Sexta época.--Año XXXIV

25

ato de

Ejércite

los

ñia.

al Cons-

Bheifield

Hadoras

trallado-

encia de

lladoras

1a).

ham.

RES

com-

villa.

demás

totter-

ción y

Detrarrate (

炎炎炎炎炎炎

IONES

DE, 1

os de

esen-

is ga-

das,

Sábado 16 de Agosto de 1902

Número 451

Pretender que la nación realice la obra de su defensa de golpe y desequilibrando de modo violento su fuerza económica, nos parecería el más absurdo de los disparates. Pero consideramos de la misma manera como una gran imprevisión, dejar transcurrir el tiempo sin ir preparando gradualmente en armonía con los recursos del país la defensa marítima, que tanto en lo que se refiere al personal como al material es difícil improvisar.

Subordinar en absoluto esta exigencia, que se impone por la situación extratégica de la Peníusula sobre la vía comercial que se disputan naciones poderosas, a que España llegue á tener potencia económica suficiente para subvenir á la creación de la escuadra, sin necesidad de sacrificios extraordinarios, toda vez que no se han de reducir otros servicios para aumentar la consignación de la Marina, lo creemos de fatales consecuencias para un porvenir no lejano, pues en ese período de tiempo no se ha de lograr la exuberancia que el Tesoro público necesita para el armamento naval de la nación.

Y no es alarmar con miras interesadas hacer ver los riesgos á que se expone nuestra nacionalidad, de continuar en el estado de indefensión en que hoy se encuentra, pues no es preciso ser muy perspicaz para percibirlos, sin que por ello dejemos de entender la conveniencia de aparecer ante Europa como nación solvente y juiciosa,

digna de toda consideración. Pero la naturaleza de ésta en el último concepto es de escasísimo valor en el desarrollo de ambiciones que se han de satisfacer por la fuerza, y cuando llegue el momento de emplear ésta, nada se respetará y los débiles que estorben sucumbirán, no siendo posible, después de lo que nos ha pasado, que podamos hacernos ilusiones en

este punto. La fuerza es la sanción del derecho en todas sus manifestaciones, razón por que la política internacional carace de regulador y depende para cada Estado de su poder para hacerse respetar; de aquí los equilibrios de alianzas entre las naciones europeas á fin de asegurar la paz, tendencia humanitaria de la actual civilización; pero que no puede en absoluto conseguirse que prevalezca de modo definitivo por la pugna de intereses contrarios, porque tampoco las naciones pueden abandonar los suyos cuando para ellas representan la causa de su existencia y para sostenerlos no tienen más remedio que recurrir á la fuerza; por eso la paz europea no es consistente desde el momento que es una paz armada en continúa preparación para la guerra

Aparecer aislados y débiles en el sitio preciso donde están concentradas las codicias de los Estados más poderosos de Europa, oponiéndoles tan sólo el derecho á una consideración platónica por el juicio con que nos gobernamos y pagamos á nuestros acreedores, francamente, nos parece cándido, y que cuadra muy mal á una nación que cuando pudo atrope ló por todo y no respetó nada.

En este punto, en la España actual cunde otro error, cual es el de creer que debemos olvidar nuestra leyenda histórica de glorias para reconcentrarnos en una vida más positiva de trabajo y producción de riqueza porque esa leyenda la debimos á nuestra situación geográfica que no hemos perdido, que nos obligó y nos obligará á perpetua lucha, la que jamás podremos eludir, pues es imposible cambiar nuestra posición aunque cerremos los ojos para no verla, haciéndonos la ilusión que el Mediterráneo y el Oceano se han desecado.

No somos nosotros los que pecamos alarmando á la nación queriendo distraer sus esfuerzos de la reconstitución interior; son los que se niegan á concebir la realidad y se alucinan con ejem los de pueblos que differen esencialmente de las condiciones topográficas en que el nuestro vive; y más pecan todavía los que desconfían de la capacidad de raza para las empresas de mar y se oponen por este prejuicio con todo el apasionamiento de espíritu de secta al desarrollo de la defensa marítima.

Nosotros, con serenidad de juicio, sin exagerar tampoco la nota, pues no se puede pedir lo imposible, no nos cansaremos de insistir para que se aproveche el tiempo en la preparación gradual de la defensa marítima, subordinando á ella otras necesidades y servicios que hoy no tienen tanta razón de ser y que son más susceptibles de improvisación que las fuerzas navales, en las que se ha de basar obligadamente nuestro poder militar, tanto para lleyar fuerza á una alianza, como para hacernos respetar por nosotros mismos.

> - + mm+(0) - mm+ EJERCICIOS DE NATACIÓN

EL HOMBRE-PEZ

Cierto individuo Ilamado Holbein ha intentado por dos veces atravesar á nado el Paso de

La segunda vez salió del cabo Grinez á las cinco y treinta minutos de la tarde y fué recogido abordo del remolcador que le seguía á las seis y un minuto.

El nadador renunció á seguir la prueba en cuanto se convenció de que la corriente le apartaba del rumbo normal, desviándole hacia Calais en vez de dirigirle más adelante. En once horas y treinta minutos, recorrió,

gracias á la marea, cerca de 28 millas marinas; pero no consiguió aproximarse al objetivo que se proponía sinó á unas 8 millas. En vista de la fuerza de las corrientes se ha

calculado que para alcanzar la costa inglesa desde la francesa habría necesitado nadar todavía durante 24 horas más, lo que le decidió á renunciar su intento. Durante el tiempo que permaneció en el agua se calcula que Mr. Holbein extendió los brazos

más de 16.000 veces. Después de este baño y

ejercicio tan prolongado, se comprobó que las pulsaciones eran menos rápidas, aun cuando el nadador no demostraba demasiada fatiga.

Dentro de pocos días, Mr. Holbein reanudará su experiencia. Hasta ahora solamente el capitán Weff es quien ha conseguido atravesar á nado el Paso de Calais, y lo verificó el 25 de

Agosto de 1875 en 21 horas y 45 minutos. Realmente tiene poco interés que Mr. Holbein consiga ó no su proposito de atravesar el Es-trecho, y su esfuerzo resultará siempre inútil porque nadie tendrá la humorada, si sale victorioso, de imitarle, efectuando sus viajes á Inglaterra á nado.

Eso es sólo propio de los peces, pero no del rey de la creación, que tiene hoy á su alcance toda clase de medios rápidos y cómodos para efectuar las travesías del mar.—X.

El Vaticano y el Quirinal

Cuando se dijo que el Emperador de Austria desistía de ir á Roma por no contrariar al Vaticano ni al Quirinal, que respectivamente reclamaban la prioridad de la visita, muchos creyeron que se trataba de un canard.

Después, el Sah de Persia se fué de Italia sin ver al Papa, y ahora se ha recrudecido la cuestión ante el rumor de que el presidente de la República francesa iría a Roma. El periódico oficioso del Vaticano, conside-

rando en hipótesis el viaje de M. Loubet á Roma, afirm e terminantemente que el Papa jamás cederá de su actitud, esto es, que no admitirá á ningun jefe de Éstado católico que visite antes al Quirinal que al Vaticano. Resulta, por consiguiente, que la Corte ita-

liana y la Santa Sede se encuentran hoy más que nunca en una situación de incompatibilidad absoluta.

Pero lo extraño es que estas rencillas de carácter interno repercutan fuera, y podrá ocu-rrir que determinen una situación muy tirante entre los jefes supremos de los Estados católicos y la Santa Sede.

UN SUBMARINO EN BIZERTA

La prensa francesa dió á su tiempo detalles, que hemos reproducido, da lo bien que manio-braron en la travesía de Cherburgo á Brest los submarinos Narval, Siture, Siréne y Triton, y fácilmente recordarán nuestros abonados cuánto se ha hablado de la sencillez con que hubieran podido volar una escuadra anclada

en aquel puerto francés. Lo que nadie sabía, y queda aún ahora semienvuelto en las sombras del misterio, es que en las últimas evoluciones realizadas delante de Bizerta, cúpole á un submarino la gloria de llamar en tanto grado la atención del almirante Garvais, que este, sin perjuicio de felicitar públicamente al comandante, le dió ciertas instrucciones para maniobras de cierta índole, cuyo resultado no conoce nadie, pero que, se gún se trasluce, ha llevado á su colmo el entusiasmo del almirante francés.

POLÍTICA

Si viviéramos en un país de ángeles, el decreto sobre descentralización administrativa que firmó syer el Rey sería un paso de gigante en el camino de la descacicación española.

Pero subinam gentium sumus? Todo el mundo lo sabe; estamos entre gentes acostumbradas á absorber toda la influencia oficial en beneficio de sus particulares intereses, y por eso el principio sano que in forma el decreto de la descentralización, en vez de constituir un remedio provechoso, puede ser una verdadera póci a.

Cuanto se reflere á servidumbres públi cas, como caminos, veredas, abrevaderos, riegos, deslindo de fincas, aprovechamientos comuna es, policía urbana y rural y mancomunidad de Ayuntamientos, queda fuera de la acción é inspección inmediata del Gobierno.

Como teoría es plausible; pero como práctica es dudoso que de los buenos resultados que serían de desear, porque los caciques, sobre todo en las pequeñas poblaciones, van á resultar unos verdaderos señores de horea y cuchillo.

Los tales caciques, que ya hoy tienen, como suele decirse, metidos en un zapato á los gobernadores de las provincias, van á quedar ahora completamente dueños de sus respectivos territorios, sin responsabilidad, pero con medios de manejarlo todo á su antojo, sacrificando al débil y hala-

gando al fuerte. Claro es que la acción del Gobierno queda así más desembarazada y libre, supuesto que hace dejación de gran parte de sus facultades y atribuciones en el régimen de la administración local; pero si desde el principio no se procura encauzar bien el nuevo sistema, los resultados pueden ser

En lo sucesivo el Gobierno se desentenderá del conocimiento de las reclamaciones entabladas contra los acuerdos de las Diputaciones y Comisioues provinciales y el feudalismo regional será un hecho; pero un hecho que convertirá la espada de Themis en un látigo de negrero ó en una vara de capataz.

Los gobernadores de las provincias tendrán en lo sucesivo mayor importancia que ahora; pero serán, si Dios no lo remedia, prisioneros del cacique, que impondrá su voluntad de grado ó por fuerza.

El decreto de descentralización administrativa es la obra de un sabio; pero no sabemos si podrá considerarse como la obra de un gobernante. Los hechos lo habrán de decir muy pronto, y lo que hace falta es que los resultados sean buenos. Si lo son, la descentralización administrativa será un título de gloria para la política liberal; pero en caso contrario, puede constituir un error tal que sus consecuencias sean tan funestas como irremediables.

LAS REFORMAS DEL "ROYAL OAK,,

Cuando volvió de prestar servicio en la escuadra del Mediterráneo, quedó el acorazado inglés Royal Oak desarmado en Portsmouth, y allí sigue; pero pronto será trasladado á Chatham, donde será dotado de importantes mejo-

ras, en especial casamatas para los cañones de seis pulgadas de su batería secundaria.

Se le colocarán asimismo ascensores eléctricos de municiones, y, cuando estén terminadas todas sus reformas, será un buque mucho más eficiente de lo que ha sido jamás.

Lo construyeron en Birkenhead los hermanos Laird, poniéndole la quilla en Septiembre de 1899, y es uno de los varios acorazados de 14.150 toneladas de desplazamiento, mandados construir según el acta memorable de defensa naval del propio ano.

> INSTANTÁNEA

Los peces de colores

Desde hace mucho tiempo gozan de justa y merecida fama los tan renombrados «peces de colores, y aun cuando los sabios han explicado varias veces el origen de esos natices irisados, no hay completa seguridad respecto á este extremo tan interesante.

Las escamas de los susodichos peces son las que parece juegan en todo esto el más importante papel, porque está ya muy visto y pasado por tamiz que es en ellas donde reside, se alberga ó anida el pigmento que determina su tan variada como brillante coloración.

Siguese de todo esto que uno de esos peces, escamado, es como la verdad desprovista de su indumentaria, ó sea desnuda; muy exacta, muy sincera, pero también muy fea. Los peces de colores, desprovistos de sus escamas, resultan horribles. Los colores, pues, al menos tratán-dose de peces, son un accidente puramente ex-

El monterilla de Torrelavega, el sátiro de la colonia de Carabanchel Bajo y el licenciado en filosofía y letras que ayer fué volteado en la Plaza de toros de Madrid por un novillo mansurrón, hacen a prima facie el mismo efecto que los peces de colores desprovistos de escamas.

Para el monterilla, la banda de música era el ideal de los ideales, y ante la sola posibili dad de que un accidente anormal é imprevisto privase al pueblo de los armoniosos acordes de los iustrumentos músicos, se elvidó de sí mismo, de la Constitución y de las consideraciones que se deben al primer magistrado de una nación. Al perder sus escamas este edil intrépido ha pasado á la historia.

Del sátiro poco hay que decir; sino ha perdido el color al quitarle las escamas, puede resultar un degenerado como tantos otros que purgan su desequilibrio en los manicomios ó en los presidios. El crimen que se le imputa, atropellando á una niña de seis años, puede ser un eslabón más en la cadena de aberraciónes humanas que colocan al rey de la creación por debajo del nivel da las bestias.

Y vamos con la grave cogida del diestro. Una cornada que desgarra diez y seis centímetros de la region toracica es suffciente para enviar al otro barrio á la mismisima estatua del Comendador «cuanti más» á un hombre de

Este infeliz torero es licenciado en filosofía y letras y catedrático de francés, hasta no hace mucho, en un Instituto. En otro país, con su título profesional; habría podido subvenir á las necesidades de su casa; pero ¡en España! ¡Me río yo de los peces de colores!

En España lo que da fama y dinero no son os libros ni las catedras buen licenciade cambió de oficio. De sabios es mudar de opinión, pero... humanum est errare, y el hombre está condenado á morir, si es que no ha muerto ya, víctima de su título de licenciado, que no le daba de comer, y del cornúpeo, que no respetó su sabiduría.

Después de esto, hablar de los peces de colores es lo mismo que hacer una disertación acerca del tupé de un famoso personaje: tiempo perdido, y por lo tanto hago punto.

Abel Imart.

La reserva naval inglesa

Hace algunos años era costumbre en la Gran Bretaña clasificar como pertenecientes á la «reserva de vapor» (Steam reserve) todos los buques sometidos á inspección y aprovisionamiento en los arsenales, ó prontos para el servicio, ó esperando órdenes. Andando el tiempo, esa reserva convirtióse en reserva de arsenales y reserva de la Escuadra; y ahora se piensa en introducir una nueva modificación á la materia, eliminando de la reserva todos aquellos buques que estén en los astilleros, y no considerando como comprendido en aquela á ningún buque incompleto ó que esté en vías de reparación.

Esto obligará á reformar la legislación actual sobre reservas navales en Inglaterra, creyéndose que el encargado de hacerlo será el almirante lord Carlos Scott, persona compe tentísima, asistido de un pagador de escuadra.

Los realistas en Francia

El propósito del jefe del Gobierno francés de atribuir á manejos realistas la resistencia á cumplimentar las ordenes de clausura de las escuelas congregacionistas está determinando un nuevo aspecto á la cuestión clerical en

En el último Consejo de ministros celebrado en el Elíseo se leyeron informes oficiales referentes á dicha agitación, que parecen demostrar que efectivamente el partido realista se aprovecha de las circunstancias y el Gobierno francés trata de exigir responsabilidades pe-

nales por este hecho.
Pero el conde de Mun protesta enérgicamente en nombre de los realistas del propósito del Gobierno, afirmando que el sentimiento de protesta que leyantan las órdenes de clausura de as escuelas congregacionistas no está producido por ninguna clase de elementos políticos, sino que es popular y espontáneo.

Este es un mal pleito en que se ha metido el Gobierno francés, y por consiguiente lo más probable es que no salga bien librado.

AEROGRAFIA POLAR

Se ha presentado, según parece, otro aspirante á los honores del polo en la persona de Mr. J. E Bernier, canadiense francês, el cual se propone partir para el indicado destino á primeros del próximo año, habiendo calculado que durará cuatro su arriesgada expedición. El corresponsal del Yorhshire Observer en París, dice que el buque utilizable en dicha empresa está construído según planos calculados sobre los del Fram, y que la expedición de que se trata se distinguirá de cuantas la han precedido por llevar abordo una completisima instalación de telegrafía Marconi, merced á la qual se confía poder estar en comunicación constante con otra expedición de reserva

que se hallará situada en Hammerfest.

Espérase obtener sorprendente información de los tripulantes del referido buque, casi todos ellos escogidos entre los mejores marinos acostumbrados á la vida polar.

El "Niobe,, y el "Hogue,,

Tan luego como quede desarmado el crucero inglés Niobe, agregado ahora á la escuadra del Canal, irá á los astilleros de Vickers, Maxim and Son, donde fué construído, para ser objeto de un minucioso recorrido y de fundamentales

El buque encargado de reemplazarle en la mencionada escuadra del Canal es el Hogus, construído también en Barrow-in-Furness.

Cambiando el Niobe por el Hogue habra an-mentado la capacidad militar de la precitada escuadra, por cuanto este buque es algo mayor que el otro, de mayor velocidad, mejor arma mento y está además dotado de un cinturón protector de acero en una longitud de 230 pies de sus costados, mientras que el Niobe tiene

sólo la cubierta protegida. La dotación del *Hogue* es de 700 hombres, contando oficiales, y de 677 la del *Niobe*.

CAMBIO DE ARMAMENTO

El Almirantazgo ha ensayado un cambio provisional de armamento en varios buques de la Armada británica cambiando sus cañones por otros de tipos más modernos y de distintas clases que servirán para la instrucción

Dichos buques saldrán periódicamente á la mar á verificar ejercicios, y se les repondrá el armamento anterior cuando hayan de pasar á servicio activo.

Esa sustitución de los pequeños cañoneros, que antes servían á este efecto por cruceros de alta mar, y con artillería de mayores calibres, es un gran adelanto, y uno de los primeros buques en demostrarlo será el Undaunted, que acaba de ser repostado per completo en De-vonport, y quedará alistado el 26 del actual.

Según fuese el éxito de esta prueba en las prácticas, se aumentará desde luego el númere de buques destinados á prestar el nuevo é importantisimo servicio del *Undaunted*.

Los "ténders" en la Marina

El nuevo sistema introducido en el Reino Unido, según el cual en varios de aquellos puertos se ha destinado un crucero de alta mar como ténder á los establecimientos de artillería parece que empieza á producir muy buenos resultados.

Los cruceros escogidos para el flamante servicio de que hablamos son el Immortalité, en Sheerness; el Narcissus, en Portsmouth, y el Undaunted, en Devonport; todos de un tipo, conocido al principio con el nombre de cruceros con cintura y hoy con el de cruceros protegidos. Antes estaban armados con dos cañones de 9,2 pulgadas y 22 toneladas, uno á proa y otro á popa, 10 de 6 pulgadas, 5 de ellos á cada banda, 3 de 9 libras, 6, de 6 libras, 10 de á 3 libras, y 6 ametralladoras Nordenfeldt.

Dichos buques prestan, como decíamos, excelentes servicios en su actual destino.

El departamento "pensante,, en Whitehall

Muchos marinos creen que lord Beresford ha sistiendo uno y otro año en la formación de un departamento de información naval. Y buena prueba es de su acierto el hecho de que la Cámara de los Comunes le aplaudiera, hace pocos días, al recomendar que se ampliara la esfera de acción del nuevo organismo.

Lord Beresford dijo muy discretamente que de nada serviría esperar el momento de la lu-cha á fin de preparar á la Marina para la gue-rra, y que una de las más necesarias adiciones al consabido departamento es la de una sec-ción destinada á conocer cuanto se reflera á maquinistas navales y fogoneros, cuyas clases están de tal modo desatendidas en aquel centro burocrático, que en él no se sienta hoy oficial alguno del benemerito cuerpo de maquinistas navales.

LAS MANIOBRAS NAVALES DE REVEL

Asegúrase que el espectáculo de las maniobras navales de Revel, que Guillermo II tenfa empeño en conocer para comparar la Marina militar alemana con la rusa, ha producido gran efecto en el ánimo del Emperador.

El Kaiser no ha ocultado su admiración ante lo certero del tiro y lo preciso de los movimientos de los buques moscovitas, cuyas evoluciones nunca había podido ver de cerca. Ha admirado asimismo la rapidez y acierto en la acción de los torpederos, que no han dado ori-gen al más pequeño incidente desgraciado.

Dicese que la admiración de Guillermo por la flota rusa se traducirá pronto por un vigorosisimo impulso dado así á las construcciones navales como á toda la administración maríti ma del Imperio germánico.

INFORTUNADO

Las manifestaciones hechas por el mi-nistro de Agricultura respecto al informe del Consejo de Estado, contrario á su proyecto reorganizador, son del mayor inte

En sustancia, lo que el ministro dice es que puede hacer sus reformas contra el tal informe, cosa que nadie ha puesto en duda. El ministro proclama la intangibilidad de la iniciativa ministerial y se envuelve con

Esta actitud gallarda no deja de ser interesante, sobre todo en unos tiempos como los actuales en que todo está fuera de su cauce. Si los ministros empiezan por no salirse del suyo, no se habrá adelantado poco en el camino de la seriedad pú-

Pero preciso es no olvidar la realidad de las cosas y convencerse de que cuando el Consejo de Estado, que es un organismo consultivo, informa mal respecto á las re formas del ministro de Agricultura, es porque ha rá en ellas algo que es incompatible con los intereses públicos y con el estado legal del régimen.

¿Estorban las leyes? Muy bien; pero empiece el Gobierno por reclamar su anulación al poder legislativo. La iniciativa ministerial no puede ser absoluta, sino subordinada á los preceptos legales. El Consejo de Estado no hace, cumpliendo con su deber, más que señalar este extremo tan

El ministro llevará á cabo su pensamiento, según dicen sus amigos; pero ¿autorizarán las Cortes esas reformas? Mucho menos transcendental era el proyecto del senor Sagasta, el año pasado, de llevar la Dirección de Obras públicas á la Presidencia del Consejo de ministros, y no lo pudo

Agricultura empieza, como se ve, con poca fortuna; y el ministro debe recordar a Cé-sar, cuando se consagraba á sus empresas militares: «Fortuna, no me abandones». No bastan los grandes talentos y aptitu-

La reorganización del ministerio de

des para llevar à feliz término las mejores empresas; hace falta también que la fortuna las acompañe y sostenga.

Y... no vale hacerse ilusiones; en este concepto, con y sin informe del Consejo de Estado, el proyecto de reorganización del ministro de Agricultura no puede ser más infortunado.

EL PROGRAMA OFICIAL DE SPITHEAD

El día 12 se ha publicado en la oficina del comandante en jefe en Portsmouth el progra-ma oficial de la revista suplementaria de la flota combinada que el lunes próximo pasará en Spithead S. M. el Rey Eduardo VII.

A las nueve menos cuarto, la escuadra desamarrará de los muertos. Entre diez y once pa-sará por entre los buques el Victoria and Albert, con el Rey abordo, que se dirigirá á una boya situada 19 cables al S. E. del buque-faro Nab. Tan pronto como haya pasado el Victoria and Albert por delante del buque insignia Ma-

jestic, la flota combinada desempavesará sus buques y levará anclas, navegando en dos columnas, cuatro cables separada una de otra en cuanto deje atrás al faro fiotante Warner á fin de pasar á uno y otro lado del yate real. Al pasar los buques tenderán su gente en las vergas, pero no saludarán al cañon.

Cuando haya rebasado al Victoria and Albert la retaguardia de las dos líneas, á cosa de una milla navegarán para fuera una y otra sucesi-vamente con objeto de aproximarse al vate en dos columnas; pero antes de alcanzar el Victoria and Albert los buques de una columna, cambiarían sus posiciones con los de la otra, interpolándose, y haciendo una salva real al propio tiempo.

Después volverán á pasar to los los buques con las tripulaciones en las vergas y vitorean-do al Rey, y seguirán la corriente del Canal, en cumplimiento de órdenes previas.

Los cañoneros torpederos estarán anclados del lado de afuera del faro flotante Nab, marcando así la límite del campo de maniobras, y de once á dos de la tarde no se permitirá atravesar esa línea á ningún buque.

Los treinta destroyers darán escolta al Rey. En cuanto el Victoria and Albud llegue à su boya, pasarán aquellos por ambos lados del yate, a la velocidad de veinte nudos, y se di-rigirán al otro extremo del campo de ma-nlobras.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

San Fernanda 15. Se ha celebrado el mitin de los obreros huelguistas del dique seco en construcción del Arsenal de la Carraca, con

asistencia del delegado de la autoridad. La comisión leyó las bases propuestas y que han de ser presentadas á la empresa para su aprobación.

Se acordó por unanimidad no volver al trabajo interin no sean admitidos los once operarios que despidieron los patronos in-

ustamente Reinó el mayor orden, acordando la resistencia sino tienen aumento en el mezquino sueldo que les da la empresa Shotke contratista del dique. - Corresponsal.

Continúa la descarga del vapor Hydra, embarrancando en las Cabezas. La carga se lleva en barcazas á Gibraltar.

Se espera poner el buque á flote. Del salvamento se hahecho e irgo la casa Bland, de Gibraltar.-Corresponsal.

La fragata alemana «Charlotte»

Bilbao 15. Ayer fué abordo de la Charlotte una Co-

misión de jefes y oficiales del regimiento de Garellano para saludar al comandante y oficialidad. Estos han venido después á Bilbao por

el ferrocarril de Portugalete para hacer algunas visitas. El consul alemán les obsequió en el consulado con un espléndido banque, al cual han asistido también el gobernador civil, el comandante de Marina, general Martín González, el alcalde de Bilbao y otras personalidades.

En la comida se brindo por la prosperidad de Alemania. Esta tarde han visitado la fragata buen número de señoras y de señoritas.

La colonia alemana obsequia esta noche con un banquete en el café de Portugalete á los jefes y oficiales de la fragata.

El salón se halla engalanado con las banderas alemana y española y con el retrato del actual Emperador de Alemania y el de su abuelo.

El Ayuntamiento de Bilbao les obsequiará el próximo domingo con un lunch en el Palacio municipal.

Asistirán las autoridades y los diputados y senadores de esta provincia. Correspon-

Regatas en Villagarcía

En las regatas que tendrán lugar los días 18 y 20 se disputarán: 1.° La copa de plata de S. M., el Rey por re-madores aficionados.

2.° Un objeto de arte regalado por el señor Barrieri, por los socios del Club, en botes de cuatro remos. 3.º 100 pesetas del diputado á Cortes Sr. Besada, por faluchos del puertos.

4. Cinco alfileres de oro para corbata, para

corbata, por los aficionados en botes de cuatro

remos; y
5. El Ayuntamiento dará los premios en
metálico suficientes para que en las regatas

naya un numere en que tames parta les mari-neros pescadores de toda la ría, y otro para

botes de dos ramos. El Jurado lo compondrán los señores comandante de Marina, Barrieri, diputado por Cam-bados, presidente del Centro y un individuo de la Comisión de festejos.

La isla de Fernando Póo

De las 201.700 hectáreas que tiene de extensión la isla, habrá más de 20.000 repartidas entre diversos propietarios que, dedicados con preferencia al cultivo del cacao, da lugar á la creciente producción de este artículo; fertilísima la isla, y adecuada para otras plantaciones utilitarias, resulta sumamente difícil el encauzar á los dueños de terreno por otra sen-da que la emprendida por ellos, debido indudablemente a los grandes rendimientos obtenidos con el citado producto; no obstante, la labor emprendida por el Sr. Ibarra, actual gobernador general de la isla, ha hecho fijar la atención de los agricultores, y aunque peque, nas, hay hoy día algunas plantaciones de vainilla: las fija más la atención en los desbas. nilla; |se fija más la atención en los desbesques para no destruir los copales, los cedros, los tamarindos, y tanto árbol utilitario, pasto antes del machete del krumán, que destruía inconsciente una gran riqueza á ciencia y paciencia de los propietarios, desconocedores también de la importancia comercial de tan valioso arbolado; es verdaderamente descon-solador este vértigo por el cacao, cuando está fuera de toda duda que la abundancia del artículo en el mercado ha de llegar á reducirle de precio, y quizás llegado ese caso, se piense en rumbos nuevos, pero tardíamente para quien trata de crearse una fortuna, como ocurre á cuantos sacrifican años de su existencia en aquellos climas.

Hay también en esta rica y hermosa isla buenas plantaciones de café; pero no tiene este artículo la aceptación que debiera, dada su buena calidad, debido á la forma en que se lleva á cabo el pulido del grano, forma primitiva que consiste en majarlo en pilones ó morteros resultando muchos granos machacados y otros rotos; en algunas haciendas se han emplazado pulideras mecánicas, con lo que indudablemente se aventajará, tanto por la economía de tiempo y brazos, cuanto por la mayor perfección de la operación; tampoco se tiene cuidado alguno en general, con la clasificación y elección del grano, con lo que resulta muy poca la utilidad que dan los cafetales, siendo verdaderamente sensible que en algunas haciendas importantes no se instalen aparatos mecánicos y se elija y clasifique el grano, lo que sería muy beneficio so, tanto por el buen nombre que tendría en el mercado el café de la isla, cuanto por interés del agricultor, que vería multiplicarse sus uti-

Puede también cultivarse el tabaco, que es indiscutible daría muy buen resultado. El maiz, puede dar, cuando menos, dos cosechas anuales. La canela se da con facilidad, existiendo hoy algunos caneleros en la finca de la trasatlántica situada en Basilé. El caucho puede extraerse tanto de la liana que abunda en la isla, como del árbol, que lo hay y no en pequeña cantidad. En resumen; ancho campo ofrece la flora para enorme producción de riqueza, Qué es lo más perentorio para el fo-mento de la colonia? En primer lugar, abrir importantes vías de comunicación que faciliten las operaciones comerciales; recientemente se terminó la trocha de Santa Isabel á San Carlos, vía de gran importancia por el crecido número de fincas allí emplazadas; una vez este camino abierto y acondicionado para el tráfico, procede abrir el camino á la Concepción, y úl-timamente enlazar este con San Carlos; con ello es indudable será dará un paso enorme y de utilidad real; que la labor emprendida pro siga sin interrupción, dedicando créditos in transferibles á tan escencial proyecto, es lo

que vivamente deseamos. Asunto importante es también la concesión de terrenos; deben hacerse con ciertas limita-ciones, huyendo de las concesiones de una ó dos hectáreas, que resultan á la postre en el mismo ser y estado que fueron adquiridas; el mínimo, como opinión propia, no debe bajar de diez hectáreas, obligando al cultivo y marcando un plazo para su totalidad, de transcurrir el tiempo fijado sin llevarla a efecto, debe imponerse fuertes multas, primero, y después la expropiación forzosa. Lo mismo debe ocurrir con los solares que se solicitan para edificación, pues ocurre algunas veces que unos y otros se adquieren esperando la oportunidad de una cesión ventajosa, y el Estado no debe en una colonia naciente tolerar esa especu-

Factor importante es el bracero, pues, indudablemente, de no haber medio de cubrir bajas de cumplidos cuando menos, en no lejano plazo se destruiría toda la riqueza acumulada en las múltiples plantaciones que hoy existen. Los bubís, que es la raza que puebla la isla, van paulatinamente trabajando en las hacien das, y en el camino reciente de San Carlos trabajaron unos 200; paso que indudablemente deja entreveer para el porvenir grandes bene-

Los procedentes de Bata han resultado flojos para el trabajo, siendo indiscutible que el Monrovia y Sierra Leona son los que rinden buenas utilidades por su trabajo concienzudo; hoy día, cerradas las puertas por los ingleses para que los naturales de Sierra Leona salgan para Fernando-Póo, alegando malos tratos y mil patranas, ejerce influencia indiscutible, coadyuvando á la labor lenta, muy lenta, de entorpecer el crecimiento y prosperidad de aquellos ricos territorios; sólo nos queda recurrir á los monrovias y gestionar por la vía diplomática se levante esa prohibición, que no tiene ninguna razón de ser, prestándose libre y esponta neamente el indígena de aquella localidad á trabajar en Fernando Póo.

Otro asunto de vital interés sería la creación de un Banco que efectuará operaciones de crédito sobre fincas, terrenos, y productos; con ello se evitaría el monopolio que hoy tienen algunas casas comerciales, que imponen el precio al cacao, y como aun no se ha procura-do por los dueños del artículo la selección, que no dejaría de darles utilidades, ocurre que se pierden las energías del colono al ver que una una gran parte del fruto de su trabajo sirve para rellenar las arcas de los que, alejados de aquellas tierras, se aprovechan de la necesidad forzosa del agricultor para hacer unas liquidaciones mutiladas.

Se precisa se busque el modo y forma de evitar tanta y tanta traba para las operaciones de embarque; juzgamos que esa manifiesta desconfianza de la procedencia y lo subido de los derechos que hoy gravan los productos, pudieran dar lugar en el porvenir á desviar las corrientes comerciales que debe haber entre España y su única colonia.

Procede también se multipliquen las comunicaciones por mar, hoy deficientísimas; sumamente anomalo resulta que aumentada la parte de costa en el continente y siendo islas las que allí poseemos, se haya disminuido fuerza de mar para compensar el gasto de las terrestres. Cómo se comunica el continente con las islas? Puede que nos preparen alguna sorpresa; pero el desbarajuste y el desconocimiento de aquellas posesiones quedan muy de maniflesto con anomalía tan ostensible; ¿se esperará que ganemos territorio al interior para enviar una escuadrilla? puede ser; pues por lo visto las

peata a nigigna proceda sfortuari as ladispen-pable la traida de aguas a la población, y el montar alcantarillado, en la certeza disminui-rá en un 50 por 100 las invasiones de paludismo; montar un buen Hospital militar, puesto que es el nucleo mayor que acude, y tener un cuartel ventilado y capaz que responda á las necesidades del clima africano. Existe en la isla un lugar llamado Moka, á 1.200 metros de elevación sobre el nivel del mar, donde se disfruta una temperatura deliciosa, y que indis-cutiblemente es el más apropiado para montar un buen sanatorio, labor penosa por las con-diciones del terreno, pero no dificil habiendo créditos y voluntad; no es obra de un día cuanto exponemos, pero puntos todos de interés grande para no echarlos en el olvido, sino tenerlos muy en cuenta.

De conveniencia suma es el abrir al comercio las bahías de San Carlos y La Concepción, y en lo tocante a personal juzgamos debe no sostener la creencia que prosigue la isla en su estado primitivo; hay mucha propiedad, y muchos intereses creados, precisando se refute cuanto afecte á la administración, justicia y propiedad, al objeto queden siempre garanti-zados los derechos de cuantos radican en aque-

La enseñanza y cultura del indígena hay que reconocer que los misioneros concepcionistas que allí radican sostienen siempre un núcleo y no pequeño de educandos, á quienes enseñan el idioma español y algunos oficios; no debe-mos quejarnos que el idioma inglés se halle generalizado en la isla; muchos años ha estado gobernada esa colonia española por ingle-ses, y es natural hayan dejado rastro de su mando; lo que sí creemos que debe exigirse al pastor protestante que allí radique sea español, y que se hable español en los rezos y ritos de esa religión, may generalizada en la colonia, pues hasta la fecha hay pastores ingleses que en general desconocen el idioma español.

La parte de policía rural y orden público es importante y debe regularse en forma que. deslindando perfectamente sus diversos cometidos, llene cumplidamente las importantes funciones que le están encomendadas, reglamentando este Cuerpo en forma |conveniente y definitiva, y completamente aislado de toda ingerencia que no fuese la superior autoridad de la colonia, jefe supremo de la misma.

Lo expuesto, sin galanuras de estilo, si no concretando las más perentorias necesidades que se dejan hoy por hoy sentir en aquella isla que poseemos en el Golfo de Guinea, desearía mos tuviera al fin eco en los llamados á su desarrollo y fomento.

Agosto, 14 1902.—S. F.

CUENTO

DON PASCUAL

Regresaba yo de la perla del mar Caribe, terminada la campaña, y recordaré toda mi vida un suceso que fué una alegre mancha de color en la sombría tristeza que en nuestro ánimo infundió la vista y el recuerdo del momento solemne de ver arriar nuestra alegre y querida bandera y reemplazarla por la aborrecida enseña estrellada de los Estados Unidos.

Durante toda la travesía tuvimos mar dura, mucho oleage y un cielo gris con densos nubarrones, presagio indudable de que el tiempo, lejos de amainar, se torna-ría cada vez más molesto y peligroso para los navegantes.

Claro es que el pasaje, compuesto en su mayoría de empleados civiles y militares con sus familias, y poco acostumbrados á los lances de mar, iba casi todo mareado, y por rara casualidad se veía alguno que otro viajero salir á cubierta para retirarse á los pocos momentos con la cara pálida y retratado en su semblante los terribles efectos del mareo prolongado de algunos días.

Sólo había dos excepciones entre tanto pasajero, que casi siempre se les veía sobre cubierta; uno de ellos mi humilde persona, y el otro un señor peninsular, hombre acaudalado, y, según decían sus conocidos, alegre y chistoso como ninguno, por más que en los días que yo le traté no descubrí en él más que un miedo verdaderamente invencible que, entre otras cosas, se traducía en las mil preguntas que á todos los que podía encontrar dirigía respecto á la estabilidad de la nave y á las condiciones de los oficiales de abordo.

Felizmente ni él ni yo nos mareamos, resistiendo días y noches de verdadera prueba, pues por aquella época se sentían fuertemente los efectos del llamado Cordonazo de San Francisco, que tantos buques ha puesto en peligro y tantos naufragios registra en sus anales.

Todas las noches, después de la cena, subíamos invariablemente el bueno de don Pascual, que así se llama el acaudalado peninsular de feliz ingenio, y yo, pues por lo menos á mí me hacía sufrir más verme encerrado en el camarote, oliendo todas las emanaciones de la cocina y haciendo equilibrios arriesgadísimos para no ser lanzado de mi litera, con riesgo seguro de dar con la cabeza en el lavabo y empeorar mi situación, ya de por sí poco agradable.

Mi compañero se estacionaba debajo del puente al lado de la escala, y él desde este sitio, y yo arrimado á la banda de babor, cambiábamos algunas veces conversaciones cortas, preocupados cada uno con sus pensamientos íntimos, bien distintos segu-

Todas las noches, á las diez, subía el capitan del barco á hacer su guardia, y todas, también, se repetía la escena de siempre. D. Pascual se levantaba con un cariñoso «Buenas noches, capitán». Respondía éste con un seco «Buenas noches», y antes de que subiese un peldaño ya estaba en el aire la consabida pregunta de mi compañero: »¿Que tal? ¿Cree usted que mejorará el tiempo?» Respuesta evasiva del capitán y nueva pregunta de D. Pascual. «Capitán, ¿ha visto usted esas nubes? ¿Traerán algo malo?» Y el capitán las miraba, y con tono despreciativo decía: «Bah, eso se lo come la luna», y subía tranquilamente al puente á hacer su guardia ó al cuarto de derrota.

Durante el día, cada vez que el capitán subía á cubierta, abordábale D. Pascual con el consabido, «¿Y esas nubes obscuras que se ven, serán señal de tormenta?» Y por su parte el capitán le contestaba siempre: «Eso... se lo come la luna», como queriendo significar que la luna despejaría el horizonte, y que, por lo tanto, no tuviese

cuidado. Ya iba picando en historia la preguntita del uno y la contestación invariable del otro, y más aún, que la luna no había teniislas y estas y el continente se juzga pueden comunicarse sin necesidad de buques, de modo que la reciproca debe también aceptarse.

No hemos de echar en el olvido lo que resdo á bien dejarse ver ni una sola noche, y

mas y el que messes an tenta gran tranqui. Ildad de espíritu y en vano esperabamos el nuevo día con la esperanza de ver brillar el sol; pasaban las horas mortales de la noche, á la que sucedía un amanecer más triste que la noche pasada y sin esperanza de que el cielo se apiadara de nosotros.

Por fin llegó un día que creimos ser el último de nuestra vida con un viento huracanado que hacía crujir los palos del buque, silbando en las jarcias con un sonido lúgubre y estridente, navegaba el vapor, sobre montañas de agua, elevándolo con rapidez para dejaclo hundir en rapidísima caida en el valle que formara la ola que pasó con la siguiente.

Parecía como si las aguas, enfurecidas al ver el atrevimiento del barco, lo golpearan, con el propósito decidido de deshacerlo; algunas veces corrimos peligro serio de que una ola nos arrebatara, pues llegaban llenas, potentes, á estrellarse en las maderas de la cámara ó pasaban barriendo la cubierta con vertiginosa marcha, arrastrando lo que á su paso encontraban; era, en fin, el elemento en toda su grandeza, la tempestad que se manifestaba con todo su

espantoso vigor. No debía el capitán estar muy satisfecho pues no se movió del entrepuente en todo el día; ordenó que se ataran los sirvientes para evitar desgracias, y como gracia especial debida á nuestra amistad con él, nos consintió á D. Pascual y á mí permanecer en cubierta, si bien perfectamente ama-

Si mirando el mar imponía verle tan agitado, no se tenía consuelo ciertamente mirando aquel cielo amenazador, cruzado por infinidad de líneas de fuego precursoras del ruido sordo y lejano de los true nos, pavoroso acompañamiento de los mil sonidos raros que se notaban en el buque á más de los golpes que el mar, al estrellarse en las cuadenas del vapor, formaban un concierto que, á decir verdad, imponían los ánimos mejor templados.

Pero no se descuidó nuestro D. Pascual, y no cesaba de hacer preguntas y consultar las nubes, inquiriendo del capitán si aquel nubarrón más negro sería el causante de la pérdida del barco, ó aquel otro más lejano, que á medida que avanzaba se iba haciendo más denso y amenazador; pero á todo ello contestaba el capitán con la muletilla de siempre: «Eso, se lo come la

Ya llegó á amostazar á D. Pascual el ver que la luna, poco dócil á lo que el capitán decía, no hacía nada para despejar el cielo, y con tanto como se comía no se había comido ni una mala nubecilla; antes al contrario, parecía que á la hora en que debía lucir su plácida luz se ponía todo más obseuro, ni más ni menos que si quisiera dejar por embustero al capitán.

La noche fué horrible, sobre todo para D. Pascual; yo calado, hasta los hueses y cansado de tan incómoda posición, me retiré á mi camarote, muy preocupado con la suerte que podíamos correr, y pasé aquellas largas horas llena mi cabeza de recuerdos que en aquellos momentos se me hacían más queridos.

El miedo de D. Pascual debió ser terrible aquella noche, y sea efecto de ese miedo ó que la cena no había caído bien en su estómago, lo cierto es que á las torturas del pánico tuvo que añadir las horribles consecuencias de un cólico en toda regia.

Fiel trasunto de aquel mar embravecido era el cuerpo de D. Pascual, agitado de espasmos nerviosos; copiosísimos sudores frios corrían su cuerpo; sentía dentro de sí oleadas de muerte que le llegaban á la garganta, ahogándole. Se sucedían las contorsiones convulsivas de su cuerpo, y, al mismo tiempo, agarrado con las dos manos á la baranda, hacía esfuerzos inauditos por conservar el equilibrio, semejando un funámbulo que hiciese sus arriesgados ejercicios en completo estado de embriaguez.

En la imposibilidad de soltar ambas manos, que era seguramente su perdición, recordó tal vez que el socarrón Sancho, en la aventura de los batanes, encontró expediente hábil para salir de un apuro semejante al suyo, sino del todo por las causas, bien parecido al menos por sus efectos.

Y debió seguramente recordar bien el expediente del escudero, pues lo puso en práctica tan hábilmente, que sólo una mano le bastó para todos los neceseres, y con la otra, agarrado fuertemente á su puesto, se vió libre del peso que tanto le molestaba, y contando con un enemigo menos se tranquilizó algo, si no su espíritu, su cuerpo.

Retirôse próximo al amanecer, y sin duda aquella noche fué la crisis, pues empe zó al día siguiente á encalmar el viento, se despejó algo el cielo y el mar, no queriendo ser menos cariñoso con nosotros, se mostró bastante más tranquilo, como el enfermo que tras una crisis nerviosa queda abatido y fatigoso por la anterior pérdida de sus energías.

Cuando á la mañana siguiente los encargados de la limpieza llegaron al sitio que había ocupado D. Pascual, se extrañaron sobremanera al ver violadas las leyes de la urbanidad y dieron conocimiento al capitán del desagradable hallazgo.

El capitán en seguida supuso, y con razón. quién era el autor de semejante desacato, y mandó inmediatamente á buscar á D. Pascual, que se presentó medroso y contrito como el pecador que espera una penitencia dura; y no fué blanda en verdad la que se llevó, pues el capitán terminó con el vocabulario de voces más á propósito para representar su acción, terminando su terrible catilinaria con un: «Es usted un sucio. ¿Dónde aprendió usted tal porquería? Por qué ha venido á este sitio á hacer esta indecencia?>

Ya se le iba acabando la paciencia á don Pascual oyendo tanto denuesto, y al ser requerido por el capitán en tonos violentos: -Vamos, conteste usted hombre, conteste usted, ¿por qué hizo usted esto?

-Pues mire, capitán; acordándome de lo que usted me decía cuando le hablaba de las nubes, pensé... Después de todo, esto... también se lo comerá la luna.

LA CUESTION RELIGIOSA EN FRANCIA

(DE LA AGENCIA FABRA)

La noche última llegaron á Lesneven dos Hermanas religiosas, por encargo de la superiora general de la Orden, con la misión de

invitar à les Hermanas de Foignet, Moude-niel y Haint-Meen à volver à la casa matriz de aquélla, que no ha sido todavia cerrada,

El subprefecto de Lesneven y el general Larnac celebraron ayer una larga conferencia, ocupándose en el estado de agitación de varias localidades del departamento con motivo del cierre de las escuelas congregacionistas.

A consecuencia de dicha entrevista, el general Larnac dispuso la salida inmediata de 300 soldados para Ploudauiel, 160 para Folgoet, y 150 para Saint Meen, con objeto de garantir en dichas localidades el orden y el cumplimiento de las disposiciones gubernativas.

Los médicos del Rey Eduardo

El acierto con que estos eminentes doctores han cuidado en su reciente enfermedad al Rey de Inglaterra, hace que casi á diario aparez-can en la prensa de la Gran Bretaña artículos tan encomiásticos como curiosos acerca de aquellas ilustres personalidades.

De los seis médicos encargados de asistir al Soberano, el que más fijaba la atención general era sir Frederick Treves, bajo cuya responsabilidad y pericia debía efectuarse la arriesgada operación que debía salvar la vida del Rev

Pocas veces se habrá presentado ante un operador un caso tan interesante como el de la enfermedad de Eduardo VII, en el que, al deseo de salvar la vida de una persona, uníase la expectación de una nación entera, que con la mayor ansiedad seguía el curso de la dolencia.

Sir F. Treves disfruta, como cirujano, de una reputación sólida, indiscutible, adquirida después de haber efectuado 2.000 operaciones, de las cuales sólo dos tuvieron éxito desgra-

Durante veinticinco años, día por día, ha ejercido su profesión en el East Hospital, de Londres, y en cuanto estalló la guerra angloboer partió voluntariamente al Transvaal, donde trabajó sin descanso, siendo su despedida, en la estación de Waterloo, objeto de una entusiasta ovación. El duque de York, hoy príncipe de Gales, le felicito por escrito al saber su

generosa decisión, y antes de salir para el tea-tro de la guerra recibió millares de cartas y telegramas, no solo de pláceme, sino de personas, mujeres especialmente, que se ofrecían á acompañarle como practicante. Los alumnos del citado hospital, que adoran á su maestro, le dirigieron un Mensaje en ver-so, del cual se ocupó toda la prensa. Ya en el Transvaal, organizó un hospital, donde reci-

bieron asistencia la mayoría de los heridos graves; pero no contento con esto, asistió en persona á varias batallas, entre ellas las de Colonso y Ladysmith, valiéndole su heroica onducta una medalla de oro y cuatro placas. En su primera juventud fué médico abordo de varios buques, haciendo numerosos viajes y conquistando gran popularidad, no solamente entre tos tripulantes, sino entre los

ves es aficionadísimo á la pesca y á ella ha consagrado sus escasos ratos de esparcimiento. En su vida privada es un hombre de un carácter sumamente animado y expansivo, y uni do esto á un aspecto físico muy agradable, hánle granjeado universales simpatías, hacien do que á los cuarenta y nueve años goce de una reputación que sólo suele adquirirse cuan-

el hombre está rayano á la vejez.

pescadores donde estacionaba, pues sir F. Tre

Rivalizando en fama con sir Frederick Treres, hállase el doctor Lister, á quien ha hecho célebre el sistema de curación antiséptica que lleva su nombre. Lister conoció el origen y la gravedad de la dolencia del Rey, y una vez que la operación se realizó felizmente, él fué el principal encargado de luchar con todas las complicaciones que posteriormente pudieran

Los hombres de ciencia le llaman en todo el hasta el presente ningún individuo de su pro fesión ha recibido tantos honores como á él se le han dispensado; basta saber que para enumerarles todos, necesitó en una ocasión escribir 23 páginas de papel de cartas. Hace cuatro años la ciudad de Edimburgo le ofreció el título de ciudadano libre, distinción concedida por vez primera á un médico. Lord Lister cuenta además con numerosas medallas ofrecidas por sociedades científicas y con multitud de condecoraciones.

Sir Thomas Smith, cuyo nombre ha figurado siempre el segundo en los boletines regios, es un médico que goza de gran popularidad, con-tando con una clientela distinguidísima, entre la que figuraba M. Gladstone.

Sir Thomas Barlow era médico de la Reina Victoria, habiéndola asistido en unión de sir James Reid y de Douglas Powell.

Este doctor se distingue, además de su ta-lento, por la inflexibilidad de su carácter, hasta el punto de que, habiéndose quejado á él en cierta ocasión el principe de Gales, hoy Eduar-do VII, á quien asistía, sir Barlow le contestó: «Señor, en público trato á V. A. como un principe; pero cuando está enfermo, como á un simple cliente.»

Desde la muerte de la Reina Victoria, el médico que ha visitado con más asiduidad al Rey Eduardo ha sido sir Francis Laking, á quien S. M. profesa verdadero afecto.

Sus bellísimas condiciones de carácter y su talento hánle granjeado esta estimación, ha biendo sido designado por el Rey para que le acompañara cuando poco después de subir al Trono marchó á Alemania á visitar á su hermana la Emperatriz Federico. Sir Laking, á quien muchos llaman «el médico del sentido común», se distingue de varios de sus colegas en que no es jamás pesimista, y su tésis general para todos los enfermos es la siguiente: «Haced lo que queráis, fumad lo que gustéis, pero hacedlo todo prudentemente, y de este modo os encontraréis siempre bien.»

La Reina Victoria tenía especial conflanza en sir Francis Laking, y á los cuidados de este doctor débese, en parte, la excelente salud de que disfrutó hasta su muerte la anciana seño ra. Cuando algunas personas preguntaban al doctor el secreto de asegurarse una larga vida. como sucedía á la reina Victoria, sir Francis contestaba invariablemente:

«Lo primero es la conservación de la energía, lo segundo la moderación y lo tercero el método en todo. La principal de estas tres cosas es la conservación de la energía, y he ahí el secreto de una larga vida.>

ECOS DEL LITORAL

Vigo 14.—Hoy hizo escala en este puerto el vapor alemán Cap Roca, de la Compañía

Procede de Montevideo y Buenos Aires, conduciendo 164 pasajeros. De éstos, 85 desembarcaron en Vigo.

A las diez y media zarpó para Hamburgo., Atracó al muelle el vapor La Cartuja. -Han entrado también el pailebot San An-

tonio y Animas, de Gijón, con petróleo, y el ga-león Francisco 1 de La Guardia. Con bandera amarilla en el trinquete, entró en puerto á la una y media el yate de guerra

Por medio de la sirena pidió con insistencia

ia visita sanitaria antes de fondare, a pracis, osda aquella por el director Sr. Oli, quedó el huque incomunicado.

El Giralda, como es sabido, tiene abordo enfermos de sarampión y paludismo, todos atacados antes del día 5, pues desde entonces no ocurrió ningún nuevo caso.

Su comandante trae instrucciones para lle-var aquí á cabo una completa desinfección del buque tripulación y equipajes.

No se sabe si será efectuada la desinfección

aquí en el lazareto, pues las autoridades loca-les no han recibido por ahora orden alguna. Coruña 11.—Entraron ayer en nuestro puerto los vapores Galicia, procedente de Avi. lés, con carbón; Matias F. Bayo, de Villagarcía y Ferrol, y Oleta, del Havre y Bilbao, los paile-

bots Ortegal, de Ferrol, y Victor, de Gijon, y el balandro Primero, de igual puerto, ambos con Se despacharon los vapores Matias F. Bayo para Gijón; Olsta, para la Habana, con carga general; el balandro Maria de la Concepción para Puenteceso, y el pailebot Juan Otero, tam-

para Puenteceso, en lastre.

Barcelona 15.—Preocúpase la Junta de bras del puerto de la adquisición de un buque

bomba para los casos de incendio abordo de los buques surtos en este puerto.

Dentro de pocos meses podrá funcionar ya el vapor-bomba que en la actualidad se construye en unos importantes talleres de esta ca.

Aunque se ha tomado como modelo el buquebomba que funciona en el puerto de Marsella, parece que el de esta capital será más perfec-

Se están activando en la montaña del Tibidabo los trabajos de construcción de la carre-tera que conducirá al Observatorio Astronómico que se levantará en breve en una colina inmediata á la cumbre de aquella montaña. También se trabaja con actividad en la apertura de la zanja donde se colocará la cañería del agua del Liobregat, que desde los depósitos de Coll Blanch subirá al que construye la Compañía de Dos Ríos, á pocos metros al Norte del abellón de la Reina Regente.

Bilbao 15.—El gánguil nombrado Portu-galete, construído en los Diques Secos de la Compañía Euskalduna, será botado al agua en la marca del día 3 de Septiembre próximo.

-Los capitanes de los vapores Portugalete y Samorrostro, D. Pío Casto Aguirre y D. Fernando Oyarbide Ecenarra, han permutado sus cargos por conveniencia propia.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Londres 15. Exterior español: 80,37. (Apertura.) > 80,50. (Clausura.)

Con motivo de la festividad del día, la Bolsa no ha celebrado reunión.

Rumor desmentido.

En el ministerio de Negocios Extranjeros se niega rotundamente el rumor de que los ingleses piensen construir un nuevo puerto en la bahía de Delagoa.

De Siam.

Londres 15. Un telegrama fechado hoy en Bangkok (capital del Reino de Siam), de origen inglés, dice que las tropas del Gobierno ocuparon la ciu-dad de Pray, y que los rebeldes tuvieron 200 bajas y se dispensaron.

Añade que es general la creencia de que ha desaparecido todo peligro de que la revolución

se extienda. Los europeos han podido salvarse.

Progresos del feminismo.

Londres 16. Comunican de Sydney (Australia) que las dos Camaras de la Nueva Gales del Sur han votado el proyecto de ley concediendo á las mujeres el derecho electroral.

Evacuación de Tien Tsin.

Un despacho de TienTsin, anuncia que de la administración y gobierno de dicha ciudad se harían cargo ayer las autoridades chinas.

Un segundo telegrama recibido esta madrugada confirma el hecho y añade que ayer á las cinco de la tarde las tropas de las potencias aliadas evacuaron la citada población.

CRONIC

El Heraldo del viernes nos reseñó clara y detalladamente la ceremonia de la coronación de Eduardo VII. Los muchos y sabrosos comentarios á que dió lugar el ensayo de aquélla e desvanecerían con la lectura del acto oficial, tan interminable como prolijo en enojo-¡Qué transfosmación la de aquel Príncipe de

Gales, protagonista de amorosos devaneos, de aventuras callejeras é idilios de restaurant, el terror de palaciegos y adorador de cortesanas, el íntimo de actrices y concertistas, de damas y cocottes! Todo lo puede amor—dice un refrán; pero más que ese alado sentimiento puede la edad. Ella es la transformadora del individuo, la que amortigua nuestras pasiones, aminora nuestros bríos y nos despoja del ardoroso entusiasmo para sumirnos en las tenebrosidades de la senectud.

Y esto le ha sucedido á Eduardito. Vivió una vida alegre; fué el niño mimado de las mujeres galantes, de los jugadores y de los cosecheros. Triunfó siempre; pero vino la Diosa destructora, y le llamó al orden. - «Ya no estás en condiciones, hijito-díjole

con dulzura,-para divertirte tanto; modérate; porque te quiero, he venido á avisarte algo tarde; á otros ya lo hubiese hecho hace tiempo. Hora es de que dejes tus divertimientos, que no persigas á las alondras, que no des pego á los falleros y que bebas con moderación el

Y el entonces Príncipe sonrió á la Diosa, ¿Pero te has figurado que soy un carcamal

á los cincuenta? ¿No me solicitan las damas? ¿No tengo á mi disposición crecidas sumas para ponerla una noche á cualquier dado? Y en cuanto á beber, venga vino, wisky, rom-no sé si pediría anís del mono-y sabe joh, bruja! que, como hasta aquí ha vivido, vivirá siempre D. Juan-en lugar de este nombre me figuro citaría el suyo.

La Diosa retiróse airada, y juró vengarse. ¿Cómo?, pensó, pues enviándole una peritiflitis que nos volvió locos á la gente de papeles y que á Eduardito le proporcionó un mieditis más que

Y entonces fué cuando reaccionó, cuando, acordándose de los consejos de la vetusta Diosa, comprendió que no estaba para zaragatas, y quiso que la coronación fuera á escape por darse el gustazo de oficiar de maniqui.

Y allí lo tenemos ya sentado en su trono de la abadía de Westminster, hecho un gran senor, tan quietecito, tan grave, recibiendo profusión de bendiciones y otros adminiculos que luego devolvía-estos últimos se sobreentiende, porque de las bendiciones... ni rastro.-Los cronistas nos cuentan el zarandeo que sufrió pacientemente el no menos paciente de la pe-

Espuelas por aquí, espadas por allá, mantos con que le cubren, corona que le ciñe un obisno is been anos, Rey. Encuant actos biend Cua tiemp escal paja ; tenía taura el paj lón bi niquie Por la cor

Jerón

tenido

paseit v rem concu botes tadore

Gua

zón ev

te de alcald dente: Real C de Bar de Alr tres de arque que ha

Terc

Desp

metros

Prin Segu en la c dallas de Bar Tripul Marga Tato, I campe Esta rés, po

coloca

siasmo

Por Terc de pes parte metro Prin Segu resulta Cuar paseo: Dista Tam por lo

meros

POI

en aq nidos no ace EI rio ef comp

> pia fe que é fison comp PiP deros PaP rició mien

0 es a sido? dos ti ta de Co fland

se er yáv po len visjesilla que, na pudiendo resistir el 1850 de aquélla y mucho menos el de sua 2003, sufrió un sincope, suxillàndolo el mismo

o en.

i ata-

es no

n del

eción

loca.

estro

Avi-

arcía

paile-

y el

s con

Bayo

carga

pción

tam-

ta de

lo de

ar ya

cons.

ta ca-

uque-

erfec-

Tibi-

carre-

ronó-

colina

ntaña

pertu-

ía del

tos de

Com.

'te del

Portu-

de la

rua en

alete y

grnan-

is car.

5

15.

Bolsa

ros se

os in-

to en

K (ca-

3, dice

a ciu-

n 200

lue ha

lución

6.

han

á las

de la

lad se

r á las

ncias

A

ara y

na.

Encantador, sublime; en el intervalo de unas cuantas horas ha realizado la Monarquía dos actos conmovedores. El Soberano español subiendo arastras por un terraplén á un golfo y Eduardo VII-prestando su auxilio personal á un anciano pastor. Cuando, terminada la ceremonia, regresase el

Rey á Buckinghan Palace, tal vez recordaría tiempos mejores; aquellos en que, bajando las escalerillas de Palacio con un sombrerete de paja y un maletín, hacía sus escapatorias, que tenían por escenario el gabinete de algún restaurant, bajo cuyas mesas quedó varias veces el pajizo sombrero ó el maletín vacío; pensaría que ya todo pasó para no volver y que sobre el sitial de la abadía dejó su carácter bullanguero y vividor para convertirse en un rega-

¡Pobre Rey! ¡Cruel Diosa! Pero como ésta nos ha de visitar en el día de mañana, no debemos zaherirla con frases molestas, no vaya á endil-

garnos una peritifitis ó á convertirnos en maniquíes de fácil manejo.

Por supuesto que en la Península, aquí, en la corte, y con domicilio en la Carrera de San Jerónimo, tenemos una Diosa Real que ya, ya, Sólo tiene de femenil la volubilidad. ¡Y ha ob-

tenido con ésta más maniquíes!...
¿Queréis conocer á ella?—digo á él.—¿Queréis saber quiénes son ellos? Pues daros un paseito por la Moncloa, ó preguntad á los simpáticos redactores de El Imparcial.

REGATAS INTERNACIONALES

Alicante 15.

Se están celebrando brillantes regatas á vela y remo organizadas por este Real Club, con el concurso de las Sociedades náuticas de Barcelona y Almería.

Desde las primeras horas de la tarde la casa botes se vé ocupada por distinguidas damas y por gran número de invitados y amateurs de

Surcan el puerto infinidad de botes de todos los tamaños conduciendo á muchísimos espec-

Guardan el orden embarcaciones del acorazado Vitoria y del cañonero Vicente Yañez Pinzón evitando que se interrumpa el paso de los

botes que toman parte en la lucha.

La tarde es espléndida y esto favorece no poco la brillantez de la flesta.

El Jurado lo forman los señores comandante de Marina D. Emilio Hediger, presidente; alcalde de Alicante, D. José Gadea, vicepresidente; teniente de navío D. César Rodríguez, ingeniero D. José Nicolau; presidente de este Real Club, D. Enrique Alberola; delegado del de Barcelona, D. Alberto Serra; delegado del de Almería, D. Juan Guardiola; y secretario de este Club D. Carlos Faes, que actuará de secre-

A las tres ha dado comienzo la regata á vela para yates y botes de tonelaje no inferior de tres décimas ni superior de cinco toneladas de

Las embarcaciones inscriptas han sido seis, que han recorrido tres millas, remontando dos

Primer premio, Marina. Segundo premio, Sierana.

Tercer premio, Tres amigos. Después han continuado las regatas á remo. Primera regata.-Local.-Para botes y bucetas á cuatros remeros y timonel, no tomando parte ningún bote de este Club. Distancia 1.000 metros con una virada.

Primer premio, Jerónima. Segundo premio, Joven Mariana.

Tercer premio, Besos. Segunda regata.—Internacional.—Para yolas de mar á cuatro remos de punta y timonel.

Distancia, 2.000 metros con tres viradas. Han disputado el premio único, que consiste en la copa de plata de S. M. el Rey y cinco medallas de plata el yola Barcelona, del Real Club de Barcelona, y el Lucentum, del de Alicante. Tripulaban el primero los Sres. Fórmica, Wity, Margarit (A) y Margarit (R), timonel Quintana, y formaban el equipo del segundo los señores Tato, Porcel, Ferré y Guiraud, timonel Anton,

campeones de España. Esta regata ha ofrecido un grandísimo interés, porque desde hace días se presentía que había de ser renidísima.

Se han hecho muchas apuestas mientras se colocaba cada yola en su respectiva boya. Ha ganado Lucentum, y en el Club hay entu siasmo delirante.

Por todas partes se oyen viva á Alicante. Tercera regata.—Local.—Para embarcaciones de pesca á ocho remos y timonel, no tomando parte ningún bote del Club. Distancia, 2.000 metros con tres viradas.

Primer premio, San Nicolás. Segundo premio, N. N.

Tercer premio, desierto. Después se ha celebrado una regata nacional entre dos canoas del cañonero Pinzón que ha resultado renidísima.

Cuarta regata.-Nacional.-Para canoas de paseo á dos remos de punta y timonel. Distancia, 1.000 pietros con una virada.

También esta regata ha sido interesantísima por los que en ella han luchado, y por las numeroses apuestas que ha originado

Tomaron parte en la misma los siguientes canoas: Nieves, del Real Club de Regatas de

POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 5

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

en aquel momento deslizarse de sus empedernidos corazones un secreto disgusto, del cual no acertaban á darse cuenta á sí mismos.

»El jefe de los piratas comprendió el contrario efecto que aquella vista producía en sus cómplices, á quienes quería comunicar su propia ferocidad, y superando el secreto terror de que él también se sintió poseído, dando á su fisonomía una expesión de desdén ó irónica compasión, exclamó:

Por Dios que mis leones se han vuelto corderos!

Per qué esos escrúpulos de monja á la aparición de una cabeza embalsamada? ¿Es senti mientp porque no la habéis cortado vosotros, o es admiración por lo bien cercenada que ha sido? Los que han de cercenar tantas como dedos tienen en las manos, ¿se amilanan á la vis-

ta de la primera que la casualidad les depara? Concluído el saqueo por los del abordaje, y flando el gobierno del timón á un joven inglés, se entregan con la mayor confianza al placer, y á vista de la desfallecida tripulación comen

Reveolores, tripuisdo per los stes, Forges y rejada, timonet Quintana i Mañas, del Club de Almeria; su equipo lo forman los sres. Bell-ver y Salmerón, timonel Gómez; Che. del Real Club de Regatas de Alicante, en el cual embarcan los Sres. Carey y Ferré, timonel Ravelló, y Fly, también de este Club, que ya tripulado por los Sres. Ramón y Guiraud, timonel Antón.

Primer premio, Nieves. Segundo premio, Che.

Tercer premio, Fly. Quinta regata.—Local (reservada para socios de este Real Club).—Para canoas á parelos, dos remeros y timonel.

Han tomado parte en esta regata, que ha puesto fin á la fiesta náutica de hoy, las siguientes canoas y equipos: Fly, Sres, Porcel y Pérez, timonel Porcel; Che. Sres. Ramón y Javaloy, timonel Ferré, y Nas, Sres. Antón y Carreras, timonel Ravelló.

Primer premio, Che. Segundo premio, Fly.

EN SERIO Y EN BROMA

Policía perruna.

Si, señor; tal como ustedes lo leen, así se titula un Cuerpo de policía que acaba de organizarse en París.

El noble can ha revelado poseer condiciones policíacas superiores á las del hombre, y viene á dejar atrás al vulgar y prosaico «guindilla». Pero no vayan ustedes á figurarse que sirve cualquier perro para desempeñar la importante misión de agente de Seguridad.

No, señor. En la policía perruna se ingresa mediante oposición.

Lo que no puedo decir á ustedes, porque no he podido averiguarlo, es qué tribunal ha de juzgar á los opositores.

Por ahora, y provisionalmente, el Cuerpo se compone de perros acreditados por las haza-nas ejecutadas con anterioridad á la creación de la ronda perruna.

Son todos Terranova legítimos y conocen á la perfección sus obligaciones, Uno de estos animalitos ha prestado recientemente un humanitario servicio.

Una hermosa joven quiso poner término á sus desdichas buscando la muerte en las som brías aguas del Sena. Llegaron las funestas intenciones al privilegiado olfato de Guerrita, que este es el nombre del perro y corre este presuroso á encontrar á la futura suicida. Se abalanza á ella, la derriba cuidadosamente y la arrastra aún con más cuidado para no causarla daño alguno, hasta alejarla del lugar á donde se dirigía.

Prodigios del instinto! Pero además tienen los lanudos policías la misión de auxiliar á los agentes humanos.

En cuanto un guardia-perro, con su maravilloso olfato, conoce la proximidad de un criminal, avisa al guardia hombre más próximo. Y criminal capturado: no hay escapatoria

Por supuesto, que á los guardias hombres de París tendrán que darles unas lecciones de lenguaje perrune, porque ¿cómo si no van á entenderse cuando hayan de ponerse de acuerdo para la captura de un malhechor? Es un pequeño inconveniente, pero en cam-

bio el nuevo Cuerpo de policía reportará muchísimas ventajas. Entre otras, una grandísima economía en los

gastos de uniforme del personal. Con un collar en el que vaya una inscripción para distinguir á los perros que son autoridad

de los que son simplemente perros, ya está completa la toilette de aquéllos Esto tiene más importancia de lo que á simple vista parece.

Es conveniente estudiar la cosa, porque en España, de seguridad estamos muy mal y tal vez la policia perruna francesa pueda servir de norma al Sr. Moret para hacer economías y mejorar el servicio.

José Barral.

Se ha encargado de la defensa de Jaime Iglesias, encubridor en el crimen de la calle de Fuencarral, el distinguido abogado de este Colegio Sr. Prieto Ureña, y de su representación, como procurador, D. Máximo Cánovas del Cas-

El cátedrático D. Hermenegildo Giner de los Ríos ha renuneiado la encomienda de Alfonso XII con que le había agraciado el Gobierno.

Con motivo del cumpleaños del Emperador de Austria y Rey de Hungría, se celebrará una misa rezada pasado mañana, lunes, á las once de la mañana, en el altar mayor de la iglesia parroquial de San José.

Nuestro querido amigo el director de El Foro Español, D. Lorenzo Barrio y Morayta, ha perdido un hermosa niña de dos años y medio de edad, en quien él y la afligidísima madre enían sus mayores complacencias.

Pueda consolarles el tiempo, que es el único moderador de esas terribles amarguras.

Ham empezado en Leganés con gran brillan tez las flestas organizadas por el Ayuntamien-

to, y que durarán hasta mañana inclusive. Ayer, á las diez, hubo misa solemne, y á las seis de la tarde lucida procesión.

y beben, habiéndoseles unido para este inicuo festín dos más de sus compañeros. Los niños fueron colocados desde un princio en la lancha de la fragata, y puede considerarse cuál sería el estado de estos inocentes y su decaimiento, cuando uno de los mismos piratas (Barbazán), movido á compasión, les dió pan, vino y queso. En medio de esa turbulenta orgía, halla Nicolás Fernández un pedazo de vidrio en su vaso, y enfurecido reconviene al despensero de abordo creyendo aquel encuentro un efecto de su malicia: le dispara la pistola, pero le falta el tiro; ceba de nuevo resuelto á matarlo, mas por esta vez el francés Barbazán impi dió el asesinato disuadiendo á su feroz compa-

Benito Soto se había propuesto el total exterminio de cuantas personas hallase en los buques saqueados, creyendo por tal medio borrar el rastro de sus enormes delitos, y persuadido de que esta feroz determinación había va tenido efecto respecto de la fragata, mandó no obstante al francés Francisco Goubín para que le diese algunos barrenos y se fuese á

pique. Hecha esta operación, siendo como las diez de la noche no quedando á su parecer más que destruir, y teniendo por segura la pérdida de la fragata, se restituyen los piratas á su bordo. Esto sólo esperaba Soto para llevar á cabo el horrille asesinato que tenía meditado. Si en la fragata no fueron fielmente cumplidas sus órdenes de exterminio, y si las víctimas lograron escapar á su triste destino, no cupo la misma suerte al infeliz capitán (Mr. Jibbs) y marineros denidos en la bodega del bergantín.

Por la noche verbena, fusua y masica, Hoy corridas de novilles por la mañana y por la tarde; por la noche función de teatro. Mañana otra corrida de novillos y otra re-

Han sido admitidas á la cotización oficial en Bolsa 3.771 acciones, de á 250 pesetas nomina-les una, de la Compañía Anónima Fábrica de Electricidad del Norte, domiciliada en Madrid.

presentación teatral.

Completísima y por todo extremo interesan-te es la información del viaje del Rey que Blanco y Negro publica en su número de esta semana, demostrando una vez más los gran-

des elementos de que dispone y la esplendidez con que sabe emplearlos. El viaje á León y la visita á la fábrica de cañones de Trubia son las notas más culminantes de esta información, que ofrece al pú-blico en numerosas fotografías los pormeno-

res más interesantes de ambas jornadas. Figura también en las actualidades la coronación del Rey de Inglaterra con interesantes fotografías de la abadía de Westminster, la carroza Real conduciendo á los Reyes, el acto de la coronación, y en el que el Príncipe de

Gales rinde homenaje al Rey. No obstante ocupar muchas páginas estos dos importantes asuntos, Blanco y Negro da á sus lectores preciosas planas en colores y originales literarios y artísticos tan numerosos como notables.

Ropas para niños, confeccionadas con arreglo á las exigencias de la última novedad. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Plaza de Toros.

Mañana, domingo se verificará una gran corrido de novillos, lidiándose seis tores desecho de tenta y cerrado, de la acreditada ganadería de D. Eduardo Miura, de Sevilla, que estoquea-rán los diestros Castor Ibarra (Cocherito de Bilbao), Tomás Alarcón (Mazzatinito) y Ricardo Martínez (Yeclano), este último nuevo en esta plaza.

La corrida empezará á las cuatro y media. El domingo podrán verse los toros en los corrales de la plaza presentande el billete para la corrida.

ULTIMA EDICION

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 16. Apertura de la Bolsa de hov: Exterior español: 80.50.

3 por 100 francés: 100,70. Londres 16.

Exterior español: 80,50. Vapores correos.

Singapoore 16. Ha salido para Manila el vapor correo Alicante, de la Compañía Trasatlántica.

La Guaira 16. El vapor de la Compañía Trasatlántica León XIII ha salido de este puerto con rumbo á Puerto Rico.

Veracrus 16. Con rumbo á la Habana ha zarpado el vapor correo Alfonso XIII, de la Compañía Trasatlán-

Discurso de M. André.

Con motivo de la inauguración en Villefranche de un monumento para conmemorar la guerra de 1870, ha ido á dicha población el miral André, Guerra pronunciado un notable discurso declarando que el Gobier no persistirá en su política de-

mocrática, sin temor á los enemigos de la Re-pública y de la libertad. El general ha añadido que el soldado debe sacrificar hasta sus convicciones personales en favor del país que juró defender. El discurso fué muy aplaudido

El presupuesto del Brasil.

Paris 16. Telegrafían de Río Janeiro que el Gobierno brasileño ha presentado al Parlamento el proyecto del presupuesto para el año próximo. Los ingresos se calculan en 43.120 contos oro y 25.540 papel.

Los gastos se fijan en 42,600 contos oro y 23.498 papel.

Las Asociaciones en Francia.

Brest 16. Varios destacamentos del Ejército han salido la noche pasada para Audierne y Pont-Croix, de donde serán expulsadas hoy las Hermanas dedicadas á la enseñanza religiosa.

Obreros disidentes.

Paris 16. Al decir de los periódicos italianos, aumenta ol número de los socialistas que no están conformes con la conducta que sigue la Federación obrera de Milán.

Llama Soto á Barbazán y le ordena se prepare á dar muerte á los ingleses encerrados. Barbazán obedece y se coloca detrás del palo mayor con sus pistolas. Da voces Benito Soto al capitán para que suba y se restituya á su buque; sube, en efecto, creyendo sincera la invitación del asesino; la noche era muy obscura y se dirige sin recelo al portalón; pero Barbazán le dispara al pasar, y la víctima cae revolcándose sobre la cubierta. Igual suerte tuvieron sucesivamente dos de los marineros á quienes obligaron á subir; mas el tercero logró arrojarse al mar, donde pereció ahogado.

Soto no había querido acceder á los ruegos que le hicieron algunos de los suyos para que perdonase las vidas de los tres marineros ingleses que habían ayudado al transporte de los efectos robados y se hallan con el bote al costado; mas al oir éstos los tiros, procuran huir del bergantín. Uno solo se hallaba sobre cubierta, y en aquel conflicto corre hacia proa, y hallándose con el portugués Manuel José de Freytas, se hinca ante él de rodillas y le pide en su idioma le salve la vida: Freytas le contesta que no puede evitar su desgracia, siendo él mismo forzado. En esto el francés Lerendú, que estaba en la misma proa, nota la actitud del inglés y se acerca; vuelve éste hacia él sus manos reiterendo la misma súplica, pero en vez de la compasión que le pedía, Lerendû sacó un puñal, y dirigiéndole una imprecación obscena, le infirió en el cuello una profunda herida, y en tal disposición el inglés corre á la borda y se arroja al mar, donde ciertamente pereció. El francés reconviene á Freytas acusándole de cobarde y de hombre indigno de Lus disidentes seusan à sus companeres de querer constituir una agrupación política à se-mejança de los partidos visjos que vienen titulandose democraticos.

Los intransigentes consideran la política de la Federación contraria á los intereses del proletariado y se proponen crear una nueva asociación socialista de tendencias radicales.

Generales boers en Inglaterra.

Londres 16. Según telegrama de Southampton (Inglaterra) que acaba de recibirse, á las diez de la mañana llegaron abordo del vapor Saxon los generales boers Botha, De Wet y Delarey. Inmenso gentío ocupaba los muelles acla-mando á los citados generales.

El alcalde de Southampton fué abordo á saludar á los viajeros é invitarlos á presenciar

Los jefe boers, agredeciendo la invitación, se excusaron de aceptarla.

Nueva linea.

Paris 16. Ayer se abrió al público una nucva línea te-lefónica internacional entre Italia y Francia.

EL REY EN PAMPLONA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Pamplona 16 (16). A las dos de la tarde llegó el tren Real, siendo recibido S. M. con los honores de

ordenanza. El recibimiento dispensado al Monarca ha sido grandioso.

Desde la estación se dirigió el Rey á la catedral, donde fué recibido bajo palio. Terminado el Te Deum, el Rey presenció el desfile de las tropas de la guarnición desde el balcón de la Diputación, siendo aclamado.

Mañana se verificará la expedición á Aralar.—Iditsorog.

(DE LA AGENCIA FABRA)

San Sebastian 16 (2 t.)

(Urgente.) A las diez y media de esta mañana salió el Rey para Pamplona, en compañía del Príncipe de Asturias y el ministro de la Guerra. La despedida ha sido muy cariñosa.

En el andén estaban el ministro de Estado, de uniforme; los políticos residentes aquí, y varias comisiones. Rindió los debidos honores militares el regimiento de Valencia.

Pamplona 16 (3,30 t.)

(Urgente.) El tren Real ha llegado á la estación á las dos de la tarde.

En los andenes esperaba solamente el elemento oficial; pero al entrar el Rey en la ciudad se le ha recibido con indescriptible entu-

Todas las casas estaban engalanadas con colgaduras y las calles con vistosos arcos. La multitud aclamó al Rey incesantemente. Procedían á la comitiva Real los gigantones

seguidos del Ayuntamiento, las personas Rea-les, su escolta y las autoridades civiles y mili-El Rey se dirigió á la catedral donde se can-tó un *Te Deum*, y después á la Diputación, des-de uno de cuyos balcones presenció el desfile

En toda la ciudad reina una animación extraordinaria.

Información política

Los datos de la recaudación de Hacienda en la primera quincena del mes actual arrojan un aumento de un millón trescientas mil pesetas sobre lo recaudado en el mismo período de igual mes del año ante-

Según dijeron ayer en el ministerio de Gobernación, no resulta exacto que haya sido destituido el alcalde interino de Torrelavega que trasmitió á S. M. el Rey el telegrama que tanto ha dado que hablar.

Entre los pocos ministeriales que se han quedado en Madrid se hablaba anoche de la probabilidad de que el Gobierno no se decida á abrir las Cortes hasta terminadas las excursiones que el Rey se propone ha-

cer á las regiones andaluza y levantina. En ese caso, decían aquéllos, las tareas parlamentarias se reanudarán lo más pronto en el mes de Noviembre.

Conviene recordar que recientemente se ha dicho que las Cortes funcionarían durante el viaje regio á las citadas regiones, porque no era este obstáculo que le impidiese.

alternar con ellos, y luego refirió á Soto lo sucedido en tono de queja.

En tanto que en el bergantín se consumaba este horrible atentado, los individuos encerrados en la fragata se hallaban en la más amarga situación. Los piratas, al abandonarla, habían tenido la precaución, después de encerrar á las mujeres y niños en la cámara, de colocar sobre el cuartel de la escotilla un gran cajón de papeles, varios lingotes de hierro y otros obstáculos que imposibilitaban toda salida. El buque sin gobierno y á merced de los vientos se iban llenando lentamento de agua por los barrenos, y la muerte iba á ser general é inevitable; pero estaba reservada una suerte menos adversa á aquellos desgraciados.

Era ya pasada la una de la madrugada cuando algunas de las mujeres, sorprendidas de aquel mortal silencio, se atreven á franquear la puerta de la cámara y suben sobre cubierta observan con precaución y no ven ya al buque pirata; oyen las voces de los encerrados; y aproximándose á la boca de la escotilla, reúnen sus esfuerzos y logran á costa de gran trabajo separar los enormes obstáculos que la ocupaban, dando de este modo libertad á los hombres, cuyo primer cuidado fué cerciorarse del estado en que se hallaba la fragata.

La dotación marinera de este desgraciado buque había quedado reducida al piloto y cuatro hombres de mar aptos para el trabajo; y sólo podía contarse con los esfuerzes secundarios de tres empleados y de los militares inválidos que iban de transporte, los que habían quedado reducidos á corto número, por haberresultado seis de ellos heridos, además de los

Insistence on hables do un visje que se supone hard of Rey, y hasta se dice que no es inverosimil que se trate de dicho particular en uno de los primeros Consejos de

ministros que se celebren. La fecha para realizarlo, según los que tales cosas propalan, coincidiría con la del regreso en la Reina madre.

Dice El Imparcial que entre los hombres políticos que han regresado de las provincias visitadas por el Rey, se hablaba ayer de los disgustos producidos por la intemperancia de una de las personas que acompañaban desde San Sebastián á S. M. y decían que habría diputados que llevarán el asunto á las Cortes.

Añadían que ese señor, que ocupa un alto cargo palatino, se opuso á que los alcaldes acompañasen al Rey, relegó á último tér-mino á los ministros de la corona, alejó á los diputados y senadores, tuvo cuestiones con muchas personas en diferentes puntos, una de ellas en León, y provocó el enojo de cuantos por necesidad intervenían en las recepciones del Rey. Algo de esto había ya llegado á nuestra noticia por cartas de Gijón.

Parece que, saltando por encima de la consulta del Consejo de Estado, el Sr. Suárez Inclán, de acuerdo con el Consejo de ministros, se propone verificar por decreto la reforma de su ministerio, con tanta más razón cuanto que la Intervención general del Estado opinó favorablemente en lo que se refiere á la cuestión económica, que sería el mayor obstáculo.

En el próximo Consejo de ministros se resolverá este asunto.

El alcalde de San Fernando dice al gobernador de Cádiz que ha terminado la huelga de salineros y barqueros del modo más satisfactorio, sin violencias ni atropellos, entrando obreros y patronos en período de inteligencia. Anoche por primera vez se vió que unos y otros discurrían tranquilamente y explicaban los datos y la

conducta seguida. Anoche mismo pidieron trabajo para 18 salinas, entre otros, uno de los jefes del grupo más significado y que más se ha distinguido por su intransigencia.

Los obreros del dique seco celebraron un mitin en la misma casa capitular, discutiendo las condiciones del trabajo.

Telegramas oficiales

San Sebastián 16 (11 m.) Acaban de salir para Pamplona S. M. el Rey y el Príncipe de Asturias, siendo entusiasta y cariñosamente despedidos por numeroso público de todas las clases sociales, que llenaban el andén de la estación.

La salud en San Sebastián.

Enfermos de ayer, 39; nuevos, 1; altas por curación, 3; quedan, 37. Defunciones, una, de meningitis.

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ GANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

FONOGRAFOS, zonófonos, gramófonos, máquinas de escri bir, motores, ventiladores y material eléctrico.

no debe comprarse sin conocer los precios de UREÑA, Barquillo,14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres. Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.— A las 9.—29.* de abono (2.* serie).—Aida. Intermedios en el Jardin por la banda del regimiento de Vad Rás.-Entrada, una peseta. ELDORADO.-A las 9.-San Juan de Luz.-Las grandes cortesanas.-;Mi niño!-San Juan A las 4 y 113.—Las grandes cortesanas.—¡Mi

Imprenta del Diario de la Marina Reina, 45.

niño!—San Juan de Luz.

que fueron extraídos por el pireta y llevados. al bergantin.

Reconocen el buque y se l'enan de consternación al ver su miserable estado: todas las jarcias mayores y cabos de babor habían sido ortados, el palo mayor quebrantado á hachazos por la fogonadura, la bitácora rota, y á más de estos daños, se hallaban sin cartas hidrográficas, instrumentos ni cronómetros, con seis y medio pies de agua en la bodega; y para colmo de desastres, los piratas se habían lleva do todas las agujas náuticas del uso de la fra-

En tan triste situación, no desesperan; la bomba, que por fortuna se había conservado en buen estado, es puesta en acción con tan próspero resultado, que á las seis de la mañana logran descubrir los barrenos y taparlos: envergan el trinquete redondo, agregándose á esto la ventura de haber hallado una pequeña rosa náutica y algunos planos que obscurecidos escaparon felizmente al saqueo. Con el auxilio de las pocas velas que pudieron proporcionarse, emprenden, por último, su navegación; pero á los dos ó tres días tuvieron un nuevo sobresalto al ver salir de repente mucho humo de la bodega, y al acudir á investigar la causa, encontraron que el café y la canela, que componían la mayor parte del cargamento, estaban en fermentación por el contacto con el agua del mar, de lo que resultó un principio de incendio espontáneo. De este nuevo riesgo se salvaron arrojando al agua más de doscientos sacos y acondicionando lo res-

tante del mejor modo posible. En esta forma continúan navegando hasta el

uélla o ofinojope de os, de amas afrán: ede la iduo, inora lades

5 una nujocoso-Diosa algo mpo. que

que ido. Dio-

ımal

nas?

por rió pe-

HECHAS GRAN BAZAR FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas heches de caballeres y niños para la presente temporada de verano á precios baratisa. 21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.--MADRID

SERVICIOS

LINEA DE FILIPINAS.—Trece visjes anuales, sa-LINEA DE FILIPINAS.—Trece visjes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 S. ptiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manilla, Birviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO. -- Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Cen-tro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de ragruz. Combinaciones para New-York, Habana y Veragruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Oruz de Tenerife, Santa Oruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañas de payegasión del Pacífico, para cuyos puertos admite de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bilietes y conceimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoria, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Oádiz el 7 de cada mes, directamente para Ranta Cruz de Tenerífe, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE OANARIAS.—Servició mensual, salendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Oádiz el 22 de cada mes, directamente para Oasablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Oruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Oruz de Tenerife, Oádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada à las Palmes de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de Idem, 27 à las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h. Llegada á Santa Oruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Sa-

lida de fd., 1 á las 15 h. Llegada é las Palmas de Gran Canaris, 1 á las 15 h. alida de (d., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO .- Servicio bimesral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.

BLECTP CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.-El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo .-- El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático -Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.-Gramófonos y Zonófonos de todas clases. No comprar sin pedir precios á

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1 .-- MADRID

LAS BICICLETAS

SON LAS MEJORES

ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vence dora en todas las carreras

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad-Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

BORDADORES, 9

MADRID

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los senores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del altento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidragírica, efectos necivos de la nicotina, catarros laringo faringeos, afectos nerviosos del estóm go, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.

Pastidas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.

Pastillas Cioro-Boro-Socicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocains y mentol.

Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastilias de frutos pectorales con cideína, para los casos en que los señores

médicos la conside en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en Espeña y en el extranjero. Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversaOficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas. blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejércite

v Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallado. as, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

nos

nac á n

en ha

cho

res

mi

situ

no Rej

en de sól des mi Cu

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboraterio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos Intermedios. Dos salidas semanales de dos puertos com-

prendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tras salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia. Para más informes, ofloinas de la Dirección y D. Josquin Hoyo, consignatario.

O summer of the order of the order of the order of the order of

CENTRO INTERNACIONAL DE RE-RISENTACIONES COMERCIALES

Pábrica de corses, fajas y aparatos ortopedicos 10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garanties.-25 años de existencia.

MARKO BELA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. . 1 pesetas. Provincias, trimestre. . Países de la Unión Postal, un año. Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. Noticias.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS