

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Miércoles 28 de Mayo de 1902

Número 353

MAÑANA

con motivo de la festividad del día, no se publicará el DIARIO DE LA MARINA.

La enseñanza mercante

La cuestión de si para la formación de oficiales de la Marina mercante, es preferible el barco escuela anclado en puerto o el barco que navega, parece ya definitivamente resuelta. La poderosa compañía «Norddeutscher Lloyd» acaba de lanzar un nuevo barco escuela que forma el número dos de los barcos afectos exclusivamente a la formación de sus estados mayores.

El lanzamiento del *Herzogin Cecilie* es consecuencia de los resultados concluyentes obtenidos por la compañía en dos años de constantes observaciones, y por lo demás ha sido contruido de acuerdo con la opinión de diferentes e importantes personalidades alemanas consultadas acerca del particular.

Indudablemente el sistema alemán, respecto a este asunto, es muy superior al inglés, del que difiere en que éste consagra el principio de la formación del personal a bordo de los buques anclados en puerto, y el alemán, por el contrario, según atestiguan las repetidas experiencias realizadas por la «Norddeutscher Lloyd», en los que navegan.

Los comandantes de las escuelas flotantes inglesas están de acuerdo en admitir que la educación dada a bordo de los buques anclados es suficiente; pero esta opinión es demasiado interesada para que pueda tomarse en cuenta. En efecto, los capitanes que los mandan son viejos marinos a quienes ante todo lo que les preocupa es quedar en tierra y a los que no puede entusiasmar las grandes travesías que durante muchos meses los aislan completamente entre agua y cielo.

El sistema adoptado por la «Norddeutscher Lloyd» para la formación de su personal, resuelve indudablemente el problema, de un modo completo; al menos esta es la opinión dominante en los grandes centros marítimos. De una parte forma a los jóvenes alumnos para la disciplina y la práctica en las maniobras, y al propio tiempo por el hecho de que el buque, embarca la carga, se familiarizan con las operaciones de ataque, con las formalidades relativas a la entrada y salida en los puertos poniéndolos en disposición de darse cuenta de los intereses del armador y los suyos propios, cosas que son de capital importancia.

Esto es tanto más esencial cuanto es preciso no olvidar que el armador ha de atender no solamente a disponer de un personal entendido y disciplinado, sino también y principalmente capacitado para defender sus intereses; por consiguiente, unir las nociones prácticas del comercio internacional, a la enseñanza de las reglas de la navegación debe ser el objetivo principal, el desideratum de la industria de los transportes marítimos.

Las condiciones de admisión en el nuevo barco-escuela mercante alemán, son tener monos de diez y ocho años, no haber navegado y justificar buena conducta, y tener una mediana instrucción de los conocimientos generales susceptibles de ser adquiridos a esa edad. Los gastos que han de sufragar los alumnos por derechos de enseñanza, son 600 marcos anuales (unos 750 francos) mas sus vestidos, y una suma de 100 marcos destinada a cubrir los pequeños gastos hechos por los jóvenes alumnos en las escalas que hace el barco-escuela, en los viajes de instrucción a tierra, etc.

El programa adoptado por la Compañía alemana para la formación de sus oficiales mercantes abraza tres períodos: el primero, tres años de embarco a bordo de un barco de vela; el segundo, un año de embarco a bordo de un barco de vapor, y el tercero, cuatro meses a bordo en una escuela de navegación oficial. No exige a los alumnos ningún compromiso respecto a la duración de la estancia a bordo del barco-escuela, dejándoles absoluta libertad para poderse ir cuando quieran.

Esta última condición está muy bien entendida, pues de ese modo la Compañía previene los malos efectos que podrían resultar de la inapropiación de los jóvenes a la vida de mar y permite conservar siempre para la profesión naval un plantel de elementos realmente aptos para el ejercicio de tan ruda profesión.

Durante el primer año pasado a bordo del barco-escuela, los jóvenes son considerados como grumetes, en el segundo, como aprendices marineros, y en el tercero como marineros. Durante el cuarto, los alumnos embarcan en los vapores de la Compañía, donde ejercen funciones de suboficiales ó de oficiales habilitados, y allí, bajo la vigilancia, y en contacto con el Estado Mayor, completan su educación práctica, percibiendo desde entonces un pequeño sueldo que se establece como estímulo, y al cabo de los cuatro años, reciben su nombramiento definitivo de oficiales.

Tal es, a grandes rasgos, el plan de enseñanza adoptado por los alemanes para la formación de sus oficiales mercantes, y es preciso reconocer que es el único para satisfacer a las necesidades de un servicio tan importante, evidenciando a la par la ineficacia de todo otro procedimiento, para adquirir los conocimientos y la práctica indispensables en la ruda profesión del marino mercante.

REGRESO DE LOUBET

El presidente de la República francesa se encuentra ya en París de regreso de su viaje a Rusia.

La travesía desde Dinamarca a las costas francesas, ha sido mala. A la salida de Copenhague la mar estaba muy picada, y el almirante juzgó peligroso que M. Loubet trasladase desde el bote del *Cassini* al *Montcalm*. Los buques tuvieron que ponerse al abrigo de la isla Anholt, y cuando el presidente consiguió trasladarse al *Montcalm* después de seis horas, iba completamente calado de agua. Una vez en marcha el *Montcalm*, la mar volvió a ponerse imponente y tuvo que arribar la división ligera a Skagen.

Los buques se hundían en las olas, llevando a bordo una cuarta de agua. La noche fué malísima, y al amanecer el desconcierto era grande, y ni aun las cocinas pudieron encenderse, por estar completamente anegados los hornos.

Todo el día continuó la marejada, pudiendo arribar a Dunkerque con un retraso extraordinario y con las consiguientes molestias.

Fiesta francoamericana

Con motivo de la inauguración de la estatua de Rochambeau en Washington, celebró el sábado último una revista militar ante el presidente Roosevelt, el cuerpo diplomático y la embajada especial francesa.

Defilaron en primer término los soldados de Marina americanos, siguiendo luego los marineros franceses, y la Infantería, Artillería y Caballería de la guardia nacional de los Estados Unidos del distrito de Columbia.

Tanto el presidente como el ministro de Marina, Mr. Moody, quedaron muy complacidos del aspecto de las fuerzas navales americanas, y el ministro fué personalmente a la estación a despedirlos y arengarlos felicitándoles por su estado de instrucción en nombre del Gobierno.

El «Cincinnati», el «Dixie», y el «Potomac».

Después de mandar al socorro de los desgraciados de la Martinica a los buques de guerra yanquis *Cincinnati*, *Dixie* y *Potomac*, reinó grande ansiedad en los centros navales de los Estados Unidos por la suerte de dichos buques; pues que nada tenían de satisfactorias las noticias recibidas de distintos puertos de la isla.

La ansiedad se calmó el sábado último, al hacer público las autoridades navales que los mencionados buques habían zarpado con rumbo a San Vicente, y que uno de ellos, el *Potomac*, se detendría en Santa Lucía.

Muchos particulares franceses han dejado sus tarjetas en la embajada norteamericana de París, en prueba de simpatía y gratitud por la conducta de aquel Gobierno en el desgraciado caso de la Martinica.

POLÍTICA

Soberanía nominal

En el lugar correspondiente hallará el lector la nota oficiosa y el relato de lo ocurrido en el Consejo de ministros, y deducirá perfectamente las pésimas condiciones en que se plantea la crisis.

La opinión pública ha quedado una vez más burlada, y no se comprende, siendo tan claros y precisos los términos del problema, cómo el partido liberal no da al país la satisfacción de afrontarlo con resolución y gallardía.

El partido liberal está con el *fil à la patte*, como esos verdaderos que se venden por las calles, sin jaula, es decir, libres en apariencia, pero sujetos al palo en que se apoyan por una invisible ligadura.

El jefe del Gobierno, con sus marrullerías de costumbre, ha tratado de quitar importancia a esta posición falsa en que respecto a la curia romana queda la política liberal, haciendo como que se toma tiempo para reflexionar sobre la gravedad del problema; pero todo esto son paliativos innecesarios; el hecho es que la política liberal está a los pies del núcleo.

¿Cómo ha de estar satisfecha la opinión? ¿Cómo es posible que España se sienta regenerada si aparece sometida a un poder extraño?

Quede ó no quede el Gobierno, haya ó no cambio político, sea chico ó grande la crisis, el resultado moral es el mismo; que la soberanía de España es puramente nominal.

En los comienzos de un nuevo reinado esta premisa no puede menos de ser nociva para la libertad, para la Monarquía y para la Patria.

El partido liberal está desnaturalizado y no lo conoce ya ni la madre que lo engendró.

Yates-goletas de regatas

El mundo de los yachtsmen acogerá con júbilo la nueva de que el yate-goleta (schooner), de construcción americana, perteneciente al Kaiser, el *Meteor*, va pronto a demostrar en regata, si es ó no digno de su fama como más veloz entre todos los yates existentes.

En Southampton acaban de votar otro de parecidas condiciones, expresamente construido para regatear con el *Meteor III*. Los planos del *Clechy*, que así se llama el nuevo yate, débense a Mr. W. Fife, y según se asegura, pronto aprovechará la primera oportunidad para medirse con el producto de los astilleros yanquis.

Los ingleses no quieren considerar definitivamente lo ocurrido con la «copa de oro», diciendo, y con razón, que el yate inglés que va a América a regatear, lucha siempre con desventaja, por razón del viaje a través del Atlántico, viaje que no ha hecho su rival de los Estados Unidos.

EL KAISER Y MR. POTTS

El segundo Potts, nombrado recientemente agregado naval en la embajada norteamericana de Berlín, no ha sido admitido por el Kaiser ni los altos funcionarios del Gobierno alemán.

El motivo de este acto sin precedentes es haber llamado el comandante Potts *cabard* al almirante Schley durante los procedimientos que se siguieron en Washington contra aquel marino.

No es un secreto para nadie en Berlín que el Emperador censuró la conducta de Potts a raíz de aquel juicio, y que no tolera nunca en

su país la crítica ejercida por militares de mar ó tierra contra sus jefes ó compañeros de armas.

Al rechazar la admisión de Potts se han hecho toda clase de salvadedas para no lastimar el honor del presidente de los Estados Unidos.

LOS INVÁLIDOS DE LA MAESTRANZA

Con motivo de la proyectada disolución de la Caja de Inválidos de la Maestranza el fundador de esta benéfica institución Sr. general Beranger, ha recibido la siguiente carta que le dirigen varios pensionistas de la misma:

«Excmo. é Ilmo. Sr.: Los que suscribimos, en nombre y representación de los pensionistas de la Caja de Inválidos de la Maestranza en el departamento de Ferrol, recurrimos a V. E. I. en demanda de su valiosísima cooperación para que no se vean defraudadas sus esperanzas con la supresión de la obra creada por V. E. I. en 18 de Septiembre de 1890, obra bendita por lo que se tenía asegurado el porvenir, satisfaciendo nuestras necesidades y atendiendo a nuestra subsistencia, hoy que la extenuación física y la avanzada edad han aniquilado nuestras fuerzas gastadas en las rudas tareas del trabajo, como V. E. I. tan sabiamente profetizó en la exposición al Real Decreto que creó tan benéfica institución.

La comunicación que la Junta Central ó Consejo Superior dirigió a la de este departamento pidiendo un informe acerca de la conveniencia de disolver la Caja de Inválidos repartiéndose sus fondos entre todos los obreros del arsenal, ó entregando a este departamento la parte proporcional que le correspondía para que la administrasen directamente, si se desea la continuación, lleva consigo la disolución ó desorganización de dicha institución benéfica. Y los que tienen el honor de dirigirse a V. E. I. se permiten rogarle y proponerle:

- 1.º Que interponga su poder para que continúe la obra benéfica creada por V. E. I.
- 2.º Que si el informe fuese favorable para la disolución de la Caja, no se lleve a efecto durante el corto tiempo que les resta de vida a los ancianos pensionistas que se hallan en el goce de los derechos para que fué creada, pudiendo, sin embargo, suspenderse el abono del 1 por 100 que prefiere el artículo segundo.
- 3.º Que de no ser posible acceder a sus deseos se les sigan satisfaciendo las pensiones con cargo a las atenciones generales de los arsenales.

La situación precaria que quedamos reducidos por la supresión de la Caja no se ocultará a V. E. I. y por lo tanto omitimos mayores razonamientos, esperando que el ilustrado criterio de V. E. I. subsanará lo que no podamos explicarle con confianza en que el anciano de la milicia mirará por los del trabajo, para que los últimos días de estos, no se vean en la mayor indigencia como están amenazados. Dan las más expresivas gracias a V. E. I. en su nombre y en el de los pensionistas que representan, sus afectísimos s. s. q. l. b. s. m. Pedro Elias Diaz, José Iglesias Iglesias, Ramón Antonio Vázquez.

—Ferrol, y Mayo de 1902.—
El señor general Beranger, lleno del mejor deseo en favor de estos infelices que han consagrado su existencia a la ruda labor de los Arsenales, ha pasado al señor ministro de Marina el precedente escrito, con eficaz recomendación, para que se vea el medio de no reducir a la indigencia a estos pobres ancianos, conservándoles sus pequeñas pensiones, como ellos dicen, «durante el corto tiempo que les resta de vida».

Es de suponer y esperar que el Gobierno en general, y el señor duque de Veragua en particular, complazcan a esos simpáticos obreros, cuyas fuerzas gastadas en las rudas tareas del trabajo y cuya avanzada edad les incapacita para atender por sí mismos a su subsistencia.

Armada norteamericana

El Senado norteamericano parece inclinarse en favor de la construcción de cruceros con preferencia a la de acorazados, y se cree que si hay tiempo para ocuparse en el aumento del material naval, se decidirá aquella alta Cámara por la adquisición de un acorazado y dos cruceros, en vez de dos buques de cada clase, como se había dicho.

Es probable también que en dicho Senado naufrague la proposición de que todos los buques de guerra de los Estados Unidos se construyan en los astilleros del Gobierno.

La Comisión naval de senadores opónese igualmente a la construcción de submarinos *Holland*, de los cuales se ha hablado de construir hasta 30, habiéndose presentado en el Congreso una proposición al este efecto.

OTRO «TRUST», OCEÁNICO

Anuncia la *National Zeitung*, que se ha formado una alianza entre el *trust* angloamericano de Morgan y dos importantes compañías de navegación a vapor, añadiendo que, dentro de pocos días, serán públicas las cláusulas del contrato.

Por de pronto sábase que contiene una prohibiendo a los accionistas de uno y otro sindicato la adquisición de valores del *North German Lloyd* ó de la *Hamburg American*.

Según se cree la nueva combinación es debida a que Herr Ballin, administrador de la *Hamburg American*, no quiso incorporarse al *trust* angloamericano, a pesar de haberle ofrecido una plaza de director y un sueldo de un millón de dólares.

Bélgica

La Exposición marítima de Amberes

El 22 del actual ha tenido lugar la apertura de la Exposición cartográfica, etnográfica y marítima de Amberes.

El Gobierno estaba representado en la inauguración por M. el barón Surmont de Volsbergh, ministro de Industria y Obras públicas, y M. Van den Henvel, ministro de Justicia.

Estos individuos del Gobierno hicieron a la Exposición una larga y minuciosa visita, llamando principalmente la atención el departamento marítimo, que es muy notable y que ha sido organizado bajo las instrucciones de M. Surmont de Volsbergh.

Algunos periódicos, entre ellos el *Mouvement Maritime*, aseguran que el citado ministro de Obras públicas ha querido evidenciar con eso el interés que le inspiran los asuntos marítimos en que la Bélgica parece fundar, y con razón, las mayores esperanzas de su prosperidad.

Sería demasiado largo enumerar aquí la

enorme serie de maravillas que encierra la Exposición de Amberes, pero citaremos sin embargo las instalaciones a cual más notable de la «Norddeutscher Lloyd» y de la «Amburg-América», así como la de la «Red Star Line», la «P. et O.» y de la «Bélgica».

Los objetos expuestos por la Comisión de la expedición antártica belga son de un interés verdaderamente extraordinario, y entre ellos son muy notables una serie de vistas estereoscópicas de un sello especial y característico que hace honor a su ilustre organizador M. Georges Leonie.

El departamento del Yacht Club Amberes, merece también una atención especial por su buen gusto, su riqueza y el gran interés que ofrece para los yachtsmen.—X.

LA «HAMBURGO-AMERICA»

La Compañía de navegación «Hamburgo-América» ha debido celebrar en el día de hoy Junta general extraordinaria para la reforma de sus Estatutos, propuesta por el Consejo de Administración, al objeto de que en lo sucesivo los intereses nacionales germánicos no puedan resultar perjudicados ni propuestos por el *trust* norteamericano.

Si esa propuesta, como es de creer, prevalece, el mencionado Consejo de administración, deberá componerse exclusivamente de súbditos alemanes, y además quedará suprimida la facultad de enajenar los vapores de la Compañía, sin previo acuerdo de la Junta general, en mayoría, por lo menos, de tres cuartas partes de los accionistas.

Se elogia mucho a M. Ballin, director general de la «Hamburgo-América» a quien los del *trust* proponían para director general suyo, con el importante sueldo de un millón de dólares, y que no ha querido aceptar posición tan brillante.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El vapor «Santa Ana».

Cádiz 27 (7 t.).

Después de largos é inauditos esfuerzos realizados por el remolcador *Nerva*, ha conseguido ponerse a flote al vapor *Santa Ana*, que embarrancó hace dos meses en la costa de Puerto Real.

El buque naufragó ha sido conducido por el remolcador a la bahía, donde mañana será reconocido su caso.

Créese que este no ha sufrido tanto como en un principio se supuso.—Corresponsal.

El puerto de Alicante.

Alicante 28 (10 m.).

Ha producido excelente efecto la noticia de haberse aprobado en el Consejo de ministros celebrado anoche la concesión de la subvención para las obras de este puerto.

Ayer tarde fondearon un torpedero y el transporte *Loiret*, de la Marina de guerra francesa.—Corresponsal.

Los consumos

La invitación hecha haya algún tiempo por el Gobierno al Circulo de la Unión Mercantil para que emitiese su opinión autorizada respecto a la transformación del impuesto de consumos en forma que no constituya una nueva agravación de las contribuciones directas ni varíe sustancialmente la naturaleza del impuesto, no ha dado el resultado que se esperaba. ¿Por qué? Sencillamente porque son incompatibles los términos propuestos por el Gobierno, toda vez que la transformación indicada ha de efectuarse sin mermar en un sólo céntimo los rendimientos de consumos y no ha de gravarse más por este concepto la tributación.

Ha pasado ya la época de los milagros, y como expresa oportunamente la Junta directiva de tan importante Sociedad en el documento oficial de su contestación, una solución que armonizase las exigencias de la Administración con el alivio para el contribuyente, sería panacea providencial. Preciso es convenirse; el impuesto de consumos es tan malo, tan odioso, que no admite enmienda ni mejora, y su mejor reforma estriba en suprimirlo. Pero ¿con qué sustituye la Administración sus rendimientos? Esa, precisamente, es la dificultad.

El impuesto de consumos constituye en la administración municipal las tres cuartas partes de los ingresos, y suprimir éstos sería tanto como matar los Ayuntamientos, muerte airada que sólo podría aplazarse renunciando el Estado a la parte que le corresponde del supradicho impuesto, y normalizando y moralizando sus servicios la administración municipal.

Esta es precisamente la solución que en su escrito indica la mencionada Sociedad, que es como si al Estado y al Municipio se les propusiese que se arrancasen los ojos. Quedan, por consiguiente, en pie, a pesar de los buenos deseos del Gobierno, todos los inconvenientes propios y exclusivos del impuesto de consumos, causa primera de la depauperación de la raza.

¿Dónde está el remedio? Solamente en la formación del Catastro, en el descubrimiento de la riqueza oculta, en el aumento de los recursos del Tesoro y la disminución del tipo de la contribución territorial é industrial por el reparto equitativo de las cargas públicas.

TSARKOE-SELO

Tsarkois Solo, como la llaman los rusos, «la villa del Czar», fué fundada por Pedro el Grande, y creciendo gradualmente, ha llegado a tener hoy 17.000 habitantes.

Al extremo de la pequeña población se halla el palacio imperial, de 780 pies de largo de estilo barroco y con dos pisos. El palacio está ricamente estucado, y sin embargo, la impresión que su vista produce no es agradable por la combinación de colores, blanco y verde pá-

lido en las paredes y bronceado en las columnas.

M. Delcassé ha ocupado cinco habitaciones del piso bajo sencillamente decoradas. Las del presidente Loubet estaban situadas en el segundo piso, con vistas al parque, y no se ha desplegado en ellas el lujo, ni hecho el gasto que hicieron los franceses en Compiègne para hospedar al Emperador y a la Czarina.

CÓSMICA

El sol enfermo

Los sabios de arriba, ó sea los astrónomos, se han echado a explicar el por qué, el cómo y el cuándo de las variaciones bruscas de temperatura que sucesivamente nos hacen saltar desde el frío del polo al calor de la zona tórrida y viceversa.

Parece que el sol no anda bien de salud, efecto del ajetreo cósmico, y los dichos astrónomos le han observado estas días ciertas manchas sospechosas y protuberancias alarmantes, de las que se hace depender los pasados trágicos fenómenos volcánicos experimentados por nuestro viejo y achatado planeta, y los tremendos cambios de temperatura que se han dejado sentir estos días.

Es lo que nos faltaba, que el sol, a que no podemos llegar y escapar a la maligna influencia de los predicadores socialistas, se nos estrope como un simple conspicuo de los que por acá usamos, sometiéndonos a todas las molestias é inconvenientes de su azarosa existencia.

Los supradichos astrónomos discuten, estudian, indagán y calculan; pero no remedian. Entre todos ellos no son capaces de dar un consejo al respecto ó suministrar una taza de caldo al astro enfermo, porque parecen, efectivamente, que el sol ha perdido la salud, y unas veces trita como un perro chino y otras suda que se las pela como un atacado de fiebre maligna.

Previendo el caso de que se nos apagase el día menos pensado, hay quien lamenta que todavía no se haya colocado en la Puerta del Sol la tan prometida como ponderada farola monumental que, *incontinenti*, tratarían de encender, pero eso no basta, y sería menester, para sustituir al sol, algo más eficaz.

Cómo la agonia del sol, caso de que efectivamente se encuentre en peligro de muerte, ha de durar, según el dictamen de los astrólogos, algunos miles de años todavía, será lo mejor dejar íntegro a nuestros sucesores la solución del problema de la sustitución solar. Puede ser que con el tiempo surja por ahí algún don Tancredo que, subido en su pedestal, toque el cielo con las manos y nos saque del fondo del cosmos algún sol nuevo y con buenos informes, que haga el favor de no echarnos a perder las estaciones, haciéndonos pasar suave y gradualmente de la primera al verano, y del otoño al invierno.

Después de todo, que el sol tenga manchas no debe ser motivo para pensar en que se apague ó se muera. Andan por ahí multitud de gentes a quienes los trabajos ó su mala vida los lleva al cuerpo de manchas. ¿Y sin embargo no se apagan, siempre van *alumbra*dos por dentro, y resisten como rocas tarpeyas los embates del destino.

¿Quién sabe si el astro rey estará atravesado ahora un período «crítico» que lo hace aparecer como un perdido a nuestros ojos, y después resulte que es un alma de Dios, y aparezca nuevamente con su metódica existencia.

Raro será; pero se han citado casos de presentarse el sarampión a los ancianos, y sin ir más lejos, ahí está el aforismo de «la vejez, viruelas». ¿Quién puede afirmar que el sol no está pasando ahora una fiebre eruptiva?

Abel Imart.

COSAS DE LOS YANQUIS

A nadie, sino a un yanquí, se le ocurre lo que a un ciudadano de los Estados Unidos, llamado Allan Cogsdell, haciendo de los más ricos y conocidos de la Carolina del Norte.

Dice *The Globe*, de Londres, que el tal sujeto ha anunciado su desaparición del mundo de los vivos para el día 10 de Junio próximo, sentado a la mesa y rodeado de más de 40 comensales invitados al objeto de que le distraigan y alegren antes de pasar a mejor vida.

Añade Mr. Cogsdell que su esposa está encargada de saltarle la tapa de los sesos a una señal suya.

La horrible profecía ha llegado a conocimiento de las autoridades, y el constable Magruder, único representante de la ley en el distrito donde vive Cogsdell ha declarado que no permitirá realice su atroz propósito dentro de los límites de su jurisdicción.

El *Globe* no dice si se trata de un loco, ni si se han tomado precauciones con ese... *eccentrico*.

Uso obligatorio de uniforme

En breve aparecerá una disposición decretando el uso obligatorio de uniforme para los militares en servicio activo.

Hasta aquí el vestir de paisano, sino permitido, estaba al menos consentido; lo que tal vez obedeciera, no sólo a la necesidad de permitir al elemento armado recreos y expansiones propias de la juventud y de la vida militar, sino a razones de orden económico, por el menor gasto que supone.

Ahora, con el próximo decreto, esos gastos aumentan por el mayor uso y consiguiente deterioro, y ya sabemos que, desgraciadamente, la paga del oficial español no consiente muchos aumentos de esa clase.

Mas todo tiene remedio en este mundo, y esto no es de lo más difícil.

Hace mucho que la oficialidad está, no pidiendo, porque no puede hacerlo, pero sí deseando se le conceda el uso de la polaca gris para los actos de servicio, prenda que no haría disminuir las condiciones guerreras del Ejército.

Los alumnos y oficiales de nuestras Academias militares usan a diario, así como también la oficialidad de los Ejércitos alemán, italiano, austriaco, ruso y japonés.

La diferencia de coste entre la guerrera actual y la dicha polaca es de 55 pesetas (una friolera).

¿Por qué pues, no había de coincidir con la aparición de dicho decreto el permiso para el uso de la polaca, en los actos de servicio interior, para marchas y maniobras y siempre que la tropa vistiera el traje de rayadillo?

Algunas reformas se han acometido en estos últimos tiempos, y por tanto no dudamos que, dada la naturaleza tan atendible de la que proponemos, el ministro de la Guerra, la estudiará y fallará como crea en justicia.

A. GarciaIavin.

El Congreso de la Cruz Roja

El día 29 del corriente inaugura sus sesiones en la capital del imperio moscovita, la séptima conferencia internacional que celebran las Sociedades de la Cruz Roja, acontecimiento al que se concede, con justicia, una importancia excepcional. En dicha reunión estarán oficialmente representados los Gobiernos de la Gran Bretaña, Francia, Italia, Rusia, Portugal, Suecia y Noruega, Serbia, Suiza, Grecia, Baden y Montenegro; el Comité internacional de Ginebra; los Comités nacionales de la Cruz Roja de Alemania, Austria, Dinamarca, Estados Unidos, Japón, Rusia, Portugal, Holanda, Hungría, Bélgica, Congo, Italia, Francia, Suecia, Suecia, España, Uruguay, Grecia y Noruega; la Orden Soberana de Malta; la poderosa Orden Teutónica y las ramas inglesa y germánica de la Hospitalaria de San Juan de Jerusalén.

Entre los congresistas figura el famoso tratadista de derecho internacional Martens; el célebre Doctor Bergmann; el insigne jurista japonés Nagao Ariga; los reputadísimos médicos Kuttner, Liagro, Pannwitz, Macpherson, Postomski, Chapiro, Ferrière y D'Espino, los generales Kipsch, Lanty, Koehberg, Valron, Guedeonov, Lobko, Ozerow, Chudow y Thautow; los almirantes Oscar de Kromer y Kaznakow; los diplomáticos A. de Castro, Marqués de Vogüé, Tombaris, barón de Marschall, Muis Bernault, conde de Fersen, conde de Hardege, y otras distinguidas personalidades de la ciencia y de la alta política, hasta unos noventa, pues como estos Congresos tienen carácter oficial, y para tomar parte en sus deliberaciones precisa una representación previamente acreditada de los organismos que tienen derecho a ello, es tan reducido el número de asistentes.

Aparte de los temas de carácter general que habrán de ser discutidos, el doctor Pannwitz dará cuenta de los notabilísimos trabajos realizados por el Comité alemán para combatir la asoladora plaga de tuberculosis; el doctor Kuttner expondrá las experiencias adquiridas por las expediciones alemanas de la Cruz Roja en las guerras turcoegria, sudáfrica y expedición de China; el doctor Romyer, dará noticias acerca de las oficinas de información establecidas en Pretoria, y el Comité ruso hará un resumen de los resultados obtenidos en la asistencia prestada en las principales calamidades públicas y en las guerras habidas desde la conferencia de Viena de 1867. La actividad y aplicaciones de la Cruz Roja en tiempo de paz; la propaganda para el conocimiento de los principios de la Convención de Ginebra por los Ejércitos, la situación de las Cruzes Rojas neutrales sobre el teatro de la guerra, la sanción penal para el abuso de la Cruz Roja, y la necesidad de establecer inteligencias íntimas con los sociedades de salvamento de naufragos, serán objeto de interesantes debates.

Los representantes españoles aprovecharán esta favorable ocasión para testimoniar solemnemente a las Sociedades de la Cruz Roja en San Petersburgo reunidas, la gratitud inextinguible que se les debe y consagra por el espontáneo y generoso auxilio que *sin pedirlo* hubieron de prestarnos durante el triste período de nuestras últimas campañas ultramarinas y repatriación militar, enviando metálico por valor de más de sesenta mil duros y material valorado en otros muchos miles, y que utilizó el Gobierno, esfuerzo que bien merece quedar consignado con letras de oro en las páginas de nuestra historia, y que Dios quiera no haya en mucho tiempo precisión de que se reproduzca.

Los comisionados de la Cruz Roja Española desempeñarán otras delicadas misiones cerca de varios Comités hermanos; y desde luego entregarán, a su paso por París cinco mil francos al de la nación vecina para socorro de los supervivientes en la horrenda catástrofe de la Martinica.

Y no terminaremos sin hacer notar lo deseado que resulta que en estas Conferencias España no tenga otra representación que la de la Cruz Roja, brillando en ellas, por su ausencia el Gobierno, que es el principal interesado. El hecho, objeto de poco favorables y nada lisonjeros comentarios en Viena al reunirse el VI Congreso, habrá de resaltar nuevamente en Rusia con grave perjuicio de los intereses sociales, contribuyendo a confirmar la errónea creencia de que en España los poderes públicos son indiferentes a estas cuestiones, no les preocupan asuntos a que tan excepcional atención conceden los pueblos civilizados.

LIBROS

CANTARES AGRÍCOLAS, recogidos del arroyo para damas y galanes extraviados con notas de sabor acre y punzante, dedicadas a gente seria, por Francisco Cabrerizo Sánchez.—Segunda edición.—Madrid 1902.

El reputado escritor D. Francisco Cabrerizo Sánchez, coronel retirado de Infantería de Marina, ha publicado una nueva edición de sus celebradísimos Cantares agrícolas, que no dudamos se agotará tan rápidamente como la primera, y en la que ha aumentado el número de cantares y notas con su atinada perspicacia, fría observación y ática ironía que avalora el opúsculo convirtiéndolo en un verdadero y pequeño tratado de filosofía popular.

Como se trata de una obra que ha sido ya juzgada por la crítica, y muy satisfactoriamente, como se ve por el prólogo de honor de la edición nueva, donde emiten su opinión acerca del filigranado trabajo del Sr. Cabrerizo, conocidos y reputados escritores, omitimos reseñar sus muchas bellezas, tanto de estilo como de concepto, remitiendo al lector a tan interesante folleto, que se ha puesto a la venta en todas las librerías de Madrid y provincias, y que presumimos ha de agotarse muy pronto, obligando a tan ingenioso y brillante vapidador de los vicios sociales, a publicar en breve otra nueva edición.

Entretanto agradecemos al Sr. Cabrerizo el ejemplar que nos ha enviado de su libro y le damos nuestro cumplido parabien por su publicación, que no dudamos ha de alcanzar el más lisonjero éxito.—S.

Aplicación del indulto

Publica el Heraldo de anoche. A las personas que nos preguntan cuándo se van a dictar por el ministerio de la Guerra las instrucciones para la aplicación del último Real decreto de indulto les diremos que, según nuestras noticias, ya está redactada la correspondiente Real orden; pero el general Weyler no quiere publicarla hasta que la conozca el Consejo de ministros, por lo cual pensaba llevarla al día de hoy, como es de suponer que lo haya hecho.

En ella se designa que el indulto comprenden también a los desertores, y con tal motivo, y para que los prófugos y mozos no alistados no resulten de peor condición que aquellos, el señor ministro de la Gobernación prepara un decreto por el que se concederá también indulto a dichos prófugos y desertores, ya que el que dictó la Presidencia del Consejo no les es aplicable, por no tratarse de faltas sometidas a procedimiento judicial.

MILITARES TITULADOS

Entre las varias indicaciones que se nos hacen por medio de cartas, recibimos una en que

se expresa la conveniencia de que los generales, jefes y oficiales que poseen títulos del reino pudiesen ostentar un distintivo que así les diese a conocer, el cual podría ser la corona correspondiente al título (duque, marqués, etc.), bordada sobre la levita o guerrera en el lado derecho del pecho y de unos tres centímetros de ancho.

El objeto, según se nos dice, no es hacer alarde alguno de vanidad, sino evitar las dificultades que en el uso de tratamientos, etc., sobre todo en actos oficiales, pueden surgir cuando se ignoran los títulos que además de su graduación militar poseen algunos. Como precedente existe el de que los caballeros de las Ordenes de Santiago, Calatrava, etc., llevan bordadas las veneras correspondientes en el uniforme.

SERVICIO TELEGRAFICO

(DE NUESTROS CORRESPONSALES).

Ivette Guilbert.

Milán 27.

Se halla aquí la célebre divette Ivette Guilbert.

Dará tres solas representaciones en el Edén.—Luia.

Jornaleros en huelga.

Roma 27.

Los labradores de Castil S. Giovanni, Borgonuovo y Puglie se han declarado en huelga, negándose a tratar con los representantes de los propietarios, y organizando un mitin que ha sido prohibido por las autoridades. A dichos puntos han sido enviadas algunas tropas de Infantería, y se han reconcentrado los gendarmes.—Luigi.

Nuevo Panamá.

París 27.

Ha causado gran sensación la afirmación de la Libre Parole diciendo que el presidente de la República M. Loubet, se halla comprometido en la estufa Humbert. Dicho periódico ha sido denunciado a los tribunales.—X.

En el Congo.

París 27.

En Boma (Congo superior) se ha descubierto un complot de alguna parte de la población con los 90 negros que forman el cuerpo de policía para asesinar y robar a los europeos allí residentes.—X.

La revolución en Laos.

Londres 27.

Según las últimas noticias llegadas el día 24, una banda fuerte de 2.000 hombres atacó algunos puestos franceses de la orilla izquierda del Mekong, destruyendo por completo uno de ellos. Los rebeldes fueron rechazados. Tres días antes la misma banda, con 500 hombres, había efectuado otro ataque sin resultado.—John.

El puerto de Génova.

Génova 27.

Ha marchado a Roma, para apoyar la petición de autonomía, hecha por la Junta del puerto, el alcalde de Génova.—Soncino.

Una rectificación.

Berlín 27.

A pesar de lo dicho por la prensa de hoy, el Gobierno alemán no piensa por ahora en retirar la escuadra del Extremo Oriente, por continuar la insurrección en las provincias meridionales del celeste Imperio.—Herr.

Embajadores marroquíes.

Granada 27.

Han llegado los embajadores marroquíes, dirigiéndose al Hotel de la Alhambra, donde se alojan. Durante el trayecto ha presenciado su paso numeroso público.—Larios.

Castigo a las kábilas.

Tanger 26.

Las tropas del sultán han arrasado los adueros de la kábila de Benimsara. Prepárase una nueva expedición contra las de Beniazos y Gomola.—T.

Agitación en Rusia.

San Petersburgo 26.

En Poltava y Karkoff se han reproducido los desórdenes. Los amotinados incendiaron el castillo del duque de Meklenburgo, obligando a la gendarmería a usar las armas. De la lucha resultaron dos muertos y diez heridos. La situación empeora progresivamente.—C.

El contralmirante Leygues.

París 27.

En Lorient ha hecho su entrada solemne, precedido de una batería de Artillería a caballo, el contralmirante Leygues. Las tropas cubrían la carrera y una sección de Artillería ha hecho los siete disparos de ordenanza.—X.

CIRCO DE PARISH

TORNEO DE ESRIMA

Organizado por el Centro del Ejército y de la Armada se verificó ayer tarde, conforme estaba anunciado el torneo de esgrima que tanta curiosidad había despertado entre los amateurs de este sport.

La sala se hallaba artísticamente adornada con macetas y armaduras, y en la presidencia se hallaba colocado el retrato del Rey.

El Jurado, presidido por el señor marqués de Heredia, estaba formado por el coronel de Infantería Sr. Martín Arruá, el capitán de Caballería Sr. Apezteguía, el oficial primero de administración militar Sr. Perri y el profesor Sr. Carbonell.

Empezada la fiesta se verificaron en la primera parte los siguientes asaltos: D. Gabriel Bourdette, profesor, y D. José Carbonell, aficionado, asalto a florete.

D. Adolfo Llorens, teniente de Artillería, segundo premio sable, y D. José Martínez, profesor, a sable.

Sr. Cav Conte y D. Eugenio Roque, profesores, a florete.

D. Gabriel Bourdette, profesor, y el señor Pardini, profesor de la Academia de Caballería de Valladolid.

D. Isidro Martínez y D. Pablo Anardella, profesores, a florete.

Sr. Cav Conte y D. Afrodísio Aparicio, profesores, a sable.

Había verdadera curiosidad entre los aficionados a la esgrima el asalto a florete del campeón de España Mr. Roque y el Cav. A. Conte, y la afición no se vio defraudada en sus augurios. El maestro Roque demostró su exquisita

corrección y su extraordinario maestría sobre la plancha, y el Cav. Conte ratificó una vez más su fama universal.

Golpes de gran velocidad, magníficas paradas, contestaciones rápidas: todo cuanto constituye el arte de la esgrima se desarrolló en este asalto, que fué justamente premiado con entusiastas salvas de aplausos.

La «belle» fué para el caballero A. Conte, con un golpe recto.

En cambio, no resultó tan lucido como se esperaba el asalto a sable entre el Cav. A. Conte y el campeón de España Sr. Aparicio.

Sugestionado, según creemos, este distinguido maestro y famoso tirador por la brillante y numerosa concurrencia que llenaba las localidades del Circo, no desarrolló todo su magnífico juego, que luego en la segunda parte confirmó poseer, luchando con aficionado de tan excepcionales condiciones como las del señor Vacas.

El descanso lo amenizó una charanga, y al empezar la segunda parte de esta fiesta, el secretario del Centro, comandante de Infantería Sr. Cantarero, pronunció un breve discurso que terminó con un viva al Rey, contestado con entusiasmo por toda la distinguida concurrencia que llenaba el teatro.

Después se procedió a la entrega de los premios.

En esta segunda parte se verificaron los siguientes asaltos: D. Santiago Huete y D. N. Piñol, profesores, a florete.

D. Adolfo Llorens, teniente de Artillería, segundo premio de sable, y D. Francisco Sánchez M. Navarro, capitán de Infantería, segundo premio de espada, a sable.

El «prevot» de la sala Carbonell, Sr. Martínez, y el oficial segundo de Administración Militar Sr. Vacas.

Conde de Asmir, aficionado, campeón de espada y D. Isidro Martín, profesor, a florete.

D. José F. Macapilán, teniente de Infantería, y D. Isidro Marcín, profesor, a florete.

D. José Vacas, oficial segundo de Administración Militar, campeón de sable, y D. Afrodísio Aparicio, profesor, a sable.

Fué muy aplaudido el asalto a florete entre los Sres Huete y Piñol.

Las bellísimas damas que dieron esplendor a esta fiesta, fueron obsequiadas con preciosos ramos de flores.

Bien por el Centro del Ejército y la Armada!

La fiesta resultó brillante.

CUENTO

LA APARICION

Con motivo de un proceso reciente, hablábase días atrás de secuestrados. De pronto tomó la palabra el anciano marqués de la Tour Samuel, y dijo con temblorosa voz:

—Conozco una historia muy rara, que me ha preocupado durante toda la vida. Se trata de una aventura que me ocurrió hace cincuenta y seis años, y que no dejo de recordar constantemente. He aquí ahora los hechos en toda su sencillez: El mes de Julio de 1823 hallábase de guarnición en Ruan.

Un día encontré en la calle a un amigo de la juventud, a quien estimaba yo de un modo extraordinario. Hacía cinco años que no le había visto, y en el primer momento le tomé por un anciano. Tenía la cabeza cana y andaba encorvado como un hombre de edad avanzada. Mi amigo comprendió mi sorpresa y me contó su vida. El infeliz había sido víctima de una desgracia horrible.

Se había enamorado como un loco de una hermosa joven, con la que contrajo matrimonio en una especie de éxtasis de felicidad. Al cabo de un año de suprema dicha, murió la esposa a consecuencia de una enfermedad del corazón.

Mi amigo abandonó su castillo el mismo día del entierro y se fué a vivir a su hotel de Ruan, donde vivía desesperado y herido por el dolor. Ya que te he encontrado—me dijo—voy a pedirte un favor. Deseo que vayas al castillo a buscar unos papeles que necesito y que están en un armario de mi cuarto, ó mejor dicho, de nuestro cuarto. Yo no voy, porque he jurado no volver a poner los pies en aquella casa. Te daré la llave del cuarto, que yo mismo corrí, y la llave del armario. El jardinero, a quien entregará una carta mía, te abrirá las puertas del castillo. Ahora te indicaré lo que has de hacer. Abre el armario y coge dos paquetes de cartas y unos papeles que están en el cajón de la derecha.

El castillo estaba a tres leguas de distancia.

Al día siguiente monté a caballo y recorrí el trayecto en una hora.

Al llegar a la mansión de mi amigo entregué la carta al jardinero, el cual me dijo:

—¿Qué desea usted?

—Entrar en el castillo, según rezan las órdenes de su dueño.

—¿Quiere usted entrar en su cuarto?

—Sí.

—El caso es que no ha sido abierto desde... desde... la muerte. Espera usted cinco minutos, pues voy a ver si...

—Es inútil—le contesté.—No podrá usted entrar porque tengo yo la llave.

—¡Ah!—exclamó el jardinero lleno de asombro! Sígame usted; yo le enseñaré el camino.

—Acompáñeme usted hasta la escalera y déjeme sólo, pues no lo necesito a usted para nada.

Una vez cumplidas mis órdenes, entré en la casa, pasé por un vestíbulo y recorrí tres ó cuatro habitaciones hasta que me encontré ante la puerta que buscaba.

La abrí sin esfuerzo y entré.

La habitación estaba tan obscura, que no distinguía nada en los primeros momentos. Después fueron acostumbRANDOSE mis ojos a la obscuridad y vi perfectamente varios muebles colocados sin orden ni concierto y una cama sin sábanas, pero con sus correspondientes colchones y almohadas.

Lo primero que hice fué dirigirme hacia una ventana, con objeto de abrirla, lo cual no pude conseguir, a pesar de los grandes esfuerzos que realicé para lograr mi propósito.

En vista de mi fracaso, me acerqué al armario, lo abrí, tiré del cajón indicado, que estaba completamente lleno, y comencé a buscar los paquetes y los papeles que debía llevarme.

De pronto oí un ruido detrás de mí, del que no hice caso. Pero al cabo de un minuto, otro rumor más acentuado me hizo estremecer de angustia, en el preciso momento en que acababa de encontrar los

documentos que debía entregar a mi amigo.

Volvíme de pronto y estuve a punto de echar a correr. Pero por no pasar a mis ojos por un cobarde, me detuve ante la visión que tenía en frente, ante una mujer alta, vestida de blanco, que me miraba con asombro.

Creo que, si no me hubiese hablado, me habría muerto en el acto. Pero la aparecida me dirigió la palabra con una voz suave y dolorosa, que hacía vibrar los nervios. A pesar de mi relativa serenidad, confieso que tuve miedo.

—Caballero—me dijo la visión—deseo que me haga usted un favor señaladísimo. Quise contestar, pero no fué posible pronunciar una palabra.

—Estoy sufriendo de un modo horrible—añadió la fantasma, santonándose en una butaca—y puede usted aliviar mis tormentos. ¿Quiere usted?...

—Sí—le contesté temblando.

La aparecida me dió un peine y murmuró: —Páicame usted, por piedad; eso aliviará mis dolores. Míreme usted la cabeza, ¡ah! ¡Sufro de un modo atroz!

Sus negros y luengos cabellos pendían por encima del respaldo de la butaca hasta llegar al suelo.

La desenmarañé el pelo, la peiné como pude, y la hice unas trenzas por el estilo de las que algunas veces he hecho a mis caballos.

Una vez terminada mi tarea, la aparecida me dió las gracias, me quitó el peine de las manos y echó a correr por una puerta que hasta entonces no había yo visto.

Cuando me quedé solo corrí hacia la ventana y con el puño de mi espada logré romper las hojas, haciendo entrar en la habitación una ola de luz.

Corrí hacia la puerta por donde la fantasma ó lo que fuera, había desaparecido, y la encontré cerrada, sin que pudiera abrirla a pesar de mis titánicos esfuerzos.

Experimenté un pánico terrible, el pánico de las batallas, y me asaltaba la fiebre de la fuga. Cogí los tres paquetes de cartas y los papeles, salí de la habitación, crucé varios salones, bajé la escalera, monté a caballo y partí al trote para Ruan.

Me dirigí a mi habitación y me encerré en mi cuarto para meditar.

Durante una hora me estuve preguntando si había sido juguete de alucinación. Después llamé a mi asistente y le encargué que entregara los paquetes y los papeles a mi amigo, anunciándole que iría a verle al día siguiente, pues por el momento me hallaba algo indisputado.

Al otro día me dirigí a su casa, resuelto a decirle la verdad de lo ocurrido, y me dije que había salido la víspera, sin haber vuelto a su domicilio. Volví por la tarde y no había regresado aún. Entonces dí parte a la justicia, y durante ocho días se hicieron inútiles pesquisas para averiguar su paradero.

Por indicación mía, ordenó el tribunal que se practicara un minucioso registro en el castillo, y nada logró descubrirse, ni el menor indicio reveló que allí pudiese estar oculta una mujer.

Las diligencias judiciales no dieron el menor resultado, y hubo necesidad de darlas por terminadas. Y desde hace cincuenta y seis años nada he sabido acerca de la singularísima historia que acabo de contar a ustedes con todos sus detalles y circunstancias.

Guy de Maupassant.

LA FERIA DEL RETIRO

La inauguración oficial de la feria del Retiro será el día 31, siendo probable que asista a ella S. M. el Rey.

El decorado de los pabellones y casetas quedará concluido el día 30. En la noche de este día se celebrará un baile de etiqueta en el Pabellón del Ayuntamiento.

Otras fiestas análogas preparan en los pabellones del Casino y del Centro del Ejército y de la Armada.

Mañana se celebrará en el pabellón del Centro Gallego el banquete organizado en honor de los alcaldes y diputados provinciales de Galicia que han asistido a la jura. Después del banquete habrá baile.

La función de fuegos náuticos en el estanque del Retiro se verificará en la noche del día 31.

Asegúrase que el Ayuntamiento autorizará la permanencia de los pabellones construidos hasta el mes de Septiembre.

SINIESTROS MARÍTIMOS

(POR CORREO).

Nuestro activo corresponsal en Bilbao, ampliando las noticias telegráficas que nos remitía acerca de la pérdida del vapor *Mudela* y del abordaje de los vapores *Saxon* y *Satillo*, nos comunica hoy por correo los siguientes informes:

«La pérdida del vapor *Mudela*».

El *Mudela*, según las noticias de un cablegrama expedido por su capitán el marino de Mundaica don J. R. Urriola, naufragó a causa de la niebla en el cabo de Ouessant, cerca de Brest, embarrancando primero y yéndose a pique horas después, salvándose toda la tripulación, excepción hecha del camarero José López, que pereció ahogado por haber sido arrojado por un golpe de mar.

La tripulación, compuesta de 30 hombres, más cuatro pasajeros, se salvaron y desembarcaron en el puerto de Brest, habiéndose salvado también los equipajes.

El buque y el cargamento se consideran totalmente perdidos.

El *Mudela* salió de nuestro puerto en la tarde del viernes último, 23 del corriente, con cargamento de mineral de las minas *Unión* y *Amisosa*, con dirección a Newport, donde, después de descargar, se proponía volver a Bilbao conduciendo carbón.

El vapor *Mudela*, que era uno de los buques mejores de nuestra matrícula, fué construido en Glasgow el año 1882; su casco era de hierro, desplazaba 1.129,30 toneladas netas y sus dimensiones eran: eslora 78,83 metros, manga 11,85 y 515 de puntal.

Abordaje de los vapores «Saxon» y «Satillo».

El vapor español *Satillo*, propiedad de la Compañía Anónima «Rodas», de Bilbao, entró ayer en nuestro puerto con averías de consideración en la proa y con las planchas rotas. Debido a la densa niebla que reinaba en el mar, el *Satillo* abordó a unas sesenta millas de Ouessant, al buque inglés *Saxon*, que con cargamento de mineral había salido del puerto de Bilbao, y a consecuencia del choque, se fué a pique el *Saxon*, pereciendo en el naufragio

el primer oficial, el primer maquinista y el pañolero, que cuando ocurrió el siniestro se encontraban en las máquinas.

El vapor *Satillo* recogió el resto de la tripulación, compuesta de 17 hombres, los cuales fueron cuidadosamente atendidos en el buque bilbaíno, cuyos tripulantes proporcionaron ropas y enseres a los naufragos que se encuentran en Bilbao.

Al capitán del *Saxon* le sobrevino una pulmonía traumática, y se encuentra gravemente enfermo.

El marinero del *Saxon*, John Brown, natural de Cardiff, de veintiseis años de edad y casado, fué curado ayer mañana en el Hospital civil de erosiones y contusiones en la mano izquierda, que se produjo durante el siniestro.

Parcos que también otros tripulantes del *Saxon* resultaron con contusiones, pero de escasa importancia.

Ayer prestaron declaración ante el cónsul inglés en Bilbao los marineros naufragos del *Saxon*.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 27.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 78,95.

3 por 100 francés: 101,27.

Londres 27.

Exterior español: 78,37.

De la Martinica.

París 27.

El ministro de las Colonias, Sr. Decrais, ha recibido un despacho de Fort de France, fecha 25. En él se dice que la situación seguía estacionaria.

París 28.

Los telegramas recibidos de Fuerte de Francia durante la pasada noche son en extremo alarmantes. En la tarde del lunes último la erupción del volcán fué terrible, arrojando enormes llamaradas, que se extendían en el espacio alcanzando una altura de unos 150 metros.

Millones de relámpagos cruzaban el firmamento. Este imponente y aterrador fenómeno dur

LA SITUACIÓN POLÍTICA
CONSEJO DE MINISTROS

NOTA OFICIOSA

Al terminar el Consejo de ministros celebrado anoche, se facilitó a la prensa la siguiente nota oficiosa:

A propuesta del ministro de Gracia y Justicia se aprobó el arreglo parroquial de la diócesis de Tortosa.

El ministro de la Guerra dió cuenta de los siguientes expedientes:

Autorizando la compra por gestión directa de materiales para buques por la comandancia del Campo de Gibraltar.

Prorrogando el tratamiento por vía de ensayo para comprar los necesarios en las factorías de las subsistencias y proponiendo las reglas para la aplicación a Guerra del indulto general decretado con fecha 17 del corriente.

El ministro de Marina sometió al Consejo un proyecto de Real orden estableciendo las bases para la constitución de juntas de pesca en Galicia por no haberse cumplimentado anteriores disposiciones sobre la misma materia.

Se aprobó un proyecto de Real decreto presentado por el ministro de la Gobernación aceptando el acuerdo de la Diputación provincial de Valencia respecto al concierto propuesto por la misma para la condonación y aplazamiento de los pueblos por contingente provincial.

El ministro de Agricultura comunicó al Consejo, y éste aprobó los siguientes expedientes:

Acordando la aprobación de las obras del puerto de San Felix de Guixols.

Aprobando el plan de mejora del puerto de Alicante.

Idem la subasta de varias carreteras después de haber prestado su conformidad el ministro de Hacienda.

Plan de construcción y reparación de carreteras para 1902.

Autorización para la subasta de varias obras de reparación, después de obtenida la conformidad del ministro de Hacienda.

El presidente del Consejo dió lectura de una exposición que le dirigen los vecinos y residentes del Valle de Arán en solicitud de que se ejecuten ciertas obras y se les concedan determinadas franquicias necesarias para su vida de relación con el resto de España.

El Consejo acordó estudiar con todo interés esta reclamación y procurar atenderla con la posible urgencia.

El ministro de Estado dió cuenta de los tratados de arbitraje concertados en Méjico entre España y varias Repúblicas americanas.

También hizo saber que los convenios ad referendum sobre propiedad literaria, industrial y extradiación de anarquistas, han sido ofrecidos al Gobierno español, por si quisiera adherirse á ellos, haciendo á España una excepción en Europa.

El Sr. Moret dió cuenta, á manera de liquidación definitiva, del Real decreto de 19 de Septiembre, de los datos relativos al registro de Asociaciones en cumplimiento de la Real orden de 9 de Abril último.

De esto resulta que hallándose inscriptas con anterioridad á dicha disposición 382, su número se eleva en la actualidad á 3.196, de las cuales 1.853, son cofradías, hermandades y circulos.

A continuación dió lectura de la ponencia relativa á las bases para una nueva ley de Asociaciones que habia formulado en unión de los Sres. Canalejas y Montilla.

El Consejo, después de estudiarla con el mayor detenimiento, la aprobó por unanimidad. Acto seguido se entró en el examen de las diferentes cuestiones con este proyecto relacionadas; pero por lo avanzado de la hora y el largo tiempo que llevaba ya el Consejo reunido, no recayó acuerdo alguno.

AMPLIACION

El proyecto de Asociaciones.

Terminado el despacho de los expedientes, leyó el ministro de la Gobernación el proyecto de bases para la ley de Asociaciones, aprobado el lunes por la ponencia.

Sin discusión ninguna, el proyecto fué aprobado por el Consejo, previas algunas observaciones de varios ministros, entre ellos el de Instrucción pública que pidió, siguiendo en esto una manifestación muy oportuna del señor Canalejas, que se incluyese en el proyecto á todos los colejos religiosos que se dedican á la enseñanza, y las bases quedaron aprobadas.

La reunión de las Cortes.

Inmediatamente después de hablarse de la ley de Asociaciones, planteóse la magna cuestión de la reunión de Cortes.

El Sr. Canalejas emitió su opinión decididamente favorable á la inmediata reunión de las Cortes para que en ellas pueda ser discutido el referido proyecto de Asociaciones.

Los demás ministros, se opusieron á que las Cámaras se reúnan en seguida, pero no sometiéndose ahora á ellas el proyecto de reforma de la ley de Asociaciones.

Entre los ministros que intervinieron en la discusión de este tema figuran los señores duque de Almodóvar y conde de Romanones que sostuvieron criterio opuesto al del Sr. Canalejas por entender que en veinte sesiones aproximadamente que podrían estar ahora

reunidas las Cortes, bastaría la oposición de un solo senador para evitar que el proyecto se convirtiera en ley, y esta contrariedad la apreciarían en más que el adelanto que pudiera obtenerse en la discusión. Dijeron también que habría un nuevo debate político y alguna otra dificultad que debe tenerse en cuenta.

Dentro de este margen de ideas expresaron su opinión los demás ministros, incluso el señor Sagasta, quien apeló reiteradamente al patriotismo del Sr. Canalejas, á las conveniencias de partido y hasta al prestigio de la amistad particular para que no insistiera en su criterio.

El Sr. Canalejas hubo de contestar en los términos de mayor corrección y atenciones personales en la forma, pero de resolución firmísima de no continuar en el Gobierno si desde luego no se lleva al Parlamento el proyecto que el Consejo acababa de aprobar, pues á eso le llevan su convicción y sus compromisos, y porque la manera de demostrar la sinceridad de los acuerdos del Gobierno es la de procurar que las Cortes los confirmen.

No hubo manera de armonizar las opiniones, y el Sr. Sagasta pidió que se le conceda tiempo para reflexionar sobre la cuestión planteada.

La crisis.

Como consecuencia de la imposibilidad de llegar á un acuerdo en la cuestión de la apertura de Cortes, la crisis se consideraba anoche y esta mañana como inevitable hasta para algunos ministros.

Cuál será la extensión y la solución que á aquella se dé, es ahora lo que más ocupa la atención de la gente política.

En realidad, los ministros disgustados por que las Cortes no reanuden inmediatamente sus tareas son dos, pues también al Sr. Moret, parece que le produce gran contrariedad la actitud del Sr. Sagasta.

La impresión más generalizada entre los propios ministros es que el Sr. Sagasta procurará reducir la crisis á la salida del Sr. Canalejas.

Créese que el jefe del partido liberal logrará hoy convencer al Sr. Moret de que debe seguir siendo ministro.

Los amigos del Sr. Moret decían anoche, sin embargo, que la dimisión de aquél es irrevocable.

Planteamiento de la crisis

Los Sres. Sagasta y Canalejas.

Esta mañana, á las diez, estuvo el Sr. Canalejas en el domicilio del jefe del Gobierno, con quien celebró una detenida conferencia.

En esta entrevista el ministro de Agricultura reiteró una vez más al Sr. Sagasta su irrevocable decisión de retirarse del Gobierno en vista de que las Cámaras no reanuden inmediatamente sus tareas para discurrir el proyecto de ley de Asociaciones y otros varios proyectos igualmente importantes que hay pendientes de discusión.

El jefe del Gobierno rogó con grande insistencia al Sr. Canalejas que continué prestando su valioso concurso al Gobierno liberal; trató de convencerle de la inutilidad de abrir ahora las Cortes cuando las contadas sesiones que éstas podrían celebrar darían apenas tiempo para desarrollar los debates políticos que se han anunciado, y le dió grandes seguridades de que en los primeros días de Octubre se abrirían las Cámaras con objeto de que entonces, con la detención necesaria, pudieran ser discutidos y aprobados los proyectos del Gobierno.

El Sr. Canalejas, apreciando en mucho los ruegos y manifestaciones del Sr. Sagasta insistió una vez más en su decisión por entender, que los compromisos que con la opinión tiene contraídos le obligaban á retirarse del Gobierno.

En vista de la insistencia del Sr. Canalejas, el Sr. Sagasta aceptó su dimisión manifestando el sentimiento que le producía la separación de un amigo tan querido y de tan excepcionales méritos como lo es el ministro de Agricultura.

La despedida de ambos personajes fué en extremo afectuosa.

Canalejas no es ministro.

El Sr. Canalejas se dirigió desde el domicilio del Sr. Sagasta al ministerio de Agricultura donde estuvo recogiendo algunos papeles y recibió la visita de numerosos amigos políticos.

En dicho departamento, el Sr. Canalejas no ocultó á los amigos más íntimos que habia dejado de ser ministro.

El Sr. Moret.

Algunos momentos antes que el Sr. Canalejas visitó al jefe del Gobierno el ministro de la Gobernación.

Esta entrevista fué más breve que la de que dejamos relatada, y en ella se da por seguro que el Sr. Sagasta consiguió del ministro de la Gobernación que éste desistiera de su proyecto de retirarse del Gobierno.

Es, pues, indudable que el Sr. Moret continuará formando parte del Ministerio.

Sagasta en Palacio.

A la hora acostumbrada, fué esta mañana á Palacio el Sr. Sagasta.

Su entrevista con el Rey no ha sido ni más breve ni más extensa que las ordinarias, y en ella es seguro que le habrá comunicado la dimisión del ministro de Agricultura y los trabajos que para solucionar la crisis se proponían realizar.

mecer el piso con sus pisadas de elefante, ojo alerta á lo que le precedía, y con las manos metidas en los insondables bolsillos de un peludo gabán, tan largo que le besaba los talones.

Nunca se ponía al lado de Miriam; aquel privilegio parecia ser exclusivo de Chilindrín.

Pero la proximidad del coloso que acababa de levantar á pulso pesas de veinte arrobas contenía á los atrevidos que, presintiendo en Mr. Kister derechos sobre la domadora que no era fácil arrebatársela, suspiraban por lo bajo y se alejaban pensando.

—¡Lástima de mujer! Pero, ¿qué le habrá sucedido en ese pedazo de animal?

II

El de la primera fila, núm. 3.

Entre los asiduos concurrentes á Capellanes, habia uno que ni una sola noche faltó á ocupar su butaca número 2 de la primera fila.

Aún debía parecerle estar demasiado lejos del escenario, porque llevaba unos gigantes gemelos de teatro, que asestaba á Miriam desde que ésta entraba en la jaula de los leones, hasta que se despedía del público repartiéndoles los acostumbrados besos.

Este espectador no se contentaba con rondar la puerta de salida cuando se terminaba la función.

Sabia, como todos, que la joven iba siempre escoltada por Chilindrín y el Hércules; pero sabia también un poco más, esto es, que si el forzudo guardián estaba en buenas relaciones con la domadora, debía importarle mucho disimularlas.

Lo que dice Sagasta.

Al regresar el Sr. Sagasta á su domicilio, varios periodistas le interrogaron acerca de la cuestión política, y aquí, desentendiéndose de las preguntas que se le dirigían, contestó: —Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

—Mañana es la festividad del Corpus—observó algún periodista.

—Es muy cierto—contestó el Sr. Sagasta—pero antes es la obligación que la devoción.

Otra conferencia

Esta tarde han conferenciado largamente los Sres. Sagasta y Montero Ríos.

Es indudable que el objeto de esta entrevista no ha sido otro que tratar de la solución que debe darse á la crisis; pero tanto el presidente del Senado como el jefe del Gobierno han guardado reserva acerca del particular.

La solución de la crisis.

Aunque limitada á una sola cartera la solución de la actual crisis, preséntase en extremo difícil, por las dificultades que ofrece el buscar sustituto á un personaje de la talla y de los probados talentos del Sr. Canalejas.

Por esto, sin duda, se consideraba esta tarde como muy probable que el Sr. Sagasta, cuando por lo sano, resolvía que se encargue de la cartera vacante el conde de Romanones, evitándose así las contrariedades y sinsabores que ha de producirle la designación de ministro entre los muchos que aspiran á este cargo.

Esto no obstante, como los candidatos aparecen en juego todas sus influencias para lograr el fin apetecido, el Sr. Sagasta celebrará nuevas consultas durante el día de mañana, y si la solución se presenta fácil, acaso hubiera nombramiento de nuevo ministros.

En el Consejo de ministros que mañana por la tarde se celebrará, quedará acordada la solución de la crisis.

El resto del Gobierno continuará tal como se halla constituido.

EN FAMILIA

Ha sido nombrado juez municipal de uno de los distritos de Madrid el actual gobernador de Almería D. Jerónimo Montilla, hermano del ministro de Gracia y Justicia.

La vacante del gobierno de provincia que deja el Sr. Montilla dará motivo á una combinación de gobernadores, que se cree será de alguna extensión, pues hay varios *prefectos* que desean cambiar de puesto.

Elocuencia contundente

Telegrafian de Eydtkuner, frontera de Rusia, que en Wilna varios obreros han apaleado en medio de la calle al comisario de policía Koutschewski que habia hecho azotar á varios presos políticos. Koutschewski quedó sin sentido en la vía pública, y los obreros dicen que emplearán iguales represalias en todos los casos de violencia ó de atropello realizados por los agentes públicos.

—Guarda, Barros!

BIBLIOGRAFIA

NUESTRAS COLONIAS EN GUINEA, por D. Federico Montalvo.

En un elegante folleto ha publicado el ilustrado publicista Dr. Montalvo la conferencia que dió en la Sociedad Geográfica acerca de nuestras posesiones de Guinea.

Como oportunamente nos ocupamos del trabajo del Sr. Montalvo, consignando sus opiniones y el juicio que éstas nos merecían, sólo tenemos que añadir, á lo que entonces manifestamos que, aun no estando conformes con varias de sus opiniones, el folleto resulta interesante y merece ser leído y estudiado, á lo cual contribuye lo ameno de la forma en que el señor Montalvo da cuenta de las impresiones del viaje que realizó, como individuo de la Comisión de límites, en concepto de médico de la Armada.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 28.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,85 y 78,70. 3 por 100 frances: 101,27.

Exterior español: 78,37. Paris 28.

En la Bolsa se presenta flojo el exterior español, perdiendo 25 céntimos con relación á la clausura de ayer, en vista de los telegramas de Madrid anunciando la crisis del Gabinete.

También han bajado las acciones de las minas del Transvaal, porque los diarios ingleses se muestran esta mañana menos optimistas sobre las probabilidades de paz.

Se dice que los boers tienen pretensiones que los ingleses no están dispuestos á aceptar.

Porque Mr. Kisster resignábase á su papel de lacayo, sin atreverse nunca á acercarse á la joven ni menos á tumbar de un simple condado á Chilindrín para ponerse en su lugar, fundándose en el derecho de la fuerza.

Nada de esto. El curioso espectador, que los seguía á conveniente distancia todas las noches, veales llegar á una modesta casa de la calle de Relatores; allí entregaba Chilindrín á Miriam el saco y el latiguello, le hacía ella un leve saludo y, sin cuidarse para nada del Hércules, que se quedaba inmóvil á cuatro ó cinco pasos de distancia, abría la puerta y entraba.

Después de esto, Chilindrín se iba por un lado, el Hércules por otro, sin decirse ni buenas noches, y hasta la siguiente, en que se repetía idéntica escena.

—Era, pues, Chilindrín, aquel ridículo espantajo, el venturoso amante de la irresistible Miriam?

Esto se preguntaba muchas veces el espectador de la primera fila, y pensándolo un poco, acababa por rechazar indignado tan absurda suposición. ¡Ella enamorada del payaso? ¡Imposible!

Bastaría, seguramente, ver convertida en hecho real aquella inverosímil hipótesis para que todo el entusiasmo, toda la admiración que nuestro hombre sentía por Miriam se convirtiese en indiferencia ó desprecio.

No basta ser hermosa; hay prendas morales que realzan y avaloran la hermosura en la imaginación de cuantos tienen algo de poetas ó artistas.

Pensando en esta y otras cosas, se dirigía maquinalmente á su casa el de los monumen-

Vapor correo.

Habana 28.

Ha salido de este puerto para Nueva York el vapor León XIII de la Compañía Trasatlántica.

El Banco de Alfonso XIII.

Barcelona 28.

Los iniciadores de la creación del Banco popular de Alfonso XIII, laudable pensamiento aquí acogido con unánime elogio, se juntaron con el Sr. Marqués de Comillas, la Compañía Trasatlántica, Banco Hispano Colonial, Crédito Mercantil, Compañía de Tabacos de Filipinas, casa M. Arnáiz y Sociedad Hullera. Espérase la adhesión de muchos particulares y otras entidades financieras y de las corporaciones que á la conclusión de la huelga general abrieron suscripciones para socorrer á las víctimas de aquellos sucesos.

La columna de desembarco

A las dos y media de la tarde—como ayer anunciamos—marcharon al Campamento de Carabanchel las fuerzas que forman la columna de desembarco que ha venido del departamento de Cartagena.

Poco después de las cuatro salió para el referido punto S. M. el Rey acompañado de un lucido Estado Mayor, con objeto de revistar á la citada fuerza y presenciar algunas maniobras que ejecutará, tomando parte en ellas las dos piezas Vickers que tiene la columna.

El regreso á Madrid no será hasta última hora de la tarde.

Firma del Rey

S. M. el Rey firmó esta mañana los siguientes

DECRETOS DE MARINA

Disponiendo cese en el cargo de capitán general de Ferrol el contralmirante D. Manuel de la Cámara.

Nombrando capitán general de Ferrol al contralmirante D. José Gómez Imaz.

Disponiendo cese en el cargo de vocal de la Junta Consultiva de la Armada el contralmirante D. José de Guzmán y Galtier.

Nombrando vocal de la Junta Consultiva al contralmirante D. Ricardo Fernández de Celis.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval blanca al capitán de navío retirado D. Miguel Pardo.

Declarando pensionada la gran cruz del Mérito Naval roja al teniente general del Ejército D. Juan Salcedo, que fué concedida en 16 de Octubre último.

Modificando el contrato celebrado en 23 de Diciembre del 95 con D. Conrado Zschhken para la construcción de un dique seco en Cartagena.

Ascendiendo á sus inmediatos empleos al capitán D. Antonio Topete y Angulo, al primer teniente D. Eusebio Otero Poveda, y al segundo teniente D. Ramón de Labra Vivanco, con antigüedad de 6 del mes actual.

Concediendo la cruz de primera clase del Mérito naval con distintivo blanco y pensionada con el 10 por 100, hasta el ascenso al teniente de navío D. José M. Sunyer.

Ascendiendo al empleo inmediato, al segundo teniente de la reserva disponible de Infantería de Marina D. Jesús Saavedra y al capitán D. Juan M. González Yara.

Ascendiendo al empleo inmediato al alférez de navío D. Ramón Rodríguez Navarro y al teniente de navío D. Antonio de Goñi.

DECRETOS DE GUERRA

Proponiendo el cambio de destinos de los siguientes coroneles:

D. Manuel María de la Cerda, al regimiento reserva de Gijón.

D. Juan de Arce, al de reserva de Valladolid.

D. Fernando Carbó, al regimiento de Toledo.

D. Adolfo Eiola, al regimiento de Zaragoza.

Concediendo ingreso en la sección de reserva del Estado Mayor General del Ejército, con el empleo de general de brigada, á 147 coroneles.

Disponiendo que el contralmirante de la Armada D. José Gómez Imaz y Simón cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al contralmirante de la Armada D. José de Guzmán y Galtier.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada, ya difunto, D. Guillermo Tort y Gil.

Proponiendo al teniente coronel de Ingenieros D. Eduardo Cañizares y Moyano para el mando del batallón de Ferrocarriles.

Idem al capitán de Infantería D. Diego Ramírez para la cruz de primera clase del Mérito Militar, pensionada con el 10 por 100 del sueldo de su empleo, por servicios especiales prestados en Filipinas.

Idem al primer teniente de Artillería D. Pedro Juvénio, para igual condecoración, con pensión, por la memoria titulada «Exploración de Artillería».

Idem al primer teniente de Infantería D. Pedro Sanz Alonso, para mención honorífica por su obra «Compendio de legislación militar».

Tenía, eso sí, el talento de no empeñarse

Información política

El viaje del Rey.

Parece que al fin se realizará en breve el viaje del Rey á Andalucía, de que estos días ha venido hablando.

En la anterior semana, S. M. manifestó al jefe del Gobierno que habiendo ofrecido á los representantes de Granada visitar aquella población, estaba dispuesto á cumplir ese propósito, haciendo extensiva su visita á las principales capitales de España, deseoso de ponerse en contacto con todo el país y conocerlo por sí mismo.

Dícese que el Sr. Sagasta acogió tales indicaciones con agrado, contestando que se podría realizar ese viaje en el mes de Junio, en el caso de que las Cortes no reanudasen sus tareas, ó aplazándolo para más tarde en caso contrario.

En estos días quedará resuelto el asunto y fijado el itinerario.

Créese que acompañarán al Rey el señor Sagasta y algún otro ministro.

Cambio de opinión.

El marqués de Cáceres con algunos individuos de su grupo, que en Valencia figuraba en el tetuanismo, se presentó ayer al Sr. Silvea ingresando en el partido de unión conservadora.

El alcalde de Ceuta.

Esta mañana fué recibido por el Rey el alcalde de Ceuta, quien hizo entrega á Su Majestad, del Mensaje, que, con motivo de su mayoría de edad, le dirigen seis kábilas de Anghera.

El Sr. Urzáiz.

El exministro de Hacienda Sr. Urzáiz, ofreció esta mañana sus respetos al Rey.

Las cigarreras en Palacio.

Las cigarreras sevillanas que han venido á Madrid para ofrecer al Rey el título de hermano mayor de la Hermandad á que pertenecen, han estado hoy en Palacio con objeto de cumplir la misión que las ha traído de la capital andaluza.

El Rey aceptó el nombramiento y se manifestó afectuosísimo con las bellas cigarreras sevillanas.

Estas ofrecieron después sus respetos á la Reina madre y á las Infantas.

COCHE

Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «El Dorado».

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—Tarde.—A las 4 1/2.—La Corte de Napoleón.

A las 8.—La misma.

COMEDIA.—A las 9.—El paradiso.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La manta zamorana.—El bateo.—La caprichosa.—La mazorca roja.

A las 4 y 1/2.—El bateo.—La manta zamorana.—La caprichosa.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—El sombrero de plumas.—El tirador de palomas.—Dolores.—La Torre del Oro.

A las 4 y 1/2.—El sombrero de plumas.—Dolores.—La Torre del Oro.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El juicio oral.—Enseñanza libre.—Los nenes.—Enseñanza libre.

A las 4 y 1/2.—Folies Bergeres.—Los nenes.—Enseñanza libre.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución social y Ramitos de flores.—La trapera.—El pilluelo de París.—El juicio oral.

A las 4 y 1/2.—El dominguillo.—Ramitos de flores.—El juicio oral.—La revolución social.

MARTIN.—A las 8 1/2.—El barquillero.—La marcha de Cádiz.—La buena sombra.

PARISH.—A las 9 de la noche.—9.ª Gran gala toda la; Compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

PARIS-SALON.—(Montera 10).—A las 4 de la tarde y 9 de la noche.—Espectáculo de Variedades.—Notables artistas.—Butaca con entrada 50 céntimos.

MODERNO.—A las 9.—La visión de los festos de las fiestas de Mayo.—Deuda de sangre.—La Geraldine.—Libros usados.—La Geraldine.

ELDORADO.—A las 5.—Porsecuciones.—Gran cinematógrafo mecánico. Premiado en la Exposición de París.

Cuatro secciones, variación de vistas en colores.

GRAN TELESCOPIO.—Instalado en el Salón del Prado, de 8 á 1 de la noche.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Números sensacionales ejecutados por artistas españolas y extranjeras; el cuadro bufo «El Pachá Bum-Bum y su Harem». Las estrellas Mile. Ducroix, Darrals, Canille de France, Lill Murey, Julia Esmeralda, Concha la Sevillana, Gracia la Morenita y los notables bailarinos hermanos Palacios.

Butaca con entrada, 50 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 2

SERVICIOS

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella...

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

¡INCREDIBLE VERDAD! Unica y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, siendo siempre su valor superior al coste. No se hacen descuentos, no se conceden representaciones...

GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS 1 anillo para caballero, oro y brillante, pesetas 50. 1 ídem para íd., con brillante doble grueso, pesetas 100. 1 alfiler ídem íd., pesetas 25...

DEPILATORIO VENUS PREPARADO POR LA CASA J. LL. PRUNES Despacho: GOBERNADOR, 5, Barcelona. Con una sola aplicación desaparece al momento el vello de cualquier parte del cuerpo...

HERNIAS (Quebraduras) Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reduciese a su contención, mientras era posible, y a su operación cuando se extrangulaba...

CORSÉS REGÚLEZ LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS Se hacen a la medida a precios convencionales 9, BORDADORES, 9 MADRID

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES Fabrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos 10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ULTIMOS ADELANTOS motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras. COMPLETO SUKITO EN ACCESORIOS. Se remite el catálogo gratis FRANCISCO LOZANO 14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

JOYERIA Y PLATERIA DE JOSÉ GRANADOS Carretas, 37, Madrid. ULTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO. Se compra oro y alhajas por todo su valor CARRETAS, 37, JOYERIA

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga. Sattillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " " Minerva... 5.800 " " Júpiter... 8.000 " "

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS casa fundada en 1860. Esta antigua casa comunica a su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano a precios baratísimos y fijos. 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuorpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bestial.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases. No comprar sin pedir precios a UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPANIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilli, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica.

DIARIO DE LA MARINA DIARIO DE LA TARDE Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid. CONDICIONES DE SUSCRIPCION Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5 " Países de la Unión Postal, un año. 60 " Asia y América. 70 " ANUNCIOS Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. 0,75 " " Noticias. 1,25 " " NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS