ahora ha sabido hallar medios de inutilizar la cláusula del tratado de París de 1856. El paso de sus buques por ambos estrechos, limitado al principio á los de la flota voluntaria, se ha extendido después á los buques escuela, y por fin cuatro torpederos suyos han pasado por el Mediterráneo al Mar Negro.

Conviene saber que el Estrecho de los Dardanelos, que por la parte del Mediterráneo cierra el Mar de Mármara, se compone de una sección casi rectísima, de cuatro ó cinco kilómetros, que empieza en dicho Mar de Mármara y de otra sección que termina en el Mar Egeo, donde se levantan todas las obras de defensa, que pueden considerarse divididas en dos grupos.

Todas las obras del primer grupo están armadas con cañones Krupp, de calibre mediano y grueso. El segundo grupo domina el punto en que el canal cambia bruscamente de dirección.

No hay motivos para creer que los acontecimientos turben la tranquilidad de los cantineros que prestan servicio en ambos grupos.

El Cuerpo de Seguridad

El gobernador civil, Sr. Sánchez Guerra, parece que se halla decidido á llevar á cabo la reorganización de que tan necesitado está el Cuerpo de Seguridad.

Este propósito se lo manifestó el gobernador al coronel de dicho Cuerpo, Sr. Morera, quien, no considerándose con las necesarias energías por su mal estado de salud para acometer tal empresa, presentó su dimisión.

Esta fué aceptada por el Sr. Sánchez Guerra, el cual ha nombrado para jefe del Cuerpo de Seguridad al coronel subinspector del 14 tercio de la Guardia civil, D. Emilio Ortega, pundonoroso militar, que tiene una brillante hoja de servicios, y cuyas condiciones de rectitud y energía son buena garantía de los que en su nuevo cargo puede continuar prestando.

Anoche tomó posesión de su cargo, encareciendo á los oficiales del Cuerpo de Orden público la disciplina y el celo en el cumplimiento de su deber.

PERSONAL DE LA ARMADA

Se ha concedido el retiro á los capitanes de fragata D. Arturo Fernández de la Puente, don Francisco de Paula Guarro y D. Eduardo Núñez de Haro.

Para cubrir vacantes reglamentarias en la clase de tenientes de navío han ascendido los asfórecos de navío D. Saturnio Montojo y don Cayetano Alaraballo.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo, al teniente de navío de primera clase D. Joaquín de Zarja y Logendred; el pase á situación de activo, al capitán de fragata don Eduardo Menacho y á los tenientes de navío D. Carlos del Castillo y D. Eduardo Capelastegui.

El teniente de navío D. Joaquín Rivero y Gordón, ha sido nombrado ayudante personal del capitán general del departamento de Cartagena, y auxiliar de la subsecretaría del ministerio, el de la misma clase D. Antonio del Castillo.

Ha sido nombrado auxiliar de la auditoría del departamento de Cartagena, el teniente auditor de segunda clase D. Juan de Macías y del Real, quedando en situación de excedencia forzosa en esta corte el jefe del mismo empleo que desempeña dicho destino, D. Miguel Sánchez Jiménez.

DESDE CADIZ

(POR CORREO) Lunes 19.

Barcos de guerra

Del Arsenal de la Carraca ha venido á bahía el crucero *Nunantia*. Este barco y el *Vitoria* están dispuestos para zarpar al primer aviso.

Dícese que serán destinados en caso necesario, para llevar tropas de refuerzo á las plazas que España tiene en Africa. —El *Infanta Isabel* marchó ayer á la Carraca. Entrará en dique para limpiar y pintar fondos. También hará algunas reparaciones en el timón. —El *Carlos V* vendrá á bahía el martes, después de haber tomado más de 1.000 toneladas de carbón en el Arsenal de la Carraca.

Algunas impresiones

Ayer se habló entre muchos jefes y oficiales de la Armada de la noticia recibida de Ferrol de haber dimitido el capitán general de aquel Departamento, Sr. Gómez Imaz. Díjose que la noticia se había comentado favorablemente, habiendo sido elogiada la determinación tomada, y hasta se habla de otras que tal vez se adopten por otros jefes que también desempeñan cargos.

Esa actitud—defécise—no va dirigida contra el general Cámara, que cumple órdenes del Gobierno, sino contra el Sr. Sánchez de Toca. También se asegura que es bien acogida la campaña que algunos periódicos de Madrid vienen haciendo contra el señor ministro de Marina, por sus últimas disposiciones, las cuales son calificadas, cuando menos de poco meditadas.

Desde Cádiz se expidieron ayer numerosos telegramas de felicitación al Sr. Gómez Imaz, **El viaje del Rey**

Como se sabe, la escuadra se está organizando en Cádiz, con motivo de los sucesos de Marruecos, y para estar á la expectativa de lo que pueda ocurrir. Por esto han venido, entre otros buques, el *Vitoria*, que se encontraba en Ferrol,

Se dice que la escuadra continuará en Cádiz, añadiéndose que la visita del general Cámara á los arsenales es para ver el mayor número de barcos que se pueden incorporar á la mis-

Para entonces existe el proyecto de que el Rey vaya á Sevilla á la feria.

Desde la mencionada capital vendrá á Cádiz en el *Giralda*, trasladándose al *Pelayo*. A bordo de este acorazado marchará á Lisboa con toda la escuadra que se haya reunido.

Desde la capital del vecino reino, el Rey hará su anunciado viaje á Málaga y demás puertos del Mediterráneo.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FARRA)

La Bolsa

París 19. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 88'70. 3 por 100 francés: 99'82.

Londres 19.

Exterior español: 88'00.

El barco encallado

Gibraltar 19. Se ha intentado sin éxito poner á flote el vapor correo *Lahn*. El cargamento ha sido descargado rápidamente. La mayoría de los pasajeros siguen a bordo.

El presupuesto francés

Berlín 19. El ministro Sr. Thielman ha examinado hoy en el Reichstag el presupuesto del imperio. Ha expuesto la necesidad del empréstito de 125 millones, pues las reformas económicas del Imperio no serán posibles hasta que entren en vigor los nuevos aranceles y se ajusten los nuevos convenios comerciales. El déficit del ejercicio de 1902 fué de 30 millones y estuvo previsto á causa de la guerra. Dicho déficit es seis millones y tres cuartos mayor que el calculado para el ejercicio corriente.

Macedonia y Francia

París 19. El ministro Sr. Delcassé ha declarado al diputado Sr. Rivet, que trataba de interpellarle sobre los sucesos de Macedonia y actitud de Francia, que el papel de la nación es el que corresponde á su tradición y que al discutirse en la Cámara el presupuesto de Negocios Extranjeros, daría mayores explicaciones.

En las Cámaras francesas

París 19. Cámara de los Diputados. Ha empezado hoy la discusión general del presupuesto de 1903.

El Sr. Massabian, nacionalista, interpela al Gobierno sobre los medios que piensa emplear para equilibrar dicho presupuesto y ataca la política económica de los radicales.

Deschanel, antiguo presidente de la Cámara que vuelve en esta legislatura á la vida parlamentaria, pronuncia un elocuente discurso. Lamenta que las últimas elecciones se hayan hecho en favor ó en contra de Waldek Rousseau y no sobre los problemas políticos interiores ó exteriores. Se manifiesta partidario de una política de progreso en contra de la revolución y de la preponderancia del poder civil en los asuntos religiosos en contra de la intervención del estado en las cuestiones de creencias. Protesta contra la campaña antimilitarista y dice que Francia que no aspira á la extensión colonial debe perseguir una política de paz y equidad.

Proteja de la frase del Sr. Jaurés de que la triple alianza sea el contrapeso necesario á las exageraciones francesas y termina dirigiendo un llamamiento á los que no quieren la reacción ni la revolución para una política clara y definida. (Los progresistas ovacionan al orador.)

El Sr. Destournelles, censura el programa político de Deschanel que ha traído al debate el nombre de Francia, para hacer de él un elemento de discordia. Lamenta no poder asociarse á las ideas del Sr. Deschanel sobre política exterior é interior.

Dice que la verdadera causa del déficit de todos los presupuestos es la paz armada que absorbe el 54 por 100 de nuestros recursos y nos impulsa á una política colonial, que no ha de ser de conquista, obligándonos á aumentar la Marina para defender las colonias contra Inglaterra y Alemania. Por otra parte, la alianza franco-rusa no ha cambiado nuestra política exterior siempre incoherente y no ha podido disminuir nuestros armamentos.

El Sr. Destournelles protesta contra la política del silencio que permitió á Inglaterra establecer el imperio del Cairo al Cabo y que nos ocasionó la humillación de Fachoda. El orador quiere la política de una paz sincera y termina afirmando que no hay posibilidad de una política económica social ni colonial con las cargas que supone la paz armada.

Después de una protesta del Sr. Pressensé en nombre de los socialistas contra las doctrinas del Sr. Deschanel se levanta la sesión.

Socorros

París 19. El presidente del Ministerio Sr. Combes en su nombre y en el de cuatro ministros ha girado al prefecto de Finisterre 3.000 francos para las familias más castigadas por la pobreza.

Negociante enfermo

Londres 19. El Sr. Robinson, importante hombre de negocios sudafricano se halla desde el martes gravemente enfermo de influenza.

Una visita

Atenas 19. El Emperador de Alemania ha anunciado oficialmente al Rey de Grecia, la visita del Príncipe imperial á Atenas.

Un atentado

Constantinopla 19. (Recibido el 20.)

El Patriarca de la iglesia armenia de esta capital M. Ormanian, ha sido objeto esta tarde de un atentado.

Un joven armenio, alumno de Farmacia, disparó contra el Patriarca dos tiros de revólver causándole una herida leve. El agresor ha sido detenido.

En el Reichstag

Berlín 20. El canceller alemán, conde de Bulow, contestando ayer en el Reichstag á los diputados que censuraban la política del Gobierno dijo, que rogaba á la Cámara se abstuviese de hacer cierta clase de manifestaciones que puedan traducirse en el extranjero, contrarias á la unión indisoluble del imperio germánico. Añadió, que la solidaridad del imperio asegura á Alemania su porvenir.

Una nota china

París 19. Comunican de Pekín que el gobierno chino ha dirigido una nota á las potencias, indicando la imposibilidad en que se encuentra de pagar las deudas contraídas. Pide en la citada nota á los ministros extranjeros que faciliten á China la manera de aligerar las cargas del imperio.

Lo de Venezuela.

Nueva York 20

Un despacho de Caracas, dice que ha quedado cubierto en su totalidad el empréstito levantado por el presidente Castro.

Añade, que se han suscrito á él por grandes sumas los comerciantes extranjeros y venezolanos demostrando este hecho que la revolución puede considerarse vencida.

Nueva York 19.

Un despacho de Caracas que publica *El Herald* recoge el rumor de que dos tripulantes del buque alemán *Phanlar* fueron muertos en el ataque del fuerte de San Carlos.

Se han oído aborreo dos explosiones.

El ataque será de efecto desastroso para las negociaciones. Un funcionario ha enseñado carta del presidente Castro fecha 11, anunciando que los buques alemanes dispararían en breve contra los fuertes, de conformidad con las órdenes de Berlín recomendando el ataque antes de que llegase el Sr. Bowen á los Estados Unidos.

Washington 19.

El Sr. Bowen ha desembarcado en Charles tón y llegará mañana á esta capital. El comandante del fuerte de San Carlos declara que fué atacado sin provocación ni intimidación de ninguna clase.

Londres 20.

Los corresponsales de *The Daily News*, *The Daily Chronicle* y *The Morning Post*, en Washington, telegrafa á sus respectivos periódicos que ha producido mala impresión en aquella capital lo ocurrido en Maracaibo, temiéndose que pueda este incidente anular cuantas negociaciones se habían ya realizado para dar al conflicto venezolano una solución satisfactoria.

Nueva York 20.

Telegrafan de Caracas, que según versión oficial, el objeto del buque alemán *Phanlar* al querer entrar en el lago de Maracaibo, fué el de apoderarse del cañonero *Miranda*.

Washington 20.

En los centros oficiales ha causado verdadero sentimiento el incidente de Maracaibo, pues aquí se consideraba al Sr. Bowen, representante de los Estados Unidos, en Venezuela, con poderes suficientes para resolver el conflicto y lograr que el bloqueo fuese levantado.

CUENTO

EL IDEAL DE ROSAURA

I

Las dos primas, Rosaura y Juanita, cuchicheaban en un rincón sin mezclarse en las conversaciones de los demás tertulianos. Cuando se tocaba el piano ó se cantaba interrumpían el palique para reanudarlo después de los consabidos aplausos.

—¿Decididamente vuelves á Madrid antes de Octubre?—preguntaba Juanita.—Será por tu gusto, porque tu papá te da permiso para quedarte hasta Noviembre. No importa; en cuanto se acaben las ferias... á casita.

—¿Tú mal te va con nosotros?—
—¿Qué ocurren?—

—Mira, á mí no hay, quien me quite de la cabeza que tienes allí un imán ¡vaya, qué sí! un imán que te atrae.

—¿Y por qué supones eso? Te parece á la heroína de aquella novela francesa.

—Déjame de heroínas!... Supongo eso, Rosaura, porque te veo preocupada y melancólica desde que has llegado, y además porque... francamente, es para mí incomprendible (sin la existencia del imán que te atrae á Madrid) que rehaces tan en redondo las pretensiones de Federico.

—Federico no es mi ideal...—contestó Rosaura haciendo un mohín de desprecio.

—¡Jesús, qué bobada! Podría hacerte feliz... Vuelve la cabeza con disimulo; allí lo tienes, cerca del piano, que se le va el alma por los ojos mirándole. Es un muchacho rico, de buena figura, nada vicioso, inteligente, de muy agradable trato social; en fin, lo que se llama un buen partido.

—Todo eso es verdad.

—Pues entonces... ¡vaya te voy á descubrir mi secreto.

—¡Gracias á Dios! ¡Ya era hora!

—Puede ser que te rias cuando sepas... ¡Ay, prima de mi vida! ¡Que verdad es, como dice Jorge Sand, que no puede una mandar en su corazón! Has de saber que cuando vine de Madrid con tu padre, y nos detuvimos ocho días en Marmolejo, conocí allí á uno...

—¿Ya pareció el rival del pobre Federico? ¡Bien decía yo!

—¿Querías creer que ni se como se llama? Nos encontramos alguna vez en el manantial, y todas las noches le veía en el saloncito de piano, donde nos reuníamos los huéspedes del establecimiento después de la cena. Es un hombre bastante guapo, muy parecido á Dickens, el gran novelista inglés del cual tenemos en casa un retrato; sus maneras son desenvueltas, habla con facilidad y hasta con elocuencia, y entiende de todo... De carácter expansivo y alegre, nos había reír con sus bromas... Una noche nos distrajo mucho haciendo juegos de manos; otras veces nos describía sus impresiones de viaje, porque ha recorrido medio mundo, y también hablaba de remedios usados por los indios, ó por no se quien, para curar toda clase de enfermedades...

—Pues, hija, hasta ahora no veo qué es lo que te sedujo en ese tipo...

—¡No digas eso! Es de lo más simpático y amable...

—¿Y hubo su correspondiente declaración?

—No, pero bien observé que era yo la preferida; sólo se atrevió á decirme alguna discreta galantería... El día antes de marcharnos, por ejemplo, no se quien sacó la conversación del marfil, del precio que obtiene en el comercio, cual es el mejor, etc., y entonces él me dijo por lo bajo:—Conozco yo una clase de marfil cuyo valor es incalculable... ¿Cuál?—Le pregunté como una tonta, sin caer en la intención con que lo decía; y él me contestó:—Sonriase usted, señorita, y lo pondrá de manifiesto.

—¿Ay, que cursi!

—Juanita, tu tienes empeño en mortificarme, y quizás lo hagas por defender á Federico, del cual te has declarado protectora. Pues yo te digo que sin haber mediado nada entre aquel desconocido y yo, no se que fascinación ha ejercido sobre mí, ni por qué lo tengo en el pensamiento desde que me lió el primero y último acreedor de manos al despedirme... Te aseguro que si algún día le encuentro en mi camino y quiere hacerme suya, de nadie será sino de él... Es mi ideal...

—Pues yo no comprendo esas pasiones repentinamente por un desconocido...

—¿No has leído *Los seis velos*, de Alarcón? Pues el protagonista se enamora como un loco de una joven pálida á la que vio un momento asomarse á una ventana...

—¡Sí, sí! Lo que has hecho tú es leer muchas novelas, y llorarle la cabeza de viento. ¡Bá á contestar Rosaura, pero vió que se aproximaba Federico, y quedó cortado el diálogo.

II

Cuatro días después se inauguró brillantemente la feria; había allí muchos y artísticos pabellones, infinidad de puestos llenos de baratijas, *restaurants*, cafés, kioskos, barracones, etc.

Rosaura, Juanita y los padres de esta recorrieron aquel día gran parte de la feria, seguidos á respetable distancia por el tanzan Federico, que buscaba ocasión oportuna para hacerse el encontrado.

De pronto Rosaura dió un grito, perdió el color y estuvo á punto de caer desmayada; sostióla Juanita, acudieron los papás, llegó Federico, reunió un grupo de curiosos..., y todo ello no fué más que una indisposición pasajera que desapareció con cuatro pasitos de abanico y una taza de tila con azahar.

De regreso á casa, y en cuanto se quedaron solos las dos jóvenes, Rosaura se echó en brazos de Juanita, y le dijo:—Juanita de mi alma! ¿Lo he visto!

—¿Al de Marmolejo? ¿A tu ideal?

—¡Sí! Mi ideal ¡qué horror! era aquel sacamelejas que hacía en la feria juegos de manos...

R. B.

CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Lecciones de mañana

De cinco y media á seis y media, teniente coronel de caballería D. Juan Valdés Rubio acerca de «Caballería, su preparación en los servicios de campaña para la guerra contra Ejércitos dotados de armas modernas.»

De seis y media á siete y media, teniente coronel de ingenieros D. Joaquín de la Llave García el tema «Fuerzas destacadas como expresión de la fortificación actual.»

CEUTA

El inspector general de Penales, Sr. Cadalso, después de su visita á Ceuta, ha propuesto la reducción del número de presidiarios en aquella colonia, trayendo la mayor parte á la Península, por consecuencia además de la supresión del departamento del Aho, en que se alojan gran cantidad de hombres, hacinados, en malas condiciones, y exigiendo tropas para su custodia, que tienen otra misión, y que en estos momentos hacen más falta en el campo exterior.

Al fin se ha conseguido que el Gobierno fije su atención en la plaza de Ceuta, sobre la cual, como hijo de ella y conocedor de todas sus necesidades, vengo sosteniendo tan larga como ruda campaña, á causa de los encontrados intereses que, en mantener allí esa gran colonia penitenciaria, es natural que surjan.

Con tal motivo, contendí desde las columnas de este periódico con mi hoy distinguido amigo el Sr. Cadalso, al cual conocí y traté en Algeciras, de paso para su visita de inspección al referido penal de Ceuta, sobre el cual conversamos largamente.

En las agradables pláticas sostenidas con mi dicho amigo, saqué lo favorable y justa impresión de su perfecta caballerosidad, de su mucha inteligencia y del verdadero interés con que miraba cuanto á la reducción del condeado á prisión aflictiva se refiriera, destacándose en dicho Sr. Cadalso una nota altamente simpática, cual es la de una rectitud, un desinterés y un patriotismo que lo hacen digno del mayor aprecio.

Dispense mi modesto amigo estos elogios merecidos, justificados una vez más por la acertada proposición que acaba de hacer, convencido como estará ahora, de la necesidad de convertir aquel Aho de Ceuta, baluarte inexpugnable como de última defensa y centro ofensivo del mayor valor para una potente artillería, en fuerte militar, que no en presidio.

En el Aho está indicado el emplazamiento de dos grupos de obuses de gran calibre, cada uno de los cuales debe componerse de *nove* formando tres secciones de á tres.

Estos dos grupos que en total compondrían 18 obuses de 305, tendrían por misión el mantener las escuadras que por ambas bahías intentarían cañonear á las baterías situadas en la misma costa, todas de baja c

MARRUECOS

Rebeldes derrotados

Las tropas imperiales han salido de su inacción. Según comunican los correspondientes desde Tánger...

El jefe de las tropas imperiales, en cuanto derrotó a los Beni-Suairin, envió al sultán la prueba de su victoria...

Como prueba de que la noticia de ese triunfo ha causado profunda impresión en Fez y de que ha mejorado la situación de esta ciudad...

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Precauciones

El ministro del Sultán en Marruecos Sidi Mahomed Torres, ha dirigido á las legaciones europeas una circular anunciando el propósito de castigar á ciertas tribus de las cercanías de Tánger...

(DE LA AGENCIA FABRA)

Tánger 19 (6,30 t.)

Las tropas del Sultán han causado una gran derrota á los partidarios del pretendiente en las inmediaciones de la kábila de Hyaina.

Tánger 20.

La columna expedicionaria del Sultán avanza muy lentamente, encontrándose hoy á 30 millas de Fez, á donde se le mandan constantemente refuerzos.

El ministro de la Guerra salió de Fez el día 15 al frente de un destacamento de caballería. El consúl inglés ha sido apreadado recientemente por un individuo, sin que se sepa la causa.

El agresor fué castigado.

Londres 20.

The Morning Leader publica un despacho de Tánger dando cuenta de una entrevista celebrada con el Sheriff de Wasan, el cual manifestó que el prestigio del Sultán sólo podrá restablecerse con una victoria decisiva...

La zona neutral en Vigo

El Faro periódico de dicha localidad en su número del domingo publica con este epígrafe un notable escrito lamentándose de la poca acogida que ha tenido la idea de establecer en aquel puerto una zona neutral.

Nosotros que creemos que las rías gallegas, especialmente la de Vigo son el natural embarcadero del tráfico transatlántico en Europa no podemos menos que hacernos solidarios de lo que con tanto acierto expresa el Faro en el siguiente artículo que reproducimos:

Nunca nos hemos hecho ilusiones acerca del resultado que podían tener las gestiones emprendidas en Vigo para recabar del Gobierno la concesión de una zona neutral.

Prescindiendo de algún entusiasta que puso empeño en suscribir la conveniencia de que tan vasto proyecto se llevase á cabo en Vigo, la mayoría se concretó, casi exclusivamente, á reconocer que, en efecto, la idea no era mala. Y después de una tardía exposición dirigida á los Poderes públicos, nos hemos quedado tranquilamente en expectativa de que tan extraordinario beneficio viniese á nosotros por sí mismo, de igual modo que las brevas se caen á tierra de maduras.

Inocentada insigne sería el concebir esperanzas felices ante tamaña falta de actividad por nuestra parte.

Esa apatía nuestra ha servido para que los extraños nos desearan de figurar en proyectos que, aun expuestos á no salir de tal categoría en mucho tiempo, están llamados á ser en el porvenir realidades que han de proporcionar grandes ventajas á los pueblos elegidos.

Así, por ejemplo, se ve que en los planes para fomentar el cambio de productos y desarrollar las relaciones comerciales entre España y las Repúblicas sudamericanas, se ha indicado la conveniencia de establecer puertos francos ó zonas neutrales en varios puntos de España...

Como prueba de que la noticia de ese triunfo ha causado profunda impresión en Fez y de que ha mejorado la situación de esta ciudad, aumentando la confianza en el triunfo del Emperador Abd-el-Aziz, se hace notar que los precios de los artículos de primera necesidad han bajado el 50 por 100 desde que se divulgó la noticia de la victoria de Omar.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Como prueba de que la noticia de ese triunfo ha causado profunda impresión en Fez y de que ha mejorado la situación de esta ciudad, aumentando la confianza en el triunfo del Emperador Abd-el-Aziz, se hace notar que los precios de los artículos de primera necesidad han bajado el 50 por 100 desde que se divulgó la noticia de la victoria de Omar.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

Este lleva 45 mulas cargadas de fusiles y otras 20 cargadas de cartuchos para ir distribuyendo armamento entre las gentes de las kábilas adictas.

que tanto se ha hablado y que tan positivos resultados dará el día de su implantación, en pro del comercio é industrias nacionales.

Ha salido de Vigo, para las islas de Madera y Canarias, el crucero ruso Duque de Edimburgo, que fué objeto de una cariñosa despedida, correspondida por los marinos rusos con demostraciones de afecto y simpatía.

Ha sido presentada en el Juzgado municipal del Centro una demanda contra D. Federico Belmonte y Vilches, administrador en Cáceres de la duquesa viuda de Abrantes y gobernador recientemente nombrado de Castellón, sobre entrega de bienes á su hijo D. Enrique Belmonte y Pérez de su legítima materna.

La sociedad de dueños de carros de transporte de Madrid, ha acordado por unanimidad, retirar todo servicio de carros de la estación de las Puigas hasta tanto que sean arregladas las vías de comunicación afluentes á dicha estación, pues el estado de éstas en el día de hoy es tan malo, que es imposible poder transitar por ellas, ni aun adoptando todo género de precauciones.

A diario vienen ocurriendo desgracias de ganado por los muchos vuelcos de los carros, y como el Ayuntamiento, á pesar de las excitaciones de la citada Sociedad, se niega á la recomposición de las vías, la Junta directiva se ha visto precisada á adoptar dicho acuerdo.

Hoy inserta la Gaceta una circular del ministro de Gracia y Justicia á los presidentes de las Audiencias.

Recomiendase en ella que se proceda con la mayor imparcialidad y justicia en las causas que se instruyan con motivo de abusos electorales.

Mientras se reforma la ley de Enjuiciamiento criminal suprimiendo la facultad de los Juzgados de decretar procesamientos por cuestiones electorales, el ministro ordena que se apelen todos los autos de procesamiento.

Ayer mañana llegó á Madrid una Comisión de la Cámara de Comercio de Barcelona, compuesta de los Sres. D. Pedro de la Rosa, D. Enrique Nello y D. Juan Costa, con el fin de gestionar la concesión de la zona neutral y otros asuntos de interés para aquella capital.

Por la tarde, dicha Comisión acompañada del Sr. Monegal, visitó al ministro de Hacienda para interesarle en aquellos asuntos.

El Sr. Villaverde oyó á los comisionados con gran atención, prometiendo ocuparse del particular en Consejo de ministros.

Reuma. Unico antirreumático que no fracasó: único que jamás falló á la 1.ª fricción. El Bálsamo antirreumático de Orive, 2 ptas. frasco, farmacias.

Batas y batines en diversas clases y colores, de 30 á 50 pesetas. El Águila, Preciados, 3, teléfono 661.

La recaudación por todos conceptos durante la primera quincena de este mes, según los datos facilitados en Hacienda, ha sido de 12.972.950 pesetas, cantidad que, comparada con la obtenida en igual período del año anterior, acusa una baja de 829.232 pesetas.

En realidad, aunque aparece una baja, la recaudación es favorable, teniendo en cuenta que la quincena con que se compara superó en 1.300.000 pesetas, por reducciones del servicio militar activo, y en la primera de este año no ha habido ingreso por ese concepto, por haberse hecho en el pasado mes de Noviembre.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 20.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 88,92.

Exterior español. 88,25.

De Venezuela. Curacao 20.

El ministro de Alemania en Caracas ha salido para Washington.

Felicitaciones de parientes. Nueva York 20.

Con ocasión del establecimiento del telégrafo sin hilos entre los Estados Unidos é Inglaterra el presidente Sr. Roosevelt ha dirigido al Rey Eduardo un «telegrama», felicitándole en nombre del pueblo americano.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

El Rey Eduardo respondió felicitando á los Estados Unidos y deseando para ellos toda la prosperidad posible.

A Note. Bremen 20. Un despacho de Gibraltar, anuncia que el vapor Lahn, puesto á flote, ha llegado á aquel puerto.

Créese que los representantes de Inglaterra é Italia en Washington, no juzgan necesario aguardar la llegada del barón Sternbourg para entablar negociaciones con el Sr. Bowen.

El coronel Marchand. París 20.

Ha llegado á Trípoli el coronel Marchand para entenderse con las autoridades turcas acerca de los límites de las fronteras tripolitana y tunecina.

Manifestación obrera. París 20.

Los obreros del puerto de Tolón acompañados de otros elementos han realizado una manifestación para festejar haber logrado las ocho horas de trabajo. Recibida por el Prefecto marítimo una comisión de los manifestantes, agradeció la manifestación de adhesión de que era objeto, lamentando sólo que no figurase la bandera tricolor al lado del Sindicato.

Consejo de ministros. París 20.

En el Consejo de ministros celebrado en el Eliseo, el Sr. Loubet firmó el proyecto concediendo quinientos mil francos para socorro de los pescadores bretones.

El Sr. Delcassé manifestó que la acción de Francia continúa ejerciéndose para obtener, mediante reformas, perfectamente determinadas mejora de la población de Macedonia y que actualmen se prepara un libro amarillo sobre la cuestión macedónica.

Información política

Presentación de credenciales. Ayer á última hora presentó sus cartas credenciales al Rey, con la solemnidad de costumbre, el nuevo ministro de la República del Ecuador en Madrid, D. Víctor M. Rendós.

Desde el hotel de París, donde se halla hospedado, fué conducido á Palacio el señor Rendós en un coche de media gala, acompañado del introductor de embajadores, señor marqués del Zarco.

Al acto asistieron el ministro de Estado, los jefes superiores de Palacio, alto servidumbre y Cuarto Militar de S. M. El ministro del Ecuador cumplimentó á S. M. la Reina, á los príncipes de Asturias y á la infanta doña María Teresa.

Los republicanos. En breve se celebrará en Madrid una importante reunión de republicanos de todos los matices, con objeto de resolver algunas cuestiones relacionadas con la Asamblea, convocada para Febrero próximo.

La reunión de los liberales. La reunión de exministros liberales, donde habrá de discutirse el programa que el Sr. Montero Ríos ha redactado, se celebrará el próximo sábado, 24, según acordaron ayer los presidentes de las Cámaras. De este modo se da lugar á que termine el novenario de la muerte de la señora de Puigcerver y se guarda al Sr. Moret la debida atención, ya que ha manifestado deseos de asistir á la junta y con este fin tiene dispuesto su regreso á Madrid para el viernes.

En la entrevista celebrada ayer por los presidentes de las Cámaras, el del Congreso preguntó al Sr. Montero Ríos si había sacado copias del programa para que los exministros tuvieran conocimiento detenido de él antes de ir á la reunión, y poder así hacer con más conocimiento de causa las observaciones que creyeran oportunas; pero el presidente del Senado replicó que se corría el riesgo de que el documento no se reservase lo necesario, y se diera el caso de ser conocido por los periodistas antes de discutirse.

No se repartirán por lo tanto copias á los exministros, ni será posible conocer en lo más mínimo el programa, pues acerca de éste guarda el Sr. Montero Ríos impenetrable reserva.

En Palacio. El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

El contralmirante de la Armada señor Fernández de Celis, que como es sabido elevó recientemente una instancia á Su Majestad pidiendo que se le tuviera presente para el mando de la escuadra, fué ayer á Palacio para cumplimentar al Rey. El Sr. Fernández de Celis salió muy

complacido de su visita al Monarca, que se prolongó largo rato. Dicho general saludó también á la Reina madre.

Firma de mañana en Palacio. Mañana podrá el ministro de Marina é Italia en Washington, no juzgan necesario aguardar la llegada del barón Sternbourg para entablar negociaciones con el Sr. Bowen.

La dimisión del Sr. Gómez Imaz. La dimisión del capitán general del Ferrol, Sr. Gómez Imaz, y el disgusto que existe entre los marinos por la poca afortunada gestión del Sr. Sánchez de Toca, continúa preocupando hondamente al Gobierno y especialmente al Sr. Silvela, de quien sabemos que siente verdadero disgusto por la conducta que observa el ministro de Marina.

Este asunto ha constituido hoy el tema preferente de las conversaciones. El jefe del Gobierno interrogado esta mañana acerca de la dimisión del señor Gómez Imaz dijo que aquella se funda en motivos de salud y que no siendo de urgente necesidad la presencia del capitán general en el Ferrol el Gobierno dejará transcurrir algunos días para ver si el señor Gómez y Imaz se repone en cuyo caso volvería á encargarse del cargo que ha dimitido.

Dijo también al Sr. Silvela refiriéndose á la visita de inspección hecha por el general Cámara, al arsenal del Ferrol, que aquel viene muy bien impresionado de la organización de los servicios y del estado de las construcciones que se realizan en aquel arsenal.

De Marruecos. Los informes oficiales de Tánger recibidos hoy en el ministerio de Estado, no conceden gran importancia al combate de que dan cuenta los correos semanales librado entre algunas tropas imperiales y la kábila de Hyaina.

Considerase aquel hecho como una escaramuza en la que los leales llevaron la mejor parte. En Tánger y Fez reina tranquilidad.

Visitas comentadas. Esta mañana, antes de la hora señalada para el despacho de los ministros, fueron á Palacio, llamados por S. M., el jefe del Gobierno y el ministro de la Guerra.

Estas visitas, cuyo objeto se ignora en absoluto por haber guardado acerca de ellas la mayor reserva los Sres. Silvela y Luaces, han dado lugar á muchos comentarios, por suponerse que pudieran estar relacionadas, especialmente la del jefe del Gobierno con la gestión del Sr. Sánchez de Toca.

La Junta de escuadra. Se ha reunido á las cinco de la tarde en el ministerio de Marina, con propósito de activar sus trabajos cuanto sea posible, pues el Sr. Sánchez de Toca ha recomendado á los señores que forman la Junta que utilicen á la mayor brevedad sus trabajos especialmente los que afectan á la reorganización de los servicios.

No prescinde el ministro del dictamen referente á la construcción de la escuadra, pero éste parece que no le urge gran cosa sin duda por no tener gran seguridad en ser él quien lleve á cabo dicha empresa.

Espectáculos para mañana. REAL.—A las 9.—Debut de Matilde de Lerma.—Los hugonotes.

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Los dos habladores.—Caridad.

COMEDIA.—A las 9.—Nina la loca.—Entre doctores.

PRICE.—A las 9.—Jugar con fuego.—Trip to the Moon (viaje á

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

SERVICIOS
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 19, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alcañete y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de Idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de Id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de Id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de Id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de Id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 13, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Gulpúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCHANT
Honorarios: 25 pesetas mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

SOBRINO DE CIMARRA
SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESA
2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION
BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
 Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.—Tranvías aéreos.
 Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
 Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.
 Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
— PRESUPUESTOS GRATIS —

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar **CAMAS, COLCHONES** y **MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del **Gran Bazar**.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.
 Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.
 Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

PASTILLAS BONALD
COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la **BOCA** y de la **GARGANTA**.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perniciosa, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrargírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocodina y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con cocodina, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.

Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:

Trajes americana patén novedad, desde 30 pesetas.
 Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
 Gabanes bu e n género y forros satin, desde 25 pesetas.
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de orcos, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Se dan garantías.—25 años de existencia

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

DIARIO DE LA MARINA
 De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Suela.—Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "
Asia y América.	70 "

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,10 pesetas línea.
Reclamos.	0,50 "
Noticias.	1,00 "

NÚMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS