Sexta epoca .-- Año XXXIV

ibada,

prin-

es, sa-

Mayo,

e para y Mi-la cos-a, Chi-

o el 16, 1es, di-

iliendo il 30 de

a y Ve-de los

admite

rdo en

Malaga

ara Las

la Pai-

1, Saba-

pasaje a. Com-

admite

irectos.

to Rico.

on tras-

o y San

Málaga

te para

Lires.

Balleri

de Ali-

ite para

Bares.

ign (fa-

de cada

5 h. Sa-

8 h. Sa-

6 h. Sa-

las 15 h.

bimes-e Cádiz

ra Far-

y otros folfo de

Lunes

liciones

mpadia

nerada,

bajas á

otes de

mpresa

viens a

striales

los mis-

sios que

a admi-

rtos del

ko La

3000

Sábado 27 de Diciembre de 1902

Número 564

Contamos ya de nuevo con el Estado Mayor entre los organismos de la Admipistración de la Armada y a su frente se ha colocado al Almirante Cervera, quien con grande abnegación, que todos sus compa-neros le reconocen, se ha prestado una vez más, á sacrificarse por la Marina y por la

Ha creido el ministro civil que hoy gobierna á la Marina por imposición de la opinión pública, que la preparación naval y su desarrollo en la defensa del país requiere una gestión especial de esta índole y á pesar de que ya existió mejor organizada, sin que resultase provecho alguno, fuerza es aceptar el que ahora se crea, á fin de demostrar a esa opinión inconsciente que la parte profesional de la Marina no opene niagún obstáculo, que se traduciría como siempre en miras interesadas de un espíritu egoista de clase,

Este prejuicio es preciso hacerlo desaparecer en la opinión, aun á costa de previstos quebrantos y tardanzas en la reconstitución del poder naval, que tan urgentemente necesita el país para asegurar su integridad; el medio más expédito es dejar que esos gobernantes que en el concepto núblico son los llamados á destruir en la Marina vicios tradicionales, procedan con toda libertad aunque su obra parezca á los competentes un error manifiesto, pues de este modo por los resultados la opinión al fin y á la postre llegará á darse cuenta de su actual extravio.

Esto no obsta para que se precipite el restablecimiento de las ideas, haciendo ver de antemano los defectos de cuanto se le gisla para la Marina, pero desde fuera de la Corporación, porque dentro de ella no debe oponerse ninguna resistenzia, sino por el contrario auxiliar de buena fe los propósitos del ministro.

En este pensamiento debe buscarse la explicación de por qué el almirante Cervera, ha aceptado un puesto de tanto riesgo para su reputación y prestigio al frente del nuevo Estado Mayor central de la Armada, organismo, al que se le lleva para darle vida, lo que es muy difícil, pues ha nacido muerto; que no otra cosa ha de significar poner en práctica incongruentes fantasías tomadas de organizaciones exóti-

cas por un cerebro en pleno delirio. Desde luego es de suponer que el almirante Cervera tomará sus precauciones, no para contrariar la obra del ministro, sino a fin de no verse envuelto en su previsto fracaso y que este no se haga recaer sobre su personalidad y la Corporación; habilidad política contra la que es preciso ga-rantirse en un país donde con tanta prevención se mira cuanto á la Marina atañe.

mamos la atención del digno y querido almirante, pues todo debe esperarlo de una política sin entrañas y concupiscente, que por experiencia y como víctima debe ya conocer; por tal razón le importa evitar que en plena paz se repitan los sucesos de la guerra en su detrimento y en los de la Marina.

El bloqueo de Venezuela

Según manifiestan desde Caracas, el bloqueo de aquellas aguas resulta perjudicial al comercio norteamericano, y quince casas de las más importantes habían suspendido ya, hace cineo días, toda clase de encargos á las de los Estados Unidos.

Sólo un establecimiento importador de harinas se negaba aumentar sus precios, calculandose que las existencias de víveres en Cara cas no podrían durar arriba de quince días. El cañonero venezolano hallábase el 22 del

actual en el punto más meridional del lago Maracaibo, y fuera del alcance de los aliados. Ei crucero alemán Falke intentó cruzar la barra de Miracaibo sin piloto, pero su comandante hubo de desistir de la empresa al con-Vencerse del eminente riesgo que corría el bu que, y prosiguió su crucero fuera de los lími-te jurisdiccionales.

El crucero inglés Pallas zarpó de Halifax el 23 á reforzar la escuadra británica bloqueadora que junto con el crucero italiano Giovanni Bausan había capturado algunas goletas y secops con cargamento general.

SALVAMENTOS

Nuevos ensayos del aparato "Donvig,"

Reflere la Prensa inglesa que acaban de efectuarse nuevos ensayos con el globo de salva-mento del capitán noruego Donvig, cuyas prue-bas tuarse bas tuvieron lugar hace algunas semanas en el puerto del Havre.

En el globo, lastrado con sacos de arena, se colocaron cuatro hombres, entre ellos el in-Ventor. El remolcador Lady-Vila salió de Donores, impulsando el globo en dirección al cabo Sur de Foreland.

La mar estaba deshecha y el aparato fué abandonado á su suerte en medio de un furioso oleaje, resistiendo y sosteniéndose perfectamente. En un momento de calma salieron del globo el capitán Donvig y un marinero, y sos-teniéndese en el ecuador de la bola flotante, instala instalaron un palo y una vela que permitieron navegar al aparato.

De este modo hizo su entrada en el puerto de Donores, habiendo izado en lo alto del palo las bandena banderas inglesa y noruega.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

TORPEDERO DE TURBINAS

La propulsión por medio de la turbina de vapor Parsons hace progresos, á más de Inglaterra, en los demás países.

Una compañía francesa acaba de formarse para explorar las recentos marítimas en Francesa.

para explotar las patentes marítimas en Francia, y además el ministro de Marina M. Pelle-tan ha firmado un contrato con la casa Augus tin, Normand y C.*, del Havre, para la construcción de un torpedero de primera clase nú mero 293, que deberá ser provisto de turbo-metores del sistema Parsons.

Este buque se parecerá en sus características generales y en sus repartimientos, al tipo ordinario de esta clase de buques, actualmente en servicio en Francia, y tendrá un desplazamiento de cerca de 90 toneladas.

La instalación de las turbinas consistirá en tres motores en series, accionando tres árbo-les con hélices múltiples. También será pro-visto de una turbina auxiliar de crucero, que deberá utilizarse para el trabajo económico en las bajas presiones exigidas para la velocidad

en marcha ordinaria.

Las calderas serán del tipo Normand ordinario, la fuerza y la velocidad serán, por lo menos, las que se exigen en los torpederos del tipo ordinario. La orden de construcción debera quedar cumplida en todo el transcurso del

El torpedero 243, provisto de turbinas Ra-teau, que debía haberse entregado en 1899, no ha sufrido todavía sus pruebas de velocidad, y está aún en poder de los constructores.—X.

Terminaba Maura uno de sus diteursos pronunciado en el Ateneo, acerca de las reformas necesarias en la Marina, que no quería implantar en ella nada que viniese por las aduanas de las fronteras, inspirándose, sin duda, en que no cuadran dentro del carácter nacional ecstumbres ni usos propios de otros pueblos. Pues bien, el señor Sánchez Toca, con sus notables Reales órdenes que acompañan al decreto de organización del Estado Mayor, pretende implantar en la Marina y en el país una orga-nización de reservas navales, que naciones que cuentan con medios financieros y facilidades políticas para poseerlas tropiezan con grandes dificultades; tanto que después de muchos años que lo tiene en estudio no han conseguido verlo realizado.

Sr. Sánchez Toca, usted ha leído y traducido servilmente á Mahan, Spencer, Lockroy y otros escritores marítimos de otras naciones, y se ha olvidado que escribían para sajones, americanos ó franceses, pues no de otra manera se puede ocurrir que encarnen en el elemento étnico de España, lo que está por completo fuera de nuestro modo de ser.

Con respecto al reclutamiento de marinería le hemos de decir que algunos escri-tores ingleses han declarado publicamente, que España cometió un grandísimo error al suprimir las matriculas de mar; error incompresible en una nación que debiera ser eminentemente marítima; deplorando ellos que por su manera de ser no puedan tener esa organización del servicio marinero que tanta falta le hace.

Vea el Sr. Sánchez Toca como no es tan malo lo que hemos tenido y que tal vez conviniera volver á ello. Basta por hoy.

EL "ARQUEBUSE,, Y EL "SAGAIE,,

Recientemente han sido lanzados en los astilleros de Augustin Normand y Compañía del Havre, el cazatorpederos Arquebuse y en los de la Seyne el de igual clase de escuadra Sagaie. Ambos buques recuerdan exteriormente el tipo Fançonneau del que solo se diferencian en tener mayor velocidad.

Las dimensiones del casco son casi las mismas: eslora 56,30 metros; manga 6,38; puntal, 4,10; calado, 285. Dos helices bajo el agua y 30**3** toneladas de desplazamiento.

La artillería comprende: dos tubos de lanzar sobre placas giratorias para torpedos de 381 m límetros de diámetro y 5,70 metros de largo; un cañón de 65 milimetros de tiro rápido y sois de 47 milímetros también de tiro rápido repar-tidos en ambas bandas. La velocidad exigida en el contrato es de 23 millas y la fuerza de máquina de 6.300 caballos desarrollada por dos máquinas independientes que mueven cada una una una hélice á la velocidad de rotación de 300 vueltas por minuto.

POLÍTICA

Factores de peso

En el fondo de las manifestaciones he-chas por el jefe del Gobierno para desmentir que se piense en atraer á ciertos elementos afines de la situación, pero que se hallan distanciados por incompatibilidad personal, se advierte el peligro, más ó me-nos remoto, de la falta de cohesión de las fuerzas vivas y efectivas que sirven de apoyo y base de sustentación al partido go-

No hay, en efecto, que p⊕nsar en que el duque de Tetuán ni el Sr. Romero Robledo puedan compartir bajo la jefatura del señor Silvela las ventajas ni las responsabilidades del poder con los elementos hoy en auge, pero tampoco será posible arrebatarles la representación, la significación, y en definitiva, la fuerza positiva que encarnan y ostentan dentro de la filiación histórica-

mente conservadora. En rigor no se puede decir que el partido conservador está en el poder, supuesto que han quedado fuera factores tan importantes como los indicados, que no han renunciado á sus ideas, á sus convicciones, á sus doctrinas; antes al contrario, se han afirmado y ratificado solemnemente en ellas.

Se ha visto coincidir durante el desarrollo de las dos crisis últimas el anhelo popular y los deseos de la Corona en la aspiración de utilizar, en provecho de la libertad y del Trono, esas fuerzas desperdigadas que pesando, cual deben, en las deliberaciones políticas y parlamentarias, no pueden, ni sería conveniente, ser borradas, ni mucho menos eliminadas del tablero cons

No será presidente del Senado el duque titucional. de Tetuán, ni del Congreso el Sr. Romero Robledo, mientras el Sr. Silvela desempeña, á título oneroso, la suprema jefatura del escuadrón ministerial; pero eso no quiere decir que podrían dejar de constituir, en momentos determinados, una solución obligada para solucionar posibles cuales le colocan en lugar disting conflictos, que más pronto ó más tarde los buques de la Armada británica.

hayan de surgir en el seno mismo de la agrupación triunfante.

Ha hecho bien el jefe del Gobierno en desmentir todas aquellas absurdas especies; pero no podrá por eso convencer á la opinión ni á la Corona de que una situación conservadora inspirada en altos y puros móviles, deba prescindir del patriótico concurso de esos elamentos de tanto valor en la política nacional, y que en diversas ocasiones han acreditado su fervor dinásti o y su aptitud pública para la gobernación del Estado.

Con su alejamiento ó su aproximación, será siempre una realidad aplastante y abrumadura que dentro de la órbita conservadora esos elementos tienen vida y existencia, arraigo y fuerza, decisión y firmeza suficientes para pesar y valer, influir é impulsar las corrientes de la opinión pública hacia ideales de mejoramiento y redención nacional, provechosos á la salud de la Patria, de la libertad y de la Monar-

Escuadra inglesa de cruceros

Durante el préximo año se introducirán importantes modificaciones en la composición de la escuadra inglesa de cruceros.

Esta consistirá temporalmente en dos cruceros acorazados de primera clase, de 14.000 to-neladas de desplazamiento, fuerza de 30.000 ca-ballos y velocidad de 24 nudos. Cada crucero irá armado con dos cañones de 9'2 pulgadas, 16 de 6 pulgadas y 14 de á 12 libras. Estos dos cruceros serán el Good Hope y el

Drake, y á ellos se agregarán otros cuatro de la clase County, de 9.800 toneladas de desplaza-miento, 22.000 caballos y 23 nudos. El arma-mento de estos cuatro últimos cruceros defrau-

mento de estos cuatro últimos cruceros defrau-dará, tal vez, algunas esperanzas, pues consta-rá de 14 piezas de 6 pulgadas, aparte de algunas ligeras de tiro rápido.

La homogenidad de esos seis buques queda-rá algo deslucida con la compañía de los cru-ceros de tercera clase Medea y Medusa, de me-nor tonelaje, velocidad y armamento. Es ver-dad que, según se dice, su incorporación á la citada escuadra no tendrá otro objeto que hacer experimentos de calderas.

RESABIOS

Modas que pasan

De año en año se observa que las gentes eti-queteras, que se pasan lo mejor de su existen-cia enviando tarjetas de felicitación por cualquier cosa á sus numerosos parientes, amigos y deudos, disminuye el número; así como las «pedigüeñas» que con el pretexto más fútil ponen en asedio la intangibilidad del bolsillo

Antes circulaban, á mano y por el correo miliares de tarjetas felicitando las pascuas y año nuevo hasta al gato, y pidiendo los aguinaldos desde la maritornes que atropella los platos en el hogar doméstico hasta el farolero municipal que anaignda pracasa. municipal que enciende y apaga, en las boras reglamentarias, las luces públicas.

Todo eso va pasando para no volver, como pasó la época de ir á esperar á los Reyes con antorchas y escaleras, y poner en la chimenea los zapatos para el regalo consabido, y la ban-deja pidiendo el cuartito para la Cruz de Mayo, y las postulaciones de Carnaval para el entierro de la sardina. Hasta de las peluquerías ha desaparecido ya el cartel comprometedor felicitando las pascuas al parroquiano.

Las costumbres públicas se transforman y mejoran, y no hay razón que justifique esas antiguas prácticas que obligaban á las perso-nas ocupadas, en días solemnes, á perder dos ó tres horas en la improba tarea de abrir sobres de tarjetas, acumulando montones de Fernández, Pérez, Garcías, López y Muñoces, todos ellos muy conocidos en su casa á las horas de comer, y á los que, para no desairar, era preciso devolverles con otra tarjeta, su cortes atención.

En materia de aguinaldos se ha referido de mil modos la odisea del pavo que en menos de veinticuatro horas, como el amor de D. Juan Tenorio, recorrió toda la escala social, desde la princesa altiva á la que pesca en ruin bares, sirviendo de regalo de pascuas á diferentes y opuestos personajes, que sucesivamente iban cumpliendo sus compromisos con el infeliz vo-

Lo mismo ocurre con las bromas del día de Inocentes, que ya solamente forman el encanto de las personas de mal gusto y es de esperar y creer que concluyan también de relegarse al

Los tiempos son cada vez más difíciles y el realismo avasallador de las necesidades, más apremiantes, cuanto menos satisfechas hace que el tarjeteo, el propineo y el bromeo, si vale la consonancia, sean poco eficaces y pierdan terreno cada día.

Después de todo esas manifestaciones de cortesía, de petición y de buen humor no constituyen sino estados morbosos, que pueden y deben corregirse en la higiene social tonificando los carácteres y depurando las costum bres hasta lograr que todos, altos y bajos, blancos y rubios, chicos y grandes se pongan á un mismo nivel de dignidad, no malgastando el tiempo en fruslerías ni admitiendo ni dando otros obsequios ni pluses que la extricta y justa renumeración de su respectivo trabajo.

Los etiqueteros, los gorrones y los bromis-tas han pasado ya de moda, á Dios gracias.

Abel Imart.

EL "DRAKE,

Se ha dicho que en 13 de Enero próximo, poco más ó menos, deberá alistarse en Borts-mouth el *Drake*, á las órdenes del comandante Bridgeman. No obstante, algunos creen posible que se deje para más adelante el alistamiento. acerca de ciertas alteraciones que hay que hacer en las portas de los cañones de las cara-

Como se hizo notar [respecto del Good Hope, al tiempo de la botadura, parece ser que esta clase de buques son algo sucios por la facilidad con que, por sus portas, entra el agua durante la navegación.

Supónese que, una vez alistado, el Drake zarpará con rumbo á El Cabo, vía Madera y San Vicente, al objeto de encontrar al buque-insignia del almirante Fawkes de vuelta á Ingla-

Prescindiendo del defecto indicado, y que se corregirá probablemente, el *Drake* ha merecido grandes elogios de la gente de mar, tanto por su aspecto como por las condiciones marineras reveladas en las distintas pruebas. las cuales le colocan en lugar distinguido entre

IGUALDAD PARA TODOS

No estaría mal que en las tristes circuns-tancias actuales se suprimiesen toda clase de emolumentos, gajes y prebendas. Viva dentro de la Administración pú-

blica cada cual con su sueldo escueto, desde el más alto al más bajo, caso de juzgarse necesario ese sacrificio para alivio de la miseria nacional.

Caigan, pues, las prebendas canonicales, las de prelados y beneficiados, las DIETAS capaces de ahitar á un dragón, los derechos consulares y parroquiales, los usufructos de los fosos y terrenos colindantes de las fortalezas, los emolumentos del gobierno de Ceuta y comandancia del Campo de Gibraltar, los 12.000 duros de gastos representativos que perciben los presidentes de las Cámaras, las 20.000 pesetas de azucari-llos parlamentarios con los que hay para endulzar el Oceane, el lunch de los senadores, las partes de presa de los resguardos marítimo y terrestre, los coches oficiales de todo el que no sea ministro, las gratificaciones de secretaría de algunos ministerios á costa del material, los fondos de reptiles, los de HIGIENE, los gastos secretos y tantos otros, como el millón y pico de pesetas que devoran las siete lujosas em bajadas que se sostienen con escarnio de nuestra pobreza.

Si todo ello entrara en la angustiada Hacienda española, claro es que no la salvaría, pero sí contribuiría á aliviarla. No son cosa baladí los ingresos apuntados y otros que dejamos de apuntar.

Tranquilicense los disfrutadores de esas primicias sin diezmos. Nadie piensa en quitárselas.

Ahora lo que preocupa hondamente en las esferas gubernamentales es la transcen-dental medida de suprimir las pesetas á que asciende el sexto de practicaje. Esto sí redondeará al Erario público.

Así debe creerlo el actual ministro de Marina, cuando tiene en cartera, según se asegura, la Real orden que despojará á los marinos del único y honrado emolumento que les queda.

Nosotros también estamos conformes con el Sr. sánchez de Toca, pero á condi-ción de que no sea la Marina el único organismo mortificado, sacrificado y humillado, mientras en los demás continúa el festín de cuyo menú acabo de hacer mérito. Esto sería sencillamente un insulto á la

equidad y á la justicia. Las escaseces y penurias deben llegar por igual á todos, resultando intolerable se quiera tratar á los marinos como parias al privarles de lo que otros conservan inco-

Ese despojo se intenta llevar á cabo precisamente en la colectividad que supo dar y sigue dando ostensibles muestras de sarificio y patriótica abnegación: frutos que ya escasean en el pueblo que fué del Cid y del Gran Capitán.

Abrumada esa colectividad, como todos los institutos armados, de necesidades y penurias, oye rugir la miseria que ahora se intenta aumentar.

Los que forman parte de aquella corporación pueden levantar sus frentes sin

Esto no dará sustancia al puchero, pero sí la da al honor. Pobres marcharon á nuestras perdidas

colonias y pobres regresaron de ellas. No fueron detritus de la repatriación. Pobres continúan y pobres continuarán ya que sobre las cubiertas de los buques no se hacen minutas que suban á miles de pesetas, ni se sostienen bufetes que pro-

duzean 30.000 duros al año. Y no es solamente de ventajas pecuniarias de lo que se trata; estas poco suponen ante la preterición y agravio que se hace á los marinos discutiéndoles legítimos derechos que otros disfrutan inmunes.

No hay dolor que ciegue tanto como el recuerdo en la desgracia de los días fe-

Sería temerario excitar injustamente ese dolor. Respétese siquiera.

¡Igualdad para todos! Eso es lo equitativo.

EXTRANJERO (POR TELÉGRAFO)

El barón Alberti.

Caracas 24.

El barón Alberti reemplaza al Sr. Riva en el cargo de ministro de Italia en esta República. El día 28 saldrá el Sr. Riva para Italia. Contra el Tribunal de La Haya.

Washington 24.

Algunos miembros del Gabinete oponénse al arbitraje del Tribunal de La Haya, alegando que no desean someter la doctrina de Monroe a la interpretación de un Tribunal que no sea americano.

El hambre en Rusia. San Petersburgo 22

El gobierno ruso ha destinado la cantidad de 276.000 libras esterlinas á aliviar los estragos del hambre ocasionada por la pérdida de la cosecha de trigo de Rusia y algunas comarcas de Siberia.

En Nicaragua.

Nueva York 24. Por notícias recibidas de Panamá se sabe que Nicaragua, ante el temor de una invación, está concentrando tropas en las costas del Pacífico del Atlantico.

Dícese que se han impuesto crecidas contribuciones de guerra, y que el cambio está á 1.200 por 100.

Tropas en Kan-su

Shanghai 24.

El general Tung-fich-cianz ha acumulado gran número de tropas en Kan su, pero las autoridades locales atribuyen el hecho exclusivamente al temor del citado general de que se le detenga, y de ningún modo á intentos

Gabinete coreano

Berlin 24.

Un telegrama de Seoul, fechado el día 20 comunica la noticia de haberse reconstituído el gabinete de Corea de acuerdo con los deseos

manifestados por Rusia.

Ha vuelto á ser nombrado ministro de Hacienda Yi, y esto ha motivado una enérgica protesta del Gobierno japonés.

Yi se ha dirigido á Port-Asthur abordo de un cañonero ruso, y allí permanecerá hasta que se normalice la situación.

El Mullah

Londres 24. Gracias à los incansables emisarios de que dispone el Mullah, este cuenta con número considerable de reclutas armados, y se dice también que recibirá pronto grandes acopios de municiones por vía de Abisinia y del territorio de Ogadén.

Dimisión de Reyes

Méjico 23.

Ha dimitido esta mañana el general D. Ber nardo Reyes, ministro de la Guerra. Le reemplazara probabablemente el general Francisco Zmenia, que es en la actualidad ministro de Obras públicas, Comunicaciones, Correos y Telégrafos.

La noticia de la dimisión de Reyes ha pro-

ducido aquí gran sensación. Aduana rusa en Dalny

Dalny 24. Por fin ha vencido el Gobierno ruso la obstinada resistencia de las autoridades chinas, y va á establecer en Dalny una aduana rusa. Se permitirá la instalación de un delegado chino en las afueras de la ciudad para los objetos de importación china destinados al Norte. pero se prohibe la creación de aduanas chinas á uno y otro lado de la frontera siberiana.

Inglaterra y el Japón se han opuesto á aque-lla medida, pero ha sido en vano. El almirante Tournier.

Paris 26. Se ha resuelto al fin en favor de M. Fournier la importante cuestión del relevo de M. Gervais en el mando supremo de la escuadra francesa.

El Arsenal de Portsmouth

Hace pocos días el Page's Magazini publicó un artículo acerca de la organización y admi-nistración del Arsenal de Portsmouth. La situación de dicho Arsenal puede resumirse

en una de las frases del autor del artículo: Es difícil—dise—comprender las complejidades de la organización de un Arsenal, por lo mucho que tal organización depende del almirante superintendente. Este puede ser un excelente oficial de mar, y, sin embargo no apreciar con exactitud lo que de él se requiere como almirante superintendente.

Acerca de esto corre una historieta muy picante en los arsenales ingleses. Cierto almirante superintendente, hombre activo y enérgico, era ante todo y sobre todo oficial de mar, y nada más que mediano funcionario de arsenales. Pasaba un día ese almirante por el alma-cén de montajes de cañón, y vió en uno de los rincones algo que le pareció metal sucio. En vano se le hizo notar que no había necesidad de limpiarle hasta que deblera hacerse uso del mismo, el almirante no sabia separar de la idea de metal la de brillo, y hubo que hacer con aquel sobrante de deshecho un gasto completa-

mente inútil. Algo de esto parece que ha ecurrido y ocurre en el famoso Arsenal de Portsmouth.

El reparto de Marruecos

La gravedad de las noticias que se reciben acerca de Marruecos, dejando mal parados los optimismos del jefe de nuestro Gobierno y bien acreditadas las previsiones pesimistas de nuestro ministro en Tánger, presentan en toda su descarnada desnudez el problema de la probable intervención europea.

Los poderes públicos en España no se ocupan de esto, ocupados en perturbar los organismos administrativos con reformas de más aparato que substancia; pero el telégrafo, que no es sordo ni ciego como nuestros Gobiernos, ha dado una nota de atención sobre estas cuestiones importantísimas que habrán de imponerse, quieras que no, à la impasibilidad de nuestros go-

La situación del Sultán Abdulaziz es cada vez más comprometida; sus medios de acción casi nulos, su poder efectivo muy limitado; en cambio el jerife rebelde cuenta con grandes elementos, y su campo de acción es más extenso cada día en términos que no sólo no se juzga improbable su triunfo, sino muy posible, lo que podría determinar un cambio de decoración en el actual estado de cosas en el Imperio marroqui.

Para evitar eso, según parece, ó tal vez para no perder terreno en posibles contingencias, se habla otra vez del reparto de Marruecos entre España, Inglaterra y Francia, excluyendo á Alemania, reparto que ya se insinúa como inminente aun cuando á título de eventual en la siguiente forma: Tanger, a Inglaterra; la vertiente oriental de Marruecos, á Francia, y la occidental, s

No cabe duda que este rumor ha sido lanzado en la prensa extranjera á título de ballon d'essai, y aquí lo importante sería que el Gobierno español, dejándose de lirismos optimistas, procurase estar dispuesto y preparado á responder á las apelaciones de las potencias interesadas en Marruecos, para no malograr por apatía é incuria una situación ventajosa para nuestros objetivos en Africa.

Mas sería indispensable para todo eso que bajo instrucciones concretas se organizase algún aparato militar y marítimo, no á título de conquista ni expedición guerrera, sino de previsión elemental á que autoriza nuestra prox midad á la costa africana y la defensa, no muy garantizada, de los cuantiosos intereses comerciales, políticos y morales que tenemos en aquel decadente

desconcertado imperio. Lastima grande ha sido que se hayan cerrado las Cortes sin tratar esta cuestión de Marruecos, porque el país hubiese trazado á los poderes públicos un derrotero políti-

recor más ta la

tante

pago

la an

en pa conce bierr

conu

reses ción,

cobr

ingré demá

públi

terán

nande

instru

tro, p

los es

tir po

do de

bre e

tador.

acord

rosari

un apr

de pul Dich

billet

de las

cuand

tomad

ceder

con m

atende

Re

nada

frasco

100 y

fono 6

es inte

tromí

quez y

cogid

de Ro

Melito

Sastre

terés ;

Els

Ade

Fun

no y province on sale saunte que habris servido al Gobierno, de orientación y de estimulo para salir de su pasividad tau per judicial para los intereses nacionales.

Desde el día I de Enero las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se trasladan á la

Calle de las Veneras, núm. 5, á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en le suce-

Marinos ilustres

EL JEFE DE ESCUADRA DON JORGE JUAN 1713 à 1773

Nació en Novelda, provincia de Valencia, el 5 de Enero de 1713; estudió humanidades en Zaragoza, y á los doce años lo envió su tío (pues era huérfano) á la isla de Malta para recibir el hábito de la orden de San Juan. En 1729 regresó á España, habiéndose ya pre-

parado para la carrera y, al año siguiente, ingresó en la compañía de guardias-marinas de Cádiz, pasando de ella á navegar en el Mediterráneo y haciendo varias campañas á las órnes de D. Blas de Lezo contra los moros, entre ellas la de Orán, y las que la escuadra tuvo en Nápoles hasta sentarse en el trono el Infante, que luego fué el Rey Carlos III.

Después de haber sufrido una epidemia que se desarrolló en la escuadra, fué elegido con D. Antonio Ulloa para que en unión de varios académicos franceses midieran cierta exten sión de un meridiano junto al Ecuador; con esto se interrumpieron sus servicios de armas, dedicándose á reunir instrumentos y libros, pa sando à Cartagena de Indias en 1735 de acuerdo va con la Comisión francesa, compuesta de Mr. Godin, Benguer, La Condamine, siendo ascendidos ambos á tenientes de navío para que tuvieran más representación oficial al lado de aquellos sabios franceses.

Unidas las Comisiones en Cartagena, marcharon por la vía de Panamá hasta Guayaquil, cuyo río remontaron hasta Caracol, continuando por tierra la ascensión por la falda de Chim-borazo hasta la ciudad de Quito.

En el mes de Junio de 1736 principiaron los trabajos, midiendo con exactitud una extensión que sirviera de base, empleando en esto más de tres meses.

Levantada la carta geográfica de la comarca elegidos los vértices para la triangulación se dividió la Comisión en dos secciones: la una compuesta de D. Jorge Juan y de Mr. Godín, para operar en el cerro de Pambamarca, y la otra de M. Bouguer, La Condamine y D. Antonio Ulloa, para situarse en el de Pichincha.

Ambos sufrieron mucho de los fríos y las nieves, teniendo que permanecer en aquel clima extenso durante dos años alojados en tiendas de campaña y careciendo de comodidades. Acabadas las observaciones por el Sur, y medida para comprobación una segunda base,

se reunieron las secciones en Quito por Agosto de 1740 para rectificar los instrumentos y emprender las observaciones astronómicas. Disponianse à emprender por el lado Norte

del Écuador la segunda y última campaña, cuando una orden urgentísima del virrey del Perú alcanzó á los comisionados españole 24 de Septiembre, previniéndoles se trasladaran en seguida á Lima.

El motivo de este viaje, de 160 leguas por terrenos despoblados, era la declaración de guerra de los ingleses, y queriendo poner las cos-tas en estado de defensa, les dió esta comisión á los dos marinos hasta Agosto de 1841, que es el rigor del invierno alli, y no era de esperar que los ingleses remontaran el Cabo de Hornos en que volvieron à Quito, montaron los instrumentos que hubo que reparar y se dispusieron á volver al campo perdiendo el tiempo.

Supieron el 5 de Diciembre que un navío inglés había saqueado é incendiado el pueblo de Paitu y que se reclamaba su presencia en Gua-yaquil para recomendarles la defensa.

Estando otra vez en Quito les llamó de nuevo el virrey y cruzaron por sexta vez el larguísimo camino sin detenerse, dándoseles en Lima el mando de las fragatas de guerra Bellu y Rosa con el encargo de guardar las costas de Chile hasta el Estrecho de Magallanes y la isla de Juan Fernández mientras una escuadra de cuatro navíos pasaba al Panamá y costas de Méjico. Otra escuadra venía de la Península siguiendo al comodoro inglés Clason, y el general D. José Pizarro, que la mandaba, entró en el Pacífico, con lo cual, no siendo ya preci sos sus servicios militares dejaron el mando de las fragatas reuniéndose en Quito de nuevo el 27 de Enero de 1844, cuando ya se habían retirado los académicos franceses excepto M. Gudin que terminaba sus trabajos, faltandole enlazar los triángulos desde Pambamarca al pueblo viejo de Mina; juntos acabaron estas operaciones é hicieron las observaciones astronómicas completamentarias regresando á Quito terminada su empresa.

Para volver á España embarcaron separados para no exponer los papeles que contenían el resultado de su trabajo, efectuándolo en las fragatas francesas neutrales Deliberanza y Lis, que salieron el 22 de Octubre de 1744, separándose el 4 de Febrero porque la Lis, en que iba D. Jorge Juan, empezó á hacer agua y tuvo que arribar à Chile.

Durante la navegación se había declarado la guerra entre Francia é Inglaterra, y la Deliberanza, ignorándolo, cayó en poder de un cor-sario, que despojó á Ulloa de sus papeles, menos los reservados, que aquél tiró al agua, pero ya prisionero en Londres, se los devolvieron. D. Jorge, aunque el viaje fué penoso, llegó á Brest el 31 de Octubre de 1845, trasladándose á Paris á comunicar con la Academia francesa

algunas observaciones. Habían transcurrido once años cuando se reunieron en Madrid, en 1746, los dos marinos en cuyo tiempo habían trabajado en la fortificación de plaza y costas, organizado milicias, construído y mandado fragatas y cumplido la misión reservada de informar al Gobierno sobre el estado político del país, sin perjuicio de la comisión científica que ocupaba la atención

de todos los sabios del mundo. El Rey les concedió á ambos el empleo de capitanes de fragata, mandando que escribieran cuanto hubieran visto y ejecutado, obra que escribieron entre ambos y presentó al Rey el ministro Tuscuada, imprimiéndose con magnificencia, conteniendo grandes mapas y cartas y saliendo á luz las dos partes en 1748, siendo admirado este trabajo en el Extranjero y concediendo á los autores el empleo de capi-

Enviado á Inglaterra D. Jorge Juan á estudiar las construcciones navales y organización de establecimientos, contrató allí constructores y maestros é ideó un plan de arquitectura naval que corregia muchos defectos y modificaba el del general Gastañeta.

Dirigió los proyectos de los arsenales de Cartagena y Ferrol, formaciones de diques y gradas, pasando de veinticuatro los viejes que hizo, y tuvo tantas comisiones, estudios é informes, que no se concibe cómo podía atender á todo, pues hasta sobre las minas de Almadén, dirección de canales de riego y liga de las monedas había de ocuparse

En 1751 fué nombrado capitán de guardias marinas, y entonces fundó el Observatorio de

ciadis son perfacios insiramentas; estació su Compendio de sucesación y establació una Aca-demis que tituló Asamblea amistosa literaria, à la que acudían los jefes de la Armada á disou-tir cuestiones matemáticas, históricas, científicas, geográficas. Doctrina que sirvió de ensayo para la Academía de Ciencias creada en Madrid de la que también formó los estatutos. En 1767 pasó de embajador á Marruecos, tra-

yendo noticias de las pesquerías del Cabo Nun, y de las costumbres y geografía del país. Su talento era tanto, que en todos los ministerios y de todos los asuntos se le pedía informase; llegando á enfermar por este exceso de trabajo mental, y aunque curó ya quedó mina-

da su existencia. Para que descansara, se le hizo director del Seminario de Nobles que mejoró mucho, volviendo el crédito del establecimiento á subir más que nunca en el período de tres años, en que rigió su plan de estudios y estuvo él á su frente. Falleció en 21 de Julio de 1773, á conseenencia de un ataque apoplético; contando se-

senta años de edad, y en posesión del empleo

de jefe de escuadra. Era comendador de Aliaga en la Orden de San Juan; del Consejo de S. M.; de la Junta de Comercio y Moneda; de la Academia de Nobles artes de San Fernando; de la Real Sociedad de Londres; de las Academias de Ciencias de París y de Berlín; y de muchas corporaciones litera-

rías del extranjero donde se le conocía por El

sabio español. Su muerte fué tan sentida que pocas veces se ha visto manifestación de duelo semejante; acudió á su entierro en Madrid toda la grandeza, los dignatarios de la Corte y del Estado, diplomáticos, académicos, militares, cuantos cultivaban las letras y las armas; todos quisieron rendir tributo al que no tuvo enemigos, ni rivales en su carrera; y qué, á pesar del tiempo que ha transcurrido su nombre se pronuncia con el aprecio y respeto que merece el que fué el orgullo de su país y timbre honroso para la Armada nacional, que le recuerda como una de sus más puras y legitimas glorias.

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid 24 de Diciembre de 1902.

VOLCAN EN PARIS

El cataclismo de la Martinica ha dejado más honda huella en la imaginación de los parisienses que en la de otros pueblos, y esto explica la alarma producida por la noticia que circuló hace pocos días de haber notado la presencia de vapores sulfurosos algunos obreros del ferrocarril metropolitano que practicaban excavaciones debajo de la plaza de la

En el primer momento se atribuyó á la exis tencia de un volcán la de aquellos vapores, y la excitación del público fué extraordinaria; pero un eminente geólogo desvaneció pronto ese temor, afirmando que en el siglo XV la plaza de la República no era otra cosa que un pantano, que poco á poco se fué desecando, pero no desapareció del todo hasta fines del si-

En 1670 ese pantano fué colmado con los productos del inmenso derribo de edificios que allí se efectuó, y desde entonces la acción lenta de las aguas subterráneas ha ido descomponiendo la cal y dejando en libertad el azufre. Lo que han descubierto, pues, los obreros de bajo de la célebre plaza no es sino el resultado de aquella evolución química.

---FOMENTO NAVAL

Ayer tarde se ha reunido bajo la presidencia del sabio publicista, Sr. Isern, la Junta de Fomento Naval de Madrid con asistencia de los generales Lazaga y Segura, del senador señor Fernández Care, del académico Sr. Herrera, y de los Sres. De Francisco, Cabrerizo, vizconde de Barrantes, Robles Girado, Aznar, Aznar de la Torre, La Llave, Sidro de la Torre, Martínez de Velasco y secretario D. Gonzalo Morales.

El presidente, Sr. Isern, dió cuenta de haberse abierto la suscripción de acciones para la constituciones de la Cooperativa del Fomen to Naval é hicieron acertadas observaciones los Sres. Lazaga, Fernández Caro, Robles Girado y De Francisco.

Se expuso por el secretario el estado de la organización de las Conferencias de Fomento Naval que han de darse este invierno en los Ateneos y principales Sociedades de Madrid, y de los meetings que por Juntas de distritos y de

barrios han de organizarse. Siendo cada vez en mayor número los adep-tos del Fomento Naval de Madrid, se trató también de la organización de un servicio médico farmacéutico en beneficio de los socios.

Y, por último, á propuesta del Sr. Isern, se acordó obsequiar con un banquete al miembro de la Junta del Fomento Naval D. José de La Puente, por su ascenso al generalato, y se nombró á los señores Aznar v Robles Girado para organizar esta flesta, á que asistirá, sin duda, toda la plana mayor de dicha Asociación.

El Sr. Isern cerró la sesión con un elocuente discurso, enumerando los beneficios que han obtenido multitud de Asociaciones con la organización de cooperativas, y recordando y describiendo aquellas que han alcanzado más importancia en el mundo.

De otros varios asuntos de gran importancia se ocupó la Junta citada, de que se tendrá noticia en no lejano porvenir y sobre los cuales guardaron reserva los señores que asistieron

Coogreso nacional de marinos mercantes

La sesión inaugural

Ayer, á las seis de la tarde, se celebró en el local de la Asociación de Pilotos, de Gijón, la sesión inaugural del Congreso nacional de marinos mercantes.

Presidió el importante acto D. Angel de la Viña, actuando de secretario el Sr. Heras. Comenzó la sesión pronunciando un breve discurso el presidente, en el que se lamentó

del abandono en que se hallan los marinos mercantes, siendo este abandono la causa principal de que se efectúe el Congreso. Dirigió frases de cortesía á los representan

tes de la prensa, expresándoles su gratitud en nombre de los marinos mercantes por el apoyo que les prestan. Acto seguido declaró abierto el Congreso en

nombre de la Marina mercante española. Se dió cuenta de los nombramientos de de legados, los cuales fueron aprobados,

Temas que han de discutirse

Se nombró una penencia para cada uno de los siguientes grupos que serán puestos á discusion: 1.º Medios prácticos de atender á la seguri-

dad de la navegación. Modificación de las condiciones en las que los alumnos hacen las prácticas de mar. Modo de poner en consonancia la vida

de abordo con las necesidades de los marinos. En votación secreta fué elegido presidente del Congreso D. Antonio López de Haro, por 14 votos, y secretario el Sr. Antuna. Por unanimidad se acordó dar carácter pú-

blico al acto, repartiendo profusamente las Mañana se reunirán las ponencias. Se celebrará la primera sesión el domingo

en el Instituto de Jovellanos. Los representantes

En el Congreso representan á Barcelona el

espitân D. Ernezio Anzesasioj à Blitao les est pitanes D. Minervino Mondades, D. José Ase val, D. Gabriel Oliver, y el maquinista D Gerv vasio de la Riera; á Alicante los capitanes don Antonio López de Haro y D. Nicolás de la Vega, y á Cádiz el capitán Sr. Viña. Asisten á las sesiones representantes de to-

dos los periódicos locales y numerosos corresponsales envíados por la prensa madrileña y la de provincias.

Las sesiones

El domingo se celebrarán dos sesiones, una á las diez de la mañana y otra á las tres de la tarde, en dicho local; el lunes y días sucesivos tendrán lugar á las seis de la tarde en el salón de actos del Instituto de Jovellanos.

Entusiasmo.

La celebración de este Congreso ha producido mucho entusiasmo entre los marinos mercantes, los cuales confían en que las conclusiones que en él se aprueben habrán de ser muy beneficiosas para su clase, hoy por desgracia muy desatendida.

Los buques surtos en el puerto asociándose al júbilo de los marinos estuvieron ayer enga-

Relato de una excursión ROMA

Pensando en todo lo que le espera volverá á su albergo el paseante nocturno, y duro trabajo le ha de imponer si en sus planes ó ilusiones entra la visita á todo cuanto la Roma moderna tiene en su recinto y alrededores, como obras propias ó representaciones de la civilización é instituciones contemporáneas y como recuer dos auténticos de los que le han sucedido durante los veintiocho siglos transcurridos desde que los hijos de la vestal Rea Silvia fundaron (según la tradición) sobre el Palatino, la que, bajo aspectos bien diferentes, había de ser Ciudad Eterna.

Prepare todas sus fuerzas y facultades para llegar con su cuerpo, con sus sentidos y con el entendimiento que Dios le haya dado á todos los lugares donde, como en el Foro Romano, ha de ver superpuestas las grandezas, las miserias y las evoluciones acaecidas durante tantos siglos, y todo esto lo ha de hacer forzosamente sin tregua ni descanso, perque de un punto á otro, tropezará incesantemente con motivos de parada, faltándole, como es consiguiente, el tiempo de reflexionar sobre lo visto y de prepararse para ver lo que vaya á visitar.

Y si, por su mala ventura, se ha metido inconscientemente á funcionar como cronista zurupeto, quítese la máscara y el disfraz y diga sinceramente á sus lectores la verdad dictada por su conciencia, esto es, que el derecho á escribir sobre R ma en español es privativo y exclusivamente reservado á los que lo han hecho con el insigne Castelar á la cabeza y con el título de principes de la inteligencia y de la ilustración, ante cuyas obras no hay crónica posible ni osadía tolerable, tanto más cnanto que las generaciones de la católica España toman continuo y preferente lugar en la constante peregrinación de todo el orbe cristiano á la residencia del Santo Padre de la Iglesia.

No; la ciudad cuyo estudio histórico y artístico ha ocupado los cerebros y movido las plumas de las eminencias del Arte, de la y de la Literatura en todo el mundo, no debe estar al alcance de un profano inexperto, al cual se le podrá perdonar que haya cerrado, pluma en mano, contra Europa entera; mas no tendría disculpa si aun en el modesto terreno de las impresiones, pretendiese interesar o distraer con las suyas desde Roma. Con el título de la inmortal ciudad escribió el malogrado Emilio Zola un libro en el cual el lector (previo el descarte de lo que á sus creencias no convenga), pudo ver fotografiada, como solo Zola sabía hacerlo, la capilal del Reino

de Italia en el siglo XIX. El renombrado escritor italiano Cavagnnolli reconstituyó en su novela contemporánea Spartacus, la Roma del último siglo anterior á la Era Cristiana; la del principio de esta ha sido portentosamente pintada y reconstituída por Sienkiewicz en su reciente obra ¿ Quo vadis?, traducida á todos los idiomas y leída con admiración en

todo el mundo. Cualquier conato de crónica sería un atentado contra la moral literaria y no ha de parecer mal que la mía deje en tan buenas manos, como lo son las de los citados escritores al lector que guste formarse panoramas de la Roma que fué y de la que es y no quiera ó no pueda servirse, de la historia de un pueblo cuyas raíces tomaban tierra en las tres partes del mundo conocido en su tiempo y dominado por su

poder. Recuerdo que, en mi crónica sobre Moscow, llevé conmigo al lector à la piataforma de la torre de Ivan Velsky, desde cuya altura quise que se imaginase contemplar la Roma Tártara que yo ví. Dado que lo consiguiese y por eso me abstengo de repetir la invitación ó de llevarle bien sea á lo alto de la Torre Capitolina, ó bien á la Lanterna de la cúpula de la Basilica de San Pietro in Vaticano, para que abarcando con la vista un horizonte de 50 kilometros de radio, se haga cargo de las inmensidades que han existido y de las que existen desde el perímetro hasta el centro del círculo horizontal aparente, donde la realidad moderna de la Roma cristiana tiene asiento sobre las orillas del mismo Tiber, factor comun y espejo en el que se han reflejado los esplendores y los desastres de las Romas diversas que se han sucedido y superpuesto durante el transcurso de vein-

te y ocho siglos. Acompañado por mí, sólo diría que todo aquel horizonte, desde el histórico Tivoli hasta el Mediterráneo, y desde las nevadas cimas de los montes Soratto, hasta las ondas ondulaciones de los Aibanos, era así como el radio de acción y de la vida de la Ciudad Eterna, colocada en su centro, de aquella Roma que, al comenzar la era cristiana tenía millón y medio de habitantes y cuya magnitud puede deducirse de innumerables comparaciones y, entre ellas, por la dicha cifra con la de 500.000 que tiene la Roma del siglo XX. Respecto de los demás puntos de vista, tampoco son despreciables los datos que la tradición conserva, pues se justifica la abundancia maravillosa de estatuas romanas en todos los museos, palacios y colecciones particulares del mun-

de, sen so e eres que sea cierto el computo de las 70.000 que, según se dice, ador-naban la Roma Imperial de Augusto, de cuyo reinado se celebran la preponderan-cia artística de la belieza y la material del lujo, diciendo que la Roma de su tiempo estuvo totalmente construída en mármol. Y para ayudar á formarse idea de la corte de la civilización romana, quizás sirva el dato de que tuviese 423 templos, 17.097 palacios, 13.052 puentes, 31 teatros, 8 anfiteatros, 11 termas, 2 campidoglios, 80 estatuss grandes y doradas, 3.785 de bronce, 82. ecuestres, 10 basílicas y así sucesivamente

Mi solicitud podría, cuanto más, amontonar cifras tan grandes y no menos dudosas que éstas para que, unidas áuna interminable enumeración de ruinas y vestigios, aumentasen un montón de escombros, informe é inmenso, del cual solo los resplandores de la Historia han podido iluminar los tableros sobre los que las privilegiadas autoridades de Cavagnuolli, Sienkiewiez y Zola, trazaron los planos de las tres Romas con todas las acotaciones correspondientes á sus respectivas vidas religiosa, intelectual, militar, artística y so-

Conste, pues, que sin otro remordimiento ni otra pena, que los muy sensibles efectos de reconocer mi incapacidad, me declaro desertor en Roma y prefiero este título al de osado profanador. Cobarde quiero ser antes que sacrílego y no me averguenzo por que mi pluma se detenga ante la Ciudad Eterna, cuyo nombre fué la ma yor lisonja que Mad. Stael pudo decir á Moscow cuando la llamó la Roma Tár-

Lo de menos es que ésta sea millonaria en habitantes y que aquélla sea semimillonaria; por cada siglo representado en el viejo Kremlin, se contienen tres en cualquiera de las grandes é importantes conservadas en Roma; por cada gloria conmemorada en la antigua capital del Imperio de los Czares, flotan miles de epopeyas universales y se ven sus trofeos en la capi tal de un mundo regido y dominado por Reyes, Cónsules, Emperadores y Papas; por cada uno de los innumerables tesores almacenados en Moscow como símbolos y frutos de los p deres característicos y fundamentales de la Rusia, presenta Roma mil insustituíbles é incotizables colecciones de joyas, obras del genio, orígenes del arte. modelos durante un montón de siglos y que seguirán siéndolo para toda la inmensidad del porvenir; frente á los centenares de templos griegos que Moscow ha enri quecido con kilogramos de oro y con montones de piedras preciosas, tiene Roma otros centenares de iglesias cristianas tapizadas de joyería en arquitectura, escultura y pinturas, obras de las vidas enteras de los inmortales en el arte y que no pueden salir de otras minas que de las del genio desaparecido con ellos.

Para olvidar todas las catedrales rusas basta entrar en la Basílica de San Pedro; después de haberla visitado, todo recuerdo es pálido ante aquella obra gigantesca cuyo cuerpo lleva impreso el sello de Bra mante y Miguel Angel, cuyos cimientos se entierran en el suelo que fué arena del martirio para los millares de cristianos sacrificados en el circo neroniano y cuya fundación se debe al gran Emperador Constantino.

No llegaría el fin de este parangón ventajoso para la Ciudad Eterna; el último término sería poner la que fué corte del Imperio de todas las Rusias, frente á la que lo fué, lo es y lo será de todo el orbe cris-

El conflicto venezolano

(DE LA AGENCIA FABRA)

Washington 26.

El presidente Roosevelt ha declinado el ofrecimiento de las potencias aliadas de encargarse como árbitro de la resolución del conflicto ve-

El Gobierno de los Estados Unidos entiende que esta cuestión debe ser sometida al Tribunal internacional de La Haya.

The Daily News publica hoy un despacho de Washington anunciando que se trata de conflar al Sr. Bowen, ministro de los Estados Unilos en Caracas, la defensa de los intereses de Venezuela, mientras duren las negociaciones entabladas para resolver el conflicto.

Un despacho de Washington da cuenta de que en las notas remitidas el día 23 por los gobiernos alemán é inglés estos se muestran dispuestos 4 someter al Tribunal de La Haya, con determinadas reservas, las diferencias pendientes con Venezuela, si el presidente Roose velt no admite la misión de árbitro.

El Gobierno italiano ha formulado una nota

EN VENEZUELA

LOS PUERTOS BLOQUEADOS

Por lo que pudiera interesar á las casas consignatarias y capitanes de buques, reproducimos la siguiente edición que hoy publica la Gaceta, el anuncio que insertó el día 23 del co-

Notificación del Gebierno alemán, publicada en el periódico oficial del Imperio el 20 del mes ac-

En vista de que el Gobierno de los Estados Unidos de Venezuela se ha negado á atender á las reclamaciones del Gobierno imperial, se decreta el bloqueo de los puertos de Puerto Cabello v Maracaibo.

Los barcos con bandera distinta de la venezolana que lleguen procedentes de puertos de las Indías Occidentales ó del Este de América, habiendo salido antes de la fecha de esta notificación, tendrán libre entrada durante un plazo de veinte días si son de vela, y de diez si son de vapor.

Los que lleguen de cualesquiera otros puertos tendrán como término cuarenta días los de vela, y veinte los de vapor.

Los buques con bandera distinta de la venezolana que se hallen en los puertos bloqueados el día de esta notificación, obtendrán un plazo de quince días. Los buques que intenten forzar el bloqueo

quedarán sujetos á las reglas establecidas por el derecho internacional y á las estipulaciones con las potencias neutrales.

Berlín 20 de Diembre de 1902.—El canciller

Notificación del Gobierno británico, publicada en el Suplemento a la «Gaceta de Londres» del viernes 19 de Diciembre de 1902. «Por la presente se notifica que, no habiendo accedido los Estados Unidos de Venezuela á

del Imperio, conde de Bulow.»

stera si bioques de les puertos de Le Guaira; Carenseo, Guanta Començ, Carapane y becas del Orinoso por las fuerzas navales de S. M. i y tal bloqueo será mantenido con efectividad desde y después del 20 de Diciembre, sujeto a una concesión de los siguientes días de gracia; diez días para los vapores y veinte días para los buques de vela que antes de la fecha de esta notificación hayan salido de los puertos. de las Indias Occidentales y de la costa oriental del Continente americano; veinte días para los vapores y cuarenta días para los buques de vela procedentes de todos los demás puertos; quince días para los buques fondeados en los puertos que ahora se declaran bloqueados, Todo buque que intente romper el bloqueo quedará sujeto á todas las medidas autorizadas por el derecho de gentes y los respectivos Traados entre S. M. y las diferentes Potencias

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 26. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 87,80. 3 por 100 francés: 99,52.

Suicidio de un español

Paris 26. Un telegrama del Havre anuncia la llegada

á dicho puerto del vapor Tauraine, procedente El capitán de dicho barco dice que durante la travesía, el día 21 se arrojó al mar un español llamado D. Juan Echevarría, pasajero de

primera clase. Todos los esfuerzos que se hicieron para salvarle resultaron inútiles. Se ignora la causa del suicidio.

Socorros á los huelguistas.

El Consejo general del departamento de las Bocas del Ródano ha votado una suma de 20.000 frances para socorrer á las familias de los

matriculados de mar, que están en la mayor pobreza á consecuencia de la huelga. El mismo Consejo ha votado una moción para que en el asunto de la secularización de los Hospitales se haga política republicana, no con palabras, sino con hechos.

Remoleador á pique

Telegrafían de Greenock, (Escocia), que estando haciendo pruebas de velocidad un nuevo

Londres 27.

remolcador, al intentarse hacerle virar rápidamente se fué à pique, pereciendo ahogados seis tripulantes. Otros dos fueron recogidos en estado muy Mr. Chamberlain

Un despacho de Durban da cuenta de haber llegado ayer á dicha ciudad el ministro de Colonias Sr. Chamberlain acompañado de su es-

Dice el telegrama que la población le ha hecho un entusiasta recibimiento.

Un nuevo despacho de Durban que acaba de recibirse, dice que contestando el Sr. Chamberlain al saludo que le dirigió el alcalde de Durben á su llegada á esta población, declaró que llevaba al pueblo del Africa del Sur las simpatías de la Metropoli, y que el objeto principal de su viaje es el de estudiar sobre el terreno la manera de fusionar las razas inglesa y holandesa en un espíritu conciliador, y borrar cualquier sentimiento que pueda despertar en una ú otra deseos de venganza.

VENEZUELA

Acerca de la situación económica de esta republica que es el asunto del día en Europa y America, publica la Revista de la Banca y de la Indusria el artículo que á continuación copia-

«Nación de hacienda averiada, que dice Leroy Beaulieu, en su algún tanto arbitraria clasificación, la República de Venezuela, debilitada por trastornos interiores y asediada de poderosos acreedores que pretenden cobrar sus créditos por la fuerza de las armas, debe contarse entre los pueblos llamados á ocupar un lugar preeminente por sus felices condiciones naturales de vitalidad.

Con más de millón y medio de kilómetros cuadrados de superficie, suelo feracísimo en el que se da la caña, tabaco, café, cacao, grandes plantaciones de caucho, zarrapia, copaiba, jubia, vainilla y plantas textiles, Venezuela es un país esencialmente agrícola y pecuario, cuyo futuro desenvolvimiento comercial y económico está vinculado en sus dilatados y fe-

cundos territorios. Casi desconocida esta región hasta hace poco tiempo como minera, se ofrece de veinte años á esta parte ante los mercados del mundo poseedora de una fabulosa riqueza, consistente en los minerales de más valor y utilidad; abundan las minas de oro, cobre, plata, hierro, plomo y estaño, carbón de piedra, azufre, petróleo, kaolín y asfalto.

La casi totalidad de los actuales recursos de Venezuela provienen de los aduanas; en el presupuesto de 1901 figuraban para los ingresos un total de 41.763.000 bolivares, de cuya cantidad se asignaban 27.500.000 por derechos de aduanas é impuestos de tránsitos.

Los gastos se computaron en 44.371.000 bolivares de los cuales se destinaban al pago de intereses de las deudas interior y exterior tres millones de bolivares, cantidad, á todas vistas, insuficiente, que ha obligado á dejar desatendido este servicio, originando los lamentables sucesos de que es ahora teatro aquella República.

Las deudas venezolanas eran en Enero del corriente año como sigue:

Bolivares 73.391.059 Interior

La deuda interior comprende las consolidadas 5 y 6 por 100, la llamada de la revolución, flotante, interior 6 por 100, bonos 1 por 100 mensual y especial de las aguas de Caracas 5 por 100; en la exterior están comprendidas las apellidadas inglesa 3 por 100 y diplomática 2 por 100, y el empréstito venezolano facilitado por el Cisconto Gesellschaft, 5 por 100, que importa unos 50.000.000 de bolivares.

El último movimiento revolucionario ha obligado al Tesoro de la nación á contratar nuevos empréstitos con el Banco de Venezuela, aumentando notablemente el total de la deuda, que puede fijarse hoy en un total de 250 millones de bolivares, aparte de los créditos pendientes, objeto de las reclamaciones de In-

glaterra, Francia y Alemania. Para hacer frente á todas sus obligaciones la República cuenta sólo, actualmente, con unos ingresos que, forzados, pudieran elevarse á unos 50 millones de bolivares al año.

Al estallar la última revolución, el general Castro tenía entabladas negociaciones para consolidar 14 deuda total de Venezuela, levantando un empréstito de 200 millones de bolivares al 4 por 100, con la garantía de las aduanas, proyecto abandonado al iniciarse los prilas reclamaciones del Gobierno de S. M., se demeros desórdenes.

paña, lo rec cando del pe únicos de las los de do de carcel bert-I Pub de La herm

57 FO

poco Al nida, Sur, Cum ciel colin prad

lia. A una (la as cho i Mi de a

de n algu cabe

dem idea

Los esmiass de hierro, pertenceientes tedos a Compañías extranjeras, arrojaban en 1889 un acorrido de más de 800 kilómetros, siendo la recorrida la Sociedad alemana que explota la línea de Puerto Cabello à Valencia, la cual ha obtenido del Gobierno venezolano impor-tantes ingresos por el transporte de tropas, ocasionado por la guerra civil, y hoy reclama el pago, no efectuado en 1901, de los atrasos de garantía, unos cinco y medio millones de francos y los intereses vencidos correspondientes á la amortización de los tres millones de francos en papel de la deuda interior, entregados en concepto de garantía á la Sociedad por el Gobierno de la República.

aira, ceas Miy idad eto a acia: para la de

ertos

rien.

para es de

n los ados.

)queo zadas

hoy:

36.

egada

dente

urante

espa.

pro de

ra sal-

26.

de las

20.000

de los

mayor

noción

ión de

ina, no

ue es-

nuevo

·ápida-

los seis

o muy

haber

de Co-

su es-

ha he-

caba de

Cham-

ilde de

declaró

Sur las

o prin-

e el te-

inglesa

r, y bo-lesper-

esta re-

ropa y

y de la

copia-

Leroy

clasifi-

oilitada

pode-

sus cré-

contar-

liciones

metros

10 en el

grandes

ba, ju-

nela es

cuario,

ly eco-

y fe-

a hace

veinte

mundo

sistente

tilidad;

ta, hie-

azufre,

rsos de

en el

ingre. в спля rechos

10 boli-

ago de

or tres

vistas,

atendi-

atables

Repu-

ro del

ivares

391.059

132,533

297.873

solida-

ución,

or 100

acas 5

las las

ilitado

), que

io ha

tratar

de la

de 250

de In-

iones

varse

van-

idua-

; pri-

con

27

27.

La Companía francesa ha abandonado la concesión y reclama 6 millones, más los intereses corre-pondientes, á título de indemniza-ción, pasando de 55 millones de volivares el total de los créditos franceses, los que para su cobro tienen el derecho de prioridad sobre los ingresos de aduanas, reconocido ya por las demás potencias que intervienen en el conflicto venezolano.

El país cuenta con elementos sobrados para vencer las dificultades económicas que le agobian, si el general Castro logra restablecer la paz en el interior y mantenerse firme ante las exigencias codiciosas de las naciones aliadas.

NOTICIAS

El ministro y subsecretario de Instrucción pública han visitado el Museo de Pinturas en terándose del estado en que se hallan los principales asuntos pendientes en dicho estableci-

En breve se harán en el mismo las pruebas del sistema de calefacción que se está terminando de instalar.

El general Linares ha puesto en vigor las instrucciones que dió la otra vez que fué ministro, prohibiendo se conceda la excedencia vo luntariamente y las permutas.

El Consejo de administración de la Companía, en uso de las facultades que le confieren los estatutos de la misma, ha acordado repartir por beneficios del año corriente un dividendo de 50 pesetas por acción, que se pagará sobre el cupón número 1 de los títulos al por-

La Junta de Obras del puerto de Huelva ha acordado adquirir por concurso una draga de rosario, un vapor remoleador, tres gánguiles y un aparato flotante de succión. El concurso tendrá lugar á los setenta días

de publicado el anuncio en la Gaceta. Dicho anuncio viene hoy en el periódico ofi-

A un pobre ciego que se dedica á la venta de billetes de la Lotería, le arrebataron anoche de las manos ocho décimos del número 8.751 cuando marchaba por la calle de Carretas,

El perjudicado dió cuenta del hecho en la Delegación correspondiente, manifestando que no puede manifestar la menor sospecha referente al autor de la infame hazaña.

El gobernador civil ha anulado el acuerdo tomado por la Diputación Provincial de conceder una paga extraordinaria á sus empleados con motivo de la Pascua.

Funda su resolución en que esto es un gasto voluntario que se impone la Corporación Proviacial mientras sus recursos no la permiten atender á gastos necesarios hoy en descubierto.

Reuma Para curar por fricciones los dolores reumáticos, no hay nada como Bálsamo antirreumático de Orive. Triunfó donde fracasan otros: 2 ps. frasco, farmacias. Dep. Borrel Hermanos.

Togas de pañete, con vistas de terciopelo, á 100 y 125 pesetas. El Aguila, Pr ciados, 3 teié-

El número de Blanco y Negro de esta semana es interesantísimo.

Además de la belleza de sus páginas en cuatromía, que firman Muñoz Lucena, Carlos Vázquez y Alberti contiene un texto notable y escogido en el que figuran los nombres de José de Roure, Navarro Ledesma, Antonio Grilo, Melitón González, Pérez Zúñiga, Gabaldón y

Sastre del Campillo. El suceso que tanto ha reconcentrado el interés y la curiosidad del público, no ya en España, sino en Francia y gran parte de Europa, lo recoge gráficamente Blanco y Negro publicando una información amplia en tres planas del periódico, información que comprende los únicos retratos que se han hecho en la Cárcel de las tres detenidas, los de toda la familia, los del inspector Caro y de los agentes y guardias que los detuvieron, los inculpados salien do del Gobierno civil para ser llevados á las cárceles, la casa en que vivió la familia Hum-

bert-Daurignac, etc., etc. Publica también una excelente información de La venta de Don Quijote, con un trozo de tan hermosa obra de Fernández Shaw.

Verdaderamente notable, por su escogido texto y por sus primorosas páginas en color, es

57 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

NOVELA MARÍTIMA

FENIMORE COOPER

diar el carácter de mi jóven amiga durante los pocos días que pasáramos en Clawbonny.

Al día siguiente aparejamos á la hora convenida, y favorecidos por una brisa fresca del Sur, desembarcamos en el molino por la tarde. Cumpliendo con mis deberes de huésped, ofrecí el brazo á Emilia y llegamos pronto á una colina desde la cual se dominaba la casa, los prados, las huertas y el campo.

-¿Con qué ese es Clawbonny? exclamó Emilia. A la verdad, capitán Wallingford, que es una casa muy agradable, y no esperaba hallarla así, según la descripción que me había hecho de ella M. Ruperto Hardinge.

Mi tutor, que miraba con los ojos arrasados de agua su habitación predilecta, sin cuidarse de mis Merton, me cogió del brazo y me llevó algunos pasos más adelante. Lucía iba cogida del otro brazo de su padre, y nos pusimos á la cabeza de la pequeña comitiva.

-Es un sitio muy risueño, Miles, me dijo Mr. Hardinge, y espero que nunca pensaréis en demoler esa casa antigua y sólida.

-¿Por qué ha de ocurrírseme semejante idea, querido Mr. Hardinge? Ha servido á mis

ol altima admera do Da Ilustración Aspañola y

Firman los belifsimos grabados artistas tan distinguidos como Santa María, Mme. Girones lla, Palao, Maxence, Picolo Zimmermann, Ban-

da, Tolmo, Peña y otros más.

Acompañan al número dos Suplementos reproduciendo hermosos cuadros de Quintín-Metsys y de Andreotti.

El magistrado Sr. Ponce de León, juez instructor del sumario incoado con motivo de lo ocurrido entre el gobernador civil "de Madrid y el general Borbón, practicó ayer las últimas diligencias, dejando terminado el sumario.

Por tener que ausentarse de Madrid, ha presentado la dimisión de su cargo el primer te-niente de alcalde Sr. Vincenti, siéndole admiti-

da por el marqués de Portago. Este propondrá para sustituir al Sr. Vincenti á D. Gustavo Ruíz,

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedados del día; Are-

LOS PAPELES VIEJOS DEL GOBIERNO INGLÉS

El cesto de los papeles siempre ha desempeñado importante papel en la historia de los hombres y de los gobiernos, toda vez que á él van á parar en definitiva los proyectos desatinados y las frases mal hechas.

El más notable de esta clase de cestos es, seguramente, el del Rey de Inglaterra, como re-presentante de la administración británica. Hasta el año 1852 los papeles inútiles del

Gobierno se vendían al peso, al comercio. Esta costumbre dió lugar á numerosas contrariedades, entre las cuales debe mencionarse la originada por haberse encontrado, envolviendo una pella de manteca, el borrador de un documento diplomático «ultraversado». En 1855 se construyó en Earl Street West-

minster, un edificio acondicionado en debida forma para destruir el papel viejo procedente de la Administración del Estado.

Los documentos de esta índole representan 3.500 toneladas anuales.

Un aficionado á esta clase de trabajos ha calculado que si los papeles viejos correspon-dientes á una semana se arrojaran en Trafalgar Square, bajo su masa desaparecería la es-

La cantidad de papel correspondiente á un año haría contrapeso á 43 cañones de 80 toneladas cada uno. Esta cantidad de papel, con ser tan grande,

va aumentando en 80 toneladas anuales, Los documentos de carácter confidencial, para ser destruídos, son objeto de un procedi-

miento especial. Varios empleados encargado de este servicio los trasladan á una una guillotina que los reduce á delgadas tiras.

Cuando se trata de papeles señaladamente secretos, se depositan en sacos precintados y sellados, que bajo los auspicios y la responsabilidad de un funcionario se trasladan á una fábrica de papel, donde en su presencia quedan

reducidos á pasta. El nombre de la localidad en que radica la fábrica se oculta cuidadosamente.

FALLECIMIENTO

Ayer laue ecto en Cartagena el teniente de navío D. Rufino Equino.

Era el finado un ilustrado oficial de la Armada, entusiasta y fiel cumplidor de sus deberes, y á quien su caballerosidad y excelente caracter habían captado las simpatias de todos sus compañeros.

Su muerte ha producido gran sentimien-

to en la Armada. ¡Descanse en paz!

TELEGRAMAS DE LA

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa

Apertura de la Bolsa de hoy:

Exterior español: 87,90, 3 por 100 francés: 99.60.

Londres 27.

Exterior español: 87,00.

La evacuación de Shanghai

Shanghai 27. La tropas francesas han salido de esta población, dirigiéndose á Kuan Chauan.

antepasados, y puede durar todavía un siglo. -Sin duda alguna; pero estáis metido ya en el comercio, y cuando seáis rico, podréis tener el deseo de edificar un palacio.

Esta era, en realidad, una de mis ilusiones infantiles; pero hacía mucho tiempo que la edad y la reflexión la habían desterrado de mi

-¿Qué piensa de eso Lucía? pregunté; ¿necesito, soy digno acaso, de una casa más esplén-

-No contestaré á esas dos praguntas; respondió la joven con un tono que me pareció bastante brusco. No se lo que necesitáis, y no quiero hablar de lo que merecéis. Pero supongo que esa cuestión será decidida uno de estos días por cierta señora de Wallingford.

Al decir Lucía estas palabras, volvió la cabeza para impedirme que viera su rostro; pero no pasó desapercibida su observación para M. Hardinge, quien la amplió con todo el celo propio de un afecto puro y desinteresado. -Cuando os caseis, me dijo, elegid una mu-

jer bastante buena y sencilla de corazón y de costumbres para no querer abandonar ni momodificar á Clawbonny. ¡Dios mío! cuántos días de ventura y de infortunio se han sucedido bajo ese techo, tan para mí como para los seres que me son más queridos.

A estas palabras siguió una especie de enumeración de los acontecimientos que se habían realizado en mi posesión, y mi tutor la terminó repitiendo con tono solemne:

-;Guardaos bien, Miles, de casaros con una mujer que fuera capaz de abandonar ó modificar á Clawbonny.

bras del conflicto

Washington 87. En el Consejo de ministros celebrado anoche el Sr. Hay expuso à sus compañeros que el ge-neral Cipriano Castro, presidente de la Repú-blica de Venezuela, ha aceptado el arbitraje del Tribunal de La Haya, habiéndolo hecho

también las potencias interesadas. El ministro Sr. Hay prepara una nota que se dirigirá á estas últimes, expresando la satisfacción de los Estados Unidos.

De Marruecos. - Avisos

Paris 27.
Los periódicos ingleses, tratando de la cuestión de Marruecos, hacen constar que se suceden de tal suerte las noticias y las impresiones, que hoy aparecen de nuevo las turbulencias marroquíes que tanto ocuparon la atención

hace algunas semanas. El Sultán de Marruecos como el presidente de Venezuela, tiene que hacer frente á los pe-ligros europeos, á la vez que la guerra civil y la prolongación de ésta podrá originar, como ha ocurrido en Venezuela, la intervención de las potencias.

Los asuntos de Marruecos siguen llamando vivamente la atención. Los telegramas que se reciben de Tánger coinciden en afirmar que los insurrectos son en número muy superior al de las fuerzas imperiales y que además ocupan posiciones estratégicas, de las cuales no podrían ser desalojados si las tropas del Sultán no reciben considerables refuerzos.

Una tempestad

Copenhague 27. Ena violenta tempestad procedente del No-roeste se sufiió en toda Dinamarca en la noche del jueves y mañana de aver.

Muchos edificios, árboles, buques y barcas de pesca sufrieron daños de importancia. Una de estas últimas, de matrícula noruega, zozobró cerca de Skagen, pereciendo sus once tripulantes.

Escuelas clausuradas.

El Tribunal de Chateaulín, departamento de Finisterre, ha dictado un auto mandando la inmediata clausura de las escuelas de Plomodern, Cleded y Cast, que se abrieron ilegal mente, imponiendo á la vez diferentes multas á las Hermanas que figuraban al frente de las mismas,

El asunto Humbert

La Prensa francesa continúa consagrando particular atención á la cuestión Humbert, publicando telegramas de Madrid sumamente extensos y detallados, relatando cuanto directa ó indirectamente se reflere á la familia indicada. Se hacen muchos comentarios robre la ma-nera conque se realizará la conducción de los presos á Francia para despitar á los curiosos y en particular á los periodistas.

Como no pueden entrar falcilmente por tierra en Francia más que por Hendaya ó Cerbere, donde hay esperándoles muchos periodistas y corresponsales, se habla de la posibililidad de que los presos sean conducidos á un puerto del Norte de España y allí embarcados en un buque de guerra, que saldrá con destino á un puerto francés conocido sólo por el co-

Información política

Los carlistas

En casa del Sr. Barrio y Mier se reunieron anoche los senadores y diputados carlistas para conocer los pormenores de la última visita que hicieron al pretendiente los Sres. Llorens y Pradera, y para tratar ausntos de organización y de conducta para el porvenir.

Además del Sr. Barrio y Mier, asistieron á la reunión los Sres. Llorens, marqués de Tamarit, Sanz, conde de Casasola y mar-

Comenzó la reunión por la lectura de algunas instrucciones que había entregado D. Carlos á los individuos de su partido que en fecha reciente le han visitado en En el cambio de impresiones que siguió

á esta lectura, parece ser que se convino en la necesidad de que el partido carlista de en lo sucesivo muestras de actividad y de sus propias iniciativas, sacándolo en cuanto sea posible de la actitud pasiva en que al presente se encuentra. Y por último, se acordó acudir á los co-

micios á fin de conseguir representación, no sólo en las Cámaras, sino también en las Corporaciones provinciales y munici-

Con objeto de acordar los detalles de la organización para la próxima contienda electoral han vuelto á reunirse hoy los diputados y senadores earlistas.

Elecciones Mañana se verificarán elecciones de di-

putados á Cortes en los distritos de Jaca y Barbastro (Huesca). Parece serán elegidos los señores duque

CAPÍTULO XXIII

Al día siguiente me levanté muy temprano, y acompañado de Engracia bajé al jardín, donde hallé á Lucía más tranquila y más feliz, al aparecer, que en los días precedentes.

Me recibió con una cordialidad que disipó mis temores, y empecé á dudar de que tuviera inclinación hacia un joven que se dedicara á una profesión más noble que la de capitán de la Marina mercante. -No esperaba encontraros aquí, la dijo En-

gracia. No hace todavía veinte minutos que estábais en vuestro cuarto, y os hallo ya ocupada en comer grosellas verdes. -Las frutas verdes de Clawbonny valen mu-

cho más que las maduras de los asquerosos mercados de Nueva York, jexclamó Lucía con una viveza que nada tenía de afectada! Preferiría una patata de Clawbonny á un melocotón

-¡Cuán felices, seríamos, Miles, repuso mi hermana, si pudiéramos renunciar á la Marina y veniros á vivir en la casa que habitaron antes nuestros padres!

-Es imposible, replicó Lucía. Los hombres no son como nosotras, que entregamos nuestro corazón por entero al objeto amado. En vez de cultivar tranquila y pacificamente sus tierras, prefieren vagar á la aventura, naufragar y desembarcar en islas desiertas.

-No es extraño que la residencia en islas desiertas tenga grandes encantos para mi hermano, puesto que encuentra en ellas compañeras como miss Merton.

de Blvons y Aura Boronai, que los repre-sentaron hasta ser nombrados directores generales de Agricultura y Obras públicas, respectivamente.

Los socialistas

Una Comisión del partido socialista, presidida por el compañero Iglesias, ha visitado al Sr. Maura para denunciarle los atropellos cometidos por la Guardia civil con los obreros, y preguntarle si se exten-derán á los trabajadores del campo los beneficios de la ley de Accidentes del trabajo.

El Sr. Maura pidió pruebas de los atropellos, y ofreció transmitir la pregunta á la Junta de Reformas sociales.

Los visitantes salieron satisfechos.

Mañana á las cinco de la tarde volverán

á reunirse los prohombres del carlismo para continuar ocupándose de la reorganización del partido en consonancia con

las últimas instruciones de D. Carlos. El Sr. Silvela en Palacio El jefe del Gobierno fué esta mañana á Palacio para informar á S. M. de los asun-

tos del día. Desde el regio alcázar el Sr. Silvela se trasladó al Hotel de la Infanta Isabel para hacer entrega á S. A. del tomo 13 de las obras de Lope de Vega.

El arsenal de la Carraca

Interrogado esta mañana el Sr. Silvela acerca de lo que el Gobierno piensa hacer para conjurar el conflicto que se originaría con el despido de los obreros del arsenal de la Carraca, dijo que su deseo sería poder facilitar á aquéllos trabajo, pero de no ser esto posible-añadió-muchos de los obreros despedidos podrían encontrar colocación adecuada á sus conocimientos en Bilbao y Barcelona.

Con esto cree el señor presidente del Consejo que podría conj rarse el grave conflicto que está próximo á estallar.

El general Cervera

Desde que se publicó el decreto creando el Estado Mayor Central de la Armada, el vicealmirante Cevera viene dedicándose con mucha asiduidad á los trabajos de organización, y según informes que hemos podido recoger, tiene ya casi ultimada la plantilla del personal que formará la nueva Institución.

Los nombramientos correspondientes serán firmados uno de estos días, pues se desea que desde 1.º de Enero entre en fun. ciones el Estado Mayor.

CURIOSIDADES

El lavado de los árboles

Todos los arboricultores inteligentes tienen cuidado de lavar durante el invierno la corteza de sus árboles, y de untarla con agua de cal, ó más bien aun con una solución de sulfato de

Esta operación tiene dos efectos preciosos: el primero es destruir las larvas y los innumera. bles huevos de los insectos que engendran en la primavera los numerosos enjambres de bi-

El segundo efecto es dar más vitalidad á la vegetación de los árboles y preservarlos de las enfermedades criptogámicas, destruyendo los espórulos microscópicos que se producen. El barnizado por medio del pincel es el pro-

cedimiento más común en la jardinería, pero este procedimiento es lento. Ahora se opera mucho más rápidamente por medio de numerosos pulvorizadores inventados desde hace algunos años para proteger las viñas contra las enfermedades criptogámicas. El pulverizador tiene, además, el mérito de alcanzar las cortezas de los árboles, merced al tubo de proyección que se dirige á voluntad.

Abejas sin aguijón Desde hace mucho tiempo el jardinero ha

conseguido crear rosas sin espinas. Sólo faltaba ahora la abeja sin aguijón, ésta ha sido des-

El autor de tan curioso encuentro es un inglés, hombre de ciencia muy afamado por sus conocimientos de las abejas y de la miel. Las abejas sin aguijón son originarias de la isla de Monserra, y la miel que producen es más clara de color y más delgada que la ordi-

naria del comercio. Se las está estudiando con objeto de mejorar su capacidad productora de miel, y no cabe duda de que se conseguirá así, pues sabido es que la abeja se adapta muy bien á cualquier

condición de la vida. El pantalón.

Una de las más antiguas prendas de vestir es el pantalón, y sin embargo, para llegar á acli-matarse de una manera definitiva, ha tardado, sin exagerar, más de veinticinco siglos.

Londres, en Hyde Park, donde vi por primera

vez á miss Merton. -Convendréis conmigo, Lucía, en que es muy singular el silencio que observó Miles sobre este asunto. Cuando un joven libra á una señorita de morir ahogada, debiera participar-

los á sus amigos y conocidos. Cuántas veces una palabra inconsecuente, proferida sin intención alguna, nos causa penas de que pudiéramos estar exentos! Engracia no tenía segunda intención, y sin embargo, las pocas palabras que pronunció, me hicieron estar caviloso, y desterraron la sonrisa del semblante de su companera, que generalmente estaba tan risueño. Decayó la conversación y poco después regresamos la casa.

Empleé la mañana en recorrer la posesión á caballo con Mr. Hardinge, y en escuchar las cuentas que me daba de su tutoría; ya conocía yo los resultados principales de su administración, y de los cuales era la Aurora una prueba material; pero sin embargo, juzgó oportuno descender á las explicaciones más minuciosas. No había en la tierra hombre más fácil de engañar que aquél excelente eclesiástico, y si habían prosperado mis rentas, consistía en la prosperidad general del país, en los acertados planes trazados por mi padre, y en las cualidades preciosas de los agentes á quienes eligiera el difunto. Si mis asuntos hubieran dependido exclusivamente de la dirección v conocimientos de Mr. Hardinge, es bien seguro que, con la mejor intención del mundo por su parte, me habría arruinado bien pronto.

-No creo ya en milagros, querido Miles, me -Recordaréis, hermana querida, que fué en dijo mi tutor cegado por un honroso amor pro-

frido no pocas modificaciones antes de llegar à la forma actual. Las caizas, calzones y bombachos se derivan del pantalón, que abandonado á veces, puesto en moda y rechazado nuevamente, ha acabado por triunfar de un modo de-

En los primeros tiempos de la restauración francesa, el príncipe de Talleyrand, de vuelta del Congreso de Viena, se encontró en la antecámara de Luis XVIII con el duque C., hombre de maneras en extremo distinguidas. El diplomático y el duque llevaban calzón corto, me-

volución. El último régimen va á desaparecer, y dentro de poco no se reirá nadie de nuestros

—Es indudable — repuso el príncipe — que hasta ahora tanto en Viena como en Berlín y

de Negocios, pero en lo sucesivo el pantalón salvará la forma de la diplomacia. El duque de C... no era diplomático, mas no por eso dejaba de tener unas pantorillas suma-

pantalones! Desde aquel momento fué adoptada la moda

del pantalón, que no sin gran trabajo logró sobreponerse á la de los calzones. Los elegantes de formas poco salientes se apresuraron á adoptar el pantalón, lo cual hizo

-¡Ya no hay pantorrillas! ¡La revolución lo ha destruído todo! En tiempos del Imperio se trató de introducir el uso del pantalón en reemplazo del calzón de punto. Pero la nobleza y la clase me-

ba el antiguo régimen. Luis XVIII, á quién sus enfermededes obligaban á usar pantalón de una forma especial,

Cuando el hermano de Luis XVIII subió al trono, el uso del pantalón se popularizó con extraordinaria rapidez, y las tropas fueron provistas de dicha prenda.

ejemplo, y la moda del pantalón se generalizó en toda Europa. De entonces aca, según cuentan las crónicas, muchos hombres débiles lo han dejado llevar á su mujer endosando ellos la pollera... Con

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 y 1₁2.—Lohengrín. ESPAÑOL.—A las 8 y 3₁4.—Reinar después

COMEDIA.-A las 8 y 1/2.-Militares y pai-A las 4 y 112.—Los hijos artificiales.

-Ciencias exactas. A las 4 y 112.-El nido (dos actos).-El auto-PRICE.-A las 9.-María del Pilar.

ALHAMBRA -A las 4 y 112 .- Ceno con mi madre.-La Ciclón (tres actos). A las 4 y 1/2. La Ciclón.

ZARZUELA.—A las 8 y 112.—Agua mansa.— El tambor de Granaderos.-Cuadros vivos.-Agua mansa.

tijo!-La Venta de Don Quijote.-El puñao de

ESLAVA.—A las 8 y 1₁2.—La virgen de la Luz.—Caretas politicas.—La corría de toros.— La virgen de la Luz. A las 4 y 172.—Caretas políticas.—La corría

sión.-La Pasionaria. A las 4 1/2.—Rocambole. MARTIN.-El nacimiento del Mesías. A las 4 112.-El nacimiento del Mesías.

demonio y carne. Imprenta del Diario de la Marina Reina, 45.

pio; pero creo que Dios ha aumentado mis faz cultades para hacerme capaz de desempeñar los difíciles deberes que me fueron confiados tan bruscamente. Gracias á Dios, los huérfanos no tendrán motivos para quejarse! En la compra de granos, por ejemplo, he tenido un tino que me sorprendía á mí mismo, pues no hubie. ra sabido comprar una fanega de trigo antes de ser administrador responsable de nuestros molinos. Por lo demás, no me atribuyo exclusivamente el buen éxito. -Confío en que el molinero Morgan os ha-

mercados á comprar ó vender. Sus consejos me han sido de suma utilidad. -¿Pero como habéis conseguido distribuir tan ventajosamento las diferentes clases de

-Sin duda alguna: tiene siempre muy bue-

na voluntad, y nunca dejo de enviarle á los

brá secundado con todo su poder.

-He seguido también los consejos de Morgan, y la abundancia de nuestras cosechas es

verdaderamente providencial. -¿El viejo Híram, tío de Nab, os habrá sido tambien muy útil? Tiene mucha sagacidad.

Me complazco en confesar que tambien Hiram ha sido mi colaborador asíduo. En resumen, hijo mio, debeis estar contento con vuestra felicidad terrestre, y trasmitireis á vuestros hijos una propiedad de sumo valor. Creo muy bien que no tendreis tan excesivo cariño á vuestro buque que querais consagraros a celibato, y me consideraré muy feliz el dia que vea en Clawbonny á otra señora de Wallingford. Será la tercera que vea, pues me acuerdo todavía de vuestra abuela.

El pantalén es ériginario del Asia, y si no sea entonces de un certe tan elegante y de un paño tan fino como el actual, no por eso dejo de tener gran aceptación. Desde los primeros siglos, el pantalón ha su-

dias de seda y zapatos con altos tacones.

—Traigo á Su Majestad una gran noticia,—
dijo al duque de C... el embajador del Congreso de Viena,—Noches atrás se presentó en el
teatro de la Opera, el marqués R... de frac y
corbata blanca. Esto anuncia decididamente re-

diplomáticos residentes en el el extranjero. El duque, que no comprendió la alusión del príncipe de Talleyrand, hizo un gesto de sor-

en Madrid se han reído de las pantorillas de nuestros ministros y de nuestros encargados

-¡Mejor que mejor!-exclamó:-tampoco el Rey se reirá de mis pantorrillas. ¡Vivan los

exclamar á un festivo autor dramático:

dia se mostraron hostiles á este cambio, y pusieron de moda el calzón corto, que recorda-

con largas poláinas, se hizo partidario de la nueva moda; pero no sucedió lo mismo con respecto á la Corte. Los príncipes se negaron á aceptarla.

En la revolución de Junio el calzón desapación por completo. El Monarca francés dió

que ya se ve que su uso no deja de ser univer-

A las 4 y 112.-Locura de amor.

LABA.—A las 8 y 1/2.—Tocino del cielo.— Los cuatro palos.—Segundo acto de la misma.

A las 4 y 1₁2.—La Cara de Dios. LIRICO.—A las 9.—Don Juan de Austria. A las 4 y 1₁2.—Curro Vargas.

A las 4 y 1₁2.—Gran inocentada. APOLO.—A las 8 y 1₁2.—El puñao de rosas. Abanicos y panderetas ó já Sevilla en el bo-

A las 4 y 112.—Los sobrinos del capitán

de toros.—La virgen de la Luz. NOVEDADES.—A las 9.—Secreto de confe-

Comico.—Los granujas.—Las grandes cortesanas.—Los granujas.—Mundo, demonio y A las 4 1/2.-Los pobres de Madrid.-Mundo,

¿Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos per-tinaz y nerviesa, los males de garganta, el trancazo, la flebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonia, bronquitis, anginas, erisipelas, delores reumátices y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento?

Tome inmediatamente ouatro glóbulos del gran remedio

ANTICHTARRAL CENARRO

el más precioso antidoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al mémento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del **Bengue**. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES MAYOR, 9 .-- MADRID

NICO GENITALES DEL DR. MORALES
Celebras pildoras para la segura curación de la
IMPOTENCIA debilidad, espermatorea y esterilidad. Cuentan 35 años de éxito y sonel asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas á 30 rs. caja, y por correo.

Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalban, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra come mercantes, máquinas marinas, blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejército y Marina, cafiones de tiro rápide de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

(River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametraliadoras y municienes de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametraliado-as, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Lá.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametraliadoras de España de Canones de tiro rápido y ametraliadoras de España (Sucria).

de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.-Barquille, 18, 2.

英央央央央央央央共和共党共和共党共和共党共和共党共和共党共和共党共和共党

GENTRO INTERNACIONAL DE BEPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corses, fajas y aparatos ortopedicos 10, DESENGAÑO, 19.-MADRID.-1, YALYERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías. 25 años de existencia.

MARREMERRAFARARARARARARARARARARA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella

y puertos intermedios. Dos salidas semanales de dos puertos com-prendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes,

Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne

y Burdeos. Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860. 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completosurtidoen trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidadesy precios como los siguientes: Trajes americana

patén novedad, desde Pantalones fantasía novedad, desde 9 pe-

Gabanes buen género y forros satin, desde 25 pesetas. Capas, todo su vue-lo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas. Depósito exclu-sivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección Rusos sin forros, desde 30 pesetas.

Rusos forrados, desde 35 pesetas. Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas. Precio flio.

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 pesetas mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS

NOVEDADES INGLESAS 2, Plaza de la Independencia, 2.-MADRID

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los senores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, infismaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaringeos, afectos nerlosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TEMEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sédicas con guayacina y mentol. Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.

Pastillas Clore-Bore-Sodicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaina, codeina y mentol.

Pastillas de frutos pectorales con codeina, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas. Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)

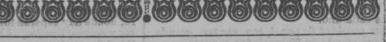
ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lu-oso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar recios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente à la calle de Carretas) (Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)





Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

BERVIOIOS DB LA

TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, satiendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Muyo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, di-

de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones
para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterranco: Servicio mensual saliendo
de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de
cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los
Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite
pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en
Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. -Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitlendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Com bina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.
Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico.
Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San
Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES .- Servicio mensual. saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Mélaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Oruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, salien do de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando à Barcajona por Santa Cruz de Tenerife, Oádiz, Málaga (facuitativa), Alicante y Valencia.

Llegada à las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada
mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada à Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Sa-

ida de fd., 28 á las 18 h. Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Sa-

lida de fd., 29 á las 18 h. Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Sailda de id., 1 á las 15 h. Llegada e las Palmas de Gran Canaris, 1 á las 15 h. alida de id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO .- Servicio bimesral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz 180, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

LINEA DE TANGEK .- Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy comodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a amilias. Precios convencionales por camaro

AVISO IMPORTANTE.-La Compañía previene à los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admie carga y expide pasajos para todos los puertos del nundo, servidos por lineas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta. -Rambla del Centro, núm. 3.

HE KANARINA HIARIA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

1 pesetas. Madrid, un mes. Provincias, trimestre. .

Países de la Unión Postal, un año.

Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. 0.75 Noticias.

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS

fuerz valer la av mejo pode Si brev nos t grav unida gros con l 119, que la deb ¡Qu nante publi acont de el la Pr dad, blos s serie ment que a ces y de lo

acen

la in

pas, mán

racte

bas c

focai

sorp

suce:

nos

Lo

que p mism El opini same neces una v enten res, co situac transe viliza terese pre co dos n La en est de los do er nació ficio miles

bierai

modo

cias p

tra po glo v habrí

me q mant mayo derar pero ria, m 80 ex

gura su do Por