

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Miércoles 3 de Septiembre de 1902

Número 466

La educación naval militar

El intelectualismo es una de las plagas que corren a la raza latina y determinan su inferioridad respecto a la anglosajona, que si se preocupa de saber es para poder hacer y no para abismarse en ideologías sin aplicación.

La educación teórica predomina en nuestra raza, mientras que en los ingleses y americanos del Norte se afanan por dar cada vez mayor carácter práctico a la instrucción pública.

En lo que se refiere a la preparación profesional, sobre todo en los institutos armados, hemos caído en España en una exageración lamentable, atiborrando de ciencia inútil a los que en ellos entran, con lo cual se desorganiza físicamente las complejiones de los jóvenes durante el período que más lo necesitan para su desarrollo, obligándoles a un estudio superior a su resistencia y no logrando después de todo sino formar medianías con muchas pretensiones y apartarlos de la práctica de la profesión, que se mira con desprecio.

En la Marina la primera condición para servir es la salud y la robustez, y después un conocimiento práctico de tal naturaleza que proporcione intuitivamente las soluciones que tienen que adoptarse, en la mayoría de los casos, con rapidez suma en el mar abordado de los buques, para conjurar los conflictos y obtener el éxito.

Por tanto la dosis científica no debe pasar en la educación naval de la cantidad necesaria para actuar y el exceso no puede menos que producir consecuencias dañosas. Desde luego no resiste a la crítica, pues no responde a las condiciones que ha de tener en su futuro desenvolvimiento el oficial de Marina, que las de ingreso se basen únicamente en el conocimiento de un recargado programa de matemáticas, que por sí sólo impide que se pueda tener en una edad apropiada para habituarse a la vida de mar y que se prescinda de otras muchas circunstancias que son difíciles de apreciar sino se experimentan, lo que requiere tiempo de prueba.

Esta se lograría con el ingreso en una edad más tierna y con sólo una educación primaria de alguna extensión, pero suficiente para emprender la superior, que después de agotada su aptitud para el servicio de la mar, pudiera darse a los aspirantes y permitiría verificar la selección sin perjudicarles en caso de no servir, por hallarse aun en edad propicia para dedicarse a otras profesiones y carreras.

Una vez iniciados en los hábitos de mar en época de la vida en que las impresiones se graban en el cerebro para no borrarse nunca y en que la facilidad de imitación y asimilación es grande, es cuando debe comenzar la educación científica precisa que ha de tener aplicación en el curso de su carrera, no en la idea de hacer sabios, sino marinos, lo cual es muy diferente, y completar después, con nuevas prácticas, las teorías adquiridas.

Se nos objetará quizá que con las máquinas y la navegación de vapor no es hoy tan necesaria esa educación que compensa en absoluto al hombre con la vida de mar, pero nosotros diremos que el mayor dominio de éste será siempre el que determine en igualdad de las demás circunstancias el éxito en la guerra a favor de la Marina que lo posea, y aun en condiciones desventajosas es el único que puede compensarse.

Nunca hemos creído que la educación de un atleta destinado a hacer uso de su fuerza física exigiese saber anatomía para darse cuenta de los músculos y vísceras que ha de poner en movimiento, ni que un picapedrero para trabajar en la piedra tuviese que estudiar mineralogía, y aunque estos ejemplos son de demasiado relieve, los podemos, pues en el fondo hay mucho de esto en la educación general española, en la que se ha exagerado la nota ideologista a costa de la práctica y hay que venir a una enseñanza integral más en armonía con las necesidades de la vida práctica en todas sus manifestaciones.

Los intelectuales en corporación son la gran calamidad, pues forman conglomerados de medianías, que, aunque incapaces de hacer nada prácticamente de provecho, discuten y comentan todas las decisiones superiores, en cambio vacilan llenos de desconfianza y temerosos de responsabilidad cuando a ellos les toca darlas, y esto en la milicia y sobre todo en la acción naval militar es el desencuentro y la indisciplina que hacen imposible todo éxito.

Conviene, por tanto, fijar la atención en el problema de la educación naval, que necesita ser más práctica y más militar de lo que hoy lo es, si efectivamente se piensa en reconstituir la Marina en nuestro país.

DISCIPLINA ABORDO

Arrestos en el "Cassini",

Hace pocos días ha tenido lugar abordado del *Cassini* un acto de indisciplina. Los obreros maquinistas acababan de salir de su turno de cuarto, que habían durado siete horas. Llenos de cansancio fueron a echarse a la batería sin preocuparse de ir a una revista que había de pasarse momentos después.

En el instante en que la campana llamaba a la marinería a la revista, un oficial, seguido del capitán de armas, encontraba a los maquinistas dormidos. Los despertó y los ordenó levantarse, cuya orden fue inmediatamente obedecida dirigiéndose los maquinistas hacia popa, donde pasaba la revista el oficial de cuarto.

A consecuencia de estos hechos, el comandante, en el zafarrancho de la tarde, hizo leer una orden diciéndole que los jefes de cuarto maquinistas y fogoneros y obreros maquinistas y fogoneros de babor eran culpables de un acto

de indisciplina grave, muy próximo a la insubordinación y que para algunos de ellos podía determinar su comparecencia ante los Tribunales militares, y, por consiguiente, su condena a la pena de uno a cinco años de prisión.

Pero el comandante, considerando los buenos servicios y conducta habitual de algunos de los culpables y la ignorancia en que muchos de ellos estaban de la gravedad del acto que habían cometido, se limitaba a imponerles castigos disciplinarios de veintiocho días de arresto a los obreros maquinistas y fogoneros culpables.

A los jefes de cuarto se les impuso treinta días de arresto, por haber tomado parte en un acto de indisciplina colectiva. Los demás maquinistas y fogoneros sufrirán un arresto de treinta, veinte, quince y diez días respectivamente.—X.

LA ESCUADRA ITALIANA EN ORIENTE

La escuadra italiana a las órdenes del almirante Palumbo, zarpó de Suda el 30 de Agosto, llegando a Besika el 31. El 1 del actual el almirante arboló su insignia a bordo del *Agordat*, y el 2 hizo rumbo a los Dardanelos, llegando a Constantinopla el mismo día.

Alí permanecerá hasta el día 7, en que regresará a Besika. El itinerario de dicha escuadra es el siguiente:

Primera división: Sicilia. *Umberto, Varese, Garibaldi, Agordat, Nardo, y Ostro*, tocará en Smirna, Vathi, Rodi, Falero, y estará en Tarento el 30 del corriente.

Segunda división: *Dandolo, Doria, Morosini, Sardi Bon, Partenope, Euro, y Turbine*, hará escala en Salónica, Volo y Falero, y se hallará en Tarento el 1 de Octubre.

Ha llamado la atención el itinerario, y se cree que no será la última vez que los buques de guerra italianos visiten las aguas de Oriente en esa clase de viajes.

La doctrina de Monroe

Los norteamericanos siguen poniendo a la doctrina de Monroe los puntos y las comas para que la entiendan bien en Europa; pero tanto van acentuando sus tendencias absorbentes, que está en lo posible les salga, como suele decirse, el tiro por la culata.

En efecto, la pretensión de los norteamericanos de absorber exclusivamente la influencia de todos los pueblos del nuevo continente, es tan arrogante como inusitada.

El presidente Roosevelt acaba de pronunciar otro discurso en Proctor Vermont, expresando que el pensamiento de la nación norteamericana no puede ni debe ser otro que el realizar y cumplir la doctrina de Monroe en toda su integridad.

Para esto considera Roosevelt que los Estados Unidos necesitan una Marina militar de primer orden.

Europa no consentirá esa absorción exclusivista y seguramente la República Unida se persuadirá de que una cosa es querer, y otra poder; y seguramente no podrá, aunque lo intenten, tiranizar a toda la América.

POLÍTICA

ORFANDAD

La política ha vuelto a encamarse y no hay fuerzas humanas que la saquen del estado de atonía en que se encuentra.

Los amigos del movimiento empezian a insinuar la conveniencia de reabrir el Parlamento, ponderando las excelencias del régimen; pero lo cierto es que el país y el Gobierno coinciden por esta vez en que si nada se loga con las Cortes cerradas, menos puede esperarse con las Cámaras abiertas.

Con y sin Parlamento, la nación española no consigue mejorar su situación moral ni material. Los que dirigen la opinión desde la tribuna parlamentaria y los que han contraído desde el poder las responsabilidades del Gobierno, carecen del sentido oportunista indispensable para llenar cumplidamente su misión.

Es una desgracia ante la que no queda más remedio que resignarse. Pensar ahora como hace medio siglo, en las controversias políticas por el deseo pueril de disolver partidos y debilitar Gobiernos, es verdaderamente lesivo para el interés nacional.

El país, cansado de tantas crisis pide otra cosa. Pide a los elementos directivos é influyentes que contemplan seriamente el problema futuro de la reconstrucción de la Patria, prescindiendo de exclusivismos de partido, para constituir una gran fuerza interior y exterior que permita a la nación española cumplir sus deberes internacionales.

En nada que se parezca a esto piensan los que gobiernan ni los que aspiran a gobernar; y es porque no se identifican unos ni otros, con los anhelos del país.

Cuando se reanuden las tareas legislativas, los partidos del turno seguirán divagando, perdiendo lastimosamente el tiempo, haciendo como que estudian los graves problemas pendientes, pero sin dar solución a ninguno de ellos.

España es un país cuya política nacional es un perpetuo contrasentido; y causa asombro que entre tanto prohombre cuya historia, cuyos prestigios y valimiento son tan notorios no haya uno solo que se percate de lo que afecta al presente y al porvenir de la patria.

Murió D. Antonio Cánovas, y con él murió un gran hombre de Estado, el único que teníamos. Su personalidad se salía de los estrechos moldes de la política bizantina en que se agitan los eseuálidos partidos españoles y con su inteligencia poderosa lo abarcaba todo. Desde su muerte trágica, la política española está huérfana.

GUERNSEY EN 1833

De las Memorias de un entusiasta viajero que, en 1833, visitó la isla Guernsey, entresacamos las noticias siguientes:

Eran insignificantes los impuestos allí exigidos, siendo el único indirecto uno de un cheflin por gallón, que satisfacían los licores importados. La principal contribución era una directa, que consistía en que cada uno pagara seis peniques por libra esterlina del valor de

todas sus propiedades, muebles ó inmuebles, hipotecas, etc.

Aplicábase el producto de los impuestos al empedrado de la vía pública, alumbrado de la misma y sostenimiento de dos hospitales.

Abonaban además los habitantes de Guernsey a la iglesia el diezmo de las cosechas y de la lana de sus reses, quedando exceptuada de todo gravamen la cosecha de heno.

No se tiene noticia de que hubiera ningún otro impuesto en las islas normandas durante el primer tercio del último siglo.

¡Pobres tiempos!... para Guernsey.

La campaña de Madagascar

No todo son flores en las empresas coloniales de Francia. En Madagascar le han dado mucho que hacer los sakalavas, y es interesante seguir los progresos de la campaña que contra ellos inició en 25 de Diciembre de 1900 el coronel Audouard.

El coronel desembarcó en la colonia en el mes de Agosto, encontrándola en una situación difícil. Empezó procurando regularizar y aumentar las comunicaciones entre los diversos centros del territorio, y se dedicó luego a batir a los sakalavas en armas, cosa que logró, aunque no sin grandes trabajos.

Hoy puede ya confiarse según la prensa francesa—que el porvenir indemnizará a los franceses de los sacrificios que la isla les cuesta; cuando menos es imposible negar que el coronel Audouard, adoptando el método del general Gallieni, ha sembrado en ella á manos llenas la semilla de una prosperidad tan positiva y real como fecunda.

ATEISMO

Cirios socialistas

En el Congreso socialista de Gijón acaba de discutirse una proposición encaminada a prohibir que ningún afiliado preste apoyo moral ni material a las manifestaciones religiosas, entendiendo por apoyo moral el llevar cirios, por ejemplo, y por material contribuir a sostener la religión con dinero.

Lo de llevar cirios ha dejado estupefactos á los devotos *evangélicos*. Hay cirios y cirios, como hay cirinoses y sayones. Una procesión sin pendones y sin cirios debe parecer muy sosa y los compañeros del Congreso de Gijón hacen mal en meterse en tales andanzas.

Una vela encendida en plena vía pública, con un día espléndido en una manifestación religiosa, vulgo procesión, no necesita impugnadores.

Ella misma se consume; pero considerado el asunto bajo el aspecto industrial, es de suponer que el gremio de careros proteste del estrecho espíritu de secta que invade á los socialistas.

En toda procesión no hay más cera que la que arde, y los derechos constitucionales, las leyes revolucionarias y el socialismo moderno deben principiar por respetar al citado gremio que para irse defendiendo y pagando la contribución industrial y de comercio necesita de las procesiones como de pan bendito.

Santo y bueno que los socialistas sean ateos, incrédules y librepensadores; que no vayan a misa, ni se confiesen por Pascua florida; pero que no toquen a la cera, y dejen vivir al prójimo como a sí mismos, y sobre todo, *en paz y pinguando*; esto es, cada cual á su oficio.

Los fabricantes de cirios tienen sus ideas, como cada *quisque*, y las suyas son tan respetables como las demás. En lo del apoyo material, ó sea en lo de *añajar la mosca*, cada cual puede hacer de su capa un sayo; y más de cuatro devotos, á pesar de no ser socialistas, echarán un nudo más á la bolsa para que no se escapen las dobullas, como se decía antiguamente; pero ¿en lo relativo a la cera? ¡Arda la hacha!

Estos Congresos que se meten en todo y se ponen á legislar sobre tales minucias, debían cerrarse por prescripción facultativa; pero salir por registros, como ese de los cirios, resultará casi bufo.

Y á todo esto, el compañero Iglesias sin rasparse el apellido.

Abel Inart.

Problemas internacionales

Continúa hablándose de la significación que tiene el nombramiento de M. Cambon para el cargo de embajador de Francia en Madrid.

No es posible, en efecto, desconocer que este asunto envuelve gran trascendencia diplomática, considerando el estado de la política internacional, y sobre todo los intereses que están unidos a la cuestión del Mediterráneo y del Norte de África.

La nación española juega en todo esto un papel muy principal, y es lógico que las potencias interesadas en esos problemas concedan atención extraordinaria á estas cuestiones.

Inglaterra es la primera en percatarse de la gran significación que tiene ese nombramiento, que recae precisamente en los momentos en que el *Daily Mail* publica trabajos de reputados escritores franceses relacionados con la hipótesis de la toma de Gibraltar.

No hay que decir que las cosas vayan tan deprisadas; pero lo cierto es que Francia y Rusia ponen los jalones para neutralizar la influencia británica en el Mediterráneo.

LIGA MARÍTIMA

En el último Boletín oficial de esta Asociación, publicado el día 1 del corriente mes, se recuerda á las Juntas provinciales y locales y á los socios, que informen sobre las modificaciones que crean conveniente introducir en las ordenanzas de Aduanas beneficiosas para el tráfico marítimo, con objeto de corresponder á la invitación del Gobierno, circulada por Real orden del 12 de Julio próximo pasado.

Al mismo tiempo se les encarece que informen sobre cuantos extremos crean pertinentes, para insertar en la Memoria que ha de presentarse al proyecto de ley de protección á la Marina mercante, cuya redacción última la Junta Central, proposiciones generales de medidas protectoras para el tráfico marítimo nacional, que sin ser incluidas en el texto del proyecto de ley deban acompañarlo con la Memoria que le precede.

Por último suplica la Junta Central á todas las entidades que forman la Liga Marítima la remisión de todos los datos solicitados para calcular con probabilidades de éxito cual deba ser en sus comienzos el funcionamiento del proyectado Centro Marítimo nacional, para que pueda tener lugar sin demora su fundación, que tanto provecho ha de reportar á todas las clases náuticas.

MANIOBRAS NAVALES AUSTROHUNGARAS

Las grandes maniobras navales austrohúngaras que deben verificarse en el Adriático, empezarán en los cinco primeros días del corriente mes, asistiendo á las mismas el Emperador Francisco José.

Tomarán parte en las operaciones nueve buques de gran tonelaje y diez y siete torpederos con doscientos cañones y más de tres mil tripulantes. La flota se dividirá en dos escuadras, y cada una de estas comprenderá una escuadrilla de torpederos.

El supuesto táctico será el desembarco de tropas cerca de Pola. Dos regimientos de Infantería y uno de Artillería apoyarán á los buques que constituyen la defensa.

Créese que las indicadas maniobras darán origen á sorpresas, teniendo en cuenta que la Marina militar austriaca, de la que apenas se habla, cuenta con un brillantísimo cuadro de jefes y oficiales.

MARRUECOS

Las últimas noticias recibidas de Tánger confirman las que pocos días ha publicamos, exponiendo la situación gravísima por que atraviesa el imperio marroquí.

La ciudad de Mequinez está siendo teatro de sangrientas luchas, en las cuales, á juzgar por los informes recibidos, parece que no llevan la mejor parte las tropas imperiales.

Los moros de las cercanías de dicha ciudad penetran en ésta tratando de libertar al príncipe tuerto hermano del Sultán, y destronar á éste, entregándose al robo y al saqueo.

Se produjo una colisión sangrienta, resultando muchos muertos y heridos.

Avistado el sultán de la ciudad, salieron tropas de Fez.

El asunto preocupa mucho por encerrar gravedad.

Para impedir que se realice otra intentona se han cerrado las puertas de Mequinez.

HÉROES DEL MAR

Hace pocos días el alcalde (mayor) de Boston, entregó un precioso reloj de oro á Federico Hargreaves, patrón del vapor de pesca *Jaron*, de Boston, y cinco libras esterlinas á cada uno de los marineros del vapor, José Nixon y José Hubbard, que á las órdenes del indicado patrón contribuyeron á salvar á la tripulación de la goleta alemana *Heinrich* durante un horrible temporal del Mar del Norte en el mes de Octubre último.

El auditor del donativo es el Kaiser, quien, al hacer el obsequio, ha querido que constase su gratitud personal para con aquellos valientes que, arriesgando sus vidas, salvaron las de los alemanes, amenazados de muerte segura, pues el bote en que iban embarcados, perteneciente á la goleta, zozobró en cuanto los bravos americanos hubieron practicado el salvamento.

LA CUESTIÓN DE LOS DARDANELOS

No ha mucho que la embajada rusa en Constantinopla solicitó de la Sublime Puerta la correspondiente autorización para pasar por los Dardanelos cuatro nuevos torpederos que desde el Mediterráneo debían dirigirse al Mar Negro. La Embajada tuvo buen cuidado de declarar que los buques no contienen ingenio alguno de guerra, y que ostentan el pabellón de la Marina mercante rusa. A la petición de que se trata no ha contestado aún la Puerta Otomana.

Créese en Constantinopla que á esta demora obedece el retraso en la llegada del almirante Eystoff, comandante de los puertos rusos del Mar Negro, y algunos temen que, de prolongarse el silencio, surjan motivos de desavenencia entre ambas potencias, lo cual no sería difícil, dado el rescoído, no desaparecido, de la última guerra rusa-turca.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El "Pelayo", en San Sebastián.
San Sebastián 2 (5 t.)

Esta mañana fondeó detrás del castillo el acorazado *Pelayo*, cambiando con la plaza los saludos de ordenanza.

Han estado abordado las autoridades para saludar á su comandante.

El ministro de Marina no irá á Miramar hasta mañana, que someterá á la aprobación del Rey varios ascensos en el Cuerpo de Infantería de Marina.—Corresponsal.

Buques franceses.

Bilbao 2 (3 t. n.)

Han fondeado en el puerto exterior el acorazado francés *Dupuy de Lome* y el crucero *Cassini*, que vienen á saludar al Rey en nombre de su Gobierno.

Permanecerán aquí hasta que el Rey regrese á San Sebastián.

Se han cambiado las visitas de rúbrica entre las autoridades y los comandantes de ambos buques.

Esperáse la llegada de cuatro buques más franceses, dos alemanes y dos italianos.—Corresponsal.

Buque escuela alemán.

Vigo 2 (3,40 t.)

Hállase fondeada en este puerto la fragata alemana *Stosch*, escuela de guardias marinas, que monta 16 cañones y lleva 476 hombres de tripulación.

La *Stosch* permanecerá aquí quince días.—Corresponsal.

Vapor correo.

Coruña 2 (4,50 t.)

Procedente de Vera Cruz y Habana ha fondeado en este puerto el vapor correo de la Trasatlántica *Alfonso XII*.

Conduce numeroso pasaje.

En atención al mal estado del mar, se ha desistido de continuar los trabajos de salvamento del vapor *Irier*.

Considérase éste totalmente perdido.—Corresponsal.

Noticias de Cádiz.

Cádiz 2 (6 t.)

En breve practicará pruebas sobre amarras el crucero *Princesa de Asturias*, cuyos trabajos adelantan notablemente.

El acorazado *Numancia* y el crucero *Extremadura* tienen orden de salir para Santa Pola, donde efectuarán ejercicios de tiro.

Mañana sarpará para Italia el acorazado *Carlo Alberto*, llevando abordo al ilustre Marconi, que durante su breve estancia aquí ha sido objeto de grandes atenciones por parte de todos.

En el acorazado italiano se ha celebrado esta tarde un baile que resultó brillantísimo.

Serviósse á los invitados espléndido lunch y se brindó con mucho entusiasmo por España, Italia y Marconi.—Corresponsal.

SEDIMENTOS PERNICIOSOS

A pesar de los buenos propósitos del Gobierno, parece que las circunstancias no ayudan al restablecimiento de la normalidad constitucional en Barcelona.

A nadie puede ser grato que una capital de tanta importancia se vea privada del ejercicio de las garantías que establece la ley fundamental del Estado; pero preciso es considerar también la situación de las cosas en la Ciudad Condal.

No solamente los informes oficiales, sino los particulares, indican lo arriagado del alzamiento de la suspensión de garantías en aquella capital. La situación de los ánimos no es allí buena.

Hay allí elementos extraños que trabajan para producir excitaciones contrarias al interés nacional y altamente nocivas al regional. Esos elementos sólo pueden ser neutralizados en un régimen de restricción como el actualmente establecido en Barcelona.

En tiempos de libertad como los actuales, es deplorable que haya necesidad de someter á una población tan culta é industriosa á procedimientos de excepción; pero ante todo hay que considerar que el interés mismo de los barceloneses reclama la vigilancia de los poderes y la constante atención del Gobierno para que allí no se den espectáculos vergonzosos para la dignidad nacional.

Los insultos á la bandera, el impulso separatista, hay que arrancarlos de cuajo, y mientras no quede limpia completamente la capital del antiguo Principado catalán de esos sedimentos perniciosos, hará bien este Gobierno y cuantos le sucedan en mantener la suspensión de garantías.

Ante todo y sobre todo, la unidad española; y más vale pecar ahora de recelosos que mañana de confiados.

Los que tienen las graves responsabilidades del poder, podrán apreciar mejor cuándo es llegada la hora de alzar la suspensión de garantías en Barcelona; y si ahora no lo estiman oportuno ni conveniente, por algo será.

CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

En la Secretaría del Centro del Ejército y de la Armada queda abierta, hasta el día 30 del mes actual, la matrícula gratuita para las clases de idiomas, gimnasia, esgrima y preparatoria para carreras militares que dicha Sociedad tiene establecidas para los socios, hijos y hermanos de los mismos.

CRÓNICA

ADELANTE

Hace dos ó tres días, el ilustre escritor D. Manuel Bueno escribió un artículo en *La Correspondencia de España* hablando de la conveniencia, ó mejor dicho, necesidad, de establecer una sociedad para que los literatos que publiquen un libro no sean víctimas de los editores.

Tiene mucha razón el redactor de *La Correspondencia*. Los literatos siguen sufriendo la usura y tacañería de los libreros, que les ofrecen una cantidad exigua por su ímprobo trabajo. Les dan unas cuantas monedas y luego les produce la obra enormes cantidades.

Todos recordamos el doloroso caso de Zorrilla consu *Don Juan Tenorio*. Todos nos lamentamos de que le p garan 10,000 reales y ganara millones el comprador. Se oyen amargas quejas porque se embolsa todos los años el editor unos cuantos miles de pesetas, mientras la viuda lleva cuidadosamente á una casa de préstamos las coronas que oñeron las sienes de su inmortal marido.

Perdura ta oñen en la memoria de todos la célebre noche en que terminó Cervantes su obra eterna, la historia de Don Quixote, y no pudo oñar.

En nuestros tiempos se expone el que escriba un libro bueno á morirle hambre, en tanto que pasa en lujoso coche su cruel enemigo que, brindándole protección, le dejó pobre.

El autor de una obra está en grande, merced al altruismo de que ha dado prueba D. Sinésio Delgado, poniendo su inteligencia y su trabajo en la empresa que acometió, y que ha visto terminada con gran éxito para favorecer á sus compañeros.

Leyendo las Memorias de D. Sinésio Delgado, dando cuenta de lo hecho en el año, se ve el trabajo arduo y esforzado de doblegar á la más fuerte y tenaz de las voluntades, que ha tenido el Sr. Delgado. Se observan los disgustos y sinsabores que ha experimentado y que, lejos de hacerle cejar en su empeño, le servían de acicate para seguir adelante.

Una voluntad como la de D. Sinésio Delgado y un firme propósito de conseguir lo que benefició á los que quieren publicar un libro, es lo que hace falta para ver terminada la empresa de formar una Sociedad que entable las negociaciones necesarias para hacer á los publicistas é interesados favor que ha hecho á los autores dramáticos el Sr. Delgado.

Al que tal hiciese, le estarían los que publicaran una obra eternamente agradecidos, y también el Sr. Bueno, por ser el iniciador.

José Félix Huerta.

HECHOS Y NO PALABRAS

En una modesta fosa del cementerio del Este acababa de ser depositado el cadáver de un hombre.
Al borde de aquella se encontraban dos caballeros descubiertos, únicos seres que habían formado el fúnebre cortejo.
A pesar de que los enterradores habían dado por terminada su misión, ambos permanecían inmóviles en aquel sitio.
Uno de ellos se enjugaba de vez en cuando las lágrimas que, más potentes que su fuerza de voluntad, conseguían deslizarse por sus mejillas.
—Vámonos de aquí, Arturo—replicó el otro al ver conmovido a su amigo.
—Sí, vámonos, Emilio—contestó el aludido.

Y dirigiendo una última mirada á aquella boca que parecía pedir más carne para satisfacer su inagotable apetito, se alejaron de aquel sitio, y á poco traspusieron la puerta del cementerio y tomaron asiento en un coche de punto que arrastrado por escudido caballo partió en dirección á Madrid.
Durante un rato los dos amigos guardaron silencio.
Por fin Emilio rompió éste, diciendo:
—Permítame, amigo Arturo, que, extraño de tan singular proceder, cometa la indiscreción de interrogarte sobre la extravagancia de haber tenido en tu casa, en calidad de criado de confianza, á un licenciado de presidio, condenado por robo, como lo fué ese desgraciado al que acababan de dar sepultura, pues por más que cavilo no doy con las buenas cualidades que para tí pudiera reunir el que por toda garantía ostentaba una credencial de ladrón.

—Verdaderamente que me proceder no merece otro calificativo que el que tú me das, puesto que nadie está en el secreto.

—Si secreto es, guárdetelo; que no seré yo, por cierto, el que trate de sondearlo.

—Ya sabes que siempre has sido para mí mi único y verdadero amigo; y de no haber estado ausente de la corte, te hubiera confiado en la primera ocasión la historia de ese desventurado.

Lo haré ahora, prescindiendo de detalles minuciosos, y después tú, que tienes buen criterio y sentimientos nobles, juzgarás de mi proceder.

De lo que voy á referirte tengo pruebas de esas que convienen á la opinión y no satisfacen á un Tribunal de justicia.

El pobre Ramón González, al que acabamos de acompañar hasta la última morada, fué, antes que un presidiario, un soldado muy considerado por sus jefes y muy querido de sus camaradas.

Sin familia alguna á la que recurrir por el pronto, cuando le licenciaron buscó la manera honrosa de proporcionarse el sustento.

No le fué muy difícil, dado sus buenos antecedentes, el encontrar colocación en calidad de criado en casa de un matrimonio recién casado.

Elvira y Ricardo constituían éste. La servidumbre la componían una doncella, una cocinera y Ramón, que estaba destinado más que á otra cosa, al servicio de Ricardo.

La lealtad, humildad y fiel cumplimiento de su cometido dieron motivo á que sus amos le dispensaran alguna más confianza que al resto de la servidumbre.

Dos años escasos habían transcurrido en el matrimonio, cuando la paz de aquí empezó á dejar mucho que desear.

Ricardo, en tan corto tiempo, había dado fin á la considerable dote de Elvira. Por otra parte, el sueldo que él disfrutaba, aunque crecido, resultaba insuficiente para atender á sus francachelas y á compromisos contraídos con otras mujeres.

Elvira, sin embargo, era la víctima designada. Jamás de sus labios salió una queja ni una reclamación contra su esposo; pero en su interior desprecia á éste tan pronto como en otro tiempo lo había amado.

La conducta de Ricardo dió lugar á lo inevitable en tales casos. Los usureros, fueron los encargados, primeramente, de mantener sus vicios. Después la casa de préstamos lo fué de proporcionar unas cuantas pesetas que ya no eran para vicios, sino para comer. Y por último, Ricardo perdió el destino que tenía.

Con tal motivo decidieron cambiar de residencia, y vendiendo lo poco que les quedaba, se dirigieron á la órte seguídos del fiel Ramón.

A la noche siguiente de su llegada á Madrid, Ricardo se echó en el bolsillo un puñado de pesetas, único capital que quedaba en su casa, y se dirigió á uno de esos centros que proporcionan placeres á los que los explotan y son la causa de tantos y tantos dramas domésticos.

Aquella madrugada regresó á su casa con los bolsillos repletos de billetes.
Por espacio de cuatro días la fortuna le siguió protegiendo; pero no por esto se cuidó de atender á Elvira y á sus dudas; las juergas y las mujeres eran las que se llevaban sus ganancias.

Pero como la ley de compensación existe, Ricardo perdió en pocas horas cuanto había ganado.
Salíó del casino blasfemando y tambaleándose, al igual que un borracho.
Ramón tuvo que ingeniarle para que sus amos comieran.

Ricardo, ni aun siquiera se preocupaba de preguntar el por qué en su casa se comía careciendo de medios. Su única pesadilla era la de agenciarse dinero, para con él satisfacer sus vicios.

El demonio, en figura de una de esas bellas de Japónés; fué la encargada de asestar el último golpe á la dignidad y honra de Ricardo Sabía que una entrevista con aquella estrella dependía de un puñado de billetes.

Una noche, pretextando estar cansado, se acostó temprano.
Serían las tres de la madrugada cuando por una de las ventanas de la casa que daban al patio se descolgó un hombre, era Ricardo.

hecho por ésta un reconocimiento más detenido, fueron descubiertas en una de las paredes del patio señales que correspondían á un pie de persona mayor y que terminaban, precisamente, en la ventana que pertenecía al piso habitado por Ricardo. Momentos después la autoridad llamaba en dicho piso.

El registro que efectuó la policía fué satisfactorio para ésta y sobre todo para los dueños del establecimiento, puesto que se encontró lo robado.

Al ordenar la detención de todos, Ramón se adelantó y dijo: «El canalla, el ser miserable que se amamanta en el vicio, y por él pierde vergüenza, dignidad y honra, y arrastra tras sí la de todos los suyos, víctimas inocentes de sus maldades, merece morir acribillado por el ceno. Yo no arrastro víctimas; soy, pues, el autor del robo; me doy preso.»

—¡Chico, francamente; no me explico tanta abnegación.
—Te conozco y sé que no has de reirte del proceder de Ramón, como se reirían, sin duda, la mayoría de esa sociedad estúpida que frecuentamos y que blasona de nobleza; Ramón, el fiel Ramón, no quería consentir que Elvira fuera para él mundo la mujer de un presidiario condenado por ladrón; y no quería consentirlo, porque hacía tiempo guardaba en su pecho un amor puro para ella; un amor idólatra; un amor que nació en su alma, y que era divino, ideal, no materia pura como el que sentimos todos los demás. Y Ramón guardó siempre aquel secreto: primero, porque Elvira pertenecía á otro hombre, y después, porque comprendía la distancia que los separaba. Ni con un beso dado á uno de aquellos retratos que él tan cuidadosamente quitaba el polvo profanó la castidad de aquella.

Ramón; pues, dió la prueba de amor más grande que haya dado hombre alguno en este mundo.

—Efectivamente, tienes razón, querido Arturo; ese hombre es digno de una estatua, y de que su nombre se conmemore.

—Cumplida su condena, vino á saludar á mi padre, que fué su abogado defensor. Este, ya sabes que hace cuatro años murió. Yo, en antecedentes de todo por mi difunto padre, no dudé un momento en albergar bajo mi mismo techo, y en hacer mi hombre de confianza al que en broma le llamaba «Patrón de los sacrificios».

—Con lo que diste pruebas de tu nobleza. Yo hubiera hecho lo mismo. Y dime, ¿qué fué de aquel matrimonio?

—El verdadero culpable ocasionó dos víctimas, y él, á su vez, lo fué de sus vicios.

La pobre Elvira murió hace seis años en el manicomio de Leganés; Ricardo fué por algunos años el compañero de cadena de Ramón. Este ya no existe; el otro sigue por allá purgando sus delitos.

—¿Caramba! ¿Sabes que tal casualidad es providencial?

—Como que, aunque no quieran los intrépidos, ¡hay Providencia!

J. V.

Recogida de moneda de plata

Las monedas divisionarias que se recogerán, quedando fuera del curso legal en 1.º de Noviembre, son las que, acuñadas antes de 1899, no expresan su valor en pesetas ó céntimos de peseta. Las piezas de medio duro, cinco reales, dos y medio y uno y cuartillo desaparecerán en absoluto.

Estas monedas deben circular libremente hasta el 31 de Octubre del año actual, pues el Banco de España las recibirá y canjeará hasta 1 de Noviembre.

El canje se verificará á razón de una peseta por cada moneda de cuatro reales, y de dos pesetas cincuenta céntimos por cada una de diez reales ó de un escudo antiguo.

Por lo tanto, desde 1.º de Noviembre sólo tendrán validez las monedas de 1899 y años siguientes que expresan su valor en pesetas y llevan en su anverso la matrona que adoptó el Gobierno provisional ó los bustos de D. Amadeo, D. Alfonso XII y del Rey actual.

En cuanto á la moneda de Cuba y Filipinas, cualquiera que sea el año y busto que tenga, ya se sabe que hace tiempo carece de valor en la Península.

El crimen de anoche

En las primeras horas de la noche de ayer se desarrolló un sangriento suceso en la calle del Pacifico.

Los protagonistas fueron Francisco Yago, tabernero, habitante en el número 14 antiguo de la referida calle, y Alejandro García Uceda, zapatero, establecido en la misma casa.

De los informes practicados en el lugar del suceso resulta que el tabernero Francisco Yago había salido floader de una máquina de coser que el zapatero había tenido necesidad de tomar á plazos, con objeto de hacer las guardaciones del calzado.

Hacia ya dos semanas que Alejandro no pagaba la cuota semanal fijada para el pago de la máquina, y con tal motivo la mujer del tabernero fué ayer tarde á ver al citado Alejandro, y hubo de advertirle que debía pensarse al corriente en el pago, pues no quería que fuesen las reclamaciones á su marido.

Originóse una disputa entre el zapatero y la tabernera, y esta última dijo al primero que sería capaz de darle una puñalada si por causa suya llegaban á embargarse la taberna.

El zapatero le contestó que no tenía costumbre de disputar con mujeres y que si quería que fuese su marido á darle la puñalada, terminando por echar de la casa á la tabernera.

A poco rato presentóse Francisco Yago en casa del zapatero diciendo que iba á llevarse la máquina en depósito, si no pagaba puntualmente.

A los pocos momentos agrióse la discusión en tales términos, que fué necesaria la intervención de algunos amigos para evitar que aquéllos llegasen á las manos.

Ya separados, el tabernero se retiró á su casa, en la que se presentó á poco Alejandro García, armado de una cuchilla de su oficio, y sin dar tiempo á Francisco para defenderse, le asestó una puñalada en una ingle.

rído á la Casa de Socorro del distrito del Hospital, donde falleció á los pocos momentos.

Captura del agresor.

Perpetrado el hecho, encorrióse Alejandro García en una habitación de su casa, donde fué detenido por los individuos de la benemérita Ángel Sánchez Díaz é Inocencio Guerra González, quienes acudieron al lugar del suceso atraídos por los disparos.

El Juzgado.
El juez de guardia se presentó en el lugar del suceso, y en la Casa de Socorro empezaron á instruir las oportunas diligencias.

El agresor, Alejandro García, fué conducido al Juzgado, donde prestó declaración diciendo que había herido al tabernero después de haberle hecho éste fuego.

DE HACIENDA

REORGANIZACIÓN DE SERVICIOS

Hoy publica la Gaceta el decreto reorganizando los servicios de la Administración central y provincial dependientes del ministerio de Hacienda.

Por esta disposición se restablece la Inspección general de la Hacienda pública, que dependiera directamente del ministro y formará parte de la subsecretaría.

El principal cometido de este organismo consistirá en inspeccionar y visitar asiduamente todos los ramos, oficinas y dependencias de la Administración económica provincial.

Quedan suprimidos los Tribunales gubernativos provinciales y el Tribunal gubernativo central, creados aquéllos y reorganizado éste por Real decreto de 30 de Agosto del año último.

El conocimiento ó resolución en única ó primera instancia de las reclamaciones económicas-administrativas que se interpongan contra los acuerdos administrativos de la Administración provincial corresponderá á los delegados de Hacienda, exceptuándose, sin embargo, las Juntas administrativas á que se refiere el Real decreto de 20 de Junio de 1892, las cuales quedarán subsistentes.

Las resoluciones de los delegados y de las indicadas Juntas serán inapelables, poniendo término á la vía gubernativa, en los casos en que la cuantía de las cuotas ó derechos liquidados á favor del Tesoro, sin computar en ellos el importe de las multas ó recargos, no excedan de 1.500 pesetas.

La consignación que figura en el cap. 2.º, artículo 2.º de la sección 9.ª del presupuesto de gastos para material del Tribunal gubernativo central, secretaría, continuará subsistente en el mismo capítulo y artículo de dicha sección, con destino á la Inspección general de la Hacienda pública.

Se anula el crédito correspondiente á la suma de 44.600 pesetas anuales, que figura en el capítulo 4.º, artículo 2.º de la sección 9.ª, para gastos de escritorio de las secretarías de los Tribunales gubernativos provinciales.

Los restantes organismos de la Hacienda quedan organizados en forma análoga á como hoy lo están.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)
La Bolsa. Paris 2.
Después de la hora oficial han corraído hoy: Exterior español: 84,20. 3 por 100 francés: 101,55.

Londres 2.
Exterior español: 83,75.

Vapores correos. Manila 2.
Ha salido de este puerto con rumbo á Singapur el vapor Alicante, de la Compañía Trasatlántica.

Habana 2.
Procedente de Puerto Rico ha llegado á este puerto el vapor Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica.

Choques sangrientos. Agram 2.
Los estudiantes y obreros croatas han realizado violentas manifestaciones contra el vecindario serbio, originándose choques que han producido gran número de heridos.

Se han operado muchas prisiones y espérase la llegada de algunas tropas mandadas llamar.

Agram 3.
Se han reproducido en diversas localidades las manifestaciones de estudiantes y obreros croatas, realizándose, como el día anterior, actos de violencia y graves desórdenes.

El número de heridos en el día de ayer fueron 29.

Anoche, en diferentes plazas públicas de esta ciudad, la policía tuvo varios encuentros con los alborotadores.

Continúa el estado de intranquilidad.

De Mequinez. Tánger 2.
Según noticias de Mequinez, las tribus de la región intentaron atacar la población haciendo una raza en el mercado de ganados é incendiando algunas granjas de las cercanías.

Entre los habitantes de Mequinez reina el mayor pánico, pues los rebeldes llegaron á las mismas puertas de la ciudad.

Las maniobras francesas. Villafrañca 2.
Al terminar las maniobras militares de la mañana de hoy, el general Brugere ofreció un almuerzo al príncipe de Asturias, en el cual hubo 18 invitados.

Después el Príncipe marchó en automóvil al palacio de Saint Rome, y esta noche asistirá al banquete de gala que el citado general Brugere ofrece en Toulouse á los oficiales extranjeros que han llegado para asistir á las maniobras.

En el almuerzo, el general Brugere brindó por el Rey de España, la Reina y la Princesa de Asturias.

tranjeros han sido objeto en esta población de calurosas aclamaciones.

Los volcanes de las Antillas.

Un despacho de Fort de France recibido por la agencia Havas á cuenta de que la violenta erupción del 30 de Agosto por la noche, destruyó á Morno Rouge y Ajoupa Bouillon, ocasionando la muerte de un millar de personas y algunos centenares de heridos.

La marea, que tantos daños produjo en Carbet, fué sentida también en Fort de France, donde ocasionó gran pánico.
Los cruceros Suchet y Tago proceden á la evacuación de los habitantes de la región Norte.

Revolucionarios presos.

Sofia 3.
Por orden del Gobierno búlgaro la policía de esta capital ha preso á varios individuos del Comité macedónico, cerrando el local en el mismo celebraba sus reuniones y apoderándose de los documentos que en él había.

Entre los presos figuran el general Zontcheff y el Sr. Nichallosky.

Contra la injusticia.

Londres 3.
Anoche celebró sesión el Congreso de la Unión obrera aprobando por unanimidad una moción declarando que el año de 1902 será memorable porque en él ha terminado la guerra del Africa del Sur, una de las más injustas de los tiempos modernos.

Crisis.

Rio Janeiro 3.
El ministro de Hacienda, Sr. Joaquín Martinho, ha presentado la dimisión con el objeto de tomar parte en las elecciones senatoriales que han de verificarse en Marzo próximo en todo el Brasil.

El ministro del Interior se ha encargado de la cartera de Hacienda.

Un ciclón.

Bruselas 3.
Un violento ciclón se desencadenó ayer en la región occidental de Flandes.

La ciudad de Cartmarck sufrió principalmente las consecuencias del ciclón.

Muchas casas han quedado destruídas, y los campos arrasados perdiéndose por completo las cosechas.

El número de personas heridas es muy considerable.

ACTUALIDAD ASTRONÓMICA

El Rey de la noche

Las miradas más indiferentes vense atraídas en este momento por el brillo de un astro espléndido que, desde el comienzo de la noche, brilla al Sudoeste con luz casi deslumbradora. Pasa por el Meridiano, es decir, justamente al Sur, hacia las diez de la noche, y se oculta á las dos y media de la madrugada.

Este astro es, pues, actualmente, el Rey de la noche. Nuestros lectores le conocen. Saludan en él á Júpiter y le ven precedido al Oeste por el pálido Saturno. Saben que este globo es el gigante del sistema planetario, que su diámetro y su volumen son 11 y 1.279 veces, respectivamente, mayores que los de la tierra, y que gira rápidamente sobre sí mismo en menos de diez horas (cinco constituyen el día y cinco la noche), y que es, pues, una móvil residencia en que las horas vuelan aún más rápidamente que en nuestra pesada esfera terrestre.

Júpiter es el mundo del porvenir. Nos ofrece el aspecto que debe tener la tierra para los habitantes de la luna, en la época primordial en que nuestro planeta, aun no solidificado, hallábase rodeado de una inmensa atmósfera de nubes y de vapores.

Mientras más estudiamos ese astro, más le encontramos diferente del nuestro desde el punto de vista de las condiciones de estabilidad necesarias para la vida humana. Capas de nubes lo rodean y giran rápidamente con él siguiendo velocidades diferentes, y su misma superficie parece un oceano caliente. Esto es lo que yo veía recientemente, en una admirable noche, hermosa en este verano tan variable, al observar con el telescopio el bello planeta que brillaba no lejos de la luna. En el diseño que quisiera tomar, costábase inmenso trabajo recoger los mil detalles y matices delicados de estas nubes y se sentía que había allí como una caldera inmensa de vapores, elevándose á alturas prodigiosas en la atmósfera de un mundo no enfriado aún. La zona ecuatorial es muy brillante y gira de modo rápido como un río colosal, en un gulf-stream torrencial, con una velocidad de más de 400 kilómetros por hora. En una de las bandas nubes tropicales se observa, especialmente desde hace un cuarto de siglo, una mancha oval cuatro veces mayor que todo el diámetro de la tierra, que parece un continente ó una gran isla en formación, emitiendo vapores rojizos.

El estudio atento de esta formación enigmática es evidentemente uno de los más importantes para nuestro conocimiento físico del planeta. Así, su observación está constantemente inscrita en la orden del día de los Observatorios de estudio físico, especialmente en Juvvis, donde poseemos, tomados sin interrupción un año tras otro, un gran número de vistas telescópicas del planeta.

Sin duda es difícil tener sobre la constitución de éste una opinión fija, definitiva, suficientemente fundada, y nos vemos en cierto modo reducidos á conjeturas. Pero la conclusión más probable de todas las observaciones comparadas, me parece ser que hay allí una isla flotante sobre la superficie de Júpiter, aun líquida y caliente. Esta primera escoria continental, esta solidificación parcial, está flotante porque su posición oscila ligeramente hacia el Este y hacia el Oeste. Así, su tiempo de rotación que ora de nueve horas cincuenta y cinco minutos treinta y cuatro segundos en 1879, es hoy de nueve horas cincuenta y cinco minutos cuarenta y dos segundos. Hay además cinco ó seis otras corrientes girando con velocidades desiguales y variables, como en la superficie del sol.

Que el globo de Júpiter está aún caliente lo indican los datos siguientes: Conste en primer lugar que el estado calorífico inicial de todos los planetas no ha sido puesto en duda por ningún geólogo, ni por ningún astrónomo. Todas las teorías cosmogónicas sobre el origen de la tierra han tenido que contar con la temperatura interior actual, con los movimientos incasantes de la corteza, todavía actualmente producidos cada día por nuestro planeta de otro modo que como la condensación lenta de la nebulosa solar. Se puede calcular la duración del enfriamiento correspondiente á cada planeta según su masa, su volumen y la naturaleza de sus materiales. Mientras más pequeño es un cuerpo celeste, más pronto se enfría. La luna se enfrió más pronto que la tierra; la tierra se enfrió más pronto que Júpiter.

La teoría conduce, pues, á admitir, en primer lugar, que el globo de Júpiter puede y debe estar aún caliente, como lo estuvo el globo terrestre en otra época, caliente no sólo en sus profundidades, sino también en la superficie misma, y que esta superficie viene á encontrarse en nuestros días en un período de solidificación. Que no sea más sensiblemente luminoso, es de lo que no podemos dudar, puesto que

sus satélites desaparecen enteramente cuando pasan en su sombra, y puesto, también, que la luz de Júpiter es la luz solar reflejada. El espectroscopio lo prueba: Júpiter brilla como una nube inmensa iluminada por el sol.

Ese mundo es verdaderamente colosal y los movimientos que se efectúan en su superficie como en el seno de su inmensa atmósfera, son prodigiosos. Para concebir una idea aproximada á la realidad, sería preciso considerar transportados á sus cercanías, por ejemplo, á su primer satélite, que gravita alrededor del gigante á la distancia de menos de seis veces el radio del planeta, á 417.847 kilómetros del centro de Júpiter, ó sea á 348.384 kilómetros, solamente de la superficie del disco visible.

Desde allí, aparece á la vista un globo inmenso midiendo 140.926 kilómetros de diámetro, 11 veces mayor que nuestra tierra. Es un poco menos de la distancia de la luna, de manera que, visto desde su primer satélite, Júpiter parece 11 veces de diámetro más vasto que la tierra vista desde la luna, la cual es ya cuatro veces mayor que la luna llena vista desde aquí. Es, pues, algo así como el disco de la luna llena; son de 20 grados de magnitud sobre el horizonte del cielo.

Desde allí, los torbellinos de su atmósfera deben mostrarse en toda su grandeza, y aun quizá el calor del planeta es allí sensible y ejerce una influencia notable sobre la condición física de este satélite, como cuando Júpiter era un sol brillante en el centro de su sistema.

La superficie del planeta debe ser aun pastosa, quizá solidificada en ciertos puntos, y de un color rojo obscuro. Júpiter es un sol enfriado y se halla ahora en un estado intermedio entre el estado solar y el estado planetario, como la tierra lo estuvo durante su época primordial.

Como la órbita de Júpiter alrededor del sol es casi circular y el planeta se halla poco inclinado sobre esta órbita, el sol no produce en ese mundo ni estaciones ni climas. Los movimientos considerables que vemos desde aquí efectuarse en su atmósfera no pueden tener al sol por causa única y son producidos en su mayor parte por un calor original del planeta. Desde luego, la variación anual de la acción solar sobre Júpiter no es mayor que la que el sol produce en la tierra de ocho días antes á ocho días después del equinoccio: es apenas sensible.

Tal es el estado de nuestros conocimientos actuales sobre el mundo más importante de nuestro sistema. En tiempo pasado, Júpiter brillaba como un sol en el centro de su propio sistema de cuatro mundos. Hoy es un sol enfriado, no aun enteramente frío, etapa intermedia entre el período solar y el período planetario.

Si pudiéramos acercarnos, como decíamos antes, á distancia de su primer satélite, asistiríamos con espanto á la génesis formidable de los elementos que preparan en este inmenso laboratorio los gérmenes de la vida futura. Pero cuando haya llegado á su período de vida y de inteligencia, la tierra en que estamos habitados, y la última familia humana se hallará sepultada desde mucho antes en el último hielo ecuatorial del comenterio terrestre.

Se ve que el aspecto de ese astro, que brilla estas noches de verano ante nuestros ojos, nos invita á pensar en los grandes problemas del tiempo y del espacio. Desgraciadamente en general, los ciudadanos de nuestro planeta miran al cielo sin comprenderlo, viven sin saber dónde están y sin habérselo preguntado nunca. Esta ignorancia nativa y arrogante, no altera su salud, lo mismo que acontece á los cuadrúpedos, los peces, los moluscos y las plantas. Si acaso habrá un viviente entre diez mil que se muestre deseoso de instruirse y preocupado de saber la verdad. Ningún ministro de Instrucción pública ha pensado aún en hacer enseñar la astronomía en las escuelas primarias, ni aun en la segunda enseñanza.

La catástrofe del tranvía

Antes de procesamiento. El juez Sr. Beneyto ha dictado auto de procesamiento contra el director de la Compañía de Tracción Madrileña, D. Antonio Cambel, y contra el ingeniero de la misma, D. M. Marting. Dichos señores han sido puestos en libertad bajo la fianza de 5.000 pesetas cada uno, que satisfizo en el acto la Compañía, siendo depositadas tales cantidades en la Caja general de Depósitos.

El Juzgado ha dado á la Empresa del tranvía un plazo de tres días para que haga el depósito de las 200.000 pesetas para subvenir á los resultados del proceso.

Los procesamientos acordados lo son por los delitos de homicidio y lesiones.

Declaraciones de los peritos.

Ayer tarde prestaron declaración ante el juez, Sr. Beneyto, los Sres. Alderete y Martell, que reconocieron la jardinería.

Según dijeron los citados señores, el torno y la cadena funcionaron bien cuando ellos hicieron las pruebas; pero bien pudiera suceder que la última estuviera algo floja en el momento de ocurrir la catástrofe, pues suele pasar con mucha frecuencia que las cadenas don de sí, y entonces el torno no sirve para nada.

Las conclusiones emitidas por los peritos son que la catástrofe debió originarse: O porque la cadena del freno no funcionaba ó porque el torno no estaba echado del todo.

Medidas de precaución.

A última hora de la tarde se reunieron el ministro, el alcalde y el director de los mencionados tranvías, y puede tenerse por seguro que entre las medidas de precaución que adoptan las autoridades para evitar catástrofes como las del domingo figurará la de prohibir las jardinerías remolcadas.

TEATROS

Apolo.

Mañana, jueves, se verificará la inauguración de la temporada en este teatro, poniéndose en escena las zarzuelas Dolores, Abanico y Pandoritas ó el botijo, ¿Quo vadis? y San Juan de Luz.

La compañía actuará bajo la dirección de D. Miguel Soler, y el personal artístico contratado es el que á continuación se detalla por orden alfabético de apellidos:

Sheras y señoritas Isabel Brú, Carmen Calvo, Teresa Calvo, María López Martínez, María Ledesma, Elisa Moren, Joaquina del Pino, Aurora Rodríguez, Felisa Torres, Pilar Vidal, etcétera, etcétera.

Sres. Emilio Carreras, Vicente Carrión, Arturo Cete, Anselmo Fornández, José Mesejo, José Oniveros, Bonifacio Pinedo, Melchor Ramiro, Juan Reforzo, Andrés Ruegas, Ernesto Ruiz de Arana, Manuel Sánchez, Antonio Soriano, Isidro Soler, etc., etc.

Maestro director y concertador, Narciso López.—Otro maestro, Ignacio Castilla.—Representante artístico, Vicente Carrión.—Representante de la empresa, Francisco L. Parajúa.—Pintor escenógrafo, José Martínez Garí.

La empresa cuenta con obras de reputadas firmas, y los estrenos comenzarán muy en breve.

Es lava.

En este teatro se inaugurará la temporada de invierno el día 12 del corriente.

te cuando... globo in... de difame... ra. Es un... ia, de ma... télite, Jú... más vasto... cual es ya... lona vista... í veces el... grados de... glo. atmósfera... leza, y aun... sensible y... la condi... el Júpiter... de su sis... a un pas... tos, y de... un sol en... interme... planetario... época pri... or del sol... poco in... roduce en... Los movi... losde aqu... tener al... dos en su... el planeta... la acción... la que es... as antes... es apenas...

La empresa cuenta con obras de reputados autores, y tanto por esto, que no es grano de anís, como por los artistas que se propone contratar, confía en hacer una temporada muy brillante. En la lista de compañías, que aparecerá muy en breve, figuran 18 tipos, todas ellas de belleza verdaderamente sugestiva, y entre las que se cuentan a Julia Fons, Pilar Chaves, Adela de Juan, Elena Lucas y María Montes. Como primeros actores están contratados Ricardo Asensio, García Valero y Sánchez Castilla. La empresa cuenta con gran número de obras nuevas de reputados autores.

EN SERIO Y EN BROMA

¡Gracias á Dios que los sabios siguen mi consejo y dedican todo el talento que Dios les dió y toda la sabiduría que ellos adquirieron á cosas útiles y prácticas!

Ya se había dicho 'hace tiempo' que el que inventaba un plato nuevo para recreo de nuestro paladar 'hacía á la humanidad un beneficio mayor que el que descubría una estrella. No le negaré yo ni mucho menos á este descubridor el mérito inmenso que tiene encontrar un astro; pero con perdón de su ciencia, declaro que no acabo de verle la punta de la utilidad. En la Geografía que yo estudié se decía al hablar de las estrellas que á la simple vista se descubren muchos miles; pero con los anteojos se descubren tantas, que puede decirse que son innumerables. Y si son innumerables las que tenemos, ¿qué vamos á sacar en limpio con saber que hay una más?

A mí me produce esta noticia un efecto análogo al que me causaría saber que Roschild ó Vanderbilt se había encontrado cinco céntimos. ¿Y qué me dicen ustedes de los exploradores del polo? ¿Qué lástima tan grande los tengo á los tales exploradores! ¡Cuidado que pasan fatigas y corren peligros y pierden la vida los pobres por llegar al polo, sin lograrlo!

Y digo yo, y el día que lleguen, ¿qué? ¿Pues nada, que habrán llegado al polo! En cambio, éstos que se dedican á prolongarle á uno la vida, merecen todas mis alabanzas más explícitas y sinceras, y bien sabe Dios que me alegraría con toda mi alma de que dieran de una vez en el quid de la dificultad. Apenas pasa día sin que tenga uno que enviar un efusivo voto de gracias á alguna eminencia por un paso de gigante en pro de este vital problema y hoy le toca al descubridor de un nuevo método para que se cumpla lo que le desean á uno al final de las comunicaciones oficiales: Dios guarde á usted muchos años.

Permítaseme una digresión, no tan in tempestiva como á primera vista parece. Ya ustedes sabrán que han indultado al farmacéutico Dunal, y no ignoran que este desgraciado se ha pasado en Nueva Caledonia la friolera de veinticinco años condenado á trabajos forzados á perpetuidad, siendo inocente; y pues ya ustedes lo saben, no hay para qué repetirlo. Pero lo que es de notar es que, según noticias de vista que tengo á la vista, el presidiario inocente vuelve de sus veinticinco años de trabajos muy fuerte de naturaleza. Pues bien; lo que á este farmacéutico le ha sucedido en veinticinco años de condena, no vale nada con lo que le ha ocurrido á un negrazo presidiario que pasa años y años en presidio y no pasa día por él y está hecho un pollo.

¡Ah, señores! Detalles de esta naturaleza no podían pasar inadvertidos, y á estas horas hay ya quien le ha sacado punta, al negro, sino al caso. Dígame si de una vez para regocijo de los que están, esperanza de los que hayan de ir y enseñanza de los que no sepan á qué palo quedarse. El presidio es muy sano; tan sano que prolonga la vida. Pero no equivocarse en el número como dicen los anunciadores no equivocarse en la cuantía de la pena. No vayan ustedes á figurarse que con unos miserables meses de arresto mayor ni siquiera con seis años de prisión correccional se adquiere ese vigor que defiende de la muerte y prolonga la existencia. Esa virtud está reservada á las penas perpetuas.

Los sabios que á este estudio han consagrado sus desvelos hacen constar el hecho; los condenados á perpetuidad son los que viven muchos años. Dos explicaciones tiene este fenómeno á cuál más convincentes.

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 20 CAUSA OÉLBRE

LOS PIRATAS DEL DEFENSOR DE PEDRO POR JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

razones de obediencia y temor al sanguinario Soto. Aunque se alegue como fundada esta excusa, en nada disminuye la enormidad del delito, pues si Barbazán ejecutó por temor tan incómodo mandato, fué en virtud del pacto de obediencia que hizo al abrazar los abominables proyectos de los sublevados, y debió prever desde entonces los horrores, violencias y atropellos que eran consiguientes. Pero el mismo Barbazán hace ver lo inútil de este refugio y su verdadera y libre disposición para el crimen, en el hecho que se ha referido del asesinato de Caraballo. Varios concurrieron á este homicidio execrable: Teto le dispara consecuentemente dos pistolazos; Antonio el Vizeafno lo acaba; pero antes Barbazán le mete su cuchillo por el pecho, diciendo que lo hacía para que no pudiese; acción inhumana, en la que la compasión con que su autor pretende excusarla es tan horrible y repugnante como la acción misma. Terminado el saqueo de la fragata americana Topacio, los piratas se entregan al regocijo

Una de ellas prueba la poderosa superioridad que tiene lo moral sobre lo físico, y la eficacia saludable que tiene para el hombre la satisfacción de haber cumplido con su deber. Porque ¿cuál es el primer deber de un condenado á cadena perpetua? Cumplirla lo más perpetuamente que le sea posible. Y véase por donde este noble desecho del criminal de cumplir con la mayor exactitud la pena impuestale perpetua. La otra explicación que tiene el caso, no es menos filosófica, aunque no se refiera al cumplimiento del deber, y consiste en que, teniendo un hombre asegurada la pinta mientras viva, y sabiendo que no ha de mudar de condición en lo que le queda de existencia, no tiene los desvelos, ansias y cavilaciones de los demás desterrados hijos de Eva en este valle de lágrimas, que son las que nos acortan los días. Sea una u otra la explicación exacta, ya lo saben los que aman la vida y tratan de conservarla: no hay elixir ni panacea como las penas perpetuas. ¿Pero hay que ser criminal para vivir? Por ahora, sí; pero con el tiempo el Estado tratará de obviar esta dificultad creando presidios para gente de bien. Mientras tanto, sólo cabe decirle al ministro de Gracia y Justicia: «Excelentísimo señor: Si yo cometo tal ó cual delito, tuencia no tiene más remedio que disponer mi alojamiento y manutención vitalicias, como las senaduras. Pues vamos á hacer una cosa: V. E. me proporciona casa y comida mientras viva, y yo no cometo el delito, con lo que salimos ganando la moral, el derecho, yo, y sobre todo, la víctima.» ¿Qué haría S. E.?

EL "TRIER", Pérdida total. Después de tantos dimes y diretes acerca del salvamento del 'Trier', casi existe ahora la certeza de que el buque no saldrá de entre las Jayandras, en aguas de La Coruña, mas que en pedruzcos. La gente avezada que conoce perfectamente los efectos que el mar del Nordeste produce en nuestras costas, vanían profiriendo desde tiempo atrás lo que al fin ha de suceder. La marajada de estos días causó en el 'Trier' tales destrozos, que se dice que la parte plana de la quilla está por completo desgarrada. Lo que hay de seguro es que el buque náfrago está por completo anegado y que el agua cubre ya la máquina. En este estado, es imposible el salvamento total, y lo que se intentará ahora es salvar la parte nueva que pueda ser utilizable. El casco será vendido en subasta. Para realizar el salvamento de la máquina han pedido aparatos á Gibraltar los buques 'Nevas' y 'Heracles', que serán los encargados de continuar los trabajos. La triste noticia de la pérdida total del barco fué comunicada ayer por telégrafo á Bremen á la dirección del Lloyd, y anoche se esperaban órdenes por los consignatarios en La Coruña.

EL "TRIER", Pérdida total.

Después de tantos dimes y diretes acerca del salvamento del 'Trier', casi existe ahora la certeza de que el buque no saldrá de entre las Jayandras, en aguas de La Coruña, mas que en pedruzcos. La gente avezada que conoce perfectamente los efectos que el mar del Nordeste produce en nuestras costas, vanían profiriendo desde tiempo atrás lo que al fin ha de suceder. La marajada de estos días causó en el 'Trier' tales destrozos, que se dice que la parte plana de la quilla está por completo desgarrada. Lo que hay de seguro es que el buque náfrago está por completo anegado y que el agua cubre ya la máquina. En este estado, es imposible el salvamento total, y lo que se intentará ahora es salvar la parte nueva que pueda ser utilizable. El casco será vendido en subasta. Para realizar el salvamento de la máquina han pedido aparatos á Gibraltar los buques 'Nevas' y 'Heracles', que serán los encargados de continuar los trabajos. La triste noticia de la pérdida total del barco fué comunicada ayer por telégrafo á Bremen á la dirección del Lloyd, y anoche se esperaban órdenes por los consignatarios en La Coruña.

NOTICIAS

Se ha dispuesto que en las escuelas prácticas que se celebren en el presente año en las plazas de guerra del reino dotadas con varias baterías de plazas ó costa del mismo calibre y modelo, sólo hará ejercicios de fuego una de éstas, á la que concurrirán todas las fuerzas de artillería de plaza, los días en que dichos ejercicios se verifican. Se exceptúa de esta disposición á la plaza de Ceuta, por verificarse en la misma el curso de instrucción de tiro. El Patronato del Hospital de la Latina ha acordado el derribo de dicho edificio, reservando para su reconstrucción la parte artística del mismo. La Junta directiva del gremio de fabricantes de pan ha acordado protestar contra la especie vertida en la última reunión de la Sociedad de resistencia de obreros panaderos sobre el hecho de que los inspectores especiales sólo repesaban el artículo que salía de las tahonas donde no había personal de la Filantropía. Dicha Junta, con datos oficiales, demostrará á las autoridades que las denuncias formuladas por los inspectores alcanzan á todos los fabricantes que faltan á las ordenanzas municipales, tengan ó no obreros de una ú otra Sociedad. El Sultán de Turquía, con ocasión de celebrar el vigésimo sexto aniversario de su advenimiento al trono, ha indultado á 20 búlgaros condenados por delitos políticos. En la carretera de Villanueva del Arzobispo, á unos seis kilómetros de Villacarrillo, se hundió ayer una venta en construcción, en la cual trabajaban de 25 á 30 obreros. Muchos de éstos quedaron sepultados. Acudieron los campesinos de las cercanías,

por las presas hechas; aplauden á Soto por los planes que le comunica para lo venidero, celebra cada cual las violencias y asesinatos ejecutados, y entre esta turba de caníbales se distingue cual ningún otro el factancioso Barbazán. Finalmente, Barbazán acompañó á Pontevedra á Benito Soto, cuando éste trató de facilitar la introducción de los objetos robados, figurando siempre con los principales cabezas; de todo lo que se deduce la gran confianza que de aquél obtenía y que él mismo asegura; pues pretendiendo hacer un mérito del mal que dejó de practicar contra alguno de los sometidos, dice: «Que á haber querido hacerles daño y aun privarles de la vida, le hubiera bastado decir una sola palabra á Soto.» Al hacer la enumeración y examen de los delitos de este acusado, no puedo menos de notar, conviniendo en un principio de su atolondramiento y de la corrupción de costumbres producidas por el contagio pernicioso del ejemplo y sociedad con malvados, más bien que de una disposición natural y primitiva para el crimen; y esto se confirma observando su índole y cualidades, tanto en los rasgos que lo caracterizan en las numerosas deposiciones que obran en lo actuado, como en su examen personal y producciones. Varios testigos aseguran que se jactaba siempre de haber hecho más mal del que realmente había ejecutado; y otros confirman el movimiento de generosidad con que en la fragata 'Morning Star' salvó la vida al dispensero, que estuvo á punto de pelear á manos del feroz Nicolás Fernández.

desapareciendo sus faenas para prestar los primeros auxilios. Hay cinco heridos graves. De entre los escombros van sacados cuatro cadáveres, entre ellos un niño de siete meses. Ha llegado á Pola, para presenciar las maniobras navales, el Emperador Francisco José. Ayer se suicidó en Pamplona el carabinero de aquella comandancia León Baldeu, disparándose un tiro en la sien derecha. El suicida deja tres hijos. En el Ministerio de las Colonias de Inglaterra se ha recibido un despacho dando cuenta de una horrosa tempestad ocurrida en Port Elisabeth. Según refiere dicho despacho, en las costas del Cabo se hallan encallados 38 buques y dos remolcadores se fueron á pique. Añade el cablegrama que en Delagoa Bay están encallados 18 buques, y que otros cinco se han hecho pedazos. Se teme que hayan resultado muchísimas víctimas. Un telegrama de Yokohama confirma que el 4 de Agosto quedó completamente destruida la isla de Torishima, pereciendo todos sus habitantes á consecuencia de erupción volcánica. El gobernador del Banco de España Sr. Melilla atendiendo indicaciones del Sr. Moret ha aplazado por unos días el viaje á Francia que se proponía haber emprendido ayer. Ha salido para Hamburgo, con objeto de asistir al Congreso de sabios orientalistas que ha de celebrarse en dicha ciudad, el señor D. Francisco Fernández y González, rector de la Universidad Central. En el mes de Agosto anterior ha habido en Madrid 1.113 defunciones, 85 menos que en Agosto del año pasado. La proporción por 1.000 ha sido 2,104; término medio diario, 35,90. La mortandad de niños ha sido, como siempre, horrosa; sólo de menos de un año á cuatro años de edad han fallecido 469, más de la tercera parte de la cifra total de defunciones. Las enfermedades que mayor número de vidas han arrebatado son la fiebre tifoidal, la tuberculosis, la meningitis simple, la congestión y hemorragias cerebrales, las afecciones orgánicas del corazón, la broncopneumonía y pneumonía y la diarrea y enteritis. Americanas de alpaca en negro y en color, gran moda. El 'Aguila', calle de Preciados, núm. 3. Desde San Sebastián (POR TELÉGRAFO) (DE LA AGENCIA FABRA) San Sebastián 3 (1 t.). (Urgente.) El expreso ha llegado hoy con retraso. Sólo ha sido firmado el decreto autorizando la adquisición directa de una partida de ladrillos para la comandancia de Ingenieros de Madrid. El resto de la firma ha quedado en Miramar. El duque de Veragua estuvo á ofrecer sus respetos al Rey. Dice que el 'Cisneros' vendrá á este puerto después del viaje á Bilbao. El Rey podrá ver el 'Edraquadrada' y el 'Princesa de Asturias' en su viaje al Mediterráneo. El Sr. Pérez Caballero ha salido para París. San Sebastián 3 (3 t.). Ha llegado una Comisión bizcaitarra para pedir al Rey la libertad de D. Sabino Arana. Hoy pretendía ver al duque de Almodóvar; pero éste no pudo recibirle. Dicese que el Sr. Arana renuncia á sus ideas separatistas.

suspendiendo sus faenas para prestar los primeros auxilios. Hay cinco heridos graves. De entre los escombros van sacados cuatro cadáveres, entre ellos un niño de siete meses. Ha llegado á Pola, para presenciar las maniobras navales, el Emperador Francisco José. Ayer se suicidó en Pamplona el carabinero de aquella comandancia León Baldeu, disparándose un tiro en la sien derecha. El suicida deja tres hijos. En el Ministerio de las Colonias de Inglaterra se ha recibido un despacho dando cuenta de una horrosa tempestad ocurrida en Port Elisabeth. Según refiere dicho despacho, en las costas del Cabo se hallan encallados 38 buques y dos remolcadores se fueron á pique. Añade el cablegrama que en Delagoa Bay están encallados 18 buques, y que otros cinco se han hecho pedazos. Se teme que hayan resultado muchísimas víctimas. Un telegrama de Yokohama confirma que el 4 de Agosto quedó completamente destruida la isla de Torishima, pereciendo todos sus habitantes á consecuencia de erupción volcánica. El gobernador del Banco de España Sr. Melilla atendiendo indicaciones del Sr. Moret ha aplazado por unos días el viaje á Francia que se proponía haber emprendido ayer. Ha salido para Hamburgo, con objeto de asistir al Congreso de sabios orientalistas que ha de celebrarse en dicha ciudad, el señor D. Francisco Fernández y González, rector de la Universidad Central. En el mes de Agosto anterior ha habido en Madrid 1.113 defunciones, 85 menos que en Agosto del año pasado. La proporción por 1.000 ha sido 2,104; término medio diario, 35,90. La mortandad de niños ha sido, como siempre, horrosa; sólo de menos de un año á cuatro años de edad han fallecido 469, más de la tercera parte de la cifra total de defunciones. Las enfermedades que mayor número de vidas han arrebatado son la fiebre tifoidal, la tuberculosis, la meningitis simple, la congestión y hemorragias cerebrales, las afecciones orgánicas del corazón, la broncopneumonía y pneumonía y la diarrea y enteritis. Americanas de alpaca en negro y en color, gran moda. El 'Aguila', calle de Preciados, núm. 3.

Desde San Sebastián (POR TELÉGRAFO) (DE LA AGENCIA FABRA) San Sebastián 3 (1 t.). (Urgente.) El expreso ha llegado hoy con retraso. Sólo ha sido firmado el decreto autorizando la adquisición directa de una partida de ladrillos para la comandancia de Ingenieros de Madrid. El resto de la firma ha quedado en Miramar. El duque de Veragua estuvo á ofrecer sus respetos al Rey. Dice que el 'Cisneros' vendrá á este puerto después del viaje á Bilbao. El Rey podrá ver el 'Edraquadrada' y el 'Princesa de Asturias' en su viaje al Mediterráneo. El Sr. Pérez Caballero ha salido para París. San Sebastián 3 (3 t.). Ha llegado una Comisión bizcaitarra para pedir al Rey la libertad de D. Sabino Arana. Hoy pretendía ver al duque de Almodóvar; pero éste no pudo recibirle. Dicese que el Sr. Arana renuncia á sus ideas separatistas.

Desde San Sebastián (POR TELÉGRAFO) (DE LA AGENCIA FABRA)

San Sebastián 3 (1 t.). (Urgente.) El expreso ha llegado hoy con retraso. Sólo ha sido firmado el decreto autorizando la adquisición directa de una partida de ladrillos para la comandancia de Ingenieros de Madrid. El resto de la firma ha quedado en Miramar. El duque de Veragua estuvo á ofrecer sus respetos al Rey. Dice que el 'Cisneros' vendrá á este puerto después del viaje á Bilbao. El Rey podrá ver el 'Edraquadrada' y el 'Princesa de Asturias' en su viaje al Mediterráneo. El Sr. Pérez Caballero ha salido para París. San Sebastián 3 (3 t.). Ha llegado una Comisión bizcaitarra para pedir al Rey la libertad de D. Sabino Arana. Hoy pretendía ver al duque de Almodóvar; pero éste no pudo recibirle. Dicese que el Sr. Arana renuncia á sus ideas separatistas.

CAPTURA DE UN BARCO PIRATA

El capitán Luigi Montani, que manda el vapor 'Sardagna', recién fondeado en Nápoles, procedente de los Estados Unidos, ha dado cuenta del siguiente caso de piratería, verdaderamente extraño en los albores del siglo XX. Navegaba el 'Sardagna' en aguas del Golfo Stream, próximo al Golfo de Méjico, cuando divisó á pocas millas un barco sospechoso, que parecía querer esquivar la proximidad del vapor italiano. El capitán Montani ordenó, en vista de ello, dar caza al buque fugitivo, y al observar que no contestaba á las señales que se le hacían abordo del 'Sardagna', le amenazó con dispararle unos cuantos cañonazos si no se detenía inmediatamente. El argumento convenció á los tripulantes del barco, é hicieron alto al poco tiempo, si bien intentaron escapar echando los botes al agua. Impidíoles su designio la marinería del 'Sardagna', que armada hasta los dientes, rodeó en varias embarcaciones el buque misterioso, mientras el capitán subía abordo con una fuerte escolta. Del reconocimiento practicado resultó, en efecto, que se trataba de un barco pirata. Su tripulación, compuesta de indios caribes, era de 25 hombres. En los sollados fueron descubiertas dos preciosas mujeres atadas á la barra y amordazadas.

Pero aun estos débiles restos de humanidad y virtud que conservaba sofocados por la vida lincenciosa y criminal que abrazó libremente, y aun los principios de educación que en él se notan, agravan sus delitos, pues no le cabe ni aun la vana excusa de ignorancia que pudieron alegar sus incultos compañeros. Considerando, pues, al marino Saint-Cyr Barbazán convicto de los delitos de sublevación á mano armada contra sus legítimos jefes; del de piratería, forzamiento y homicidio alevoso por cuatro veces; confeso de los mismos, aunque excusándose con pretextos de forzada obediencia; y comprendiéndole por tanto las penas señaladas en el artículo 18 título 4.º tratado 5.º de las Reales Ordenanzas de la Armada; en las Leyes de Partidas 18, título 14, y 3, título 20, ambas de la séptima partida, y la Ley 2, título 21, del libro 12 de la Novísima Recopilación, concluyo por el Rey, á que Victor Saint-Cyr Barbazán sea ahorcado y su cabeza expuesta en un lugar público á vista del mar.

Francés de nación, desertor, por su propia confesión, del bergantín de guerra el 'Imperio', tomó partido en el 'Defensor de Pedro' cuando este buque se alistaba en Río Janeiro para su expedición á la costa de Africa, bajo el supuesto nombre de Pedro Champit. Tanteado por los motores y agentes del alzamiento, lo hallaron dispuesto á la criminal empresa, y su posterior conducta ha justificado cuán á propósito era para el género de vida que abrazaba. Concurrió á los aborajes de la 'Morning-Star', 'Topacio', 'Ernelinda' y demás buques que saquea-

Ambas se hallaban privadas de sentido. Al recobrar el conocimiento relataron una terrible historia de sufrimientos. Los piratas las habían hecho víctimas de toda clase de brutalidad durante su cautiverio. El barco había sido apresado por los caribes en la costa de Méjico. El capitán y los tripulantes fueron muertos por los piratas y arrojados al agua el mismo día del apresamiento. Los delincuentes fueron conducidos abordo del 'Sardagna' y entregados en Boston á las autoridades americanas.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. París 3. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 84,15. 3 por 100 francés: 101,60. Londres 3. Exterior español: 83,75. Vapor correo. Habana 3. Procedente de La Coruña ha llegado á este puerto el vapor correo 'Cataluña', de la Compañía Trasatlántica. Más de las maniobras. París 3. En las maniobras militares del Ejército italiano que se verificarán el miércoles próximo con asistencia del Rey, se simulará el ataque de Napoleón á los Ejércitos austriaco y piemontés en 1796. Lo ya sabido. París 3. La prensa sigue ocupándose en la entrevista de los Emperadores de Alemania y Rusia en Revel. Parece confirmado que al separarse ambos Soberanos, el 'Hohenzollern' comunicó la siguiente despedida: «El Soberano de los mares occidentales saluda al Soberano del mar Pacífico.» El Zar se limitó á hacer contestar: «Buen viaje.» Un aborto. San Petersburgo 3. El Mensajero del Gobierno publica una nota, diciendo que el estado interesante de la Emperatriz ha terminado con un aborto sin complicaciones. El viaje del Zar. París 3. Aun no se ha fijado la fecha de la visita del Zar á Italia; pero parece seguro que será dentro del presente año. Una poderosa escuadra rusa esperará al Soberano en aguas del Mediterráneo. Negros contratados. París 3. En Méjico han sido contratados para las labores agrícolas gran número de negros de los que huyen de la Martinica. Se espera que la mayoría de los mismos siga la misma dirección. La cuestión religiosa en Francia. Bresl 3. A consecuencia de la orden de secularización del Asilo de Concepción el Consejo municipal ha presentado la dimisión. Algunos centenares de manifestantes recorrieron la noche última la población entonando cantos patrióticos y vitoreando á la libertad.

Al propio tiempo que se comentan estos rumores, reuendarse lo ocurrido en el Congreso al de la Vega de Armijo, y como resumen de todo, se dice que no es éste el más autorizado entre los personajes del partido liberal para hacer al Sr. Sagasta ningún género de indicaciones relacionadas con la jefatura del partido. Combinación de gobernadores. Se anuncia para muy en breve una combinación de gobernadores en la que figura el de Orense, que será sustituido por una persona grata al Sr. Montero Ríos. La ley municipal. El Sr. Moret tiene ultimado ya el proyecto de reforma de la ley municipal, que piensa presentar á las Cortes cuando éstas reanuden sus tareas. El sentido de la reforma es ampliamente descentralizador y en armonía con su último decreto extendiendo el número de alcaldes efectivos. El conde de Romanones. Hoy ha salido para Guadalupe el ministro de Instrucción pública. Mañana el señor conde de Romanones será obsequiado con un banquete, iniciado por la Diputación y el Ayuntamiento de aquella capital. Probablemente regresará á Madrid mañana mismo. El Circulo liberal. Por falta de fondos con que atender á su sostenimiento, ha sido cerrado el Circulo Liberal de Madrid. El Sr. Villaverde. A mediados de mes será obsequiado con un banquete en Pontevedra el Sr. Fernández Villaverde, que llegará á Madrid el 10 del corriente. Tratado de comercio. El día 6 expira el plazo para poder denunciar el tratado de comercio vigente con Portugal, y esta es la hrcra en que el Gobierno no se ha preocupado de asunto tan importante, á pesar de las excitaciones de las Cámaras Agrícolas y de Comercio de Badajoz y de Sevilla. La Nota del Vaticano. Esta tarde según ignorando el Gobierno si el ministro de Estado habrá recibido la Nota del Vaticano con que tanta impaciencia se espera desde hace días. Créese que aquel importante documento llegará á poder del duque de Almodóvar del Río mañana. El ministro de Estado llegará pasado mañana á Madrid, y por la tarde se celebrará Consejo de ministros que, como ya es sabido, se dedicará casi exclusivamente á tratar de las negociaciones que se siguen con el Vaticano. El ministro de Estado regresará á San Sebastián el domingo ó el lunes próximos. Huelga terminada. Según noticias oficiales recibidas en el Ministerio de la Gobernación, en Donia ha quedado solucionada la huelga motivada por la negativa del alcalde á pagar la multa que le impuso la autoridad de Mariá por haber sido sorprendido pescando con dinamita en unión del juez y de un teniente de alcalde. La población obrera reanudó ayer sus trabajos. Los panaderos de Murcia. En el Ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy el siguiente telegrama oficial: Murcia 2 (8 n) Gobernador á ministro: Sociedad de obreros panaderos no ha reanudado el trabajo por haberse negado los patronos á aceptar las bases por ellas presentadas. Estas son: descanso dominical; no despedir á ningún obrero sin dar cuenta á la Junta directiva del gremio expresando los motivos y para que la Junta nombre sustituto; procurar que los obreros estén asociados y que las autoridades reconozcan el contrato hecho con arreglo á estas bases. Los patronos me manifiestan pueden continuar elaborando pan sin los obreros declarados en huelga, y me aseguran no faltará el pan necesario para abastecer la población. Esta se halla en estado normal y la tranquilidad es completa.

Espectáculos para mañana

PARIS. Á las 9.—La Bruja. APOLO.—Á las 8 y 12.—Dolorotes.—Abanico y panderetas ó á Sevilla en el botijo.—¿Qué vadis?—San Juan de Luz. COMICO.—Á las 8 y 12.—La revolución social.—La trapería.—Chispa ó el barrio de Maravillas.—El pilleto de París (dos actos). Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

Federico Lerendú.

Este francés tomó plaza de marinero en el 'Defensor de Pedro', cuando este buque se alistaba en Río Janeiro para la expedición á la costa de Mina, y fué uno de los piratas más señalados. No sólo fué del número de los sediciosos cuando el alzamiento, sino que, según su propia declaración, sabía que debía verificarse, quince días antes de estallar. Después de este grave cargo, en cuyo fundamento y veracidad conviene, le resultan otros de no menor consideración. Aunque no fué de los nombrados para el abordaje de la 'Morning Star', concurrió á él y señaló su entrada robando y dando sablazos, como los compañeros que le precedieron, y entregándose como ellos á la bebida y al desorden. De regreso al bergantín, ya de noche, complotó un acto de inhumanidad insólito: Benito Soto pronunció la sentencia de muerte contra todos los ingleses que había en el bergantín procedentes de la 'Morning Star'; uno de ellos, que se había ocupado ayudando á los piratas en el transporte de los efectos, corrió conternado hacia proa; allí encuentra al portugués Freytas y le pide de rodillas save su vida. Freytas le dice no está en su mano evitar su suerte; en esto se presenta Lerendú, que venía de proa; observa la actitud suplicante del inglés, y éste le dirige la misma humilde súplica; pero Lerendú, llamo de un brutal furor, pide su cuchillo á Antonio el Vizeafno, y con él le hiere inhumanamente en el cuello. Un testigo añade una circunstancia á esta acción, cuya sola idea hace estremecer de horror: dice que como el cuchillo no le hubiese pueño, hizo uso de

Información política

En pos de la jefatura. Está siendo objeto de muchos y animados comentarios la actitud en que se supone colocado al marqués de la Vega de Armijo con motivo de las combinaciones políticas que con el carácter de interinas se ha dicho realizaría el Sr. Sagasta el próximo invierno. Háblase de cartas del presidente del Congreso recibidas en Madrid, en las cuales, después de protestar de que no aspira á sustituir al Sr. Sagasta en la presidencia de una situación política interina, considera que no es el Sr. Moret el llamado á presidir un Gobierno, en el supuesto de que el jefe del actual se viera obligado á residir fuera de Madrid durante los meses de otoño ó invierno. El marqués de la Vega de Armijo parece que trata de haber valer sus muchos años de servicio dentro del partido liberal para desbaratar las combinaciones que viene hablandose, asegurándose que á su llegada á Madrid el presidente de la Cámara popular, en entrevistas que habrá de celebrar con el jefe del Gobierno, le expone con franqueza su opinión en este punto.

En pos de la jefatura.

Está siendo objeto de muchos y animados comentarios la actitud en que se supone colocado al marqués de la Vega de Armijo con motivo de las combinaciones políticas que con el carácter de interinas se ha dicho realizaría el Sr. Sagasta el próximo invierno. Háblase de cartas del presidente del Congreso recibidas en Madrid, en las cuales, después de protestar de que no aspira á sustituir al Sr. Sagasta en la presidencia de una situación política interina, considera que no es el Sr. Moret el llamado á presidir un Gobierno, en el supuesto de que el jefe del actual se viera obligado á residir fuera de Madrid durante los meses de otoño ó invierno. El marqués de la Vega de Armijo parece que trata de haber valer sus muchos años de servicio dentro del partido liberal para desbaratar las combinaciones que viene hablandose, asegurándose que á su llegada á Madrid el presidente de la Cámara popular, en entrevistas que habrá de celebrar con el jefe del Gobierno, le expone con franqueza su opinión en este punto.

ron, en todos los cuales se hizo notar por sus violencias. En la fragata americana Topacio dió muerte por su mano á varios de sus tripulantes ó pasajeros, y en el asesinato de Caraballo, de que fué causa inmediata, por haber avisado con su suspicaz denuncia los recelos de Benito Soto, se distinguió de un modo particular, siendo el ejecutor elegido por aquel monstruo, sediento de sangre, para inmolr aquella víctima á su venganza. Por dos veces le disparó una pistola al mandato de Soto, y no habiéndole muerto, lo remataron sus feroces compañeros. Entre los despojos que se apropió y conservaba en su poder, se hallaba una letra de cambio del valor de quinientas libras esterlinas, que aun estando en la Real cárcel de Cádiz, procuró realizar en su provecho. De todos los crímenes de que es acusado Guillermo Teto está confeso, y sólo discorda en algunas circunstancias que no varían su esencia, aunque en ella procura minorar su gravedad prestando para todo la obediencia inexcusable á las Órdenes absolutas de Soto; pero se halla convencido con los testimonios y comprobantes que exige la ley para la perfecta justificación de aquéllas. Por lo tanto, considerándole incurso en las penas señaladas en el artículo 18, título 4.º tratado 5.º de las Reales Ordenanzas de la Armada; en la Ley 18, título 2.º, partida 7.º, y la Ley 2, título 21, del libro 12, de la Novísima Recopilación, concluyo por el Rey, á que María Guillermo Teto sea ahorcado en expiación de sus delitos.

BICARBONATO DE SOSA

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUNOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del N. rte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Betti.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

CORSÉS REGÚLEZ LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS Se hacen á la medida á precios convencionales 9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA. TOS, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, sifonia producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeos, faríngeos, afectos nerviosos del estóm: go, vómitos, etc., etc. TENEMOS PREPARADAS Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisorbina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaina y mentol. Pastillas de frutos pectorales con cocaina, para los casos en que los señores médicos la considere indicada. Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero. Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones. Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstonrd.

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos 10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

LUZ NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.» Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias, certificado.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

Table with 2 columns: CONDICIONES DE SUSCRIPCION and ANUNCIOS. Rows include subscription rates for Madrid, provinces, and foreign countries, and advertising rates for various types of notices.

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS