

Charlatanismo é inconsistencia

Si los discursos y declaraciones de los jefes de partido y conspicuos de la política fueran algo más que palabras que se lleva el viento y tuvieran finalidad práctica, es indudable que España sería una de las naciones mejor administradas de Europa.

Pero la dificultad estriba no en saber decir, pues para eso sirve cualquiera, sino en saber hacer, que es lo de consecuencias positivas y en donde se estrellan nuestros pseudoestadistas.

El unir palabras, hacer frases, exornar con florido lenguaje ideas generalmente prestadas no requiere el gran cerebro ni menos la resistencia nerviosa y el temple de voluntad que se necesita para la ruda y sublime labor de cambiar el modo de ser de los pueblos con la aplicación oportuna de leyes y determinaciones que los hagan evolucionar progresivamente sin perturbaciones.

Esa capacidad compleja que caracteriza al hombre de Estado, es la que no se revela en este país entre los que, disfrazados de tales, se presentan á nuestra vista para continuar la farsa de G. bierno con sus fatales consecuencias de humillaciones y vergüenzas para la nación.

Nos resistimos á creer que no existan en nuestra Patria en absoluto estadistas capaces de redimirla, y más bien nos inclinamos á pensar que la desnaturalización del régimen constitucional en la forma que nos rige impide que surjan á las alturas, desde donde la ineptitud y el parasitismo les tienen declarada la guerra.

Mientras tanto tenemos que pasarnos, á falta de acción gubernamental fructífera, con la garrulería insipida de discursos de apertura de Tribunales y los que á los cuatro vientos lanzan de cuando en cuando desde esta ó la otra capital de región de veraneo políticos ya bien probados por su inconsistencia y su nulidad en el poder, haciéndose cargo de aspiraciones nacionales sentidas que estamos completamente persuadidos que no satisfarán, pues aunque saben expresarlas en imitabile lenguaje, carecen de las más indispensables condiciones para gobernar.

Por la pendiente de decadencia en que vamos conducidos por estos hombres, no es difícil augurar un término desastroso, que se vislumbra desde el exterior con más claridad que por los que dentro del movimiento no se dan exacta cuenta de su intensidad, dando ocasión á que la política internacional trate de sacar partido de nuestra debilidad é inconsistencia y que también los revolucionarios europeos nos tengan por el país más á propósito para la propaganda y ensayo de sus ideales.

Los resultados de estas determinaciones los estamos sintiendo aunque sin percatarnos de cuanto han de tender á acelerar nuestra ruina, si no reaccionamos en el marasmo de desgobierno en que vivimos y no se presenta á tiempo quien con inteligencia y energía detenga nuestro descenso, reconstruyendo la nacionalidad que se deshilvana por instantes.

En tal concepto, lo que más se requiere es la fuerza para imponer respeto en el exterior y á la vez resolver los problemas internos que afectan á la cohesión nacional.

Los institutos militares son los auxilios indispensables de una patriótica política de energía, como se ha demostrado en Alemania é Italia, cuya unidad es obra principalmente de sus Ejércitos de tierra y mar; la misma Inglaterra afirmó su régimen constitucional por la fuerza de su Marina, y en España se iniciaron las corrientes de la civilización moderna por iniciativa de los institutos armados.

Entre nosotros la necesidad de su desarrollo es tanto más necesaria cuanto que representamos en Europa una situación estratégica que causa codicias, de las que no nos es dable sin peligro desentendernos.

Nuestros gárrulos políticos, sin embargo, atentos más á sus apetitos personales que á las necesidades de la Patria, aunque tengan al Ejército y la Marina á empre en los labios, sienten por ambos, pero aún más por la Armada, un desvío inconcebible en estos momentos de tanto riesgo para la nación, que puede apresurar el desenlace fatal que todo el mundo presiente de continuar gobernados por el charlatanismo inconsistente.

COLISIONES EN LA MAR

Abordajes en tiempo de niebla

El reglamento internacional de abordajes, hoy en vigor, suficiente para asegurar la seguridad de la navegación de los grandes buques para tiempo sereno no lo es tanto para tiempo de niebla.

Las señales que prescribe, de un alcance muy limitado, y de una audición á menudo incierta son ineficaces para prevenir numerosas colisiones.

Se ocha también de menos la previsión de avisos más ciertos y de mayor alcance que el silbido á vapor y una regla precisa de maniobra para los abordajes en tiempo de niebla.

La mayor parte de los abordajes por niebla son resultado de maniobras contrarias de los buques que llegan, sin ser vistos, á corta distancia el uno del otro.

Diversos sistemas de avisos se han experimentado y se recomiendan por los resultados obtenidos; pero es preciso que se adopta uno sea el más sencillo, porque toda dificultad de manipulación ó de interpretación es funesta en circunstancias en que algunos segundos de vacilación bastan á veces para hacer inevitable una catástrofe.

Una regla de maniobra absoluta en tiempo de niebla se impone. A este efecto se ha preconizado que cuando dos buques se aproximan á tal distancia que parezca insuficiente para permitir una evolución normal deben, si sus rum-

bos se cortan, parar inmediatamente ó retroceder hasta que ambos presenten las luces del mismo color.

Esto tiene el inconveniente de retardar la marcha en tiempo de niebla y exigir al personal de máquinas, muy restringido en los buques de carga, una atención más sostenida, pero en cambio tiene la ventaja de suprimir toda clase de maniobras contrarias, ser eficaz en absoluto cuando los buques se aproximan á más de 500 metros y cuando por estar muy próximos no puede evitarse el abordaje, las consecuencias sean poco graves, tanto por la disminución de la velocidad cuanto por la débil incidencia, y si el encuentro se verifica queda limitado á un simple topetazo.—X.

Francia y el Vaticano

Está siendo muy comentada la carta dirigida por el cardenal Rampolla, secretario de Estado de la Santa Sede á M. Navenne, ministro plenipotenciario encargado de Negocios de la embajada francesa en el Vaticano, con motivo de la recomandación hecha por dicho funcionario para que un redactor de *Le Matin* pudiera celebrar una entrevista con el Papa acerca de la cuestión religiosa de Francia.

En dicha carta se desatiende el ruego, y dice Rampolla que León XIII ha formado la resolución absoluta de no pronunciar ninguna palabra que pueda ser interpretada en pro ó en contra de la política francesa.

Por esta razón no ha podido escuchar el Pontífice el Mensaje de los peregrinos franceses, absteniéndose de dirigirles alocución alguna.

Termina su epístola el cardenal expresando que no existe en el Vaticano la menor prevención contra *Le Matin* ni contra su mencionado redactor.

MANIOBRAS NAVALES ALEMANAS

Hoy han debido comenzar en Cuxhaven las grandes maniobras navales alemanas que durarán tres días y reventarán, bajo el punto de vista estratégico, excepcional importancia.

El Kaiser presenciará las maniobras abordo de su magnífico yate *Hohenzollern*.

El supuesto táctico consistirá en considerar á una escuadra enemiga franqueando en Hamburgo la embocadura del Elba.

La finalidad consiste en experimentar si los fuertes que defienden esa entrada son bastantes para poder rechazar el ataque.

En el éxito de estas maniobras pone el espíritu alemán toda su decisión y energía.

Este simulacro tiene mucho interés por la naturaleza de la operación que le sirve de base y por la importancia ofensiva-defensiva que revisten los elementos que en ella toman parte.

MARCONI

Ha llegado á Spezia el acorazado *Carlo Alberto*, puesto por el Gobierno italiano á disposición del almirante Marconi.

Actualmente hállase practicando ensayos de telegrafía á distancias medias.

Navegando de Cagliari á Spezia se recibió abordo un despacho expedido desde Cabo Lizard por la embajada italiana en Londres.

A fines de éste, el *Carlo Alberto* zarpará para la América del Norte á fin de inaugurar, con Marconi abordo, la serie de pruebas radio-telegráficas á grandes distancias.

POLÍTICA

MALAGUENAS

En la finca del Limonar, en Málaga, y ante numerosa y escogida concurrencia, habló por fin el jefe visible de los conservadores, que disertó admirablemente sobre la inercia del Gobierno.

Pidió el poder discretamente, no para satisfacer impaciencias de sus partidarios como pudiera creerse, sino con más altos y «patrióticos» fines.

Lo pidió para afirmar la nivelación «sólida» de los presupuestos; llegar á la regularidad monetaria europea del patrón oro; organizar la Administración pública «con bases nuevas»; constituir un organismo militar y hacer un plan «completo» de obras públicas. ¡Casi nada!

A lo que más parece, éste es ahora el programa, en el que nada hay que se refiera á la cuestión social ni á la religiosa, sin duda porque estos embolados quedan á cargo del partido gobernante.

Para robustecer su petición del poder, el jefe de los conservadores hizo una pintura magistral de las obras públicas «totalmente» abandonadas, la industria amenazada, el agio en los cambios, los regimientos de Artillería con sólo 300 hombres, los pueblos agobiados por «tiránicas» y «demás lugares comunes propios del caso.

La nota patética fué verdaderamente magistral, tal, que ante ella «se produce en el ánimo una impresión de pena y de indignación que induce á reflexión amargamente.» ¡Qué amargura!

Pide además del poder, y como medio de obtenerlo, que se abran las Cortes inmediatamente, y estima «criminal» y «vergonzoso» el dejar intencionadamente su reunión para fines de año.

Todo eso lo dijo, casi sin respirar, de corrido, como los toreros que de un golletez despachan la res para llegar á tiempo de coger el tren y lidiar en otra parte.

Así es como se hace la política en España; tales son nuestros grandes hombres de Estado; con tales directores ha de resolver la nación española el grave problema de su reconstitución.

DE ALEMANIA

LOS DESENGAÑOS DE GUILLERMO II

Un disgusto, y grave, se ha proporcionado á sí mismo el Emperador Guillermo invitando á los oficiales ingleses y norteamericanos que presenciaron las últimas maniobras del Ejército alemán á que expresaran su opinión sobre las condiciones de aquel.

Debemos advertir que el Emperador Guillermo está orgulloso de sus fuerzas militares, y especialmente de la Infantería, que juzga superior á todas.

Pues bien; precisamente con esta Infantería tan *super* ha sido contra la que se han ensañado los llamados á informar, generales Corbin, Wood, French, Hamilton y Young, que han mandado fuerzas en las campañas de Filipinas y el Transvaal.

He aquí el resumen del informe emitido por el general Corbin en nombre de sus colegas y autorizado por éstos con sus firmas:

«Como organización, la Infantería alemana es la primera del mundo, y hubiera sido invencible en la época en que el alcance de las armas de fuego permitían al atacante aproximarse algunos centenares de metros. Pero en la guerra moderna, la Infantería alemana será aniquilada y solamente servirá de magnífico blanco al enemigo.

El soldado de Infantería alemán es un combatiente sólido y resistente, pero con el método de fondo cerrado y la disciplina automática (!) su importancia queda reducida al mínimo contra el fuego de la artillería y armas de gran alcance. En realidad, resultará inútil.

Esto es hablar claro. Más adelante los generales citados dicen: «el sistema de hacer marchar á la Infantería en masas compactas es desastroso en una guerra moderna.»

Y nada hay más cierto ni nadie puede afirmar mejor que esos generales que en Filipinas y sudáfrica han sufrido las consecuencias de esas antigüedades, exponiendo á sus tropas á los certeros disparos de filipinas y boers.

CIFRAS

La paz armada

Mete miedo el encadenamiento de las cifras que constituyen la estadística judicial, que á modo de furgón de cola, digámoslo así, va enganchada al lujoso tren del discurso de apertura de Tribunales y á la memoria del fiscal de S. M.

Cuando el Zar de todas las Rusias indica algo relacionado con su manía del desarme general, en seguida le salen al paso los peligros futuros y con cifras apalantadas se le demuestra la alta conveniencia del *statu quo* y los sólidos fundamentos que aconsejan el sostenimiento de la paz armada.

Con las cifras no menos categóricas y soporíferas de la estadística judicial, es imposible pensar en reducir á su más mínima expresión el espléndido tren de la profesión judicial, y con tantas causas incoadas, tantos procesos en tramitación y tantos sumarios en pie de guerra; todavía parece que no tenemos en España bastantes magistrados y fiscales.

La civilización avanza, la sociedad progresa y el personal judicial crece. Este es un fenómeno de puro trámite y sumamente lógico. Es el $a + b = c$ de la sínthesis judicial que se traduce en el presupuesto de una manera abrumadora; pero, ¿quién es el que propone el desarme judicial con tanto recurso de casación, tantas apelaciones, competencias, informes, sobreescritos, ejecutorias, autos, quebrantamientos de forma y demás faenas propias del arte curialesco, que, como una avalancha, caen sobre esta mísera nación en cuanto se habla de reducir Audiencias y Tribunales?

El discurso de apertura y la Memoria del fiscal son, en su clase, de lo más *super*. ¡Qué elocuencia, qué profundidad! El que no se convence con tan maravillosa dialéctica ó no tiene corazón ó será de bronce ó peña. Ante la importancia de la función judicial emudecen hasta los organillos callejeros. Cuesta cara, pero... es una garantía del orden social. Hay que seguir con la paz armada.

Dato curioso: á pesar del verdadero ejército judicial que sostiene España, según la supradicha estadística, no hay más que un sólo individuo en presidio con retención, cinco en prisión correccional y 127 en reclusión perpetua. Después de esto, ¿imposible hablar del desarme general! Se vendría el orden social guarda abajo.

Abel Imari.

EN CHERBURGO

Maniobras navales francesas

Con motivo de los ejercicios tácticos de combate de la división de guardacostas contra la escuadrilla de submarinos en los que el *Valmy*, de los primeros, ha sido atacado y prisionero del submarino *Morse*, los acorazados han recibido orden de cambiar de táctica.

Una hermosa maniobra ejecutada por el submarino *Français* debe señalarse.

La escuadrilla, compuesta de seis buques, navegaba sumergida á unos seis metros de profundidad; mas de tal forma, que por medio del periscopio distinguían cuanto en la superficie acecaba.

Dada la libertad de acción de los acorazados, el encuentro resultaba imposible.

El *Français*, habiendo logrado aproximarse al *Bonin*, fué descubierto por la tripulación de éste en vista de los remolinos y ruido producido por los giros de la hélice.

Inmediatamente que conoció haber sido visto, lanzó un torpedo contra el departamento de máquinas, y sin pérdida de tiempo descendió á 17 metros de profundidad, pasó por debajo del buque y señaló su presencia á la banda opuesta con un segundo disparo, casi al mismo tiempo que el primero, cargado con carburo de calcio, producía al contacto del aire una pequeña llama indicadora del lugar antes ocupado por el *Français*.

La maniobra ejecutada por el *Français*, arriesgada y hasta temeraria, pero llevada á cabo con gran serenidad, ha puesto de manifiesto una vez más la gran importancia de los submarinos.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Globos en la Armada rusa.

San Petersburgo 12. De Sebastopol comunican la noticia de un importante experimento. El teniente Lavoff, de la Armada rusa, desembarcó, por medio de un globo, á un marinero de la dotación del acorazado *Chessma*, volviendo el globo sin novedad al acorazado después de practicada la operación. El globo era cautivo.

La Copa americana.

Nueva York 14. Créese que Mr. E. D. Morgan, el ex patrón del *Columbia*, se pondrá al frente del Sindicato organizado para defender la Copa, y dirigirá el nuevo yate.

Mr. Horreshoff activa los preparativos necesarios para construir la nueva embarcación tan pronto se reciba aviso de que hay *challenge*, lo cual se cree será en el mes actual.

Dewey y la Convención republicana.

Nueva York 14. La Convención republicana, cuya reunión se verificará estos días, tiene resuelto presentar al almirante Dewey como candidato á la vicepresidencia de la República.

Parece segura la reelección de M. Roosevelt para la presidencia.

Ferrocarril alemán al Chad.

Berlin 14. El canciller, en nombre del Imperio, ha otorgado á la Compañía del ferrocarril de Camerun el necesario permiso para prolongar la línea hacia el interior.

Por de pronto se construirán 270 millas de vía en dirección Noroeste, y más adelante se tenderán los ralles hasta el lago Chad.

Desde Londres

12 Septiembre.

Siguen las pruebas de calderas en los buques de la Armada británica. Recientemente se le ha cambiado al crucero *Medusa* las antiguas cilindricas que tenía por otras tubulares de agua, sistema Dürr, habiéndose encargado estas últimas á los señores Palmer y C., de Jarrow-on-Tyne, y en breve se procederá á practicar con ellas detenidas pruebas que servirán de base de estudio para su informe al Comité de calderas acotubulares nombrado por el Almirantazgo.

Se han hecho ya con el mencionado buque experiencias de inclinación para averiguar si han sufrido cambio, y de qué clase, sus condiciones de estabilidad, al verificar el susodicho trueque de calderas; y se dice que pronto pasará á Portsmouth para someterse en la bahía de Stokes á las reglamentarias pruebas de máquinas.

El *Medea*, buque que instaló á su bordo calderas de grandes tubos, tipo Jarrow, suponiéndose que estará, dentro de un mes ó seis semanas, en disposición de ser entregado al Gobierno.

El *Medea* y el *Medusa* estarán, pues, como acaba de verse, dotados de calderas de distinto sistema, lo cual facilitará mucho los medios de hacer provechosas comparaciones entre uno y otro modelo de las tubulares de agua, que es lo que con gran interés se propone el Almirantazgo.

Con acierto, á mi juicio, se ha dispuesto que figure en las bibliotecas de todos los buques de guerra inglesas la obra de Mr. Herbert C. Tyle, acerca de la *Guerra por medio de los submarinos, su presente y porvenir*, y estoy seguro de que su lectura ha de ser utilísima á oficiales y marineros.

Ilustran el libro numerosos esquemas y dibujos, y en él hay intercalado un notable capítulo de Sir Edward Reed, miembro del parlamento relativo al *Presupuesto probable de la construcción de submarinos*. Sir Edward Reed es uno de los más antiguos arquitectos navales del Reino Unido, y ha ocupado en otro tiempo puestos de gran responsabilidad, tales como la Dirección de construcciones navales en el Almirantazgo, lo cual es firme garantía de su competencia para tratar aquel asunto desde un punto de vista práctico.

Nada más lógico, si ha de desarrollarse la guerra submarina, que facilitar á los hombres de mar oportunidades de conocer á fondo la construcción y circunstancias generales de esas modernas armas de combate.

De Devonport me escriben que el antiguo crucero *Calypto* ha entrado en dique y se está preparando para ir á Terranova como buque escuela de la Real reserva naval, con destino permanente en la bahía de Placentia. El *Calypto* es, como dije, un buque anticuado, con casco de acero y hierro, que desplaza 2.770 toneladas y tiene 600 toneladas de carbón—aparejo de brick barca. También su armamento es algo «arcaico», y de seguro lo retirará el Almirantazgo, dotándole de otro moderno en armonía con el papel que va á desempeñar.

El mérito de la iniciativa en esa oportuna designación del *Calypto* corresponde por completo al capitán G. A. Giffard, propagandista incansable de la idea de crear una reserva naval entre los pescadores de Terranova, que ha visto al fin coronados sus esfuerzos por el éxito.

Entrando en otro orden de ideas, no puedo menos de hacerme eco de las justas reclamaciones que ha dado lugar la disparatada distribución de pasadores y medallas entre los marineros de este país que tomaran parte en la guerra con los boers.

Ni yo ni nadie se explica satisfactoriamente el hecho de no haberse concedido una sola condecoración por el combate de Graspan—la *batalla de los marinos*, como la llamaron todos,—mientras que por estas calles vemos á muchos marineros desembarcados en El Cabo ó en Durban, y que de allí no pasaron, lucir los pasadores de *Cape Colony* ó de *Natal*, después de haber cobrado pluses de campaña que no han percibido los individuos menos afortunados que estuvieron en las dotaciones de los buques bloqueadores. Por ahí pueden ver mis lectores que ciertas cosas no ocurren sólo en España, y que también aquí, las cuecen á calderadas. Advertiendo que algo semejante les ha sucedido á los tripulantes de la escuadra que operó en China cuando la intervención europea.

Los ingleses siguen prestando excepcional atención á los progresos navales de Alemania. Así se explica que hayan leído con vivo interés cuanto dice en uno de sus últimos números periódico tan importante como la *Kölnische Zeitung* respecto á cruceros. En concepto de los escritores de la *Gaceta*, la Armada alemana es deficiente en este punto, y urge salir del apuro construyendo gran número de buques de aquel tipo, si de verdad se quiere hacer posible la expansión colonial del Imperio de Guillermo.

En 1901-2 ascendía á 26 el número de buques alemanes con destino en aguas extranjeras; y durante el año actual dicho número queda reducido á 24. Los desórdenes ocurridos en Oriente durante la guerra hispanoamericana, y las más recientes operaciones en el Norte de China, justificaban el empleo de muchos buques de guerra alemanes en los mares asiáticos; pero ahora, según parece, le reducirán considerablemente aquellas fuerzas navales.

Dícese también con fundamento que sólo conservarán un buque en el África oriental, y no mandarán más que un crucero adicional á la estación que tienen en América. Cuanto á las del Mediterráneo, Australia y África del Oeste, seguirán con la fuerza existente allí en la actualidad. En cambio se proponen vigorizar las defensas navales de la nación, aumentando por de pronto dos cruceros, uno grande y otro pequeño.

Mientras tanto, prosiguen en Alemania las construcciones y los estudios navales; he aquí lo que preocupa á estos ingleses.

Belasnto.

Recelos lusitanos

La prensa lusitana acoge mal los rumores de aproximación entre España y Francia, y forja verdaderos castillos en el aire con la pretendida modificación de la política peninsular.

La incompatibilidad de Francia é Inglaterra, rivales en el Mediterráneo, en Marruecos, en Egipto, en todas partes, preocupa á los portugueses, porque ellos están sujetos al vasallaje británico y también que una inteligencia francohispana sea perjudicial á sus intereses.

Reflejando impresiones de esta orden, expresa un corresponsal que á España no le conviene definirse y que debe separar su política internacional de su política peninsular. Quizá está en lo cierto.

Ahora en Portugal se habla mucho de los mutuos intereses peninsulares, de que España y Portugal son hermanas y de que su unión puede consolidar la respectiva independencia.

La prensa ministerial lusitana, refiriéndose concretamente á los corrientes de simpatía entre España y Francia y al movimiento diplomático en estos pasados días, expresa que Portugal debe registrar el hecho y observarlo, pero sin dejarse arrastrar de sobresaltos ni desviarse de la norma de buena y leal vecindad, que es la base fundamental de la política peninsular en ambos países.

No son para desdeñadas estas prudentes indicaciones; pero al presente ni hay motivo para temer que España se aventure en alianzas poco definidas, ni para suponer que redundase en perjuicio de Portugal una orientación diplomática en tal ó cual sentido.

España ha tenido la suerte ó la desgracia de poder conservar su independencia internacional, cosa que no le ocurre al pueblo lusitano, que ha unido sus intereses y su porvenir á los de la Gran Bretaña hasta el punto de estar considerado como una colonia inglesa.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La escuadrilla de torpederos.

Cádiz 15 (6,20 t.).

Procedentes de Canarias, y después de once días de navegación penosísima, han fundado en el arsenal el crucero *Infanta Isabel* y los torpederos *Ariete*, *Rayo* y *Azor*. Por fortuna, durante la travesía reinó buen tiempo, y á esto se debe que no haya ocurrido algún doloroso accidente, pues las condiciones de los torpederos no les hubieran permitido hacer frente á un temporal.

A pesar de todo, los incidentes ocurridos en la travesía, bastan para acreditar la pericia de las tripulaciones.

A las pocas horas de salir de Canarias fué preciso que el *Infanta Isabel*, que llevaba á remolque al *Azor*, remolcara también al *Ariete* por haber sufrido éste una avería.

En Lanzarote se reparó ésta y la escuadrilla continuó navegando, teniendo el *Infanta Isabel* que proveer en alta mar de agua y carbón á los torpederos.

También se hizo escala en Mogador para tomar agua y víveres.

La oficialidad de la escuadrilla está siendo muy felicitada por la pericia que ha demostrado venciendo las grandes dificultades que presenta el arriesgado viaje realizado por aquella.

Mandan los torpederos los señores D. Eusebio Barrera, D. Ramón Garrido y el señor González Hontoria, y el crucero *Infanta Isabel* el Sr. Sola.

Los torpederos traen algunas ligeras averías, que se reconocerán mañana para proceder á su reparación.—Corresponsal.

Acorazado griego.

Cádiz 15 (12,20 n.).

Los marineros del acorazado griego *Esara* han sido obsequiados con un banquete por el consul de su país, y ahora asisten á la función del teatro Principal.

Mañana pasarán el día en Jerez, donde serán obsequiados con un banquete, y visitarán las principales bodegas.

Los marineros griegos muestranse muy agradecidos á los agasajos de que son objeto.—Corresponsal.

Desde San Sebastián.

15 (10,20 n.).

La Real familia visitó esta tarde el *Cardenal Cisneros*, examinando el Rey con gran detención todas las dependencias del nuevo crucero.

La real familia trasbordó después al *Dona María de Molina*, que también visitaron, regresando á tierra la Reina y la Infanta María Teresa.

El Rey, con el Príncipe de Asturias, volvió al *Cisneros* en el que marcharon á alta mar para despedir al *Pelayo*, que ha zarpado para el Ferrol.

Mañana zarparán para el mismo punto el *Dona María de Molina* y el *Temerario*. El *Cisneros* quedará aquí hasta el jueves, en que marchará al Ferrol.—Corresponsal.

El duque de los Abruzzos.

Barcelona 15 (8,40 n.).

Ha zarpado de este puerto el vapor *Liguria*.

El duque de los Abruzzos marcha muy satisfecho de la acogida que aquí se le ha dispensado.

Antes de zarpar envió tres grandes fotografías con dedicatorias para el general Bargés y para el gobernador y el alcalde.—Corresponsal.

Los Elobeyes, Corisco y Annobón

Los dos Elobeyes, estatuas avanzadas del Muni, tienen una importancia grande, bajo el punto de vista comercial. Elobey chico, residencia del subgobernador, es una isla que mide unos 800 metros en su parte más larga por 400 en su mayor anchura y distante de Santa Isabel 180 millas; se hallan emplazadas en ella factorías que sostienen un activo comercio con el continente y que da a sus propietarios grandes utilidades; estas factorías tributan al Gobierno español mil duros anuales cada una, cantidad más que suficiente para atender cumplidamente al sostenimiento del elemento oficial allí destinado; sólo dista cuatro millas del Muni, y los buques encuentran en aquellas aguas buen fondeadero para hacer cómodamente sus operaciones comerciales.

Las estaciones de lluvia y seca se suceden en épocas contrapuestas a las de Fernando Poo; el clima es algo deficiente por las brisas del Munda y Muni que son conductoras de las miasmas y emanaciones del fango corrompido que existe en las márgenes de esos ríos; es indiscutible por lo expuesto que merezca alguna atención cuanto afecte al servicio sanitario, que hoy por hoy resulta poco atendido; un solo médico, sin practicante, asiste á todo el elemento que radica en la isla; tenemos entendido se ha puesto de manifiesto esta deficiencia ignorando si ha encontrado eco en el Gobierno; es asunto vital, y punible en alto grado el abandono en que se tiene á los que allí radican, y pudiera darse el caso de defunción por falta de elementos, que tan poco gravamen hacen en el presupuesto de la colonia.

También es indispensable haya afectados al ramo de Obras públicas un número de krumanos no inferior á doce para sostener perfectamente saneada la isla; la hierba crece con rapidez asombrosa, y sólo un constante chapeo puede conseguir se sostenga en las condiciones de habitabilidad debida; seda perfectamente el coco, pero la pequeña de las islas hacen no se fije la atención más que en su situación geográfica, que le da toda importancia como base y centro de las operaciones comerciales con el continente. Elobey grande es otro islote distante una milla de Elobey chico; su extensión es ocho veces mayor que éste, la población quizá no pase de un centenar de personas, pertenecientes todos á la raza benza; hay en esta isla algunas plantaciones de coco y de cacao; su importancia comercial hoy por hoy es pequeña.

La isla de Corisco, distante unas doce millas de Elobey, contiene elementos suficientes para en su explotación obtener utilidades; el suelo es muy arenoso. Hay fincas de muy buena calidad; hubo planta de maíz que alcanzó cuatro metros de altura; se dá el algodonero, la caña, y hay variedad de arbolado. El palo huito ó campeche, el bimo, el bokame que se emplea para la construcción de cayus y produce una resina muy olorosa; la mayor abundancia es de bambú, que se utiliza para techumbres y tejidos; es lástima grande que tal abundancia no se tenga en cuenta para implantar y desarrollar la industria de fabricación de caocholes.

Dirigió un afectuoso saludo á la Argelia y á Túnez, á franceses y africanos íntimamente unidos en el amor á la Patria. Añadió que Bizerta es el mejor centro del Mediterráneo para la defensa de los sagrados intereses de la Francia.

«No queremos, dijo, hacer del Mediterráneo un lago francés; pero sí conservar la parte que en él tenemos.» Con Bizerta, Córcega y Tolón podemos tener abiertas á nuestros buques las dos puertal del Mediterráneo, á pesar de Malta y Gibraltar. El Sr. Pelletan afirmó que Francia no desea conflictos ni con Inglaterra ni con Italia; pero como ignora lo que otras potencias piensan hacer, cree de su deber estar apercebido á la guerra santa por la Patria.

«Todos nuestros esfuerzos, terminó diciendo, deben encaminarse á mantener intactos el hogar y la justicia.»

Los yanquis y Filipinas.

The Morning Post inserta hoy un telegrama de Washington diciendo que en la próxima legislatura se presentará al Congreso americano un proyecto reformando la legislación filipina en la parte relacionada con la inmigración china en aquel Archipiélago.

En una de las frecuentes visitas que hicimos á la vecina villa veraniega durante la estancia, en nuestro puerto, de la escuadra real, tuvimos ocasión de enterarnos de los progresos que en su organización y en la importancia de los elementos de que dispone, ha alcanzado la Sociedad de Salvamento de naufragos de Portugal; y formamos el propósito—que hoy cumplimos—de recordar algunos datos de su historia, ofreciendo así un tributo de pública consideración á todos los que han logrado que esa historia tenga páginas honrosísimas.

La citada Sociedad se fundó el día 20 de Marzo de 1881 con un socio protector, 10 fundadores, 13 suscriptores y un donante. Su primer presidente fué D. Fernando Carranza, á quien han seguido en el desempeño de ese cargo D. Pablo Carranza, D. Julián Salazar y D. Antonio Orisolo.

Prestó el primer auxilio el 8 de Junio del año arriba citado, á la barca española *Fernina* que venía en demanda del puerto con viento huracanado del N. O. y mucha mar, y que fué á embarrancar al banco del N. E., salvándose toda la tripulación gracias á los esfuerzos de los que acometieron la humanitaria y nobilísima tarea.

Después de aquella fecha ha intervenido en 96 salvamentos de naves y en otros muchos de personas que, por haber caído al mar ó á la ría ó por imprudencias ó desvanecimientos estando bañándose, estuvieron en grave peligro de perecer.

El expresado número de barcos se descompone así: 48 vapores (25 ingleses, 16 españoles, cuatro franceses y uno noruego). Treinta buques de vela y pequeñas embarcaciones, (dos españoles, una goleta francesa, un bergantín y un bergantín goleta austriaco, dos pallebots, un patache, un quechamarín, un lanchón y 20 entre botes y lanchas.) Entre los salvamentos de personas merece especial mención, uno que se llevó á cabo el 27 de Enero de 1883, con muy grave riesgo de la vida del salvador. Fué éste Cecilio Zárate y el salvado era un niño de diez años llamado Alfredo Albisua.

Al Sr. Zárate se le concedió la medalla de plata de la Sociedad de Salvamentos de Naufragos, medalla que le fué colocada en el pecho, en la plaza de Portugal, por el entonces presidente D. Pablo Carranza y con asistencia de las autoridades locales, civiles y militares. También le fué concedida la cruz de Beneficencia.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 15. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 85,47. 3 por 100 francés: 101,12. Londres 15. Exterior español: 84,75.

Vapor á pique. Colombo 15. Un vapor inglés se ha ido á pique cerca de la isla de Garfarn. Créese que el capitán y 13 de sus tripulantes han perecido.

Las Congregaciones en Francia. París 15. Comunican de Landerneau que reina tranquilidad en todo el departamento, habiendo acudido á sus clases en las escuelas de frailes y Hermanas, debidamente autorizadas, los niños de la localidad.

Muchos otros siguen al lado de sus familias. No se ha promovido ningún nuevo incidente. Continúan cerradas las escuelas congregacionistas de Saint-Meen, Folgoet, Plouandiel, Ploumouguer, Plougonvelin y Landerneau.

Huelga. Palma 15. Se han declarado hoy en huelga los obreros descargadores de carbón del muelle, solicitando una peseta de aumento en el jornal. Un grupo ocupado en la descarga del vapor bilbaino *Comecha*, lo abandonó para trabajar en el ruso *Argelus*.

Los huelguistas han sido sustituidos por obreros no asociados.

Sin confirmación. Londres 15. Asegúrase no haberse recibido hasta ahora confirmación alguna de la noticia de Saigon referente á la ocupación del principado de Kelantan por trescientos soldados ingleses.

La prensa asociada desmiente asimismo la noticia, según informes de carácter oficioso.

El Congreso socialista. Munich 15. En la sesión celebrada esta tarde por el Congreso socialista reunido en esta población, el ponente de uno de los temas expuso la situación financiera del partido socialista, diciendo que nada tenía de brillante y que era necesario rebajar las subvenciones, concedidas á los periódicos de la agrupación.

M. Pelletan en Túnez. Bizerta (Túnez) 16. El Ayuntamiento de esta ciudad ofreció anoche al Sr. Pelletan, ministro de Marina de Francia, un *hunch*, pronunciando éste con tal motivo un importante discurso.

Dirigió un afectuoso saludo á la Argelia y á Túnez, á franceses y africanos íntimamente unidos en el amor á la Patria. Añadió que Bizerta es el mejor centro del Mediterráneo para la defensa de los sagrados intereses de la Francia.

«No queremos, dijo, hacer del Mediterráneo un lago francés; pero sí conservar la parte que en él tenemos.» Con Bizerta, Córcega y Tolón podemos tener abiertas á nuestros buques las dos puertal del Mediterráneo, á pesar de Malta y Gibraltar. El Sr. Pelletan afirmó que Francia no desea conflictos ni con Inglaterra ni con Italia; pero como ignora lo que otras potencias piensan hacer, cree de su deber estar apercebido á la guerra santa por la Patria.

«Todos nuestros esfuerzos, terminó diciendo, deben encaminarse á mantener intactos el hogar y la justicia.»

La Sociedad de Salvamento de Portugal

En una de las frecuentes visitas que hicimos á la vecina villa veraniega durante la estancia, en nuestro puerto, de la escuadra real, tuvimos ocasión de enterarnos de los progresos que en su organización y en la importancia de los elementos de que dispone, ha alcanzado la Sociedad de Salvamento de naufragos de Portugal; y formamos el propósito—que hoy cumplimos—de recordar algunos datos de su historia, ofreciendo así un tributo de pública consideración á todos los que han logrado que esa historia tenga páginas honrosísimas.

La citada Sociedad se fundó el día 20 de Marzo de 1881 con un socio protector, 10 fundadores, 13 suscriptores y un donante. Su primer presidente fué D. Fernando Carranza, á quien han seguido en el desempeño de ese cargo D. Pablo Carranza, D. Julián Salazar y D. Antonio Orisolo.

Prestó el primer auxilio el 8 de Junio del año arriba citado, á la barca española *Fernina* que venía en demanda del puerto con viento huracanado del N. O. y mucha mar, y que fué á embarrancar al banco del N. E., salvándose toda la tripulación gracias á los esfuerzos de los que acometieron la humanitaria y nobilísima tarea.

Después de aquella fecha ha intervenido en 96 salvamentos de naves y en otros muchos de personas que, por haber caído al mar ó á la ría ó por imprudencias ó desvanecimientos estando bañándose, estuvieron en grave peligro de perecer.

El expresado número de barcos se descompone así: 48 vapores (25 ingleses, 16 españoles, cuatro franceses y uno noruego). Treinta buques de vela y pequeñas embarcaciones, (dos españoles, una goleta francesa, un bergantín y un bergantín goleta austriaco, dos pallebots, un patache, un quechamarín, un lanchón y 20 entre botes y lanchas.) Entre los salvamentos de personas merece especial mención, uno que se llevó á cabo el 27 de Enero de 1883, con muy grave riesgo de la vida del salvador. Fué éste Cecilio Zárate y el salvado era un niño de diez años llamado Alfredo Albisua.

Al Sr. Zárate se le concedió la medalla de plata de la Sociedad de Salvamentos de Naufragos, medalla que le fué colocada en el pecho, en la plaza de Portugal, por el entonces presidente D. Pablo Carranza y con asistencia de las autoridades locales, civiles y militares. También le fué concedida la cruz de Beneficencia.

En Diciembre de 1883, esta Sociedad se hizo cargo de un bote salvavidas regalado por el súbdito inglés Mr. James Young.

Aunque no se trata de un hecho relacionado con la Sociedad de que estamos hablando, de bemos consignar en este artículo que la matrícula de Bilbao puede ostentar en uno de sus barcos—en el vapor *Sarantes*—el honoroso premio Ravin que á este vapor le fué otorgado por el salvamento de otro barco también de esta matrícula, el *Valle* (no el que hoy existe con ese nombre, sino otro que lo ostentó anteriormente).

CUENTO

EXPLICACION SINCERA

El tema obligado entre los contortulios era aquella noche el de actualidad en estos instantes en que andamos en negociaciones con el Vaticano: la cuestión religiosa.

La Sociedad de Salvamento de naufragos de Portugal, recompensando el arrojo y los humanitarios sentimientos de los bravos lancheros, siempre dispuestos á realizar heroicos y generosos actos, lleva otorgadas cuatro medallas de oro, nueve de plata y unas ochenta y tantas de bronce; y ha concedido también numerosas gratificaciones en metálico y bastantes cruces pensionadas que disfrutaban muchos lancheros.

Por conducto de la misma Sociedad, ha premiado el Gobierno inglés muchos salvamentos efectuados en nuestro puerto y en los que fueron arrancados á la muerte súbitos de aquel país. (De El Nervión.)

JUEGOS FLORALES DE CARTAGENA

Importancia estratégica-naval de Cartagena

Trabajo presentado con el lema «Entre castillos», que obtuvo el premio en este tema. (CONTINUACIÓN)

Hasta qué punto estas baterías y estos castillos responden ó pueden responder á su misión, que es la defensa del puerto, ni es objeto de este tema del certamen ni la conveniencia aconseja discutirlos. Baste decir que considerado este conjunto de fuerzas terrestres como cuartel general defensivo, como base de apoyo para operaciones navales, como punto de partida para la protección de nuestras costas en el Mediterráneo, su importancia es muy grande; y si su potencia de artillería, y defensas de ella son lo que deben ser, la importancia de este puerto militar es inmensa; y si además de esto, la Punta de los Aguilones y el cabezo Roldán fueran artillados convenientemente, no sólo desaparecería toda posibilidad de bombardeo á la plaza ni de ataque importante á ella para apagar sus fuegos, sino que hasta el pliqueo se haría difícil, porque los buques tendrían que verse burlados muchas veces por resultarle estéril su campo de tiro.

Las defensas móviles son, en este caso, los buques de guerra; y hay que convenir en que sin la existencia de algunos verdaderos buques de combate, aunque fueran pocos, la defensa general de la plaza resultaría bastante deficiente, y el ataque á la escuadra enemiga llegaría á ser de escaso éxito. Con algunos acorazados españoles se puede llamar la atención del enemigo desde el punto que se quiera. Estas posiciones de la escuadra defensora, permiten escoger puntos favorables para atacar al enemigo, buscando en él el costado de sus buques, que es el que ofrece mejor blanco, ó hacer que si no lo presentan al buque español lo presenten á las baterías de la plaza.

El sector de tiro que forman las baterías de tierra, podrá tener un radio normal en el sentido de la eslorada de un buque enemigo, con una batería, pero los radios de las demás serán oblicuos, y por consiguiente el buque ofrecerá cierto blanco importante.

Las fuerzas móviles de la defensa del puerto, aunque sean en bastantes menor cantidad y potencia que las del enemigo, las igualarán y superarán en resultados.

1.º Porque tiene una base de operaciones protegida en tal forma que, para la defensa del mar adyacente á la plaza, no exige el concurso de la flota; 2.º porque puede contar con otro factor importante, ó sea con las defensas submarinas, y 3.º porque existe, ó puede existir, á lo largo de la costa, un servicio bien montado de comunicación, exploración y vigilancia que permita, en todo caso, aprovechar los menores descuidos del enemigo. Este, por su parte, no puede intentar más que una ocupación provisional del mar próximo á las fortalezas militares para destruir las simultánea ó inmediatamente; un bombardeo que no podrá efectuarse sino á la máxima distancia posible, y por lo tanto, deficiente y nulo para la ciudad y el arsenal, á menos que se intente de tal modo en el campo cercano del fuego, que por necesidad haya de recibir grandes daños y averías gruesas; y finalmente un ataque brusco, por medio de buques pequeños y torpederos, contra los buques nacionales que se hallen fondeados en el puerto ó pertrechándose ó en reparación; y esta clase de sorpresas está muy lejos de ser posible, porque cerrándole el paso estarían buques iguales y defensas submarinas.

Estos ataques por mar son siempre muy inseguros, porque si las baterías terrestres son lo que deben ser, como antes indicamos, y tienen bien defendidas sus piezas y el servicio de ellas, los buques de la defensa están como deben estar, se necesita para obtener una victoria, que irá siempre acompañada de muchas é inmensas pérdidas, una acumulación de fuerza enemiga tan poderosa, que no permite suponerla así, tan concentrada, una guerra internacional, en la que la escuadra que atacara tendría otros enemigos también.

La artillería de los fuertes no podrá quizás evitar un osado golpe de mano, en que buques poderosos vengán á forzar la entrada del puerto; pero eso sería un hecho inútil y contraproducente, y como las defensas submarinas y los buques nacionales pueden evitarlo, y aun no siendo esto así, si el caso está previsto, pueden cerrar la sa ida del puerto al que se haya atrevido á invadirlo, siendo fácil después abrirlo de nuevo, por haber en los arsenales medios rápidos para ello.

Los desembarcos de fuerzas de tropa y los bloqueos, ofrecen más dificultades todavía; los primeros por lo laboriosos que son, tratándose de un país que, en toda la costa, puede acumular medios para rechazarlos; y los segundos porque ha de estar la línea bloqueadora muy distante, ha de ser muy imperfecta, ha de estar siempre amenazada, y por lo tanto, obligada á concentrarse, dando lugar á la ruptura de aqué, ó por lo menos, á que sea burlado con frecuencia, contribuyendo á ello las eventuales del mal tiempo, y las dificultades del abastecimiento de carbón.

Luego las operaciones que una escuadra puede ejecutar sobre el puerto de Cartagena son siempre deficientes, consumen y debilitan la fuerza potencial de los buques que forman aquélla, y por necesidad, éstos han de sufrir mayores descalabros que los que ellos producen.

Respecto á las defensas submarinas, ó sean dos, no nos ocuparemos de ellas, porque no es en que deben estar ni las condiciones que deben tener; y como constituyen el verdadero complemento del sistema de defensa que existe, no debemos mencionárselas; pero sí diremos que este arma terrible está en este puerto y en sus alrededores en las condiciones más abonadas que puede estar para dar buenos resultados prácticos.

Tampoco nos ocuparemos, por no ser objeto directo de este trabajo, de las obras defensivas de tierra, la aproximación de un cuerpo de tropas de desembarco, ni del apoyo que los mismos castillos y baterías avanzadas podrían dar á una defensa.

Resumiendo lo anteriormente expuesto, venimos á deducir que, real y verdaderamente, no son todo lo religiosas que debieran... y consiguientemente con el riesgo de aquel para mí inolvidable anciano, ó la misa con fervor y recordé, llorando como un niño, la memoria de mi padre, que trabajó para hacerme hombre y luchó por inculcar en mí ánimo sus honradas ideas... ¿He hecho mal? Supongo por vuestra actitud que contestaréis afirmativamente, y como no me gusta estar donde estorbó, me voy. Señores yo sacrifico mis creencias á mis deberes.

Adolfo se puso de pie; pero antes de que pudiera iniciar la retirada, doce brazos le sujetaron. —¡Abrazáos! ¡Abrazáos!—decían sus amigos.—¡Eres un hombre!

Y en los ojos de todos los pretendidos ateos se veían lágrimas y en todas las conversaciones sinceras y humanas arrepentimientos.

R. M. de la P.

«Pues, sí, señor; y como dice mi tía que no hay hombre sin hombre, aquí me he venido para que usted me meta en cualquier periódico; porque es lo que dice mi tía: ¡todo es que él quiera servirnos, pues si él quiere meterse, vaya si te mete!»

«Bien sabe Dios que sería para mí una gran satisfacción poder corresponder á los deseos y esperanzas de su señora tía, cuyos pies beso; pero si usted viera ó difícil que va siendo meter á nadie en ninguna parte! Y usted, ¿á qué género se dedica?»

«Yo... la verdad, me dedicaría á cualquiera; pero me gustaría sobre todo escribir crónicas.»

«¿Tiene usted ahí alguna que poder de jarmo?»

«No, señor; todavía no he escrito ninguna, porque lo primero que me dijo mi tía fué esto: «No vaya tú á echarlo á perder con tus precipitaciones; hasta que él te explique las cosas y te enseñe á hacerlas como es debido, no te metas en nada.»

«Ah, vamos! De manera que á lo que usted viene realmente es á aprender á escribir crónicas.»

«¡Eso!»

«Pues lo celebro tanto.»

«Sí, señor; yo no soy uno de esos petulantes que se atreven á todo, y quiero empezar como Dios manda.»

«Claro; como que el undécimo mandamiento de la ley de Dios dice: *Et scribás crónicas*.»

«¡Je, je! Ya me advertió mi tía que era usted muy guasón.»

«Su tía de usted me favorece demasiado.»

«Ya comprende usted lo que quiero decir: que me propongo comenzar por cosas fáciles. A mí me parece que las crónicas deben ser fáciles.»

«¡Facilísimas!»

«¡Ah! tiene usted; á mí me costaría muchísimo trabajo escribir novelas, porque no tengo inventiva. Créame usted, que si la polvera no estuviese descubierta lo que es por mí...»

«Esa sinceridad le honra.»

«Pero como en la crónica no tiene uno que inventar los sucesos.»

«¡Claro! Resulta la cosa sencillísima. —Así creo. No hay más que leer y leer, y encuentra uno los sucesos hechos. —Todavía es más sencillo encontrarlos muchas veces. —Sí, ¿eh? —Ya lo creo. A menudo los mismos sucesos se le echan á usted encima sin buscarlos. Sale usted á la calle, se le cae una maceta á la vecina del piso quinto y le coje á usted debajo. —Es verdad. Pero lo que yo creo más sencillo es leer lo que ocurre y luego coger esto ó lo otro y añadirle una chirigota. —¡Chirigota y todo! ¿De modo que opta usted por el género festivo? —Para empezar! ¿Cómo quiere usted que ahora de buenas á primeras escriba yo cosas serias y tristes? —Piensa usted muy cuerdatamente. Hay que empezar escribiendo cosas ligeras y de broma, como Cervantes, por ejemplo, y después de escribir unos cuantos *Quijotes*, ir viendo de hacer una obra de más importancia y más seriedad. Pues nada; ahí tiene usted los periódicos del día, vaya usted viendo lo que ocurre, y *chirigotéme* usted esos sucesos. —Dí á mi discípulo un montón de periódicos, y por complacer á su señora tía que se ayudele en la b sea y captra de los acontecimientos chirigotables, y he aquí lo que entre los dos encontramos. —Ea Gijón, una caja de ferretería le cae encima á un pobre trabajador y le produce la muerte. —En Valladolid se encuentra en el Pisuerga el cadáver de un hombre. —En Guadalajara las tormentas dejan arruinados á trece pueblos. —En Collado Mediano un aficionado á las capeas se tira del tren huyendo del revisor y se produce graves heridas en la cabeza. —En Laguardia penetra un individuo en

«Pues, sí, señor; y como dice mi tía que no hay hombre sin hombre, aquí me he venido para que usted me meta en cualquier periódico; porque es lo que dice mi tía: ¡todo es que él quiera servirnos, pues si él quiere meterse, vaya si te mete!»

«Bien sabe Dios que sería para mí una gran satisfacción poder corresponder á los deseos y esperanzas de su señora tía, cuyos pies beso; pero si usted viera ó difícil que va siendo meter á nadie en ninguna parte! Y usted, ¿á qué género se dedica?»

«Yo... la verdad, me dedicaría á cualquiera; pero me gustaría sobre todo escribir crónicas.»

«¿Tiene usted ahí alguna que poder de jarmo?»

«No, señor; todavía no he escrito ninguna, porque lo primero que me dijo mi tía fué esto: «No vaya tú á echarlo á perder con tus precipitaciones; hasta que él te explique las cosas y te enseñe á hacerlas como es debido, no te metas en nada.»

«Ah, vamos! De manera que á lo que usted viene realmente es á aprender á escribir crónicas.»

«¡Eso!»

«Pues lo celebro tanto.»

«Sí, señor; yo no soy uno de esos petulantes que se atreven á todo, y quiero empezar como Dios manda.»

«Claro; como que el undécimo mandamiento de la ley de Dios dice: *Et scribás crónicas*.»

«¡Je, je! Ya me advertió mi tía que era usted muy guasón.»

«Su tía de usted me favorece demasiado.»

«Ya comprende usted lo que quiero decir: que me propongo comenzar por cosas fáciles. A mí me parece que las crónicas deben ser fáciles.»

«¡Facilísimas!»

«¡Ah! tiene usted; á mí me costaría muchísimo trabajo escribir novelas, porque no tengo inventiva. Créame usted, que si la polvera no estuviese descubierta lo que es por mí...»

«Esa sinceridad le honra.»

«Pero como en la crónica no tiene uno que inventar los sucesos.»

«¡Claro! Resulta la cosa sencillísima. —Así creo. No hay más que leer y leer, y encuentra uno los sucesos hechos. —Todavía es más sencillo encontrarlos muchas veces. —Sí, ¿eh? —Ya lo creo. A menudo los mismos sucesos se le echan á usted encima sin buscarlos. Sale usted á la calle, se le cae una maceta á la vecina del piso quinto y le coje á usted debajo. —Es verdad. Pero lo que yo creo más sencillo es leer lo que ocurre y luego coger esto ó lo otro y añadirle una chirigota. —¡Chirigota y todo! ¿De modo que opta usted por el género festivo? —Para empezar! ¿Cómo quiere usted que ahora de buenas á primeras escriba yo cosas serias y tristes? —Piensa usted muy cuerdatamente. Hay que empezar escribiendo cosas ligeras y de broma, como Cervantes, por ejemplo, y después de escribir unos cuantos *Quijotes*, ir viendo de hacer una obra de más importancia y más seriedad. Pues nada; ahí tiene usted los periódicos del día, vaya usted viendo lo que ocurre, y *chirigotéme* usted esos sucesos. —Dí á mi discípulo un montón de periódicos, y por complacer á su señora tía que se ayudele en la b sea y captra de los acontecimientos chirigotables, y he aquí lo que entre los dos encontramos. —Ea Gijón, una caja de ferretería le cae encima á un pobre trabajador y le produce la muerte. —En Valladolid se encuentra en el Pisuerga el cadáver de un hombre. —En Guadalajara las tormentas dejan arruinados á trece pueblos. —En Collado Mediano un aficionado á las capeas se tira del tren huyendo del revisor y se produce graves heridas en la cabeza. —En Laguardia penetra un individuo en

una cueva buscando conejos y se le des-
punta encima el terreno y lo mata.

En Villarroya va un niño á beber agua,
y se cae al río y se ahoga.

En Bernardos se suicida un labrador
arrojándose á un pozo.

En las cuevas del gobierno civil de Ma-
drid se toma unos fósforos con el mismo
propósito un detenido.

En la calle del Rosario un enamorado
joven dispara un tiro á su novia y se mata
acto continuo.

En Málaga a guardia civil se vuelve
loco y empieza á tiros causando muchas
muertes y heridas y sucumbiendo también
él en la feroz refriega.

—Me parece,—le digo al sobrino de su
tía,—que no nos podemos quejar de falta de
sucesos. Hay días que no pasa nada; pero
hoy me parece que hay tela donde escoger.

—Y ahora me sale el demonio del chico
con que quiere que también le enseñe á
inventar las chiritotas!

—¿Cómo quiere usted,—me dice,—que
trate de esto en broma?

—Pero hijo de mi alma, ¿no habíamos
quedado en que hasta irse soltando en el
género serio escribiría usted en broma?

—Pero ¿cómo quiere usted de eso puede
resultar una crónica?

En las composiciones literarias pasa lo
mismo que en las enfermedades: unas son
crónicas y otras son agudas. Lo malo es
que las agudas suelen ser mortales de ne-
cesidad y las crónicas... incurables.

Desde Almería

Alcaldada escandalosa.—Un negocio
de 50.000 duros.

Señor director del DIARIO DE LA MARINA.
Muy señor mío y distinguido amigo: Aunque
el asunto que voy á tratar nada tiene de mili-
tar ni cosa que se le parezca, me creo en el
caso de enterar á usted y á los dignos lectores
del DIARIO DE LA MARINA de una combinación
llevada á cabo por el alcalde de esta capital,
que es el colmo del atrevimiento y de la imor-
talidad caciquil que se usa en estas desdicha-
das provincias.

Es el caso que un caballero algo influyente
en esta localidad ha confeccionado un plan de
alcantarillado de esta localidad, que cualquier
maestro albañil lo hubiese hecho lo mismo, y
venía ya hace tiempo con la pretensión de ha-
cer un negocio político con su trabajo.

Hace dos años ya intentó que el Ayunta-
miento le comprase su proyecto, y el alcalde
que entonces soporábamos, quien, por cierto,
salíó á poco incapacitado, se encontró bastante
partidario del negocio; pero ni muchos conce-
jales, ni la Diputación provincial, ni la opinión
pública se mostraron conformes con él y re-
cayó una resolución contraria á esa adquisi-
ción. Y conste que entonces no se trataba nada
acorta del precio de la venta, que es lo más es-
candaloso.

Fuese el precio que fuese, esta población
no podría distraer su importe en obras tan carí-
simas, que admitían espera y que podría obtener
sin dispendio alguno, con sólo encargarle ese
trabajo al arquitecto municipal que cobra un
sueldo muy decente, sin que jamás tenga en
ejecución obra alguna de importancia por
cuenta del Ayuntamiento.

Y no podía distraer cantidad alguna en esa
compra (advertiendo que comprar ese plan de
alcantarillado no es llevarlo á efecto, para lo
cual se necesita mayor cantidad, sino dejarlo
olvidado en el archivo de papeles inútiles),
cuando á las necesidades más apremiantes y
á los clamores de la pública opinión se le en-
tretiene con la forzada muletilla de que no
hay dinero para acometer obras tan indispen-
sables como la construcción de una cárcel,
para evitar el inhumano espectáculo de tener
á los presos hacinados en habitaciones um-
brias de una estrecha y vetusta casa de algi-
ter de un matadero para reses del consumo, á fin
de abandonar al asqueroso y ahogado corral
en donde se efectúan esos sacrificios; de un depó-
sito, ú otro medio cualquiera, para que este
vecindario pueda beber agua en verano, como
puede conseguirse por que la Naturaleza nos
ha proporcionado medios para ello y para que
limpiase esas mismas alcantarillas que sin
agua que las limpie serían un foco de infec-
ción; de un parque ó paseo donde se pueda
respirar aire sano, como tienen todos los pue-
blos grandes y chicos; de la adonquidación de
estas calles que asombran y ahuyentan al foras-
tero y ciegan y ensucian á todo el mundo por
que ni siquiera se hallan empedradas; de un
reloj, y esto ya es lo último, que, puesto en
la fachada de la casa Ayuntamiento, en la torre
de la catedral ó en la iglesia de San Pedro,
como lo tiene hasta el más atrasado villorrio,
permitiese saber la hora en que vivimos y
marchamos una hora oficial!

Pues bien; á pesar de todo esto, el señor
alcalde actual nos ha sorprendido ahora, y á
última hora de una sesión municipal, con la
estupenda novedad de que, considerando ven-
tajoso para Almería el plan de alcantarillado
hecho por el Sr. Cervantes, había conseguido
de éste que lo vendiese al Ayuntamiento por la
friolera de 1.000 ó quizás 2.000 pesetas; 1.000 ó
quizás 2.000, 4.000, 8.000, 10.000 duros! (que ya

de momento trabajar y tener íntimo para ga-
nar este capitaje de una sola vez, pues es,
señor por ¡150.000 duros!

El pueblo protesta y se halla alarmadísimo;
hoy se celebra una sesión extraordinaria soli-
citada por los concejales que no asistieron á la
en que se dió cuenta del asunto y se aprobó
también, para exigir al alcalde la debida re-
tractación ó responsabilidad, y todos piden la
dimisión de un alcalde que se ha dejado fasci-
nar ante este asunto, como las inocentes calan-
drías antes los brillantes espejuelos.

Y esto bien merece que la prensa de la corte
se fije en ello.

De usted afectísimo a. s. q. b. s. m.,
El CORRESPONSAL.

Almería, 11 Septiembre 1902.

INFORMACION DE MARINA

Ha sido nombrado comandante del cruce-
ro Numancia el capitán de navío D. Fernan-
do Lozano y Galindo, en relevo del de
su mismo empleo D. Antonio Eulate.

Para el cargo de ayudante mayor del
arsenal de la Carraca ha sido nombrado
el capitán de fragata D. Adolfo H. Salas y
Crespo, en relevo del jefe de igual empleo
D. José Romero y Guerrero, á quien le ha
sido concedido el pase á la situación de ex-
cedencia.

Han sido destinados al departamento de
Ferrol los alféreces de navío D. Nicolás
Ochoa, D. Miguel Fontela, D. Venancio Pá-
rez, D. Juan Carró y D. Vicente Castro; al
de Cartagena D. Francisco Fernández, don
Luis de Garay, D. Manuel Bastarache, don
José María Lleó y D. Fernando Delgado, y
al de Cádiz D. Pascual Carvera, los cuales
deberán incorporarse á sus respectivos
destinos tan pronto como cumplan la li-
cencia que se hallan disfrutando.

Ha sido nombrado segundo comandante
del crucero Lepanto, jefe de la escuela de
aplicación, el capitán de fragata D. Angel
Suñeres y Calvo, en relevo de jefe del
mismo empleo D. Ramón Estrada y Ca-
toira, que cumple el tiempo reglamentario
en 16 del corriente mes.

Exigiendo las atenciones del servicio el
ingreso en activo del personal de médicos
segundos que se hallan en situación de su-
pernumerarios, se ha dispuesto que los
médicos segundos D. Nicolás Rubio y Sal-
cedo, D. Jesús López Suavos, D. Alfonso
Cordeira y Fernández, D. José Sánchez
Caro y D. Eustasio Reinoso y Sánchez
Quintanero, ingresen en activo para ocu-
par los destinos vacantes, los que sean
nombrados, quedando los restantes en si-
tuación de excedencia forzosa y en dispo-
sición de poder cubrir las atenciones del
servicio en el plazo reglamentario.

El Gobierno turco ha impuesto cuarentena á
las procedencias de Hodeida (Arabia), donde
está causando muchas víctimas la epidemia
colérica.

Telegrafan de Posen que al realizarse la
demolicion de una tribuna levantada con
motivo del reciente viaje del Emperador Guille-
mo II, ha sido descubierto debajo de ella un
depósito de proyectiles explosivos formando
mina.

En la escuela de Montes ha quedado instala-
do el monumento que, dedicado á honrar la
memoria del sabio botánico y eminente forestal
D. Máximo Laguna y Villanueva, se ha erigi-
do á expensas del Cuerpo de Ingenieros de
Montes.

El monumento, muy notable en verdad, es
obra del escultor Sr. González Pole.

Ayer dieron principio en Cuxhaven las
grandes maniobras navales alemanas.

Durarán tres días y tendrán excepcional
importancia desde el punto de vista estraté-
gico.

El emperador Guillermo ha marchado para
asistir á presenciar las maniobras abordo del
Hohenzollern.

La operación principal consistirá en suponer
á una escuadra enemiga franqueando la em-
bocadura del río Elba, en Hamburgo, para ex-
perimentar si los fuertes que la defienden son
lo bastante poderosos para poder rechazar el
ataque.

Grandes sustos en ropas confeccionadas de
todas clases para caballeros y niños. El Agui-
la, calle de Preciados núm. 3.

NOTICIAS

Ayer tarde llegó á esta corte el gobernador
civil de esta provincia, D. Antonio Barroso.
Hoy ha tomado posesión del cargo.

El presidente de la Sociedad colombófila
madrileña ha presentado en el Ayuntamiento
una instancia para que se ceda á dicha cor-
poración el lugar del Parque conocido con el
nombre de Montaña Rusa, en el que quedaría
instalado el palomar social.

La Comisión de gobierno interior del Ayun-
tamiento acordó ayer dar dictamen favorable
á la proposición del señor marqués de Portago
prohibiendo que ningún concejal pueda ser
empleado del Municipio hasta los cuatro años
de haber cesado en su cargo.

Se ha acordado conceder examen y matricu-
la gratis en el Conservatorio de Música y De-
clamación á los individuos que lo pretendan
y que hayan hecho sus estudios privadamente,
siempre que justifiquen debidamente que care-
cen de recursos para satisfacer aquellos de-
rechos.

Procedente de Fernando Pío llegó ayer á
Las Palmas, sin novedad, el vapor correo La-
rache.

Los obreros constructores de carruajes han
acordado nuevamente persistir en la huelga.

Asistirán al trabajo en aquellos talleres
cuyos patronos concedan la jornada de ocho
horas.

Entre ellos figura el taller de los señores
Hijos de Monasterio.

El sereno que presta sus servicios en la calle
de Dos Hermanas, al pasar ayer de madrugada
por delante de la puerta de la casa número 9,
se encontró con doce billetes de 50 pesetas,
emisión de 1899, que tienen el busto de Que-
vedo.

ñeros, manifiesta que conserva todavía en su
corazón sentimientos contrarios á los de aque-
llos con quienes su suerte desgraciada hizo que
se acompañara, y al mismo tiempo pone su
vida y su futuro destino en manos de unos
jueces que sabrán con su fallo hacer ver que
no los gobierna otro principio que el de la jus-
ticia, inclinada siempre á la clemencia, que es
su mayor distintivo.

No más sangre, señores. Si el objeto del cas-
tigo es presentar á las naciones un cuadro que
atemorice á los malvados para que se abstien-
gan de quebrantar los vínculos sociales, me
parece que este objeto está cumplidamente sa-
tisfecho, exterminando á los principales motes
de la rebelión. Si muere el cruel Benito
Soto, monstruo de inhumanidad y de perfidia,
¿merecerá la misma pena un joven incauto,
que más por inexperiencia que por malicia,
cedió á sus infames sugestiones, y se vió á su
pesar despedido en el sendero del crimen?
Claro es que mi patrocinado merecerá alguna
más indulgencia.

Por esta razón por íerosísima, suplico al Con-
sejo se sirva conmutar la pena de muerte que
al parecer merece mi defendido con otra me-
nos terrible, y así acrisolará con este nuevo
fallo su rectitud y clemencia.

San Fernando á 29 de Noviembre de 1829.—
MIGUEL LLOBREGAT.

Defensa de Pedro Antonio.

D. Ignacio de Lareaga, alférez de navío de la
Real Armada y jefe nombrado del mari-
nero Pedro Antonio, habiendo presenciado la

Dicha guarda bastarda, cumpliendo banfa-
damente, entregó los billetes ayer en la tenen-
cia aludida por el pareció el dueño de esos va-
lores.

Al reconocerlos se observó que los billetes
eran falsos, por cuyo motivo fueron remitidos
al Juzgado de guardia.

Telegrafan de Argel la noticia de una im-
portante «crazia» hecha por la policía de aque-
lla población.

En un garito se hallaban ocultos 22 espa-
ñoles, todos criminales peligrosos, asesinos y
ladrones á mano armada y muchos fugados de
presidio.

Enterada la policía, los agentes cercaron la
casa y penetrando en ella se apoderaron de
los jugadores, que, atados, fueron conducidos
á la cárcel.

En poder de los detenidos se encontraron 22
pauales y 10 revólvers.

Por falta de local se ha trasladado la co-
mandancia de la benemérita de Bilbao á Por-
tugalete.

Los guardias han sido distribuidos entre los
diversos puestos de la provincia, no quedando
en Bilbao uno solo.

La causa principal es la carestía de los al-
quileres en la población, en la que es grande
el disgusto por verse privada de Cuerpo tan
necesario.

Según despachos de Buenos Aires, el doctor
Beasley, jefe de la policía de aquella capital,
ha resultado gravemente herido en un asalto
de armas sostenido con el profesor Pini.

Habiéndose roto la espada de Pini en uno de
los asaltos, el arma penetró catorce centíme-
tros en el pecho de Beasley, hasta el pulmón
derecho.

Han salido para Cartagena el conde del Va-
lle de San Juan y el Sr. Sptorno.

El Gobierno turco ha impuesto cuarentena á
las procedencias de Hodeida (Arabia), donde
está causando muchas víctimas la epidemia
colérica.

Telegrafan de Posen que al realizarse la
demolicion de una tribuna levantada con
motivo del reciente viaje del Emperador Guille-
mo II, ha sido descubierto debajo de ella un
depósito de proyectiles explosivos formando
mina.

En la escuela de Montes ha quedado instala-
do el monumento que, dedicado á honrar la
memoria del sabio botánico y eminente forestal
D. Máximo Laguna y Villanueva, se ha erigi-
do á expensas del Cuerpo de Ingenieros de
Montes.

El monumento, muy notable en verdad, es
obra del escultor Sr. González Pole.

Ayer dieron principio en Cuxhaven las
grandes maniobras navales alemanas.

Durarán tres días y tendrán excepcional
importancia desde el punto de vista estraté-
gico.

El emperador Guillermo ha marchado para
asistir á presenciar las maniobras abordo del
Hohenzollern.

La operación principal consistirá en suponer
á una escuadra enemiga franqueando la em-
bocadura del río Elba, en Hamburgo, para ex-
perimentar si los fuertes que la defienden son
lo bastante poderosos para poder rechazar el
ataque.

Grandes sustos en ropas confeccionadas de
todas clases para caballeros y niños. El Agui-
la, calle de Preciados núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA PABRA)

La Bolsa. París 16.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 85,30.

3 por 100 francés: 101,35. (Sin cupón.)
Londres 16.

Exterior español: 84,75.

Almuerzo de despedida. Toledo 16.

Hoy ha sido obsequiado con un almuerzo de
despedida el Sr. Polanco, trasladado al gobier-
no de Sevilla, en cuya provincia es seguro que
logrará igual éxito que en las de Valencia,
Vizcaya y esta de Toledo. Es posible que más
adelante solicite la jubilación.

Háblase de la posible dimisión del presiden-
te de la Diputación provincial, autor del pro-
yecto de convertir en Hospital provincial el
edificio de Santa Cruz, por juzgarse en situa-
ción desairada, estando comprobado que el
edificio del Hospital no ofrece peligro alguno
y que el de Santa Cruz no pertenece á la Di-
putación.

Jefe muerto. Lisboa 16.

Un despacho oficial de Benguela, fecha de
ayer, da cuenta de que los portugueses dieron
muerte en Cambuca al jefe Saque.
Reina tranquilidad en Bihé.

lectura de la causa, expone al Consejo lo si-
guiente:
Señores: Me está encomendada la defensa
del marino Pedro Antonio, uno de los acusa-
dos que debe comparecer á ser juzgado por
respetable Tribunal, y en tan delicado encargo
comienzo con la desventaja de confesar, con
mi cliente, que perteneció al número de los
sublevados. Si esta franca confesión la hubie-
se hecho uno de los acusados que por su vo-
luntad se acomodaron en la carrera del crimen
y ensangrentaron alevosamente sus manos,
poco tendría que exponer á este número, con-
currente en él circunstancias que lo distinguen
notablemente, y sobre las que me permito lla-
mar toda la atención del Consejo.

Es verdad que después del alzamiento se le
vió figurar entre los sublevados; ¿pero cómo
fué esto? Pedro Antonio se hallaba con la ma-
yor tranquilidad durmiendo al tiempo de es-
tallar la sublevación, como quien nada sabía
ni estaba en antecedentes de tan criminal tra-
ma; despierta despavorido á las voces de Nico-
lás Fernández, que con un cuchillo en la mano
le dirige las siguientes palabras: Nos vamos á
levantar, y si no nos sigue le mato. Sobrecogido
de terror Pedro Antonio, y lleno de espanto,
sigue maquinalmente aquellos impulsos, igno-
rando todavía los verdaderos intentos de los
sublevados, con quienes se confunde, temiendo
el riesgo que le amenazaba. ¿Pero está justifi-
cado que mi defendido, sabedor ya de los ver-
daderos intentos de aquéllos, siguiese gustoso
cooperando á tan criminales intentos? ¿Se le ha
visto, acaso, matar, herir, forzar, incendiar ó
cometer algunos excesos que con tanta frecuen-

El Vaticano y Francia.

París 16.

Han producido excelente efecto en la opi-
nión las frases pronunciadas en el banquete de
los peregrinos franceses en el Vaticano por el
cardenal monseñor Ferrata. Las entusiastas
frases de simpatía del prelado hacia la nación
francesa fueron acogidas con los gritos de ¡Viva
León XIII! ¡Viva monseñor Ferrata! ¡Viva
Francia!

Apertura de un Parlamento.

Amsterdam 16.

Se ha verificado hoy la apertura del Parla-
mento.

En el discurso pronunciado por la Reina sólo
se trata de las cuestiones de orden interior.

Desde San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

San Sebastián 16 (2 t.)

Esta mañana zarparon con rumbo á El
Ferrol el acorazado Pelayo y los cañoneros
Temerario y Doña María de Molina.

El Cardenal Cisneros quedará aquí hasta
la llegada del aviso Giralda, que será el
viernes.

Mañana sale para Madrid el duque de
Veragua.—Corresponsal.

Firma. San Sebastián 16 (2 t.)

(Urgente.)
El Rey ha firmado hoy los siguientes de-
cretos:

Declarando que no han debido suscitarse las
competencias que á continuación se expresan.

Una entre el gobernador civil de Almería y
el juez de instrucción de Sorbas.

Otra entre el gobernador de Lérida y el juez
de Sort.

Otra entre el gobernador de Tarragona y el
juez de Gandía, y

Otra entre el gobernador de Avila y el juez
de dicha capital.

Resolviendo á favor de la Administración ci-
vil la competencia suscitada entre el goberna-
dor de Avila y el juez de la ciudad capital.

Idem á favor de la autoridad judicial la susci-
tada entre el gobernador de Santander y la Au-
dencia territorial de Burgos.

Idem en favor de la autoridad judicial de
Toledo la suscitada entre aquel gobernador y
el juez de Navahermosa.

Idem entre el gobernador de Madrid y el juez
del distrito de la Universidad.

Otro decreto determinando las condiciones
de ingreso en la clase de auxiliares del Cuerpo
de archiveros anticuarios.

Varias cartas reales, entre ellas una partici-
pando el advenimiento al trono del Rey de Sa-
jonía y otras felicitando al Rey de España por
su mayoría de edad, y contestando á la ratifi-
cación de credenciales del embajador de Espa-
ña en Berlín.

Barcos de guerra. San Sebastián 16 (2,15 t.)

(Urgente.)
A las cinco de la mañana de hoy han zarpa-
do de este puerto los buques de guerra Pelayo,
Doña María de Molina y Temerario.

El Cardenal Cisneros permanecerá aquí dos
días más.

El ministro de Marina saldrá mañana para
Madrid.

Información política

Tipo medio del cambio.

Por Real orden que hoy publica la Ga-
ceta se declara que el tipo medio del cam-
bio durante la primera quincena del mes
actual ha sido el 35,21 por 100, correspon-
diendo, en su consecuencia, una reducción
de 26 por 100 en las liquidaciones de de-
rechos que para su pago en oro se efectúen
en las Aduanas durante la segunda quince-
na del mes corriente.

Petición de socorros.

En vista de que el fondo de calamidades
no alcanza á satisfacer las peticiones de so-
corros que envían al ministerio de la Go-
bernación los Ayuntamientos de los pue-
blos damnificados por las últimas inunda-
ciones, el Sr. Moret ha ordenado instruir
un expediente en solicitud del crédito ex-
traordinario que, para remedio de dichos
males, se propone someter á la aprobación
de las Cortes.

La Comisión de Murillo de Río Leza que
ha venido á Madrid en solicitud de soco-
rros para los vecinos de aquel pueblo,
arruinados por las tormentas, y las del
Centro defensor de la industria corcho-
taponera, de Sevilla, visitaron ayer al señor
Sagasta.

En San José y en Alajuela, no lejos de allí, se
oyen con frecuencia ruidos subterráneos pare-
cidos á truenos, los cuales se cree provengan
del volcán Poas, á 19 millas norte de San José.
En San Pedro, lugar cerca del volcán, cayó
una cantidad de ceniza.

FONOGRAFOS,

zónófonos, gramófonos, máquinas de escri-
bir, motores, ventiladores y material eléctrico,
no debe comprarse sin conocer los precios de
la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

PARISH.—A las 9.—El postillón de la Rioja.

—Tierra!

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—Lola Montes.

—De vuelta del vivero.—El tío Juan.—La ma-
zorca roja.

APOLÓ.—A las 8 y 1/2.—Las bravías.—¿Que
vadis?—San Juan de Luz.—Abanicos y pan-
deretas ó ¿Sevilla en el botijo!

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El respetable pú-
blico (estreno).—La buena sombra.—Las gran-
des cortesanas.—Oro, plata, cobre y... nada.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución
social.—El pilluelo de París (dos actos).—La
trapería.—Enseñanza libre.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

postas. ¿Y puede creerse que un hombre trata-
do de este modo tan ignominioso y cruel po-
dría ser del número de los sublevados, por in-
clinación y voluntad, y al mismo tiempo partici-
pante de las funestas preeminencias que como
á tal le correspondían? Creo con esto haber
probado suficientemente que si Pedro Antonio
aparece en el número de los sublevados, lo fué
forzadamente, y porque éstos, conociendo su
docilidad, le obligaron con amenazas á engras-
sar su número, aunque nunca pensaron darle
voz ni parte en sus deliberaciones; y esto mis-
mo se confirma en no haberlo querido nombrar
en ninguno de los abordajes que ocurrieron,
á excepción del de la fragata inglesa, que
hallaron á la altura de las Canarias, en la que
ni mataron ni maltrataron á nadie.

Se le hace cargo á mi defendido de por qué
no aprovechó las ocasiones de fugarse, tanto
en Pontevedra como en la Coruña, á donde
arribaron sucesivamente con el bergantín, y
también cómo en dichos puertos, y después en
la playa de Cádiz, no descubrió ante las auto-
ridades que se presentaron los hechos crimi-
nales del bergantín y su legítima procedencia.
A estos cargos, ciertamente justos y fundados,
contesto por mi cliente de este modo: que en
Pontevedra atracó al muelle con el bote de
abordo conduciendo á Benito Soto y otros pi-
ratas, y aunque permaneció algunas horas en
tierra, no pudo en modo alguno intentar la
fuga por hallarse siempre rodeado de aquellos
que eran los cabezas principales é íntimos con-
fidentes de Benito Soto; que por la misma ra-
zón tampoco pudo verificar su intento en la
Coruña, donde constantemente estuvo obser-

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 31

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS DEL DEFENSOR DE PEDRO

POR JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

bordo del bergantín sublevado, y si bien es
verdad que cooperó á la muerte de un indivi-
duo americano, fué cuando éste ya había reci-
bido un tiro de pistola de manos de Benito
Soto, quien mandó á mi defendido que lo acaba-
se de matar, creyendo entonces Lerendú que
si no lo hacía así hubiera infaliblemente pere-
cido á manos de su feroz caudillo. Además, las
declaraciones que le acusan de la muerte son
muy variadas en sus circunstancias, tanto con
respecto á la nación del marinero asesinado,
como tocante al sitio del buque donde se eje-
cutó. Esta variedad de incidentes prueban que
los testigos no están plenamente informado de
lo mismo que aseguran, por cuya razón debe
darse más crédito que á ellos á mi infeliz pa-
trocinado, que declara el hecho con ingenuidad
y franqueza: no hirió, como él dice, á un hom-
bre sano causándole la muerte; sólo acabó de
exterminar á un moribundo por el anhelo jus-
tísimo de conservar su propia existencia.

Mi defendido, al confesar con franqueza y
verdad la muerte que le atribuyen sus compa-

ñeros, manifiesta que conserva todavía en su
corazón sentimientos contrarios á los de aque-
llos con quienes su suerte desgraciada hizo que
se acompañara, y al mismo tiempo pone su
vida y su futuro destino en manos de unos
jueces que sabrán con su fallo hacer ver que
no los gobierna otro principio que el de la jus-
ticia, inclinada siempre á la clemencia, que es
su mayor distintivo.

No más sangre, señores. Si el objeto del cas-
tigo es presentar á las naciones un cuadro que
atemorice á los malvados para que se abstien-
gan de quebrantar los vínculos sociales, me
parece que este objeto está cumplidamente sa-
tisfecho, exterminando á los principales motes
de la rebelión. Si muere el cruel Benito
Soto, monstruo de inhumanidad y de perfidia,
¿merecerá la misma pena un joven incauto,
que más por inexperiencia que por malicia,
cedió á sus infames sugestiones, y se vió á su
pesar despedido en el sendero del crimen?
Claro es que mi patrocinado merecerá alguna
más indulgencia.

Por esta razón por íerosísima, suplico al Con-
sejo se sirva conmutar la pena de muerte que
al parecer merece mi defendido con otra me-
nos terrible, y así acrisolará con este nuevo
fallo su rectitud y clemencia.

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratos.
mos y hijos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designan, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antireumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Botinal.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID



CORSÉS REGÚLEZ



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID



PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pícor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afonía, producidas por causas pericólicas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacetina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 2, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ GANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias, certificado.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „
Noticias.	1,25 „

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS