

## Rectificación de tendencia

La Junta encargada de redactar la organización de Navegación e Industrias marítimas, después de varias reuniones infuendadas, aplaza su labor para dentro de varios meses, en vista de la intransigencia de los representantes de los diversos ministerios, que tienen á su cargo asuntos de la Marina mercante, sobre los que legislan en la mayor incoherencia, oponiéndose á que se regularice el Gobierno de un ramo de grandísima importancia para la riqueza pública, cuyo desarrollo impide el caos administrativo porque aquí se rige.

Y si consideramos que no se exigen concesiones que puedan mermar la acción de dichos centros en lo esencial, sino únicamente sobre lo que representa explotación y funcionamiento ó sea el movimiento de la vida marítima, que no se puede entorpecer en la forma en que hoy ocurre y es lo que se trata de subsanar, se vendrá en conocimiento del espíritu estrecho y de petrifacción que reina en la administración española, incapaz de flexibilidad en su carácter absorbente y rutinario.

Lo que ocurre con la creación de la Dirección de Industrias marítimas puede servirnos para explicar las causas que han motivado la pérdida de las colonias, acarreado la ruina nacional así como de lo que impide el levantamiento del país y su reconstitución.

Los Gobiernos, mejor dicho, las administraciones necesitan para ser fuertes de la cohesión y autoridad, que da la tradición de las ideas y de los servicios, pero estar dotadas á la vez de una flexibilidad que permita fácilmente aceptar las variaciones que imponen el cambio de los tiempos y las circunstancias, pues requieren siempre adaptarse al medio en que funcionan.

Sólo así podrán hacerlo con utilidad para el país; pues de lo contrario, de vivir en la petrificación, únicamente á fuerza de choques y golpes, externos é interiores, rompiendo y desgastando con martillo, se puede obtener la nueva forma necesaria, no sin peligro de una rotura de importancia ó de un resquebrajamiento total.

Por tales razones sólo hemos podido entrar en las corrientes de las ideas modernas por motines y revoluciones, que han establecido las variaciones de régimen á costa de sangre, lágrimas y empobrecimiento, cuando con una poca de previsión y flexibilidad, se hubieran podido evitar; y hemos sido expoliados de nuestros dominios de Ultramar, con el asentimiento de todas las naciones civilizadas, por la idea en que todas ellas están respecto á nuestro horror á las mudanzas necesarias, que sólo aceptamos impuestas por fuerza.

En este espíritu de inflexibilidad del que todos estamos, sin darnos cuenta, infiltrados en España, radica su debilidad y la causa de cuantos males la afligen. Tal defecto de raza, herencia de instinto ancestral motivado y arraigado por haber tenido durante muchos siglos el intelecto sometido al sentimiento bajo un régimen teocrático y despotico, es preciso á toda costa desarraigado, pues es el origen de grandes errores.

Uno de ellos es el desvío á la mar, de la que en otro tiempo fuimos dueños, el cual nos impide comprender que somos la nación esencialmente marítima de Europa, en vez de una nación interior y continental, equivocación lamentable que venimos padeciendo para nuestra desdicha desde el tiempo de Felipe II y que nos ha conducido al borde del abismo.

En la rectificación de tal concepto, estriba el levantamiento de España, pues el día que hacia el mar se dirijan nuestros esfuerzos, cambiará por su sola influencia nuestro modo de ser, y recobramos el espíritu amplio, flexible y civilizador que emana de las ondas del líquido elemento, cuyo dominio nos hizo en otro tiempo fuertes y prosperos.

## CANAL INTEROCEANICO

La eterna cuestión del canal interoceánico, que unos prefieren abrir por Nicaragua y otros por Panamá, parece ya resuelta de un modo definitivo.

El profesor Heilprin ha dicho que considera una verdadera locura construirlo por Nicaragua, porque encontrándose este país en una línea volcánica sumamente activa, son de temer grandes conflictos geológicos.

Esto ha dado fuerza á los partidarios del canal de Panamá, hasta el punto que, según las últimas noticias recibidas, se considera desechado el de Nicaragua.

La actividad extraordinaria que tiene la región de los volcanes, ha puesto carne de gallina á los americanos, y con razón, pues lo ocurrido en la Martinica hace un mes es para poner espanto en los más esforzados.

Pero el peligro, por lo que respecta al canal interoceánico, es casi igual por Panamá que por Nicaragua.

## INFORMACIONES

### Construcción naval inglesa

La Junta nombrada á principios de 1901 para hacer una información sobre el retraso experimentado por las construcciones navales inglesas en fin de 1901, acaba de presentar su informe al Almirantazgo inglés, cuyo documento ha sido repartido en el Parlamento. Dicha Junta estaba compuesta por sir Arnold Foster, presidente; sir Thomas Sutherland, sir Francis Eraser y el contralmirante Wilson, que fué después sustituido por sir Williams White.

Declara el informe que esos retardos son debidos principalmente al aumento de encargos del Almirantazgo y de la Marina mercante, y también á la huelga de maquinistas que duró desde Julio del 97, á Febrero del 98.

En vista de haberse restablecido la producción normal de construcciones navales y que no parece que en lo porvenir sean probables estos retardos, al menos mientras subsistan las condiciones normales del trabajo, la Junta no ha pensado que es llegado aún el caso de adoptar medidas preventivas.

Sin embargo, se han recomendado ciertas prevenciones en la administración del servicio de «Comprobación» del Almirantazgo, que tienden por su naturaleza, á impulsar mayor actividad en las obras de construcción. La Junta tampoco es partidaria de la aplicación de penalidades, por el retraso en la entrega, en las fechas contratadas, pero cree no obstante, que las cláusulas de penalidades, deben mantenerse en los contratos.

En lo relativo á la utilización completa de los recursos de la industria privada, la Junta considera que el Almirantazgo, debe utilizarlos, siempre que los órdenes votados, para las construcciones y los armamentos sean gastados en el año.—X.

## LA LINEA "CUNARD"

Mucho se ha hablado de si la línea inglesa Cunard entraría ó no á formar parte del «Trust» de Morgan, dándose gran importancia, tanto en la Gran Bretaña como en América, á la resolución que pudiera adoptar tan poderosa Compañía.

Por fin un telegrama recibido por el Evening, de Nueva York, parece indicar que aquella empresa se decide á secundar los planes del millonario norteamericano, concurriendo á engrasar aquella colosal combinación.

Aunque en Wall Street se dudaba todavía el martes de la exactitud del aserto, inclinándose muchos á creer que resultaría exacto, sino ahora mismo, muy en breve.

## El pabellón transvaaliano

Hay que pensar que Kruger acepta el hecho consumado de la desaparición de las Repúblicas del Transvaal y Orange, siendo cierto—que debe de serlo—el contenido de un telegrama de Amsterdam recibido por el Daily Mail de Londres.

En dicho telegrama el corresponsal del popular diario londinense le participa que por orden expresa del anciano ex presidente, se habían arriado los pabellones del Transvaal y Orange en las astas de su villa Orangelust, en Utrecht.

El hecho es de gran significación, y demuestra que se desiste, por ahora cuando menos, de renovar todo conato de lucha, y hasta de sostener protesta alguna moral contra la supremacía británica.

## MUERTE DEL TENIENTE BAUDIC

El lunes circuló en Tolón la triste nueva de haber desaparecido entre las olas el teniente de navío de la Armada francesa M. Baudic.

En la mañana de dicho día partió de aquella mencionada teniente en un globo libre seguido por dos torpederos. En el momento de su ascensión el aerostato dirigióse rápidamente hacia el Noroeste, y á las pocas millas se le vió desde los torpederos, que estaban á gran distancia, caer al agua.

Las embarcaciones, haciendo fuerza de máquina, avanzaron hacia el lugar de la catástrofe; pero por mucho que corrieron, llegaron tarde. Sólo vieron el globo y la barquilla; el teniente Baudic había desaparecido entre las olas y fué imposible encontrarle.

## POLITICA

### En pleno edén

La crónica política ofrece pocas novedades, y cada vez, durante el interregno, ofrecerá menos, pues á más andar se acerca el período del descanso.

En el verano la política duerme, porque se cierra el Parlamento, que es el gran laboratorio de agitaciones, sobresaltos y sorpresas.

El primer verano se lo pasaron los fusionistas redactando las famosas ponencias para la reorganización de los servicios, y todo hace creer que el segundo lo invertirán en formar estadísticas para la resolución de sus problemas de Gobierno.

Si tienen la suerte de que no surjan complicaciones ni conflictos y practican la sabiduría máxima de no meterse en nada, llegarán al otoño en buenas condiciones.

Se han disipado los sobresaltos de la gente ministerial viendo que en el seno del Gobierno no hay notas discordantes. Las únicas notas salientes son las «oficiosas» del Consejo de ministros, que, por lo anodinas, es posible que se hagan famosas.

Es un edén la existencia ministerial, y si las cosas siguen así, es posible que los fusionistas mueran de empacho de felicidad, género de muerte poco frecuente en política.

De un momento á otro el jefe de la situación hará el reparto de senadurías vitales entre los más fieles, preparando en la Cámara Alta un contrapeso á la influencia conservadora.

Un himno de satisfacciones parece entonarse por el coro fusionista, que por arte de birlibirloque ha visto disiparse todas las dificultades que amenazaban su tranquilidad.

El pueblo y el trono continúan estrechando sus lazos cada vez más y los fusionistas se atribuyen bonitamente estos éxitos, que desde luego redundan en su favor.

Las propagandas políticas en provincias son pacíficas y también resultan provechosas para el credo liberal; de modo que la situación actual todo se lo encuentra hecho.

Del pasado nadie se acuerda; el presente no es desagradable, y el porvenir no preocupa; por consiguiente, el fusionismo militante ha resuelto admirablemente su problema particular, que es el de disfrutar el poder sin dificultades ni tropiezos.

## El almirante Diederichs

El almirante alemán Diederichs, cuyo nombre alcanzó notoriedad tan grande por sus energías frente á frente del comodoro Dewey en Manila, está próximo á pasar á situación de cuartel.

Después del famoso incidente, que no han olvidado nuestros marinos, se procuró oficialmente que no tuviese cargos de importancia, al objeto de aplacar las iras del pueblo norteamericano; pero más tarde, sin meter ruido alguno, y cuando le pareció al Gobierno germanico que la cosa no ofrecía ya ningún riesgo, fué promovido al elevado empleo de jefe del Estado Mayor naval del Imperio alemán.

## Politica internacional

Llama la atención de los que siguen atentamente el curso de la política internacional que los emperadores de Rusia y Alemania vayan á la entrevista de Revel acompañados de Lamsdorf y Bulow, sus respectivos ministros de Negocios Extranjeros.

Es indudable que Alemania siente vivos deseos de entrar en la amistad francorusa y que esta conjunción de sentimientos es poco tranquilizadora para la influencia británica.

Francia, Rusia, Alemania é Italia marchan de perfecto acuerdo. Inglaterra, cuyos poderosos medios de acción la hacen respetable, encuentra en Europa caras foscas y tiene que buscar alianzas en Oriente, con el Japón.

Bulow, Lamsdorf, Delessé y Prinetti tienen la clave de todos estos misterios, que será milagro no envuelvan la solución al problema del Mediterráneo.

## NEGRURAS

### Los soñadores

Hay gentes que se dedican á pasar revista á las esquelas de funeral que se publican en la cuarta plana de los periódicos, y leen con cierta fruición las condiciones personales del difunto, y otros que se dedican á la crónica criminal.

El periódico de gran circulación necesita todas estas salidas para satisfacer las exigencias de sus anónimos clientes, y no podrán quejarse los aficionados á emociones porque de poco tiempo á esta parte raro es el día que no ocurre algún suceso estupendo.

El mes pasado fué abundante en cataclismos, pues sólo en el Monte Pelado de la Martinica, con sus vomitonas ígneas, suministró espeluznante relación de víctimas; el actual no ofrece tantas emociones pero empieza á notarse que vuelve la racha de los suicidios.

Ayer, sin ir más lejos, los periódicos daban cuenta de varios ocurridos en distintas circunstancias: una joven que se desayunó con cabeza de cerillas, y no las pudo digerir; un farmacéutico que se preparó un refresco con sublimado corrosivo; un muchacho que se largó unos cuantos viajes con una navaja barbera, y otro, que después de tomarse un refrigerio en el café, se pegó un tiro en la sien.

¿Habrá algo en la atmósfera que influya en estas fatales resoluciones? Esta especie de «sports» fínebre parece que embriaga á los aficionados, y así como en la primavera y el otoño hay carreras de caballos y corridas de toros, en otras ocasiones parece que hay carreras de suicidas.

Hace tiempo alguien propuso que los periódicos no diesen cuenta de estos «sucesos» por existir el temor de que el afán de la notoriedad impulsase á muchos de esos desventurados á quitarse la vida; pero hubo que desistir del propósito, porque, como dijo no sé quién, parodiando una frase célebre, el desesperado nace y el suicida se hace.

Lo cierto es que hay pocos seres dichosos y afortunados que se suiciden, y únicamente «lo efectúan» aquellos que por distintas razones y circunstancias no pueden tirar del carro de la vida. Unas veces el amor, otras el dinero, muchas la falta de salud son las causas determinantes de este género de conflictos, lo cual evidencia que hay «otro mundo mejor» y los impacientes se marchan antes con antes al otro barrio, sin duda para ver si en él les va mejor que en éste.

Tal se va poniendo el progreso y la civilización, que cada día va siendo más difícil y amarga la existencia para los soñadores. En otros tiempos, los desequilibrados tenían mayor espacio para los vuelos de su fantasía; se hacían pastores, como Gristofomo, ó alquimistas, como Fausto, ó médicos, como el doctor Purgón, ó monarcas, como Segismundo.

Ahora todo es prosa, prosa vil, sin luz, sin colores, sin ambiente, sin ideal; todo negro é insondable, como las entrañas de un volcán.

Abel Imart.

## Los oficiales del "Chicago"

Recordarán sin duda nuestros lectores el incidente ocurrido en Venecia con motivo de la detención de unos oficiales del buque de guerra norteamericano Chicago, puestos luego en libertad por orden expresa del Rey de Italia.

Después de estos acontecimientos se ha celebrado en Nápoles, á bordo del indicado buque, un consejo de guerra contra los mencionados oficiales acusados de conducta desordenada; y Mr. Moody, ministro de Marina de los Estados Unidos, ha desaprobado el fallo de aquel Tribunal fundado que el testimonio aducido y aceptado por dicho consejo de guerra no es suficiente para acusar y mucho menos para condenar á los oficiales de referencia.

El asunto sigue despertando vivo interés, así en Norte América como en la península Itálica, donde se cree que los oficiales yanquis son realmente dignos de castigo.

## VALENCIA

### Siniestro marítimo.

Una lancha de la escampavía Cadita remolcó ayer tarde al puerto una pequeña embarcación de las que se dedican á la pesca, que fué encontrada flotando en el mar frente al punto denominado el Saler.

De las averiguaciones que se practicaron, resultó que dicha barca salió anteaayer tarde del puerto tripulada por Enrique Poveda (a) Prullino, á quien acompañaban dos hijos de nueve y once años.

Por los antecedentes de la comandancia de Marina se sabe que dicho individuo era pescador. Se supone que algún desgraciado accidente le sorprendió en alta mar, pereciendo con sus dos hijos.

El desgraciado marinero vivía en Pueblo Nuevo del Mar, calle de la Alameda, núm. 52. Deja á su esposa en la miseria.

Los cadáveres no han aparecido aún por todo el límite que media desde el puerto al punto en que ha sido hallada la barca por la citada escampavía de guerra Cadita.

En las poblaciones marítimas ha causado profundo sentimiento el siniestro.

## DISCIPLINA POLITICA

Por segunda vez se ha puesto el veto á los entusiasmos reformistas del conde de Romanones que por lo visto representa en el Ministerio á Penélope.

En otras condiciones y circunstancias, esta desautorización de sus planes reformistas, constituiría para el conde de Romanones motivo de disgusto ó por lo menos de contrariedad. Ahora, no.

Indudable es que las reformas en la enseñanza contribuyen mucho al progreso; pero si la opinión reclama que se desenvuelvan dentro de un criterio ampliamente liberal, el momento histórico presente es, bajo el punto de vista de las convenciones ministeriales, el menos á propósito para esos alardes.

Los directores de la situación están ahora muy engolfados en la delicada labor de tejer la red de las complacencias vaticanas, y no es cosa de que el conde de Romanones venga á perturbar su trabajo con esas reformas prematuras.

El Gobierno, como ya ocurrió la vez anterior, no las rechaza; únicamente las considera intempestivas en estos críticos instantes.

El ministro de Instrucción pública se conforma, soporta el veto del Consejo de ministros y guarda por segunda vez sus reformas.

Nadie podrá decir que suscita dificultades al Gobierno, supuesto que sin la menor mortificación recoge su decreto, y se va contento y satisfecho á presidir el entierro de Verduguer.

En otras épocas, los ministros antes de llevar sus reformas al Consejo de ministros los consultaban con el presidente, y si obtenían el V. B. iban á Consejo y desde allí á la Gaceta. Ahora no; se llevan de primera intención al Consejo de ministros, y si no pasan, quedan en cartera para mejor ocasión.

Positivamente así no habrá nunca el menor motivo de crisis; la disciplina política ante todo.

## LA OCUPACION DE BORNU

Dice el Petit Journal que la ocupación de Bornu, en el Oeste de Africa, por los ingleses, se ha verificado, sin duda, para contestar á la campaña francesa en el Chari.

Los ingleses afirman, á su vez, con objeto de cohonestar aquel acto, que es muy preferible á consentir allí la anarquía, con carácter permanente, que Inglaterra organice aquello, después de haberlo puesto á su disposición, la propia incuria de Francia.

También es deseable, en alto grado, que la delimitación de las respectivas esferas de influencia inglesa, francesa y alemana, en las inmediaciones del lago Chad, con tal de que Francia defienda debidamente sus derechos.

No hay que decir que en el último extremo hace hincapié sin cesar, la diplomacia de la vecina República.

## INFLUENCIA ALEMANA EN CHINA

Es objeto de animados comentarios en las cancillerías de las grandes potencias europeas la contestación del Kaiser al enterarse por conducto del ministro de Marina, de que se había inaugurado el ferrocarril alemán de Shantung.

«Me complace extraordinariamente—decía el Emperador—saber por vuestro conducto que se ha abierto á la explotación hasta Weihsien, el ferrocarril de Shantung. Espero que este ferrocarril contribuirá á abrir nuevos mercados á la iniciativa y á la industria alemanas en el interior de Tsintan.

No hay que decir cuánto preocupa á los rusos y á los ingleses, en especial á los últimos, la incansable labor de los alemanes en el Celeste Imperio.

## PRIMAS A LA MARINA HOLANDESA

Había sido hasta ahora la Marina germánica, y más especialmente la flota del Norddeutscher Lloyd, la que acaparaba el tráfico entre Holanda y sus colonias de las Indias Orientales. Pero el Gobierno neerlandés, reconociendo la necesidad de proteger á la Marina nacional, ha resuelto conceder á una nueva Sociedad naviera la subvención anual de 312.500 libras.

Los buques de la Sociedad indicada deberán hacer tres viajes al año, con escala en Sorabaya, Samarang, Batavia, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Amoy y Shanghai.

Desconoce todavía el capital de la nueva empresa, sospechándose que ésta viene á ser como una especie de sindicato ó combinación de las Compañías de navegación á vapor existente en los estados de la Reina Guillermina.

## EXPLOTACION AURIFERA EN ABISINIA

Otro motivo fundadísimo de descontento tienen ahora los ingleses respecto al Negus. Menelik acaba de conceder á los italianos el arriendo de una extensísima zona de territorio mayor que la Eritrea, y según algunos, mayor que la misma Italia, donde podrán dedicarse tranquilamente durante cierto número de años á la explotación de las ricas minas de oro que, en opinión general, abundan en aquellas regiones.

El territorio concedido comprende las comarcas de lago Tsana, Monte Cund y lago Ascianghi; y no es aventurado creer que á él se refería la prensa inglesa al hablar de las convenciones de la Gran Bretaña y del interés su premo que tenía en captarse la benevolencia del Rey de Abisinia para introducirse en determinados puntos de los vastos y productivos dominios de Menelik.

## RAZAS ADELANTADAS Y RAZAS ATRASADAS

Mr. Brice dió el sábado último una conferencia en el teatro Sheldonian, de Oxford, durante el curso de la cual, y refiriéndose al modo de proceder de las distintas razas, puestas en contacto unas con otras, afirmó que los norteamericanos, ingleses y alemanes, no se casan con gentes de color, por ellos dominados, y que siempre los productos de la mezcla de dos razas desiguales físicamente, son propensos á valer menos de lo que valen, por término medio, los ejemplares de cada raza creadora.

Añadió que casi siempre esos productos son, en capacidad mental, más inferiores al elemento de raza superior, que les dió vida, que superiores al otro elemento de raza inferior. Dijo, finalmente, Mr. Brice que en su concepto y en pro de los avances de la civilización, no son recomendables para lo sucesivo esas amalgamas de razas adelantadas y atrasadas.

## Huelgas en Pensilvania

La huelga de los mineros de antracita en Pensilvania ha cobrado gran fuerza con la adhesión de los mineros bituminosos de la Virginia occidental y del Maryland.

La adhesión indicada es hija exclusivamente del espíritu de compañerismo y solidaridad y pondrá en grandes apuros á numerosas factorías de Nueva York, donde se emplean cantidades enormes de carbón blando.

En los dos últimos Estados pasan de 20.000 los mineros declarados en huelga, sin que hasta ahora haya habido que registrar el menor desorden ni atentado alguno contra las leyes. En Wilkesbarre las huelguistas han desahogado sus iras en una efigie de Pierpont Morgan, que colgaron en un árbol en medio de la mayor rechifla y algazara.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Salida de la «Sarmiento»  
Bilbao 12 (11, 30 n.).

Los marinos argentinos oyeron misa esta mañana en Begoña, en la que el capellán de la Sarmiento, pronunció una hermosa plática que ha sido muy elogiada. Terminada la misa fueron los argentinos obsequiados en el Ayuntamiento, con un espléndido lunch.

A última hora de la tarde comenzó la fragata los preparativos para hacerse á la mar, y saludó á la plaza con 21 cañonazos.

Inmenso gentío acudió al Abra á despedir á los argentinos, disparándose millares de cohetes.

Se han dado entusiastas vivas á la Argentina y á España.—Corresponsal.

## Restos Ilustres.

San Fernando 12 (8,40 n.).

Hoy se ha verificado la traslación de los restos del almirante D. Casimiro Vigodet, al panteón de marinos ilustres.

La ceremonia ha revestido gran solemnidad, habiendo concurrido á ella todas las generales, jefes y oficiales de la Armada.

Se han tributado al cadáver honras de capitán general con mando.—Corresponsal.

## Temporal en Ferrol.—Tres aspirantes ahogados.

El Ferrol 12. (5,20 t.).

Se ha desencadenado un violentísimo temporal que ha ocasionado algunos naufragios y muy dolorosas desgracias personales.

Un bote ha sido envuelto por las olas pereciendo ahogados tres de cuatro aspirantes de la Escuela Naval que lo tripulaban.

Por pronto que se les enviaron auxilios sólo pudo salvarse un aspirante que se encuentra en estado muy delicado.

También ha naufragado un falucho, con nueve tripulantes, habiéndose salvado todos.

Han salido varias embarcaciones en busca de otras que no han arribado á puerto y que se teme hayan sufrido las consecuencias del temporal.—Corresponsal.

## EL SERVICIO OBLIGATORIO

Hace mucho tiempo viene pidiendo la opinión pública la implantación del servicio militar obligatorio, sin que hasta hoy háyase determinado nada en dicho sentido, á pesar de los buenos propósitos de algunos de los que pueden modificar este estado de cosas y comprender la sinrazón de estas desigualdades.

Decíase que el actual ministro de la Guerra había estudiado el asunto y estaba decidido á llevarlo á las Cámaras; mas hasta hoy tales dichos no han pasado de la categoría de rumores.

Claro es que cuando el río suena agua lleva; pero es preciso que en este sentido se haga algo práctico y no proyectos fantásticos, que cautivando durante algún tiempo la atención del pueblo, causen una decepción más.

Muy significativa es la actitud de El Imparcial de hoy al insertar los conceptos emitidos en su artículo de fondo «relacionado con los trabajos de las Asociaciones para religiosas alcanzar de los poderes la exención del servicio militar, anejada á la práctica de la enseñanza.

Son, por demás, dignos de encomio los móviles que han impulsado al autor del artículo para dar á la publicidad cuanto bajo el epígrafe de «Una ventaja más» expone.

¿Cómo comprender los párrafos 4.º y 5.º del art. 80 de la Ley de reclutamiento y reemplazo de 11 de Julio de 1885, modificada por la de 21 de Agosto de 1896, sin comprender al mismo tiempo que existen desigualdades y privilegios que jamás debieron existir?

¿Por qué han de ser excluidos total ni parcialmente del servicio militar los religiosos profesos y novicios de las órdenes religiosas? ¿Cómo es posible entender que hombres sanos y robustos no presten el servicio á la Patria equiparados á los incurables inútiles?

En virtud de tales párrafos de tal artículo, no pasan por las filas del Ejército los individuos pertenecientes á las Órdenes de Recoletos, Agustinos calzados, Dominicos, Carmelitas descalzas, Trinitarios de Alcazar de San Juan, Misioneros hijos del Inmaculado Corazón de María, Compañía de Jesús, Congregación de la Santísima Cruz y Pasión de Nuestro Señor Jesucristo, Hermanos de las Escuelas Cristianas, Franciscanos, Canónigos regulares de San Agustín, Hijos del Inmaculado Corazón de María, Órdenes de San Francisco de Sales y San Alfonso de Ligorio, Compañía de María, etc., etc.

¿A qué continuar?

En breve estarán exentos del servicio militar cuantos pertenecen á alguna Asociación religiosa, dados los trabajos que éstas llevan á cabo y las condescendencias, ó mejor aún, halagos serviles de un Gobierno que no tiene de liberal más que el nombre; nombre que no

es sino una máscara engañosa, un antifaz que cubre sus designios.

Unase á esto las reducciones á metalico, y se comprenderá que el servicio militar sea mal mirado, no estando lejano el tiempo en que será aborrecido en España.

¿Por qué? ¿A que obedecerá esto? A que el servicio de las armas quedará reducido á patrimonio exclusivo del pobre y del desvalido en virtud de esos privilegios irritantísimos ya enumerados, y algunos más que podríamos citar, tal como el contenido en el Real orden de 11 de Diciembre de 1861 y he-

Real orden de las 18 de Diciembre de 1864 y algunas otras á muchas Asociaciones religiosas.

Considerando que los religiosos profesos de las Escuelas pías están incapacitados moral y materialmente para poder proporcionar recursos á sus padres ó madres comparándoles por esta razón con los impedidos para trabajar, y casados que no pueden mantener á su padre ó madre de que habla la regla 1.ª del art. 77 de la ley de 1856 resuelve que no privan por lo tanto á sus hermanos de la cualidad de hijos únicos en el sentido de la ley de reemplazos.

No deja de ser curiosa esta Real orden publicada en la Gaceta del 17 de Diciembre.

A tenor de lo dispuesto en ella en la gran mayoría de los casos, no será ya un individuo el que por su carácter fratruño se exima del servicio, sino que esta ventaja alcanzará al segundo hermano, siendo así dos los exentos.

Caso que se da de cachetes con el expresado en la Real orden de 28 de Junio de 1880, por el que se declara soldado á un mozo hijo de padre pobre é impedido, á pesar de haber alegado esta excepción.

Así únicamente entendemos la prevención con que los reclutas llegan á los Cuorpos.

¿Cómo no, si ante sus ojos se presenta más bien como un castigo que como un honor? Mucho hay que modificar en este sentido, y creemos que el digno ministro de la Guerra, que tantas pruebas de desear la regeneración del Ejército está dando, procurará hacer desaparecer estos absurdos, que no otra cosa son, propios de una organización exclusivista basada en la única ley de interés general hasta hoy para los españoles: la ley del embargo.

A. Garcetalayán.

### LA CRUZ ROJA

El domingo próximo se verificará en el inmediato pueblo de Carabanchel Bajo, un ensayo de movilización de las ambulancias de la Cruz Roja de Madrid, que se ejercerán durante el día en maniobras sanitarias. Por ser día festivo, todas las fuerzas oirán misa de campaña, que celebrará en la plaza del Ayuntamiento, el secretario de la nunciatura apostólica, monseñor Perimorosi.

Sabemos que las autoridades y el pueblo de Carabanchel preparan un entusiasta recibimiento á las representaciones del benéfico Instituto, que en estos servicios ha prestado durante las últimas campañas y subsiguiente numerosísima repatriación militar y civil de las que fueron nuestras colonias.

El elocuente ex ministro fué ayer recibido en Alicante con entusiasmo verdaderamente indescriptible.

Immensa gentío ocupaba completamente la estación y sus inmediaciones, y los vivas y aplausos con que fué saludado al aparecer en el andén fueron en verdad estruendosos.

Al apearse el Sr. Canalejas del vagón en que iba, un grupo le levantó en hombros, tardando más de un cuarto de hora en salir de la estación.

Una vez fuera le costó gran trabajo llegar al landó.

En medio del mayor entusiasmo terminó el banquete, siendo después acompañado el señor Canalejas hasta la casa en que se hospedaba, por casi todos los comensales.

### CUENTO VASCO

## COSME EL BARQUERO

Está muy contento con su vida el bueno de Cosme, el simpático barquero en quien habló ayer de largo; el perfecto tipo del aldeano vasco, por sus modales y por su franqueza.

Es ya anciano; no recuerdo con seguridad, pero creo me dijo que eran sesenta y seis años los que había cumplido, y si no hubiera visto en sus palabras la sencillez vaseongada, no le hubiese creído, pues se halla fuerte hasta el extremo de no representar más de cincuenta.

Maneja el remo con verdadera intrepidez y como un consumado marino, empujando con pasmosa ligereza su barca, que hace en un instante el recorrido á que se dedica: pasar de una á otra orilla del Bidasoa, los pasajeros que visitan dos preciosas aldeas guipuzcoanas.

Simpático lector, permítame que, aunque en mala forma, relate algo que de su historia me contó el anciano barquero. Si el relato te agradase, es á Cosme á quien se lo debes; pero si, por el contrario, te ves obligado á dejar la lectura antes de terminarla, debido á tal ó cual motivo, eúlpame á mí, que yo soy el responsable, pues que si de labios del barquero oyese narrarlo, á buen seguro lo escucharías con deleite.

Tendría Cosme próximamente veintinueve años, y por aquel entonces el que hoy es barquero vivía en Deva, dedicado al expuesto oficio de pescador. Jóvenes como él, eran sus compañeros de oficio, con quienes compartía trabajos y ganancias; y la trahera *Pilarchu* era querida y admirada por los habitantes de Deva, y no cabe duda que bendecía por Dios, pues que todos los jóvenes tripulantes trabajaban para mantener á sus padres.

Cosme, únicamente tenía á su madre, y á ella entregab, apenas cobrado, el producto de su trabajo, para que lo emplease en las necesidades que ocurrieran, viviendo así modestamente madre é hijo.

Entre las jóvenes aldeanas que bajaban todos los días á recibir las lanchas para recoger la pesca y luego venderla, había una que le iba gustando á nuestro hombre; era Martina, la hija de Pepachu, una rubia coloradota y muy desarrollada, que tendría unos diez y ocho años.

Unas palabras sueltas, primero; más tarde una conversación ajena al fin que se persigue, pero que al terminar eleva algunas frases intencionadas y dedicadas á preparar el terreno, y al poco tiempo una declaración sencilla y clara: eso debió de ser lo que Cosme hizo para enamorar á Martina.

Todo estaba arreglado para la boda de Cosme y Martina; hasta los últimos preparativos se habían efectuado, y únicamente restaba esperar á que llegase el domingo, día señalado para la ceremonia; y éste se acercaba, mejor dicho, estaba ya encima, pues del viernes, la mañana había transcurrido ya.

Las horas de estos últimos días parecían años, tanto al marino como á su novia, que ansiaban la llegada del momento en que habían de quedar unidos para siempre.

El viernes por la noche y como de costumbre desde hacía algún tiempo, los novios tuvieron su tertulia en casa de Pepachu, y mientras á la luz pálida de una candileja, Pepachu y la madre de Cosme reparaban unas redes, Cosme y Martina charlaban bajo, muy bajito, de sus amores, y hablaban de su porvenir en amoroso coloquio, únicamente interrumpido, de vez en cuando, por el ruido que levantaba el mar al besar, jugueteo, las rocas del puerto.

Al día siguiente, víspera de su boda, Cosme, como todos los días, si ha de ganar el pan con que alimentarse y mantener á su madre, no tiene más remedio que trabajar en sus rudas faenas; y así lo hace, saliendo al mar aun más de madrugada que de ordinario, para poder regresar un poco antes y dar la última mano á sus preparativos.

Ya sale la *Pilarchu* del puerto, esbelta y ligera como una exhalación; entre los remeros va Cosme, pensativo y abstraído por completo, mas no por un idilio amoroso, al contrario, reflexionando seriamente en el nuevo estado que abrazará dentro de algunas horas.

Avanza, avanza la trahera alejándose con vertiginosa rapidez del puerto... ya han llegado al sitio donde acostumbraban á lanzar sus redes y los jóvenes marineros se aprestan á la faena.

El cielo, que estaba bastante despejado, fué tomando de repente un color plomizo y en el espacio empezaron á distinguirse enormes nubarrones que presagaban tormenta; el viento comenzó á encespar las olas, que hacían moverse con violencia á la trahera; y todas las miradas de los pescadores se dirigieron hacia la torre del señero que aun se divisaba lejano, casi imperceptible, en el horizonte. Un resplandor vivísimo iluminó al poco tiempo el lugar adonde se dirigían las miradas de los marinos; era el señero que anunciaba el peligro.

Al instante el patrón dió la señal de retirada y todos se dispusieron y llevaron á cabo en un momento la recogida de las redes, y una vez efectuada ésta, hicieron avanzar la trahera hacia el puerto.

En su interior temblaba ante el naufragio: primero por su madre, luego por Martina; y entretanto, se esforzaba y movía los remos furioso y como desafiando á las olas y al viento. De vez en cuando murmuraba una oración, elevaba una plegaria á Dios y entonces podía resistir sus temores.

Pero el huracán no cedía, antes aumentaba; aquello era una horrible galerna... la trahera empezó á vacilar; una vez estuvo á punto de dar vuelta, luego... luego no sabe Cosme lo que sucedió, sino que al día siguiente se despertó sobresaltado, miró á su alrededor... y se encontró en una habitación que no conocía.

Fué á levantarse, y en aquel momento penetró en la habitación un señor *soldao* muy majo.

—¿Qué hay, joven, qué tal estamos?—dijo el recién llegado.

—Ené, al boda viene usté, cuanto m'alegro.

—¿Cómo? ¿Qué dices?—  
—Sí, señer; yo me caso hoy con Martina, y ya *vieindra* usted, sí, á mí boda.

—Prometo asistir á tu boda pero lo que es hoy no pienses en ella.

—Arrauia, ¿qué dices usté?—dijo Cosme sobresaltado y como adviniendo el alcance de las últimas palabras del militar.

Saltó de la cama, dirigiéndose á una pequeña ventana que tenía la habitación, y miró por ella en todas direcciones.

Agua y cielo fué lo único que pudo ver, y como sonara en aquel momento un penetrante sibido de sirena muy cerca de él, comprendió todo.

¡Era un naufragio salvado por un buque de guerra.

Carlos Rey A. H.  
San Sebastián, Mayo 1902.

El Sr. Gutiérrez de Rubalcava dió lectura al acta que fué aprobada, haciéndose después del oficio en la que la Junta permanente acusa recibo de la lista de socios de esta Delegación; de la comunicación en que la Junta de Almería contesta al saludo de la de Málaga; de la participación de la alcaldía sobre la impresión por cuenta del Municipio de la Memoria del Sr. Rubalcava y del oficio en que el Sr. Serrano Pérez contesta al en que se le comunicó su elección para el cargo de vicesecretario de esta Delegación provincial. La Junta, á propuesta del Sr. Gómez Gómez, acordó consignar en acta haber oído con agrado el contenido de aquellos oficios.

Seguidamente se dió cuenta del contenido del despacho telegráfico elevado por la delegación del Fomento, en Cádiz, á la Junta permanente interesando la ejecución de obras de defensa en nuestras costas del litoral, siendo leída asimismo la copia de la exposición que la misma delegación elevó á S. M. el Rey con el mismo objeto y que publicaremos mañana, porque la falta material de espacio nos impide hacerlo en el número de hoy.

El ilustre general Sr. Mendicuti hizo uso de la palabra, emitiendo conceptos de gran valía que la Junta oyó con singular complacencia, haciendo después uso de la palabra los demás señores de la Delegación y conviniéndose como resumen del debate que se eleva alenta comunicación al excelentísimo señor presidente de la Junta permanente del Fomento Naval señor duque de Veragua, interesándole la ejecución de obras de defensa en las costas de la Península y rogándole transmita este ruego al excelentísimo señor Ministro de la Guerra.

Se acordó asimismo que los ejemplares de la Memoria del Sr. Gutiérrez Rubalcava sean repartidos entre los Ayuntamientos de esta provincia y representaciones en la Península del Fomento Naval, terminándose acto seguido la sesión.

El Sr. Ribot sube á la tribuna.

A las cuatro de la tarde el aspecto de la cubierta del buque argentino era deslumbrador y las demostraciones de cortés regocijo adquirían sus más hermosos tonos á los acordes de la banda del buque.

Los marineros se desvivían por atender galantemente á las señoras y señoritas.

Los músicos del sexteto que debía tocar en la *Sarmiento* tuvieron que regresar por ser imposible que aquí se oyese en el buque. La banda de á bordo fué la que tuvo que hacer el gasto.

Es imposible describir el aspecto que presentaba la cubierta del buque, convertido en hormiguero humano.

La concurrencia que asistió ayer al buque *Sarmiento* se calcula que excedió de 2.000 personas. Todas ellas fueron obsequiadas delicadamente por los marineros del buque.

Al anoecer comenzó el desfile, pero duró hasta bien entrada la noche. Las empresas de las líneas de Portugete y Las Arenas dispusieron que siguiera haciéndose el servicio hasta las once de la noche.

La iluminación de la *Sarmiento* fué espléndida, con sus poderosos reflectores. Además una línea de bombillas eléctricas señaló todas las líneas de la silueta del buque presentando precioso aspecto.

Cuantas personas acudieron á la fragata volvieron muy satisfechas.

(De El Noticiero Bilbaíno.)

### MÁLAGA

FOMENTO NAVAL

Bajo la presidencia del digno señor comandante de Marina D. Federico Pinó, se ha reunido nuevamente la Delegación de Fomento Naval, concurriendo los Sres. Mendicuti, Heredia, Gómez Gómez, Rubalcava y Serrano Pérez, estando además representado los Sres. Cebreiro y Fernández y García á quienes ocupaciones perentorias impidieron asistir personalmente.

El Sr. Gutiérrez de Rubalcava dió lectura al acta que fué aprobada, haciéndose después del oficio en la que la Junta permanente acusa recibo de la lista de socios de esta Delegación; de la comunicación en que la Junta de Almería contesta al saludo de la de Málaga; de la participación de la alcaldía sobre la impresión por cuenta del Municipio de la Memoria del Sr. Rubalcava y del oficio en que el Sr. Serrano Pérez contesta al en que se le comunicó su elección para el cargo de vicesecretario de esta Delegación provincial. La Junta, á propuesta del Sr. Gómez Gómez, acordó consignar en acta haber oído con agrado el contenido de aquellos oficios.

Seguidamente se dió cuenta del contenido del despacho telegráfico elevado por la delegación del Fomento, en Cádiz, á la Junta permanente interesando la ejecución de obras de defensa en nuestras costas del litoral, siendo leída asimismo la copia de la exposición que la misma delegación elevó á S. M. el Rey con el mismo objeto y que publicaremos mañana, porque la falta material de espacio nos impide hacerlo en el número de hoy.

El ilustre general Sr. Mendicuti hizo uso de la palabra, emitiendo conceptos de gran valía que la Junta oyó con singular complacencia, haciendo después uso de la palabra los demás señores de la Delegación y conviniéndose como resumen del debate que se eleva alenta comunicación al excelentísimo señor presidente de la Junta permanente del Fomento Naval señor duque de Veragua, interesándole la ejecución de obras de defensa en las costas de la Península y rogándole transmita este ruego al excelentísimo señor Ministro de la Guerra.

Se acordó asimismo que los ejemplares de la Memoria del Sr. Gutiérrez Rubalcava sean repartidos entre los Ayuntamientos de esta provincia y representaciones en la Península del Fomento Naval, terminándose acto seguido la sesión.

El Sr. Ribot sube á la tribuna.

El Sr. Ribot sube á la tribuna.

La peste bubónica.

Una información.

Vapor correo.

En la Cámara italiana.

Nuevo servicio de la Trasatlántica.

Leemos en el Diario de Tenerife.

Como anunciamos oportunamente, la Compañía Trasatlántica española ha modificado el itinerario del vapor M. L. Villaverde, destinado por ella á la expedición mensual á estas islas, beneficiando por igual á las tres principales. Antes este buque hacía sólo las escalas de esta capital y Las Palmas, regresando de aquí á la Península, y ahora irá también á la Palma, haciendo un servicio verdaderamente interinsular. Saldrá de Cádiz los días 23, con escalas en los puertos de Marruecos, llegando á Las Palmas el 26, y el 27 á esta capital; de aquí saldrá el 28 para Santa Cruz de la Palma, regresando el 30 y saliendo de nuevo para Cádiz con escala en Las Palmas.

Hablado de este nuevo servicio, que tantos beneficios ha de reportar al comercio con la Península, y al movimiento de pasajeros, dice, entre otras cosas, un colega de la isla vecina:

«En esta campaña patriótica, las islas Canarias no han sido olvidadas. A la importante Compañía Trasatlántica debemos el crecimiento de nuestras relaciones con la Península. Aislados en el Océano, en el olvido de los Gobiernos, han sido necesarios la acción y el ejemplo de esa gran empresa naviera para estrechar lazos que han de ser beneficiosos para todos.

Las islas Canarias deben á la Trasatlántica el progresivo crecimiento de su desarrollo comercial con los puertos peninsulares. El aislamiento está roto y fecunda será, indudablemente, la frecuente comunicación entre pueblos hermanos.

Hoy la Compañía Trasatlántica viene á conquistar un nuevo título de agradecimiento. Acaba de establecer un servicio mensual regular fijo entre estas islas, prestando dicho servicio un vapor de las condiciones de lujo y de comodidad como el M. L. Villaverde.

A esta gran mejora que se implanta no tardarán en responder las islas Canarias, proporcionando beneficios á la empresa como consecuencia del más amplio desarrollo en la riqueza, tráfico y vida comercial en el archipiélago.

Nuestro agradecimiento debe ser grande para la Compañía Trasatlántica que con tanto interés viene laborando en nuestro progreso; pero no debemos olvidar la intervención que en este nuevo servicio, que viene á crear fuentes de riqueza entre las siete islas ha tenido el capitán inspector D. Miguel Carmona, que desde hace algún tiempo reside entre nosotros, estudiando nuestras necesidades nuestra importancia, nuestro florecimiento, el apoyo de que es acreedor esta tierra tan fecunda, tan abierta á todos los progresos humanos.»

NOTICIAS

La Vida Marítima.

Acaba de publicarse el número 16 de La Vida Marítima, órgano de la Liga Marítima Española, cuyo sumario es como sigue:

Textos: Exposición de Amberes, J. Gutiérrez Sobral.—Los arsenales del Estado, Manuel Baamonde y Ortega.—Hacia nuevos horizontes, Francisco Muñoz Patrio.—El deporte náutico, Enrique Pardiñas.—El Río del Oro, Antonio María Manrique.—El hierro y el acero.—Extracto de la sesión celebrada por la Junta Central de la Liga Marítima, el 28 de Abril, y de la Asamblea General celebrada el 1.º del actual.—El Presidente de la República francesa en Rusia.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados: Sr. D. José Ricart y Giral, capitán de la Marina mercante y director de la Escuela Náutica de Barcelona.—El puerto de Amberes (ocho grabados).—Canal de San Antón (Coruña).—El yacht *Ola* de la matrícula de San Sebastián (tres grabados).—Luigi Gerli, campeón de Italia en 1900 y 1901.—El *Montcalm*, crucero de la marina francesa.

Trajes de hilo y dril para caballeros y niños. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expone Mr. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años, para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Blanco y Negro dedica á la actualidad la mayor parte del número de esta semana, que resulta interesantísimo.

Constituyen las notas más salientes la información de la estancia en Bilbao de la fragata *Sarmiento*; el baile en el palacio del marqués de Cerralbo; la clausura de la Exposición de Aviicultura; el banquete al nuevo ministro de Agricultura Sr. Suárez Inclán; la medalla conmemorativa de la jura del Rey, y el monumento elevado en Suiza á la emperatriz de Austria.

Las hermosas páginas en colores y los originales artísticos y literarios completan el número, que por todos conceptos es verdaderamente notable.

DE TODAS PARTES

Un Humbert americano

Hace veinticinco años apenas, residía en San Francisco de California un hombre de treinta y cinco años, de arrogante apostura, inteligente y osado, á quien llamaban sus conocidos James Reaver.

A fuer de buen americano, se dedicaba á la caza del d6llar con mejor aplicaci6n que suerte, y á que durante los 6ltimos años habia ejercido los oficios distintos sin que ninguno de ellos le diera la apetecida fortuna.

Al azar de sus peregrinaciones fu6 á dar con su cuerno en una ciudad del Estado de Arizona, y allí se enamor6 de una muchacha joven y hu6rfana que, al cabo de algunos meses, se llamaba mistress Reaver.

Era 6sta una joven de diez y siete años, bonita, graciosa, de intachable figura y con un sereno natural que podia hacer creer á m6s suplicas que se habia criado en muy buenos pa6ses.

Hablaba correctamente el espa6ol, y sus facciones finas, sus ojos negros, sus pies diminutos anunciaban un origen latino. A punto fijo no sabia su mismo esposo de d6nde procedia su linda mujercita, lo cual no hay que extra6ar, si se tiene en cuenta que ella misma, hu6rfana desde muy ni6a, no sabia una palabra de su familia.

Pero un d6a, con gran admiraci6n de la reuni6n casada, le anunci6 su marido, de un modo solemne, que tenia pruebas completas de que era ella la 6ltima descendiente de una nobil6sima familia espa6ola, que desde tres siglos antes residia en M6jico. Lam6base do6a Sol de Peralta de C6rdoba, y tenia derecho á una herencia cuantios6sima. Pasmada qued6 la joven; pero como tal descubrimiento halagaba su amor propio y llevaba trazas de mejorar su posici6n social, crey6 á pies juntillos lo que su marido le decia.

Reaver, provisto de todas las pruebas que crey6 oportunas y necesarias, se present6 inmediatamente al riqu6simo capitalista Mackay, quien, despu6s de examinar las pruebas que le presentaba Reaver, no tuvo inconveniente en asignar á 6ste una mensualidad de quinientos d6llars para que pudiera viajar por Espa6a y por Arizona, á fin de recoger cuantos datos necesitara para entablar la demanda de restituci6n de la fortuna de do6a Sol.

Al cabo de ocho meses de continuas peregrinaciones por la Peninsula y por el Estado de Arizona, que fu6 hasta 1846 parte integrante de M6jico, volvi6 Reaver á San Francisco, present6 á Mackay los datos y documentos recogidos en los archivos y se dispuso á reclamar al Gobierno de Washington y á las autoridades del Arizona la herencia de los Peralta de C6rdoba.

El documento capital de la reclamaci6n era un escrito que decia textualmente: «Para premiar los notables y valiosos servicios que á la Corona ha prestado Juan de Peralta de C6rdoba, se6or de los Castellones, caballero de la Orden del Tois6n de Oro y de Montesa, quiero y mando que mi virrey en Nueva Espa6a y las dem6s autoridades, le hagan entrega de una extensi6n de tierra de 300 leguas cuadradas, en la parte del Arizona, que el mismo don Juan de Peralta se6alare. Jam6s el Estado podr6 reivindicar esa propiedad que mando que á mi dicho s6bdito se entregue, para que de ella disfruten 6l y sus herederos.»

YO, EL REY, Felipe V.—EL SECRETARIO, Antonio G6lvez.

Antes de empezar el pleito reconocieron diez y siete peritos el documento que va copiado. Era aut6ntico. No cabia dudar de las firmas del Rey y del secretario. El pergamino era tambi6n de la 6poca de Felipe V. Otros documentos establecien un modo indudable la genealogia de do6a Sol y por otros se venia en conocimiento de los l6mites de la propiedad que se reclamaba, as6 como del modo c6mo fu6 abandonada en 1812 á consecuencia de las sangrientas revueltas ocurridas en el territorio de la Nueva Espa6a—que as6 se llamaba M6jico.

Establ6se la reclamaci6n. Los capitalistas americanos adelantaban á Reaver cuanto dinero queria; los abogados m6s c6lebres se disputaban el honor de defender la causa de la herencia de do6a Sol, la cual, lo mismo que su afortunado marido, llevaba una existencia espl6ndida y gastaba sin contar. Como Reaver tenia cuanto dinero deseaba, no mostraba impaciencia alguna por aprestar la marcha del proceso. Aquello acababa de inspirar confianza á Mackay y dem6s capitalistas. «Lo que yo deseo, decia Reaver, es que los derechos de mi mujer se establezcan de un modo definitivo, y que no d6 lugar á reclamaciones ulteriores del Gobierno de la Uni6n 6 del de Arizona.»

Estaba á punto de fallarse el proceso en favor de do6a Sol de Peralta, cuando inopinadamente aparecieron cerca de cien personas que pretendieron descender de los Peralta de C6rdoba y tener derecho á la cuantios6sima herencia. Aquello produj6 un embrollo indecible en el proceso, que sigui6 interminables tr6mites. Poco á poco el tribunal fu6 eliminando pretendientes y quedaba de nuevo do6a Sol como 6nica heredera de Juan de Peralta, cuando se propag6 por la ciudad una noticia asombrosa: un perito enviado por las autoridades del Arizona á Espa6a y á M6jico habia descubierto que do6a Sol no se llamaba Peralta, que el documento real, aun cuando era antiguo y firmado por Felipe V y su secretario G6lvez, estaba falsificado. Por medio de un diestro lava-

do se habia borrado el aserito original y substituido por el texto que ahora aparece en 6l, y en cuanto á la noble familia de Peralta, hacia cerca de un siglo que se habia extinguido. Adem6s eran falsos todos los otros documentos presentados por Reaver.

Tan clara y patente fu6 la demostraci6n del perito, que el pleito termin6 en una causa criminal contra Reaver, el cual, durante cuatro a6os, pudo meditar á sus anchas en la c6rcel de San Francisco acerca de los inconvenientes que ofrecen los planes harto grandiosos, las esperanzas desmedidas.

Ahora, aviejado y casi decrepito, vive en un pueblecillo de Texas al lado de do6a Sol, y cuenta á quien se lo pregunta las peripecias del famoso proceso, mostr6ndose sinceramente apesadumbrado por no haber corrompido á tiempo al perito que con su celo intemptivo malogr6 sus sabias combinaciones.

Marco Polo.

BARCELONA

El bergantin goleta «Rigel».

El bergantin goleta italiano que remol6 hasta este puerto el vapor Gabriel Rius, se llama Rigel, de 454 toneladas de porte.

Sali6 este buque de Guadalupe el 19 de Abril, y conduce á su bordo, adem6s de la tripulaci6n, á la se6ora del capit6n, quienes durante toda la noche del domingo al lunes 6ltimos, estaban preparados para hacer abandono del barco, pues consideraban segura su desaparici6n; pero en la ma6ana de anteayer, frente al cabo de San Sebasti6n, fueron divisados por el Gabriel Rius, al que pidieron auxilio, conviniendo el precio de este servicio, seg6n hemos oido decir, en diez mil francos, y tom6ndolo á remolque, lo dej6 fondeado en este puerto.

El Rigel es propiedad del padre de la esposa del capit6n.

El Gabriel Rius prosigui6 su viaje á Marsella.

LA CORRIDA DEL DOMINGO

Pasado ma6ana, domingo, se verific6 la 13 corrida de abono.

En ella se lidiaron seis ibarras, siendo los matadores Antonio de Dios Conejito, Ricardo Torres Bombita chico, y Juan Sal, Salari.

La corrida empez6 á las cinco en punto.

Ma6ana, s6bado, se despach6n localidades á precio de contaduria en el despacho de la calle de Sevilla.

ÚLTIMA EDICI6N

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 12. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior espa6ol: 80,80. 3 por 100 franc6s: 101,90.

Londres 13.

Exterior espa6ol: 80,00.

Un proyecto importante

Londres 13.

The Morning Post publica hoy un despacho de Washington anticipando un extracto del proyecto de ley que el Congreso americano habr6 de formar con arreglo á las condiciones que adopten las C6maras, á fin de poner t6rmino á la insurrecci6n en Filipinas.

La tendencia de la ley ser6 dotar al Archipi6lago de un gobierno civil conservando la Comisi6n americana en Filipinas la direcci6n general de los organismos, tanto provinciales como municipales, los cuales se creer6n con arreglo á las leyes vigentes y á la Constituci6n americana.

Sin embargo, no se establecer6 el juicio por jurados, se prohibir6 el uso de armas en todo el Archipi6lago y el patr6n moneda ser6 objeto de una ley.

Los naturales ser6n reconocidos como ciudadanos filipinos bajo el protectorado de los Estados Unidos.

A6ade el corresponsal de The Morning Post que la C6mara de Representantes examina estas bases del proyecto, aprobadas ya por el Senado, siendo lo m6s probable que se introduzcan algunas enmiendas, principalmente respecto á la moneda, proponiendo que sea el patr6n oro en vez del patr6n plata.

Termina diciendo que una ley sobre estas bases har6 cesar las hostilidades en el Archipi6lago Magall6nico.

Un ejemplo para nosotros.

Badajoz 13.

Los peri6dicos de la naci6n vecina contin6an tratando preferentemente de la actitud de Inglaterra, que parece reflejada en uno de los recientes art6culos de The Times; pero temen que en la acci6n de concordia que recomienda en las colonias africanas no presida toda la necesaria lealtad y recuerdan á este prop6sito que el modus vivendi que se estableci6 durante la guerra en Lorenzo Marquez s6lo ha servido al cabo para favorecer á los comerciantes ingle-

—Allí no los hay. Para verlos se necesita caminar tierra adentro, ir hasta las orillas del Níger, como yo, y meterse entre los mandingas que no parecen criaturas humanas. Sé de buena tinta que al desgraciado viajero que cae en poder se lo comen.

—Qué gracia!—dijo Chilindrín, sintiendo un escalofrío.

—Tú to figuras que este país adonde vamos es como Francia ó España.

—Uaa cosa quisiera saber—dijo Chilindrín. Ahí, en San Luis, ó cualquier otra poblaci6n donde vivan europeos, ¿venden leones? Quiero decir, cachorritos, crías...

—Ya te entiendo; alguna vez; pero muy rara. En San Luis no se ve de los leones más que la piel; pero hay indigenas que conocen bien el terreno y saben donde se guardacen las fieras y que se ajustan por un tanto diario para ir de excursiones ó cacerías.

Con estas noticias, las que se referían al negocio que los europeos podían hacer en el Senegal, las de las fieras y las de los salvajes, volvi6 Chilindrín á pensar en lo conveniente que sería convencer á Miriam de que desistiera de su proyecto, empleando el capitalito que la joven llevaba en comprar maderas, pieles, etc., y de decirse de hecho á aquel lucrativo comercio.

Cuando tuvo ocasi6n lanz6 algunas indirectas, que no obtuvieron resultado alguno satisfactorio, y desahog6 el pobre Chilindrín su mal humor con cuatro pu6atazos en el sombrero.

Lo que más le sacaba de quicio era la continua presencia de Enrique al lado de la doma-

ses establecidos en la plaza portuguesa, con exclusi6n casi absoluta del comercio nacional. La buena amistad de Inglaterra, dice un diario, es para nosotros de gran valor; pero no ha de servir s6lo á nuestra vanidad, sino ofrecer ventajas positivas.

Otro hace votos porque puedan conciliarse siempre los intereses de ambas naciones.

Finalmente, O Mundo considera poco tranquilizadoras las declaraciones británicas, viendo en ellas solamente la confesi6n de que ahora más que nunca necesita la Gran Bretaña las colonias portuguesas y bien sabidos son, a6ade, los escr6pulos de dicha naci6n.

Condiciones secretas.

París 13.

En Holanda es unánime la creencia de que fuera de las condiciones de paz dadas al p6blico, hay otras á que no se ha creído prudente dar publicidad y que bien podrían consistir en la fecha fija y próxima del Gobierno autónomo de las dos Rep6blicas desaparecidas, la fecha bien determina del regreso de los prisioneros, la suerte del expresidente Kruger, la cuesti6n de los cafres y la amnistía completa de todos los rebeldes del Cabo y Natal con motivo de la coronaci6n del Rey Eduardo.

El arbitraje en América.

Londres 13.

Un despacho de Buenos Aires que publica The Times anuncia haber sido sometido hoy al Congreso el Tratado de arbitraje chileno argentino, relativo á la reducci6n de armamentos.

Se cree que el proyecto no tendr6 oposici6n.

Comentarios.

París 13.

Los peri6dicos ingleses siguen tratando del desequilibrio econ6mico que ha originado á la naci6n la guerra del Africa del Sur. Aquella regi6n que antes se bastaba á sí propia, necesita ahora de los recursos de la Metrópoli, y hoy hacen falta muchos millones para reparar los da6os que ha causado el empleo de otros muchos, sin contar con los enormes aumentos en Guerra y Marina que ha tenido el presupuesto. Cincuenta a6os de buena administraci6n ser6n precisos para remediar tantos males y desde luego se hace indispensable la conservaci6n de los nuevos impuestos sobre el trigo y sobre las utilidades.

Los peri6dicos ingleses no censuran tanto estas medidas como el empe6o mostrado por el Gobierno en hacer ver que no ha sufrido cambio su actitud en el orden econ6mico y que contin6a rindiendo culto al sistema librecambista.

Contra una asociaci6n

París 13.

La autoridad se ha presentado en la residencia de las Damas franciscanas de la Avenida Villiers, levantando acta de seguir funcionando sus capillas, á pesar de no haberse sometido la congregaci6n á los preceptos de la ley. Se ha practicado un minucioso reconocimiento en las celdas de las religiosas.

A su pa6s.

París 13.

Gran número de transvaalenses refugiados en Suiza se disponen á regresar al Africa del Sur para unirse á los restos de aquel pueblo diezmado por la guerra y las enfermedades y vigorizar aquella raza tan heroica y sufrida, si la Gran Bretaña no se opone al citado movimiento de inmigraci6n.

Más de la peste.

Dunkerque 13.

Actualmente existen dos casos de peste poco graves á bordo del City of Porth.

Informaci6n política

Certificados de origen.

En el ministerio de Hacienda se ha recibido un telegrama de la C6mara de Comercio de Barcelona pidiendo que los certificados de origen de la partida 11, á que se refiere la Real orden de 24 de Mayo, se entienda que son las expediciones posteriores á la publicaci6n de la ley.

El ministro ha contestado por tel6grafo accediendo á lo solicitado.

El Sr. Canalejas.

La Asociaci6n Internacional establecida en Suiza para la protecci6n legal de los trabajadores ha designado al ex ministro Sr. Canalejas para constituir la Secci6n espa6ola.

Esta importante instituci6n tiene establecidas ya las siguientes Secciones nacionales: la de Alemania, presidida por el bar6n de Berlepsch, ex ministro de Estado; la de Bélgica, presidida por M. Cooreman, ex ministro de Estado; la de Hungría, por el conde de Andrássy; la de Holanda, por M. Kerdijk; y la de Suiza, por el coronel Frey, ex presidente de la Confederaci6n Helvética.

Romanones á Barcelona

En el expresado de anoche sali6 por Barcelona el ministro de Instrucci6n P6blica,

dora. Vefa que apenas se hablaban; pero aquel hombre, aquel hombre que abandonaba su pa6s y lo dejaba todo por seguir á Miriam, era sin duda el más peligroso de los rivales... ¡Si ella no le hubiese jurado rechazar á todos, como le rechazaba á él!

A Lucio tampoco podia tragarle. Le consideraba como una cosa de Enrique, y cumpli6 la palabra que á sí mismo se habia dado de no dirigirse á él para nada ni saludarle, como si en la vida se hubieran visto.

Así transcurrieron los doce días que dur6 el viaje (se hizo escala en Gibraltar), y sin pericia alguna que digna de contar sea, el Perpignan ancl6 en la desembocadura del Senegal, enfrente de San Luis.

Este establecimiento franc6s comenzaba entonces á prosperar, extendiendo su radio de acci6n á nuevas factorías y colonias situadas, ya en la costa, ya en las riberas del gran río, que facilita las las comunicaciones con el interior del país, pues es navegable hasta cerca de cien leguas tierra adentro.

Desde el siglo ante pasado, Inglaterra y Francia se disputan la posesi6n de esta riquísima comarca africana. En 1757 era de Inglaterra; en 1763 de Francia, que la volvi6 á perder á principios del siglo pasado, y la recobr6 en la postrera restauraci6n del imperio, habiendo ido á tomar posesi6n de ella la fragata La Medusa, cuyo horrible naufragio fu6 por entonces el tema de todas las conversaciones.

No faltaban, pues, europeos en el Senegal, que acudían allí ávidos de enriquecerse, sabiendo que aquel pa6s estaba aún muy poco explotado.

con objeto de asistir, en representaci6n del Gobierno, al entierro del ilustre poeta Monseu Jacinto Verdaguera.

El conde de Romanones regresará á Madrid tan pronto como haya desempe6ado dicha misi6n.

La combinaci6n de gobernadores.

No parece exacto que hayan surgido dificultades para realizar la anunciada combinaci6n de gobernadores.

La causa de no haberse llevado 6sta á cabo es el no haber acordado todavía el Gobierno cuántas ni cuáles han de ser las provincias á que aqu6lla afecte.

Esto no obstante, parece que tanto estos nombramientos como los de gobernador del Banco de Espa6a y nuevos senadores vitalicios no harán esperar mucho tiempo.

El empr6stito.

Ha quedado firmado el contrato entre el Banco y el Tesoro para la ejecuci6n de las operaciones que lleva consigo el empr6stito.

En vista de las noticias recibidas de provincias, que superaban á cuanto se esperaba, el Sr. Rodríguez ha acordado que todas las suscripciones en met6lico vayan al prorrateo despu6s de la operaci6n, sea cualquiera la cuantía porque se efectúen.

Para la emisi6n de títulos se fraccionarán y se someterán á un sorteo, con objeto de facilitar la negociaci6n.

El general Moltó.

Anoche agrav6se en t6rminos tales el veterano general, que se le confes6, y se teme que los auxilios de la ciencia resulten ineficaces y tenga la dolencia que le tiene postrado en el lecho un fatal desenlace.

Hacemos votos porque dichos augurios no se confirmen.

A 6ltima hora de la tarde el Sr. Moltó continuaba en el mismo estado de gravedad.

CONSEJO DE MINISTROS EN PALACIO

Esta ma6ana se ha celebrado en Palacio, presidido por el Rey, el Consejo de ministros suspendido ayer con motivo de la excursi6n á Aranjuez.

Ha ofrecido muy poco interés. El jefe del Gobierno ha pronunciado el consabido discurso resumen de todos los sucesos pol6ticos acaecidos desde el jueves anterior, fijándose preferentemente en el aspecto que actualmente presenta la cuesti6n obrera, y en el resultado que arroja la inscripci6n de las Asociaciones religiosas en los gobiernos civiles.

Al ocuparse de este asunto repiti6 el se6or Sagasta que las Asociaciones inscriptas son la mayoría y las más importantes de cuantas hay establecidas en Espa6a.

Ley6ronse en el Consejo telegramas oficiales de Barcelona, en los que se comunicaba que se ha dispensado en aquella capital un brillante recibimiento al conde de Romanones.

Despu6s de poner de relieve el Sr. Sagasta los sucesos más salientes ocurridos en el extranjero durante la semana 6ltima, se di6 por terminado el Consejo.

FIRMA DEL REY

El ministro de la Guerra puso á la firma del Rey los siguientes decretos: Nombrando presidente de secci6n de la Junta Consultiva de Guerra, al general Pidem.

Idem capitán general de Valencia, al teniente general Sr. Macías.

Queda vacante la capitania general del Norte la cual no se proveerá probablemente hasta el mes de octubre próximo.

Telegramas de Barcelona.

En el Ministerio de la Gobernaci6n se han recibido esta tarde telegramas manifestando que el conde de Romanones se ha hecho á su llegada á aquella capital un recibimiento en extremo entusiasta.

Confeccionando un reglamento. Esta tarde, como habíamos anunciado, se ha reunido en el ministerio de Marina la Junta encargada de redactar el reglamento de la nueva Direcci6n de Industrias marítimas.

CURIOSIDADES

Leopoldo II y el Ferrocarril.

El Rey Leopoldo de Bélgica, automovilista entusiasta, se ha visto precisado á rendir patrias al vulgar ferrocarril, sin perjuicio de emprender un viaje á Francia muy en breve utilizando los servicios de su automóvil, guiado por el chauffeur real, Moreel.

Nuestros expedicionarios hallaron fácilmente acomodo en casa de un belga que puso á su disposici6n cuatro dormitorios y les hizo pagar por adelantado el hospedaje, á un precio excesivamente caro. Pero ellos no contaban con permanecer en San Luis más que el tiempo necesario para adquirir noticias de los medios que podrían emplear en la realizaci6n del fin que allí les llevaba: comprar los cachorros, ó buscar quien les ayudase en la ardua tarea de cazarlos.

Si tenían la buena suerte de lograr lo primero, aprovecharían la salida del primer vapor que zarpara con rumbo á Europa.

Desde el primer día comenzaron Enrique y Lucio sus indagaciones, dejando en la casa á Miriam y Chilindrín, que pretextó hallarse enfermo para no acompañar á aquellos dos hombres que con tanto rencor miraba y de quienes no quería ser jamás amigo.

Cuando se vi6 solo con la joven respir6 á sus anchas. Hacía mucho tiempo que no gozaba de semejante dicha, y proponíase aprovechar aquellos favorables momentos para volver á la carga... porque hay que confesar que el pobre clown era testarudo como una mula.

—Muchas veces me has dicho, Miriam—comenz6 diciendo,—que me consideras como un hermano, y yo soy tan tonto que te creo...

—¿Qué dices, Chilín?

—Digo que eso no es verdad; y que me miras con más desprecio que á un perro. Yo soy nada para tí, y si no, vamos á cuentas...

—¿Tú crees que soportaría de otro que no fueras tú esas pesadeces?...

—Sí, y mucho mayores. ¿Qué hace ese hom-

bre, ese Enrique de todos los demonios, sino dedicarse, desde que amaneca hasta que se acostas, á embaucarte con palabritas de miel para conquistarte? Y al fin lo conseguirá, no tengo duda, y aqu6l día enterrarán á Chilín.

—Enrique procura complacerme no pronunciando una sola palabra de amor—contest6 Miriam, resignada á escuchar á Chilindrín, porque le inspiraba lástima y sentía por él un verdadero afecto de hermana.—Adem6s (y esto no es defenderle), aunque yo no me hallé dispuesta á realizar sus esperanzas, como mil veces te he repetido, porque mi naturaleza rechaza eso que se llama amor, que no he sentido, ni sentiré nunca, Enrique pone cuanto está de su parte por agradarme... Acabamos de llegar á San Luis, esta misma ma6ana hemos desembarcado, y ya ves que hace esfuerzos para serme útil, en lo cual nada se parece á tí...

—Pero es que tú eres ciega!—exclam6 Chilindrín, abusando de la blandura de la joven.—¿Qué te propones con volver á las andadas de los círculos, que Dios confunda? ¿Ahorrar un capitalito? ¿Tener para vivir el resto de tus días? ¿Pues si todo eso puedes conseguirlo de otro modo! Mira, yo me he enterado durante la travesía de muchas cosas... y cuando te he ido á hablar de ellas me has hecho callar, volviéndome la espalda. Aquí, por cuatro cuartos se pueden comprar artefactos, tales como pieles, goma, marfil y otros, que, vendidos en Espa6a nos proporcionarían una ganancia tremenda. Si quisieras tú no ser loca, y meterte en este negocio, yo lo haría todo, te acompañaría á Valencia, llevándonos la primera remesa, y volvería yo solo por acá á adquirir otra nueva...

El vag6n del Rey, custodiado en la estaci6n de Schaerbeek, hubo de ser trasladado á la del Norte de Bruselas para emprender desde 6sta el viaje proyectado.

El maquinista lleg6 á Bruselas prefiriendo frases incoherentes y manifestando se6ales inequívocas de ex6n.

Sometido al examen de un médico, fu6 detenido en el acto y sustituido por otro maquinista, con lo que el Rey se evit6 un contratiempo que bien pudo ser el 6ltimo y definitivo de su vida.

Industria nueva.

Un yanqui ha creado una industria completamente nueva.

En una granja que radica en Goshon (Estado de Nueva York) ha establecido un corral para doscientas cornejas hembras y veinte cornejas del «sexo fuerte».

El inventor espera que, gracias á un sistema debido también á su fecondo nomen, el año próximo se habr6 aumentado en dos mil individuos la poblaci6n de su corral y podr6 suministrar plumas de adorno á todas las modistas de Nueva York y de Filadelfia.

¡Ya es perder!

Los esc6ndalos que el juego en el Jockey Club de Viena suscit6 recientemente, se han reproducido en el casino Nacional de Budapest, ofrecido al que concurren con preferencia los magnates húngaros.

Uno de éstos, el conde de Nadassy, ha perdido en una partida de bacarrat la suma de un millón quinientos mil francos.

El feliz ganancioso es el conde Crokonich.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PR6LOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social 6s desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administraci6n al precio de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

FONOGRAFOS,

zoni6fonos, gram6fonos, máquinimas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

Tambi6n se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para ma6ana

ESPA6OL.—A las 9.—La pasionaria.—La levita.

COMEDIA.—A las 9.—(Beneficio del primer actor Alfredo Robert.)—Zaza.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—(Beneficio de la se6orita Felisa Lázaro).—La balada de la luz.—La mazorca roja.—El cabo primero.—Lola Montes.

AP6LO.—A las 8 y 3/4.—La Torre del Oro.—La buena ventura.—¿Quo vadis?—Plus ultra.

ELDORADO.—A las 9 y 1/2.—(Compañía juvenil).—Los africanistas.—El bateo.—El barquillero.

PARISH.—A las 9 y 1/2.—Gran funci6n en la que tomarán parte los acróbatas, excéntricos Cooke y Rother, los camaleones Alicia Brewer, la domesticadora de conejos Otello y toda la Compañía que dirige Mr. William Parish.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Variado espectáculo en el que toman parte artistas italianas, francesas y espa6olas. La Bella Chelito, el di6logo «Final de un verbenas» y la extraordinariamente aplaudida humorada francesa «El Pachá Bum-Bum y su Harem».

Butaca con entrada, 50 céntimos. PARIS-SALON.—(Montera, 10).—Espectáculo por secciones desde las nueve de la noche. —

# BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

## Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja. Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

### SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**Servicio del Mediterráneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Omsablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

**LINEA REGULAR DE VAPORES** entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

### LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos 10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

### JOYERIA Y PLATERIA DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid  
\* ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO \* Forsteras de plata para uno y dos retratos  
Se compra oro y alhajas por todo su valor  
CARRETAS, 37, JOYERIA

### EL ESCUDO DE BARCELONA

**GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS** casa fundada en 1860. Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratísimos y fijos.  
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

### COMPAÑIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:  
El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.  
Saitillo... 3.600 " " Apolo... 7.100 " "  
Minerva... 5.800 " " Diana... 6.000 " "  
**Compañía Marítima UNION**  
Armadora de los buques siguientes:  
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.900 toneladas de carga.  
Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "  
Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.900 " "  
**Compañía de remolcadores bilbainos**  
Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélices Sansón... " Rodas... " Auxiliar... " Rodas... "

El «Rodas» posee una bomba de salvamento con potencia para schar 800 toneladas por hora. Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques **CHIMBO, CHINDOR y CHIO** que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " " los cuales sirven una línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo. Para toda clase de informes y detalles, diríjase en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima **LA ACTIVIDAD**, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

### HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacrados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro **AUTO-MOTO ELECTRICO**. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y sostiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el **AUTO-MOTO ELECTRICO**, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro **AUTO-MOTO-ELECTRICO** es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.—MADRID

### CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS  
Se hacen á la medida á precios convencionales  
9, BORDADORES, 9 MADRID

### PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas peritricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.  
**TENEMOS PREPARADAS**  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacetina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.  
Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero. Se vende en todas las farmacias y en la del autor,  
**NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID**

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

### ELECTR. CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á **UREÑA** SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saeco, 1.—MADRID

### LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPAÑIA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas. Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Buque	Toneladas
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem id. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»	140
Idem de carga «Udala»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Gralda» (en construcción)	128
Idem para los arsenales (en construcción)	385
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem id. núm. 24 (idem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

**SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA** FÁBRICA DE PÓLVORAS DE PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL **JOAQUIN DE ARIZA** Encarnación, 14, MADRID

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

### CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. . . . . 1 pesetas.  
Provincias, trimestre. . . . . 5 " "  
Países de la Unión Postal, un año. . . . . 60 " "  
Asia y América. . . . . 70 " "

### ANUNCIOS

Cuarta plana . . . . . 0,20 pesetas línea.  
Reclamos . . . . . 0,75 " "  
Noticias. . . . . 1,25 " "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS