

UN DESIDERATUM

El Sr. Díaz Moreu, diputado marino, al plantear en el Congreso el incidente de la adjudicación de la construcción de los dos buques escuelas, ha dado al traste con el Gobierno, que no ha podido resistir a los efectos de la votación de anteyer.

Oportuno y hábil ha estado el Sr. Díaz Moreu al tratar la cuestión de la construcción de esos buques, que entrañaba irregularidades de bulto que habían de afectar a la suerte futura del Arsenal de la Carraca tanto más cuanto que esa clase de construcciones sencillas y fáciles son las que más conviene que realicen los establecimientos del Estado, a fin de sostener su Maestranza con provecho para la Marina y el país.

El Sr. Díaz Moreu ha dado pruebas de habilidad política y de poseser conocimientos sólidos respecto a la gestión de la Marina militar en España, que le permitan convecciones para su mejor desarrollo; con tal motivo nos felicitamos, pues ya era tiempo que en el Parlamento y en la política surgiese algún hombre de mérito procedente de la Marina, a quien la opinión respete y sirva para contener esa avalancha de reformadores civiles que le han salido a la Armada en estos últimos tiempos, todo por obra y gracia del amor a la cartera de Marina.

En el régimen constitucional, sobre todo como se observa en España, es muy difícil poder prescindir de la influencia en el Parlamento, y aun más contrariar desde afuera cualquier prejuicio que dentro de él se forme respecto a cualquier servicio de la Administración pública.

Sólo en su seno se puede deshacer cualquier mala inteligencia, discutiendo y convenciendo, pues de otro modo no se logrará sino agravar el divorcio entre la opinión y el ramo que en tal situación se encuentre, que es lo que ha ocurrido con la Marina.

Nadie como el personal de la Armada, sin excepción, desea el perfeccionamiento de su servicio, sometidos a todas las reformas que se requieran; pero ni se verificarán éstas, ni aun cuando así sucediese se convencerá a la opinión, si la gestión de la Marina no sabe a la vez conciliar la voluntad del Parlamento.

No otro ha sido el defecto de los generales del Cuerpo al dirigir políticamente la Marina, que no podían darse cuenta a su edad y después de un género de vida especial con un objetivo estrictamente militar, de que fuese preciso adoptar una conducta diversa inspirada en otros móviles y desarrollada en otro medio, con el cual es muy difícil en tales circunstancias llegar a componer.

De ahí que personas de verdadero mérito profesional, de claro talento y con ideas útiles para el fomento de la Marina, hayan fracasado y hecho papeles, sino ridículos, desairados, pasando hasta por hombres de escasa capacidad. Todo por la falta absoluta de comprensión con el medio en que se movían.

Gravísimos perjuicios ha irrogado a la Marina su gubernación en esta forma; pero no son menores los que le está infiriendo la gestión de los hombres civiles, que si se hallan conaturalizados con el medio y el ambiente político, en cambio desconocen en absoluto el militar y técnico, médula del servicio de la Marina, produciendo un estado de perturbación, anarquía e indisciplina del cual se defiende la Armada cuanto es posible, pero que no es posible calcular el límite de resistencia, de continuar como hasta aquí causándole daños de tal entidad en su constitución militar.

Necesitamos que se formen en la política hombres salidos del seno de la Armada con aptitud y aficiones parlamentarias, a fin de que los que sobrepasan y adquieren prestigio, sirvan para dirigir la Marina, sabiéndose mover dentro del mar accidental de la política, al mismo tiempo que por hallarse infiltrados del espíritu militar y poseer conocimientos indispensables dominan la difícil materia que tienen a su cargo.

Sólo en manos de personas así equilibradas en sus facultades y condiciones peculiares, resultará provechosa la gestión de la Marina.

Guerra en perspectiva

Creyendo posible una pequeña guerra con Colombia, el Times, de Nueva York se dedica a echar cálculos acerca de lo que costaría esa pequeña guerra.

Colombia—dice—tiene una población de más de cuatro millones y medio de habitantes. Una pequeña guerra con dicho país, empleando sólo la fuerza suficiente para apoderarnos de una faja territorial de seis millas de mar a mar, no nos costaría menos de 50 millones de dólares, que es el precio de una guerra pequeña en nuestros días.

Dueños ya de la faja en cuestión, veríamos obligados a conservarla, no sólo durante la construcción del Canal sino a perpetuidad. No podríamos, en efecto, fiar a los azares de una destrucción segura en manos de nuestros enemigos un canal de 200 millones de dólares.

Requeriríamos un Ejército de vigilancia de 5.000 hombres, y como quiera que nos ha costado, por término medio, 40 millones de dólares al año mantener en casa uno de 25.000, es seguro que el Ejército de que se trata, nos saldría a ocho millones de dólares por lo bajo.

EL «VORWAERTZ», Y EL KAISER

Han causado profunda sensación en todo el Imperio germánico las enérgicas palabras del Vorwaertz.

Hace mucho tiempo que dicho periódico prodiga al Emperador las más mordaces censuras; pero sus últimos escritos eclipsan a todos los anteriores en este punto.

El Kaiser—dice—es culpable ante la ley de ejercer presión sobre los Tribunales de justicia

y de hacer desde el alto puesto oficial que ocupa declaraciones indiscretas respecto a asuntos judiciales en trámite.

Será, en efecto, difícil—añade—encontrar en Alemania un solo juez que, después de la decisión, ya anunciada, de Guillermo II, se atreva a dictar sentencia contraria a lo que éste expuso terminantemente en su famoso discurso de Essen, pronunciado con ocasión de los funerales de Krupp.

Es probable que las atrevidas manifestaciones del Vorwaertz empuen en su causa.

ESCUADRA ALEMANA EN VENEZUELA

El ministerio de Marina alemán ha mandado a Kiel instrucciones concretas disponiendo que se alisten para incorporarse a la escuadra alemana de Venezuela los tres pequeños cruceros *Amazona*, *Ariadne* y *Niobe*.

Con el crucero grande *Vindia* y el pequeño *Falke*, y los cañoneros *Panther* y *Gazelle*, que se hallan ya en escena, Alemania tendrá en la América del Sur la más potente escuadra que ha reunido jamás en aquellas aguas.

Venezuela carece de Marina, por así decirlo; con lo cual se demuestra que la presencia de tantos buques alemanes en aquellos mares tiene un objeto más importante que hacer una simple manifestación naval.

Sin contar los tres cruceros adicionales que, según hemos dicho, van a mandarse, las fuerzas actualmente existentes en Venezuela y representando a Alemania son: 2.000 oficiales y marineros, 44 cañones de tiro rápido, 34 ordinarios y 57 de máquina, y el tonaje de los diversos buques no baja de 17.000.

Dícese que el Gabinete de Washington no aprueba este último paso dado por el Kaiser.

La actitud de Costa Rica

En vista de recientes declaraciones del señor Zelaya, el Sr. de Nueva York, preside de Nicaragua hablando del llevado y traído Canal interoceánico, y se ocupa de la actitud de Costa Rica.

Recuerda un Mensaje del Sr. Iglesias, ex presidente de Costa Rica, al Congreso de dicho país, demostrando que su Gobierno era impotente para entrar en negociaciones positivas con el de los Estados Unidos, a menos de aprobarse previamente una enmienda al texto constitucional en lo que se refiere a concesiones para la construcción de un canal transoceánico, y de convocar una verdadera Asamblea constituyente.

Esta era, según dice el *Sun*, la actitud de Costa Rica cuando parecía probable lo del Canal.

Otro periódico norteamericano, el *Leader*, discrepa esencialmente del punto de vista manifestado por el *Sun* al ocuparse de esa cuestión tan interesante para los Estados Unidos y para el comercio americano y europeo en general.

Un fracaso de los yanquis

Noticias autorizadas de Nueva York permiten asegurar que los rumores allí nacidos y telegrafados a Europa respecto al éxito brillante de las pruebas de los submarinos *Admiral* y *Morgan* no tienen fundamento alguno en el informe emitido por la Junta de Inspección naval.

En dicho informe, después de reconocer que las pruebas ejecutadas distan mucho de demostrar la eficiencia de aquellas embarcaciones, se dice que las mismas deben sujetarse a nuevas pruebas en alta mar, tanto con máquinas de gasolina en la superficie de las aguas como con motores eléctricos en el fondo.

No verificándose estas otras pruebas, la Junta se abstiene de dar su opinión por lo que se refiere a las condiciones de estabilidad, facilidad de maniobras, y habitabilidad de los tan careados submarinos norteamericanos.

Hay que advertir que las circunstancias de estos submarinos responden, por otra parte, con toda exactitud a lo prescrito en el pliego de condiciones.

POLÍTICA

CRISIS

Lo dijimos ayer. El Gobierno había muerto. Importaba poco el día de su entierro; y como ha muerto, como ha muerto, éste, ha tenido que ser en seguida. A pesar del embalsamamiento, era expuesto tener más tiempo el cadáver sin enterrar.

Ayer fué inhumado el Ministerio, y con él el partido fusionista, que ha muerto a manos del propio Sr. Sagasta.

¿Quién presidía el duelo? El Sr. Canalejas que recibió infinidad de personas y adhesiones de alta consideración y respeto. «Bien caro ha pagado el Sr. Sagasta haber arrojado lejos de sí el lastre democrático que era la garantía del partido fusionista, su característica, su razón de ser!»

La separación del Sr. Canalejas ha determinado ya dos crisis en poco más de veinte días.

Suponemos que a estas horas estará el Sr. Sagasta más que convencido. Lo malo es que el convencimiento ha sido tardío y resulta inútil.

Queda al Sr. Sagasta, como compensación, la lealtad del Sr. Moret.

Busca al Sr. Canalejas todo el partido liberal, que ansía ver realizadas y puestas en práctica las grandes reformas políticas y sociales que sintetiza la democracia española.

Y en estos respectivos puestos quedan los dos personajes políticos; de una parte, la vida que se extingue, que languidece para desaparecer en plazo brevísimo; de otro lado, el vigor, la fuerza, la esperanza. La elección no es dudosa.

Ha muerto el partido fusionista; pero ha nacido dirigiendo, potente y fuerte, el partido liberal democrático.

No se ha perdido en el cambio. Siquiera ahora tiene la Corona dos modalidades políticas diferentes. Ayer sólo tenía un partido conservador en dos tandas.

Ahora hay dos orientaciones, dos tendencias, dos sistemas, dos escuelas, dos grandes partidos políticos.

Un partido reformista, un partido conservador, depurador de esas mismas reformas.

Y así puede hacerse política y patria, y existe la esperanza de una regeneración

nacional que todos ambicionan, que precisan y que es urgente para el bien del país.

Esta crisis, debida a una sorpresa, a una irreflexión de mal humor de anciano contrariado, determinará un gran paso en el progreso de la política española.

¿Qué resolverá S. M.?

Hay está el día dedicado a consultas; mañana por la tarde, tal vez, haya una solución. ¿Cuál será ésta? La opinión se muestra ayer unánime en la inmediata vuelta al Poder del partido Unión conservadora y suponemos por hoy seguirá la misma corriente ganando terreno y fuerza.

Dios sobre todo. Lo indudable, lo cierto, lo seguro, es que el partido fusionista ha muerto. Séale la tierra leve.

BUQUES INGLESES ATACADOS

La Prensa de Kingston, Jamaica, congratúlase de la acción combinada, que se anuncia, de la Gran Bretaña y Alemania contra Venezuela, así como de la intervención en las Aduanas de dicha República.

Un buque mercante inglés, el velero *Ocean Traveller*, procedente de San Juan, N. B., fué atacado, recibiendo varios proyectiles y sufriendo averías considerables al dirigirse, remolcado, hacia Venezuela.

La ciudad de Bolívar, según las últimas noticias, es presa del hambre. No se encuentra ya en aquel mercado harina ni pan, y se ha desarrollado entre los habitantes de dicha ciudad el veri-*veri* a consecuencia de las horribles privaciones de que son víctimas.

La situación es allí tan desesperada, que la Sociedad de vapores del Orinoco está esperando órdenes para mandar a toda prisa a aquellas costas un buque con pabellón norteamericano.

El general Castro empieza a soltar prisioneros y trata de entrar en componendas con los insurgentes.

COMISTRAJOS

LAS SETAS

En la crónica de sucesos, que en algún tiempo se llamó «negras», veo la triste noticia de que un pobre hombre ha fallecido en la Casa de Socorro... por haber comido setas.

Las cocineras acraditadas, ó como si dijéramos, de *cartel*, aconsejan que antes de servir ese manjar rústico se eche en la marmita una cucharilla de plata ó una moneda del mismo metal, y si ennegrece... ¡vuelta atrás!

Se dice muy pronto eso de echar objetos de plata en el guiso de setas, cuando en estos tiempos la plata *emigra*; y ¿quién puede hoy permitirse el lujo de tener, por ejemplo, dos pesetas en una pieza, para fines puramente culinarios cuando los créditos consignados para pago del personal día que están agotados?

A falta de pan, buenas son tortas; y quien dice tortas, dice setas. Probablemente el infeliz que ha succumbido por haberlas comido no tendría ni siquiera dos pesetas, como les sucede a muchos que no pensarían encontrarse este mes con las espaldas del habilitado.

¿Habrá también comido setas el Gobierno que presidia el simpático y venerable D. Práxedes? El cólico fulminante que ha dado fin y remate a las alegrías... de la huerta fusionista, hace sospechar que si no precisamente las setas habrá sido otra cosa, tan mala ó peor, la que se le ha indigestado.

Como manjar, las setas, a *prima facie* me parecen de una singularidad sospechosa. En las praderas, en los sotos, al pie de los árboles, suelen crecer esas criptógamas espontáneamente, sin que nadie, más que mamá Naturaleza, las cultive.

Pudiera decirse que es alimento de gente pobre, si no fuese porque sus derivaciones han logrado figurar en los *menús* más rimbombantes bajo el nombre sugestivo de *champignons*.

No hay noticia de que haya muerto nadie por comer tal ó cual manjar con champignons en cambio son muchos los casos que se registran de haber succumbido personas poco previas por comer setas.

De todo esto resulta que las setas no deben constituir *per se* ni *per accidens* un plato exclusivo, ó mejor, la base para un plato, sino un manjar de adorno, si vale la frase.

Si el Gobierno no hubiese comido las setas soltas, acaso no se le habrían indigestado, en el supuesto, claro está, de que las haya comido.

Los periódicos que dan cuenta de haber succumbido en la Casa de Socorro el dicho individuo que había comido setas, agregan que el Juzgado de guardia, que se personó en dicho establecimiento benéfico para tomar declaración al enfermo, no pudo cumplir su cometido por el estado de gravedad en que el individuo en cuestión se encontraba cuando llegó la autoridad judicial.

Es de sospechar que lo mismo ha ocurrido con el desventurado Ministerio de D. Práxedes. Cuando se ha querido recordarle... ya era tarde.

Sea por las setas, ó por otra causa, lo cierto es que ha succumbido, y ¡cómo! sin confesión, sin preparación... sin remisión.

¡Séale la tierra leve!

Abel Imart.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La Prensa local elogia la conducta del diputado Sr. Díaz Moreu, que defiende los intereses de la Marina, y censura la del duque de Veragua.

Los condestables de Artillería de la Armada celebrarán mañana la fiesta de Santa Bárbara, su Patrona, con una función religiosa en la parroquia castrense, y luego un banquete.—Corresponsal.

El nuevo «defender»

Telegramas de Bristol, Rhode Island, consiguan la noticia de que Mr. C. Oliver Iselin, del Sindicato defensor de la Copa, ha visitado el sábado último los astilleros de los hermanos Herreshoff, presenciando los experimentos hechos para comprobar la fuerza de tensión del acero niquelado y bronce Tobin.

Las pruebas dieron por conclusión que será conveniente emplear el bronce Tobin en el nuevo *defender* a causa de la mayor lisura y pulimento de este metal, que compensa con exceso la poca mayor fuerza de tensión de que es susceptible el acero niquelado.

Se ha puesto al descubierto la quilla de plomo, y después de examen minucioso, ha sido declarado perfecto. Pesa cien toneladas.

Entre los yachismos neoyorquinos reina gran entusiasmo por todo cuanto se refiere a la nueva embarcación, y se asegura que está será un verdadero prodigio, que honrará tanto a los que han trazado sus planos como a los escogidos operarios que intervienen en la construcción del nuevo y magnífico yate de regatas.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Un legado al Kaiser

Francfort 2. Herr Wilhelm Hildebrand, de Goerlitz, ha legado al Kaiser toda su fortuna. Esta se compone de 75.000 libras en inmuebles y 150.000 en numerario.

El testador había regalado hace un año a Guillermo II su villa de Arco, en el Tiro, la cual dedicó el Kaiser a refugio de oficiales inválidos.

El Príncipe de Siam

Victoria 1. Ha llegado aquí el Príncipe heredero de Siam con su comitiva, procedente de San Francisco, habiéndose celebrado ayer en su honor un banquete municipal.

Mañana partirá para Siam en el vapor *Empress*.

Conflicto resuelto.

San Petersburgo 1. Gracias a la eficaz intervención de Mirza Mahmud Khan no tuvo ulteriores consecuencias un grave incidente entre soldados ingleses y rusos en la frontera del Beluchistan persa.

Los ingleses han desistido de toda acción agresiva en vista de las explicaciones de Mirza.

Combate en Nejd.

Bombay 1. Se han recibido noticias de un nuevo choque ocurrido en Nejd, cuyo Sultán ha atacado a Abdul Aziz, jefe de los wahabi, con numeroso Ejército.

El mencionado Sultán puesto sitio a El Riadh, de cuya población se apoderaron los wahabíes a principios del corriente año.

Pánico en Venezuela.

Nueva York 2. Ha producido verdadero pánico en Venezuela la noticia de que el Gobierno alemán ha dispuesto enviar otros tres buques de guerra.

«El Saint Louis».

Nueva York 1. Esta mañana ha sido por fin avistado el vapor norteamericano *Saint Louis*, esperado hace días, y cuyo retraso se atribuye al mal tiempo reinante en el Atlántico.

BARCOS A LA GUAIRA

Se encuentran ya en aguas de Venezuela los cruceros alemanes *Vindia* y *Falke*, y se cree que muy pronto habrá otros ingleses.

Parece que el Gobierno británico, a petición de su representante en Caracas, estacionará en La Guaira uno ó varios buques de guerra de los que actualmente se encuentran en las islas Bermudas.

El ministro inglés en Caracas justifica su petición diciendo que, con el envío de esos barcos, podrán contenerse los ataques de la Prensa venezolana contra la Gran Bretaña.

Lo más positivo parece ser que lo de la petición de dicho diplomático es solamente un pretexto, porque, en realidad, de lo que se trata es de hacer una demostración naval en La Guaira, de carácter colectivo entre los barcos alemanes é ingleses.

Esa demostración no tiene más objeto que intimidar al Gobierno de Venezuela y obligar le a que pague las indemnizaciones peditas por los Gobiernos respectivos a favor de súbditos alemanes é ingleses.

GALERNAZO

Grande es la perturbación que reina en las regiones políticas, pero no es floja la que se advierte en las económicas. Parece que se ha desencadenado un galernazo sobre la cotización de los valores públicos.

Las oscilaciones son grandes, y tan pronto sube como baja el signo de crédito. En el extranjero seguramente que se interpretará este desasosiego como revelador de agudos y profundos males.

Y no se equivocalen. En España los capitales son muy medrosos. Nunca pecaron de temerarios; y para no arriesgarse en aventuras industriales, gravitan principalmente ó en las cuentas corrientes de los establecimientos de crédito ó en renta sobre el papel del Estado.

Como la política es incierta y generalmente nebulosa en esta España de las grandes gangas, en cuanto se produce algún desequilibrio político la Bolsa experimenta bruscas oscilaciones, que ponen espanto en los especuladores de recurso.

No ocurriría eso si la base fuesen los negocios industriales; pero éstos, desdenados por los capitalistas españoles, han caído, en su inmensa mayoría, en poder de extranjeros, que los explotan admirablemente.

A estos traficantes que vienen de fuera les preocupa poco la política y generalmente ni se enteran de cuando hay crisis ni cómo se resuelve. Atentos a su negocio tratan, y casi siempre lo consiguen, sacar al capital invertido el mayor rendimiento posible.

Las acciones sobre valores industriales se sostiene siempre bien; lo que experimenta bruscas oscilaciones es el valor nacional representado por la deuda del Estado, que baja ó sube sin regla ni medida, bruscamente, sembrando la ruina entre los poco prácticos en estas especulaciones bursátiles.

Estos recios temporales que se corren en lo político y en lo económico dañan extraordinariamente al país, lo desconciertan en el exterior y esterilizan su acción para las grandes empresas.

Aquí, el Estado vive de la exacción de impuestos, cada vez mayores, sin cuidarse nunca del desenvolvimiento de la riqueza

pública. Los Gobiernos y los partidos necesitan presupuestos para vivir, no para gobernar, y por eso viven poco, y lo poco que viven lo viven mal.

La desgracia mayor de España es no tener estadistas ni industriales; a lo sumo hay *amateurs* que están muy lejos de comprender y sentir las grandezas del orden financiero.

Vamos de mal en peor en lo político y en lo económico; y esto no hay quien lo arregle, porque quienes pudieran hacerlo están alejados de la efervescencia política, que, como la fiebre maligna, envenena cuanto está a su alcance.

Crisis... en Grecia

No solamente en España está en crisis el Gobierno, sino también en Grecia. El domingo último hubo elecciones generales en Grecia, y en ellas triunfó el partido que dirige el antiguo político Sr. Delianis.

Los telegramas que se han recibido de Atenas dicen que el Rey Jorge llamó ayer al presidente del Tribunal Supremo, Sr. Sifantira confiándole el encargo de formar Gobierno; pero se cree que tropezará con grandes dificultades y que el Poder irá a manos del citado Sr. Delianis, cuya popularidad es muy grande.

La política de Delianis se considera la única capaz de resolver las dificultades actuales, nacidas principalmente en cuestiones de un orden económico interior.

El Sr. Delianis está en disposición de poder formar Gobierno en el acto que reciba ese encargo, porque cuenta con elementos, dentro de su partido, para resolver todos los problemas pendientes.

Notas del Real

«Rigoletto».—Debut de Constantino

Para anoche estaba anunciado el debut de la joven soprano Emma Carelli con *La Bohemia*, de Puccini, é interés que el público tenía por conocer a esta artista que de tanta fama viene precedida, se aumentaba con la circunstancia de estar encargado del papel de *Circe* un tenor como Bonci. Los muchos adeptos que esta romántica ópera tiene en Madrid se recreaban por anticipado ante la idea de oír cantada por los artistas citados y dirigida por MagNONE, de quien se sabe que da gran expresión y colorido a la partitura *corregida y aumentada* por su autor.

Calcúlese el desencanto que entre los entusiastas causaría ver sobre el rojo cartel del regío coliseo un cartelito blanco con el aviso triste de que por enfermedad del señor Bonci *La Bohemia* se suspendía. Pero el cartelito no era del todo desconsolador para los abonados del primer turno, porque en lugar de suspenderse la función se sustituía con *Rigoletto*, para debut del tenor Constantino que tan excelentes recuerdos dejó en esta ópera cuando cantó hace tres temporadas en esta corte.

Tenía además la función el atractivo de que el importantísimo papel de *Gilda* estaba a cargo de Regina Pacini.

No fué, pues, mala noche la de ayer y la ópera de Verdi obtuvo buen éxito.

Fué aplaudida con justicia la Pacini en los duos con el barítono y con el tenor del segundo acto, en el final del tercer y en el célebre cuarteto del último; pero donde obtuvo una verdadera ovación fue en el aria del segundo

Caro nome que ti mio cor...

que dijo con una delicadeza y un sentimiento notables y en la que lució la afinación y agilidad de su garganta en difícil *fermata* de elegante gusto.

Constantino dijo bien su balada de salida *Quetta o quella*

y muy bien con el duo con *Gilda* y el cuarteto. La celebrísima canción

La donna è móvile

tuvo que cantarla tres veces, a instancias del público que le aplaudía «afurrosamente», adornando al final con *fermatas* y notas agudas muy celebradas por muchos, aunque lamentadas por los escrupulosos defensores de que las óperas hay que cantarlas como están escritas.

El barítono Sr. Graciarini, que cantó la parte del protagonista, también fue aplaudido en los pasajes en que la energía dramática domina y en las notas agudas más que en aquellos otros en que la media voz ha de lucirse en las delicadezas de expresión.

La señorita Lavín muy bien en su corto papel de *Magdalena*, y el Sr. Ercolaní notable en el *Sparafucile*. El tipo del picarón calabrés lo caracterizó a maravilla en el traje, el gesto y en la declamación. ¡Oh, qué bien dijo el que dijo que no hay papel pequeño para un gran artista!

Bien los coros y la orquesta, dirigida por el maestro Tolosa.

Y para que rabien los asistentes a los teatros por horas, les diré que, después de oír los cuatro actos, a las doce y minutos estábamos en la calle.

C. L. de C.

ZONAS FRANCAS

BURDEOS, PUERTO LIBRE

En una de sus últimas sesiones, el Ayuntamiento de Burdeos ha adoptado por unanimidad el acuerdo siguiente:

«Considerando que la institución de los puertos francos es consecuencia natural de un régimen económico cuyo objeto es preservar el mercado nacional de la competencia de los productos extranjeros; que esta institución, en efecto, sin llegar a alcanzar su verdadero objeto, tendría por resultado abrir por el extranjero a la industria nacional los mercados extranjeros por la concesión de ciertas ventajas que le permitirían luchar con eficacia contra los rivales, hasta hoy más favorecidos; considerando que el uso de zonas francas que en el extranjero se extiende por todo, y donde la menor barrera fiscal puede hacer obstáculo al comercio de exportación, tiene por objeto contribuir al desenvolvimiento comercial é industrial de las ciudades en que se establece; considerando, en fin, que este nuevo organismo se ha convertido, en cierto modo, en completamente indispensable de todo puerto marítimo bien surtido; Por tanto, el Ayuntamiento de Burdeos acuerda:

1.º Que el Parlamento resuelva sin tardanza el principio de la creación de zonas francas en Francia y en las colonias.

2.º Que el puerto de Burdeos sea también provisto de una zona franca.

El Ayuntamiento de Burdeos ha resuelto también enviar á París una delegación que se encargará, de acuerdo con el alcalde, de gestionar cerca de los poderes públicos la realización de este doble acuerdo.—X.

ROOSEVELT ACHICADO

El Mensaje del presidente de los Estados Unidos al Parlamento norteamericano, ha sido, en cierto modo, una decepción. Lo culminante de ese documento es que se achica ante la tiranía de los trusts. Estos meses últimos se los ha pasado Roosevelt dando a filareza a los trusts, y ahora, que era la ocasión solemne, poco menos que los pone sobre su cabeza. Esto consiste en que la campaña presidencial contra los trusts y las tarifas de Aduanas, como expresa oportunamente la Prensa inglesa, debilita mucho la fuerza política de Roosevelt. Como todo en este mundo se subordina á la conveniencia, las convicciones del presidente norteamericano contra los trusts, si es que realmente las tenía, han cedido el puesto á las conveniencias. Semillante contradicción robustecerá, tal vez, el partido personal de Roosevelt; pero lo debilita como estadista y como político. Cuando las ideas se subordinan á los intereses, éstos aumentan á expensas de aquéllas; y lo que se gana en patriotismo, se pierde en prestigio... pero el caso es vivir.

CENTRO DEL EJERCITO Y DE LA ARMADA

Estudios militares. El viernes 5, de cinco á seis de la tarde, explicará el auditor de brigada D. Angel Salcedo Ruiz acerca de «Evolución del derecho militar en las naciones modernas». El mismo día, á las seis y siete, el capitán de navío D. Juan Pastoriza y Vacher desarrollará el tema «Compendio histórico de la nave armada».

LA SOCIEDAD ESPAÑOLA

Salvamento de Naufragos

Sorpresa causóme anteañoche la lectura de un artículo titulado «Naufragos sin auxilios», publicado en el *Heroldo de Madrid*, y en el que se hacen graves inculpaciones á la Sociedad Española de Salvamentos de Naufragos, inculpaciones injustas á todas luces y escritas seguramente por persona desconocedora en absoluto de esa Sociedad.

Fundó dicha benéfica Asociación el ilustre D. Martín Ferreiro hace poco más de veinte años, y en ese breve período de tiempo lleva salvadas mil ochenta y tres vidas, arrancadas al mar, y premiadas la salvación de cinco mil ciento veintinueve, ó sea un total de seis mil doscientas veintinueve. ¿Quién hace esto, sólo sirve para embellecer un paseo, como indica el articulista anónimo?

Presidentes de la Sociedad que recuerdo lo han sido los almirantes Sres. Rubalcava, Chacón, Montojo y Romero; ahora lo es el marqués de Reinos, capitán de fragata, marino perfitísimo que se halló en el combate del Callao.

A más, secretario de la Sociedad lo es don Pedro de Novo, teniente de navío; vocal delegado D. Luis G. Bayo, marino también, y en las listas de sus socios la mayoría ostentan botón de ancla perteneciendo á la Marina, ya de guerra, ya mercante; y esta Sociedad, ¿no está compuesta de marinos? Que en ella figuran paisanos es cierto y nada de extraño tiene; pero no carece tanto de marinos como supone el articulista desconocido.

Material de salvamento no le tiene, es cierto, comparable al de sus análogas extranjeras; pero de ello la culpa radica en que ni el Estado ni la opinión la prestan el apoyo moral y material que en otros países; la Sociedad Española tiene establecidas cincuenta y dos Juntas; posee, repartidos en el litoral, botes salvavidas, habiendo puntos en que, como Portugal y San Sebastián, tiene dos; á más posee lanzacas Spandau, Boxer Lyle, repartidos en las diversas estaciones; que no lo posee en número bastante, cierto; ¿por qué? Porque se carece del dinero suficiente para atender á todo; si el articulista, en vez de buscar diatribas buscara dinero y se lo entregara á la Sociedad, vería cómo ésta duplicaba y triplicaba sus elementos.

Culpar á la Sociedad de incuria en el cumplimiento de su deber, es injusto; la Comisión ejecutiva no puede hacer más; las Juntas locales lo mismo. ¿Es que se ha olvidado ya el salvamento realizado por el presidente de la Junta de Palma de Mallorca, D. Manuel Villalonga, anciano cercano á los ochenta años, quien el 10 de Marzo de 1900, con el bote salvavidas, salió á la mar cuando el estado era aterrador, al punto de negarse los remos á bogar, haciéndolo sólo ante la amenaza de atravesar el bote que profligó el Sr. Villalonga? ¿Es que no se recuerdan las ocho salidas del bote de Cadaqués, en las que en treinta horas de continuo trabajo se salvaron 128 naufragos que del vapor *Archimede* tuvieron que ser descolgados al bote, pues era imposible atraer? ¿Es que se olvidan las diversas salidas del bote de Portugal á la barra de Bilbao, punto en el que, á no ser por la Sociedad, hubieran perecido cientos de vidas como se han perdido docenas de vapores?

¿Es creíble que una Sociedad que en sus anales cuenta con esos hechos pueda haber dejado perecer á nadie á su vista de contar con medios para intentar el salvamento? En casos como el de Cádiz no puede exigirse á nadie acudir á intentar sin elementos un salvamento; el que lo hace es un héroe; pero la Sociedad no puede crearlos ni exigirlos; pudo el articulista hacer propuesto el acudir en auxilio de los naufragos, embarcando él el primero para dar ejemplo, que marineros no hubieran faltado como, afortunadamente, no faltan en ese caso entre la gente de mar; eso hubiera sido más útil que no achacar á la Sociedad faltas de que es culpable esta apatía nacional de no acordarse de Santa Bárbara hasta que truena y querer que cuando truena todo esté previsto.

En los puertos, y lo he visto varias veces, cuando alguno perecía á la vista, no ha faltado una lancha y doce hombres para salir en busca de la vida para los naufragos ó de la muerte para ellos; y eso, en honra de nuestros marinos sea dicho, no ha fallado; pescadores del Cantábrico con un temporal deshecho, en rompientes y bajo el fuego enemigo, han salido á realizar salvamentos; nunca han presenciado impávidos un naufragio; sólo saben en ese caso ir al muelle, saltar á la primera lancha, y hacerse á la mar; muchos allí quedaron, pero nunca de brazos cruzados viendo morir; y esto hacen los del Atlántico y los del Mediterráneo. ¿Por qué no han hecho lo mismo el articulista ó los mudos espectadores de la desgracia de Cádiz? Porque para censurar, todos estamos dispuestos; pero no para embarcar con vendaval y mar gruesa; y para quejarse de ciertas incurias antes es necesario haber hecho lo posible por evitarlas, y entonces sí hay derecho para censurar.

Ha habido expuesto por salvar aquellos cinco desgraciados, y luego quejarse de la Sociedad, de los marineros, etc., sería admisible; pero estar en tierra y luego por correo quejarse, es muy cómodo. Dice el artículo famoso «á pesar de haberse prestado varias personas, no se ha podido dar

auxilio... pero es que en todo Cádiz no hay un bote? Lo que hace falta es salir, y á ello debió dirigir sus esfuerzos el articulista quejón, lo que hubiera sido más provechoso que culpar á una Sociedad tan meritoria como la Española de salvamento de naufragos.

Angel de Gorostidi.

REDENCIÓN

Acabábamos de comer en la terraza del nuevo Casino de Biarritz, donde se halla instalada el restaurant Ritz, famoso por la habilidad de su cocinero y por las sorpresas que allí se reciben en el momento de pagar la cuenta.

Veíanse en las mesas inmediatas muchas Manones y Margaritas Gauthier luciendo joyas de gran valor y *toilettes* elegantísimas. Como era de esperar, recayó muy pronto la conversación sobre el elemento femenino, y fijóse en un punto muy discutido, pero acerca del cual no se ha dicho la última palabra: «¿Puede ó no redimirse la mujer caída?»

Sallieron á relucir desde María de Magdalena hasta las señoras auténticas que todos conocemos y que proceden de la galantería; pero sobraban las palabras, notándose la falta de razones, hasta que uno de los comensales declaró paladinamente que no creía en la redención de la mujer caída, ni por el amor ni por otra cosa cualquiera.

—¿Por qué?—preguntó un gomoso sentimental, á quien su familia trajo de París entre dos gendarmes por haberse escapado con una *suripanta*.

—Porque se opone á ello un atavismo que no puede destruirse—contestó el interperalado.

—Palabras, palabras, palabras...—se permitió decir un Hamlet con smoking.

—Voy á presentar hechos si no tienen ustedes nada que hacer y quieren escucharme.

Como en la reunión estábamos en mayoría las personas sensatas, y como el paladin del escepticismo enunado es un *conteur* de primer orden, exclamamos á coro:

—Venga la historia.

—Allá va—dijo el narrador—sin quitarle punto ni coma.

Puedo hablar con conocimiento de causa, porque he sido el héroe, como ahora se dice, en la narración que voy á servir á ustedes de sobremesa.

Conocí en una de mis amorosas correrías á uno de los muchos ángeles caídos que revolotean en torno de esa picota terrílica que se llama la *materialidad de la existencia*.

No soy partidario del sentimentalismo, acercándome, por lo regular, á la realización del principio sustentado por un personaje de la comedia *El hijo natural*, de Alejandro Dumas (hijo). Creo, como éste, que el amor fácil debe ser algo parecido á cualquiera de los platos que se sirven en las mesas redondas de los grandes hoteles. Lo recibe uno del vecino de la derecha, se toma la cantidad necesaria para saciar el apetito y se pasa después, para que de él se sirva, al vecino de la izquierda.

Pero la muchacha en cuestión, como dice uno de nuestros dramaturgos,

Era una chiquilla hermosa de esas que gastan pañuelo, con ojos color de cielo y cara color de rosa.

Nuestras primeras relaciones fueron agradables, llenas de encanto; pero cortas y triviales. Nos separamos un día, prometiéndonos mutuamente una próxima entrevista, y se pasaron los meses sin que ninguno de los dos se apresurase á realizar la promesa.

La muchacha, á quien llamaremos Hortensia, porque este era su nombre de guerra, escribióme una carta al cabo de dicho tiempo diciéndome que tenía precisión de hablarme. Acudí á la cita gustoso y me encontré con lo inesperado. Hortensia me hizo una declaración amorosa en toda regla, y para demostrarme la sinceridad de sus propósitos, me dijo que aceptaba cuantas condiciones quisiera imponerla, sometiéndose á todas las pruebas, por muy duras que éstas fuesen.

La rareza del caso, la curiosidad y la atracción que tiene, para el hombre aficionado á la observación, el fondo de ese abismo llamado el *corazón de la mujer*, me hicieron aceptar la proposición, que nada tenía de desagradable, porque la Margarita Gauthier que me nombraba su Armando Duval, era lo que se llama un *bocato di cardinali*.

Y comencé el idilio amoroso. No tuve motivo alguno para quejarme de mi suerte durante el primer año de aquella unión, condenada por el moral per declarada licita y deliciosa por el Código del amor de todos los tiempos.

Hortensia era la *maîtresse idéale* (puesto que estamos en Francia, lo digo en francés para que no se asusten los timorosos) que se desvivía por adelantarse á mis deseos, disipando con sus miradas de amor las sombras que sobre el pensamiento suelen arrojar las necesidades de la vida; y haciendo vibrar constantemente las cuerdas de la voluptuosidad con sus arrebatadoras y continuadas caricias.

Llegóse á adormecer mi probado escepticismo; mas como no participo de los desplantes de Otelo ni de los denigrantes complacencias de Sganarello, me dejé llevar por la corriente, pero teniendo ojo avizor y procurando que la nota de mi voluntad dominase el canto de la sirena.

Al año y medio de relaciones formales, mi constancia inesperada y mi sumisión aparente, despertaron en la encantadora Hortensia los instintos de la tiranía. Cleopatra y Ofelia, Aspasia y Julieta, es decir, todas las mujeres, lo mismo las que se distinguen por su altivez dominadora que las presentadas con atributos de sumisión candorosa, pertenecen á la raza felina.

de miel más dulces y tan inolvidable como la primera.

Pero á los tres años y medio justos de relaciones y cuando los celos injustificados y las escenas dramáticas me amenazaban con un desenlace de tragedia, corté por lo sano, liquidé mi situación en forma caballerescamente y puse tierra de por medio; único recurso que resuelve esta clase de problemas psicológicos.

Como era natural, Hortensia intentó la reconciliación haciendo para ello lo imposible. Pero era ya *troppo tardi* como se dice en el final de *Norma* y yo había tomado mis medidas para colocarme en terreno inaccesible.

Sucedió lo que faltamente tenía que suceder. Presentóse el vecino de la izquierda que se encontró el plato en disposición de ser servido. El nuevo amante de Hortensia debutó con amabilidades supuestas; y cuando vió llegada la ocasión propicia, descubrió la hilaza mostrándose brutal, avasallador, grosero y algo más que pertenece á la categoría de lo que no puede decirse.

Y aquí entra la parte más interesante de esta historia, porque en ella puede verse lo que viene en apoyo de mi teoría. Regresé á Madrid después de seis meses de ausencia y al siguiente día de mi llegada, recibí en el Casino una carta de Hortensia diciéndome que tenía precisión de hablar conmigo y me rogaba la dijera dónde podía verme. Deseñé la entrevista, pero ante la insistencia y la súplica desesperada, acudí á la cita que me daba mi antigua amante, para evitar escenas ridículas.

Nos vimos en un café sito en uno de los barrios extremos y allí escuché de labios de Hortensia la relación de su infortunio. Díjome, entre otras muchas cosas, que odiaba al hombre que la tenía bajo su dominio; que la vida con él, le era insostenible; que me quería más que nunca; que me pedía de rodillas consistiera en reanudar nuestras relaciones y que le hacía falta mi amor porque de él dependía (fijense ustedes en la frase): *la salvación de su cuerpo y de su alma*.

Hortensia, mujer bien nacida, criada en buenos pañales, según el dicho vulgar, y arrojada en el fango á pesar suyo, buscaba la redención por el amor. Veamos cómo se redimió la encantadora criatura.

¿Quién se resiste á la voluptuosidad emanada de aquel canto de amor, de aquella invitación deliciosa para penetrar de nuevo en la gruta de la felicidad suprema? ¿Por algo ha dicho Alfredo Musset que *importa poco cuál es la materia del vaso que contiene la delicia*?

Hubo varios escarceos de resistencia por mi parte; pero ante la declaración solemne de aquella mujer diciéndome que había recobrado su libertad y que deseaba ser mía y solo mía, me dejé llevar por la corriente y reaparecí el delicioso instante en que, juntándose de nuevo lo que podía juntarse, tocaron á gloria en la tierra y en el cielo.

Durante ocho días aquella argonauta de la redención y este redentor improvisado, hicimos todo cuanto fué posible para demostrar que el amor es el sustantivo que abraza dos géneros; que es el disco luminoso donde se reúnen las proyecciones de dos fantasías, y que es el recipiente donde tienen fácil combinación todas las locuras y todas las tonterías.

Habíamos pensado en hacer un largo viaje para que nuestra felicidad fuese envidiada por los habitantes de todas las latitudes. Cuando comenzaba á hacer en toda regla los preparativos, recibí, con el intervalo de seis horas entre una y otra, dos cartas que constituyen todo un poema que puedo recitar de corrido, puesto que, á fuerza de leerlo, quedó grabado en mi memoria.

Decía así la primera carta, fechada á las dos de la tarde:

«Amor mío: Acabo de tener un disgusto grandísimo. Ese hombre se empeña en hablarme y lo exige haciendo amenazas terribles. Mi deber es evitarle un compromiso, porque tú no puedes ni siquiera codearte con ese tipo. Voy á convencerle de que es inútil todo cuanto intente para destruir nuestra dicha. No dudes de mí. Luchó por lo que es todo para mí en el mundo: tu amor y mi tranquilidad para quererte. Hasta luego. Tuya, tuya y nada más que tuya...» (Aquí su nombre verdadero.)

Cuando recibí esta carta, mi primer impulso fué ir en busca del individuo en cuestión. Pero me contuve á tiempo, pensando que los bravucones que amenazan á las mujeres son incapaces de hacer cara á los hombres y que los caballeros no deben rozarse con los ruñanes.

Esperé la solución del asunto, que vino con la segunda carta, recibida seis horas después. Decía así:

«Querido... Perdóname el dolor que voy á causarte. No tengo más remedio que separarme de ti y no me atrevo á arrostrar tu presencia para decirte. Son cosas de la vida, circunstancias que se imponen. No me juzgues mal; yo no tengo la culpa. Es la fatalidad que me persigue. Perdóname. Te quiero (estas palabras aparecen tachadas, pero para que se lean), te he querido muchísimo y me veo obligada á tomar esta resolución que nunca creí llegase...»

En este último párrafo la frase quedaba suspendida, notándose la vacilación del pensamiento que dicta, el temblor de la mano que escribe y la vigilancia del cómite implacable que, con el látigo levantado, impide que el galeote rompa las cadenas que le sujetan al banco de ignominia. Quedó curado instantáneamente de mi desilusión pasajera, porque el asco es el antidoto más poderoso para combatir las intoxicaciones de tal naturaleza.

Además, el refrán lo dice: *Un clavo saca otro clavo*, y con uno (que no tardé en encontrar) hermoso, nuevo y sin roña, desalojé al que estaba usado y emmohecido. Créame ustedes. Las aguas busean su nivel. Aquellas que son puras y diáfanas, en el lago tranquilo situado en la cúspide de la montaña. Las que llevan en suspensión coqueas ó impurezas, en la oscura y mal oliente bóveda de la alcantarilla.

¿Tengo ó no tengo razón para declarar que la mujer caída no se redime?...

—¿Hay un epílogo?—preguntó uno de los oyentes.

—Y de gran efecto—contestó el narrador.—Acabo de saber que Hortensia se casará muy pronto con el que es su dueño en

la más completa acepción de la palabra; y como el marido es, según el Código, el administrador legal de la finca ó de las fincas de su mujer, ya pueden ustedes figurarse lo que representará esa lectura de la epístola de San Pablo. Hasta el Código civil protege la *nostalgia del fango*.

Y como la escuché en el restaurant Ritz del Casino de Biarritz, mientras Boldy y sus *tsiganes* ejecutaban el vals titulado *Pérfidia*, transmito la narración á mis lectores.

M. T.

La telegrafía sin hilos en la Marina austro-húngara

Hasta ahora no se ha decidido la Marina austro-húngara á adoptar un sistema de telegrafía sin hilos, por razón de los cambios, mejoras ó innovaciones que en aquélla se operan cada día.

Los oficiales de la Armada austro-húngara tomaron parte, abordo de buques de guerra alemanes, en diversos ensayos relacionados con dicha telegrafía, y á principios de año, en vista del informe de aquéllos, se resolvió comprar dos estaciones de cada uno de los sistemas Slaby-Arco, Braun y Rochefort; el último de los cuales es un francés, que tiene cierta semejanza con el de Marconi.

Por la *Vedette* sabemos que se proseguirán en Pola experiencias metódicas cuando el arsenal haya hecho, abordo y en tierra, la instalación del nuevo procedimiento de señales; y según parece, han podido ya ponerse en comunicación buques aislados hasta 70 kilómetros y hasta 80 algunos buques y estaciones terrestres, comprobándose de una manera especial las ventajas del sistema Slaby-Arco.

Desde el punto de vista militar, puede considerarse suficiente la comunicación á 40 kilómetros. La dificultad, que consistía, hasta ahora, en no poder transmitir más que corto número de palabras por minuto, ha desaparecido, gracias á un nuevo importante perfeccionamiento del sistema Marconi; de suerte que un buque puede comunicar, por la telegrafía sin hilos, casi tan rápidamente como por teléfono, á condición, sin embargo, de que las alteraciones atmosféricas no hagan imposible este medio de comunicación, como ha ocurrido ya algunas veces durante las maniobras navales alemanas.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 3. Exterior español: 83,45. (Clausura). 3 por 100 francés: 99,37. (Apertura). 99,65. (Clausura).

Londres 3. Exterior español: 83,00. (Clausura).

Un incendio. París 2.

Comunican de Santo Domingo á la Agencia Havas que un incendio ocurrido ayer en Ciudad Nueva destruyó diez casas. La opinión atribuye el siniestro á los elementos revolucionarios.

Naufragos salvados.

Londres 3. Telegrafían de Swansea (País de Gales) que la barca inglesa *Swanymoor*, que se dirigía á la bahía de Algoa y sufrió grandes averías durante los últimos temporales en el Golfo de Vizcaya, ha entrado en aquel puerto conduciendo cinco tripulantes del vapor español *Neptuno*, que se dirigía de Amberes á Tampico y zozobró con los 24 hombres que conducía. Cinco fogoneros habían podido sechar al agua una chalupa y refugiarse en ella; pero se teme que hayan perecido también.

La huelga de Marsella.

Marsella 2. La cuestión de la huelga de los matriculados de mar parece haber entrado en una nueva fase. El almirante Rouvier confirió en la mañana de hoy con el presidente y secretario del Comité de los huelguistas, los cuales aceptaron su intervención para conseguir que los armadores entren en negociaciones con ellos.

Convenio desaprobado.

París 3. Cámara de los Diputados. Después de larga discusión ha negado su aprobación por 334 votos contra 197 al convenio de la Villa de París con la Compañía del Gas, mediante el cual se reduce el precio de éste á 20 céntimos.

Aprobación de los ingleses.

Londres 3. Los periódicos de esta capital aprueban plenamente la política expuesta en el Mensaje del presidente Roosevelt al Congreso americano.

De Portugal.

Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra que los periódicos opositores de Lisboa continúan su violenta campaña contra el Gobierno con motivo de la concesión hecha á un súbdito inglés del ferrocarril de Angola. *O Mundo* publica un llamamiento á la nación, haciendo graves relaciones sobre aquel asunto, tratando de explicar los misterios del mismo y deduciendo que la Gran Bretaña se hará dueña de Angola. Supone dicho periódico que Williams es socio de Cecil Rhodes.

El Diario Ilustrado dice que la concesión del ferrocarril supone un día de luto para la historia colonial de Portugal. Otros periódicos sostienen que el ministro portugués en Londres, marqués de Soveral, ha tomado parte muy activa en este asunto, por lo cual no escasean las censuras á aquel diplomático.

O Journal añade que la concesión citada supone para Inglaterra lo que durante largos años acarició con un sueño irrealizable: la comunicación de costa á costa.

En el Parlamento británico.

Londres 4. La Cámara de los Comunes en su sesión de la noche última aprobó en tercera lectura el proyecto del Gobierno reformando la ley de instrucción pública.

Los yanquis y Cuba.

Londres 4. *The Times* publica esta mañana un despacho de la Habana diciendo que hoy probablemente quedará firmado el Tratado de comercio entre los Estados Unidos y Cuba. Añ de que se fijará en él una reducción, que variará entre 20 y 50 por 100 respecto de los productos americanos que se importen á Cuba, y de 20 por 100 sobre las mercancías que, procedentes de la República cubana, entren en los Estados Unidos.

El corresponsal del citado periódico cree que tanto el Senado de Cuba como el americano sancionarán dicho Tratado en plazo breve.

Proyecto de ley.

Washington 4. El Gobierno ha presentado al Senado un pro-

yecto de ley estableciendo el patrón oro en Filipinas.

La crisis en el extranjero.

París 4.

La Prensa francesa dedica esta mañana preferente atención á la crisis ministerial de España.

Le Gaulois, á pesar de manifestar que reconoce el talento del Sr. Sagasta y los grandes servicios prestados por él á Monarquía y á la nación española, dice que su caída del Poder era inevitable. Considera que la crisis planteada coloca al Rey en situación muy difícil y delicada. Cree *Le Gaulois* posible la formación de un Gabinete transitorio. *Le Petit Parisien* dice que España se encuentra en uno de los momentos más graves de su historia política y que el hecho más insignificante podría ser de deplorables consecuencias.

ASTRONOMÍA POPULAR

MOVIMIENTO DE LOS ASTROS

I

Decían los antiguos, fundándose en ciertas leyes físicas no bien explicadas por ellos, que la Naturaleza tiene horror al vacío.

Con más exactitud podemos decir hoy que la Naturaleza tiene horror á la quietud.

Nada permanece en reposo en el Universo; esos millones de estrellas que pueden verse gracias á la potencia, cada vez mayor, de los modernos telescopios, se mueven en todos sentidos y con velocidades asombrosas, constituyendo inmensos é inconcebibles torbellinos en los insondables espacios siderales.

Nosotros, sin darnos cuenta de ello, somos arrastrados en esos formidable torbellino como las hojas secas por el viento, que diría muy poéticamente Néñez de Arce, agarrados por la gravedad á esta colosal bala de cañón que se llama Tierra... viajamos hacia lo desconocido... Allí van Imperios y Repúblicas, mares y cordilleras, hielos polares y candentes arenas africanas, hombres y fieras, pueblos que oprimen y pueblos oprimidos... lo mismo el átomo de terruño que se quiere conquistar que el rinconcillo del planeta donde viven los ambiciosos conquistadores...

Todo va dando vueltas y más vueltas, como un peón con cuerda para muchos siglos... y con una velocidad de 30 kilómetros por segundo. Y como la Tierra, los demás astros; nuestro globo, arrastrado consigo á la Luna, gira en derredor del Sol, éste va disparado por el espacio, llevando á remolque á sus súbditos los planetas; Arcturo, Vega ó cualquiera de esas magníficas estrellas de primera magnitud, siguen también su ruta misteriosa; el astro apenas visible en las últimas fronteras á que alcanza el telescopio... todos, todos navegan en el incommensurable espacio celeste con velocidades vertiginosas.

Y, sin embargo, parecen inmóviles! Tal es la distancia á que están de la Tierra!

Para que pueda apreciarse la mutación de lugar de una estrella cualquiera de segunda ó tercera magnitud y se advierta un desplazamiento de medio centímetro, se necesitan siglos de observación.

Hasta el siglo XVIII no se dieron cuenta los astrónomos de semejante novedad. Halley fué el primero que en 1718 demostró que las hermosas estrellas Sirio, Aldebarán, Rigel, Arcturo, Vega y otras no estaban en el mismo sitio que señaló Hiparco, el cual dejó una magnífica herencia á la posteridad, un notabilísimo cuadro del cielo estrellado, según sus propias observaciones: catálogo más de 1.000 estrellas.

Gracias ó este precioso documento del tiempo de los alejandrinos, pudo Halley deducir que Sirio, por ejemplo, ha recorrido de entonces acá un espacio apreciable de medio diámetro de la Luna, y Arcturo más de dos veces este diámetro; diferencias de posición sobradamente considerables para desvanecer todo temor de que pudiera haberse cometido error de tanto bulto, aunque hecha la observación diez y ocho siglos antes.

Hoy, con muy perfeccionados aparatos de óptica estelar, se estudia y conoce el desplazamiento de miles de estrellas, sin aguardar á que pasen siglos, pues bastan á veces algunos años. (1)

¿Con qué velocidad se mueven las estrellas? Comparemos la marcha de un galápago con la de un tren expreso... Pues una bala de cañón aun anda más despacio con relación á la velocidad de una estrella, que aquel pausado animalito con relación á la rápida locomotora.

Queda ya expresada la velocidad de la Tierra; el Sol, que es la estrella que más nos interesa, no es de las que corren más. Según mister Otto Struve, anda unos ocho kilómetros por segundo, quince veces más que la bala de cañón.

Pero ¿qué es esto comparado con la velocidad de algunas estrellas? Sirio viaja con una rapidez de 32 kilómetros por segundo, apartándose de nuestro archipiélago solar (H. Taylor) el movimiento anual propio de la estrella Alfa Centauro pasa de 188.000.000 de leguas; el de la 61 del Cisne equivale á 370.000.000 de leguas (un millón al día próximamente); la Alfa del Cisne se acerca á nosotros en línea recta con una velocidad de 500.000.000 de leguas al año; Arcturo viaja por las profundidades del espacio recorriendo 21 leguas por segundo (Flammarion); Vega viene disparada hacia nosotros á razón de 75 kilómetros por segundo... En fin, hay en la constelación de la Osa Mayor una estrella de séptima magnitud, sin nombre aún, señalada con el número 1.830 en el catálogo de Groombridge, que lleva la enorme velocidad de *trecientas kilómetros por segundo*.

¿A qué obedecen esos movimientos? ¿Qué misión cumplen tantos millones de soles marchando en distintas direcciones y con tan tremendas velocidades?

Estas sí que son preguntas á las cuales no contestan las estrellas, ni por intermedio del cálculo ni por ninguna señal... Misterios son que Dios se reserva.

Nuestro Sol, cuyo movimiento de traslación con la expresada velocidad de ocho kilómetros por segundo es evidente, ha recorrido desde que se le observa muchos miles de millones de leguas, siguiendo, al parecer, una línea recta. Si el movimiento del Sol es orbital; si obedece á un centro de atracción, la curva que describe debe ser inmensa, colosal, y el período de su revolución completa tendría que contarse por muchos miles de años. Aún no se ha podido hallar en el plano de su presunta órbita los tres puntos que no estén en línea recta, para determinar la posición de la circunferencia.

De lo dicho se deduce que unas estrellas se apartan de nosotros y otras se aproximan. Entre las primeras está Sirio, el gigante que ilumina Sirio, cuya luz no disminuye á pesar de transcurrir siglos y más siglos, y de que huye de nosotros con la dicha velocidad de 32 kilómetros por segundo.

No es verdaderamente maravilloso, no hace meditar el hecho de que un astro se aleje cada año de la Tierra más de mil millones de kilómetros y que transcurran tantos siglos sin que se advierta disminución de brillo?

(1) Mercaud á la medida de las distancias, ó paralelas, se aprecia actualmente con bastante exactitud el desplazamiento de las estrellas; esto sin contar con el poderoso auxilio que presta á dichos cálculos la *fotografía del cielo*

Verdad es que el brillo de Sirio es muy superior al del Sol; ya dejó dicho que si estuviera nuestro astro-rey donde está Sirio nos parecería una estrella de sexta magnitud, y, por lo tanto, realizable. Si estos dos astros, entre los cuales establece tan odiosa comparación, emitiesen la misma cantidad de luz por hectárea de superficie, la superficie de Sirio sería 4.800 veces mayor que la del Sol, y su volumen 288 veces mayor. Los diámetros de los dos astros estarían en la misma relación que los números 1 y 17. Así lo dice Flammarion, si bien más adelante rectifica el cálculo, dejando dichos diámetros en la proporción de 1 y 12.

De todas maneras, es Sirio un sol archicolosal que deja chiquito al nuestro.

Ramiro Blanco.

NOTICIAS

El distinguido redactor de *La Correspondencia de España* nuestro querido amigo D. Ramón Mestre Martínez, acaba de sufrir la pérdida de su anciana madre, doña Juana Martínez.

La muerte de dicha señora ha acaecido en Puerto Rico, donde la finada se había creado profundas simpatías por las altas dotes de caridad que la adornaban.

Al Sr. Mestre Martínez y a toda su distinguida familia enviamos nuestro sentido pésame.

Dice *La Epoca*:

«Ha corrido el rumor de que una persona distinguida, título de Castilla y actualmente Inspector de vigilancia, será nombrada para desempeñar la jefatura de la ronda especial de Palacio, y el que en la actualidad desempeña este cargo será nombrado delegado del distrito de la Palacio.»

Toda señorita se afana por parecer seductora al ídolo de sus sueños. Debe hacer lo propio la casada para evitar desvíos. Difícil es conquistar; más difícil retener. Compónense con las más extravagantes indumentarias, siendo de rigurosa moda. El peinado unas veces alto, otras bajo. La frente bien con ondas, ora con tentaciones. Lo que jamás debe cambiar, y toda mujer discreta hace prodigios porque no cambien, son las líneas de su rostro, esmaltado en estuche de perlas, que engarza entre compactos rubies, llamados dientes y encajes, por el uso diario del más agradable, más higiénico y más barato dentífrico **Licor del Polo**.

Impermeables, géneros ingleses, varios colores. El Aguila. Preciados, 3. Teléfono, 661.

«Revista General de Marina.»

El número correspondiente a este mes contiene el siguiente sumario:

Los acorazados norteamericanos *Connecticut* y *Louisiana*, por M. C.—Historia de un arsenal que se inutiliza, de caños que se ciegan y una bahía que desaparece, por D. Juan Pastorín y Vacher, capitán de navío (conclusión).—Recelos de Inglaterra sobre el *Sea Power*, por D. Arturo Lopis, capitán de fragata.—Bizerta, por J. A. Posadillo, teniente de navío.—Frases hechas, por D. Javier de Salas, teniente de navío.—Ideas de actualidad sobre movilización de las escalas, por D. Leopoldo Hecár, capitán de fragata.—El presidente Roosevelt y la Marina, por D. A. R. E.—Crónica naval (Noviembre), por D. Manuel Carballo, teniente de navío de primera.—Bibliografía.—Movimiento de buques de guerra.—Índice general alfabético.

EN EL ARSENAL DE FERROL

TRABAJOS EN LOS BUQUES

El trabajo en el Arsenal de Ferrol continúa, especialmente desde hace un mes. Se dió principio á armar los regeneradores Belleville en el taller de carpinteros (sobre polines).

La mayoría de la Maestranza se dedica á las atenciones del nuevo crucero *Reina Regente*.

Los trabajos de este buque adelantan mucho. Procede á colocar los núcleos de bronce que van en las bocinas de los ejes, y quedarán colocadas dos planchas de ambos costados de la hilada B (segundo plano), otras dos de figura Z, una de cada costado de la hilada C, que corresponden al carapacho de máquinas y parte de proa.

Los carpinteros siguen barrenando y enroscando en el costado para el entablado de teca. Halláase colocadas ya muchas piezas de figura, entre ellas las aparadoras.

Las cuadernas del segundo cuerpo, ó sea sobre la protectora, pronto quedarán terminadas de marcar, siendo del número 33 de popa al 84 de proa, ambos inclusive.

En el taller de armadores hay cuatro planchas de espesor que se barrenan con las flexibles para colocar en tercer plano.

Los operarios que se dedican á la reparación de las máquinas del *Carlos V*, trabajan desde las siete de la mañana hasta las tres de la tarde.

Continúa la reparación de las calderas. Del Dique se remitió al Astillero, para elaborar, 27 planchas de acero Siemens-Martín de 23 milímetros con destino á los refuerzos de las casamatas del *Cardenal Cisneros*.

En este barco se sigue desmontando en las casamatas las planchas de cubierta.

El *Vasco Núñez de Balboa* continúa en el va-

ladero, arreglando la caldera, chimeneas guardacalores y reparando la máquina.

Al *Alvaro de Bazán* se le está armando en el taller de calderería la chimenea y guarda calores.

Para el *Marqués de la Victoria* se está construyendo el puente de popa y continúa con gran actividad el montaje de las máquinas, y se abren puertas de comunicación en las cámaras de calderas.

En el *Dña María de Molina* continúa la instalación del alumbrado eléctrico.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: París 4.
Exterior español: 83,95, 84,20 84,40 y 84,50.
Exterior español: 99,75.

Paris 4.

El Exterior español ha subido hoy 1 por 100 con relación á la clausura de ayer.

De Baleares.

Palma 4.

A causa del temporal ha entrado en estepuerto de arribada forzosa el buque de guerra italiano *Palimura*.

Hoy empezará en esta Audiencia la vista de la causa seguida contra el concejal republicano D. Luis Martí por disparo de arma de fuego al periodista D. Ricardo Salvá.

Para las víctimas de la Martinica.

Paris 4.

Según la última lista oficial de la suscripción para remediar los desastres de la Martinica, lo recaudado excede ya de 9.000.000 de francos.

Venta de terrenos.

Santiago de Chile 4.

La venta de terrenos fiscales en el territorio de Magallanes, anunciada para el 26 del mes corriente, se ha aplazado para el 20 de Marzo del año próximo. Los terrenos son excelentes por sus pastos para la ganadería.

La extensión total alcanza á un millón de hectáreas y se venderá por lotes separados y sucesivos.

La evacuación de Shanghai.

Paris 4.

En virtud de los acuerdos entre las potencias que ocuparon á Shanghai, á la evacuación, ya efectuada, de las fuerzas japonesas, seguirá la de las inglesas, que se efectuará el 20 del mes actual, y la de las alemanas durante el mes de Enero próximo.

Viaje político.

Paris 4.

El presidente del Consejo de ministros de Hungría, Sr. Szell, ha llegado á Viena para dar cuenta personalmente al Emperador de las cuestiones políticas y económicas del momento.

De Portugal.

Según noticias de la frontera portuguesa recibidas por la Agencia Fabra, los periódicos han publicado el texto íntegro de la exposición y articulado del decreto concediendo á la Compañía inglesa que organizará ó ha organizado ya Robert Williams, la concesión del ferrocarril de Benguela.

La concesión será por noventa y nueve años. En los diez primeros tendrá derecho la Compañía á explorar y explotar las minas que existen á 120 kilómetros por cada uno de los lados en toda la extensión de dicho ferrocarril.

Al aprovechamiento de las maderas de los bosques del Estado para la construcción del ferrocarril.

A construir junto á las estaciones de vía, hoteles, restaurant y otros establecimientos comerciales.

A la exención de toda clase de impuestos, excepto el 5 por 100 del ingreso líquido de la explotación.

A la exención de derechos sobre los minerales procedente de las explotaciones mineras ó de los países limitófos.

A la entrada, libre de derechos, durante el período de la construcción de la línea, de todos los materiales, utensilios y maquinaria.

A la entrada de los carbones necesarios para la explotación del ferrocarril.

A desviar las corrientes de agua y alterar la dirección de los caminos, siempre que así lo exija la vía férrea, con arreglo á las leyes generales de expropiación.

Al uso de todos los terrenos del Estado y al establecimiento de una grúa en la bahía de Lobito.

El Gobierno se compromete también á no poder construir ni conceder autorización para que se construyan otros caminos en una extensión de 50 kilómetros de anchura por cada lado de la nueva línea.

Los periódicos de oposición, fundándose en estos hechos, dicen que resulta plenamente demostrado que esta concesión á los ingleses

equivale casi á la pérdida de la soberanía de Portugal sobre la colonia de Benguela, á la cual debía darse en lo sucesivo el nombre de Robertisa.

Información política

LA CRISIS

El Sr. Sagasta en Palacio.

Anoche, á las siete y minutos, volvió el Sr. Sagasta á Palacio llamado por el Rey. Esta nueva visita del presidente del Consejo dimisionario produjo gran expectación por lo mismo que no estaba anunciada y hubo verdadero empeño por saber la conversación mantenida por el Rey con el Sr. Sagasta.

Este se encargó de satisfacer la curiosidad del público.

El Rey dijo al jefe del partido liberal:—Aunque me había tomado veinticuatro horas para resolver, como la cuestión es de importancia y urge resolverla, he pensado ya, y le llamo á usted para encargarme nuevamente de buscar Gobierno, sustituyendo al ministro de Marina.

—Señor—dijo el Sr. Sagasta,—yo siento mucho de contrariar los deseos de V. M., y le agradezco muchísimo esta nueva prueba de confianza al partido liberal y á mi persona; pero no me es posible sustituir á ningún ministro. Ya hice una crisis parcial hace pocos días y no puedo hacer otra.

—Pues bien—insistió S. M. el Rey;—no le sustituya usted; pero puesto que Vergara insiste en marcharse, haga usted que otro cualquiera de los ministros actuales se encargue de la cartera de Marina.

—De ninguna manera, Señor; ya he tenido el sentimiento de decir á V. M. que no me presento de nuevo ante unas Cortes cuyas oposiciones se oigan con tal violencia y con motivos tan fútiles para molestar y desconsiderar á los ministros y al Gobierno.

Estoy cansado de sufrirlo y no agunto más.

—Entonces—dijo el Rey—habrá de consultar á los presidentes de las Cámaras.

—Consulte V. M. á quien quiera. Estoy autorizado por los presidentes de ambas Cámaras para decir á V. M. que ellos tampoco se encargan de formar Gobierno en las presentes circunstancias.

Los conservadores.

Se nota verdadera agitación y gran alegría entre los conservadores, que no dudan de que serán llamados al Poder en esta misma semana, por fracasar todas las combinaciones políticas que se intentan.

Anoche celebraron una detenida conferencia los Sres. Silvela y Maura.

En esta conferencia se trató, indudablemente, de la formación de Ministerio para el caso muy probable, casi seguro, de que la Corona llamo á sus Reales Consejos al Sr. Silvela.

Parce que convinieron los conferenciados en que la dificultad que algunos enuncian para que los conservadores formen Gobierno, por no estar aprobados los proyectos de fuerzas de tierra y mar, la dan ya por solucionada, pues la ley sólo dice que se voten las fuerzas dentro del año, pero no fija fecha; y las del año actual se votaron en Febrero.

Las consultas.

Conforme estaba anunciado, hoy ha comenzado el Rey á consultar á los prohombres políticos respecto á la forma en que podría solucionarse la crisis.

A decir verdad, estas consultas no inspiraban gran interés por considerarse que el pleito ya estaba solucionado á antemano á favor de los conservadores.

A la única consulta que se le concedía importancia era á la del Sr. Silvela.

El Sr. Montero Rios.

A las diez entró el Sr. Montero Ríos en la Cámara regia. Permaneció en ella tres cuartos de hora.

No hay para qué decir, conociendo su carácter, que el presidente del Senado se mostró reservadísimo.

Sólo expuso, contestando á preguntas de los periodistas, que había dado sinceramente su opinión al Monarca, y que, á su juicio, debía intentarse una nueva solución liberal.

Aunque no lo dijo, es de suponer que expusiera al Rey la imposibilidad en que se hallaba para encargarse de la formación de un nuevo Gabinete.

El marqués de la Vega de Armijo.

Después fué consultado por el Rey el presidente del Congreso.

La entrevista fué próximamente de la misma duración que la anterior.

No ocultó el marqués de la Vega de Armijo que había coincidido su opinión con la del Sr. Montero Ríos.

Añadió que, en su consecuencia, había sostenido que el partido liberal puede y debe continuar gobernando buscando cualquier solución para ello.

—De lo demás—dijo el marqués—ya pueden ustedes figurarse lo que he dicho.

—Entonces—preguntó un periodista,—¿usted cree posible que puedan continuar los liberales en el Poder?

—Según y conforme—repuso el presidente del Congreso, y se metió en su coche.

El Sr. Silvela.

Después consultó el Rey al jefe del partido conservador. De las manifestaciones que el Sr. Silvela hizo á los periodistas, puede decirse, en síntesis, lo siguiente:

Expuso el Sr. Silvela que considera una solución liberal difícilísima por el estado de indisciplina en que se encuentra la mayoría, que aparece deshecha.

Añadió que, de no poder conseguirse esa solución, (el Sr. Silvela) y su partido se hallaban dispuestos al cumplimiento de sus deberes con la Corona y el país.

—En el caso—dijo—de ser llamado el partido conservador, no reuniría las actuales Cortes ni aun para leer el decreto de disolución. Aprobará las fuerzas de mar y tierra por decreto pidiendo luego á las nuevas Cortes un *bill* de indemnidad.

El Sr. Silvela entregó al Rey su opinión por escrito.

En casa del Sr. Sagasta.

Desde Palacio se dirigió el presidente del Congreso á casa del Sr. Sagasta, á quien dió cuenta de su conferencia con el Rey.

Antes visitaron al Sr. Sagasta algunos ministros dimisionarios.

El Sr. Sagasta, contra lo que se había dicho, no ha ido esta mañana á Palacio á despachar con el Rey.

Ésta tarde, cuando hayan terminado las consultas, para conocer la resolución del Monarca.

De paseo.

En las primeras horas de la tarde salió el Sr. Sagasta en carruaje á dar un paseo por la Moncloa.

El jefe del Gobierno dimisionario, requerido por los periodistas, no dijo nada que merezca mencionarse.

Sólo manifestó que esta tarde continuarán las consultas y que se aproximaba la solución del pleito político.

Una frase de Vega de Armijo.

Esta tarde preguntó un periodista al presidente del Congreso cuál sería, á su juicio, la solución del problema político planteado.

El marqués de la Vega de Armijo contestó con su acostumbrada rudeza:

—Conservadora y disolución del partido liberal.

La frase ha sido muy comentada esta tarde en el salón de conferencias del Congreso.

El Rey.

El Rey visitó esta tarde en las primeras horas el estudio de Benlliure.

Por esta razón no comenzaron las consultas de la tarde hasta las cinco y media.

En casa de Silvela.

Esta tarde se han reunido en casa del Sr. Silvela los principales prohombres del partido.

El Sr. Silvela celebró una detenida conferencia con el Sr. Dato.

Los que gustan de adelantar los sucesos dicen que se realizaban trabajos para la formación del Ministerio conservador por sí la Corona estimaba conveniente demandar el concurso de la Unión conservadora.

El general Azcárraga.

El ex presidente del Consejo de ministros señor general Azcárraga, estaba citado para esta tarde en Palacio, con el objeto de ser consultado por el Rey.

El ex ministro de la Guerra contestó que se veía imposibilitado de ir al regío alcazar por las razones que se podían suponer teniendo uno de sus nietos enfermo á consecuencia del sarampión.

El general Azcárraga ha enviado á Palacio su opinión acerca de la solución de la crisis por escrito.

Silvela-Azcárraga.

A las tres de la tarde celebró una detenida

conferencia con el Sr. Silvela el ex presidente del Consejo señor general Azcárraga.

Después de esto no hay para qué decir que la opinión del general Azcárraga se identificará en absoluto con la de su jefe el Sr. Silvela.

El Sr. Villaverde.

Esta tarde, á las seis, estuvo en Palacio el Sr. Villaverde para ser consultado por el Rey acerca de la solución de la crisis.

Lo avanzado de la hora no ha impedido hablar con el Sr. Villaverde y conocer su opinión; pero no hay para qué decir que se habrá dado el mismo caso que con el general Azcárraga; que el jefe del Sr. Villaverde se identificará en absoluto con el de su jefe.

El conde de Tejada de Valdosera.

Antes estuvo en el regío alcazar el ex presidente del Senado señor conde de Tejada de Valdosera, que expuso á S. M. su opinión acerca del desarrollo de la crisis en el sentido de que, á su juicio, se imponía la formación de un Gobierno conservador, previa entrega al Sr. Silvela del decreto de disolución de Cortes.

El duque de Tetuán.

A las siete iré el duque de Tetuán á Palacio, citado por S. M., para que emita su opinión acerca de la crisis.

Se cree que con esta entrevista terminarán hoy las consultas.

Para mañana

Mañana, desde las diez, comenzarán las consultas de otros personajes políticos.

Irán al regío alcazar los Sres. Romero Robledo, Canalejas y López Domínguez, salvo el caso de que alguno de estos señores no sea llamado esta misma noche.

Resumen

Segue en alza el papel conservador, sin que esto sea obstáculo para que algunas personas, comentando las candidaturas conservadoras que circulan, digesen:

—Hay que tener en cuenta que todavía no ha recibido el Sr. Silvela el encargo de formar Ministerio.

Ahora bien; para los conservadores no admitta duda.

Han circulado candidaturas para todos gustos, y á título de curiosidad y con toda clase de reservas y salvadores vamos á dar, como botón de muestra, el siguiente Gabinete que nos ha facilitado un diputado conservador.

- Presidencia, Silvela.
- Estado, Abarzuza.
- Gracia y Justicia, Maura.
- Gobernación, Dato.
- Hacienda, Villaverde.
- Instrucción, Vadillo.
- Marina, Sánchez de Toca.
- Guerra, Linares.
- Obras públicas, Gasset.

No creemos gran cosa en esta candidatura, sobre todo por lo que se refiere á tres ministerios; pero como ha sido discutida en el salón de conferencias, la damos á título de información.

Lo cierto es que hasta mañana por la tarde no se conocerá la solución de la crisis.

Se tiene por seguro que el nuevo Gobierno jurará el sábado próximo, porque el Rey está decidido á no demorar la solución de la crisis.

Espectáculos para mañana

- ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—Los dos habladores.—Reinar después de morir.
- COMEDIA.—A las 9.—(Noveno viernes de Moda).—La criatura.—Alma triunfante.
- PRICE.—A las 9.—El salto del pasiego.
- LARA.—A las 8 y 1/2.—La primera y la última.—Buen viaje.—El patio.—Segundo acto de la misma.
- ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Primer acto de El difunto Toupinel.—Segundo y tercer acto de la misma.—Las hijas políticas.—De tren á tren.
- ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Los revoltosos.—Piquito de Oro.—Los charros.—Cuadros vivos.
- APOLO.—A las 8 y 1/2.—San Juan de Luz.—Abanicos y panderetas ó ¡a Sevilla en el botijo!—La alegría de la huerta.—El puñal de rosas.
- ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Lucha de clases.—Enseñanza libre.—Certamen nacional.—La corria de toros.
- COMICO.—A las 8 y 1/2.—La victoria del general.—El morrongo y Cambios naturales.—La trapería.—Los granujas.
- MARTIN.—A las 8 y 1/2.—Electra.
- NOVEDADES.—A las 8 y 1/2.—Rocambolo.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

38 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

res, tomando madera de sándalo en las islas de Sandwich, y dirigiéndonos en seguida á la China para desembarcar tés. Marbre quedó derrotado por mis argumentos; mas á pesar de todo persistía en su idea é ignoro cuál habría sido el resultado de su determinación á no forcear poco después la casualidad nuestras respectivas miras.

Antes de llegar á las islas de Sandwich fué promovido Talcott al grado de tercer contra-maestre, con viva satisfacción mía, pues nuestro viaje abordó de la *Amanda* había consolidado una amistad basada sobre la conformidad de edades y de educación. Las islas de Sandwich, entre las cuales anclamos, habían hecho algunos progresos desde que las visitara el capitán Cook; pero no se hallaban todavía en ellas, como en la actualidad, iglesias, tabernas, billares y casas de piedra; los habitantes no se convertían aún al Cristianismo, ni poseían esa mezcla de bienestar, seguridad, leyes y vicios que constituyen la civilización. Los salvajes que fueron á visitarnos abordo áven tajaban muy poco á los de la costa Norte occidental. Estaba entre ellos el patrón de un bergantín de Boston cuyo buque había encallado en un escollo.

Propuse intentar su salvamento; pero quería desahocarse de una cantidad considerable de madera de sándalo que tenía abordo todavía, y que podía arrebatar la primea tempestad que se levantara. Deseaba obtener en cambio de aquélla algunas mercancías susceptibles de buena venta en el país, y aguardaba otro buque de los mismos armadores para embarcarse. El capitán Marbre se restregaba las manos muy contento, después de haber visitado el buque naufrago.

—Estamos de suerte, Miles, me dijo; y la semana próxima nos dirigiremos á las pesquerías de perlas. He comprado por un precio muy bajo la madera de sándalo del buque encallado, y esta tarde mismo traspasaremos su cargamento. Hay muy buen fondo al lado del escollo, y podemos ejecutar la operación sin el menor riesgo.

El resultado correspondió á las esperanzas de Marbre, y al cabo de una semana aparejamos con dirección á su supuesto Eldorado de perlas, pasando la línea equinoccial por los 170° de longitud Oeste. Un mes después de haber zarpado de Oroyhee ó Hawii, en una noche hermosa y estrellada, subió el capitán á reunirse con nosotros sobre cubierta, restregándose las manos según acostumbraba á hacerlo cuando estaba de buen humor.

—A la verdad, dijo, que la Providencia nos reserva para llevar á cabo grandes empresas; Observad lo que nos ocurre hace tres años naufragamos en la costa de Madagascar, y cruzamos el mar en un bote; encontramos un cor-

sario de la Guadalupe, y concluimos por apoderarnos de él; después de haber pasado atrevidamente el Estrecho de Magallanes, perdimos al capitán Williams; pero al llegar á las islas de Sandwich tenemos la rara fortuna de hallar un cargamento magnífico de madera de sándalo. Para completar nuestras aventuras sólo nos faltaba descubrir una isla.

—¿Para qué? repliqué. Hay tantos armadores que tienen pretensiones sobre islas desconocidas, que nada ganaríamos con hallar una.

—Me importa, pues al menos tendríamos la ventaja de bautizar nuestro descubrimiento. ¿No véis figurar ya en los mapas la isla de Marbre, la bahía Wallingford, las montañas de Talcott y el cabo de la *Crisis*? ¿Que felicidad sería!

—¡Tierra! gritó el vigía del castillo de proa.

—¡Por San Jorge! ahí está nuestra isla, dijo Marbre precipitándose hacia la proa. Hace media hora que he consultado la carta y no indicaba tierra alguna en una circunferencia de seiscientos millas.

Efectivamente, era tierra y mucho más próxima á nosotros de lo que pudiera desearse, pues oíamos el ruido de las olas que se estrellaban sobre uno de los bancos de coral tan numerosos en aquellos parajes. La luna iluminaba el espacio; la noche estaba hermosa y tranquila, pero la brisa nos impelía directamente á los escollos en los cuales teníamos las corrientes. Se echó la sonda sin hallar fondo pero Marbre mandó que se diera una bordada.

—Conozco estos bancos de coral, dijo; son tan profundos que no halláis fondo, y un segundo después encalláis. Si consiguiéramos echar el ancla, estaría el calabrote entre puntas angu-

losas como un hombre que durmiera en una hameca erizada de navajas abiertas.

La brisa soplabá con tan poca fuerza, que á pesar de nuestra maniobra, no pude alejarme del buque de la costa, á que iba impelido. Era uno de aquellos momentos en que Marbre se mostraba con toda su superioridad; mantúvose en el coronamiento de popa, y dió sus órdenes con una serenidad y precisión admirables. Me coloqué en la borda para vigilar á los marineros que echaban la sonda y no nos causó sorpresa alguna no hallar fondo, porque sabíamos que aquellos arrecifes estaban perpendiculares siempre por la parte del mar. Propuse explorar en el bote el sitio en que nos encontráramos, y con el consentimiento de Marbre me separé del buque haciendo rumbo por debajo de la serviola de sotavento, situándome en la popa del bote y echando de tiempo en tiempo la sondilla.

Al corto rato ví distintamente una barrera sólida de rocas azotadas por un oleaje terrible, que se deshacía en espuma después de haberlas atravesado. En aquel momento supremo, en que no hubiera cambiado el peor pedazo de tierra de Clawbonny por la propiedad de la *Crisis*, observé á sotavento un punto en que la superficie del mar estaba menos agitada. Dupliqué nuestros esfuerzos para acercarnos á él, y apenas hubimos cuando fué arastrado el bote por la corriente con una rapidez irresistible. Solo tuve tiempo de echar la sonda una vez, y hallé seis brazas de profundidad. Puse la proa al buque, que afortunadamente estaba al alcance de la voz, y le llamé con fuerza.

—¿Qué hay, M. Wallingford?, preguntó Mar-

bre con la misma calma que si se hubiera hallado fondeado en el puerto de Nueva York.

—¿Véis el bote, capitán?

—Perfectamente.

—¿Tiene buen viento la *Crisis*?

—Goberna regularmente.

—Entonces no me hagáis pregunta alguna sino procurad seguir al bote. Es nuestra única esperanza, y quizás logremos buen éxito.

Marbre, sin contestarme, mandó poner la barra á sotavento y colocar marineros en los puestos oportunos. Por mi parte, tenía la respiración anhelosa mientras veía al buque hacer su arribada. La *Crisis* entró rápidamente en el angosto boquete, y cuando se acercó al sitio en que acababa de hallar seis brazas de agua, grité:—¡Echar el ancla pronto, cuanto antes! No me contestaron, pero ví desplegarse las velas mayores y los trinquetes; arriaron el foque, y el buque orzó. Oí con sin igual placer el ruido estridente y prolongado del ancla que se introducía en el mar profundamente; el buque espizó sin la menor dificultad, y un momento después fondeó.

—De buena nos hemos librado, Mr. Wallingford, me dijo Marbre estrechándome la mano con efusión en cuanto subí abordo. Os doy las gracias por habernos servido de práctico. ¿Es la tierra lo que se ve allí, á sotavento?

—Sí, señor; y aun distingo árboles en la costa.

—Es todo un descubrimiento, joven, un descubrimiento que nos inmortalizará. Desde este momento denominó á ese boquete el Canal de Miles, y doy á este banco el nombre de escollo del Bote.

Quiero usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos perniciosa y nerviosa, los males de garganta, el tracazo, la fiebre, etc., y quiere usted preservarse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente **cuatro glóbulos** del gran remedio

ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Meditarráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y comocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 13 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz 1 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGEK.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta. —Rambla del Centro, núm. 3.

PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, plicor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afonía producidas por causas pericardias, fatigas del silencio, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polioarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, vístese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.

Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettin.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES MAYOR, 9.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettin.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 pesetas mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO
Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satén, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros niños y niñas.
NOVEDADES INGLESAS
2, Plaza de la Independencia, 2
MADRID

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 16, 2.º

DR. MORALES 35 años experiencia. Lista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
Fabrica de corras, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 peseta.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „
Noticias.	1,25 „

NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS