

LA NEUTRALIDAD

Publica hoy *El Universo* un artículo sobre política internacional en el que establece de perfecto acuerdo, pues es la síntesis de cuanto venimos sosteniendo a diario desde estas columnas, de que a España sólo conviene la neutralidad, cada vez más reforzada por nuestros propios recursos y contando con el apoyo de Inglaterra, pues en su interés está el darnoslo sin necesidad de llegar a una alianza.

Porque es evidente que los daños que con toda seguridad ha de causarnos esta nación, cuyo poder naval sobrepaja a todas las potencias de Europa reunidas, no estarán jamás compensados por las discutibles compensaciones que se nos ofrecen, que respecto a Marruecos ya podemos anticipar que han de ser insignificantes, dado que Francia no disimula sus ambiciones de quedarse con la mayor y mejor parte de aquel sultanato llamado a desaparecer.

El hallarnos situados en el sitio más proeminente de la futura contienda y la ocupación de Gibraltar, propensa a conflictos, que lo sería mucho más desde el momento que se estableciera tirantez de relaciones con Inglaterra, por vernos envueltos en una política hostil a sus intereses, hace presumir que en España se habrá de suscitar la causa ocasional de la ruptura y de todos modos hablamos de sufrir la primera embestida sobre nuestro litoral indefenso; en forma que cuando ya estuviésemos experimentando la guerra en todo su horror sería cuando se enterasen la mayoría de los súbditos del Zar que se habían roto las hostilidades y cuando los franceses vendrían en nuestro auxilio.

Las operaciones podrían después extenderse a otros mares y a otros territorios lejanos; pero nosotros, cual cabeza de turco, seríamos siempre los que recibiríamos los golpes más rudos, para los que no tenemos resistencia preparada, ni por la defensa militar, y lo que es aún peor, ni por la cohesión nacional. Y fuese cual fuese el resultado de la contienda, seríamos siempre los descalabrados.

Por el contrario, si nos mantenemos en estricta neutralidad reforzando nuestra defensa a medida de nuestros recursos, Inglaterra, por la cuenta que le tiene, ayudaría a que fuese respetada, en cuyo caso existe la seguridad de que nadie se atrevería a agredirnos.

Por lo tanto, lo que importa es proceder a armarlos por tierra y mar sin dejarnos llevar de sugestiones lisonjeras, que aun que halaguen nuestra vanidad, no dan vislumbre utilidad ni conveniencia para los intereses nacionales, que hoy, más un peligro que nunca, cualquier indiscreta apresuración puede comprometer.

La defensa marítima se puede decir que no existe, y es la que más interesa en las actuales circunstancias; su creación sólo depende de que nos lo propongamos y las circunstancias son de tal naturaleza que bien merecen que hagamos ese esfuerzo tan necesario para asegurar la vida de la Patria.

LA EXPLOSIÓN DEL "JULES FERRY."

Hace pocos días ha ocurrido en el puerto militar de Cherburgo una terrible explosión aboliendo del acorazado *Jules Ferry*, que allí se estaba construyendo.

Según parece, por lo que se lee en la prensa de la localidad, y puede deducirse del lacónico de los telegramas oficiales, ocurrió la explosión en una máquina de aire comprimido que actuaba sobre un martillo automático, de resultados del accidente hay cinco obreros de aquel arsenal gravemente heridos.

El Gobierno francés ha mandado abrir la información de rigor en estos casos, y se cree que, en virtud de la misma, será objeto de trascendentales reformas el aludido arsenal francés, donde hay quien dice que se han notado ya de antiguo varias y no pequeñas deficiencias.

La exportación española

En un telegrama de Londres transmitiendo una estadística oficial emanada del ministerio de Comercio acerca de la exportación de las principales naciones durante el último año económico, se hace notar que España y la India son los únicos países cuya exportación ha aumentado.

ESTADÍSTICA

LA EMIGRACIÓN BRITÁNICA

El número total de emigrantes de todas las nacionalidades que han embarcado en 1901 en los diversos puertos de Inglaterra, excede notablemente al de los cuatro años anteriores. En 1897 fué de 156,640; en 1898 de 140,830; en 1899 de 240,706; en 1900 de 298,561 y en el citado año de 1901 de 302,848 personas.

Durante dicho año el aumento total de la emigración ha sido originado casi en absoluto por emigrantes ingleses.

El primero de dichos años sólo salieron 45,905 irlandeses y 20,472 escoceses y para el segundo 39,194 irlandeses y 20,954 escoceses.

Los mayores contingentes de la emigración británica se dirigen siempre hacia los Estados Unidos; más de la mitad en los ingleses y escoceses y casi la totalidad de los irlandeses.

En 1900 emigraron a los Estados Unidos: 49,443 ingleses, 11,504 escoceses y 41,848 irlandeses, y en 1901 las cifras son: 57,301 ingleses, 11,432 escoceses y 36,524 irlandeses.

De todas las colonias, la de El Cabo es la más preferida. En 1900 fueron a dicha colonia 15,705 ingleses, 4,114 escoceses y 993 irlandeses, y a pesar de la guerra sudáfrica fueron en 1901: ingleses 18,229, escoceses 4,143 e irlandeses 832.

El Canadá y Terranova recibieron en 1900: ingleses 15,748; escoceses 1,733 e irlandeses 962, y en el año 1901 las cifras fueron: 12,284 ingleses, 2,237 escoceses y 1,347 irlandeses.—X

EL "ENDYMION,"

Después de un continuo servicio de tres años en los mares de China, ha pasado a la división A de la escuadra de reserva del Medway, el crucero protegido inglés *Endymion*.

Con este motivo la prensa profesional de aquel país recuerda las frecuentes infracciones de lo dispuesto con referencia a la citada escuadra. En efecto, sus buques deben, según lo prevenido, estar siempre listos al primer aviso, y lejos de suceder así, se ha dado con frecuencia el caso de sufrir importantes y lentas reparaciones algunos barcos colocados en aquella situación.

Compréndese, pues, la razón que asiste a los mencionados periódicos al abogar por que pases definitivamente a un arsenal los buques que necesitan ser objeto de reparaciones de cierta entidad.

Pruebas del "King Alfred,"
Por tener que verificar las pruebas de su artillería el acorazado británico *Venerable*, ha debido diferir las suyas el crucero *King Alfred*, que había de realizarlas en Chatham la semana anterior.

Este ha manifestado que no puede dar la conferencia que se le había pedido por falta de datos y planos que se dejó en Italia, no teniendo en cambio inconveniente en asistir al banquete que en su honor celebrará el Ayuntamiento en la montaña del Tibidabo el miércoles próximo.

El duque de los Abruzzos es acogido en todas partes con grandes demostraciones de simpatías.

Después de visitar a las autoridades regresó a bordo.—Corresponsal.

ZOOLOGIA

Monos sabios

Algunos sabios han dado en la flor de buscar con un abnico digno de mejor suerte el inmediato antecesor del hombre en la escala zoológica.

Desde que Darwin expuso su teoría de que el hombre desciende directamente del «mono», las investigaciones fantásticocientíficas se han sucedido con un ardor cada vez mayor; pero siempre se tropieza con un inconveniente: que falta el eslabón en la cadena de la evolución de las especies.

A veces encuentra uno en el tranvía ó en el café antropoides que muy bien pudieran pasar por un *Pithecanthropus* ó un *gibón*. Sus miradas, su rostro lleno de dificultades, sus pies y sus manos parecen propiamente las de algún gorila ó un chimpancé, y luego resulta que es un individuo de la especie que tiene la misión especial de ir buscando gente sospechosa.

Hasta ahora, según Haeckel, el animal que más se parece al hombre es el gibón, un *Hylobates leuciscus*, que mide un ángulo facial de más de 60 grados. Tiene un metro de estatura y los brazos más largos que las piernas y una mandíbula muy recogida. Si se le pone un uniforme de *groom* parece un mandadero del «Continental Express» ó de la oficina de Telégrafos.

Esta manía de los sabios en querer que el *Homo Sapiens* descienda directamente del mono, podrá ser una fantasía; pero la verdad es que cuando le estudian los hombres superiores que dirigen el cotarro académico, político y filológico, se está a punto de pensar que forman una colección de «monos sabios», y que entre ellos puede encontrarse el eslabón que falta en la cadena evolutiva.

A lo mejor está un ignorante ó un profano escuchando una erudita disertación de esos monos, y suelta el preopinante un *satisfiche*, ó un «Caramanchel», que tumban de espaldas. ¿Y en materia de esdrújulos? ¿Y pronunciando nombres extranjeros?

Cuando la ilusión es completa es cuando a media luz, en un salón ó en paseo, al crepúsculo vespertino, aparece en escena uno de esos elegantes de plastrón y cuello alto. Sin saber por qué, se acuerda uno inmediatamente del orangután, y dan ganas de darle una nuez ó un calabazo para ver cómo la escada.

rencia de mucho interés con el conde de Goltowski, ministro de Negocios Extranjeros de Austria Hungría, para tratar de todos los aspectos que ofrece la cuestión cretense.

ACTIVIDAD EN MACAO
Hace algunos meses quisieron adquirir los franceses en Macao el hotel Boa Vista para instalar en él, según decían, un Sanatorio militar y naval; pero los portugueses comprendieron la importancia del plan y prohibieron ó impidieron que los propietarios de la finca la enajenaran. Pocas semanas después volvían los franceses a la carga, negociando la compra de Villa Branca, con igual resultado negativo.

EXTRANJERO
(POR TELÉGRAFO)
Roosevelt en Asheville.
Nueva York 11.
El presidente Roosevelt ha visitado Asheville, teatro de una sangrienta batalla durante la guerra de secesión, pronunciando un discurso en el que ha hecho grandes elogios del valor de los confederados.

SIR FREDERICK ABEL
Sir Federico Abel que, con el profesor Dewar, inventó la pólvora sin humo, llamada *cordita*, empleada actualmente en el Ejército y la Marina británicos, acaba de morir a los setenta y cinco años de edad.

FARO FLOTANTE A PIQUE
De vez en cuando leemos la triste noticia de que un buque, arrastrado por la corriente ó envuelto por la niebla, ha echado a pique algún faro flotante.

PESCANDO BALLENAS
Ha estado estos días de enhorabuena la población de Hillswick, centro de recreo situado al Norte de Sjetlandia, donde abundan las familias de pescadores.

La situación en Barcelona
Las impresiones transmitidas por correo acerca de la situación en Barcelona, son poco lisonjeras, pues allí está en el ambiente el convencimiento de que se prepara una grave perturbación de carácter socialista.

La copa americana
Un individuo de la *Press Association* ha celebrado una entrevista con sir Thomas Lipton antes de que éste saliera de Gresnock por un crucero por las islas del Oeste; y de la misma se desprende que sir Lipton no está muy entusiasmado para figurar como *challenger* en las próximas regatas norteamericanas.

La cuestión de Creta
La situación de Creta, tantas veces en el tapete, camina, a lo que parece, a una solución definitiva.

El incendio de anoche
Anoche, a las ocho y media, se declaró un violento incendio en los almacenes de drogas que en los muelles de la estación del Mediodía tiene establecidos el industrial D. Paulino Angulo.

guiente, en vez de disminuir, aumenta. Nadie quiere abordar de frente la cuestión social, y todos dejan que sus dificultades y sus peligros tomen un incremento alarmante.

EL TEATRO ESPAÑOL
Su origen y desarrollo.
El notable actor Fernando Díaz de Mendoza, con fino instinto y tendencia laudabilísima, ha proyectado para la próxima temporada de invierno el desarrollo de una serie de seis conferencias literarias acerca de períodos determinados de nuestra dramaturgia, que, compuestas por autoridades en la materia, sirvan de preparación ó ilustración al público en el conocimiento de las obras escénicas que luego se representen, y las cuales habrán de reflejar también el carácter imperante en el arte dramático del mismo período ó época a que se refiera la conferencia.

EXTRANJERO
(POR TELÉGRAFO)
Roosevelt en Asheville.
Nueva York 11.
El presidente Roosevelt ha visitado Asheville, teatro de una sangrienta batalla durante la guerra de secesión, pronunciando un discurso en el que ha hecho grandes elogios del valor de los confederados.

SIR FREDERICK ABEL
Sir Federico Abel que, con el profesor Dewar, inventó la pólvora sin humo, llamada *cordita*, empleada actualmente en el Ejército y la Marina británicos, acaba de morir a los setenta y cinco años de edad.

FARO FLOTANTE A PIQUE
De vez en cuando leemos la triste noticia de que un buque, arrastrado por la corriente ó envuelto por la niebla, ha echado a pique algún faro flotante.

PESCANDO BALLENAS
Ha estado estos días de enhorabuena la población de Hillswick, centro de recreo situado al Norte de Sjetlandia, donde abundan las familias de pescadores.

La situación en Barcelona
Las impresiones transmitidas por correo acerca de la situación en Barcelona, son poco lisonjeras, pues allí está en el ambiente el convencimiento de que se prepara una grave perturbación de carácter socialista.

La copa americana
Un individuo de la *Press Association* ha celebrado una entrevista con sir Thomas Lipton antes de que éste saliera de Gresnock por un crucero por las islas del Oeste; y de la misma se desprende que sir Lipton no está muy entusiasmado para figurar como *challenger* en las próximas regatas norteamericanas.

La cuestión de Creta
La situación de Creta, tantas veces en el tapete, camina, a lo que parece, a una solución definitiva.

El incendio de anoche
Anoche, a las ocho y media, se declaró un violento incendio en los almacenes de drogas que en los muelles de la estación del Mediodía tiene establecidos el industrial D. Paulino Angulo.

Los primeros en llegar al siniestro fueron los soldados de Artillería e Infantería de los cuarteles inmediatos y el servicio de incendios.

Acto continuo procedieron a sacar gran cantidad de botes de aguarrás que había en el departamento inmediato, logrando aislar el incendio, además de otro departamento de gasolina y de un almacén de maderas que hay contiguo.

Por fin, y tras no pocos esfuerzos, el incendio fué localizado, quedando extinguido completamente a las once de la noche.

El departamento incendiado quedó destruido en absoluto, así como las drogas que contenía.

Tanto los soldados como el Cuerpo de bomberos metieron los brazos a su actividad y acierzo en la pronta localización del fuego.

Ignóranse las causas productoras del incendio, creyéndose que éste fué casual.

No hubo desgracias personales.

Las pérdidas se calculan en 16.000 euros. Los almacenes no estaban asegurados.

Nuevo cañón español

El cañón experimental que lleva este nombre es de acero níquel, entrando este último metal en la proporción de dos y medio á tres por ciento.

Su peso es de 3.217 kilogramos.

Los elementos han sido contruídos en Firming (Loire).

Se proyectó el cañón á principios de 1897, habiéndose terminado en el Creusot, donde también se ha construido el montaje.

Las características del metal, según contrato, han sido:

Límite elástico, 45 kilogramos; resistencia á la satura, 65 kilogramos; alargamiento, 14 por 100. Para otro contrato podrá exigirse para los manguitos 60 kilogramos de límite elástico, 70 de resistencia y 12 por 100 de alargamiento.

Una rodaja cortada en la boca del cañón ha permitido por mandrilado una extensión superior á un 35 por 100, lo que tiene una gran importancia para la resistencia de la pieza.

Consta el cañón de un tubo y dos manguitos. El zuncho de arrastre va tornillado con un ligero caje a la culata y lleva los vástagos de los cilindros de frenos y la varilla central de los recuperadores.

El cierre es de dos sectores lisos y dos roscaños, situados éstos en el cañón á derecha e izquierda. La apertura y el cierre de la culata hacen dos movimientos simultáneos que se confunden en uno sólo.

El aparato de dar fuego es de repetición y presenta las seguridades siguientes:

1.ª Contra el escape de gases por el estopín, y esta función la cumplen dos aietas que lleva la aguja percutora y evitan la proyección de ésta. Una disposición especial impide á los gases penetrar en el mecanismo; seguridad para que no se pueda hacer fuego si la culata no está perfectamente cerrada; para que no se pueda abrir ésta si el cañón no retroce; para que no se pueda hacer fuego si el cañón no ha vuelto suficientemente á batería; seguridad contra el destornillamiento; para que no se pueda abrir la culata sin desarmar el mecanismo si por escape de gases por el estopín ó cualquier otra circunstancia la aguja no queda después del disparo en su posición normal.

Todas estas seguridades las realiza un pequeño número de piezas, porque sus funciones se complementan de tal manera, que una misma pieza lleva varias funciones.

El fuego puede ser por percusión ó eléctrico, y el paso del uno al otro se hace con rapidez de segundos.

Detalles del montaje

El montaje es de giro central, de gran retroceso para disminuir los esfuerzos sobre las instalaciones. Los cilindros recuperadores son independientes y van colocados debajo del cañón perfectamente abrigados y á una altura que pueden ser visitados con facilidad. Los frenos son de resistencia constante. Las varillas de regulación no van encastradas para que se puedan variar ó modificar según convenga.

Los recuperadores son del sistema Timmis y se pueden cambiar con independencia y facilidad.

El aparato de puntería de altura es exactamente igual al de puntería en dirección y sus piezas intercambiables.

Los tornillos sin fin van montados sobre bolas. El paso de la máxima elevación á la mínima depresión se hace en nueve segundos, y esto con muy poco esfuerzo. Para dar una vuelta completa al montaje se necesita menos de un minuto.

Ambos aparatos llevan una fricción para impedir los choques bruscos sobre los sin fin.

Todas las piezas van abrigadas y se desarmán fácilmente.

El zócalo va encastrado en la cubierta por un resalte central para impedir que los pernos trabajen al cejilleamiento.

La uña de sujeción del montaje al zócalo es circular y abriga la corona dentada de puntería en dirección.

El pizote central lleva un luchador de bronce en forma de campana para lubricación.

Un arco graduado sirve para facilitar la puntería con balance.

Todas las piezas del montaje son de acero moldeado de espesor uniforme, menos los luchadores, que son siempre de bronce, así como los prensa-estopas. Estos últimos son muy enérgicos y no permiten la menor salida de líquido.

Los proyectiles.

Los proyectiles son de tres clases: Bala grande, semiperforantes y de gran capacidad; los dos primeros van provistos de cofias para tirar contra los nuevos blindajes cementados. Los proyectiles semiperforantes llevan espuelas retardadas de culote. Los casquillos metálicos están contrastados para resistir, recalibrándolos tres veces á presiones de 3.500 kilos por centímetro cuadrado. Su mayor espesor impide las abolladuras en los transportes.

La pólvora empleada es española, del tipo cuarto, y procede de la fábrica de Santa Bárbara.

Un obturador colocado entre la carga y el proyectil impide en lo posible la formación de erosiones en la pieza.

La experiencia ha demostrado la utilidad de esta disposición, pues á pesar de haber hecho más de 120 tiros con presiones que han llegado á 3.800 kilos por centímetro cuadrado, no se han producido erosiones.

Las experiencias y sus resultados

El cañón experimental ha sido sometido á pruebas en Francia y en España. En Francia, con una pólvora igual á la nuestra, se ha conseguido, con un proyectil de 20 kilos, velocidades iniciales de 990 metros por segundo, demostrándose la buena calidad de los casquillos, así como la perfección y mano de obra de la importante casa francesa Schneider y Compañía, que ha demostrado una simpatía y desinterés hacia nuestros país dignos del mayor elogio.

En el polígono de Torregorda, en Cádiz, se han verificado largas pruebas, las últimas de las cuales reseñamos.

La Junta facultativa de Artillería que preside el general Santolo ha procedido con detenimiento á practicar todas las experiencias necesarias no sólo para juzgar la pieza en sí, sino el sistema de que forma parte. Después de estudiar los resultados, se ha llegado á fijar la

clase de pólvora, su peso y los de los proyectiles. Estos han sido: pólvora del tipo IV; carga, 6.800 kilogramos; proyectiles de 21 y 24 kilogramos, velocidades medias, 925 y 870 metros respectivamente. Durante el curso de las experiencias no se ha presentado ninguna avería, habiendo respondido todos los órganos á los cálculos previstos y á entera satisfacción de la Junta, cuyo informe tenemos entendido que es favorable á la adopción del sistema, lo que no puede menos de contribuir al mejor servicio, porque tiende á desterrar el cúmulo de sistemas y calibres hoy en uso.

En resumen; que la superioridad del cañón español ha quedado de manifiesto por la sencillez y seguridad de los mecanismos, por sus condiciones balísticas y por todos conceptos, sobre el moderno cañón inglés Vickers con quien se le ha comparado.

El inventor

D. Manuel González de Rueda, comandante de Artillería de la Armada y autor del cañón que lleva su nombre, es un gaditano que honra á su Patria por su instrucción y amor al estudio, al par que por su modestia.

Ingresó en la Armada en 16 de Septiembre de 1881, tiene treinta y cinco años de edad y ascendió á su actual empleo el pasado año.

Fué profesor de la Academia de Ampliación de la Armada, y en la Comisión de Marina de Francia y otros países ha permanecido varios años.

Ultimamente representó á España en el Congreso de arquitectura y construcción naval de la Exposición de París de 1900.

Y no hacemos resaltar más la personalidad y los méritos del Sr. González de Rueda, porque seguramente lastimaríamos la modestia del que ha consagrado todos sus esfuerzos y talentos á dotar á su país de un invento mecánico de trascendencia que nos hace acudir la tutela extranjera.

A. R. M.

La obcecación

¿A qué negarlo? Con verdadera locura la quise; con entusiasmo la consagré mi porvenir y con ciega idolatría la contemplé cien veces en calenturientas noches de insomnio; ella rompió el hielo de mi espíritu escéptico; sus pupilas negras alumbraron la senda de mi vida señalándome allá lejos la tierra prometida, destruyendo la sobe rana quietud de mi existencia sosegada y oscura, para lanzarme en el gómicrico mundo de las ilusiones y en el áspero camino por donde se trata de llegar al triunfo, á la posición, á la cumbre de eso que se llaman aspiraciones, revuelto siempre en el torbellino de los que luchan, de los que sucumben y de los que triunfan...

Flores delicadas del alma, latidos apasionados del corazón, pensamientos escogidos de mi cerebro, ¡todo le di! De todo participé y nada le reservé; más la perfidia femenina es como algunas enfermedades que jamás se han podido determinar porque siempre presentan una forma nueva, y aquella mujer que tanto quise; aquella que despertó en mi un amor á la vida, á la lucha y al triunfo como jamás sentí, aquella me engañó, triturró una á una las fibras más sensibles y delicadas de mi espíritu, para dejarme solo en el camino que juntos comenzamos bajo los auspicios de una dicha futura y de un presente feliz...

Instantes hubo en que el crimen y el suicidio me solicitaron con obsesión continua, y sin embargo, no pude castigar la afrenta, no pude cobrar aquella inmensa deuda de cariño, de nobleza y de honradez, porque el brazo no obedecía los imperiosos mandatos de la cabeza ni los continuos golpes del corazón; aquel brazo estaba inmóvil, paralizado, inerte; aquel brazo jaun era de ella y no podía revolverse contra su dueña siendo aún su esclavo... Y el tiempo transcurrió sin poderse llevar entre sus garras una sola de aquellas aceradas espigas que en mi alma dejó clavadas la mujer ingrata en el supremo instante de la traición y del engaño.

II

—Con que mañana á las cinco de la tarde, ¿eh?

—Sí, señor; yo mismo vendré á buscarle, y junto visitaremos el presidio... ¡Allí hay cada historia encerrada! Ya tienen buena miga para escribir luego en los papeles los que, como usted, se dedican á eso.

—Bien, bien; pues hasta mañana—dije, despidiéndolo con el consejo, con quien acababa de sostener el diálogo anterior en una casa perdida en las tortuosas calles de Ceuta, donde me hallaba de temporada.

El sol se ocultaba en un horizonte pigmito y tempestuoso; atravesamos la gigantesca puerta del presidio, y momentos después nos hallábamos en un patio inmenso, rodeado de paredes altísimas que proyectaban una semiobscuridad siniestra y melancólica. Grupos de confinados aparecían formando corrillos ya en el suelo, ya de pie, ó recostados contra los gruesos muros de ladrillo.

No lejos donde yo me encontraba, fumando un cigarrillo y en actitud de profunda meditación, estaba un presidiario; tendría treinta años, de elevada estatura, moreno, nariz larga, cara y perfil hebraico, se notaba en él un algo especial que dentro del abigarrado conjunto de carne criminal le hacía distinguirse desde el primer instante.

Comencé á hablar con él; conté una historia de amor; el engaño cruel de una mujer, y por último, como consecuencia de él, un crimen; una face que entra y sale cien veces en aquel cuerpo de azucenas; mucha sangre, un «jme ha matado!», un rostro livido, unos ojos cerrados para siempre y un hombre que, atado codo con codo, lleva la Guardia civil, á la cárcel primero y al presidio después.

Ignoro el por qué aquella historia me produjo, á pesar de su vulgaridad, una impresión grandísima. ¿Fué presentimiento? ¿Yaya usted á saber! Lo cierto es que al preguntarle el sitio donde el hecho tuvo lugar y las señas personales de la interfecta, faltó poco para que me desplomase en el suelo.

—¿Su nombre?—le pregunté con horrible ansiedad. Y al decirme lo con el apellido inclusive; al convencerme de que era ella, ella, aquella que yo quise tanto, la que me hizo su víctima, como después la hizo de aquel hombre con quien me había engañado y que yo tenía delante de mis ojos, me reconocía cobarde, vi agitantarse ante mis ojos la austera figura del presidiario, de mi

vengador, y baibuto me despedí de él apretando su encañecida mano y dioléndo: —¡Gracias, gracias!...

F. de U.

JUEGOS FLORALES DE CARTAGENA

Importancia estratégico-marítima de Cartagena

Trabajo presentado con el lema «Entre castillos», que obtuvo el premio en este tema.

Para poder formarse una verdadera idea de la importancia que un puerto tiene para defenderse del ataque de una nación enemiga, no puede tomarse como principal objetivo de este estudio la acumulación de numerosas piezas de artillería y su más ó menos hábil agrupamiento y distribución; no es tampoco la colocación de numerosos torpedos que hagan imposible el acceso de buques enemigos, ni la situación de acorazados, que de poderosos baluartes sirvan, para rechazar la embestida ó ataque de una escuadra enemiga.

Claro es que estos medios de defensa han de existir, porque sin ellos no puede haber lucha, ni resistencia, ni aun, en caso necesario, un violento y rápido ataque; pero no bastan por sí solos para la realización de un éxito. Su acción es secundaria, y la llamamos así, no por rebajar la importancia suya, porque importante es siempre todo aparato que desarrolle una fuerza cuando esa fuerza es la que ha de funcionar, sino porque, en este caso, lo más preciso es la condición estratégica del puerto que ha de defenderse y su situación relativa con el carácter general de esa defensa. Una máquina de guerra, situada en cualquier parte, no pasa de ejercer su acción determinada y exclusiva; pero situada en un sitio agreste, bien defendido por la naturaleza, y ocupando una posición inmejorable, se convierte entonces en un poderoso destructor, capaz de compensar, con su acción propia, los efectos de varias máquinas de su misma ó mayor potencia.

Una escuadra, en alta mar, puede vencer ó ser vencida por otra de igual ó mayor fuerza, según los accidentes del combate, ó según las condiciones especiales del choque de ambas, en oportunidad, pericia ó táctica. Esa misma escuadra, inmediata á la tierra y apoyada por baterías de ésta, es de más difícil vencimiento, porque una nueva fuerza viene á darle apoyo, y la victoria no se obtiene sin destruir antes las baterías protectoras.

Y, finalmente, esa misma escuadra se convierte en invencible cuando, no sólo está apoyada por baterías de tierra, sino que el sitio en que se halla es de tales condiciones que le permite oponer al enemigo defensas naturales, capaces por sí propias de resguardarla tanto como sus acorazadas corazas, y más aún si tiene repuestos abundantes de todo, medios para utilizar, en un momento dado, fuerzas especiales y sitios inexpugnables que permitan aceros, que ofrezcan rápidas preparaciones de los medios de ataque que las circunstancias hagan necesarios y que faciliten las ocasiones para sostener en constante jaque al enemigo.

A demostrar que Cartagena es uno de esos puertos, de brillantes condiciones para dar esa protección, se encaminan este escrito, y, como el tema del certamen literario á que se refiere sólo se dirige al estudio de la importancia del puerto de Cartagena, al desarrollo de esta idea nos atenemos exclusivamente, haciendo abstracción del modo de llevar á cabo una defensa ó ataque, y de los medios que pueden y deben ponerse en práctica, pues esto ya es distinto de la idea principal, por más que sea su inmediato complemento.

Cartagena. ¡Pera rica que el mar depositó en las playas de este rincón de España, hermosa ciudad que cada día tiende á mayor engrandecimiento, y á quien la Naturaleza parece prodigar sus hermosos dones! Sus mares son el puro reflejo del cielo que la cobija; se oculta entre la sombra de las montañas que la dan abrigo y protección, como si trataran de defenderla de toda agresión extranjera; parece una inmensa gaviota reclinala á orillas del mar, en cuya tranquila superficie se proyectan imágenes de las elevadas cimas de sus montes y los muros de sus imponentes castillos.

En ella parece que la luz produce más vivos reflejos y mayores destellos. Su caliginoso clima lo perfuman las irisadas flores de sus campos y jardines, y lo refrescan las suaves brisas del mar. Es un pueblo que progresa, que crece y se perfecciona en el trato comercial y en el desarrollo de la industria, y que busca nuevos horizontes donde ejercer sus actividades, donde imponer sus riquezas, donde aplicar el esfuerzo y el trabajo de sus hijos, para realizar una perfección más grande, para llegar á mayor altura, para consolidar su vida presente y para mejorar su futura vida.

Una ciudad que tiene nobles anhelos, vehementes aspiraciones, vigorosos alientos y constantes deseos de perfeccionarse cada vez más, es, sin duda alguna, digna de que los esfuerzos del Estado tengan en ella una sabia é inteligente aplicación, para colocarla en condiciones de prestar á la Patria un valioso apoyo. Cartagena, á la vez que es un pueblo donde el progreso camina á pasos agigantados en los tiempos de paz y bienestar, es también una verdadera joya en el caso de una guerra, porque no hay otro pueblo en la Península Ibérica, que reúna sus excelentes condiciones de posición, fuerza, medios de defensa, medios de comunicación y medios poderosos para trabajar y allanar dificultades.

En efecto; dado el actual estado político de las naciones europeas, con sus constantes tendencias á la formación de grandes agrupaciones, por medio de alianzas mutuas, y cuyas agrupaciones, completamente antagónicas, acumulan sin cesar medios de defensa, armamentos enormes, posiciones estudiadas, planes de guerra, grandes acorazados en los mares, y en una palabra, todo cuanto es posible para proporcionar una victoria en el caso probable de un choque; dadas también las tendencias ambiciosas y expansivas de las naciones más fuertes y los inmensos gastos que abrumán y sacrifican á todas las fuentes de la riqueza, es de presumir que, en tiempos no lejanos, la necesidad y la conveniencia imponga una de estas dos soluciones que causas inesperadas y accidentales pueden apresurar y favorecer: ó la diplomacia, por medio de un lazo común, hace triunfar las sanas ideas de paz y concordia por medio de concesiones mutuas que vengán á traducirse en un sistema de planes apaciguadores, encaminando las ambiciones de las grandes potencias á otros horizontes y derroteros, alejen el conflicto general ó el conflicto llega con todos sus horrores y con todas sus consecuencias.

Si es lo primero, las naciones más débiles y alojadas de esos belicosos centros son las más expuestas á ser pasto de los instintos ansiosos y exigentes de las grandes potencias convenidas; y si es lo segundo, podrá tener cierta seguridad en su independencia la nación débil, que alejada del camino de las nuevas ambiciones, no pueda estorbar en nada los vastos planes de las demás; pero no aquella nación que, colocada entre unos y otros, ha de ser necesariamente víctima de odios ajenos.

Cualquiera de ambas soluciones coloca á España en situación penosa; no será amiga de nadie, ni aliada de otra gran potencia, porque, desgraciadamente, en los momentos actuales, carece de medios para ello; pero en la convencional lógica del actual derecho internacional, no ser amigo ni aliado, es ser enemigo, y tanto

más cuanto más inmediato se está al lugar de la contienda; y como este lugar ha de ser, por necesidad, la costa de cada nación beligerante y el tránsito de unas á otras, tendremos que el lugar de la lucha, además de los territorios de las naciones en guerra, habrá de ser el mar Mediterráneo, comprendido entre las costas españolas y las africanas; y por lo tanto, las nuestras del Sur y parte de las de Levante; nuestras posesiones de Baleares y nuestras abandonadas colonias africanas, han de ofrecer, en todas ocasiones, una importante conveniencia á las miradas y planes de las grandes potencias.

(Se continuará.)

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 12. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 85,25. 3 por 100 francés: 101,42. Londres 12. (Recibido el 13.) Exterior español: 84,50. (Clausura.)

Vapores correos. Colón 12. Ha salido de este puerto para Sabanilla el vapor Buenos Aires, de la Compañía Transatlántica.

Nueva York 12. Con dirección á la Habana ha salido de este puerto el vapor Montserrat, de la Compañía Transatlántica.

Singapore 12. Ha zarpado de este puerto para Manila el vapor Isla de Luzón, de la Compañía Transatlántica.

Embajador relevado

[San Petersburgo 12. Ha sido relevado de sus funciones, á petición propia y por su delicada salud, el barón de Staal, embajador en Londres.

Combinación inmediata

Lisboa 12. Anuncian los periódicos que el conde de Tovar, ministro de Portugal en Bruselas, reempezará en Madrid al conde de Macedo, que está enfermo.

Recepción

Paris 12. Anuncia La Patria que el Shah de Persia ha recibido hoy al embajador de España Sr. León y Castillo.

Príncipe absuelto.

Londres 12. (Recibido el 13.) El Jurado de Oldbailey ha declarado que no existen pruebas suficientes para condenar al Príncipe de Braganza por supuestos actos de inmoralidad.

La Reina de Bélgica.

Spa 12. El estado de la Reina de los belgas es grave; pero sin que ofrezca peligro inmediato.

Spa 13. Los médicos que asisten á la Reina de Bélgica, celebraron anoche una consulta, confirmando que la enfermedad de la soberana no ofrece peligro inmediato.

Anoche se inició una ligera mejoría. Hoy celebrarán los médicos una nueva consulta.

El Sr. Steijn.

La Haya 13. El expresidente del Orange, Sr. Steijn, ha experimentado alguna mejoría.

De continuar ésta, el Sr. Steijn marchará á Suiza el 29 del corriente para atender al completo restablecimiento de su salud.

Conferencia.

La Haya 13. Los generales boers han celebrado una larga conferencia con los individuos de la Diputación.

Nada hay decidido aún respecto á la fecha en que los generales boers saldrán de esta capital.

Huelga aplazada.

Saint Etienne 13. Por 1.774 votos contra 1.425 ha quedado aplazada la huelga de los mineros de la Compañía del Loira, á pesar los trabajos que los partidarios de la huelga inmediata venían haciendo para salir triunfantes.

Estadística.

Paris 12. El Diario Oficial publica hoy la estadística de la Dirección de Aduanas relativa al movimiento comercial en Francia durante los ocho primeros meses del año corriente.

Las importaciones se han elevado en dicho período á 2.942.964.000 francos, por 2.956.621.000 á que ascendieron en 1901.

Las exportaciones suman 2.742.626.000, contra 2.627.525.000 que importaron en el año anterior.

Protesta.

Londres 13. La corporación municipal de Dubin (Irlanda), aprobó ayer por 40 votos contra seis una moción protestando de la aplicación de la ley coercitiva de Wellington.

Condenado á muerte.

Nueva York 13. Un despacho de Puerto Príncipe anuncia que ha sido condenado á muerte por un Consejo de guerra el general insurrecto Chicoyo, acusado de incendiario.

La sentencia será ejecutada en breve en Petit-Goave.

Temblores de tierra.

Paris 13. Según telegramas de Nueva Zelanda en Cheviot se han sentido algunos temblores de tierra.

El crimen de ayer

Una mujer muerta y otra herida.

El sangriento suceso desarrollado ayer en una miserable vivienda de la casa número 20 del paseo de las Delicias, tuvo por protagonistas una mujer y por origen una cuestión tan insignificante que realmente no se concibe cómo causa tan pequeña pudiera motivar la contienda que costó la vida á una pobre anciana y colocó á las puertas de la muerte á otra mujer joven y llena de vida.

El hecho.

En la indicada casa vive un matrimonio compuesto de Nicolás Martín y Francisca Granados Pozas.

Además, y en unión de los esposos, vivía la madre de ella, Brígida Pozas Marcos, y un huésped llamado Benito Vázquez.

Nicolás y Francisca se habían casado hace próximamente dos meses.

La casa era mantenida con el jornal que el marido ganaba como operario en la estación de las Delicias.

Ayer mañana salió Felipe, como de costumbre, á su trabajo, dejando á su mujer en la cama y á su suegra dedicada á los quehaceres domésticos.

Poco después de haberse marchado Felipe á su obligación, se presentó en la casa la madre de éste, Andrea Martín, quien después de estar hablando durante algún tiempo con su suegra, le exigió que la diera nueve pesetas que necesitaba para pagar el alquiler de la casa por el mes actual.

Vive la madre de Felipe en la calle de Ciudad Rodrigo, 12.

Francisca, al poco rato de estar hablando con su suegra, se levantó de la cama y se dirigió á la sala, donde las dos mujeres continuaron conversando.

Según parece, Andrea volvió á exigir á su suegra la cantidad antes citada, y al ver la negativa de ésta, sacando un cuchillo que llevaba debajo del delantal, asestó varios golpes á Francisca, que cayó al suelo bañada en sangre.

A los gritos de su hija acudió Brígida, que estaba frogando en la cocina.

Al ver á Francisca herida trató de auxiliarla; pero Andrea se abalanzó sobre ella, asestándole una cuchillada en la cara.

A los gritos de las dos mujeres acudió el huésped Benito Vázquez, el cual salió en busca de una pareja, encontrándose al guardia municipal núm. 454, al que contó lo ocurrido.

A la Casa de Socorro.

El guardia municipal antes citado penetró en la habitación, encontrándose tendidas en el suelo á Francisca y Brígida, y de pie, y como si nada hubiera hecho, á Andrea.

El guardia detuvo á ésta, y en unión de Francisca Granados se dirigió á la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa.

En aquel momento llegó á la casa del crimen la pareja de guardias de Seguridad número 795 y 362 los cuales habían sido avisados en la calle de Tarragona.

La citada pareja condujo á Brígida en una silla á la ya citada Casa de Socorro.

Reconocidas las dos mujeres por los facultativos de guardia apreciándose en la primera cuatro heridas: dos de ellas en el pecho, una en la espalda y otra en el brazo izquierdo, todas calificadas de pronóstico reservado.

Después de curada Francisca, los facultativos procedieron á hacer lo propio con Brígida.

Esta, cuyo estado era muy grave, presentaba una terrible cuchillada en la cara, penetrante en la cavidad bucal y que había seccionado la arteria.

Muerte de Brígida.

A los pocos momentos de habersele practicado la cura, y á consecuencia de lo terrible de la herida, falleció en la Casa de Socorro Brígida Pozas Marcos.

Contaba cuarenta y dos años de edad.

Trabajos del Juzgado.

Avisado el juez de guardia, Sr. Ortega Morejón, de lo ocurrido, se presentó en la Casa de Socorro, acompañado del actuario Sr. Taracena, del oficial Sr. López y del alguacil García.

Cuando el Juzgado llegó, se presentó en el citado establecimiento benéfico Nicolás Durán Martín, el cual se había enterado del sangriento suceso por varios vecinos. Con este motivo se desarrolló una tristísima escena.

El juez tomó declaración á Francisca Granados, que hizo el relato en la misma forma que antecede.

La agresora, en su declaración, manifestó que fué á pedir dinero á su suegra porque su hijo, que es el que la pagaba el cuarto todos los meses, en el presente no lo había hecho por carecer de dinero.

Después relata los hechos tal y conforme nosotros lo hemos hecho, excepto en lo que se refiere á la procedencia del arma con que comió el crimen.

Dice Andrea que el cuchillo no lo llevaba ella debajo del delantal, sino que estaba sobre una mesa en casa de Francisca, y que al acolorarse lo cogió, dando con él varios golpes (ignora el número y sitio) á Francisca.

Añade que al salir la madre de Francisca se arrojó sobre ella, agarrándole del pelo, y en esta situación es cuando dice que ella trató de defenderse, dando Andrea á Brígida la cuchillada en el cuello.

Andrea Martín fué conducida anoche á la cárcel en unión de un hijo suyo de pecho y de otro que representa tener unos cuatro años de edad.

ECOS DEL LITORAL

Vigo 11.—Ha entrado el bergantín goleta *Los Emilio*, que procede de San Fernando, con cargamento de sal.

—Llegó ayer de Riveira el balandro *Caroliñas 11*.

—Ha terminado de descargar en el muelle del ferrocarril la barca *Ciscar*.

—Atracó al muelle el vapor *Caba Prior*.

Bilbao 11.—Ayer mañana fueron desembarcadas del vapor *Villena*, que se halla anclado en este puerto, 2.091 cabezas de ganado lanar procedentes de Cartagena.

—Una de las grúas flotantes de las obras del puerto ha estado á punto de irse á pique, por habersele declarado una vía de agua.

Se pidió auxilio al canonero *Hernán Cortés*, que manda D. Joaquín de Borja, quien envió un bombillo y gente necesaria, el cual estuvo picando desde las dos hasta las seis de la mañana, hora en que estaba dominada la vía de agua.

Bilbao 12.—Una Comisión, compuesta del señor presidente de la Comisión de maquinistas navales y del director del periódico *El Maquinista Naval*, Sr. Hernández, visitó ayer mañana al ex ministro Sr. Dato para cumplimentarle y expresarle su agradecimiento por la ley de accidentes del trabajo, que beneficia á los asociados, según se ha demostrado en reciente sentencia de la Audiencia de Burgos.

El Sr. Dato les recibió amablemente, agradeciendo la atención que le dispensaban y prometiendo su apoyo en todo aquello que sea factible.

—El capitán D. Ramón Antonio Cilluaga se ha hecho cargo del mando del vapor *Olacerrri*, en sustitución de D. Ramón Trivío Arrospé.

—También ha sido autorizado D. Sebastián Zaragoza para encargarse del mando del vapor *Azpa*, en sustitución de D. Emilio Arana.

—Al teniente de navío D. José Lago de Lanzos se le ha concedido licencia por ocho meses sin sueldo y para la Península y extranjero.

Ferrol 11.—El crucero *Cardenal Cisneros* zarpará mañana 12, para San Sebastián.

Probablemente irá en él el capitán general del departamento, Sr. Gómez Izaz.

Hoy saldrá el buque para la bahía.

—Son esperados uno de estos días los ingenieros que se ocupan de los estudios del ferrocarril de la costa.

—Adelantán los trabajos de roturación de la línea férrea á Betanzos. Las obras de relleno se han terminado en largos trayectos.

Las de fábrica van algo más paulatinamente.

El viaducto de San Juan de Figueira quedará ultimado en breve.

El puente sobre la carretera de Castilla en el lugar de las Cabras, está pendiente de sustento. Va á construirse uno provisional para continuar la trinchera.

—Entrará el cañonero *Vasco* en el Arsenal para sufrir reparaciones.

—Saló del dique el destructor *Osafo*.

—Trasbordaron de la fragata *Asurias* á la corbeta *Nautilus* 19 guardias marinas.

Información política

Nuevo gobernador.

Se ha confirmado la dimisión del gobernador de Sevilla, Sr. Moral.

El Rey firmó ayer el decreto admitiéndole la renuncia y nombrando en su lugar al Sr. Polanco, que lo era de Toledo.

Esta vacante parece que no dará lugar á ninguna combinación, pues el Sr. Moret, para evitar esto, se limitará á nombrar sustituto al Sr. Polanco.

Toma de posesión.

El Sr. Suárez Inclán dió ayer posesión de su nuevo cargo de jefe de la sección de Industrias al coronel de Ingenieros señor Marvá.

Al acto asistieron los subdirectores de Obras Públicas y Agricultura.

El Sr. Marvá se dedicará estos días á la constitución de dicho centro.

Las propuestas del personal que ha de prestar servicio en la sección serán aprobadas previamente por el ministro.

Además del mencionado nombramiento, han sido hechos los de jefes de las secciones de Personal, Material y Contabilidad, Agricultura, Montes, Minas, Carreteras, Ferrocarriles y Puertos, á favor de los señores Aguirre, Planelles, Herrero Sala manca, Alvarez Arenas, Malo de Molina, Serantes, Domenechina y Donnet, respectivamente.

Congreso diplomático.

Todavía se habla en los círculos políticos de las causas que hayan podido motivar el reciente viaje á Madrid de los embajadores en París y Londres.

Buscando una explicación á esos viajes, se ha dicho entre otras muchas cosas que á mediados del próximo mes de Octubre se celebrará un Congreso diplomático de las grandes potencias, al que será invitada España, para acordar las bases de una Liga aduanera europea que empezaría á funcionar á fines del corriente año.

Añádióse que ha promovido esta Liga y este Congreso el Zar Nicolás II, y que á últimos detalles cancelierescos, bedecó el viaje á Berlín, París y San Sebastián del ministro de Relaciones Exteriores de Rusia.

Lo cierto es que la prensa extranjera, principalmente la inglesa y la rusa, al tratar de estas cuestiones, defienden la gran importancia que tendría el que España formase parte de la misma.

Los cambios.

A última hora de la tarde recibió ayer el ministro de Hacienda un telegrama de Bernicarló protestando contra los propósitos que el Gobierno abraja para obtener la baja de los cambios, porque el descenso de éstos constituiría la ruina de aquella comarca, toda vez que anularía su exportación.

La respuesta al Vaticano.

El señor presidente del Consejo ha recibido hoy la Nota de contestación al Vaticano, redactada por el ministro de Estado, de acuerdo con las instrucciones que se le dieron en el último Consejo de ministros.

En la mañana próxima, el Sr. Sagasta reunirá al Gobierno para discutir y aprobar dicho documento, el cual es casi seguro que se enviará á nuestro representante en el Vaticano dentro de cinco ó seis días lo más tarde.

El ministro de Marina.

En los primeros días de la semana próxima son esperados en Madrid el ministro y el general subsecretario de Marina.

Telegramas oficiales.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes:

Fiesta patriótica.

Tarragona 12.

Gobernador á ministro: Me telegrafía el alcalde de Tortosa que con el mayor entusiasmo y orden completo celebróse ayer la fiesta de la bandera nacional, cantándose himnos patrióticos y leyendo poesías inspiradas en el más puro amor patrio, y en todos los descansos se dieron vivas á España una é indivisible con vivas al Rey.

Terminado el acto con desfile en el Parque ante la bandera, saludada por todos con entusiastas aclamaciones.

Daños del temporal.

Guadalajara 12.

Tengo el sentimiento de participar á V. E. que siguen recibiendo en este Gobierno desconsoladoras noticias de los daños causados por las últimas tormentas, que han sumido en la miseria á muchas familias, particularmente en los pueblos de Sacedón, Alcocer, Tendilla, Córcoles,

Gárgoles de Abajo, Trillo, Berniches, Mondéja, Yebra, Valdeconcha, Albalate, Santa María de Payas, Albalate de Zorita, Poreja y otros, cuyas aguas, después de arrastrar en su corriente los frutos de las vegas, viñedos y olivares, se llevaron en otros pueblos á la tierra laborable dejando en los mismos medio metro de lodo y piedras, que hará imposible utilizarlas en la próxima sementera.

La comisión que en mi nombre mandé al pueblo de Sacedón llevando las bombas y bombines de Obras públicas para el desahío de las casas inundadas, me comunica que hay grandes pérdidas de vinos y aceite de las bodegas, y que la carretera está cortada por diferentes puntos y el telégrafo en su mayoría derribados los postes, razón por la que están incomunicados.

Suplico á V. E. algún socorro para atender á las perentorias necesidades de aquellos que la corriente les arrebató ropas y enseres, dejándoles sin el abrigo más necesario.

Muerto por una chispa eléctrica. Guadalajara 13.

Gobernador á ministro: Según me comunica el jefe del puesto de la Guardia civil de Atienza, ha sido muerto por una chispa eléctrica, en término de Riofrío, el vecino del pueblo de Cardenosa Felipe Pastora Moreno, que custodiaba el ganado vacuno de algunos vecinos.

CURIOSIDADES

El millonario Gordon.

Hace pocos días ha muerto en Nantes, donde se hallaba veraneando, uno de esos ingleses escéntricos cuyo tipo tiende á desaparecer poco á poco.

Llamábase Mr. Pomery Gordon y había logrado acumular una inmensa fortuna ejerciendo la profesión de agente de Bolsa.

Sus prodigalidades de nabab indio deslumbraban á cuantos tenían ocasión de tratarle. Llamábanle los londinenses «El gran señor de la City». El sólo gastaba más en un día que todos los banqueros del célebre barrio comercial en una semana.

Preguntado en cierta ocasión por un amigo acerca del total importe de sus gastos anuales, contestó:

«De 1.000 á 2.000 libras al mes. Es lo menos que puede invertir un gentleman en sus necesidades, sus trajes, caballos, coches, Yates, cacerías y casa de campo. Claro es que quiero vivir con lujo tendría que gastar todavía más.»

Pomery Gordon estrenaba el año 750 pantalones; un pantalón diario y el resto en las ocasiones excepcionales.

Era inculcable el número de veces que cambiaba de sombrero en veinticuatro horas. En sus palacios destinaba una sola habitación, no pequeña, á su colección de calzados. Compraba sus guantes por gruesas. En cuanto á las corbatas, afirma uno de sus «biógrafos» que poseía de once á doce mil.

Su principal chifladura eran los coches. Había mandado construir en una de sus propiedades inmensas caballerizas, donde existía una colección completa de todos los vehículos conocidos.

A pesar de sus extravagancias, Pomery Gordon era considerado como uno de los hombres de negocios más hábiles y de inteligencia más firme de la City.

Cuando el famoso Lipton trató de constituir Sociedad para explotar la importación en Inglaterra de productos del Extremo Oriente, dudóbase quién sería el stock broker encargado de colocar las acciones en Bolsa.

Gordon se presentó á sir Thomas Lipton, y le dijo:

«Entrégueme usted el negocio y le hago ganar 250.000 libras.»

«¿Cómo puede ser eso?»—preguntó asombrado Lipton.

«De un modo sencillísimo. Antes de media hora voy á hacer cotizar sus acciones con cinco chelines de prima.»

Y dicho y hecho. Sir Thomas Lipton ganó en la operación la suma prometida, proporcionando al paso á su agente un ingreso de 50 ó 60.000 libras.

Espectáculos para mañana

PARISH.—A las 9.—El salto del pasiego. A las 4 y 1/2.—La bruja.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La balada de la luz.—La guardia amarilla.—El tío Juan.—Lola Montes.

A las 4 y 1/2.—El bateo.—Lola Montes.—La guardia amarilla.

ABOJO.—A las 8 y 1/2.—¿Quo vadis?—Las bravías.—San Juan de Luz.—Abanicos y pañuelos á Sevilla en el botijo!

A las 4 y 1/2.—Las bravías.—¿Quo vadis?—San Juan de Luz.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—Enseñanza libre.—La trapería.—El pilluelo de París (dos actos).

A las 4 y 1/2.—Revolución social.—El pilluelo de París (dos actos).—Chispita ó el barrio de Maravillas.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

solteras no están para pasar el tiempo, Margarita se enamora de otro ó, por mejor decir, de Otto, y se dispone á casarse con él.

Lo sabe el bandido, y con su banda llega al pueblo la víspera de la boda, que es, después de todo, cuando proceden estas cosas, porque después

imposible la hía dejado para vos y para mí.

Roban á la muchacha; y como la chieca es una alhaja, la llevan al monte.

Los vecinos que, lo saben, cantan un coro de esos de

Corramos, corramos sin vacilar.

y salen detrás de los bandidos.

Por montes y vericuetos se buscan, se persiguen, se encuentran y combaten; y van matando á los malhechores con tal método que dejan el último á Máximo.

Este oge á Margarita, y al verse acosado y perdido canta aquello de

Mía ó de nadie, yo lo juré,

yo lo juré,

yo lo juré.

bre del año actual, mediante un derecho de 9,5 reis por kilogramo.

Ayer fué vendido en pública subasta el submarino francés Goubet á los acreedores del inventor.

El submarino se ha rematado en 45.000 francos.

Se ignora qué piensa hacer con él la persona que lo ha comprado.

Según comunican desde Roma, aumenta la actividad del Vesubio y reina gran alarma entre los habitantes de los pueblos situados en los alrededores del volcán.

Un sismo italiano ha declarado que el Vesubio comenzará pronto á vomitar ácido sulfúrico.

Siguen llegando á Nápoles millares de turistas extranjeros para admirar el maravilloso espectáculo que ofrece el volcán durante la noche.

Para fines de este mes expiran las licencias temporales que se concedieron en el Ejército como medio de introducir economías que compensasen los aumentos ocasionados en los Cuerpos por el exceso de fuerzas.

Se cree que no se renovarán, en cuyo caso los Cuerpos aumentarán su efectivo no por seguir en cuadro como hoy están.

El ex ministro Sr. Maura, regresará de Santander el día 21 del corriente para asistir á una visita ante el Tribunal Supremo.

El próximo lunes llegará á esta corte el señor marqués de Pidal.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Inmenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo á las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratísimos y fijos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE OUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18, de Santander el 19 y de Ocrúba el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para "distintos" puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afonía producidas por causas peritricas, febril del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, sibilación hidrática, efectos nocivos de la nicotina, estarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisterpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, eodéina y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con cocaína, para los casos en que los señores médicos la convide en indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Asilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos

10, DISENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarpece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias, certificado.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

| | |
|--|------------|
| Madrid, un mes. | 1 pesetas. |
| Provincias, trimestre. | 5 " |
| Países de la Unión Postal, un año. | 60 " |
| Asia y América. | 70 " |

ANUNCIOS

| | |
|------------------------|---------------------|
| Cuarta plana | 0,20 pesetas línea. |
| Reclamos. | 0,75 " " |
| Noticias. | 1,25 " " |

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS