

De transcendencia

En incesante labor prosigue el Fomento Naval su propaganda para dirigir hacia el mar las fuerzas activas de la sociedad española e infiltrar en la opinión pública la idea de que estamos obligados a reforzar nuestra defensa marítima si aspiramos a vivir como nación independiente.

Sin recursos hasta ahora el Fomento Naval, porque ha huído en su obra de apoyar la en colectividad determinadas dentro de lo que constituyen los intereses navales de la nación, para flotar sobre todos ellos y no estar supeditado a la defensa particular y exclusiva de ninguno en contra de otros menos pudientes, sus trabajos han adolecido de la falta de medios; pero por eso mismo tienen mayor mérito, pues cuanto se ha hecho, que es mucho, fué á costa de sacrificios personales desprovistos de toda mira egoísta y sólo en aras del más acendrado patriotismo.

Pero como hay que vivir en la realidad y moverse dentro de ella con elementos positivos si se quiere lograr el éxito, forzoso fué buscarlos de modo que no viniesen con las imposiciones del capital interesado, que difícilmente se presta á propagandas cuyos resultados no considere directamente en su provecho.

Nada más á propósito en tal orden de ideas que la rifa naval que se ha lanzado al público, la cual, al mismo tiempo que proporcionará modestos recursos, suficientes para hacer más eficaz la propaganda marítima, la deja desligada de compromisos y permite continuar la acción con el desinterés que se han propuesto desde un principio los iniciadores del Fomento Naval.

Hasta ahora, los elementos pecuniarios que esta Asociación ha necesitado, los suministró la generosidad de los entusiastas por la idea del engrandecimiento naval de España; pero no era posible ni práctico continuar de este modo, y la rifa naval patrocinada por el Gobierno, viene á resolver el problema de la existencia y labor patriótica del Fomento Naval, de interés manifiesto para la Marina.

Hace días dimos á conocer á nuestros lectores uno de los proyectos que entre otros acaricia la Junta permanente de dicha Asociación, debido á la iniciativa de su vicepresidente, el Sr. D. José López Pérez, cual es el de fletar un transporte que, tripulado gratuitamente por personal de la Marina de guerra, recorra en la primavera próxima los principales puertos militares y comerciales del Mediterráneo.

Este viaje, al que serán invitados los políticos eminentes de todos los matices, profesores, maestros, representantes de la Prensa y cien alumnos de los más aventajados elegidos entre los centros docentes de España, será indudablemente de utilidad incontestable, no sólo para difundir la afición á los asuntos navales y su conocimiento, sino para acercar la cultura pública á lo que contribuyen principalmente esta clase de viajes, en los que, durante las travesías, se dan abordó conferencias que hacen obtener mayor provecho de lo que se ha visto, afirmando ideas y deduciendo enseñanzas que han de fructificar después con utilidad para el progreso nacional.

Expediciones de esta clase son frecuentes en los países adelantados de Europa y América, pues de este modo adquieren la ilustración que da el viajar personas de talento superior y grandes conocimientos, pero á quienes la modestia de su posición se lo impide; y ahora que principiemos á echar de ver que nuestro aislamiento intelectual es una de las causas de nuestro atraso, de iniciativa plausible hay que calificar la del Fomento Naval, emprendiendo en esta forma un viaje de penetración con la cultura extraña, que no puede menos que resultar de resultados provechosos para la de nuestro país, á más de lo que representa en el objeto de infiltrar en la sociedad española la tendencia hacia el mar y la afición á los asuntos navales.

Así es que aplaudimos el pensamiento y hacemos votos porque se realice, pues abrigamos la convicción que ha de ser ese viaje de transcendencia y resonancia, en augurando una serie de expediciones de la misma índole hacia el Norte de Europa y por el litoral de América, porque en España todo es empezar. La obra del Fomento Naval es en todos conceptos patriótica y digna de que el éxito corone sus esfuerzos mereciendo siempre la gratitud de cuantos aman á España.

RENACIMIENTO MARÍTIMO

LA CONSTRUCCIÓN NAVAL ALEMANA

Alemania ocupa hoy el tercer lugar en el mundo respecto á la construcción naval. Sólo le sobrepasan Inglaterra y los Estados Unidos; pero lo notable es que sólo ha estado treinta años para colocarse en el lugar que ha conquistado.

Antes de 1870 la construcción naval era insignificante en Alemania. Los armadores de Hamburgo y Bremen compraban sus barcos en Inglaterra, conservando más relaciones con Londres que con Berlín.

La emancipación comenzó en 1871 con la fundación del Imperio alemán. Pocos Estados alemanes pueden felicitarse de la nueva situación de las cosas con tanto motivo como las dos pequeñas «Repúblicas» de Hamburgo y Bremen.

A medida que la metalurgia alemana se daba cuenta de su fuerza, había de preocuparse en adquirir la clientela de las grandes Compañías de navegación que se fundaron en la costa alemana del mar Norte.

Para esto era necesario, sin embargo, someterse á un nuevo aprendizaje, totalmente desconocido. Metódica y laboriosamente, Alemania hizo su estado en la escuela de los grandes constructores ingleses.

Ingenieros jóvenes fueron á Inglaterra, á las escuelas de navegación, y á los astilleros de más renombre una escogida pléyade de trabajadores fué á buscar en las orillas del Clyde y del Tyne la instrucción profesional que necesitaban y que tan indispensable era para ponerse á construir por sí mismos.

Los resultados no se han hecho esperar. Hoy los constructores ingleses no desdanan acudir á los astilleros alemanes para recibir allí útiles enseñanzas y darse cuenta de los últimos progresos técnicos realizados por sus infatigables competidores.

Los constructores alemanes no se han limitado á apropiarse los métodos industriales ingleses en materia de construcción naval, sino que con una paciencia verdaderamente estoica se han dedicado á mejorar científicamente los tipos que los ingleses han creado; y para llegar á resultados prácticos han tenido que copiar escrupulosamente los modelos, estudiarlos con mucha atención y someterlos á experiencias previas.—X.

EN LOS DARDANELOS

Se ha expedido en Constantinopla un irradí autorizando el paso por los Dardanelos de cuatro torpederos rusos, bajo la condición de que no lleven armamento ni tripulaciones de guerra, y naveguen con pabellón mercante.

Previéase, además, en el citado irradí que los cuatro torpederos salgan separadamente, transcurriendo veinticuatro horas entre la partida de cada uno de ellos y la del siguiente.

El Sultán comunicó al embajador ruso, M. Zinovieff, su resolución, y, sin duda, para que ésta no fuese atribuida á temor por parte de Turquía, añadió que había autorizado el paso de los cuatro torpederos por los Dardanelos con bandera mercante, formalidades iguales á las de los buques de esta Marina, para no violar los Tratados.

Todo el mundo ve en las últimas palabras del Sultán una velada protesta contra ciertas pretensiones de Rusia, que esta nación no siempre logra disimular.

EL REY DE COREA

La noticia de haber fallecido el Rey de Corea, Yi Hieung, hace temer á algunos atentos observadores de la política internacional que pueda alterarse el pacífico statu quo en la cuestión de Oriente.

La península de Corea ha excitado siempre la codicia de Rusia é Inglaterra, y en estos últimos tiempos el Japón, á título de potencia oriental, ha insinuado también su mejor derecho á anexionarse esa importante región.

Ya se dice que Rusia tiene un candidato al trono, el Japón otro y, naturalmente, los coreanos otro; y es de presumir que Inglaterra tenga también otro.

La Monarquía es hereditaria en Corea; pero sancionado ya el principio de la intrusión de las grandes potencias en los asuntos interiores de las naciones pequeñas, puede muy bien esperarse que esa interesante península sea la que menos influya en la exaltación al trono del sucesor de su difunto Rey.

ALGO SOBRE EL PERSONAL

Como estamos seguros de que todos cuantos desean el engrandecimiento de la Marina están conformes con el artículo titulado «Desde el principio» que recientemente apareció en este periódico, y como su contenido está de acuerdo con nuestro pesamiento desde que empezamos á servir en la Armada, nos decidimos á exponer algunas ideas que creemos podrían llevarse á la práctica una vez que tienden, como las verdades en el citado artículo, al perfeccionamiento de utilización del personal de la flota.

Por hoy nos ocuparemos del Cuerpo bajo cuyo mando han de ir al combate todo el personal y material de guerra; y justo es que siendo así le dediquemos preferente atención; empezando desde el principio creemos que antes de comenzar los estudios en la Escuela Naval deberían embarcar por medio año los jóvenes que hubieran obtenido plaza, es decir, los aspirantes de nuevo ingreso, en el buque escuela mixto (ó en la Nautilus, mientras no se la reemplaza), para que, mediante un crucero que podría coincidir con los que hacen los guardias marinas, empezase la selección de este nuevo personal; al finalizar este crucero de ensayo se podrían separar los que no reunirían condiciones para la carrera, á los que se añadirían los que voluntariamente renunciaban á ella por no sentirse con vocación para la vida que prácticamente habían experimentado; respecto á las condiciones que hace falta exigir son las de una constitución física que sea garantía de la resistencia corporal necesaria para una vida activa de mar, sin echar en olvido los tan importantes factores de oído y vista; como en dicho buque no ha de faltar un buen profesor de gimnasia y natación; éste, en unión del médico, estarían encargados de experimentar y observar á los aspirantes para informar al comandante sobre esos extremos; en seis meses de vida militar hay tiempo para apreciar el amor al servicio y otras cualidades de estos jóvenes, para poder eliminar también á los que, por su apática conducta, no indugenen á esperar de ellos buenos y entusiastas servidores de la Patria.

Si se nos objetase que los no aptos habrían perdido seis meses, contestaríamos que no es tan grande el perjuicio, pues con los conocimientos que han demostrado poseer en matemáticas, al ingresar por oposición, pueden dedicarse á otra carrera en donde sus aptitudes no sean obstáculos á su porvenir; también creemos que no serían muchos los separados, puesto que al saberse el rigor para la admisión disminuirían los que, sin gran afición y completa salud, se arriesgaran á la prueba. Pero aun suponiendo haya algún perjuicio, opinamos firmemente que, como se trata de crear el personal que mañana defenderá desde los buques á la nación, no debe repararse en tales pequeñeces.

Una vez admitidos en la Escuela Naval, debía dirigirse su educación de modo que allí se respirase y saltase á la vista que el fin de su misión era el combate, y no se

repitiese nunca la frase del inolvidable Villamil, quien, al concluir su profesorado en la Escuela y contestar al entonces ministro sobre la marcha de la misma, cuantando que alabó por sus resultados teóricos, pero en cuanto á lo demás, expresó su creencia de que se educaba para canónigos. Bien por semanas ó en otra forma, debían alternar sus estudios con prácticas en botes á la vela y de vapor sirviendo incluso de fogoneros, y haciendo excursiones y desembarcos en las playas próximas á la Escuela, llevando viveres y medios de acampar para sacar enseñanzas y despertar aptitudes de gran utilidad para la guerra que es el objetivo que no debe olvidarse.

De la continuidad de estas prácticas durante los tres años de escuela, podrían salir clasificados los aspirantes, no bajo el concepto de aptos para estudios superiores, como en nuestro tiempo se hacía, sino preferidos por su intrepidez y aficiones, bien para torpederos á cuya especialidad se dedicaría parte del personal como en Alemania se hace, ó bien para tripular los acorazados, dedicando cada uno á sus aficiones artillera ó náutica que se sintiese inclinado. Claro está que la clasificación definitiva no tendría lugar hasta salir á oficial después de las prácticas de guardias marinas.

Respecto á los que brillasen en el concepto de científicos, se podrían utilizar sus tan útiles conocimientos especializando el profesorado, llegando hasta crear un Cuerpo en el que se ingresase examinado por los pertenecientes á dicha especialidad; dicho se está, que bien por años de servicios ó en otra forma, se gratificaría á esta clase para dar positivas ventajas á los dedicados á ella, siendo, desde luego, suyos los destinos científicos, pero no llegando nunca al grado de almirante, cuyo grado debe ir unido al mando de fuerzas combatientes. Reptiendo que nuestro ideal es el de «hombres para la guerra», queda dicho que nuestro criterio es el de una selección constante hasta el empleo de capitán de navío, y para alcanzar éste, el de la elección por llevar consigo este grado el mando de las formidables unidades de combate; los que no ascendiesen á él podían optar por seguir sirviendo de capitán de fragata ó pasando á la escala de tierra, donde podrían ascender á capitán de navío para los destinos de arsenales, puertos, etc.

Así se conseguiría tener en la escala de mar jóvenes y escogidos capitanes de navío, de donde saldrían los almirantes, expresión de lo más apto del personal quienes es indudable, con el patriotismo histórico de la Marina, darían días de gloria á España.

En resumen: lo expresado puede condensarse en que el personal de la flota, por sus condiciones, sea el más apropiado para llevar los buques al combate, sacando de ellos su máximo efecto.

Europas.

ALEMANIA

Experiencias telegráficas navales

El corresponsal del Standard en Berlín comunica á su periódico que han ofrecido interés especial, por los ensayos con los aparatos Slaby-Arc, las maniobras navales alemanas que terminaron en la semana última.

Los ensayos de que se trata obtuvieron magnífico éxito, dando origen á que el Emperador, que dirigió el último ataque, se mostrase en extremo complacido.

Todos los buques de la flota, exceptuando los torpederos—de los cuales sólo uno está provisto de aparatos Slaby-Arc—los llevan a bordo, manejándolos personal idóneo. Durante las maniobras se ha demostrado que es injustificada la opinión de que la telegrafía de chispa, como la Haman muchos, sea sólo utilizable para largas distancias.

En efecto; en el curso de las citadas maniobras, el buque insignia estuvo casi siempre del punto donde parecía probable que tuvieran desenlace los sucesos; es decir, cambiando constantemente de situación y navegando de un lado para otro considerables distancias. Sin embargo, el comandante en jefe estuvo perfectamente informado de todas esas ocurrencias en que lo impidieron las contracorrientes eléctricas atmosféricas.

INGLESES Y BOERS

A los ingleses les ha salido la criada respondona, como suele decirse, con el Mensaje de los generales boers al mundo civilizado.

En dicho documento, los indicados caudillos apelan á la rectitud y nobleza de los pueblos cultos de Europa y América para que juzguen sin pasión á Inglaterra, causante de la ruina del África del Sur y de la destrucción de los elementos de vida de los boers.

La prensa inglesa se muestra enojada por la publicación de ese manifiesto, diciendo que constituye un insulto al Gobierno imperial y un pretexto de mala ley para renovar la guerra.

La opinión sensata se muestra, sin embargo, muy preocupada, y el sesudo Times no vacila en aconsejar que se estudie con calma la situación y se vea si tiene todavía medios decorosos.

Por su parte, el Gobierno no disimula su contrariedad, porque este acontecimiento viene á agravar mucho la mala situación del Ministerio Balfour.

La rusificación de Finlandia

Hace algún tiempo que varios funcionarios de la administración rusa se ocupan en dar el último toque á la destrucción de todo prestigio de la vida nacional y la independencia finlandesas.

Dícese que pronto se dictarán disposiciones reformando el Senado finlandés, aumentando las atribuciones arbitrarias de los gobernadores provinciales, revisando el sistema de castigos para los funcionarios públicos, y simplificando el procedimiento para la reunión de jueces y empleados del Gobierno, por motivos especiales, así como haciendo más fácil el regreso de los rusos en los destinos desempeñados en tierra finlandesa.

Las cosechas ofrecen en Finlandia pésimo aspecto, habiendo las inundaciones destruido

por completo la de heno; y entretanto, la emigración continúa, habiendo partido en Agosto 1.717 finlandeses, en su mayoría menores de veinte años. Casi todos se han dirigido al Canadá y Estados Unidos, donde son muy apreciados sus servicios, y considerada su honradez proverbial.

La travesía del «Scot»,

Por los pasajeros llegados á Southampton en el vapor Scot, de la Union Castle, se como interesantes detalles de lo ocurrido á dicho buque durante los últimos temporales de las costas sudafricanas.

Al zarpar el Scot de Port Elizabeth, nada había de prever el próximo huracán; pero al tiempo de llegar á la Bahía Mossel, la mar era tan gruesa, que fué imposible comunicar con tierra, y el capitán Bremer decidió continuar el viaje directamente hasta El Cabo, y se hizo á la mar en lo más fuerte del chubasco.

No ocurrió novedad hasta las siete de la noche, en que se desencadenó la tempestad con furia horrible, barriendo al buque con violencia rachas huracanadas. Hubo que cerrar las escotillas y montar una fuerte guardia para contener á los 250 indígenas que pasaron la noche debajo, presa del más espantoso pánico.

POLÍTICA

CALMA CHICHA

La política sigue encalmada, sin que el regreso del tal cual personaje de primera fila logre animarla, porque ya está dicho y supuesto y pasado por tamiz todo lo que pueda y deba pasar desde ahora hasta que reanuden sus tareas las Cortes.

Vamos acostumbándonos á que no tenga ya ninguna importancia cuanto ocurra ó suceda en el orden político. Carecen de ellos los Consejos de ministros, las intervenciones políticas, las iniciativas reformistas de este ó el otro Consejero responsable. Por no tener importancia, ya ni se le concede á la situación excepcional en que se encuentra Barcelona con la suspensión de garantías, ni á la ruidosa en que está Cádiz con la caída de un audaz criminal que trae en Jaque á las autoridades hace ya ocho días.

Silvela está en Villaharta tomando tranquilidad en sus aguas. Canalejas en Murcia presidiendo el concurso del Tiro nacional; Salmerón en Almería organizando la Asamblea regional; el duque de Tetuán, llamado; Romero Robledo, en silencio; López Domínguez, sin decir esta boca es mía. «Esto es admirable! Ni un mal disturbio, ni un simple conflicto; todo en paz en tranquilidad y calma. ¿Qué talisman es el que tienen los fusionistas para adormecer de tal modo las pasiones populares?»

Sin duda su gran secreto es el de no hacer nada. De ese modo todo el mundo hace lo que quiere; una especie de anarquía mansa en que el poder público brilla por su ausencia.

¿Será verdad tanta tranquilidad y tanto reposo ó anda por dentro la proceción? Pronto se ha de saber; en cuanto abra sus puertas el Parlamento, que es aquí el único perturbador, el que produce todas las tempestades y el que revuelve todos los fangos.

Ferrocarril manchuriano

Una vez más la Amurskaya Gazeta, llama la atención acerca del deplorable estado de cosas creado por ese ferrocarril. Los chinos no se atreven á desarrollar sus industrias á lo largo de un camino de hierro extranjero que, á cada momento, puede ocasionar conflictos.

Por otra parte, los colonos rusos no se creen suficientemente protegidos contra los ataques de los mercedatarios chinos, y tampoco se sienten inclinados á aventurarse en empresas industriales. El resultado es que la vía férrea en cuestión no contribuye poco ni mucho á fomentar la actividad económica en aquel país.

Además, la explotación de esa vía ha destruido los antiguos medios de comunicación establecidos en las orillas del Amur, convirtiendo aquella región en un desierto.

El periódico aludido opina que la única solución del conflicto consistiría en construir otro ferrocarril que siguiera la margen izquierda del Amur, cosa difícil, atendido el actual estado financiero de Rusia.

Contra la incultura

Anuncian los diarios oficiales que el Gobierno se propone iniciar algo nuevo en el terreno reformista que haga desaparecer, andando el tiempo, la incultura que por todas partes existe. ¡Falta hacer!

No se crea que es cosa baladí. La incultura es tal que ahoga todos los esfuerzos que se intentan para redimir de la peor de las esclavitudes, que es la de la ignorancia, á este pueblo eminentemente preocupado.

Pero ¿cómo lograr que la incultura desaparezca? ¿Educando al pueblo? Ese será un medio; pero no se pierda de vista que la incultura no es exclusiva de las clases populares.

Desgraciadamente en España los vulgares de corbata y camisa limpia son numerosos, y esa cultura privilegiada, digámoslo así, es la que más contribuye á entorpecer la redentora labor de cuantos se afanan por elevar el nivel intelectual de España.

Asusta pensar las proporciones que en nuestro país alcanza la falta de instrucción, porque aun cuando hoy mucha gente que sabe leer y escribir, nadie estudia, pocos leen y la inmensa mayoría sólo piensa en divertirse.

Parece que el Gobierno ha esbozado las líneas generales de un proyecto cuya implantación se dice habrá de ser beneficiosa á las clases populares, porque llevaría la acción del Estado para extirpar la ignorancia hasta las más humildes y escondidas aldeas.

Bueno es eso, y altamente plausible; pero no sería malo ni censurable que, sin ir tan lejos, el Gobierno pensase en difun-

dir cultura en los grandes centros de población donde hay focios de infección moral y tolerancias de tal género, que ellas por sí solas son capaces de retrasar no un siglo, sino muchas centurias, el intelectuallismo de la nación española.

En las pequeñas aldeas quizá hay más cultura, más laboriosidad y más amor propio del que muchas veces alardean y es muy discutible las grandes autoridades y la falta de previsión, constituyen verdaderos entorpecimientos para la gran obra de la regeneración nacional.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Ballenero sitiado por los hielos.

Nueva York 24.

El vapor Windward, del teniente Peary, ha traído noticia de haber salido de los hielos el ballenero Forget me-not, que estuvo sitiado por aquellos durante quince meses.

Dicho ballenero zarpó de San Juan de Terranova para establecer una factoría en la bahía de Baffin, y se esperaba su vuelta para la primavera de 1901, por lo cual se le consideraba ya perdido. El Windward le avistó al Norte de la isla Resolution con rumbo á los Estados Unidos y cargamento de pieles.

Armada yanqui.

Nueva York 24.

El presidente Roosevelt ha aprobado un plan de reorganización de las fuerzas navales de los Estados Unidos, en cuya virtud irán dos escuadras de acorazados al Atlántico del Norte y estación de Asia, y tres divisiones de cruceros al Pacífico, Atlántico del Sur y estaciones de Europa.

Tiene por objeto la reforma que las escuadras se compongan de unidades homogéneas, y se llevará á efecto terminadas las maniobras en el mar Caribe.

Armada germanica.

Berlin 24.

Se ha dispuesto que se provean de los más modernos aparatos para embarcar carbón directamente en alta mar los buques de guerra alemanes del Atlántico del Sur, y las que se hallan en Venezuela, para que no se vean obligados á efectuarlo en puertos americanos ó en apostaderos de otras naciones.

CHUCHERÍAS

Perros vagabundos

Los madrugadores, que no son muchos, á quienes da la ocurrencia de salir á tomar el aire por las afueras de Madrid, están ya familiarizados con el espectáculo, á veces divertido, otras grotesco y siempre inculco que ofrece la recogida de perros vagabundos.

Los perreros, con caras dificultosas y aspecto patibulario, corren de aquí para allá, seguidos de una falange de golfos desarrapados detrás de los infelices canes que, presintiendo el peligro, huyen como alma que lleva el diablo, saltando zanjas y precipicios con tal de salvar la pelleja.

Los pobres chuchos cazados al descuido, se dan perfecta cuenta de su triste situación, y es cosa en verdad lastimosa oír sus aullidos quejumbrosos, que forman un concierto de notas agudas capaz de enternecer á las piedras; asomando sus húmedos hocicos por la alambra del carrozmo que los sirve de prisión preventiva, como implorando el auxilio de los corazones sensibles.

Generalmente, en esas perrerías no suele haber más que canes muy distinguidos. El perro bohemio, el mercedatario sempiterno, sin casa ni hogar, ni dueño conocido, queda siempre á salvo. Olfatea de lejos el peligro, conoce las tretas de los perreros y escapa con tiempo.

Los que pagan el puto son los chuchos urbanos; esos que la marinería saca temprano sujetos por un cordón, á hacer sus necesidades, y que mientras «vacuan su comisión» y se descuida la doméstica hablando con el novio, caen en poder del astuto perrero, que tuvo la precaución de cortar antes, en un santiamén, el cordón, emblema de esclavitud, pero garantía de salvación, cuando no es arteralmente cortado como en este caso insolito.

La recogida de perros constituye ya una verdadera industria. El Municipio abona á los perreros 50 céntimos por cada can recogido, y como los que caen en el lazo son generalmente perros de distinción, esos que Alfonso Karr llamaba *perros*, pero que gozan de la confianza y del cariño de sus amos y de sus amas, resulta que la mayor parte son redimidos mediante el pago de 10 pesetas, por cuya martingala cada perrito de esos deja un beneficio líquido de nueve pesetas 50 céntimos.

Esto explica la predilección que los perreros tienen por los chuchos de buen ver; y su desdoro es tal, que no hace muchas mañanas cortaron la cuerda que sujetaba á un perro ciego, originándose en plena calle un escándalo mayúsculo por la indignación de los transeúntes ante semejante atropello.

Pero ¡buenos son los perreros para imputarse! El lazarrillo fué redimido por suscripción popular, y en un momento el pobre ciego recordó, entre chichos y gordos, los perros necesarios para libertar á su inteligente acompañante y guía.

¿Lo redimió, ó se guardó las perlas? Es de presumir lo primero, porque, después de todo, si ese género de servicios caninos se olvidara, habría que reconocer que la ingratitude del ciego era más negra que el betún.

Abel Imart.

FRANCIA

NOTAS NAVALES

La escuadra zarpó de Cherburgo el 23 por la mañana para una nueva serie de maniobras combinadas con los sumergibles Espadon, Sirene, Silure y Triton. Esta fuerza naval se trasladó á las islas Saint-Marcoeur, Saint-Vaast-La-Hongue y Grandcamp.

Los cazatorpederos de la escuadra Yalagan, Fauconneau y Durandal han quedado guardando los pasos para impedir la salida de los sumergibles Espadon y Sirene. Estos últimos, para escapar á la vigilancia de los destroyers, han debido sumergirse dentro del puerto y navegar en esta forma hasta hallarse á suficiente distancia del enemigo.

El Silure y el Triton han zarpado á las diez, dirigiéndose directamente al fondo de Saint-Vaast La Hongue. Por la tarde, los su-

mergibles atacaron a la escuadra en su fondeadero. De Saint Vaast dicen que los semáforos han recibido orden de no señalar el paso de los buques...

CUENTO EQUIVOCADO

Bien podía decirse de doña Brígida que era una buena mujer en toda la extensión de la palabra. Claro que poseía algo de clericalismo, un exceso de devoción, quizá, que la impulsaba a practicar con demasiada frecuencia alguno de los Sacramentos de la Iglesia...

En esta adorable armonía vivieron tía y sobrino, cual si fuesen madre e hijo muy amados. Fernando, desarrollándose poco a poco, llegó a ser un hombre hecho y derecho, de veintitrés años...

Después de la muerte de doña Brígida, su sobrino quedó completamente solo. La tía le dejó todo cuanto tenía, que era muy poco...

Debido a una porción de circunstancias, Fernando había hecho una vida muy retraída, y sólo poseía nociones confusas acerca de lo que es la existencia y la lucha del vivir...

Así que se hizo amistades y sus amigos conocieron su modo de pensar, auguraronle muchos desengaños si no se transformaba. Pero él, más firme cada vez en la bondad de sus principios...

Fernando es ya un viejo, aunque sólo cuenta cuarenta y cinco años. Su espíritu está avejentado, muy avejentado, y su faz presenta numerosas arrugas...

Su fidelidad extremada ó, como le decían casi todos sus amigos, su terquedad, fué la causa de todo. No quiso adaptarse al medio social, negarse a transigir con las corrientes mundanas...

Cuanto mayor esfuerzo hacía por conservar la nobleza de su proceder, más grandes eran sus fracasos y más perjudiciales las consecuencias; todo le salía mal a Fernando. Se enamoró sinceramente de una mujer, y ésta burlóse de él porque la quería de aquella manera...

Entonces comprendió que tenían razón los amigos. Entonces se convenció de que sus ideas eran fantásticas, utópicas, propias de otro mundo y de otros hombres...

Mas Fernando no arrió la bandera que en sus manos le había colocado, cuando era niño, su inolvidable tía, y que ésta le aconsejó conservar desde el borde del sepulcro. Siguió creyendo en la verdad de sus principios...

E. P. A.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 25. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 87.42...

Tormenta en Mallorca. Palma 25. Ha descargado sobre Mallorca una terrible tormenta. Una chispa cayó en la caseta de amarre del cable...

La cuestión religiosa en Francia. Brest 25. Nuevamente han sido arrancados los sellos de la escuela congregacionista de Crozon.

Más tropas al Panamá. Nueva York 25. El crucero americano San Francisco ha marchado á Panamá con objeto de proteger los intereses de sus naturales en dicha población.

Funerales regios. Bruselas 25. Se han verificado esta mañana con toda solemnidad los funerales por la Reina de los belgas.

El Rey de los belgas. Bruselas 25. El Rey Leopoldo salió esta tarde de Laek en para Luchon en tren especial.

Steijn. Paris 25. El Sr. Steijn, ex presidente del Orango, acompañado del Sr. Fischer y de su médico, ha llegado á Clarens.

El Congreso minero. Paris 25. Comunican de Commeny, que hallándose reunido el Congreso minero se recibió un despacho de Dorignies anunciando que 8.000 obreros de aquellas minas se habían declarado en huelga.

Noticia desmentida. Paris 25. La Gaceta de la Alemania del Norte desmiente de una manera categórica la noticia relativa al viaje del Príncipe heredero de Alemania á la India.

Combinación diplomática. Washington 25. En los círculos diplomáticos se da como seguro el nombramiento del Sr. Storer, ministro de los Estados Unidos en Madrid actualmente, para la embajada americana en San Petersburgo.

Temblores de tierra. San Petersburgo 25. Según noticias recibidas de Kadschgar, se han sentido frecuentes temblores de tierra en

aquella región que han ocasionado un pánico de muertos y daños considerables. Los fenómenos sísmicos comenzaron á notarse el día 20 de Agosto último y continuaban el día 3 del corriente.

Los cigarros del Kaiser

Cuenta el correspondiente del Daily Mail en Berlín que, durante las últimas maniobras, el Emperador ha distribuido gran número de sus propios cigarros entre los soldados, centinelas, avanzadas, piquetes, etc.

Cuando encontraba á algún soldado el Soborano, hablaba con él, y si contestaba á su satisfacción, dábale un habano como recuerdo. Los cigarros imperiales son más largos que los usuales y muy compactos. Se fabrican para uso exclusivo del kaiser y no se ponen á la venta pública.

También los cigarrillos imperiales son de fabricación especial, y van provistos de una boquilla de cartulina.

El fin del mundo

—Amigo mío, vengo asustadísimo!—dijo la señora de Pérez, entrando en el despacho del señor N., y dejándose caer en una butaca.

—¿Qué le sucede á usted? ¿Acaso algún accidente ó percance de familia?—No se trata de mi familia, particular, sino de la gran familia humana, á la cual tenemos el honor de pertenecer.

—¿Hum! El honor...—Acabo de leer en un periódico, que aquí traigo—prosiguió la señora,—que el astrónomo francés M. Rabourdin y el geólogo inglés Mr. John Macarty convienen en que estamos expuestos á que el mejor día, ó más propiamente, el peor, se abra el planeta como una granada y nos abra á todos el fuego interior.

—¿Y en qué se fundan esos señores para creer en la inminencia de tan tremenda catástrofe?—En lo que usted, que se dedica á esos estudios, estará harto de saber. El centro, ¿qué digo el centro? casi toda la tierra, salvo honrosas excepciones, es un globo de fuego, de material en estado incandescente, y la corteza terrestre viene á ser como una débil película sin consistencia suficiente para resistir el enorme empuje ó invasión de ese horno...

—No, ahora no salimos con eso... En efecto; los partidarios de la teoría plutónica calculan que la corteza sólida del planeta tiene solamente un espesor de cuarenta ó cincuenta kilómetros; unas diez ó doce leguas francesas.

—Ah, me tranquilizo! Cré que había menos tierra por medio...—Sí; pero considere usted que esta gran bola, en cuya superficie vivimos, tiene un diámetro que no mide menos de 12.733 kilómetros, de modo que con relación á este volumen es bien insignificante una cascarilla ó película sólida de cuarenta ó cincuenta kilómetros.

—¿Volvemos á la película... y vuelve á mí susto!—Pero, separamos, amiga mía; aun no me ha dado usted á conocer la razón en que aquellos sabios se fundan para suponer inminente la rotura y desquejamiento de la corteza del globo.

—Pues escuche usted lo que dice este periódico—contestó la señora, sacando uno del bolsillo.—«El constante movimiento de los fluidos y substancias ígneas que se agitan en vendavalas de fuego en el interior del globo, van poco á poco ensanchando su radio de acción y llegando á que en los mares y en muchos puntos de la tierra, se abran enormes brechas por donde ese inferno vomita lava, piedras y gases asfixiantes.» ¿Qué le parece á usted? ¿Me parece que la profecía es para asustar á cualquier dios? Pues más adelante remacha el clavo diciendo: «El fuego, que correrá por la superficie de la tierra, acabará por fundir el planeta, y éste, convertido en una masa ígnea, trocárase en un nuevo sol...» Y no quiero proseguir, porque después de convertidos en sol, nada me importa lo que venga luego. Dígame usted si con estas noticias voy á tener yo humor para ocuparme en recoger los calcetines á Joaquinito en ó poner de largo á Teresita, que se ha desarrrollado de un modo indecoroso...

—Pero, hija mía... ¡si es solo por leer ese periódico!—Es que ya llueve sobre mojado, y vienen esos pronósticos del fin del mundo á raíz del estallido del Monte Pelado... Yo llevo una estadística de todos esos desastres ó síntomas de descomposición terrestre; no he traído los apuntes; pero recuerdo algunos. Mire usted; lo de la Martinica ha conmovido casi toda esa odiosa pellicula que me tiene tan preocupada; coincidió aquella terrible erupción con temblores de tierra en el continente americano (en Guatemala y otros puntos), en Honolulu, en Bender-Abbas que creo que está en la India inglesa), en Melilla y hasta en España misma...

—Pero, poco se nos abre aquí un volcán, en Coló (Santander), pues no faltaron resoplidos de vapores ardientes y disparos de enormes piedras... Yo creo que todos estos empujes provienen de lo del Monte Pelado, que ha sido (según dicen) la catástrofe más espantosa que se ha conocido.

—Eso no; el cataclismo más grande de cuantos registran los anales geológicos fué producido por la erupción del volcán de Krakatoa, entre las islas de Java y de Sumatra.

—¿Mayor que el del Monte Pelado?—Mayor, sí señora. La cima entera de la montaña fué lanzada á los aires, y con una violencia tal que conmovió toda la corteza terrestre hasta los antipodas. La conmoción atmosférica hizo sentir su influencia á todos los barómetros del mundo. La onda aérea dió tres veces la vuelta al planeta. El enorme resaca arrojó diez y ocho millones de metros cúbicos de materia y 38 trillones de kilogramos de polvo eruptivo, una inmensa cantidad de este último elevó á 20 kilómetros de altura, bajo la forma de brumas atmosféricas que produjeron durante más de dos años aquellos esplendidos resplandores crepusculares, de color rojizo, que observamos en nuestra Península... Aquel cataclismo geológico ocurrió hace ya diez y nueve años (el 25 de Agosto de 1883, y ya ve usted que no se acabó el mundo).

—Así parece; pero si se figura usted que con esas explicaciones me ha tranquilizado... se equivoca de medio á medio; muy al contrario, todo eso me prueba que algunas veces se rompe esa aborrecible pellicula, sobre la cual nos atrevemos á vivir, y que sale á borbotones el fuego interior... Y aun habrá que dar gracias á la Providencia por haber dispuesto que existan esos boquetes, á modo de respiraderos... Viene á ser algo así como lo que pasa con los pucheros que se pone á la lumbre ni cocinera: si en la boca de ellos no deja un resquicio por donde se marche el vaho, salta la tapadera.

—Exacto; á eso se llama en los generadores de vapor válvula de seguridad... Pero tratándose de volcanes, amiga mía, no vaya usted á creer que éstos sean una manifestación palpable, una prueba positiva é indiscutible de que exista en el centro de la tierra esa espantable masa ígnea...

—¿De veras?—Como que en el orden científico hay teorías para todos los gustos; y á fin de desvanecer los temores de usted, nacidos principalmente de las consideraciones á que se presta

el poco espesor de la malhadada pellicula, propongo á usted que se afilie á la escuela neptuniana, que es precisamente la opuesta á la plutónica con todos sus horrores de fuego interior.

—¿De modo que hay quien crea...?—Que la tierra es un globo macizo y que todo eso de la incandescencia central es pura filfa. Hace algunos años se dijo que un geógrafo y geólogo inglés, Mr. Pkinnell, para salir de dudas inició la idea de abrir un pozo colosal, cuyo fondo llegase al centro de la tierra, y él ofrecía 200.000 libras esterlinas como primer envite para reunir los 31.200.000 francos en que se presupone la obra magna.

—¿Y se recaudó mucho dinero?—Las 200.000 libras de Mr. Pkinnell.

Ramiro Blanco.

DESDE BILBAO

Visita de agradecimiento. Los incansables individuos que componían la Comisión gestora para la pronta reapertura de los Astilleros del Nervión, al saber que en el acorazado Coruña el Comodoro venía el excelentísimo Sr. D. José Gómez Imaz, su querido por objeto de saludarle y darle la bienvenida y al mismo tiempo las más expresivas gracias por tanto favor como de él habían recibido, al interponer su gran valer é influencia para dicha pronta reapertura.

El distinguido ex ministro, al aperebrirse de que se acercaba la citada Comisión, les invitó á pasar al salón, diciéndoles: Adelante, Comisión, adelante, que hace años que nos conocemos.

Acto seguido los recibió con gran júbilo y cariño. Tanto es así, que el Sr. Landa, presidente de la misma, no solamente se contestó con estrecharle la mano, sino también abrazarle, y al mismo tiempo manifestarle que les dispensara su atrevimiento, porque su corazón así lo creía justo.

Después de los cumplidos que quedan dichos, le dirigió el Sr. Landa las siguientes palabras: Excelentísimo señor: La Comisión que tengo el honor de presidir, tiene á mucho gusto y á muy alto honor el dar á V. E. la más sincera y cordial bienvenida y las más expresivas gracias, en nombre de los comerciantes, industriales, obreros, clases activas y productoras, y vecinos y habitantes del Concejo de Sestao y pueblos limítrofes de ambas orillas del Nervión, por lo mucho que trabajó gestionando la reapertura de la hermosa factoría naval Astilleros del Nervión, orgullo de Vizcaya y honra de España.—He dicho.

El distinguido protector les contestó: «Que trabaja mucho para lograr lo antes posible sus propósitos y que su deseo era el que tan gran establecimiento de construcciones navales estuviera á más altura, si cabe, que en la actualidad.» «Que creía que dichos Astilleros, dentro de breve plazo, se habían de encontrar á bastante más altura que sus similares del extranjero.» Asimismo les dió frecuentes y repetidas gracias á los individuos de la mencionada Comisión, diciéndoles participar á sus representantes su agradecimiento por las frecuentes muestras de cariño que de ellos había recibido.

También les manifestó que creía ó esperaba que le visitaría la Comisión.

Al despedirse le dirigió el Sr. Landa estas breves, pero elocuentes palabras: «Excelentísimo señor: No podemos ni debemos ausentarnos de aquí sin dar á V. E. las más expresivas y cordiales gracias por el recibimiento tan sublime que nos ha dispensado, garantizándole el amor, gratitud y cariño de todos los compañeros en cuya representación le saludamos. A la orden de V. E.»

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 25.—Se ha hecho cargo del vapor Urquiola, de esta matrícula, el capitán D. Juan Basabe, en sustitución de D. Juan Colau.

—Se ha recibido en esta comandancia el salvo conducto expedido á favor del aprendiz de maquinista José Leira Rodríguez, concediéndole un año de prórroga á la licencia de sueldo que disfruta para que pueda navegar en los buques mercantes.

—Ha sido pasaportado para el Ferrol, al objeto de que se incorpore á su destino, el contador de fragata D. Ramón Rodríguez Trujillo, que se halla en Bilbao en uso de licencia.

—Ya se han recibido en esta comandancia de Marina los nombramientos de pilotos de los alumnos de náuticos aprobados el día 1 del corriente mes.

Cádiz 25.—Se reunió anoche la Junta de Obras del puerto, presidiendo el señor marqués de Santo Domingo de Guzmán, y asistiendo los señores D. Joaquín y D. José Luis Rodríguez Guerra, D. Luis Bayo, señor coronel de Ingenieros D. José M. Salazar y secretario señor Clotet.

Despacháronse diversos asuntos de tramitación ordinaria.

Cuando terminó el acto, el señor marqués de Santo Domingo obsequió á los presentes con un delicado lunch, en el que se sirvieron con profusión emparedados, pastas y dulces de varias clases, vinos de Jerez, Champagne y cigarros habanos.

El Sr. D. Joaquín Rodríguez Guerra pronunció breves frases, encomiando las dotes de carácter y de actividad que reúne el señor marqués de Santo Domingo.

Este dió las gracias por los elogios que se le habían dirigido, expresando que procuraría trabajar con empeño para cumplir los deberes del cargo con que había sido honrado.

Gijón 25.—Se ha remitido por esta comandancia de Marina al excelentísimo señor capitán general del departamento el expediente de cetárea para langosta, solicitada por don Germán de la Cerra para su construcción en la punta de Otero, proximidad de la concha de Músel.

—Se han remitido también para su informe á los alcaldes de Llanes y Rivasdesela respectivamente, los expedientes de cetárea promovidos por D. Julio Prieto Peláez y D. Manuel Noriega Laza, para construirlos en los mencionados puertos.

—Al comandante de Marina de Vigo se han remitido expediente de las traineras Electra, Monserrat y Patriota, construidas en el astillero de Luanco por D. José Artime, para inscribirlas en las de aquella capital marítima.

—También se remitió al de Coruña el expediente de la lancha Elena, construida en el mismo punto de Luanco, para la correspondiente inscripción.

—Con motivo de una instancia elevada al señor comandante de esta provincia por la Sociedad Sindicato del Músel, dicha autoridad ha ordenado á los encargados de las operaciones de salamento del vapor Nuestra Señora de Aranzazu, se efectúen los disparos de barrenos en los pleamares, por causar perjuicios á los trabajadores de las obras del Músel en la forma que antes venían efectuándose.

—En esta comandancia serán entregados documentos que les interesa, á los individuos Lino Fernández Méndez, Manuel Pérez Ponceda, José María Costales Prado, José María Méndez Pérez, Angel Fernández Gancedo, Pantaleón Díaz Muñoz, Alberto García Gutiérrez, Eugenio Fernández Suárez, Angel Rodríguez Casal, Laureano G. Menéndez González, Miguel Antonio Menéndez Ordoñez, José Montevardo Díaz y Perfecto Gutiérrez Hovies.

Ferrol 23.—Ha sido autorizado el comandante de la corbeta Nautilus para formular el pedido de reemplazo de las cargas de salido consumidas durante el viaje último; así como el de cartuchos para fusil, cohetes de señales y gloerina, para completar el cargo del comandante, antes de volver á emprender nuevo viaje.

—Actualmente está haciendo entrega de la habitación de dicho buque, el contador de fragata Sr. Sagastume al de igual clase señor Franco.

—Varios operarios de la Maestranza se dedican al recorrido del aparejo, á fin de reparar algunos desperfectos ocasionados en el viaje que acaba de rendir la expresada corbeta.

EN SERIO Y EN BROMA

¡A la Justicia prénden! exclamaban nuestros antepasados creyendo tocar los límites de la hipérbole; pero nuestros contemporáneos pueden afirmar con la mayor exactitud:

¡A la Justicia roban! Y nadie extrañará la afirmación después de haber visto comparecer en juicio á los que le han quitado el reloj á un juez.

Pero no agravemos la culpa y pongamos los puntos sobre las íes. Los ladrones no sabían que se trataba de un funcionario judicial.

Ni el que ejerce estas funciones lleva un letrero que diga: «Yo soy juez», ni es fácil á un ladrón ni á nadie distinguir en la plataforma de un tranvía quién es juez ni quién es licenciado en Ciencias Físicas y Naturales.

Los tomadores no robaron al juez; robaron á uno que luego resultó ser juez, lo cual es muy distinto, porque si el juez se quedó sin el reloj, la autoridad no padeció el atentado.

Salvense los principios aunque perezcamos... los relojes, diremos, ya que no quedan colonias que perecer.

Y no solamente no robaron al juez, sino que así que se enteraron de la calidad de la persona robada, se apresuraron á remitirle la paleta de empuño de la alhaja con una carta finísima llena de excusas.

Esto, dígame lo que se quiera, es un progreso innegable.

Antes no parecía lo robado, y cuando parecía, cuentan que no resultaba gratuita ni mucho menos la gestión reivindicatoria. Ahora parece por espontánea devolución de la paleta por parte del sujeto agente del delito, que decimos los criminalistas, sin que este agente se relacione para nada con los agentes de la autoridad.

Triste es que frecuentemente las noticias de los robos vayan seguidas de la colestilla «los autores no han sido habidos»; pero á mí me parece más triste todavía que no sean habidos los objetos, y en este punto, el precedente de la devolución de las paletas es un gran adelanto.

En nuestro carácter latino, godo, árabe ó lo que sea, es innegable que predomina el instinto de la imitación, y de la misma manera que cuando ocurre un suicidio puede afirmarse que ocurrirán otros varios, y cuando se estrena una zarzuela de ehulos escribimos trescientas sesenta y cinco iguales, así, cuando alguien ejecuta una acción laudable, es de esperar que el ejemplo cunda.

No digo yo que esta acción de los ladrones esté en punto á valor moral á la altura de las acciones de la Tabacalera en valor efectivo; pero por algo se empieza, y del mal, el menos.

Desde luego que es de lamentar que el número de los relojes, carteras y alfileres de corbata sea tan limitado que tengan que andar quitándose los unos á los otros; pero ya que me lo quitan, sea Dios loado de que me faciliten los medios de recuperarlo, porque el amarguísimo pesar que experimento al encontrarme la cadena colgando, la corbata desguarnecida ó el bolsillo vacío, no hay duda de que debe de mitigarse y endulzarse inclusive al recibir por el correo un pliego y encontrar dentro del sobre un documento del tenor siguiente:

El jefe de tomadores del distrito del Centro B. L. M. al Sr. D. Fulano de Tal y tiene el gusto de remitirle adjunta la paleta de pignoración del reloj que se ha permitido sustraerle.

El Piripitipi chico aprovecha gustoso la ocasión pa ofrecerle las seguridades de su más distinguida consideración.

Todo queda entonces reducido á la pequeña molestia de acudir á la casa de préstamos á reclamar lo que es nuestro, porque ya se sabe que en buenos principios de derecho la cosa clama por su dueño, lo que quiere decir que no clama por el prestamista.

¡Oh, bienhechor progreso de los tiempos! Antes le daban á usted una puñalada para robarle, y si no se la daban, le producían un susto tremendo al proponerle la disyuntiva de la bolsa ó la vida, cuya elección no era dudosa.

Hoy va usted en el tranvía, ó está usted en los toros, en el teatro ó en la iglesia, y sin turbar en lo más mínimo su diversión ni distraer su devoción por un instante, le hacen la operación sin que se entere.

¡El procedimiento muy superior al de los dentistas americanos.

Ya sé que no todos participan de mi opinión y que no faltarán nunca espíritus románticos que renieguen de esta como de todas las costumbres prácticas y útiles, lamentando su prosaísmo.

Ya sé que no puede compararse, en punto á poesía, un tomador modernista con un bandido á la antigua española, y que si á Alejandro Dumas, padre, le hubieran eliminado el reloj en la plataforma de un tranvía por el método novísimo, no hubiera podido contar las peripecias novelescas de sus viajes por tierras de bandidos; ¡pero qué le hemos de hacer!

A mí, quiera Dios no me quiten nada; pero si me lo quitan, que yo no lo siento, y cuando lo note, que me manden siquiera la paleta.

Para lo cual, y mientras la costumbre de la devolución se va extendiendo á todas las clases sociales, llevo á prevención en todos los bolsillos una tarjeta que dice:

FULANO DE TAL JUEZ (Se suplira la paleta de empuño.)

Y así voy descaudado por Madrid. Luis de Charles.

PALCOS ESCÉNICOS

¡¡ESLAVA!!!

Señor gobernador: El silencio es, á veces, culpable, y ésta lo sería y mucho si por un momento más dejáramos sin protesta cuanto en el teatro Eslava se hace y se dice.

No hace muchos años, tres, si mal no recuerdo, un antecesor de usted, Sr. Barroso, suprimió, y por ello fué aplaudidísimo, de la opinión sensata, los llamados Salones... de colores, y sin embargo, aquéllos eran algo más morales que el actual teatro de Eslava.

Allí se hacía en toda su pureza y alguno que otro couplet, en francés, que por muy intencionado que fuera, la inmensa mayoría del público, no comprendía.

Eso era todo lo que se veía en los ya dichos Salones. Pero Eslava ha tomado un derrotero funesto, mucho más avanzado, que no en balde han transcurrido tres años, y lo que en él se representa no es sino... la cumbre del sicliptismo.

Ni allí hay arte, ni hay gracia, ni hay nada que no sea altamente censurable. No hay arte, pues que éste para nada necesita esas exhibiciones cénicas, esos movimientos cadenciosos y provocativos que tantas censuras levantaron tiempo ha, cuando en el Príncipe Alfonso se nos presentó la Bella Chiquita.

¡Ah, Sr. Barroso! Si desea usted prescindir de la danza del vientre, la auténtica *dance du ventre*, con toda su orientalista indumentaria, vaya á ver *Las grandes cortesanas*.

No hay gracia, pues que ésta ni está ni puede encontrarse en la inmundicia, y los chistes que en Eslava se cuentan de tal naturaleza son, que hasta la pluma se sonroja.

Y no hay nada, puesto que si en el teatro supremos del arte y la gracia exquisita que son sus principales atributos, sólo queda lo que en Eslava no se ve, y es la inocencia. El respetable público no es, sino una serie de cuadros... vivos, pero muy vivos, y fríamente... en público... cierta clase de espectáculos... no van bien.

Y así lo demuestra las continuas protestas que entre los asistentes levanta. Debe tenerse en cuenta que el fin del teatro y para lo que se instituyó es la instrucción y la moralidad; que el público de Eslava pertenece en general al pueblo bajo, fácilmente impresionable, y mal se le educará si ante su vista se presentan, como ejemplos, escenas de las más abyectas de café cantante.

Y otros pueblos no menos cultos que el nuestro han protestado de estas exhibiciones en época no lejana. Tal ocurrió en Milán, á cuya población fué, hallándose yo en ella, la Bella Otero, sin que pudiera dar más que dos funciones de las anunciadas.

Y conste que la *pobrecita* no hacía sino bailar aires españoles y cantar algún trocito de lo más inocentón que en nuestras zarzuelas se ha escrito.

Y si usted desea casos que sienten jurisprudencia, no olvidados están aún la expulsión de la Bella Chiquita y el cierre de la Exposición... de colores.

Zarzuela.

Todo Madrid acudió ayer á este coliseo para presenciar el estreno de *Piquito de oro*, zarzuela de costumbres malagueñas, en un acto.

Su autor, D. Antonio Saenz, que por cierto rompió ayer sus primeras lanzas, demostró en la exposición sencilla, en la soltura y elegancia de la prosa y en la fluidez de la rima, que será un autor verdad.

La acción, sencilla, sin ruidosos incidentes, se desarrolla sin esos chistes tan rebucados y de tan mal gusto que censuramos en otras producciones.

Allí no se encuentra más color... que el del local, el de la tierra donde se verifica la acción. Y así no es de extrañar que el *selecto público* (en contraposición al *respetable público*) de la Zarzuela no escatimase anoche los aplausos á autor y artistas.

Y de éstos no diremos nada; las señoritas Pretel y Taberner, señora González y señoras Moneayo, Arana y Orejón, conocidos son del público, no necesitando encomios que de manifiesto pongan su arte.

Lara.

Bajo la dirección de Julián Romea, actuará en este teatro, cuyas puertas se abrieron al público el 12 de Octubre, la siguiente compañía. Actrices: Alba, Leocadia.—Blanco, María Luisa.—Boned, Asunción.—Cámara, Adela.—Castillo, María del.—Criado, Soledad.—Domus, Clotilde.—Grajera, Victoria.—González, Balbina.—Jimeno, Ana.—Mesa, Pascuala.—Rodríguez, Matilde.—Ruiz, Concepción.—Sánchez, Patrocinio.—Valverde, Balbina.—Ziur, Amelia.—Ziur, María.

Actores: Alemán, Aniceto.—Barbero, Alfredo.—Barraycoa, Francisco.—Calle, José de la.—Cantalapiedra, Enrique.—Diego, Luis de.—Fornández, Manuel.—López, Miguel.—Mani, Humberto.—Montenegro, José.—Pacheco, Joaquín.—Peral, Mariano.—Pérez Indarte, Antonio.—Rodríguez, Manuel.—Romea, Julián.—Santiago, José.—Tejero, Rafael.

Barnaba.

NOTICIAS

Hoy hace un año que falleció en Fernando Poó el ilustrado alférez de navío D. Juan Rapallo y Orts.

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 39

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

DEL DEFENSOR DE PEDRO

POR JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

bien sabido es que de aquí al delito media una distancia inmensa: por esto las leyes no castigan la simple y nula tentativa del delito como el mismo delito consumado. Pero todavía es necesario tener presente que este intento ó conato de que hablo no resulta probado plenamente, y si sólo con indicios graves, por las razones expuestas. En tal concepto, y habiéndose Rodríguez apartado de su intento, si es que lo tuvo, con la delación que hizo en la cárcel el 23 de Junio de 1828, le es enteramente aplicable á su favor la Ley 2.ª, título 31, partida 7.ª

El Consejo notará alguna inconsecuencia entre las excusas que da Rodríguez en la causa y las que yo alego y puedo alegar sobre otros incidentes de que no hago mención, á los que contestaré verbalmente si se me pregunta; verbigracia, á la correspondencia con F. J. B. y expectativa de algunos intereses, contesto negando la primera y sosteniendo que no esperaba dinero de ninguna parte; al cargo de la carta escrita á Río Janeiro, respondo que

Con tan triste motivo renovamos nuestro pésame á su desconsolada familia.

Ayer se suicidó en Sevilla disparándose un tiro de revólver debajo de la barba, el teniente coronel de Artillería conde de Albalat.

Ha tomado posesión del cargo de presidente de la Asociación de Pilotos de la Marina mercante española de Gijón, nuestro querido amigo D. Augel de la Viña y Corral.

Bajo la dirección del ilustrado ingeniero don Carlos Santa María han comenzado con gran actividad las obras de reforma del tercer depósito del Lozoya.

La consolidación de los pozos y minados quedará terminada en Junio próximo, abrigándose la esperanza de que el coste de estos trabajos sea menor del que se calculaba.

La mitad Sur del depósito quedará consolidada en fin del corriente año.

Al mismo tiempo se están haciendo, por administración, las obras de fábrica necesarias para poner en servicio la mitad Sur del depósito.

En los primeros meses del año próximo comenzará la construcción de la cubierta general y de los pilares en que ha de apoyarse.

En el tren correo de Andalucía salió anoche para Cádiz nuestro compañero en la Prensa D. Eduardo Mendora, redactor de *El Español*.

En el indicado punto embarcará, para ir á la Habana, donde proyecta permanecer dos meses.

Ayer, á última hora de la tarde y con asistencia del representante de las Empresas de tranvías, se reunió en el Ayuntamiento la Comisión nombrada con motivo de los nuevos arbitrios impuestos á aquéllas por ocupación de la vía pública.

Parece que entre la Comisión y las Empresas se facilitará un arreglo, que es el camino mejor, teniendo en cuenta las pésimas condiciones en que para el Ayuntamiento está hecha la escritura de concesión, donde se especifican los derechos de las Empresas, así como las condiciones en que se autorizó el cambio de tracción.

El lunes próximo se verificará en el Salón de Ciento del Ayuntamiento de Barcelona el solemne acto de colocar en la Galería de catalanes ilustres el retrato del héroe del Bruch, don Antonio Franch y Estalella, jefe de los somatenes de Igualada en la jornada del 6 de Junio de 1808 y teniente coronel del Ejército español.

Está encargado de leer el discurso en dicho acto el historiador militar D. Francisco Barado.

Al llegar ayer frente á la estatua de Espartaco uno de los coches del tranvía que hace el servicio en las Ventas, salióse el trolley del vehículo.

El conductor, Manuel Darriba, sacó la cabeza al observar el accidente, por el lado de la entavía.

En aquel momento pasaba el carruaje con alguna velocidad junto á uno de los postes que sostienen los cables, contra el cual chocó la cabeza del pobre empleado.

El golpe fué tan tremendo, que el infeliz resultó con fuerte conmoción cerebral y con una gravísima herida.

Inmediatamente fué conducido al Gabinete Médico del Barrio de Salamanca, donde le practicaron la primera cura, siendo trasladado después á su domicilio.

Telegramas recibidos de Palma dan cuenta de que en el pueblo de Lloreta reina grandísima alarma ante el temor de que puedan ocurrir hundimientos de varias casas agrietadas, por haber el concesionario de una mina abierto galerías en dirección al pueblo y afectando á los cimientos de los edificios.

En el término de Medinaceli ha establecido su campo de operaciones una cuadrilla de malhechores, que tiene en continuo sobrosallo á los vecinos de varios pueblos cercanos.

Parece que la cuadrilla está compuesta de presidiarios indultados con motivo de la jura de Su Majestad el Rey.

En virtud de las órdenes dadas por el gobernador de la provincia, la Guardia civil activa la persecución de los foragidos.

En reunión celebrada por los obreros constructores de carruajes, acordaron acceder á las bases que hace tiempo firmaron casi todos los patronos, entre ellos los más principales.

La huelga de constructores puede considerarse ya resuelta, pues los pocos patronos que aun no han firmado las citadas bases, creése lo harán en breve.

El lunes volverán los obreros al trabajo.

El Tribunal Supremo ha dirigido una notificación á los diez jueces de Madrid, previniéndoles que los Juzgados van á ser trasladados por algún tiempo al ministerio de la Gobernación con motivo de las grandes reformas, que van á hacerse en la antigua Casa de Cánovos.

Ayer se presentó en el Juzgado de guardia una joven denunciando que su novio, guardia civil, la pidió 600 pesetas para arreglar los papeles necesarios para contraer matrimonio, marchándose de Barcelona á Baleares, donde se casó con otra mujer.

Blanco y Negro publica en su número de esta

tenía trastornada la cabeza y no supo lo que se hizo. Más sereno y tranquilo el ánimo de Rodríguez, y alentado por mí á que me descurriese su corazón y me hablase con libertad y franqueza, habiéndole hecho así, me ha descubierto algunos de sus pensamientos, intenciones y manejos, y he reconocido aún más su inculpabilidad. Asombrado de un proceder semejante, esto es, de un acusado, en vez de alegar las razones que lo justifican, dé, por el contrario, las que lo hacen sospechoso, he procurado buscar la causa de tan extraña conducta, y la he conseguido encontrar con el auxilio de la reflexión.

En efecto; nada tiene de particular que un acusado oculte los pensamientos y las intenciones que ha tenido, cuando, juzgado en un país extranjero cuyas leyes ignora, se persuade son culpables acciones en sí indiferentes, precisamente aquellas mismas que harían su justificación. El piloto Rodríguez, después de los trabajos y de los riesgos que quebrantaron su débil salud, después de una prisión degradante, en que se vió cargado de grillos y cadenas que sólo pertenecen al crimen, al comparecer ante el fiscal y escuchar las imponentes y severas voces de la reconvencción, acabó de tornarse la escasa razón que podía quedar en su mal seguro juicio. Al ignorar las leyes de España (como he dicho), creyó que las había infringido, y convirtiéndose su imaginación desahogada en delito lo que no lo era, se consideró reo porque lo acusaban de serlo. Por este trastorno mental negó la correspondencia con F. J. B. y las cantidades que esperaba recibir por realización de los efectos sacados de Río

semana actualidades extranjeras de tanto interés como la tragedia de Bolonia, con los retratos del conde de Bonmartini, su hermano político Tullio Murri, presunto autor del crimen, y la condesa Teodolinda, presunta cómplice; el viaje del ministro de Marina francés M. Pelletan, la muerte de la Reina de Bélgica, la calle principal de San Pedro de la Martinića después de la erupción del 30 de Agosto, y otras no menos dignas de atención, como las inundaciones de Ateos, la apertura de la Caza y la alternativa del *Chico de la blusa*.

Entre las planas en color figuran, además de la portada en cromolitografía de Coullaut, una preciosa composición de Garota Ramos y un elegante figurín; y los originales literarios, suscritos por Blasco, López de Súa, Vicente Vera, Perez Zúñiga y López Roberts, van ilustrados con artísticos dibujos de Andrade, Xaudaró Méndez Bringa y Regidor,

Ropas para niños, confeccionadas con arreglo á las exigencias de la última moda, El Águila, calle de Preciados, 2.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no sienten de satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arrenal, 19 y 21.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Londres 26. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 87,42. 3 por 100 francés: 100,17.

París 26.

Exterior español: 86,93.

La rusificación de Finlandia.

París 26. Parece confirmado que el Gobierno ruso se dispone á suprimir enteramente en Finlandia los privilegios constitucionales de que se disfrutaba en la región, para que todos los organismos de la misma dependan del Gobierno central.

La supresión absoluta del dialecto finlandés en el Senado de Finlandia será una de las medidas centralizadoras del Gobierno ruso.

Exito feliz.

París 26. El aeronauta Sr. De la Vaulx y sus compañeros se muestran muy satisfechos de la ascensión del globo *Mediterráneo*, comunicada por telégrafo.

El remolque desde el mar, que es una operación muy difícil, se ha hecho sin el menor obstáculo, y la maquinaria del aerostato ha acreditado su solidez y resistencia.

El Sr. De la Vaulx se dispone á realizar nuevos experimentos.

¡Vaya una cosa!

París 26. Los periódicos italianos observan que la embajada austriaca cerca del Vaticano se abstuvo de colgar sus balcones en la fiesta del 20 de Septiembre, y buscan la explicación del hecho, así en que la conmemoración no es nacional, sino civil, y en que dicha embajada se halla situada en sitio poco céntrico de la población.

Algunos periódicos creen, no obstante, poco fundada esta explicación.

Congreso minero.

París 26. El Congreso minero de Comenry ha comenzado á discutir hoy el tema relativo á la jornada de las ocho horas de trabajo.

Efectos del clericalismo.

Nantes 26. El Consejo de guerra ha sentenciado á ser destituido al comandante Leroy Ladurie que, fundado en sus creencias religiosas, se negó á tomar el mando de la compañía destinada á cooperar á la clausura de la Escuela de Hermanas de Donarnez.

El citado jefe militar, después de su negativa, había pedido la licencia absoluta.

Aire y fuego.

Roma 26. Un terrible ciclón ha causado inundaciones en Catania. Muchas casas particulares y las líneas férreas han experimentado grandes daños.

La Medica ha habido que lamentar víctimas. El Etna amenaza entrar en actividad. Los volcanes Vulcano y Stromboli lo están ya desde hace días.

Raneiro y pertenecientes al cargamento del buque; y por la misma razón, acordándose de las apariencias de maldad de su carta, se exusó con la enfermedad de su cabeza, abandonando en uno y otro caso la verdad que tanto le favorecía. En consecuencia, el Consejo, con su prudencia, se halla en el caso de estimar, no lo que este hombre ha dicho, sino la inocencia ó culpa de lo que realmente ha hecho, pues sería el colmo de su desgracia el que los Jueces interpretasen como efecto del crimen la contradicción y desorden de ideas que produjo el terror, la ignorancia y el trastorno de los sentidos.

Concluyo suplicando al Consejo que al imponer al piloto Manuel Antonio Rodríguez la pena á que pueda haberse hecho merecedor por las faltas que ha cometido, tenga presente tan justificado Tribunal el mérito contraído por Rodríguez en Cádiz con la delación á las autoridades y la de la Coruña al cónsul, que si hubiese cumplido con su deber, habríale evitado los males que después le han sobrevenido. Considere el Consejo que mi cliente lleva año y medio de prisión estrecha y aflictiva, su avanzada edad, su carácter militar, sus desgracias, el riesgo en que ha estado muchas veces de perecer á manos de sus opresores y la fatallidad de su destino: que á un hombre anciano y achacoso un día más de prisión puede conducirle al sepulcro. Recuerde tan ilustrado Tribunal que hemos nacido débiles y miserables, expuestos al error y al extravío; que la clemencia es el atributo más hermoso de la Justicia; y por último, que el espíritu de la ley criminal, si es buena, consiste en conciliar en

Información política

De regreso.

Ha llegado á Madrid, de regreso de Toledo, el subsecretario de Instrucción pública, después de haber convenido con aquella Diputación provincial que la puerta de entrada, el vestíbulo y el patio del edificio de Santa Cruz, que son verdaderas joyas artísticas, queden aislados del resto del edificio. Esta maravilla arquitectónica será declarada monumento nacional.

En la otra parte del edificio se harán algunas modificaciones para restablecer una institución benéfica.

Los agentes de Bolsa.

Se han reunido los agentes de Bolsa con objeto de cambiar impresiones acerca de las reformas que se atribuyen al Sr. Suárez Inclán en relación con dicho Colegio. Se convino en que una Comisión de agentes visite al ministro para suplicarle que desista de la pretensión que abriga, sobre todo en lo referente al aumento de la fianza hasta 500.000 pesetas.

Varias noticias.

Hasta que regrese á Madrid S. M. no firmará el decreto de convocatoria de Cortes. Después de esto, y días antes de reanudarse las sesiones, proveerá el Sr. Sagasta las 14 senadurías vitalicias vacantes, una de las cuales corresponde de derecho al presidente del Tribunal de Cuentas del Reino.

La combinación de gobernadores de que se ha venido hablando durante muchos días, se ha reducido por ahora al nombramiento del Sr. Avedillo para la vacante de Toledo, que ayer firmó S. M.

Por el ministerio de la Gobernación se remitieron ayer á San Sebastián dos decretos de subasta de material para telégrafos, y otro estableciendo el servicio de paquetes postales entre la Península y las islas Baleares y Canarias.

Sucursales del Banco.

Aunque nada se ha dicho oficialmente, es probable que en Algeciras, Antequera y Manresa se creen sucursales del Banco, como las que muy pronto se establecerán en Mahón y Tortosa.

También parece que existe el propósito de que Plasencia, Talavera y Béjar cuenten con otra sucursal, establecida en la primera de las mencionadas poblaciones.

Contra la langosta.

El ministro de Agricultura ha comunicado un Real orden al de Hacienda interesándole que los ingenieros de Montes no dificulten la roturación en la dehesa Castilera, término municipal de Ciudad Real.

Motiva esta disposición el haberse comprobado que la línea se encuentra en absoluto infestada de langosta, y de no roturar el terreno podría propagarse el insecto después del período de avoación, á otras fincas de aquella provincia.

Conferencia.

Los Sres. Moret y Montilla celebraron esta mañana una larga conferencia para tratar de asuntos relacionados con el departamento que preside el segundo de los señores citados.

En el ministerio de Marina conferenciaron también esta mañana, con mucha detención, los señores duque de Veragua y general Auñón.

En esta entrevista tenemos entendido que se ha tratado de los trabajos realizados por una de las ponencias de la Junta de esquadra, de la cual forma parte el señor Auñón.

No hay reforma.

Una Comisión de agentes de Bolsa visitó esta mañana al ministro de Hacienda para preguntarle qué había de cierto en las reformas de que estos días ha hablado la prensa.

El Sr. Rodríguez manifestó á la Comisión que no ha pensado en hacer reforma ninguna que afecte á dicha clase, y que si considerase llegado el momento de hacerlo que consultaría antes con la Junta sindical.

El Banco de España.

Esta tarde se ha reunido la Junta de administración del Banco de España para ocuparse de las reformas que en dicho establecimiento han de introducirse y de la creación del Sindicato de los francos.

Ha quedado acordado constituir el Sindicato de los francos, haciendo constar que

cuanto sea posible el menor castigo del culpable con la mayor utilidad pública. San Fernando á 20 de Noviembre de 1829.—ANTONIO FERNÁNDEZ DE LANDA.

Defensa de Manuel José de Freytas.—D. Manuel Montes de Oca, alférez de navío de la Real Armada, condecorado con la cruz de la Diadema Real, consignada por S. M. al valor marino, y defensor electo por el mariner Manuel José de Freytas, acusado de complicidad en los robos y asesinatos cometidos por el bergantín pirata *Defensor de Pedro*, hace presente al Consejo:

Que no molestará su atención con estudiados discursos para hacer patente en este sitio de respeto la inocencia de su defendido. La verdad brilla como el sol por sí misma, y no necesita del artificio lógico, ni de retóricas exornaciones para darse á conocer á un Tribunal justiciero, que dando acogida á las sólidas razones, aleja de sí la desconcertada muchedumbre á quien oigo gritar enfurecida: «Es el del bergantín pirata, ¡muera! Refrenarían ese rencor, aunque disculpable, injusto, si se reflexionaran que puede encontrarse entre los mayores crímenes la virtud desgraciada, donde tal vez se halla envuelta por los revases de la fortuna. Sé que serían infructuosas mis razones para la multitud alucinada, y que las desprendería con desdén por el falso concepto á que la vulgaridad los ha inducido, de creer que el fiscal se ceba en la destrucción y la sangre, y que el defensor debe mentir y desfigurar los hechos para sacar á salvo su defendido; pero recuerdo con placer que dirijo mis palabras á

todas las entidades asociadas que concurrirán deberán hacerlo en iguales condiciones.

El Banco de España se presta desde luego á ejercer de cajero del Sindicato. Tratóse luego del establecimiento de sus cursales en París y Londres; pero acerca de esto no se acordó nada por reunirse mañana la Comisión que ha de dar dictamen sobre este proyecto.

Telegramas oficiales

Hoy se han recibido en el ministerio de la Gobernación los siguientes: Jaén 25.

Gobernador á ministro: Guardia civil de Torreperojil me comunica que en la madrugada del 22 auxiliaron al juez municipal de aquella villa en el levantamiento del cadáver de Juan Arigón muerto á consecuencia de haber volcado el carro que conducía.

Gobernador á ministro: Participa Guardia civil de Belmez de la Moraleda haber detenido y puesto á disposición del juez municipal á Andrés Martínez, por resultar autor de un incendio que tuvo lugar el día 20 del actual, en el sitio denominado Cañada de la Sierra del Mirador, por el que destruyó extensión de cuatro hectáreas de terreno de pastos y algunos pinos.

CONSEJO DE MINISTROS

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo. Celébrase esta reunión á instancias del Sr. Moret, quien dará cuenta en ella de varios expedientes de su departamento y explicará además las líneas generales de los principales proyectos que se propone presentar á las Cortes, como la reforma de las leyes Municipal y Provincial, la nueva ley de Orden público y otros de carácter social, alguno de ellos basado en la notable información agrario-obrera que realiza la Sección de R-formas sociales.

Quizá se hable también del estado excepcional de Barcelona, aunque sin acordar nada respecto del establecimiento de las garantías constitucionales, pues se propone, antes de resolver sobre este particular, conocer el resultado que dan los refuerzos enviados últimamente á dicha capital.

También se tratará en el Consejo de la cuestión religiosa. Los ministros han sido muy paucos al contestar á las preguntas que á su llegada á la presidencia les dirigían los periodistas.

El duque de Veragua, que se mostró algo más expansivo que sus compañeros, dijo que someterá á la aprobación del Consejo un expediente para la adquisición de un aparato ideado por el general de la Armada Sr. Garín, y con el cual el comandante de un buque puede dirigir por sí desde el puente todas las máquinas principales auxiliares y servomotor del timón, quedando, por tanto, dueño de todos los movimientos de la nave.

Dicho aparato será instalado en el *Carlos V*. El ministro de Hacienda lleva también un expediente para la reparación de un edificio de Zaragoza perteneciente al Estado.

El conde de Romanones dará cuenta del proyecto de creación de una Junta, que será la encargada de hacer el catastro general de España.

Parece que dicha Junta será presidida por el Sr. Echegaray. Los demás individuos del Gobierno no dijeron nada que merezca consignarse.

Espectáculos para mañana

PARISH.—A las 9.—Los magyares. ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—El tío Juan.—Lola Montes.—La mazorca roja.—Piquito de oro.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El tirador de palomas.—Abanicos y panderetas ó ja Sevilla en el botijo.—El ojito derecho y El género infimo.—San Juan de Luz.

ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—El respetable público.—(Debut de Carmen Fernández).—La alegría de la huerta.—El barbero de Sevilla.—Las grandes cortesanas.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La soñada de Chapulín.—Enseñanza libre.—La trapería.—El pilluelo de París.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

un Tribunal ilustrado, que sabe mejor que yo que el fiscal es el órgano de la ley, aunque presenta al reo bajo su aspecto horrible, y que en la defensa resuena la voz de la humanidad, que aclarando los hechos con exactitud, reproduce y contrasta la acusación, y de este choque de mutuas verdades, salta como chispa eléctrica la justicia, y hiera la mente del juez recto y perspicaz. De cuánto consuelo es para un defensor el comparecer ante un Consejo militar é instruido, que profesa aquella máxima, digna de grabarse en todo Juzgado, á saber: *Es acertado castigar, pero castigar con templanza*. Este humanísimo principio lo encomendó el Rey D. Alfonso el Sabio con estas terminantes palabras: «C'a como quier que la justicia es muy buena cosa en sí, é de que deue el Rey siempre usar; con todo eso facese muy cruel cuando á las vegadas non estemplada con misericordia».

La vindicta de nuestra nación, de las extranjeras y del orbe civilizado, piden al Consejo no venganza, sino justicia. El Juez marino, ahora en todo el lleno de su razón y en la calma de las pasiones, ó bien decretará la terrible condena regando su firma con lágrimas de compasión, ó bien tenderá su brazo para sacar al infeliz del hondo calabozo donde gime sin culpa. Si fuera dable que los manes de las víctimas sacrificadas por aquella horda de asesinos vagaran en este sitio memorable, clamarian señalando á los acusados con el dedo: «Este es un monstruo, aquel es criminal, este otro está inocente.» En este último caso se halla mi defendido, Consejo respetable; para probarlo hasta la evidencia, más que en mis débiles fuerzas confío en la superior penetración de V. S. Acre.

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sfoña producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrúrica, efectos nocivos de la nicotina, estarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polioquina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos lo convenga.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos de Norte de Francia.

Para más informes, dirigirse á la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Curación de la debilidad, espermatorrea y esterilidad.

Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas á 30 rs. caja, y por correo.

Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

SOBRINO DE **CIMARRA**

Sastro para caballeros NIÑOS Y NIÑAS

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA 2

ANTONIO FERNÁNDEZ

CAPATAZ DE "GENTE CONOCIDA"

Vende en su puesto, Mayor, 6, los principales diarios de provincias, y solicita el envío de cuantos periódicos de importancia se publiquen fuera de Madrid.

Buenas referencias.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corcos, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGANO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Armas C.º Ld.-Plasencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Betinal.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes.	1 pesetas.	Cuarta plana.	0,20 pesetas linea.
Provincias, trimestre.	5 "	Reclamos.	0,75 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "	Noticias.	1,25 "
Asia y América.	70 "		

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS