

DIARIO DE LA MARINA

Lunes 7 de Julio de 1902

Número 416

Sexta época.—Año XXXIV

¿En qué pensamos?

Terminado hace tiempo el período de constitución y deslinde territorial de las naciones de Europa, el interés de la política en ellas, se ha desplazado de lo interior á lo exterior buscando en el desarrollo comercial la fuerza y bienestar que éste proporciona.

De aquí la preponderancia de la política internacional, de la fiebre de expansión colonial y del cambio introducido en la esfera de acción de la guerra, que ha pasado de la tierra firme al mar, motivando el que todas las naciones, aun las más continentales, se preocupen en primer término del poder naval.

Al constituir la expansión de comercio el interés primordial de la política de las naciones, en el actual momento histórico, las miradas del mundo civilizado se hallan fijadas en China, Japón y el Pacífico y la vía que á estos puntos conduce desde Europa es la que cada una de las grandes potencias pretende asegurar en su provecho.

La ruta á dichos puntos desde Europa está determinada por el Mediterráneo y el Canal de Suez, por ser la sección que implica más dificultades para su dominio; por tanto, es la línea de comunicación de mayor interés para la política internacional, y la que ha de dar lugar al conflicto de fuerza en que se ha de dirimir quien ha de ejercer sobre ella la supremacía.

La base general de todas las operaciones políticas y militares radicará, naturalmente, en el territorio respectivo de cada nación; pero el Mediterráneo ha de ser forzosamente el centro alrededor del cual ha de girar la distribución de las flotas militares beligerantes, y á este orden de ideas responde la previsión de algunas potencias, preparándose de antemano con la ocupación de puntos estratégicos, que fortifican á fin de asegurar segundas bases fijas á la acción militar móvil de las escuadras.

Sea cualquiera el lugar en que se rompan las hostilidades en el lejano Extremo Oriente por el cual se ha de combatir, no tendrá otra importancia que la de ser el punto ofensivo, pues á la larga el resultado dependerá siempre del dominio del Mediterráneo.

En una palabra; la cuestión de Oriente determina irremediablemente la cuestión de Occidente, en la cual, por circunstancias históricas y geográficas, imposible se hará por nuestra parte eludir la acción, pues iremos á ella de grado ó por fuerza.

Esto es lo que nadie quiere ver en este país donde rezagados á las demás naciones de Europa en más de medio siglo, aun perdemos nuestras energías en las luchas intestinas de una política interna falta de ideales, movida tan sólo por intereses mezquinos sin pensar alto y sentir hondo, ciegos los hombres que nos dirigen ante los verdaderos peligros que nos amenazan, que, como siempre, nos cogerán desprevenidos por completo.

Terminada la guerra angloboer, que forzaba á Inglaterra á una pasividad de la que han tratado de sacar partido otras naciones, no hay duda que ahora procurará reparar lo perdido en China, donde su influencia ha sufrido gran quebranto; en este camino la alianza con el Japón es el punto de partida y los acontecimientos van á precipitarse.

Demasiado sabemos que clamamos en desierto al dar la voz de alerta en nuestro país; pero preferimos perder el tiempo cumpliendo el deber patriótico de descubrir el peligro que corre nuestra integridad por falta de una defensa naval y de una política exterior sensata, á malgastarla en las disputas de secta que con odio africano dividen á los españoles por motivos ruines, cuando tanto importa estar unidos y aperebirse para conjurar el mayor de los conflictos porque va á pasar desde su constitución nuestra nacionalidad.

POLITICA INGLESA

Aun cuando sólo como rumor, el telégrafo transmite la noticia de que el marqués de Salisbury abandonará muy pronto el Gobierno retirándose á la vida privada para atender al restablecimiento de su salud, que parece está muy quebrantada.

Muchas veces se ha acogido esta probabilidad, pero nunca parece que ha estado en más condiciones de confirmarse que ahora, asegurándose que Salisbury se retirará del Gobierno tan pronto concluyan los aspectos de fiestas con motivo de la coronación del Rey Eduardo.

Se considera muy probable que el actual ministro de Hacienda lord Balfour, sea nombrado jefe del Gobierno británico, pues aun cuando suenan otros nombres, ninguno reúne las condiciones del indicado, para las futuras combinaciones de la política inglesa.

MARINA RUSA

EL "POKROW-PRESSYATYA"

En estos momentos en que una ráfaga de adversidad parece perseguir á las corporaciones monásticas no deja de ser curiosa la siguiente noticia que llega de San Petersburgo, participando que hace pocos días entró en el puerto de Taganrog una embarcación por todo extremo «peregrina».

Se trata de un magnífico buque de vela, el *Pokrow-Pressyatyá-Bogoraditsi*, que no es ni más ni menos que un convento flotante, donde hacen vida monástica sus tripulantes, todos ellos monjes del Mont-Athos.

El capitán de este barco singular no es ningún lobo marino sino el P. Gerassim, superior de la Orden, que lo mismo esha bendiciones que maneja la caña.

Los marineros monjes llevan hábitos eclesiásticos, pero apropiados naturalmente á su especial servicio náutico y suben por palos y

vergas con la misma destreza y habilidad de los más consumados grumetes.

El barco está pintado de negro y lleva en la proa, por taja mar una cruz de grandes proporciones; y en muchos detalles de su arboladura revela su misión exclusivamente monástica.

A bordo, el capitán dice misa todas las mañanas, que oyen religiosamente todos los tripulantes monjes; y durante el resto del día, al mismo tiempo que se desempeña el servicio de mar que las circunstancias requieren, se observan rigurosamente todas las reglas del convento, efectuándose los rezos y prácticas de penitencia propias de las corporaciones religiosas.

Naturalmente, cuando se llega á puerto, se prohíbe en absoluto la entrada en el barco al sexo femenino.

El cargamento de esta embarcación monástica se compone de óleo santo y objetos religiosos, como escapularios, rosarios, reliquias, libros de devoción y estampas de santos.

Los marineros monjes y los oficiales son de nacionalidad rusa, pero navegan bajo pabellón turco.—X.

Oportunismo norteamericano

Cada día se acentúa más en los Estados Unidos el desacuerdo entre la opinión y las tendencias que predominan en el parlamento federal.

El eje de todo esto son los «trusts» que los millonarios defienden con toda la enorme fuerza de sus inmensos capitales y que repugnan á la opinión como reveladores de un aspecto de imperialismo incompatible de todo punto con el estado de derecho y de libertad en que vive el pueblo norteamericano.

El presidente Roosevelt procura armonizar ambas tendencias por medio de una fórmula oportunista, que á nadie convence, pues se funda en considerar que los trusts sirven, en la lucha económica con otros pueblos los intereses norteamericanos, pero que es preciso obrar prudentemente, reglamentando los «trusts» para que no redunden en provecho particular, sino en beneficio de los intereses nacionales y del comercio americano.

LA MARINA YANQUI

Van tomando forma definitiva los planes para las próximas maniobras navales norteamericanas, relacionadas con los ministerios de Guerra y Marina.

Las costas del Atlántico han sido divididas en tres distritos, á cuyo estudio se dedicarán oficiales escogidos.

La primera zona que será objeto de exploración, correrá al cuidado del contralmirante Cooper, y á medida que lo vaya exigiendo el desarrollo de esos estudios previos, irán otros oficiales distinguidos al Sur y á los otros del Golfo.

El almirante Kempff ha sido designado para informar acerca de las defensas del litoral del Pacífico, creyéndose que será su Memoria una de las mejores, debidas durante muchos años á los jefes y oficiales de la Armada americana.

Las próximas maniobras de que se trata registran, según ya hemos dicho, excepcional importancia.

LA TELEGRAFIA SIN HILOS

En el término municipal de Jávea, y en el sitio denominado Cabo Serrao, se está construyendo el local para la instalación de los aparatos de la telegrafía sin hilos.

Dirige las obras el comandante de Ingenieros don Julio Cervera, que se propone realizar varios ensayos.

La mayor parte del material para la instalación ha llegado ya.

Una vez terminada la instalación, se harán experiencias, procurando comunicar con Ibiza, que dista de Jávea 50 millas.

POLITICA

Babel reformista

Los santones políticos inician el verano desarrollando ante el país sus programas reformistas con la misma frasca y aplomo que los más afamados diestros taurinos desenvuelven el trapo delante del bicho después de la suerte de banderillas.

¡Lleven concentraciones! Volvemos á los comienzos del período de la Regencia en que los ilustres prohombres presentaban á granel sus fórmulas y acomodamientos de política para todos los gustos. Con tanta diversidad de banderines de enganche, los neófitos no saben por cuál decidirse.

Seguramente se llevará mayor parroquia el que ofrezca más, porque en el fondo, todo este trasiego de concentraciones y contradanzas política no es más que una especie de mercado gubernamental en que se venden y cotizan posiciones y prebendas á bon marché.

Cada cual echa sus cuentas y ve lo que más le conviene; pero suele ocurrir que no siempre lo más fácil y barato es lo mejor, y hay quien, creyendo llegar antes por la derecha que por la izquierda ó á la inversa, yerra el camino y no llega nunca adonde se propone, mientras otros, sin gran esfuerzo, llegan al acta, á la nómina ó á la poltrona sin el menor tropiezo.

Los partidos de orden y buen gobierno se desmoronan y disgregan. Factores esenciales de su constitución interna buscan nuevas afinidades, justificando su evolución en razones innovadoras, que no son en puridad otra cosa que modas viejas aderezadas al *modern style*, ó sea verdaderas antiguallas políticas acomodadas al modernismo militante.

La opinión, ante tal profusión de reformas y programas, se desvanece y mareca y concluye por hacerse completamente inerte; y si no se pone enmienda en todo esto, aquí vamos á concluir por una confusión política ó Babel reformista, en que nadie se entienda ni sepa de dónde viene ni adónde va.

Regreso de Sven Hedin

A últimos de Junio regresó á San Fernando el famoso explorador sueco Sven Hedin, después de nueve días seguidos de viaje en tren; y actualmente halláase otra vez en Estocolmo adonde llegó en bote.

Aunque delgado y con el cutis obscurecido, el atrevido expedicionario goza de perfecta salud, y en Rusia le han obsequiado sobremanera el Czar y los altos dignatarios.

Al primero dió Sven Hedin, durante dos horas, detalladas explicaciones de su viaje, ilustrándolas con un mapa, y cautivando la atención de su augusto oyente con el relato de las peripecias sufridas y de los valiosos resultados conseguidos.

La ausencia del explorador ha sido de tres años y tres meses, y durante ellas ha estado varias veces á punto de perecer.

La expedición ha costado 3.890 libras, de las cuales ha sufragado Hedin la mitad, y el resto sus admiradores.

Dentro de pocos días empezará á preparar la publicación de sus interesantes pesquisas.

BRUJULEOS

Los zurupetos

El libre ejercicio de las profesiones é industrias no colegiadas está resultando altamente ruinoso para los que, después de pasar por las horcas caudinas del peritaje oficial, tienen que soportar la competencia que en sus mismas narices establecen los desahogados.

En Medicina, los curanderos y droguitas se llevan toda la parroquia de los médicos y boticarios; en los negocios bursátiles, los zurupetos hacen tantas ó más operaciones como los agentes de Bolsa; en la cuestión de enseñanza y chocolatería, los monjes, más ó menos benedictinos, educan jóvenes y elaboran tareas de ensargo con mayor clientela que los profesores con título y los chocolateros con patente. ¡Esto es el acabóse!

Hay que poner «coto» á tales y tantos abusos, y enseñar los dientes á los que se cuecen de rondón en la explotación libre de todos los medios hasta aquí monopolizados, de atrapar el garbanzo nacional sin pagar, como suele decirse, los derechos de puertas.

La ciencia oficial, el arte reglamentado y la industria de patente, están atravesando una crisis sumamente grave, por la incomprendible tolerancia de los encargados de velar por la pureza del régimen explotativo nacional.

¡Guerra al zurupeto! Hay que proclamar á voz en grito la santidad del principio salvador de: «zapatero, á tus zapatos», cosa fácil de lograr si á todo el que salga del carril de sus atribuciones y aptitudes exclusivas se le da garrotazo y tonto deseo.

Cierto es que vivimos en tiempos de libertad, y que ya no hay trabas ni entorpecimientos para el libre ejercicio del mérito en todo; pero esto no puede seguir así, y si no se toman medidas energéticas, iremos derechamente al caos.

Mientras improvisan fortunas los *parvenis*, ó sea los zurupetos, sin más trabajo que el de colarse de rondón en el terreno vedado de las profesiones colegiadas, los auténticos encanecidos en la explotación oficial se arman y tienen que optar entre cerrar la tienda y darse de baja en el ejercicio de su profesión, ó matar pulgas, ó hacer, como se suele decir, una de «pulpito barbado».

Hasta de entre las piedras de la calle brotan hoy los competidores sin título en todo género de procedimientos y sistemas de brujuerías al pan nuestro de cada día. No hay más que pasar la vista por la cuarta plana de los periódicos, y se persuadirá el más incrédulo de que el zurupetismo ahoga á los profesionales colegiados.

Inventos de pura ilusión para que les salga pelo á los calvos; procedimientos de camama para la colocación de capitales; biberones con sorpresa, señoras solas con asistencia ó sin ella; académicos ilustrados que solicitan un modesto empleo por la comida únicamente; profesores de baile que danzan en la punta de una alabarda por un estipendio insignificante; todo eso y mucho más demuestra que aquí todo «quisque» trata de buscárselas fuera de los caminos de la reglamentación oficial, y eso es preciso que concluya.

Los agentes de Bolsa colegiados han dado el ejemplo poniendo la proa á los zurupetos, que hacen la competencia, y han adoptado con muy buen acuerdo el propósito de exigir que todas las operaciones que realicen esos intrusos sean intervenidas por los agentes. Imfuese este ejemplo en todas las esferas de la explotación universal y el problema quedará resuelto *ipso facto*.

Profesionales: ¡defendedse!

Abel Imari.

Ejercicios navales de tiro en Inglaterra

Nuestros compatriotas marinófilos leerán con asombro los datos relativos al importe de los premios concedidos en Inglaterra á los mejores artilleros de su Armada desde 1890 á mediados de 1901, datos procedentes del cuadro oficial publicado por M. Arnal Forster.

1890-1, libras 868; 1891-2, libras 898; 1892-3, libras 942; 1893-4, libras 836; 1894-5, libras 1.070; 1895-6, libras 1.151; 1896-7, libras 1.257; 1897-8, libras 1.396; 1898-9, libras 1.386; 1899-1900, libras 1.519; 1900-1, libras 2.252.

Los concedidos por el tiro con revólvers y armas, «pequeñas» fueron:

Año 1890-1, libras 2.940; 1891-2, libras 3.070; 1892-3, libras 3.422; 1893-4, libras 4.417; 1894-5, libras 3.907; 1895-6, libras 3.492; 1896-7, libras 3.005; 1897-8, libras 2.133; 1898-9, libras 1.623; 1899-1900, libras 1.566; 1900-1, libras 1.279.

Hay que advertir que la disminución en los últimos premios se debida á haber aumentado las exigencias reglamentarias para el tiro de con revolver y armas pequeñas, y los aumentos de los premios de los artilleros á concederse además de los anuales otros trimestrales.

Maniobras navales francesas

Dentro de pocos días comenzarán las maniobras navales francesas, acerca de las cuales hemos comunicado ya á nuestros lectores algunos detalles.

Dirigirá dichas maniobras el almirante Gervais, y en ellas tomarán parte las escuadras del Norte y del Mediterráneo, compuestas de los siguientes buques: *Saint Louis, Formidable, Ima, Bismarck, Gaulois, Charlemagne, Jeanne d'Arc, Brennus, Hoche, Massena, Carnot, Courbet, Jemmapes, Tréhouart y Valmy*.

Cruceros: *Pothuan, Labouche Treville, Chanzy, Almiral Charner, du Chayla, Cassard, Galileo, Dupetit, Dupuy de Lome, Montcalm, Cassini y Lahire*.

Contratorpederos: *Pique, Spés, Spingolo, Filtibuster, Durandal, Pannonnau y Yalagan*.

En total, 16 acorazados, 12 cruceros y ocho contratorpederos. Las maniobras durarán un mes próximamente, y comprenderán dos períodos: uno desde el 9 al 13 de Julio, consistente en maniobras

de escuadras simple, y otro, desde el 17 de Julio al 9 Agosto, destinado á maniobras de escuadras de acción doble y á ejercicios de cañón.

Mando de buques

Ha quedado por ahora resuelta la controversia suscitada entre los interesados en el mando de buques de pequeño cabotaje, mediante la siguiente Real orden del ministro de Marina dirigida al presidente de la Liga Marítima, en contestación á las gestiones de esta Sociedad.

«Excmo. Sr.: Como resultado de su escrito de 26 del mes pasado, interesante en nombre de las Asociaciones de Pilotos y capitanes de la Marina mercante, que no se derogue la Real orden de 25 de Octubre último sobre el mando de buques, y al propio tiempo indicando la conveniencia de definir y clasificar de modo categórico y apropiado á las necesidades de la navegación los requisitos del personal fijado por la mencionada Real orden, el Rey (Q. D. G.) ha tenido á bien disponer, se le manifieste, que de acuerdo con la petición de las mencionadas Asociaciones, no se variará dicha soberana disposición, y que respecto á la segunda parte de su escrito, que tan luego se constituya la Dirección de Navegación, Pesca é Industrias Marítimas se someterá á su estudio tan importante cuestión.

De Real orden comunicada por el señor ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 1 de Julio de 1902.—El general encargado del Despacho, José M. Jiménez.—Señor presidente de la Liga Marítima.»

Excusamos decir que encontramos acertadísima la resolución del duque de Veragua.

FRANCIA Y SIAM

Dice un periódico parisiense bien informado que, según sus noticias, las tropas siamesas no han invadido la zona neutral; pero es muy cierto que las indicadas tropas están recibiendo instrucción de oficiales del Ejército japonés.

Añade el periódico en cuestión que no es exacta haya sido presentada por M. Klobukowski, ministro francés en Bangkok, la petición de relevo. Lo que hay es que el indicado ministro llegará probablemente á Francia dentro de un mes y pondrá al Gobierno al corriente de los detalles de la situación en aquél país.

Se tiene por seguro que, en vista de esos informes de M. Klobukowski, el Gabinete de la República vecina tomará sin perder tiempo eficaces medidas para evitar ulteriores alteraciones del orden en Siam, empezando por pedir explicaciones al Japón acerca de la presencia de aquellos oficiales en las filas del Ejército siamés.

La Emperatriz Eugenia

Nuestra augusta compatriota, la ex Emperatriz Eugenia, afincada al mar de muchos años acá, está actualmente haciendo un cruceiro por la costa septentrional de Africa, á bordo de su hermoso yate *Thistle*.

Hace algunos días estuvo en Túnez, procedente de Malta, y según parece, se propone dirigirse á Bizerta y otros puertos de la costa argelina.

La que fué condesa de Montijo, agasajada y respetada en todas partes, permite á algunas personas, de vez en cuando, visitar su yate, y todas salen encantadas así de la suprema y afable distinción de la ex Emperatriz como de la suntuosidad del decorado del yate, y de la acertadísima disposición de todos sus detalles.

Los tripulantes del *Thistle* tributan un verdadero culto á su infortunada propietaria.

LA EXPEDICION DE MR. DE WINDF

Mucho tiempo hacía que no se hablaba de Mr. De Windt y los valientes que en su expedición le acompañaban, cuando, por noticias de los países árticos, se ha sabido que el cutter *aduanero Thetis* los recogió en la costa siberiana á mediados de Junio.

Los valerosos expedicionarios dirigidos por Mr. Harry De Windf, proponíanse ir á pie de París á Nueva York, cosa que, por esta vez, no han podido conseguir, á pesar de que, según ellos dicen, no han escatimado sus esfuerzos.

A bordo del *Thetis* halláase perfectamente asistidos, mientras esperan ser conducidos á Cabo Nome, siendo sus explicaciones motivo de grandes sorpresas por parte de los tripulantes del cutter, alguno de los cuales ha manifestado desear de acompañarles si reemprenden más adelante su arriesgado y largo viaje, en el cual no tienen antecedentes conocidos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Siniestro marítimo.

Barcelona 6 (11,40 n.)

Esta tarde tarde ha ocurrido en el mar un sensible accidente que ha producido penosísima impresión.

Dos familias habían salido á dar un paseo por el mar en un bote, cuando al llegar frente á la playa de Casa Antunex, por efecto de un violento movimiento de los que iban a bordo, voló la embarcación, cayendo todos al agua.

Inmediatamente acudieron en auxilio de los naufragos un bote del Club de Regatas y otro del *Pelayo*, pudiendo recoger con vida á seis personas que fueron cuidadosamente atendidas en el *Pelayo*.

Han desaparecido una niña y un matrimonio joven.

De los seis supervivientes hay dos que se encuentran muy graves.—Corresponsal.

Los salineros de San Fernando.

Cádiz 6 (9,15 n.)

Se han celebrado en San Fernando la reunión de patronos salineros con objeto de estudiar las bases propuestas por el gobernador para solucionar el conflicto pendiente.

Dichas bases dejan á los capataces en completa libertad para ser ó no asociados, sin que obreros ni patronos puedan influir sobre ellos en un sentido determinado.

Los patronos han convenido aceptar estas bases, manteniendo, sin embargo, su acuerdo de suspender el trabajo en todas las salinas en cuanto los obreros hagan nuevas reclamaciones.

De momento, el conflicto puede considerarse solucionado.—Corresponsal.

Los ingleses en Malta

Contestando á intencionadas preguntas que en el Parlamento le ha dirigido el almirante Beresford, ha dicho Mr. Arnold Forster que si bien no estimaba prudente hacer públicos ciertos detalles referentes al apostadero de Malta, podía afirmar que, en cumplimiento de órdenes transmitidas en 5 de Febrero de 1900 por el primer lord del Almirantazgo, el depósito é existencia de carbones en Malta se había ido aumentando sin cesar á medida que había sido posible.

Entrando luego en otro orden de consideraciones, y para contestar á ciertos ataques velados de lord Beresford, añadió que no creía oportuno decir otra cosa, sino que el carbón hoy existente en la isla de Malta bastaba con amplitud para atender á las necesidades ordinarias y también á los buques de máquina poderosa, que constituyen la mayoría de la Armada británica.

EN EL GOLFO PÉRSICO

Complicanse los asuntos en el Golfo Pérsico. Telegramas de Constantinopla, redactados en vista de informes oficiales, dicen que se han mandado al comandante en jefe turco de Bussorah órdenes para que, sin perder tiempo, destaque tres batallones de Infantería al teatro de la rebelión, en las inmediaciones de Ihsa.

Todos los oficiales de la guarnición de Bussorah, en disfrute de licencia, han sido llamados á ocupar sus puestos en los cuadros, y á éstos se han incorporado otros 25 oficiales procedentes de Bagdad.

Dícese que Moubark, Sultán de Koweit, hace causa común con los rebeldes y se ha juntado con ellos para sitiar á Ihsa, cuya población defienden obstinadamente, hasta ahora, cuatro batallones de tropas turcas, que deberán rendirse si no llegan á tiempo los refuerzos de que se ha hablado.

España y Cuba

La situación económica de la isla de Cuba, como nuevo Estado independiente y libre, es tan precaria, que de no variar pronto las cosas, corre grave peligro aquella hermosa antilla de sucumbir ante la gravedad de sus actuales circunstancias.

Todas las afecciones y sentimientos de alguna entidad y valer en la nueva República convergen hacia España, como si de la antigua Metrópoli dependiera únicamente la salvación de aquel país infortunado.

Tan pronto como las Cámaras cubanas estén en disposición de tomar acuerdos, se someterá á su aprobación el nombramiento de un representante de la isla de Cuba cerca de las potencias europeas, que tendrá su residencia oficial en Madrid, como buscando el calor y la protección de España.

Con muy buen acuerdo, el Gobierno español parece dispuesto á dar su aquiescencia á este propósito, y se ha apresurado también á dar instrucciones al cónsul general de España en Cuba para que reconozca sin dilaciones ni entorpecimientos de ningún género al nuevo Gobierno cubano.

La situación de éste y la del presidente de la nueva República cubana no puede ser más angustiosa. Para salvar dificultades de carácter económico y financiero, se trata de crear un Banco nacional autorizándole para emitir papel-moneda hasta llegar á 70 por 100 de las hipotecas y garantías de reserva; y este Banco vendrá á ser como el Tesoro nacional ó la caja del Estado, por donde resultará que los poderes públicos estarán allí siempre á merced de los agiotistas.

La renta de Aduanas, que constituye el único manantial de ingreso para el Tesoro cubano, disminuye en proporciones aterradoras, por el enorme contrabando que por todas partes se filtra, y ya se considera necesario triplicar el servicio de guarda-costas para contener en lo posible esta ruinoso organización que amenaza dar al traste con la existencia del nuevo Estado.

Los Estados Unidos, al conceder la independencia y libertad á Cuba, han echado la llave de la despensa, negándose á hacer concesiones arancelarias, y la producción sucumbe, como planta en estufa, al quedar sin los cuidados del jardinero.

En tan lamentable situación, la isla de Cuba vuelve insensiblemente y como atomizada los ojos á España, cuyo régimen comercial puede salvar la producción y la industria antillana, y nuestro Gobierno procederá juiciosamente acogiendo sin prevenciones esta tendencia, procurando recuperar en el terreno económico y mercantil lo que perdió por las vicisitudes y contingencias de la guerra.

Cuán diferente sería nuestra situación actual de haber adoptado una conducta semejante cuando se perdieron nuestras grandes colonias del continente americano!

El pabellón de la Prensa en la feria del Retiro

Anoche se verificó la inauguración del pabellón que la Asociación de la Prensa ha instalado en la feria del Retiro, inmediata al que ocupa el «Laberinto de cascabeles».

Así fué gran concurrencia, en la que figuraban bellas y distinguidas señoritas.

En nombre de la Junta directiva de la Asociación, recibió á los invitados el Sr. Francos Rodríguez.

A las doce empezó el baile, que, cediendo al desojo de los concurrentes, se organizó, durando hasta muy cerca de las dos de la madrugada.

El pabellón está construido y decorado con verdadero lujo y elegancia, resultando uno de los más notables de la feria del Retiro.

Homenaje a Fernández Duro

Anteayer, sábado, le fué solemnemente entregada al ilustre y modesto historiador y publicista, capitán de navío retirado, Excelentísimo Sr. D. Cesáreo Fernández Duro, por la Comisión nombrada al efecto, compuesta de personas notables, el Album y medalla conmemorativa con que sus numerosos admiradores y amigos han querido evidenciar, su entusiasmo, simpatía y afecto a este sabio eminente, verdadera gloria nacional, cuyos trabajos valiosísimos le han dado renombre universal.

Los excepcionales y relevantes merecimientos de tan insigne patriota, presidente de la Real Sociedad de Geografía, secretario perpetuo de la Real Academia de la Historia, académico de la Real Academia de San Fernando, individuo fundador de la Sociedad Española de Excursiones y de la Liga Marítima, poseedor además de otros muchos títulos en el mundo científico, uno de los escritores más fecundos de nuestra época que ha sacrificado su vida durante medio siglo al trabajo y enseñanza, haciendo una labor científica como podrán citarse pocos ejemplos, pues, sin temor á equivocarnos, podemos decir que pasan de 600 sus libros, monografías, discursos, artículos y otros trabajos que representan investigación y estudio, habiendo sabido alcanzar el respeto y la admiración de todas las personalidades y Corporaciones doctas dentro y fuera de la Patria por su laboriosidad incomparable y su portentoso saber, surgieron la idea, prontamente iniciada entre el círculo de sus más íntimos admiradores, de tributar á tan esclarecido ingenio una manifestación cordial, entusiasta y unánime de adhesión, dedicándole un Album artístico, en que pudieran estampar su firma cuantos quisieran contribuir de este modo á perpetuar por tan sencilla forma su homenaje de admiración personal á tan ilustre como docto académico.

Una Comisión de altura, compuesta por el almirante de la Armada, D. Carlos Valcárcel; el director de la Real Academia de la Historia, señor marqués de la Vega de Armijo; el de la Real Academia de San Fernando, D. Elías Martín; el presidente honorario de la Real Sociedad de Geografía, general Andía; el de la Sociedad Española de Excursiones, Sr. Serrano Fatigati; y el vicealmirante Navarro, se encargó de hacer las necesarias invitaciones para la realización de tan bello pensamiento; y otra Comisión ejecutiva, compuesta por los señores D. José Ignacio Plá, D. Victor Concas, Don Adolfo Herrera, D. Rafael Torres Campos, Don Juan Aznar y D. Adolfo Navarrete, practicó las necesarias gestiones para la confección del Album y la medalla conmemorativa, llevando á cabo su cometido con el mayor acierto, diligencia y oportunidad, dando cima, con el concurso y buena disposición de todos, á una obra de consideración y afecto á tan eximio escritor, propósito que tuvo su digno fin y remate en el solemne y conmovedor acto de entregar al Sr. Fernández Duro dichos artísticos objetos, como homenaje de entusiasmo y admiración á sus preclaras virtudes y excelsos méritos.

Al poner en manos del Sr. Fernández Duro aquellas prendas de adhesión, se dió lectura al siguiente discurso del Excmo. Sr. D. Francisco Silveira, dedicatorio del Album:

«Excmo. Sr. D. Cesáreo Fernández Duro:

Es pecado de pereza contra justicia, el que cometen los hombres aplazando para el día de la muerte las públicas alabanzas que se tienen ganadas los buenos y los sabios; y es tal yerro más frecuente entre nosotros, cuando esos varones hacen vida apartada de las contiendas por el mando, que son las que sirven como de pedestal preciso, para que la opinión común aprecie el valer de los ciudadanos.

Contra aquella pereza, hemos querido ejercer la virtud de la diligencia unos cuantos españoles, admiradores de vuestra labor durante larga vida, consagrada á cultivar con pura conciencia, la verdad y las ciencias y artes que la descubren, la limpian y la distribuyen como alimento sano del alma nacional; y le ofrecemos un album donde van las firmas de muchos que le tributamos este homenaje, y nos honramos y regocijamos con ello, pues la admiración y la alabanza á los hombres de grandes virtudes y méritos, nos hacen en algún modo como sus compañeros.

No han menester vuestras obras de bronce que perpetuen vuestro nombre, pues es seguro no estudiaria nadie en el porvenir los fastos de la Marina Española, las cuestiones del litoral africano, el arte naval y su arqueología, la cosmografía, las industrias pesqueras, los viajes de Colón, la Geografía o Historia de España, de sus posesiones en África y sus dominios antiguos en América y Asia, sin recurrir á las investigaciones y enseñanzas de los Tratados y Monografías que en tan copioso caudal tenéis dados á la estampa; brillando en ello crítica severa, juicio certero, examen prolijo y discreto de documentos y territorios, que apuran la materia y fijan los lindes del terreno definitivamente conquistado para la posesión quieta de la verdad por el espíritu humano.

Labor tan considerable mantendría siempre despierta atención bastante, para que nunca sea olvidado el hombre que la llevó á término, y acerto á hermanar, con altas cualidades de escritor é investigador infatigable, el amor á su Patria y al Cuerpo de la Armada en que la sirvió con su espada y su discreción en graves asuntos de guerra y Gobierno, luchando valerosamente en Filipinas, alcanzando la cruz de San Fernando en los combates de Mindanao, salvando con fortuna en África y Méjico difíciles situaciones de buques á sus órdenes, y auxiliando la acción del Ejército con tanta pericia como prudencia, en la insurrección del Camagüey y de las Cinco Villas, y en la retirada de la escuadra americana durante el mando en Cuba del general Caballero de Rodas.

Hemos querido, eso no obstante, añadir á la expresión de estos sentimientos una prueba más duradera de ese homenaje labrando en vuestro honor una medalla que lo consigne.

No se lastime vuestra modestia por tal acuerdo, pues nos ha movido á ello tanto la consideración de ofrecer un honor al mérito, como el deseo de perpetuar con satisfacción propia el suceso de que, por el momento, se cumplen el deber nacional de enaltecer la virtud y los felices esfuerzos encaminados á servir desinteresada y gloriosamente á su Patria, en las armas, en las ciencias y en las letras.

FRANCISCO SILVEIRA

Visiblemente emocionado, el Sr. Fernández Duro contestó al anterior discurso con las siguientes hermosas frases:

«Señores: Es tan grande la honra que me dispensáis con vuestra visita, es de tal naturaleza la que recibo conociendo los motivos, que no encuentro palabras que den á entender bien las impresiones que me produce.

En la bella oración que conmovido acabo de oír, se habla de méritos de los que mi conciencia únicamente admite como propiedad los que tienen relación con el amor á la Patria y al Cuerpo de la Armada; y esos, dado que realmente constituyen excelencia y no procedan más que de virtud, de obligación y deber, como yo creo de vosotros todos en lo que atañe al primero y principal, y de muchos de vosotros en punto al segundo, he tenido enseñanza y ejemplos, de modo que sólo á título de aprendizaje convencido me correspondía.

Pero de una virtud puedo declararme en po-

sesión sin ofender á la verdad; del agradecimiento, y os aseguro que extendiéndole á la magnitud de las mercedes de que me habeis objeto, pasará de mis días, porque esa medalla preciosa y las firmas del album, formarán, á la usanza antigua, el vínculo y mayorazgo que logre á mis hijos, con cargo de conservarlas siempre en la memoria y en el corazón.

Gracias pues, señores, muchas gracias á todos.

El Sr. Fernández Duro, lleno de gratitud y modestia, estrechó afectuosamente la mano de los comisionados, para quienes acto tan conmovedor constituye una de las mayores satisfacciones de su vida, pudiendo realizar el honoroso encargo de entregar á tan insigne patriota el homenaje de sus admiradores.

El album ofrecido á Fernández Duro contiene más de tres mil firmas casi en su totalidad de hombres de letras y armas; constituyendo un monumento de inestimable valor por la categoría de las personas de encontradas opiniones que por esta vez se unen honrando al trabajo con sus autógrafos.

La encuadernación, de gusto mazarino, es una obra maestra de Menard, que recibió el encargo de ejecutarla sin limitaciones y que la emprendió con el entusiasmo que su calidad de gran artista siente por la personalidad á quien va dedicado el homenaje.

El autor de la medalla conmemorativa de este suceso, es el renombrado escultor D. Aniceto Marinas, y ha sido trabajada en los acreditados talleres de los Sres. Masriera, de Barcelona.

En su anverso se ve el busto del ilustre marino en traje de gala, á la derecha y esta leyenda:

A CESÁREO FERNÁNDEZ DURO

Y en el reverso la inscripción en seis líneas:

POR
SUS SERVICIOS
A LA CIENCIA
Y
A LA PATRIA
MDCCCXIII

La obra es digna de la fama de su autor, y le fué entregada al Sr. Fernández Duro por la Comisión, envuelta en un pañuelo de seda verde con cintas de oro, que son los colores de las Academias.

Para la Marina, el homenaje tributado al Sr. Fernández Duro, constituye motivo de íntimo goce y satisfacción, porque la gloria alcanzada por tan eximio escritor redundará no solo en honra suya, de las letras patrias y de la nación española, sino también de la Corporación á que pertenece, y que puede sentirse legítimamente orgullosa, de contarle entre el número de sus más eminentes y preclaros miembros.

Desde Almería

Señor Director del DIARIO DE LA MARINA.

Ayer mañana fundearon en este puerto el crucero Lepanto y los torpederos Ordóñez y Orión.

Aunque un periódico de esta capital había anunciado que llegaría también con estos buques el cañonero Martín Alonso Pinzón, como era de esperar, éste no lo ha realizado.

El Lepanto, por la tarde, zarpó para Cartagena.

Ha ingresado en este hospital Miguel Mayal Gallardo, quien trabajando a bordo del vapor Fomento tuvo la desgracia de dar una fuerte caída produciéndose diferentes contusiones en la espalda.

En el pasado mes de Junio han cargado mineral de hierro en este puerto ocho vapores extranjeros, exportando más de 22.000 toneladas de dicha materia.

La Guardia civil de esta provincia ha logrado capturar al célebre criminal Antonio Gil Torres (a) Pollo, escapado del correccional del Puerto de Santa María, en donde se hallaba recluido por el delito de asesinato.

El vapor Mayfield, de 1.335 toneladas, de la matrícula de Dundee, que ha estado en este puerto cargando pasas de esparto, salió de él ayer tarde con rumbo al expresado punto.

A las dos horas de navegación observaron a bordo que se había iniciado un incendio en una de las bodegas, por lo que en seguida cambiaron su rumbo volviéndose á Almería.

Llegado á este puerto de las once de la noche, se procedió á adoptar las más urgentes medidas para localizar el fuego.

Por todas las autoridades, y en particular las de Marina de este puerto, se prestaron los auxilios más necesarios. El torpedero Orión, que se preparaba para zarpar hacia Cartagena, á fin de unirse con el Lepanto, suspendió su salida para cooperar á los auxilios del buque incendiado, disponiendo que pasara á éste parte de su tripulación, con material á propósito, y que se encendiera el proyector eléctrico para facilitar los trabajos.

Estos se hicieron con rapidez, pues el buque incendiado se encontró escorado bastante sobre babor.

A la hora en que escribo, ocho de la mañana, está terminada la descarga de la cubierta del Mayfield, y hay el propósito de varar el buque por la proa en la playa de este puerto para, con mayor facilidad, atender á la completa extinción del incendio.

El comandante de Marina de este puerto, Sr. Pidal, y el primer comandante del Orión, Sr. Butler, así como el segundo comandante del mismo, no han cesado de dar acertadas disposiciones.

EL CORRESPONSAL.

CHILE Y LA ARGENTINA

El convenio firmado en Mayo último por los Gobiernos chileno y argentino para poner término á los grandes gastos que imponía á sus respectivos países los aprestos militares y navales que ambos hacían en previsión de una guerra en ellos, dice así:

Artículo 1.º Para suprimir toda causa de ansiedad y de alarma, los Gobiernos de Chile y de la República Argentina se comprometen á no recibir los navíos de guerra que tienen en construcción y á no hacer nuevos gastos en el material de guerra.

Ambos Gobiernos aceptan, además, el reducir sus flotas respectivas y continuar para ello las negociaciones hasta que lleguen á un arreglo que ponga en equilibrio las fuerzas navales de ambas potencias. Esta reducción será hecha en un plazo de dos meses, á partir del día en que se firme dicho convenio.

Art. 2.º Ambos Gobiernos se comprometen á no aumentar sus armamentos marítimos sin una previa notificación, y esto durante un período de cinco años. Esta cláusula no se aplica á las fortificaciones de las costas, y cada Gobierno puede comprar y procurarse toda suerte de armamentos marítimos para esta defensa especial, como submarinos, etc.

Art. 3.º Las ventas de navíos ó de armamentos navales que tengan lugar después de la aceptación ó la sanción de este arreglo, no podrán ser hechas á las naciones que tengan cuestiones pendientes con Chile y la Argentina.

Art. 4.º Con objeto de facilitar la transferencia de los barcos en construcción, ambos

Gobiernos aceptan que se prolongue dos meses el plazo acordado para la entrega de dichos navíos, y se darán las instrucciones necesarias cuando el arreglo sea definitivamente sancionado.

Art. 5.º La ratificación de estos arreglos se hará por los Congresos respectivos, en un plazo de sesenta días á partir de la firma *ad referendum*. El cambio de los tratados se verificará en Santiago.

CUATRO ÉPOCAS

Carlitos tiene doce años. Se encuentra en el jardín de su finca en una calurosa tarde de verano junto con su preceptor, filósofo escéptico.

—¡Mire usted, maestro; mire qué hermoso está el campo; cuán preciosas son estas flores que adornan el jardín; qué dulce aroma exhalan... Mire usted estos pajarillos que alegres cruzan cantando por los aires; mire los terneros qué contentos rezongan; el galguito cómo se divierte y juguetea con el collar... Oiga usted, maestro, oiga á lo lejos la monotonía y uniforme música de las olas batiendo la arena... ¿Verdad que es hermoso, agradable todo ello?... ¡Qué bonito y qué bello es vivir!...

—Pero ¿no se alegra usted, maestro? ¿Qué hace tan serio?... Y el filósofo pensaba, pensaba...

Carlos tiene veinticuatro años. Se encuentra en otra calurosa tarde de verano con su preceptor en el mismo jardín. Junto á la puerta de éste pasa ella con su madre.

—¡Mírela usted, maestro; mírela y dígame si es posible que en la tierra exista una mujer más hermosa, más divina que ella! ¡No es mujer, no; es un ángel que pasa por la tierra para hacer más alegre, más dichosa mi vida!... Y es posible que un sér que, como yo, la adora con toda la potencia de su alma y sentidos, pueda un solo momento vivir sin su pensamiento siquiera? No, maestro; no me diga usted que tenga calma... Usted no ha amado nunca; así es usted tan escéptico... ¡Mire usted sus ojos de azul de cielo, sus labios del color de la grana, sus orejitas como caracillos de mar, sus mejillas de rosa nevada, su talle de flexible junco, sus piecitos que

... bien podrían ocultarse en el cáliz de una rosa, y dígame usted si todo esto no convida al amor, á la vida, al placer, á la felicidad... ¡Sin ella no hay vida, no; sin ella el campo me parece un cementerio, las flores siemprevan, los terneros hienas, los pajarillos fuegos fatuos, la música de las olas lamentos de almas en pena!... ¡Mírela usted, maestro; mírela y dígame que es verdad!... Pero ¿no se alegra usted? ¿Sigue usted tan serio?...

Y el filósofo pensaba, pensaba...

Don Carlos tiene treinta y seis años. Se halla con su antiguo preceptor en el mismo jardín en otra calurosa tarde de verano.

—¿Ve usted, mi querido maestro, qué hermosa es la vida? Mire á mis hijos jugando tan contentos con los terneros, las flores, los pajarillos, las mariposas... Mire á mi esposa, aquel sér tan angelical, cómo los contempla y bromea con los amigos que me visitan y acompañan... No comprendo un sér como usted; desde niño siempre conocí á usted lo mismo, meditabundo, abstraído en sus pensamientos continuamente; nada le alegra, nada le distrae, todo le fastidia; no goza usted, ó no sabe, ó no ha sabido gozar del mundo, que tantas glorias y triunfos ofrece; no le place la vida que tantos atractivos tiene, que tanta alegría, tanta felicidad encierra... ¿No le alegra á usted verme tan dichoso?...

Y el filósofo pensaba, pensaba...

Nicolás Martínez Sansón, Oviedo, Junio, 1902.

Sobre el "trust" del Océano

Una revista financiera justamente reputada, *The Statist*, decía há poco que el trust del Océano ha promovido, en primer término, un oleaje de tinta; pero que los detalles del negocio aparecen confusos, no obstante lo mucho que en la prensa alemana, francesa, americana é inglesa se ha escrito acerca del asunto.

Primero se dijo que sólo se trataba de mantener el precio de los fletes; ahora hay una nueva versión, dada por uno de los socios de la casa J. P. Morgan y Compañía, que ha dicho á un *reporter* de la *Sanct James Gazette*: «El objeto principal de la combinación es poner término á la competencia mortal de las compañías navieras. Desde hace varios años—dijo,—la competencia ha exigido sacrificios considerables; pero merced á la combinación, será posible reducir los gastos, y los accionistas serán los que primero disfruten de las ventajas.»

Entanto que eso llega ó que se descubre la importancia futura del trust, veamos la importancia actual—mucho mayor de lo que se creía,—sirviéndonos de la nota oficiosa facilitada por las mismas Compañías asociadas, nota merced á la cual veremos que las Compañías alemanas son las que mayores precauciones han sabido adoptar para poner á salvo sus derechos.

Las líneas del Sindicato, manifiesta la nota, se comprometen por toda la duración del contrato, que será de veinte años, á no enviar ninguno de sus buques á puertos alemanes. En reciprocidad, las líneas alemanas se comprometen á no aumentar más allá de cierto límite, que ha sido precisado, su servicio actual á Inglaterra.

Transcurridos diez años, ambas partes tendrán derecho á pedir una revisión ó la denuncia del contrato, en el caso de que no se verificase la revisión. Se permitirá al Sindicato comprar acciones de las Compañías alemanas y á estas acciones de aquél.

Las divergencias de pareceres relativos á la interpretación del contrato, serán sometidas á un tribunal arbitral.

Veamos ahora qué líneas son las pertenecientes al trust ó asociadas á él.

White Star, 26 buques con 250.000 toneladas; Leyland, 46 con 290.000; Dominion, 6 con 25.000; Atlantic Transport, 20 con 170.000; International (Red Star), 25 con 180.000; Hamburg-América, 134 con 665.000; Lloyd de Bremen, 120 con 555.000; Neerlands-Americana, 10 con 85.000. Total, 387 buques con 2.220.000 toneladas.

Días pasados recordábase que la Red Star Line tenía comunidad de intereses con la poderosa Compañía ferroviaria Pennsylvania Railroad, la más importante de los Estados Unidos, y ahora resulta que el presidente probable del trust será Mr. Grissom, que pertenece á la Red Star y á la Compañía de Pensilvania, y hay motivos para suponer, con Mr. Van der Schalk, que aliados los grandes ferrocarriles á las grandes líneas, se camina á acaparar el mercado europeo.

Cuando la guerra del Sur de Africa termine, las compañías de segundo orden vendrán á aumentar la concurrencia, y es posible que se disminuya el precio de los fletes; pero en lo que se refiere al servicio de viajeros, es muy posible que se produzca un secuestro de gran parte del movimiento á favor del trust, que si resulta exacto, como ha declarado Mr. Perkins conocio de Morgan, se funda, con arreglo á las leyes del Estado de Nueva Jersey, terminará absorbiendo las líneas asociadas, porque exige el abanderamiento, al que seguiría la nacionalización, merced al *shipping subsidy*, de que hemos hablado, y que las precauciones de las casas alemanas y los temores de la prensa británica dan á entender que no es una remota probabilidad.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Comida á los pobres.

Roma 6.

Con motivo de la celebración del jubileo pontificio, se ha dado hoy una comida á 1.500 pobres.

Todas las sociedades católicas de Roma tritaron homenajes de adhesión á Su Santidad.

La muchedumbre que acudió al Vaticano aclamó con entusiasmo á León XIII, el cual la bendijo solemnemente.

El centenario de Dumas.

Paris 6.

En Villier Coterets, pueblo natal del insigne novelista Alejandro Dumas, autor de *Los tres mosqueteros*, *El conde de Monte cristo* y tantas y tantas obras leídas con interés y deleite por varias generaciones, se ha celebrado hoy con verdadera solemnidad la fiesta centenaria del nacimiento del mismo, con asistencia del ministro de Instrucción pública, numerosas notabilidades literarias y enorme afluencia de público.

El citado representante del Gobierno pronunció ante la estatua del ilustre y popular literato un elocuente y sentido discurso, haciendo resaltar los éxitos del escritor y la obra fecunda y brillante realizada por el mismo y que no ofrece síntomas de acabar.

Nuevo cardenal.

Lisboa 7.

Es seguro que en uno de los próximos consistorios será elevado á la dignidad cardenalicia, Monseñor Ajuí, nuncio de Su Santidad en Lisboa.

La revolución en Venezuela.

Nueva York 7.

Un telegrama de Curacao anuncia que el señor Castro presidente de la República de Venezuela saldrá hoy de Caracas para tomar el mando de las tropas leales y marchar contra los insurrectos.

La coronación del Rey Eduardo VII.

Londres 7.

Los periódicos publican hoy una nota oficiosa confirmando que dentro de algunos días fijará el Gobierno la fecha definitivamente para la coronación de Eduardo VII.

La creencia general es que se simplificará todo lo posible la ceremonia á fin de que dure poco tiempo.

En los primeros días de Septiembre próximo se verificará una gran revista naval.

Recomendación oportuna

El jefe de la Comisión hidrográfica del vapor *Uranía*, que hace pocos días estuvo en Bilbao, se ha dirigido al gobernador civil de Vizcaya, manifestándole lo siguiente:

«En el curso de los trabajos de esta Comisión, he podido apreciar la frecuencia con que los aldeanos, pastores y chiquillos de los caseríos hacen desaparecer las marcas dejadas por las brigadas topográficas en los vértices de las triangulaciones.

Este hecho, realizado seguramente sin conciencia del daño que ocasionan, dan lugar á la repetición de los trabajos, á la pérdida consiguiente de tiempo y de dinero y atenta el interés general y privados de todos, puesto que conservando el vértice en el terreno y archivando esta Comisión los cálculos de la red, podría utilizarse el que lo desare para realizar cualquier trabajo parcial de topografía.

Expongo á V. S. estas consideraciones por si juzga conveniente recomendar á las autoridades de los pueblos y á los miñones que advierten en los campos que borran las marcas ni quiten las estaquillas pintadas de rojo, que señalan las estaciones de observación.»

En vista de esta comunicación, el Sr. Echano ha encargado á los alcaldes de nuestra provincia, guardia civil y demás dependientes de su autoridad que presten el indicado servicio.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 6.—Han entrado en los diques secos de los Astilleros del Nervión con objeto de efectuar algunas reparaciones, limpiar y pintar sus fondos, el vapor de esta matrícula *Belgica* y el de la matrícula de Avilés *Orión*.

Una comisión de obreros del taller de maquinaria de los Astilleros del Nervión se presentó en la dirección de éstos y pidió que ya que había desaparecido el motivo de la huelga del taller de cañones, los operarios de éstos podían ser admitidos de nuevo en los trabajos.

La dirección de los Astilleros, después de estudiar el asunto, ordenó á los maestros de todos los talleres que pondrían en conocimiento de los obreros que sería despedido todo aquel que se negara á efectuar cualquier trabajo, por lo que quedaban en completa libertad de acción.

Los obreros huelguistas y despedidos del taller de cañones consiguieron con sus consejos que no entrasen ayer al trabajo unos 140 operarios del taller de ajuste.

A las dos de la tarde se reunieron los huelguistas en el Centro Obrero de Sestao y parece desistieron de tomar acuerdo alguno por el momento, acordando celebrar hoy domingo á las nueve de la mañana, una asamblea general para decidir la línea de conducta que han de seguir.

Los huelguistas y despedidos permanecen en actitud pacífica.

A pesar de esto, fuerzas de la benemérita custodian los Astilleros.

Vigo 5.—Han atracado al muelle los vapores *Juanita*, de Cádiz, y *Bravo*, del Norte.

También entró el balandro *Belampago*, procedente de Corcubión.

Mañana se espera el vapor *Nile*, de la Mala Real Inglesa, para embarcar pasaje con destino á la América del Sur.

Ha salido para San Vicente de la Barquera (Santander) el teniente de navío de la escuela de reserva D. Heliodoro Souto, destinado de ayudante de Marina á aquel distrito.

Ferrol, 4.—Se halla vacante la plaza de cabo de mar de segunda clase del puerto de Avilés, que se proveyerá dentro del término de treinta días.

Desde el 1 del mes actual ha quedado suspendida la veda para la pesca y venta de los megillones.

Ayer tarde abandonó el varadero el cañonero *Temerario*, trasladándose al muelle de las Agujas.

Hoy empezó á meter á bordo cien toneladas de carbón.

Ayer empezó á pintarse de blanco el costado del crucero *Cardenal Cisneros*, desde la altura de la cubierta hasta las casamatas.

La parte baja se pintará de negro.

CRIMEN MISTERIOSO

El retrato de Cecilia.

El semanario *Blanco y Negro* publicó ayer un número extraordinario con el retrato de Cecilia, adquirido en Denia, donde, como es sabido, ha vivido la fugitiva en distintas épocas á causa de ser su padre empleado de la estación ferroviaria de dicho pueblo, por lo cual residía en él su esposa é hijos.

Poco tiempo después de quedar viuda Cecilia, y viviendo ésta con sus padres, pretendió la mano de la joven viuda un marinero de Denia llamado Antonio Briguet (a) *El Galic*, quien durante el tiempo que sostuvo relaciones amorosas con Cecilia recibió de ésta un retrato, que es el que ha publicado ayer en su número extraordinario nuestro colega *Blanco y Negro*.

El director de esta revista, Sr. Luca de Tena, en cuanto tuvo en su poder la preciosa fotografía, trasladó á la casa del crimen, para ver si la portera Foca, la cocinera Rosario y algunos vecinos reconocían en el retrato á la doncella del difunto Sr. Pastor.

En efecto; dichas personas aseguraron que aquella era Cecilia Aznar.

La Agencia Mencheta comunicó ayer tarde que á un pariente de Cecilia le ha sido ocupado un retrato de ésta.

Presentado al dueño de la joyería donde, según se dice, estuvo Cecilia comprando alhajas, aquí reconoció al punto á la compradora.

No cabe duda, pues, respecto á que Cecilia ha estado en Barcelona.

Esperanzas de capturas.

Según se sabe, durante su estancia en Barcelona anduvo Cecilia acompañada de dos sujetos y la esposa de uno de éstos.

Los sujetos, agentes de un hotel de Barcelona, han sido detenidos en el Havre a bordo del vapor *Turenne*, que se disponía á zarpar con rumbo á Nueva York.

Como al ser detenidos se hallaba en su compañía la mujer ó amante de uno de ellos, creyó que era Cecilia, desvaneciéndose luego la equivocación.

Se supone que dichos sujetos, al separarse de Cecilia, quedarían en reunirse con ella en el Havre para marchar á los Estados Unidos, creyéndose asimismo que ellos la engañarían al señalar la fecha en que debían embarcar.

El telegrama del cónsul del Havre dirigido al gobernador dice que dos agentes de una fonda de Barcelona, llamados Francisco Iglesias y Jaime Jarretos, así como la amante de este último, habían sido detenidos dentro ya del vapor *Turenne*, que se disponía á zarpar hacia Nueva York.

Los dos agentes manifestaron al ser detenidos que, en efecto, en el hotel en que ellos se hallaban se presentó una mujer, con la cual hicieron amistad, y á quien acompañaron á varias joyerías para comprar algunas alhajas.

Como gratificación por el servicio recibió cada uno de ellos 300 pesetas, y después se separaron de la desconocida.

El Sr. Barroso cree que no 300 pesetas, sino mayor cantidad debió darles Cecilia.

NOTICIAS

Ayer publicó la *Gaceta* el Real decreto aprobando el reglamento para la aplicación al ramo de Marina de la ley de 30 de Enero de 1900 sobre accidentes del trabajo.

También inserta el periódico oficial el reglamento, no publicándolo nosotros por su mucha extensión.

La Sala de gobierno de la Audiencia territorial de Madrid ha nombrado las siguientes salas de vacaciones:

Sala primera: Sres. Armengol, presidente; Carrasco y Marquina.

Sala segunda: Sres. F. Loaisa, López de Sa y Martín Ruiz.

En una casa de mala nota de Jerez riñeron ayer los cabos de lanceros de Villavieiosa Cayetano Fernández Molina y Manuel Carmona Carvalejo.

En la lucha emplearon los sables, quedando una de las armas rotas y los dos contendientes heridos de consideración en la cabeza y en las manos.

En el segundo Vivero puso ayer fin á su vida un individuo de veintisiete años de edad, llamado Manuel Peñarribas.

Para llevar á efecto su propósito, el suicida tomó una gran dosis de laudano.

El comandante de la Guardia civil del puesto de la Bombilla, que fué quien halló alcaídaver, puso el suceso en conocimiento del Juzgado de guardia.

Se habla de la creación de la Sala tercera en el Tribunal Supremo para llevar á ella los asuntos contencioso-administrativos.

En ese caso se crearían nueve plazas en el Consejo de Estado.

Dice *El Economista* que el ministro de Hacienda tiene el propósito de que á los que tengan cuentas corrientes en oro se les expida una especie de bonos ó billetes que representen los depósitos. Estos bonos podrían ser de 100, 500 ó 1.000 pesetas oro y podrían circular en España y en el extranjero.

Continúan celebrándose en Barcelona las sesiones del Congreso obrero de industrias marítimas.

El representante de Cádiz se ha retirado porque se asignan á los delegados tantos votos como obreros representan.

El articulado propuesto al Congreso ha sido aprobado sin modificaciones.

El día 15 del mes actual termina el plazo reglamentario de tres meses, señalados para pago voluntario del impuesto de cédulas personales.

Los contribuyentes que no hayan sido invitados en sus domicilios, deben pasar nota á la

NOTICIAS DE LA SEMANA

Administración de Contribuciones de la provincia, que ordenará las agencias de las oficinas...

Ropas para niños, confeccionadas con arreglo a las exigencias de la última novedad. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas...

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

DESDE SAN SEBASTIÁN

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

El Rey en el «Giralda».—Gómez Imaz al Ferrol.—Regatas.

San Sebastián 6. (5,40 t.).

Esta mañana visitó el Rey el aviso «Giralda», siendo trasladado a él en el bote del conocido marinero Perico.

Este y tres marineros que lo tripulan, han sido gratificados por S. M. con 10 pesetas cada uno.

El Rey permaneció largo rato en el aviso visitando todas sus dependencias, y después pasó a bordo de la escampavía «Guipuzcoana» en la que dió un paseo por la bahía.

Zarpó para el Ferrol el «Urania», conduciendo al capitán general del departamento, Sr. Gómez Imaz.

El «Urania» seguirá después sus trabajos hidrográficos entre Cabo Machichaco y Castro Urdiales.

Está ultimado el programa para las regatas internacionales.

Se verificarán en los días 30 y 31 de este mes y el 1 y 2 de Agosto. El día 30 se disputará la copa de honor de S. M. la Reina los yates de vela. El 31 la copa del Ayuntamiento y el 1 y 2 de Agosto la del Cantábrico.—Corresponsal.

(DE LA AGENCIA FABRA)

San Sebastián 6 (9,21 n.).

(Urgente.) El Rey presenciará mañana el desfile de 2.700 niños de las escuelas municipales.

También visitará mañana los cuarteles, acompañado del general Linares.

A causa del luto de Corte la recepción del príncipe japonés Komatsú será un acto puramente oficial, sin ir acompañado de ningún festejo.

Firma.

San Sebastián 7 (1,45 t.)

(Urgente.) Hoy ha firmado el Rey una carta de felicitación al presidente de la República de Costa Rica por su elección, y un decreto nombrando ministro plenipotenciario en Colombia a don Julián Arroyo.

Varias noticias.

La visita del Rey a los cuarteles se verificará a las cinco de la tarde.

La Reina asistió a la fiesta infantil.

Ha llegado a esta población el obispo de San Luis de Potosí.

Se ha inaugurado el edificio del Banco Guipuzcoano.

LO QUE SE LEE

Libros y folletos

«EN LA SALA DE ARMAS Y EN EL TERRENO.

Titúlase así una obra de 400 páginas que, escrita con lenguaje tan culto como elegante y técnico, digámoslo así, acaba de dar a luz nuestro compañero el distinguido capitán de Infantería, con destino en la sección del ministerio de la Guerra, D. Francisco Sánchez Navarro, que al par que ilustrado militar es un notable tirador, como lo prueba los muchos premios obtenidos en diferentes concursos de esgrima.

Comprende las dos primeras partes del libro un plan de ejecución práctica con aplicación a las necesidades del combate personal a espada ó sable en el terreno, así para los tiradores novicios como para los más adelantados, inspirada tanto en la enseñanza de los maestros de armas nacionales y extranjeras como en la evolución que, con carácter esencialmente práctico, se ha iniciado de dos años a esta parte en la esgrima.

La tercera parte la constituye un conjunto

de reglas basadas en la jurisprudencia sentada en los distintos aspectos de los últimos litigios, por las respetabilísimas personalidades que en ellos han intervenido, reglas que, modernizando los procedimientos, pero sin perder de vista los puntos esenciales, que sin perder la misión de los que están llamados a formar parte en esta clase de asuntos.

Esta obra, en su doble aspecto para el aficionado al ejercicio de las armas y para el caballero que en el orden social tenga que servir de padrino, árbitro ó testigo en los pleitos de honor, es todavía más necesaria para el oficial del Ejército y la Armada, quienes por razón profesional vienen obligados a conocer el manejo de las armas; y son con frecuencia solicitados para desempeñar los cargos antes mencionados.

El libro en cuestión, esmeradamente impreso, se halla de venta en las principales librerías pudiendo también adquirirse directamente del autor, con la ventaja para los militares de que pueden hacer el pago de una vez, en dos ó tres meses consecutivos, previa conformidad del habilitado ó cajero correspondiente, siendo su precio de 10 pesetas.

TOROS

CORRIDA EXTRAORDINARIA

Seis toros de Miura.—Matadores: Fuentes y Parrao.

Como todo llega en esta vida, ya llegó la hora de que dos toreros de empuje se atrevieran con la tan cacareada corrida de Miura, y no pasó nada de lo que precedían un sinnúmero de aficionados referente a una cogida por toro.

Los toros se portaron como buenos; no pusieron en cuidado el pellejo de los lidiadores ninguno de ellos; todos hicieron faenas de cancheros borreguitos, y se dejaron torear acudiendo al engaño como mandan los clásicos, sobresaliendo en bravura el cuarto y primero.

El quinto y sexto fueron los que más se acordaron de que eran Miuras, dando este último dos sustos superiores a Parrao, que salió cogido dos veces al entrar a matar saliendo ileso milagrosamente.

Fuentes estuvo hecho un torerazo toda la tarde; mató su primer toro como hacía tiempo no se había visto en Madrid; en los otros dos se defendió más al entrar a matar; toreando confirmó a la afición de que es el único torero que nos queda. Con las banderillas recibió muchas palmas por sus buenos deseos de complacer al público, aunque el toro no estaba en condiciones. En fin, que fué una buena tarde para este torero.

Que sea enhorabuena, Antonio. Parrao. Este muchacho que no cobra cinco mil pesetas como otros, no se asustó de torear los seis traga toreros que había encerrados. Estuvo toda la tarde valentísimo, no volviendo la cara ni una vez, resistiendo impávido las acometidas de la fiera.

Matando no estuvo afortunado, pues no pudo conseguir una buena estocada; no obstante, entró a matar todas las veces en el terreno de los valientes.

Toreando estuvo a gran altura; bregando mucho y bien; hizo dos quites de verdadero valor.

Con las banderillas no nos convenció. Joaquín, vengas esos cinco por tu buena voluntad, y ahora que la empresa te pague el favor que la hicistes toreándole una corrida que, por las trazas que le llevaba, se hubieran muerto de viejos en la Muñoza.

Los demás, como siempre; no se distinguieron en nada.

La entrada fué un lleno a la sombra. Ahora tienen la palabra los señores novilleros; a ver si derrochan tanto miedo como los maestros.

J.

El mercado de hierro y acero EN LA GRAN BRETAÑA

La decadencia en la exportación de hierro y acero, si ha producido alarma en Inglaterra, ha sido mayor aún al conocerse el crecimiento de la importación.

Las estadísticas que expuso Mr. Ebenezer, presidente de la Iron Association, dan una idea exacta de la preocupación que sentirán los fabricantes de dichos metales del citado país, y nada de particular tendría que se elevaran los derechos de arancel, a fin de salvar la ruina que amenaza a la industria metalúrgica inglesa.

Quizás por algunos se nos tachará de pesimistas; pero nada nos importa. Nosotros tenemos el convencimiento que cuanto exponemos está basado en un criterio imparcial y de altas miras, y, por lo tanto, al declarar que amenaza una crisis y honda a la industria metalúrgica inglesa, lo hacemos basados en los datos que dió a conocer el presidente de la Asociación inglesa del Hierro.

En 1899 el total de lo exportado en hierro y acero por la Gran Bretaña, ascendió a 3.717.000

toneladas; en 1900 a 3.546.000, y en 1901 a 2.900.000. Es decir, que en tres años experimentó una depresión de 800.000 toneladas. Sólo en lingote de hierro, la baja en 1901 fué de muy cerca de 600.000 toneladas.

Ante las cifras expuestas, no cabe ya dudar que la industria metalúrgica inglesa tiende a arrastrar una difícil situación.

Ahora bien, lo importado en 1899 ascendió a 645.000; en 1900, a 716.000 y en 1901, a 868.000. Calcúlase que la importación del año actual llegará a 1.000.000.

Durante Mayo último, importáronse 73.840 toneladas, y durante los cinco meses llega a 415.465.

Los países más importadores son Alemania, Estados Unidos, Suecia y Bélgica. De modo que mientras la exportación decrece, la importación aumenta, y de aquí que la alarma de los ingleses sea justificadísima en alto grado, pues con ello se demuestra que no sólo no dominan los mercados de otros países como ocurría antes, sino que los suyos propios vanse invadidos de producciones extranjeras.

Inglaterra tiende su mirada a Estados Unidos, que comienza a absorber los mercados de Europa. Mira a esa nación con recelo, puesto que la considera como su mayor enemigo en los mercados.

La reconoce como la mayor productora de lingote y sienta, en fin, que su influencia mercantil decaiga día en día, mientras que la de Estados Unidos aumenta rápidamente.

La producción de lingote decrece en Inglaterra, como lo demuestra la siguiente estadística:

La producción total en 1899 fué de toneladas 0.300.000; en 1900, de 8.000.000 y en 1901, de 7.700.000.

La reducción, por tanto durante estos tres últimos años asciende a 1.700.000.

En cambio, en Estados Unidos, se nota de año en año un notable crecimiento. En el mes de Abril del corriente año, ascendió a 1.500.000 toneladas, y todo hace suponer que al finalizar 1902, llegará su producción a 18.000.000, y se augura que en 1903, se producirá 22.000.000.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 7.

Apertura de la Bolsa de hoy:

Exterior español: 81,10.

3 por 100 francés: 101,65.

Londres 7.

Exterior español: 80,62.

De Portugal.

Lisboa 7.

El Gobierno portugués se dispone a reconocer a la República cubana.

Todos los refugiados boers del depósito de Caldas da Rainha han prestado juramento de fidelidad a Inglaterra.

Los temporales han causado grandes daños en diferentes puntos del país. En Cadaval, Porto, Braga, Ovar y otros puntos han caído granizadas que han ocasionado grandes perjuicios a los campos, produciendo desbordamientos de los ríos y originando desgracias personales. Muchos árboles han sido arrancados de cuajo y la rotura de cristales por el granizo ha hecho que se aneguen fábricas y casas particulares.

Lisboa 7.

El Sr. Neves Ferreira, antiguo ministro de la Corona, ha fallecido en esta capital.

Los generales ingleses.

Las Palmas 7.

Anoche llegó a este puerto el vapor «Orotava», conduciendo a los generales ingleses Kitchener y French con 1.500 hombres.

El primero de dichos generales no quiso bajar a tierra ni aceptar ninguno de los obsequios que le tenía preparados la colonia inglesa.

Gran entusiasmo. Los vapores ingleses fondeados en el mes de Junio ascendieron a 235.

Descarrillamiento.

Lisboa 7.

Un tren de la línea de Beira Baja ha descarrilado cerca de Beira Monte, resultando dos muertos y veinte heridos.

Varios coches han sufrido desperfectos considerables.

La Argelia.

Paris 7.

El gobernador general de Argelia celebra frecuentes entrevistas con los ministros del Interior y de Negocios Extranjeros, relacionadas al parecer con los proyectos de aquella autoridad para el desarrollo de la colonia.

Comentarios a un viaje.

Paris 7.

La prensa alemana, refiriéndose al próximo viaje del Rey del Italia a Berlín y San Peters-

burgo, hace constar su extrañeza de que el soberano en cuestión no visite a la ida ni a la vuelta, al Emperador de una de las potencias aliadas y en cambio realice su viaje a la capital de una de las naciones extrañas a la mencionada triple alianza.

También observan los periódicos alemanes la indiferencia con que Europa ha acogido la renovación de la triple alianza, y añade que como el príncipe heredero de Austria-Hungría ha pasado por Roma dos veces sin cumplir el deber de cortesía de saludar al Rey, nada tiene de extraño que Victor Manuel no vaya a Viena.

Algún periódico francés observa que estas quejas no son las más oportunas para afianzar alianzas.

Sentencia.

Bruselas 7.

El Tribunal correccional de Lovaina ha dictado hoy sentencia en el asunto de los sangrientos motines del 18 de Abril. De los catorce procesados, nueve han sido puestos en libertad y los restantes condenados a penas que varían de tres meses a un año de cárcel.

Parte médico.

Londres 7 (10,50 m.).

(Vía Bilbao).

El parte de los médicos de cámara dice que continúa progresando la mejoría del regimiento.

La curación de la herida resulta también menos dolorosa.

Información política

Proyectos del ministro de Agricultura.

El ministro de Agricultura ha celebrado estos días varias conferencias con representantes de Compañías de ferrocarriles a fin de procurar rebaja en las tarifas de transporte para los productos agrícolas y los ganados, teniendo el Sr. Suárez Inclán buenas impresiones, pues se dice que algún comité de París se está ocupando de este importante asunto.

También prepara facilidades para el crédito agrícola, facilidades que no podrán ser las de hacer préstamos el Banco Hipotecario sobre fincas cuya posesión exceda de veinte años, y que no se tengan en cuenta las hipotecas prescriptas por el trascurso del tiempo, aunque la prescripción no haya surtido aún sus efectos en el registro de la Propiedad.

En cuanto a la anunciada reorganización del ministerio, el Sr. Suárez Inclán reserva por completo sus proyectos hasta tanto que las Comisiones por él designadas, presididas por los Sres. Arévalo y Mena de Molina, en representación, respectivamente, de las actuales Direcciones de Obras públicas y Agricultura, le entreguen los informes que les ha pedido.

La trata de blancas.

Consideráse seguro que la Junta de Patronato que, según el decreto sobre trata de blancas, organizará el ministro de Gracia y Justicia, será presidida por la Reina madre.

La infanta Paz ha escrito una carta al ministro de Gracia y Justicia felicitándole por la creación de dicho Patronato y ofreciendo su concurso para esta obra humanitaria, que ya se halla establecido con grandes provechos para la moral pública en casi toda Europa.

El embajador en Méjico.

En el mes próximo marchará a su destino el embajador de España en Méjico, señor marqués de Prat, que, como es sabido, ha venido a España para ultimar el tratado de arbitraje con las Repúblicas sudamericanas.

Representante cubano.

Se ha dicho que el Sr. Montero, ministro de Hacienda que fué del Gabinete autónomo de Cuba, será nombrado embajador de aquella República en Europa, con residencia en Madrid.

Consejo de ministros.

El miércoles, probablemente, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia. Esta reunión se consagrará con preferencia al estudio de la reorganización de servicios que proyectan varios ministros.

Desde luego merecerá por su urgencia la atención del Consejo la supresión de las Direcciones generales de el ministerio de Agricultura.

Entre las reformas que también se realizarán en breve figura la refundición en

el Consejo de Estado del tribunal de lo Contencioso sobre la base ya publicada.

El presidente del Consejo abriga el propósito de que en la reorganización de los servicios que se realice en los misterios, entre decididamente la amortización de personal a medida que ocurran vacantes, con lo cual se podría aumentar los sueldos de los empleados que perciben menos de 2.000 pesetas y llegar a la inamovilidad dentro de ciertos límites.

La combinación de gobernadores.

¿Cuándo se firmarán los decretos nombrando a los nuevos gobernadores?

Para los políticos que se resignan a pasar el verano en Madrid, este es el asunto que parece preocuparles seriamente.

Los rotidos aplazamientos que la firma de los decretos relacionados con este asunto ha tenido, están dando lugar a muchos comentarios poco favorables para el Gobierno, como es de suponer, dado que los hacen precisamente los que mayor interés tienen en que aquéllos sean pronto un hecho; y por esto mismo sería muy de desear que la combinación se realizara cuanto antes mejor.

Según nos han manifestado esta tarde en un centro oficial, la combinación será firmada mañana por el Rey, y los gobernadores a quienes comprende tomarán posesión inmediatamente.

CURIOSIDADES

La longevidad de los compositores.

La música no es sólo un medio eficaz para reformar las costumbres, sino que parece prolongar la existencia de aquellos que la cultivan.

Verdi ha muerto a los ochenta y siete años; Auber murió a los ochenta y nueve; Meyerber y Wagner a los setenta; Gounod a los setenta y cinco; Rossini a los setenta y seis; Haydn a los setenta y siete.

Los compositores que murieron relativamente jóvenes fueron: Halevy a los sesenta y dos años; Bóidren a los cincuenta y nueve; Beethoven a los cincuenta y siete; Mendelssohn a los cincuenta y seis; Donizetti a los cincuenta y uno; Mozart a los cincuenta y uno; Weber a los cuarenta.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ GANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

FONOGRAFOS,

zofónos, gramófonos, máquinas de escribir, bir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—(20.º de abono turno par).—Andrea Chenier (estreno).

Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada, una peseta.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La caprichosa.—La mazorca roja.—Lola Montes.—El tío Juan.

APOLO.—A las 9 y 3/4.—La revoltosa.—Caldorín.—El chiquillo.—El género infimo.—Pepe Gallardo.

ELDORADO.—A las 9.—Los figurines.—Enseñanza libre.—Las carceleras.—El fondo del baúl.

PARISH.—A las 9 y 1/4.—Gran función en la que tomarán parte los Anlaskas.—El trío Guillet.—El trío Ducasse, poniéndose el cuadro histórico, en colores, Juana de Arco, y el resto del programa todos los artistas que forman parte de la compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

Pero estaba de Dios que no había de durar mucho tanta prosperidad.

Una noche... Y te advierto que yo estaba en ayunas de lo que pasaba, hasta mucho después que sucedió el percance. Digo que una noche, con el teatro rebosando gentes, nos tocó el turno de trabajar; pongo en un periquete los blancos, cargo las armas, suena la música y salen entre aplausos estrépitosos mi señorito y la Miriam.

Yo bien vi que el señorito estaba muy nervioso, porque al apagar los fosforos erró un par de tiros, lo cual que me extrañó. El final del número era lo de la naranja; se la pone Miriam en el cabeza y mi señorito empuña el rifle número 3, que era el más seguro... Apoya la culata en el hombro, y cuando yo creía que iba a disparar al blanco, veo que enlala la puntería a un palco...

¡Virgen Santísima! Estaba yo, por fortuna, al lado suyo y apenas tuvo tiempo para desviar el cañón hacía arriba... El balazo hizo añicos una bombilla de gas que estaba cerca del techo.

¡No te quiero ponderar la que se armó en el circo! ¡Qué confusión y que gritaría! Más vale no acordarse... porque yo bien creí que no salíamos del local... En resumen: el señorito fué a dormir a la cárcel donde estuvo veinte días. Cuando le soltaron me enteré de lo sucedido por unas palabras que le pesqué hablando con esa aborrecida Miriam, causa de todas nuestras desdichas.

Por lo visto, uno de los que estaban en el palco, comerciante muy risueño y antipático, se había propuesto conquistar a la chica y le buscaba las vueltas; ella, en el momento de ponerse la naranja sobre la cabeza, casual ó intencionalmente, le miró, y como el señorito seguía la dirección de aquella mirada, al re-

No dirás que te escribo corto. Dentro de pocos días recibirás otra carta mía con instrucciones «respetivas» al dinero que recibas, si ya no lo has archivado.

Te abraza de corazón tu hermano

LUCIO.

Querida hermana: Por fin... ¡alabado sea Dios! he recibido noticias tuyas, y no te cuento los trabajos, reclamaciones y viajes a las oficinas de correos que hice durante dos meses para que llegara a mi poder tu carta, porque eso... es más largo de escribir que la historia de España.

Que tu carta contestando a la mía de Boston haya estado divorciada de mí durante tanto tiempo nada tiene de particular, porque has de saber, hija mía, que en este endiablado país estamos haciendo la competencia al judío errante, y no paramos en ninguna parte más que diez ó doce días...

El resultado es que, según me dices, tienes ya en tu poder el dinero que te envié desde San Luis; y ahora yo te encargo que sin pérdida de tiempo, ó sea a vuelta de correo, me gires esa cantidad a Charlestown, a cargo de los señores M. W. Sipsom, del comercio, a quienes he hablado del asunto.

Me corre mucha prisa tener dinero a mano y abundante, porque, si Dios no lo remedia, acabará mi pobre señorito por perder el juicio, como Chilindrín (a no perder antes la piel), y mi obligación será llevármelo a Madrid con las mayores seguridades posibles y ponerle en cura; estoy seguro de que en cuanto perdiera de vista a esa maldiceida mujer se pondría bueno.

Tú me preguntarás que de donde «saco la consecuencia» para temer que el señorito En-

rique se nos vuelva «tarumba», a lo cual te contesto que hasta el presente no se ha dado el caso de que haya habido necesidad de ponerle la camisa de fuerza, pero poco le falta.

Verás lo que sucedió a raíz de mi última carta.

Como te decía, estaba adiestrándose en el tiro al blanco, y llegó a hacer tales habilidades con el rifle que yo y cuantos le veían nos quedábamos estupefactos: lo mismo le daba tirar una moneda al aire y partiría de un balazo, que apagar ó encender un fosforo a más de 30 metros de distancia, que cortar un hilo... ¡vamos, hacía diabluras!

Cuando ya se creyó bastante seguro, decidióse a hacer el ensayo de la naranja sobre la cabeza de Miriam. Fué una tarde y estábamos los tres solos en la sala de tiro, pues no cuento para nada a Chilindrín, acurrucado en un rincón y papando moscas, como siempre.

A mí me temblaban las piernas, a pesar de que me constaba que el señorito tenía un ojo de primera y un pulso más firme que una roca; pero eso de disparar una bala tan cerca de la frente... la verdad, yo me tenía un desastre.

¿Y querrás creer que la muy indina colocó la naranja sobre la cabeza y se puso en el blanco sonriéndose como si tal cosa? Hasta me pareció que gozaba con exponerse a que le agujerearan la calavera...

El caso es que el señorito, sin pararse en barras, le disparó, no uno, sino media docena de tiros, destrozando otras tantas naranjas, y repitió la operación durante una semana, con lo cual pudieron ya comenzar a hacer gestiones para contratarle en cualquier circo.

A mí me mandaron hacer un uniforme lleno de entorchados y jeringonzas de oro, ítem más con unos cordones muy majos y un tricrónico. Te aseguro que aunque malditas las ganas de

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUNOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones
 CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 * SAN MARCOS, 11, Farmacia

LAS BICICLETAS
TRIUMPH
 SON LAS MEJORES
 ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras.

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS
 Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14
 MADRID

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Oxyclastyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES
 Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida
 á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID



PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granuleaciones, sfofía producidas por causas periricas, feñidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polsarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideran indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se reconocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
 MADRID



DEPILATORIO VENUS
 PREPARADO POR LA CASA J. LL. PRUNES

Despacho: GOBERNADOR, 5, Barcelona

Con una sola aplicación desaparece al momento el vello de cualquier parte del cuerpo, pudiendo usarlo las personas más delicadas puesto que es reconocido ser completamente inofensivo.

Se mandarán prospectos gratis á quien mande una tarjeta con las señas.

Precio: 5 pesetas frasco en todas las perfumerías.—Se remite certificado por correo mandando pesetas en sellos ó otra forma de fácil cobro.

Se vende en Madrid: Fortis, Puerta del Sol, 2; Inglesa, Carrera de San Jerónimo, 3; García, Fuencarral, 59; Puig, Preciados, 6; Salamanca: Orosas, 4, pral.; Parada, Pez, 40; Soriano, Caballero de Gracia, 21 dup.; Sanjaume, Horno de la Mata, 5, y (La Favorita), Serrano, 14.

IBARRA Y COMPAÑÍA
 SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

JOYERÍA Y PLATERÍA
 DE
JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

* ÚLTIMAS NOVEDADES

EN ALHAJAS PARA REGALO *

Fosforeras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de correas, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SERVICIOS
 DE LA
COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 4 Enero, 1º Febrero, 1º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 15, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes. 1 pesetas.
 Provincias, trimestre. 5
 Países de la Unión Postal, un año. 60
 Asia y América. 70

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,20 pesetas línea.
 Reclamos. 0,75
 Noticias. 1,25

NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS