

Urge hacer escuadra

La disputa entre Francia e Inglaterra por la hegemonía del Mediterráneo, en cuyo mar tantos intereses representamos, hace que España sea solicitada por ambas partes, á la que, por tal razón, *talan el agua* como vulgarmente se dice, colmándola de obsequios y agasajos, demostrados según el peculiar carácter de cada una de las naciones.

Los ingleses con gravedad y haciéndonos vislumbrar ventajas positivas como cebo para caer en el anzuelo, y los franceses estimulando nuestros sentimientos de fraternidad latina, nuestro orgullo nacional lastimado por la ocupación extraña de querido pedazo de nuestro propio suelo y desplegando una serie de agasajos y deferencias con esa exquisita cortesía que distingue á su trato individual y colectivo.

El conflicto forzosamente ha de venir, pues esta clase de situaciones no se prolongan y tienen un término fatal; las naciones de Europa aperceben sus fuerzas y se preparan con alianzas e inteligencias, tanteando el terreno para ocupar la posición más ventajosa, como hacen los Ejércitos beligerantes en los pretudios de las batallas.

Mientras tanto, nosotros, los más interesados en la contienda, nada intentamos para fortalecer militarmente, perdiendo de modo lamentable un tiempo precioso, por lo escaso, para colocarnos en favorables circunstancias de entrar con utilidad en las combinaciones de la política internacional.

Ir en completa indefensión naval á inteligencias internacionales, será el mayor y quizá el último disparate que cometamos como nación, pues corre el peligro de resultar desintegrada al término de la lucha; y permanecer en la neutralidad, sin fuerza para asegurarla, es condenarse á ciencia cierta á ser territorio de compensaciones, pues por nuestra situación en el lugar más aparente de la contienda no habríamos de ser respetados, y tomaríamos obligadamente parte en ella en las peores condiciones.

Urge salir cuanto antes de este estado de debilidad naval en que nos hallamos, y dotar á España de la defensa marítima adecuada á sus recursos y necesidades, porque el peligro es evidente.

Por eso no nos cansaremos de insistir en que se resuelva por el Gobierno la construcción de la nueva escuadra y se proceda á la reorganización de la Marina adaptándola á las necesidades de aquélla, así como que se armonice con la marítima la defensa terrestre de la costa.

En una palabra: que se cree y organice la defensa nacional que hoy no existe y nos mantiene indefensos á merced de cualquier agresión, precisamente en uno de los momentos más difíciles y peligrosos por que Europa atraviesa.

Mientras esto no ocurra, no podremos orientar nuestra política dentro del concierto europeo, en el que no podemos entrar sin llevar un peso para inclinar la balanza á dondequiera que nos dirijamos.

Nos consta que los trabajos de la Junta encargada de proyectar la escuadra se hallan terminados, y sólo resta que el Gobierno los acepte y ponga por obra con las modificaciones que juzgue necesarias para los fines de la política internacional que se haya de adoptar, una vez que nos coloquemos en condiciones de respetabilidad para pactar.

Pero mientras tanto, no debemos salir de nuestra reservada actitud ni dejarnos llevar de sentimentalismos de fraternidad de raza, que ni existen ni sirven para nada en las relaciones de los pueblos, en las que sólo privan las ideas utilitarias de conveniencia y sería el colmo de la candidez prescindir de ellas.

Armados hasta donde se pueda, habrá llegado la ocasión de unirnos á quien esté en mejores condiciones de satisfacer nuestros intereses.

Revolución en Marruecos.

La situación interior del Imperio marroquí es cada día más grave. El Sultán, con sus aficiones europeas y su modernismo, se está divorciando del amor de su pueblo, que se obstina en seguir las antiguas rutinas.

Se ha descubierto una vasta conspiración cuyo objeto es destronar á *Ab-del-Aziz* y colocar en el trono á su hermano el príncipe *Muley Mohamed* el tuerto, que está secuestrado.

El movimiento insurreccional debe tener más gravedad de la que se supone, porque la Corte del Sheriff está muy alarmada y se han enviado tropas á Fez con órdenes tan terribles como terminantes.

Más de 4.000 bereberes han tenido un encuentro con las tropas imperiales, y aun cuando se dice que han sido dispersados por fuerzas al mando del gobernador de Mequinez, debe ser algo dudosa la noticia.

Los rebeldes saquean matan, y talan cuanto encuentran al paso y destruyen las obras del ferrocarril en construcción.

APLICACIONES NAUTICAS

El petróleo como combustible

El delegado del Gobierno de los Estados Unidos, comisionado para girar una visita de inspección al puerto de San Francisco, ha substituído el carbón como combustible por el petróleo bruto, está según parece, altamente satisfecho de los resultados de su investigación; y en su consecuencia, no tardando mucho, gran número de buques de guerra serán provistos de quemadores especiales para petróleo.

La principal objeción al empleo del petróleo en la mar ha sido hasta el presente la manera como se introduciría en los quemadores por medio del vapor de agua. Se ha obviado este inconveniente substituyendo el vapor por aire caliente y comprimido. El poder calorífico del petróleo en igualdad de peso, es más del doble al de mejor carbón inglés.

El empleo de quemadores de petróleo permite utilizar como combustibles activos las tres cuartas partes del contingente de fogones actualmente necesarios a bordo. Otra ventaja muy importante es que el acorazado más poderoso, podrá en pocas horas aprovisionarse de petróleo, mientras que al presente necesita días enteros para embarcar el carbón necesario para sus cruceros.

Finalmente, los quemadores pueden instalarse en tal forma, que con pocas horas de trabajo tendrán suficiente los maquinistas de a bordo para levantarlos si el buque estuviese en un puerto donde no hubiese provisiones de petróleo.

El empleo del petróleo suprime igualmente el polvo, las cenizas y hace desaparecer los inconvenientes graves y las angustias de las cámaras de calderas, sobre todo en los trópicos, limitando la misión del fogonero á una sencilla vigilancia que no exige abrir las puertas de los hornos más que en muy raros intervalos.—X.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Tempestad en El Cabo.

Londres 2.

Durante la noche última de Agosto, reinó en Port Elizabeth un furioso temporal que ocasionó gran número de siniestros marítimos.

Treinta y ocho buques fueron destruidos contra la playa, entre ellos 15 vapores y tres remolcadores.

No han dado hasta ahora más detalles desde El Cabo, donde también se sintieron los efectos de la tormenta.

El ferrocarril de Hankow á Pekín.

San Petersburgo 31 de Agosto.

El resultado de las recientes expediciones científicas rusas en Mongolia, véase en el anuncio publicado por la prensa china, de que Rusia está próxima á emprender la construcción de un camino de hierro en la China septentrional y en la Mongolia.

Consiste el proyecto en extender la línea ya existente de Hankow á Pekín, cuya longitud es de 700 millas, hasta Kalgar, á una distancia de 144 millas.

Canadá y Sur Africa.

Londres 2.

Sir Alfred Jones ha declarado que el nuevo servicio mensual subvencionado entre el Canadá y el Africa del Sur, lo inaugurará el vapor de la compañía *Allan, Ontarian*, que saldrá de Montreal el 18 de Octubre.

A este vapor seguirá, en 18 de Noviembre, el *Melville*, de la *Elder Dempster* y Compañía, y en 18 de Diciembre el *Oriana*, de la compañía *Furney*.

Aseguró además que su casa y la de *Elder Dempster* proporcionarán pasaje gratis á cuantas personas viajen al Africa del Sur con objeto de desarrollar el comercio entre aquel país y Canadá.

POLÍTICA

Cuestión magna

Mañana, según parece, se ocupará el Consejo de ministros de la famosa Nota del Vaticano, que ya está desde hace dos días en poder del Gobierno.

Es este un asunto que cuanto más vueltas se le da menos se le puede tomar la embocadura, porque los términos en que viene planteado desde el principio impiden todo acuerdo.

El Gobierno español, de conformidad con los compromisos de la política liberal y lo que la opinión pública exige, busca la revisión del Concordato; pero la Santa Sede pasará por todo menos por eso.

Desde luego se puede presumir que uno de los dos términos ha de ceder, y no cabe duda de que quien cederá ha de ser el Gobierno, que en esta cuestión está atado de pies y manos, y por consiguiente á completa merced de la Curia romana.

En España, hoy por hoy, no pueden los Gobiernos discutir con la Santa Sede, porque les falta decisión para hacer uso libre de sus facultades y atribuciones constitucionales.

Desde 1851 en que se estableció el Concordato con la Santa Sede hasta hoy, han variado esencialmente las circunstancias; y no existe constitucionalmente hablando, la intolerancia religiosa; por consiguiente, aun cuando la religión del Estado es la católica, no puede para la organización eclesiástica en sus relaciones con las necesidades espirituales del Estado establecerse la misma base ni el mismo patrón que sirvió en 1851 para el Concordato.

Si éste no ha de variar, si han de continuar viviendo los españoles de 1902 bajo el mismo régimen constitucional por lo que afecta á las necesidades espirituales, que existía en 1851, es decir, hace más de medio siglo, es inútil cuanto se diga y se hable en el Consejo de ministros de mañana.

La cuestión magna es la de revisar el Concordato y ponerlo en condiciones de viabilidad con el nuevo aspecto que la Constitución vigente ha establecido en lo que concierne y se refiere á las relaciones del Estado y la Iglesia.

Cuando concesiones se obtengan fuera de la revisión, serán paliativos, y si el partido liberal quiere cumplir sus compromisos con la opinión y consigo mismo, debe ir derecho al tronco en vez de andarse por las ramas.

Tribulaciones del Zar

Hace dos ó tres meses circuló en la prensa internacional el rumor, ciertamente inverosímil, de que el Zar Nicolás estaba dispuesto á abdicar el trono ruso si la Zarina, á quien se suponía embarazada, no daba á luz un varón.

Entonces las esperanzas de que este fausto acontecimiento pudiera ocurrir eran muy grandes en la Corte imperial; pero he aquí que ahora llegan noticias desconsoladoras respecto á una decepción extraordinaria en este particular.

Después de ocho meses en que la Zarina presentaba todos los síntomas y apariencias de embarazo, el protomedico ruso, después de un minucioso reconocimiento celebrado en el Palacio de Tsarkoiesé ha declarado el día 2 del actual, esto es, anteayer, que la Zarina no se encuentra en estado interesante ni hay esperanza alguna, *por ahora*, de que pueda nacer un descendiente varón en la familia imperial rusa.

El desconcielo de los Soberanos rusos es incomparable.

El mejor ciudadano—dijo—es el que da muchos hijos á la Patria. Yo mismo—añadió—he educado á una regular familia, y he procurado que mis hijos fueran robustos y útiles para el trabajo.

Si las niñas ni los varones han de recibir, en concepto del presidente de los Estados Unidos, una educación que los convierta en meros ornamentos de la sociedad, sino al contrario, la que haga de ellos obreros laboriosos de algún negocio, arte ó industria, y personas prácticamente útiles á su país.

Una tempestad de aplausos coronó las últimas palabras de Mr. Roosevelt.

LOTERÍA NACIONAL

Sembrando el gordo

Lo primero que se necesita para recoger el fruto es sembrar la semilla; después que ésta germine; luego que arraigue bien, cuidar la planta... y esperar. Unos siembran tomates, otros higos, otros calabazas; pero todos pasan grandes sinsabores antes de llegar al suspirado instante de la recolección.

A nadie se le podía ocurrir que la hermosa plaza de la Cibelea fuese terreno abonado para la siembra, y sin embargo, quedó ayer plenamente demostrado que no lo hay mejor en toda España.

Allí, en compañía de una gitana, fué ayer uno de nuestros más distinguidos parlamentarios á sembrar billetes de Banco de cien pesetas, con la esperanza de que germinarán, crecerán y se convertirán, andando el tiempo, en el premio gordo de la Lotería Nacional, que recogerá para él solito... cuando esto maduro.

Mientras tanto, espera, contemplando seráficamente la esfera de piedra del reloj del Banco de España, que devora segundos, minutos, horas, días, semanas, meses y años. ¿Cuántos se necesitarán para que madure esa brava? *Chi na piano, va lontano*, ó sea poco á poco se va lejos, y el sembrador de billetes pueda ser que con el tiempo recoja el fruto... de su candidez.

Como éste hay muchos papanatas en el mundo que ponen de su parte cuanto es posible para que los gorriones encuentren cómodo y sano alimento, pues generalmente son estos avechuchos quienes, como la gitana de antes, pican en el árbol antes que el agricultor recoja la cosecha; pero no obstante, siguen sembrando, porque no escarmentan, y como nacieron tontos, siguen siendo tontos y tontos muertos.

Y tanto da sembrar billetes de Banco de cien pesetas como sembrar buena fe, lealtad, y patriotismo, moralidad, y honradez; porque los gorriones de la política, de la administración ó del Parlamento, como la gitana de la plaza de la Cibelea, sin esperar á que madure el fruto, se llevan bonita y furtivamente la semilla... y si te vi no me acuerdo.

El panadero de los billetes es la *vera stampa* del pueblo hispano, que se pasa lo mejor de su vida sembrando ideales imposibles, no en la plaza de la Cibelea, sino en la de las Cortes, donde las gitanas parlamentarias le convencen con poquísimos esfuerzos de que podrá tocarle el gordo con tal de que siembre presupuestos y proyectos ministeriales.

Y ahí está, como el agricultor de la Cibelea, esperando el buen pueblo español á que germine la semilla, y que después crezca la planta, y surja con el tiempo una granación, en cuyos dominios no se ponga jamás el sol, sin llevarse en los gorriones y las gitanas, ó pican el fruto antes de que madure, ó se llevan bonitamente la semilla antes de que germine.

Abel Imart.

El acorazado "Républicque"

En este mes será botado en Brest el primero de los seis acorazados de 14.800 toneladas, encluidos en el programa naval aprobado por el Parlamento.

La *Républicque*, que así se llamará la nueva y poderosa unidad de combate francesa, entró en gradas el 2 de Diciembre de 1901. Los planos del acorazado débense al ingeniero naval M. Babin, y se cree que el buque hará sus pruebas en el segundo semestre de 1903.

Parece que en las altas esferas navales de Francia no tienen prisa en llevar al servicio activo la poderosa serie de acorazados á que pertenece la *Républicque*.

Tan es así, que todavía no se han encargado los torcimientos de dicho buque y todo el mundo sabe que esa clase de construcciones son muy delicadas y exigen largo tiempo. Como tampoco se han pasado otras órdenes importantes que constituyen lo substancial de la serie.

Cuestión de presupuestos en el fondo de todo.

ESCOLLOS EN EL GOLFO DE MÉJICO

Desde que se produjeron en la Martinica y otras islas de las Indias occidentales los fenómenos sísmicos que no pararon terminados todavía, es frecuente que los navegantes den noticia de nuevos y formidables escollos que encuentran á su paso por el Golfo Méjico en puntos donde las sondas acusaban una profundidad de más de media milla antes de ocurrir aquellos trastornos de la Naturaleza.

A unas 175 millas al Sudeste de Galveston, Texas, donde en varios sondeos se halló una profundidad de 300 brazas, se ha encontrado ahora la de diez.

Este dato ha sido repetidamente comprobado por los capitanes de varios buques, que lo han puesto en conocimiento á las autoridades marítimas norteamericanas. Puede considerarse, pues, como fidedigno y es probable que se haga constar pronto en las cartas de navegar.

LOCOMOTORA FAMOSA

Merece ser famosa una de las locomotoras que prestan servicio en la *Indian and North-Western Railway Company*.

Dicha locomotora, bautizada con el nombre del ilustre novelista inglés *Charles Dickens*, ha completado en Agosto último su viaje redondo número 5.312 entre Londres y Manchester, además de 186 viajes extraordinarios que ha llevado á término, sin que ningun pasajero de los numerosos trenes que se can haya experimentado el menor percance.

El conjunto de marcha *deas Charles Dickens* representa un recorrido de dos millones de millas, es decir lo que anaría en cien años una locomotora de la mencionada Compañía, sujetándose al reglamento ordinario de servicio que en la misma rige.

Un consejo de Roosevelt

En un breve alto que hizo en Waterville el tren presidencial, Mr. Roosevelt salió á la plataforma del vagón y pronunció un discurso dirigido en gran parte á recomendar á sus conciudadanos que se casen jóvenes y procuren ser jefes de familias numerosas.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El «Carlos Alberto».

Cádiz 3 (8,40 n.)

A las seis de la tarde zarpó con rumbo á Italia el acorazado *Carlos Alberto*, llevando a bordo á Marconi.

Este ha sido despedido por una comisión de telegrafistas á la que enseñó los aparatos de su invención.

El *Carlos Alberto* limpiará fondos en Spezzia y después irá al Canadá, donde Marconi continuará sus experiencias.—*Corresponsal*.

Visitas al «Pelayo».—Regatas.

San Sebastián 3 (9 n.)

El acorazado *Pelayo* continúa siendo objeto de la curiosidad del público, que no cesa de acudir á él utilizando gran número de embarcaciones.

Hoy estuvieron a bordo el ministro de Estado y subsecretario de Marina, general Matta.

Este inspeccionó todas las dependencias del buque que se destinan al Rey y que han sido decoradas suntuosamente.

Adviértese gran animación para las regatas de yolas que se verificarán el domingo. Entre ellas habrá una tripulada por oficiales de Artillería para disputarse la Copa del Rey, que hoy esta en poder de los franceses.

Han llegado tripulaciones del Club de Barcelona.—*Corresponsal*.

LOS ESPAÑOLES DE CUBA, PUERTO RICO Y FILIPINAS

El marqués de Cervera y de Villa Iltre, nuestro querido amigo, ha presentado una instancia al presidente del Consejo de ministros solicitando se amplíe el plazo de reclamación, que vence el 10 del actual, para que recuperen su nacionalidad y todos sus derechos los que siempre fueron leales españoles residentes en nuestras perdidas colonias. Funda el citado marqués su petición en que el corto plazo que se le concedió hace totalmente imposible obtener los beneficios que, con elevadísimo y justo criterio, trató el Sr. Sagasta de concederles, porque las distancias en Cuba, Puerto Rico y Filipinas entre las capitales donde residen los cónsules y los pueblos del interior donde se encuentran los interesados no es fácil de vencer, y porque también hay dificultades para allegar los documentos necesarios, como fes de bautismo, defunciones, etc., que hay que presentar para los expedientes consiguientes.

Muy justa nos parece la petición del desinteresado marqués, y esperamos que el Gobierno atenderá su petición en favor de los que perdieron su nacionalidad española en contra de su voluntad y sólo por virtud del Tratado de París, y los que á todo trance han querido conservarla. El Sr. Sagasta les ha hecho siempre la justicia de haberlos así, y de su propia iniciativa han emanado últimamente todas las disposiciones que los han favorecido.

Aunque incidentalmente, clama también el peticionario, y no le falta razón, contra el abandono en que se encuentran los que debieron recibir por la Dirección de la Deuda (Sección de Ultramar) los haberes hasta fin del 1893, y desde el mes de Febrero no se ha hecho pago alguno, viviendo en la miseria los que todo lo abandonaron por servir á la madre Patria, y los que pensando en ella arrastrarán tristísima existencia en país hoy extranjero.

FLAQUEZAS

Llega ya la época de las agitaciones políticas, de las propagandas doctrinales y de las decepciones parlamentarias. Toca á su fin el interregno estival, y pronto, con el regreso de los prohombres, volverán las combinaciones, las fórmulas y los contrabandos.

Es la historia de siempre. Los males públicos son constantes y los remedios variables; pero nunca se aplican ni bien ni á tiempo, porque la opinión, aturdida con tanta fórmula y tanto plan, no sabe por cuál decidirse.

Los problemas á resolver no son, como antes, de naturaleza política que requieran una especialización doctrinal. Son de todos los partidos, porque la paz interior y la autoridad exterior no se bienen ni alcanzan por estas ó las otras escuelas, sino por el concurso de las buenas prácticas de Gobierno y de la administración recta y honrada.

Fusionistas y conservadores no se diferencian hoy ni en los procedimientos ni en la doctrina constitucional; y como no se trata de conquistar libertades ni consolidar derechos, sino de robustecer la Hacienda, crear fuentes de riqueza, afianzar el crédito, organizar el poder naval y militar y, en suma, concentrar fuerzas y energía para que la Patria pueda resistir los temporales que se avecinan, dicho se está que o que se necesita no son discusiones

bizantinas sobre si es mejor ó peor este ó el otro remedio, sino decisión firme y voluntad inquebrantable de aplicarlo.

Pero justamente por ahí es por donde flaqueó el partido conservador y por donde también flaquea el partido liberal. Ni uno ni otro acaban de decidirse por los grandes remedios, esos que es preciso aplicar para obtener el resultado práctico tan preconizado, pero al mismo tiempo tan detenido.

La opinión está ya perfectamente convencida de que con esos partidos no se logrará nada sino es continuar deteniendo el curso natural de la convalecencia. Esos partidos deben desaparecer ó transformarse, porque no sienten las necesidades públicas al compás de los latidos de la opinión.

La nación española no puede estar á merced de organizaciones políticas defectuosas; necesita consolidar la Hacienda pública; tener un poder naval y militar, y más que nada, necesita tener Gobiernos serios, trabajadores, activos y robustos; no partidos entecos, anémicos, ni agrupaciones debilitadas por la vejez y el rutinamiento.

Gibraltar no es inexpugnable

Por el interés excepcional que ofrece, traducimos á continuación lo más importante de un artículo publicado en el *Daily Mail* por M. Henri de Noussance.

«Escribí—dice—tiempo atrás á algunos generales y distinguidos amigos míos, tales como el general Lewal, el general Philibert y los almirantes Brown de Colstone, Dupont y Barrera, preguntándoles qué opinaban de Gibraltar. Su contestación fué unánime: Gibraltar ya no es inexpugnable.

He aquí el pasaje más importante de la contestación del almirante Dupont, oficial de reconocido saber, y cuya opinión expresa, en pocas palabras con singular claridad y en su esencia cuanto contestaron las eminencias militares á quienes me he dirigido:

«La ciudad y los puertos (guerra y comercio) de Gibraltar ocupan el centro de un vasto círculo de posiciones españolas, distantes de 7.000 á 9.000 metros. Si esas posiciones estuvieran dotadas de artillería, la ciudad y los puertos de Gibraltar serían indefendibles en absoluto y no habría más remedio que evacuarlos. Las baterías de la plaza sólo con un fuego muy ineficaz podrían contestar al muy eficaz y convergente del adversario.»

«Por lo demás, dice el general Philibert, militar francés de mérito extraordinario, hoy no hay plazas inexpugnables; todas, por fuertes que sean, sucumbirán siempre á un sitio dirigido con energía si el sitiador dispone de medios suficientes. En el caso de que se trata, los medios necesarios serían considerables.

«Para la toma de Gibraltar, dice el almirante Barrera, se necesita el concurso simultáneo de las fuerzas de mar y tierra, y es preciso que el Ejército que ataque sea dueño del mar.»

Evidentemente esta es la cuestión.

Natural es que sólo se trate aquí de hipótesis. No pretendo escribir un artículo del cual pueda deducirse, por ejemplo, que Francia invita á España á desenterrar la espada y hacer se dueña de Gibraltar, como ha intentado ya.

Suena sencillamente que España, y una aliada, que ha podido aportar cuanto le falta, ocupan la mar desde las columnas de Hércules hasta el cabo Cerbere con Ceuta convertida en formidable punto de apoyo.

Gibraltar está bloqueado. La costa la componen rocas que los cañones de los sitiadores sólo pueden contrabastar desde tierra por medio de tiro indirecto y está completamente vigilada por los buques que establecen el bloqueo. Dicha costa se comunica por el túnel que atraviesa la montaña, con las obras y baterías del Oeste y del Norte. Pero ¿qué importa? Emplazados en todo el perímetro de la bahía de Algeciras, desde Sierra Carbonera hasta Punta Carrara, hay 200 bocas de fuego que lanzan una lluvia de proyectiles sobre la ciudad, el puerto y las baterías de Gibraltar á un tiempo.

Nada más fácil, relativa y fácilmente, que transportar por vía férrea ó por mar docenas de cañones de grueso calibre, y establecer con ellos las baterías del litoral, baterías invisibles desde el Peñón. El terreno de la península de Algeciras es accidentado, y se presta á la rápida construcción de un pequeño camino de hierro del todo oculto por aquellos accidentes.

Las piezas de sitio, montadas sobre rieles, cambiarían constantemente de posición, y desde el Peñón sería imposible en absoluto rectificar la puntería para evitar los estragos producidos por dichas piezas. No se olvide que, en efecto, ciertas piezas de sitio disparan proyectiles de más de 400 kilogramos, y que todo se haría con auxilio de la aludida vía férrea.

«Es cosa hoy admitida que diez mil cañones debían convertir en ruinas una fortaleza y un puerto de dimensiones y fuerza análogas á los de Gibraltar. Supongamos que los cañones de los sitiadores hagan veinte mil disparos: es asunto de un par de días, á razón de dos tiros por cañón y hora. Todo ó de la ciudad quedara destruido, incendiados los depósitos de carbón, echados á pique los buques del puerto, ó víctimas fáciles de los torpedos si intentasen escapar á los fuegos de las baterías de Algeciras y de la Isla Verde.

Los habitantes de Gibraltar se habrán refugiado en los sótanos con la guarnición; es decir, que habrá unas 25.000 personas presas del pánico. Con el bloqueo habrá venido el hambre, la calentura, el tifus, todos los males de la guerra. ¿Adónde huir? Hasta en Sandibay can, pasando por encima de la Cruz de las Señales, los proyectiles de las baterías de la Isla Verde. Gibraltar no tiene más remedio que rendirse.

He calculado el coste de esa pequeña operación: docientos piezas de gran calibre, puestas en batería alrededor de la bahía, resultarían, unas con otras, á 30.000 francos una, ó sea, en junto seis millones. Suponiendo que la mitad quedarán inutilizadas y hubiera que reemplazarlas, aumentaría el gasto en tres millones. Calculemos en 500 francos el valor medio de cada disparo y supongamos que se harían, como máximo, treinta mil disparos: esto representa quince millones más.

Admito, pues, que con los gastos extraordinarios de la escuadra de bloqueo se gastaría, para la toma de Gibraltar, la friolera de treinta millones de francos en números redondos. Como las provisiones, los diques y carbones, el puerto y las obras de toda clase allí existentes, representan por lo menos mil millones, no sería éste un mal negocio.

CUENTO

POR MIEDO

—En secreto de confesión te contaré el último capítulo de la que tú llamas mi novela, y comprenderás cómo he tenido valor para separarme de Laura de repente y para siempre...

—Laura no me entendía y continuó gritando: —Mi marido ha descubierto mi crimen y aquí me espera la muerte. Indudablemente, Ramón ha oído estas frases y avanzaba por el pasillo...

—Laura, estamos en una situación muy difícil que hay que resolver en seguida. Laura, cuyo temperamento impresionable ya conoces, palideció y me acosó á preguntas...

—Laura comprendió al fin mis gestos por mis palabras, y pálida como una muerta comenzó á decir las saladas chulaperías del diálogo...

—Laura no me entendía y continuó gritando: —Mi marido ha descubierto mi crimen y aquí me espera la muerte...

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. París 3.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 84,60. 3 por 100 francés: 101,65.

EL CALZADO BALEAR.

El Ayuntamiento de Mahón ha acordado elevar al Gobierno una solicitud en súplica de que en el Tratado que se celebre con la República cubana se garantice hasta donde sea posible la industria de la zapatería...

Las maniobras francesas.

Los dos Ejércitos han empezado hoy desde muy temprano sus operaciones. El Príncipe de Asturias se presenta á las ocho en las alturas que dominan á Trebons...

Los volcanes de las Antillas.

En el ministerio de las Colonias se ha recibido de Fort de France el despacho que sigue: «Confírmasse que Morne Rouge, Ajoupa Bouillon y Morne Broudon quedaron destruidos en la noche del 30 al 31 de Agosto...

Roosevelt en peligro.

El carruaje que conducía al presidente Roosevelt de Piffeld á Lenox (Estado de Massachusetts) sufrió el choque de una tramvía eléctrica...

Los desórdenes de Agram.

(Recibido el 4.) Esta madrugada continuaban los desórdenes en las calles de esta ciudad. Grupos numerosos de estudiantes, obreros y mujeres croatas...

Catastrofe.

Un despacho de Leipzig da cuenta de que en el Palacio de Schonefeld, á consecuencia de haberse roto un gran depósito de agua recientemente construido, han muerto siete personas y han resultado heridas veinte.

«Bill» de indemnidad.

Un despacho de la Ciudad del Cabo anuncia que la Cámara colonial ha aprobado en tercera lectura el bill de indemnidad.

Declaraciones de M. Cambon.

El Heraldo de Nueva York, en su edición de París, publica hoy declaraciones importantes del Sr. Julio Cambon, nombrado recientemente embajador de Francia en Madrid.

Dice que Francia tiene otros intereses comunes con España, desde el punto de vista económico principalmente, que pueden realizarse con ventaja para ambos países.

Tempestad.

Una violenta tempestad reina desde ayer en las islas británicas. Se desconocen hasta ahora los destrozos y las víctimas que ha ocasionado.

VIAJE DE S. M.

Instrucciones para los barcos en la ría de Bilbao. Por la comandancia de Marina se ha dictado el siguiente bando:

«1.º Con objeto de evitar colisiones por la aglomeración de embarcaciones, cuando Su Majestad el Rey transite por la ría, se observarán las reglas siguientes: (a) Cuando S. M. navegue ría arriba...

EL VINO

Los bebedores y los cosecheros de vino están de pésimo, si hemos de dar crédito á las experiencias verificadas por un sabio francés que ha estudiado detenidamente la materia.

El vino es un enemigo del estómago. Además de muchas gastritis alcohólicas, muchas dispepsias que resisten á todo tratamiento se curan sencillamente suprimiendo el uso del vino...

Buques franceses en Bilbao

A las ocho de la mañana fundearon anteayer en el puerto exterior los cruceros franceses Dupuy de Lome y Cassini, que forman parte de la escuadra francesa del Mediterráneo...

Una caverna digna de ser visitada

En el pintoresco pueblo de Andrin, cercano á la hermosa villa de Llanes, hay una caverna verdaderamente maravillosa: pues de maravillosas se pueden calificar, sin exageración alguna, las cosas que encierra.

Dr. Traveller.

Todo el mundo sabe que el color de la luz posee virtudes curativas. Hay luces que excitán los dolores. Por este procedimiento se ha llegado á muchas personas excesivamente linfáticas ó nerviosas en extremo.

La luz como medicina

El descubridor se vale para sus curaciones de una lámpara eléctrica de un arco voltaico de 50 bujías, cubierta con un globo de cristal azul. Un médico austriaco ha ido más lejos que el médico ruso...

acción comprende el antropólogo francés á lo más grande de la aristocracia europea, cuya afición á los caballos es bien notoria y cuyas cabezas son de una pequeñez verdaderamente primitiva.

Buques franceses en Bilbao

A las ocho de la mañana fundearon anteayer en el puerto exterior los cruceros franceses Dupuy de Lome y Cassini, que forman parte de la escuadra francesa del Mediterráneo...

Una caverna digna de ser visitada

En el pintoresco pueblo de Andrin, cercano á la hermosa villa de Llanes, hay una caverna verdaderamente maravillosa: pues de maravillosas se pueden calificar, sin exageración alguna, las cosas que encierra.

Dr. Traveller.

Todo el mundo sabe que el color de la luz posee virtudes curativas. Hay luces que excitán los dolores. Por este procedimiento se ha llegado á muchas personas excesivamente linfáticas ó nerviosas en extremo.

La luz como medicina

El descubridor se vale para sus curaciones de una lámpara eléctrica de un arco voltaico de 50 bujías, cubierta con un globo de cristal azul. Un médico austriaco ha ido más lejos que el médico ruso...

Los volcanes de las Antillas.

En el ministerio de las Colonias se ha recibido de Fort de France el despacho que sigue: «Confírmasse que Morne Rouge, Ajoupa Bouillon y Morne Broudon quedaron destruidos en la noche del 30 al 31 de Agosto...

Roosevelt en peligro.

El carruaje que conducía al presidente Roosevelt de Piffeld á Lenox (Estado de Massachusetts) sufrió el choque de una tramvía eléctrica...

Los desórdenes de Agram.

(Recibido el 4.) Esta madrugada continuaban los desórdenes en las calles de esta ciudad. Grupos numerosos de estudiantes, obreros y mujeres croatas...

Catastrofe.

Un despacho de Leipzig da cuenta de que en el Palacio de Schonefeld, á consecuencia de haberse roto un gran depósito de agua recientemente construido, han muerto siete personas y han resultado heridas veinte.

«Bill» de indemnidad.

Un despacho de la Ciudad del Cabo anuncia que la Cámara colonial ha aprobado en tercera lectura el bill de indemnidad.

Declaraciones de M. Cambon.

El Heraldo de Nueva York, en su edición de París, publica hoy declaraciones importantes del Sr. Julio Cambon, nombrado recientemente embajador de Francia en Madrid.

que dure la estancia del Rey en esta villa, son cuyo motivo han llegado.

Dr. Traveller.

Todo el mundo sabe que el color de la luz posee virtudes curativas. Hay luces que excitán los dolores. Por este procedimiento se ha llegado á muchas personas excesivamente linfáticas ó nerviosas en extremo.

La luz como medicina

El descubridor se vale para sus curaciones de una lámpara eléctrica de un arco voltaico de 50 bujías, cubierta con un globo de cristal azul. Un médico austriaco ha ido más lejos que el médico ruso...

Los volcanes de las Antillas.

En el ministerio de las Colonias se ha recibido de Fort de France el despacho que sigue: «Confírmasse que Morne Rouge, Ajoupa Bouillon y Morne Broudon quedaron destruidos en la noche del 30 al 31 de Agosto...

Roosevelt en peligro.

El carruaje que conducía al presidente Roosevelt de Piffeld á Lenox (Estado de Massachusetts) sufrió el choque de una tramvía eléctrica...

Los desórdenes de Agram.

(Recibido el 4.) Esta madrugada continuaban los desórdenes en las calles de esta ciudad. Grupos numerosos de estudiantes, obreros y mujeres croatas...

Catastrofe.

Un despacho de Leipzig da cuenta de que en el Palacio de Schonefeld, á consecuencia de haberse roto un gran depósito de agua recientemente construido, han muerto siete personas y han resultado heridas veinte.

«Bill» de indemnidad.

Un despacho de la Ciudad del Cabo anuncia que la Cámara colonial ha aprobado en tercera lectura el bill de indemnidad.

Declaraciones de M. Cambon.

El Heraldo de Nueva York, en su edición de París, publica hoy declaraciones importantes del Sr. Julio Cambon, nombrado recientemente embajador de Francia en Madrid.

Vertical text in the right margin, likely from the reverse page or a sidebar.

Diez buques condujeron a La Coruña 1.907 pasajeros.

Entraron ayer en nuestro puerto los vapores Alfonso XIII, procedente de Veracruz y la Habana; Lagaria, de Pernambuco y Lisboa, y Antonio López, de Liverpool.

INFORMACION DE MARINA

Se ha concedido el pase a la situación de excedencia para la Península y el extranjero, al teniente de navío de primera clase D. Eduardo Capelastegui.

Se ha concedido dos meses de licencia al alférez de navío D. Miguel Angel Liaño.

Ha sido aprobado el precio tipo de 6.501 pesetas anuales, propuesto por el capitán general de Cartagena, para sacar a subasta el usufructo de la almadraba denominada Cala del Charco en Noviembre próximo.

Se ha concedido al segundo contramaestre D. Víctor Sizar Toracido, la cruz blanca de plata del Mérito Naval por haber desempeñado más de tres años el profesorado en la Escuela de aprendices marineros.

EN SERIO Y EN BROMA

¡CARACOLES! Dice un periódico, y seguramente será verdad lo que dice, que en el año de 1901 se consumieron en París OCHOCIENTAS TONELADAS de caracoles.

Y añade, y también creo que será verdad, que en 1902 será muy superior el consumo.

Pues, señor, es cosa de que no van a dejar un caracol... ni para simiente.

Por supuesto, que a mí me tiene eso sin cuidado; pero me temo que si se desarrolla entre los habitantes de París la afición a los caracoles, extinguen la especie y terminan por comerse hasta... las escaleras de caracol.

A todo esto no sabemos lo que pensará la Sociedad protectora de animales, respecto a la voracidad caracolívica de los parisienses.

En cambio recibirán éstos mil bendiciones de los viticultores y hortelanos.

¡Caracoles! ¿Pues pequeños destruyos ocasionan en las huertas los tales bicharracos!

Uno de los principales enemigos de los caracoles es el erizo.

Pero el principal enemigo es el parisiense. En España hay también algunos aficionados a la carne del *cornupestis* molusco.

En los barrios extremos de Madrid y en Andalucía, no hay ventorrillo ni merendero que no tenga el consabido letrero «Callos y caracoles».

Sin embargo, desde los Pirineos hasta el Estrecho de Gibraltar, tiene más aficionados el diminutivo; el caracolillo.

Sobre todo si está bien tostado, bien preparado y si se le sirve en salsa de coñac y acompañado de un buen cigarro.

¿No les parece a ustedes delicioso ver cómo sube el humo desde la taza *caracolívica*?

José Barral.

BIBLIOGRAFIA

Con el título de *Doctrina para el amor* acaba de publicar D. Cayetano Triviño un libro que en Madrid se vende en casa de Fe y que es notable y curioso por más de un concepto.

Si la primera de las condiciones que en los escritores exige el criterio moderno es la sinceridad, el libro del Sr. Triviño, inspirado en el altruismo, revela un convencimiento y un buen deseo que le hace sumamente apreciable.

Escrito con gran corrección y gran mérito, estudiando la unión entre la psicología y la fisiología humana; fundamentado en la ley que podía llamarse del amor y de la atracción, Triviño ha escrito un libro grandemente intelectual, en el que sostiene que para realizar cada individuo su propia perfección basta someterse a las leyes naturales, cuya perfección

admirable es debida a su obediente docilidad a las leyes de la naturaleza.

Desde San Sebastián

(POR TELÉGRAFO) (DE LA AGENCIA FABRA) San Sebastián 3 (5,46 t.)

(Urgente.) El ministro de Estado ha recibido hoy la Nota de monseñor Rampolla.

El duque de Almodóvar guardará sobre dicho documento la más absoluta reserva hasta que él conocimiento del mismo a sus compañeros de Gabinete en el Consejo de ministros que habrá de celebrarse en Madrid el viernes próximo.

El viaje del Rey

(Urgente.) A las nueve de la mañana ha zarpado de este puerto el Pelayo, siendo saludado por las baterías del castillo. Conduce a Bilbao a la Real familia.

El Pelayo ha estado en la bahía, cosa que nunca ha ocurrido con buques de su importancia, practicando movimientos que elogio mucho la gente de mar, sobre todo en la baja marea.

A la una de la tarde ha descargado un fuerte chubasco, cayendo granizos de gran tamaño que han inundado los paseos.

El edificio que ocupa el ministerio de Estado se ha inundado también por haber arrebatado las aguas la montera de cristales.

TELEFOTOGRAFIA

Dicen de Berlín que un ingeniero electricista, llamado Gruhn, ha inventado un aparato que, unido al teléfono, permite transmitir el parte valiéndose de un lápiz especial, con el cual se escribe aquí en una placa preparada que lo reproduce fotográficamente, revelándolo en el acto y haciendo que aparezca en otra placa igualmente preparada, fija en el teléfono del otro suscriptor. Este se efectúa con la misma facilidad, aun cuando el que haya de recibir el mensaje se halle ausente.

Las pruebas, realizadas entre Berlín y Potsdam, han dado tales resultados, que el director general de Correos y Telégrafos le ha prestado una favorable acogida, y se dice que muy pronto este aparato, que no es caro, recibirá inmediata aplicación.

NOTICIAS

El sábado 6 de los corrientes se procederá en la Dirección general de Obras públicas a la apertura de los pliegos presentados a la subasta del faro de la Galea.

Nuestro distinguido compañero en la prensa el popular escritor *Claudio Frola*, salió ayer tarde para Barcelona, donde se propone pasar una temporada.

El día 11 vendrán a Madrid los regimientos del Rey y León, que están en Leganés, alojándose el primero en el cuartel de la Montaña y el segundo en el del Conde Duque.

Serán relevados en aquel cantón por los de San Fernando y Ceñiñola.

También por los mismos días se verificará el relevo de los regimientos de Caballería de la región.

En la calle de Sevilla fué ayer detenida Ruperta Guerrero Sola, la cual se entretenía en meter las manos en los bolsillos de los transeúntes.

Se le ocupó una cartera con varias tarjetas que dijo se había encontrado en la calle de Carretas.

El ministro de Agricultura ha dispuesto que por la división de Ferrocarriles a que correspondía, se haga una escrupulosa investigación de las causas del choque de trenes de Puente de los Fierros, y muy especialmente de la exactitud de las noticias publicadas sobre el exceso de trabajo a que están sujetos los empleados de aquella línea.

La suspensión de los trabajos de construcción del ferrocarril minero de la Sierra de Ojos Negros, ordenada por el ministro, obedeció a que se estaban realizando sin estar aprobado el proyecto correspondiente, condición precisa señalada en la ley de concesión.

Hubo anoche un motín en el penal de Alcalá, en el dormitorio de los reincidentes. Los empleados tuvieron que castigar a un preso, y entonces todos los penados armaron tremendo griterío pidiendo que se levantara el castigo de su camarada.

Un celador fué atacado por los reclusos.

castigo, que consideraba más próximo y seguro permaneciendo en la sociedad de sus cómplices.

Nuño Pereira.—Este individuo es acusado de haber sido uno de las cabezas principales en el alzamiento del bergantín, cooperando de mano armada a la sorpresa y sumisión de los portugueses sus paisanos; apareciendo en aquel acto armado de un espeque y como uno de los más encarnizados sediciosos. Enseñoreados, después, del bergantín, y nombrados los que habían de regir aquella facción criminal, fué elegido y destinado para desempeñar la plaza de contramaestre.

A pesar de haber sido uno de los principales directores del alzamiento y de la confianza que como tal merecía a sus cómplices, verificó su fuga del bergantín el mismo día en que éste dió fondo en la Coruña, sin que hayan podido averiguarse, hasta ahora, las razones ó causas que le obligaron a tan discordante resolución.

Debe notarse, también, que no asistió a los abordajes, ni consta ejerciese violencia contra ningún individuo, ya fuese de los buques saqueados, ya del suyo propio. Esta conducta pasiva le exime de los graves cargos que resultan contra sus compañeros; y aun es de presumir que su poca disposición para el crimen le conceptuaba entre los piratas como un hombre poco a propósito para tomar parte en sus empresas; pero gozando de la amistad y confianza de Soto, y no habiendo procedido causa alguna desavenencia, se ha inconcebible su fuga del bergantín, á menos que no se explique por los remordimientos que le causaba la enormidad de su delito, y el justo temor del

Todos los dormitorios secundaron el motín, que adquirió graves proporciones.

Un agente de vigilancia de esta corte que ha estado disfrutando licencia en la provincia de Teruel, ha presentado a su regreso a Madrid al subsecretario de Gobernación una denuncia contra un fraile de la Compañía de San Vicente de Paul, llamado el padre Ganes, el cual se encuentra en el pueblo de Iglesuela del Cid, y dedica sus sermones á agitar la opinión contra el liberalismo, encareciendo la urgencia de emprender la guerra santa.

Por el ministerio de Instrucción pública se ha dictado una Real orden disponiendo se admita en la próxima convocatoria oficial la matrícula de la cátedra de Microbiología, Técnica bacteriológica y Preparación de sueros medicinales en el Doctorado de la Facultad de Farmacia de la Universidad Central.

Calculábase en varios centenares el número de marinos que han perecido á consecuencia de los naufragios ocasionados por los temporales en las costas del cabo de Buena Esperanza.

Esta tempestad se considera como la más terrible que se vió jamás en toda el Africa del Sur.

Telegrafian de Jerez de la Frontera: «Hoy se presentó la Guardia civil en el domicilio de una dama aristocrática.

El objeto de esa visita ha sido motivo para grandes comentarios.

La calle de Francos ha estado concurridísima durante el día, desfilando por allí todo el vecindario.

Continúa hablándose del asunto en todos los círculos y reuniones.

La dama de referencia pertenece á una de las familias de más brillante historia de España.

El Ayuntamiento de Mahón ha acordado elevar al Gobierno una solicitud en suplica de que en el Tratado que se celebre con la República cubana se garantice hasta donde sea posible la industria de la zapatería, la principal entre las principales de estas islas.

La Diputación provincial apoya con empeño la solicitud.

De Cuntis dan cuenta de un hecho que prueba los fatales resultados que puede dar la ignorancia en que viven muchos individuos en esta región.

Un sujeto que había ido á las caldas de aquel pueblo con objeto de tomar siete baños, de duración de dos minutos cada uno, encontró más expedito tomar los siete baños de una vez.

Así lo hizo el desgraciado, pero después de tomar el séptimo, cayó muerto delante de la posada en que se alojaba.

Trajes de hilo y dril para caballero y niño. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 4. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 84,47. 3 por 100 francés: 101,67.

Comentarios de la prensa rusa.

La prensa rusa declara que la ostentación con que ha sido recibido el Rey de Italia en Berlín ha tenido por objeto demostrar lo inmutable de la triple alianza, fingiendo ignorar el cambio sufrido en las relaciones de las tres potencias, que ha alterado radicalmente el carácter de la alianza y la frialdad de las relaciones austroitalianas.

Efectos de una tempestad.

Un despacho de Port Elizabeth (Africa del Sur) calcula en 70 el número de muertos causados por la tempestad que arrojó á la costa numerosos barcos de vela y tres remolcadores.

Las maniobras rusas.

En las próximas maniobras rusas, los dos Ejércitos encargados de ellas dispondrán por vez primera de secciones de aerostación militar de diferente sistema, para poder estudiar su eficacia respectiva.

La doctrina de Monroe.

El periódico *Gaceta de Westminster* publica

un artículo llamado á ser objeto de muchos comentarios.

Información política

Agitación en el Maestrazgo.

Son evidentemente exagerados los rumores que, con motivo de noticias de origen particular, vienen circulando acerca de la agitación carlista que parece existir en algunos pueblos del Maestrazgo.

Desde los primeros momentos el ministro de la Gobernación negó que ocurriese nada anormal, si bien tanto en la provincia de Castellón como en Cataluña se hacen trabajos para promover alguna algarada; pero el Gobierno lo sabe y tiene adoptadas las medidas convenientes.

El gobernador de Castellón ha telegrafado también manifestando que nada de particular ha ocurrido; que el gobernador militar ha dictado las medidas que ha estimado convenientes para el mejor servicio; que hay mucho de exageración en cuanto se dice respecto á órdenes y visitas misteriosas, sin que esto quiera decir que las autoridades civiles desquiden la vigilancia que les corresponde.

Como esta misma impresión se refleja también en los últimos informes transmitidos por los corresponsales, creemos que puede muy bien asegurarse que no hay temor de que ocurra el menor trastorno, y en todo caso las prudentes precauciones que han adoptado las autoridades bastarían para reprimirlo en el primer momento.

No hay, pues, motivo ninguno para alarmarse.

El presupuesto municipal.

Se ha publicado la liquidación del presupuesto municipal de 1901, en la cual resulta un exeso entre los ingresos liquidados y las obligaciones contraídas que ascienden á 767.530,19 pesetas.

Los créditos no invertidos, que representan economías realizadas en dicho presupuesto, se elevan á 1.190.674,74 pesetas.

No habrá cesantías.

El ministro de Hacienda ha declarado que no se propone con ocasión del decreto que ayer publicó la *Gaceta*, declarar cesantía á ningún empleado de la administración, ni trasladar tampoco funcionarios de las provincias donde sirven actualmente, excepción hecha de un oficial tercero en Cádiz y otro en Málaga.

Consejo de ministros.

Mañana se celebrará el anunciado Consejo de ministros para tratar de las negociaciones con Roma y de la Nota del Vaticano, que ya se ha recibido en San Sebastián, y de la cual será portador el duque de Almodóvar.

Acerca del contenido de la Nota y de lo que pueda ocurrir en la reunión de los ministros que con objeto de conocerla ha de celebrarse, se han hecho muchos comentarios, entre los que los hay para todos los gustos.

El duque de Almodóvar regresará á San Sebastián el domingo.

Los generales de la Armada.

No están en lo cierto algunos colegas al decir que ayer se volvieron á reunir los generales de la Armada para tratar de asuntos relacionados con una carta de Cádiz que se publicó en el número de *El País* del domingo último.

El Rey en Bilbao

En las primeras horas de la tarde ha llegado S. M. el Rey abordo del *Pelayo* y acompañado del ministro y del subsecretario de Marina.

Según los telegramas oficiales recibidos por el Gobierno, S. M. ha tenido en dicha capital un recibimiento en extremo cariñoso, habiendo sido ovacionado con grande entusiasmo al desembarcar.

Ministros de regreso.

Mañana regresarán Madrid los ministros de la Guerra y de Instrucción Pública para asistir al Consejo de ministros que se celebrará por la tarde.

penas señaladas en el artículo 18, título 4.º, tratado 5.º, de las Reales Ordenanzas de la Armada, y en las Leyes de Partidas, la Ley 18, título 14 de la partida 7.ª, concluyo por el Rey, á que Nuño Pereira sea ahorcado en justa expiación de aquellos delitos.

Francisco Gombin.—Este individuo, francés de nación, tomó plaza en el *Defensor de Pedro*, con el falso nombre de Jorge Latwile que adoptó para ocultar su procedencia y de serción del bergantín francés de guerra el *Ingeneiro*, surto á la sazón en el puerto de Río Janeiro.

Aunque niega haber tenido una parte activa y anticipada en la sublevación de aquel buque en la costa de Mina, resulta suficientemente justificada la veracidad de aquella acusación y es indudable cooperó al acto del alzamiento como uno de tantos, siguiendo el ejemplo de sus tres compatriotas, Barbazán, Teto y Leredú; pero es también cierto que no los imitó en los actos de crueldad que cometieron, antes bien, se justifica que evitó, por su ascendiente con Benito Soto, algunas desgracias, lo que depone en favor de su buen natural y mansedumbre.

Concurrió, no obstante, al saqueo de tres buques, á saber: la fragata inglesa *Morning-Star*, la americana *Topacio* y un bergantín inglés que navegaba para Jamaica. A los dos primeros, fué mandado expresamente por Soto para dar los barrenos, que conforme á sus designios debían zozobrarlos.

Algunos testigos lo acusan de otros hechos menos graves; pero las averiguaciones que ha

Telegramas oficiales

Hoy se han recibido en el ministerio de la Gobernación los siguientes: Alteración del orden. Tarragona 4. Gobernador á ministro: Jefe línea de M. Blanch, en telegrama que acabo de recibir, me dice que, debido al cobro consumos, se ha alterado orden público en Blancafort, cortando comunicación telegráfica, habiendo ordenado reconstrucción puestos Montblanch y Viusboch además del de Espluga, con el que se halla en Blancafort.

Huelga en Mataró. Barcelona 4. Según informes del alcalde de Mataró, la causa de la huelga en la fábrica Hijos de C. Marfá es distinta, según se oiga á patronos y obreros; pero realmente, se reduce á encontrar la forma de sustituir á los operarios que faltan al trabajo nocturno. He telegrafado, á petición representantes comisiones obreras, al alcalde de Mataró, para que refina representantes de las dos partes, dándole instrucciones para la avenencia. Lo digo que si resultase armonía manifieste á unos y á otros que vengan á mi despacho para solucionar sus diferencias.

Otra huelga. Alicante 4. Gobernador á ministro: Huelga hiladores Crevillente, solucionada satisfactoriamente, habiendo vuelto obreros á reanudar trabajo.

El ministro de Instrucción. Guadalupe 4. Gobernador á ministro: En este momento acaba de llegar el excelentísimo señor ministro de Instrucción pública, siendo recibido por autoridades y numeroso público de todas las clases sociales, siendo vitoreado y acompañado hasta el Gobierno civil.

Ha recibido comisiones de todas las dependencias del Estado y numeroso público de toda la provincia. Los balcones están engalanados, y desde ellos saludan todas las damas al ministro.

TEATROS

Parish. La nueva empresa de este teatro ha contratado á las distinguidas tiples doña Carmen C. Ortega y doña Juana Chalfar para la próxima temporada de invierno que se inaugurará en la primera quincena de Octubre en Parish.

La notable compañía lírica bajo la dirección de D. Eugenio Fernández, cuenta con diversas obras nuevas de nuestros primeros escritores. Una de las primeras que se pondrán en escena es la zarzuela *La canción del naufrago*, letra de los Sres. Arniches y Fernández Shaw y música del maestro D. Enrique Morera.

Zarzuela. Mañana, viernes, inauguración de la temporada, se pondrán en escena las obras siguientes: *Primea, La mazorca roja*, por la señorita Lázaro y los Sres. González (V. y A.), Orejón y Arana.

Segunda, *El barquillero*, por las señoritas Lázaro, Taberner y Nieves González, y Sres. Moncayo, González (A.) y Arana.

Tercera, *Lola Montes*, por la señorita Pretel, y Sres. González (V.), Sigler, Orejón y Moncayo.

Cuarta, *El tío Juan*, por la señorita Arana y señores González (V.) y Sigler.

Pasado mañana sábado debutará con la zarzuela *El tío Juan* el primer bajo Sr. Belza. El domingo se celebrará una escogida función de tarde.

FONOGRAFOS

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa.

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

PARISH. A las 9.—La bruja. ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La mazorca roja.—El barquillero.—Lola Montes.—El tío Juan.

ÁPOLO.—A las 8 y 1/2.—¿Quo vadis?—San Juan de Luz.—Dolores.—Abanicos y panderos.—A Sevilla en el botijo!

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución social.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—La trapería.—El pilluelo de París (dos actos).

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

seido posible practicar no han producido las pruebas necesarias para su justificación.

Hallándose convicto de los cargos antedichos, resultando haber sido uno de los alzados en la costa de Mina, que con mano armada se hicieron dueños del bergantín *Defensor de Pedro*, para entregarse al ejercicio de la piratería, comprendiéndose por ello las penas señaladas en el artículo 18, título 4.º, tratado 5.º, de las Reales Ordenanzas de la Armada, y la Ley 18, título 14 de la 7.ª partida, concluyo por el Rey, á que Francisco Gombin sufra la pena de ser ahorcado.

Pedro Antonio.—Si las acciones del hombre libre y dotado de razón son acordes y consecuentes á sus principios, y por su bondad ó maldicia se ha de deducir la de su índole y natural carácter, ciertamente no se comprende por qué Pedro Antonio figuraba y aparece entre una turba de sediciosos piratas y asesinos.

Pedro Antonio comparece hoy ante este recto tribunal, acusado de haber hecho número con los alzados en la costa de Mina; cargo en cuya veracidad y fundamento conviene, por cuya gravedad pretende destruir, alegando haber sido compelido á ello por la fuerza. Esta excusa tan común en sus socios de alzamiento que no puede prevalecer ante la evidencia de los hechos, no se halla desmentida por las acciones y conducta de este acusado.

En efecto, Pedro Antonio no lo es de haber tomado parte en ninguna de las violencias y atentados cometidos, sino, por el contrario, se le nota siempre obscurcido, humillado y aun amenazado por Benito Soto, que más lo trata

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 21 CAUSA CELEBRE

LOS PIRATAS DEL DEFENSOR DE PEDRO

POR JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

el manejándolo con dificultad y cortando en el pescuezo del inglés.

Aunque Leredú niega este hecho de que se halla suficientemente convicto, confiesa el que le resulta de haber acabado de matar con su cuchillo en el bergantín *Defensor de Pedro* á un marinero procedente de la *Topacio*, el que habiendo caído sobre cubierta herido de un pistoletazo disparado por Soto, le dió éste antes orden de rematarlo.

Después de estos actos de piratería, concurrió también á los abordajes de la fragata portuguesa *Bermelinda* y otro buque inglés de tres palas, del que extrajeron entre otras cosas, algunas pipas de vino con las violencias acostumbradas.

Resultando, pues, convencido este individuo de los cargos que he insinuado, y hallándose comprendido, por tanto, en las penas señaladas en el artículo 18, título 4.º, tratado 5.º, de las Reales Ordenanzas de la Armada; y en la Ley 18, título 14 de la 7.ª partida, y en la Ley 2, título 24, libro 12 de la Novísima Recopilación, con-

causa tan común en sus socios de alzamiento que no puede prevalecer ante la evidencia de los hechos, no se halla desmentida por las acciones y conducta de este acusado.

En efecto, Pedro Antonio no lo es de haber tomado parte en ninguna de las violencias y atentados cometidos, sino, por el contrario, se le nota siempre obscurcido, humillado y aun amenazado por Benito Soto, que más lo trata

causa tan común en sus socios de alzamiento que no puede prevalecer ante la evidencia de los hechos, no se halla desmentida por las acciones y conducta de este acusado.

En efecto, Pedro Antonio no lo es de haber tomado parte en ninguna de las violencias y atentados cometidos, sino, por el contrario, se le nota siempre obscurcido, humillado y aun amenazado por Benito Soto, que más lo trata

causa tan común en sus socios de alzamiento que no puede prevalecer ante la evidencia de los hechos, no se halla desmentida por las acciones y conducta de este acusado.

En efecto, Pedro Antonio no lo es de haber tomado parte en ninguna de las violencias y atentados cometidos, sino, por el contrario, se le nota siempre obscurcido, humillado y aun amenazado por Benito Soto, que más lo trata

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratísimos y fijos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.--MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Oolón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirán y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que son este objeto de la entrega. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.--MADRID



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID



PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulosidades, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacetina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos la considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Asillero de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Poisonos de Bakmeals y Eynstord.



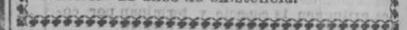
LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.



LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnea.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias, certificado.



DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „
Noticias.	1,25 „

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS