

Idea transcendental

En todas las naciones preocupa el porvenir de la Marina mercante, y ahora mismo, nuestros vecinos los franceses, que acaban de crear una nueva ley de primas a la construcción y a la navegación, discuten la conveniencia y utilidad de construir un canal de cabotaje del Océano al Mediterráneo que libre al transporte de sus mercancías de la tutela extranjera.

Hombres eminentes, de competencia universalmente reconocida para tratar este asunto, marinos ilustres, ingenieros hidrógrafos, economistas y, en suma, cuantos tienen el deber de conocer a fondo estas cuestiones, exponen razonamientos e ideas en pro ó en contra de ese gran proyecto. El movimiento general de la navegación, en Francia, comprendido el grande y pequeño cabotaje, se eleva en estos últimos años, según datos oficiales, á cerca de treinta millones de toneladas métricas, de las cuales un 30 por 100 únicamente navegan bajo pabellón francés, lo cual quiere decir que nuestros vecinos pagan á los extranjeros más de cuatrocientos millones de francos anualmente por el transporte de sus mercancías, y he aquí la razón fundamental que justifica su preocupación respecto á la necesidad de construir dicho canal marítimo.

Los franceses consideran que, realizando esa magna obra, una gran parte de esos 400 millones de francos quedaría en su poder en vez de ir á manos extrañas, y hay que reconocer, sean las que fueren las dificultades ó entorpecimientos que se opongan á la realización de aquel pensamiento, que su construcción obedeciera á esa política de altura que determinándose en el círculo de los grandes intereses nacionales, pone siempre á la Francia á la cabeza de las naciones.

El pequeño cabotaje francés, cuyos límites actuales no pueden extenderse más que de Bayona á Dunkerque en el Océano, y de Port-Vendres á Menton, en el Mediterráneo, no cuenta hoy para su desarrollo más que tres millones de toneladas efectivas, mientras que el cabotaje inglés, por ejemplo, pasa de 800 millones.

Esta superioridad inquietante para nuestros vecinos, del cabotaje inglés, se debe, en gran parte, á la continuidad del litoral británico, que no perturba ni detiene, antes impulsa y desarrolla su cabotaje que crece y prospera de día en día; y los franceses esperan que, construyendo el canal de ambos mares, estarán en igualdad de condiciones con los ingleses, estableciendo una línea continua de navegación francesa, no sólo de Dunkerque á Bayona, sino también de Dunkerque á Menton, que determinaría la resurrección del cabotaje francés, creando un transporte económico á través de la Francia.

No van descaminados. El grande y pequeño cabotaje adquiriría desde el primer momento gran clientela por el canal, que habría de ser indudablemente la vía natural para todos aquellos barcos que tienen su punto de partida ó de llegada en la parte del Mediterráneo comprendida al Norte de una línea desde Valencia á Liorna, y en el Océano al Norte del cabo Finisterre francés.

La economía de tiempo y de dinero sería tal, que ese canal monopolizaría inmediatamente todas las transacciones de cabotaje, aumentándolas en proporciones considerables, por la creación de puertos interiores, abriendo nuevos mercados á las hullerías del Mediodía francés, á los minerales, á las maderas, á los mármoles de los Pirineos, en una palabra, á todas las materias que, no teniendo hoy salida por falta de transportes económicos, están completamente perdidas para la riqueza pública.

Tal es, á grandes rasgos expuesta, la idea transcendental que hoy absorbe la atención de los grandes patriotas franceses, enamorados no de la construcción de un gran canal para buques de alto bordo de vasta y difícil realización, sino de la creación de un canal de gran cabotaje para lograr la unión de ambos mares.

PRESUPUESTO NAVAL AMERICANO

Se han aprobado en la Cámara de Representantes de Washington, algunas enmiendas al presupuesto naval, y en su virtud eliminanse 500 cédulas adicionales, se reforma la ley de dichos en el sentido de pasar los oficiales á dicha situación sin formar grado alguno sino conservando el que tuvieron al retirarse, y cambiando la denominación de *cadetes* por la de *guardias marinas* (*midshipmen*).

Habiendo asegurado algunos demócratas que en la Academia naval prestaban servicio abusivamente 68 oficiales, Mr. Foss, tomó pie de la disonancia de las enmiendas para declarar con toda solemnidad, y en medio de la mayor expectación de la Cámara, que no eran más 38, número absolutamente necesario para la buena marcha de la Academia,

El sultanato de Raheita

Los ingleses han conseguido derrotar canalicamente á los rusos, y torcer en cierto modo las tendencias de los italianos hacia la amistad francorrusa, consiguiendo que el sul-

tanato de Raheita; se anexiona á la colonia italiana de Eritrea.

Francia é Italia se consideraban con derecho exclusivo á la posesión de aquel territorio africano, de que se posesionó la primera izando su bandera en aquellas costas, y como era natural, protestó la segunda.

Aquí de la habilidad inglesa, apoyando la protesta italiana, y consiguiendo con sus habilidades diplomáticas mantener el *status quo* en Raheita, pero como el soberano de este territorio era vasallo del de Turquía, Rusia intentó comprar á esta potencia dicho Sultanato, estorbándolo igualmente la habilidad británica.

De este modo, Italia, apoyada por Inglaterra, ha conseguido la anexión del Sultanato de Raheita, y la Gran Bretaña, se ha dado la satisfacción de poner en pugna los intereses de Francia y Rusia en este asunto.

LOUBET A COPENHAGUE

A su regreso de Rusia, el presidente Loubet, se detendrá algunas horas en Copenhague para visitar al rey Cristián de Dinamarca.

A su salida de Cronstadt, el *Montcalm*, hará rumbo con gran velocidad hacia Dinamarca, á razón de 20 millas por hora, con objeto de encontrarse muy de mañana en aguas danesas. El Presidente de la República francesa abandonará el *Montcalm*, á la entrada del Belt, para subir á bordo del cazatorpedero *Cassini*, cuyo calado es menor y que le conducirá á Copenhague, siendo recibido en el muelle de Tolboden por el Rey, toda la familia Real, los ministros, dignatarios y altos funcionarios civiles y militares.

El rey Cristián y Loubet, escoltados por una sección de húsares, se dirigirán en coche al Palacio de Amalienborg, donde se dará un almuerzo oficial de 60 cubiertos; en seguida el Rey de Dinamarca, visitará á *Cassini*, que saldrá de Copenhague á las tres del mismo día con el presidente Loubet, quien volverá á bordo del *Montcalm* continuando su viaje de regreso á Dunkerque.

FRANCIA

NUOVA COMPANIA DE NAVEGACION

Bajo la denominación de *Est Asiaticque Française*, acaba de constituirse en París una nueva Compañía de navegación que cuenta con grandes elementos navales y un capital de diez millones de francos.

El Consejo de administración está compuesto de notabilidades del mundo marítimo y financiero, entre los que figuran, como presidente, el barón Helb d'Oissel, como vocales los Sres. Léca y Carnot, administradores de la Compañía de Messageries maritimes, Andersen, armador en Copenhague; el almirante Du Plessis de Richelieu y los armadores de Marsella, Arnaud, Henri Estier y Vimont.

Los servicios que se propone establecer esta nueva Compañía unirán los puertos franceses y otros de Europa á la India, China y á Siberia.

Los buques que han de prestar constantemente estos nuevos servicios son buques de 5 á 7.000 toneladas.

Todo esto comprueba que en Francia empiezan á preocuparse los armadores de la actividad desusada que están dando otras naciones al tráfico marítimo, creando nuevos servicios y Compañías de navegación que puedan disputar á las Compañías extranjeras el monopolio de aquellas apartadas regiones.—X.

POLITICA

SIN COMPÁS

La atención de la gente política sigue concentrada en las vicisitudes internas del Consejo de responsables sin preocuparse de otra cosa, como si para la vida nacional no hubiese otro ambiente que el de las cavilidades de los ministros.

Nuestro gran problema sigue siendo el de derribar Ministerios, camino por el cual ha conseguido llegar la nación española al desastre con una velocidad uniformemente acelerada.

Es evidente que los ministros no se entienden; pero eso ya no es nuevo y debía tener á la opinión curada de espanto. Abrase por cualquier parte el libro de nuestra política contemporánea y se verá que nunca han marchado al unísono los encargados de regir ó dirigir los destinos públicos.

Y no es ya que los ministros no se entiendan, sino que los partidos tampoco se entienden, y esto va pareciéndose á una danza en un manicomio, donde todos bailan sin compás ni concierto.

Entretanto, la parte seria de la nación, que trabaja por engrandecer al país, buscando horizontes nuevos y rumbos menos exclusivistas que los actuales, contempla asombrada el espectáculo lamentable de las disensiones públ cas.

Por lo visto, el arte de gobernar está muy atrasado todavía en España; pero sin duda es porque está muy adelantado el de pescar peces, según el dicho vulgar, á bragas enjutas.

Es el procedimiento que tan buenos resultados dió á Maquiavelo; pero es también el único que se opondrá á que la España nueva salga del abismo á que le han lanzado las torpezas de sus políticos.

Creemos sinceramente que si el partido liberal presenta al poder moderador, en los primeros instantes del nuevo reinado, la grave complicación de un cambio radical de política, merece no volver á dirigir los destinos públicos, y soportar, como en Bélgica, veinte años la dominación conservadora.

AUTOMOVIL MILITAR

Los célebres constructores ingleses de artefactos militares Vickers y Maxim, acaban de terminar un automóvil blindado, construido por encargo del ministerio de la Guerra de la Gran Bretaña.

El carruaje, destinado principalmente á la defensa de las costas, está provisto de cuatro cañones, de los cuales uno es de gran calibre. La longitud del bláiico artefacto es de nueve metros treinta y cinco centímetros; su anchura de dos metros sesenta y su altura de tres y treinta y cinco, respectivamente. El total está recubierto de una coraza.

El motor, colocado en el centro del carruaje, tiene diez y seis caballos de fuerza, y el artefacto puede ser conducido á voluntad á tres distintas velocidades, á saber: de dos kilómetros y medio, de cinco kilómetros y de catorce y medio por hora.

El vehículo puede efectuar un recorrido de doscientas millas con sus propios recursos.

PAELLA

DI...GESTION MUNICIPAL

En los precisos instantes en que estas líneas salen atropelladamente de los puntos de la pluma, los mil y pico monterillas que han venido á esta villa y corte para asistir á las fiestas de la coronación, están horrorizados... gástricamente, esto es, en los horrores de la digestión.

Han comido, han bebido, y casi casi han bailado al son de la música que les ha tocado la banda de San Bernardino, de modo que pueden darse por muy satisfechos, porque no han pedido por completo el viaje.

La paella monumental que han devorado esta mañana en el restaurant de los Jardines se componía de cuatrocientos kilos de arroz, cincuenta de guisantes, otros cincuenta de pimientos, ciento de jamón, ciento de capones y dos mil alcachofas.

Tiem más: cincuenta kilos de salchichón, dos fanegas de aceitunas, doscientos kilos de langostinos, doscientos de pavo trufado, trescientos de fruta y ciento cincuenta de queso.

Para remojor todo esto, doscientas botellas de Champagne y tres mil de Rioja, café y licores.

Infútil parece indicar que los alcaldes han estado durante el banquete perfectamente acordados en todo y sin ganas de meter á nadie en el cárcel.

Más dichosos que el gran Sancho Panza, no han tenido ningún doctor Pedro Recio de Malagrichero que les diga en el momento de empezar á comer *Abstén*; antes al contrario, han tenido quien les anime y ayude á comer como unos porros, supuesto que les ha acompañado en la mesa su jefe nato, el ministro de la Gobernación, el gran preboste que preside el primer consejo del reino, los concejales de la villa del oso y los funcionarios administrativos del régimen local, todos los cuales se han despaechado, como se suele decir, á su gusto.

Desde hoy, ya pueden con las monterillas hablar de la alcaidía de la Gobernación y al alcalde de Madrid, supuesto que, sino en el mismo bodegón, han comido juntos en la misma mesa. Cuando regresen á sus hogares se harán lenguas de la amabilidad, la sencillez y la franqueza de esos ilustres personajes... y de la rica que estaba la tarta.

Más vale así; mientras se come, no se piensa nada malo, y un rato de solaz y esparcimiento de un alcalde, por humilde que sea, siempre es fecundo en satisfacciones y bienandanzas, sobretodo para los sometidos al omnímodo poder y alcance de su vara, con la que suelen medir los estómagos á Juan Pobre, que es siempre el que en España paga los vidrios rotos.

Abel Imart.

Los yanquis en Africa

Existe un gigantesco proyecto, en vías de realización, para la cual sólo falta último uno ó dos detalles, y en cuya virtud un *trust* anglo-americano acaparará, ó poco menos el comercio del Africa Occidental.

Por motivos legales y financieros el *trust* se domiciliará en los Estados Unidos, y probablemente organizará un servicio triangular de navegación, entre América, Gran Bretaña y costa de Africa.

Aun cuando no se fija el capital que servirá de base de operaciones, se sabe que será de muchos millones de dólares, y que una parte del mismo le aportarán significados navieros del Oeste africano, cuyos nombres circulan estos días de boca en boca en los centros bursátiles de Wall Street.

EL PORVENIR DE CUBA

Los mismos norteamericanos se han encargado de hacer el horóscopo de la Isla de Cuba, según puede verse en el telegrama que su corresponsal de la Habana dirige al *New York Herald*.

«Durante cuatrocientos años, Cuba ha sido una colonia. Hoy despliega al aire el pabellón de una república. Hoy alcanza Cuba toda la independencia que podrá tener hasta que ocupe lugar adecuado como uno de los Estados de la Unión americana. Más tarde ó más temprano esto es lo que ha de suceder.»

Algo les ha costado á los redentores de la grande Antilla explicar el misterio de su chun-manitarismo; pero hay que contar que cuando lo han hecho no se han andado por las ramas. Han dicho bien y pronto lo que que se proponen hacer con la estrella solitaria, incorporarla á las suyas. Más claro, ni el agua.

BANQUETE A LAS DIPUTACIONES

Mañana se celebrará en los Reales jardines de Aranjuez el banquete con que la Diputación provincial de Madrid obsequia á los representantes de las demás Diputaciones provinciales.

Entre dos aires

La opinión pública, sumamente complacida con las orientaciones liberales en el poder empieza otra vez á inquietarse temiendo que vuelvan á soplar vientos de reseción en las alturas.

Los hombres que tienen la responsabilidad directiva están entre dos aires, y mientras unos son partidarios de ir hacia la derecha, otros prefieren la izquierda, y en esta indecisión permanecen parados.

Y eso, precisamente, es lo que se debe evitar: el pararse. Y no puede ser, porque con el nuevo reinado todos los organismos públicos deben ponerse en movimiento y marchar, marchar siempre adelante, todo lo deprisa que sea posible; pero sin retroceder jamás.

El Gobierno está parado, y eso no se le puede ni se le debe permitir, sobre todo ahora, que de lo alto vienen alientos y esperanzas y estímulos; ahora que todos los intereses nacionales sacuden su apatía, cuando despiertan las dormidas energías,

cuando todo le está diciendo á España: levántate y anda.

Con gana ó sin ella, el partido gobernante tiene que sacudir su pereza tradicional y emprender la caminata, para no quedarse rezagado en este movimiento general de avance en que todos los aspectos de la vida pública se manifiestan acordés.

No caben vacilaciones ni dudas, porque pararse es morir, y el Gobierno, el partido, la situación liberal, no deben resignarse á una muerte intempestiva y silenciosa, en circunstancias como las actuales en que todo renace, se rejuvenece y transforma.

Viva, pues, la política expansiva para bien de la libertad, de la monarquía y de la Patria.

LA REVISTA DE SPITHEAD

El comandante en jefe de Portsmouth publicó el 20 del corriente una nueva lista corregida de los buques de guerra extranjeros que concurrirán á la grandiosa revista naval de Spithead con motivo de las fiestas de la coronación de Eduardo VII.

Francia mandará al nuevo crucero acorazado *Montcalm*, que arborará la insignia del contralmirante Richard.

España, el crucero acorazado *Emperador Carlos V*, mandado por el capitán de navío D. Félix Bastarache.

Noruega, el buque de defensa de costas, *Norge*, al mando del vicealmirante Sparre.

Suecia, otro buque de defensa de costas, el *Oden*, al mando del vicealmirante Klinsberg. Incluyen la lista otros nombres de buques ya conocidos de nuestros lectores.

CHILE Y LA ARGENTINA

Aunque deba pasarse algún tiempo por delimitar las fronteras terrestres de Chile y la Argentina, gracias á la amistosa mediación de la diplomacia británica, ambas repúblicas están próximas á llegar á un acuerdo para tener sus respectivas armadas bajo un pie de igualdad.

Trátase ahora de distribuirse equitativamente los buques que una y otra han encargado, de modo que resulte equilibrio exacto de fuerzas navales de combate, á fin de que ninguno de los dos Gobiernos pueda atreverse á intentar alguna para alcanzar la supremacía. De otra manera, Chile, esoberbecido con sus victorias navales sobre el Perú, y la Argentina fiada en la superioridad numérica de su escuadra, estarían siempre dispuestos á aprovechar el menor descuido una de otra.

Expedición científica

Mr. J. S. Budgett, de la Universidad de Cambridge, está haciendo los últimos preparativos para una expedición científica, que dirigirá aquel ilustre sabio.

Será objeto de la mencionada expedición investigar las especies de peces que habitan los ríos y lagos de Uganda. El asunto no es nuevo, ni mucho menos, para Mr. Budgett, pues hace tres años estuvo en Gambia con igual objeto.

El trabajo que entonces hizo ha sido, y sigue siendo, considerado como obra clásica en su género, y ha aportado grandes y preciosos descubrimientos al estudio de la vida y costumbres de los peces en el Africa Occidental.

Esperábase con impaciencia ver los frutos de la próxima expedición del gran ictólogo.

LA COPA DE FRANCIA

El duque de los Abruzos ha añadido á su fama de yachtmán y á su prestigio en el yachting el mérito insignie de haber ganado en buena lid la copa de Francia.

El yate rival, *Artica*, partió el 5 de Mayo con fuerte brisa, no llegando á tiempo. En la segunda regata, *Sueño* sufrió pronto algún percance y el tender del duque de los Abruzos le dió remolque.

La copa de Francia que ganara Inglaterra, no pudo recobrarla las dos veces que se intentó antes del año último. En 1901 lograron los franceses volverse á su poder; pero la han perdido de nuevo en cuanto un extranjero audaz é inteligente la ha disputado á los aficionados franceses.

HOMENAJE AL REY

En Palacio se ha recibido el siguiente telegrama:

«Los sargentos y licenciados del Ejército y de la Armada; los que siempre rindieron en su alma profundo amor hacia las instituciones, elevan hoy á las gradas del Trono su humilde, pero muy sincera felicitación, al ilustre descendiente de San Fernando, al póstumo hijo del nunca bastamente llorado D. Alfonso XII.

A la llustre dama, á la augusta madre de nuestro Soberano, acreedora á la gratitud de España por sus virtudes y por sus desvelos, hacemos extensiva nuestra felicitación por haber premiado el cielo sus esfuerzos, permitiéndola que hoy, al llegar el Rey á su mayor edad, pueda decir á España: «¡Ahí tenéis un Rey en condiciones de hacer la felicidad de la Patria.»

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Banquete en la «Sarmiento»

Cádiz 24 (11 m.)

Anoche se celebró en la fragata *Presidente Sarmiento* el banquete dado en honor de las autoridades, asistiendo el capitán general del departamento, los gobernadores civil y militar, el alcalde, el comandante de Marina, varios generales y toda la oficialidad del buque.

Este hallábase adornado con profusión de flores y luces eléctricas. Al terminar el banquete cruzáronse por ambas partes entusiastas saludos de despedida.

En las primeras horas de la madrugada ha zarpado la fragata *Presidente Sarmiento*. Se dirige al Ferrol.—Corresponsal.

LARRA, ESPRONCEDA Y ROSALES

Los teatros de Madrid llevarán en la traslación de los restos de Larra, Espronceda y Rosales, coronas con el nombre de cada coliseo, y detrás de la corona respectiva irán, en largos abertos, las actrices con flores y los actores con ramos de laurel.

Los estudiantes de la Universidad é Instituto de Madrid se reunirán en el Paseo del Prado, jalón núm. 5, el domingo, á las diez de la mañana.

A los representantes de provincias á quienes no ha podido avisarse individualmente por ignorarse sus domicilios se les ruega concurran, los de Sociedades al jalón núm. 8, y los de la Prensas al núm. 6.

CUENTO

EL BURRO DEL TÍO ANTON

La huerta presentaba el aspecto tristísimo de las cosas que mueren por consunción; aquel pedazo de terreno, que tan fecundo llegó á ser gracias á los afanes y trabajos del tío Anton y de sus ascendientes, iba perdiendo todos sus encantos, como resentido de la falta de cuidado.

La tierra está pidiendo constantemente sudor para ser fructífera, y sobre la huerta no sudaba nadie ya. Para un día que el tío Anton trabajaba con brío, dejaba de trabajar tres, entretenido en descifrar los partes de la guerra y las últimas cartas de Manuel en las que le anunciaba su llegada á la Habana y su salida á operaciones...

No estaba muy conforme con aquellos periódicos que no daban más que noticias extremadamente concisas para lo que él hubiera deseado.

Anton habría preferido que la prensa diese noticias de Manuel. El nombre de los generales no le importaba; los hechos de armas, por brillantes que fueran, menos.

Para él la lucha no habría significado nada si su Manuel hubiese estado alejado de ella.

Aun tuvo otra carta en la que el infeliz soldado le decía que se acordaba mucho de él, y de Perico y de la huerta.

¡Oh, tenía muchas ganas de volver y de encontrarse en aquel pedazo de terreno que para él resultaba lo mejor del mundo! Después, nada. Los meses transcurrían para Anton lentamente, con esa lentitud irritante con que transcurren siempre para los que esperan con ansiedad algo que parece complacerse en no llegar nunca.

Manuel no daba señales de vida. En vano Anton esperaba la hora en que el cartero pasaba por la huerta, después de recoger en la estación la correspondencia escasísima del pueblo; la carta esperada no llegaba, los partes que en los periódicos leía de nada le servían porque por ellos nada averiguaba en concreto. ¡Daban las partes tan poca cosa!

Tras muchos meses de angustias supremas llegó la noticia al pueblo, y todos la supieron antes que Anton; Manuel había muerto en una de las continuas emboscadas con que merlaban nuestras fuerzas los insurrectos. La noticia la daba otro hijo del pueblo que andaba por la manigua á caza de la muerte. Pasaron algunas semanas sin que nadie se atreviese á participar á Anton tan terrible desgracia, hasta que un día se la dijo un amigo, bruscamente, sin calcular el daño que podía hacer.

Fué de sopetón, como escopetazo á boca de jarro, y tanta impresión hizo al pobre padre la tristísima y terrible nueva, que cayó de espalda como herido por un rayo.

El que tal impresión le había causado con el modo brusco de participarle la muerte de su hijo, llamó en su auxilio á los vecinos de la calle y todos se disputaron caritativamente ser los primeros en socorrer al desgraciado padre que tardó algunas horas en volver en sí, aunque sin darse cabal cuenta de lo que le ocurría.

Cuando estuvo repuesto, salió de la casa del médico donde le habían socorrido, diciendo que no tenía nada, que nada sentía... Y se marchó á la huerta á paso lento, con todo el cuerpo inclinado hacia adelante de tal manera, que parecía imposible que pudiese mantener el equilibrio. Era un ruina humana, próxima á derrumbarse. Recordaba aquel mismo camino que veintinueve años antes había hecho en vertiginosa carrera, sin sombrero y despechugado, con una col en la mano, sin darse cuenta siquiera de cómo iba, ni atender á otra cosa que á llegar á casa del médico para que fuese en seguida á ver á su Amparo que estaba enferma...

Ahora no alborotaba á los perros á su paso, porque caminaba con la lentitud con que caminaría un enfermo casi agonizante. ¡Oh, qué terrible había sido el destino con él!

Las madres, asomadas á las puertas, veíanle pasar cabizbajo y sombrío, y á vista de desgracia tanta sentía tierna conmiseración.

—¡Pobre tío Anton! ¡Ha perdido su hijo! ¡Se lo han matao en la guerra!

—¡Quién lo había de decir!

—¡Si paee mentira que Manuel, aquel muchachote tan bueno y tan cabal, se haya muerto.

—¡Tan trabajador como era!

Las jóvenes, que recordaban á aquel hombre brioso á quien habían deseado, hablaban también lamentando la desgracia de aquel padre y la muerte del hijo, del que recordaban la prudencia con que siempre obraba y la bondad inmensa de su sano corazón.

Les parecía un sueño aquella desgracia, y prodigaban elogios al muerto y frases de tierna conmiseración al vivo.

—¡Pobrecillo Manuel!

—¡Qué lástima de muchachol!

—¡Pobre tío Anton, cuánto debe sufrir! Y lloraban recordando al mocetón muerto y viendo al afligido padre, y más de una protesta gruñendo de que los pobres tuvieran que darles sus hijos á un rey que los mandaba á la guerra, para que muriesen matando á enemigos á quienes no conocían y que eran también hombres que tenían madres, mientras los hijos de familias acomodadas continuaban gozando de la vida.

Viendo aquella desolación, se le habría ocurrido preguntar a cualquiera, sin ser filósofo, el por qué los hombres instruidos, los que tienen la sacrosantísima misión de regir los destinos de los pueblos, no han encontrado un medio para evitar esos terribles derramamientos de sangre, que llenan de angustia y causan la sombría desesperación de los padres.

Antón llegó a la huerta. Iba sólo; del dolor parecía huir la gente; ¡es tan poco simpático el dolor! ¡tiene tan mala cara!

Detrás había dejado caras compungidas, frases de lástima; pero nadie se atrevió a acompañarle; nadie quiso compartir con él aquel dolor profundísimo, aquella angustia inusitada.

Al pisar el umbral de la puerta, apenas si podía sostenerse en pie. Avanzó, sin embargo, trabajosamente algunos pasos más, y por fin, se sentó en el suelo, jadeante, como el que acaba de hacer una gran caminata con mayor velocidad de los que sus fuerzas le permiten.

Y entonces, por primera vez, después de haber sabido la fatal noticia, que tan extraordinario trastorno le había causado, vio claramente la soledad y el abandono en que quedaba. Sintió en tal momento que temblaban todas las fibras de su cuerpo, que la aflicción le subía a la garganta apretándose furiosamente, que sus ojos se nublaban y rompió a llorar, becerreando, porque quería hablar al mismo tiempo, lamentando su suerte.

Dios mío, Dios mío! ¿Qué había hecho él para merecer dolor tan agudo? ¿Acaso pesaba sobre su alma tristísima alguna maldición, de la que no se podía ver libre?

Y lloraba, lloraba, becerreando, sin darse punto de reposo, manifestando aquel dolor infinito que le ahogaba, por medio de gritos inarticulados, lastimeros é iracundos.

El burro, que no había sido enganchado a la noria aquel día y que permanecía ante su pesebre extrañando aquella holganza, a la que tan poco acostumbrado estaba, al oír los lamentos de Antón salió del chiribitil que de estable le servía, y se dirigió, como si las voces del amo le llamasen, hacia el sitio en que Antón se encontraba lamentando su mala suerte.

Iba lentamente, aguzando las orejas y mirando a Antón.

Perico, al ver a su amo retorcerse en aquellas convulsiones y gritar de aquella manera tan desusada, se paró ante él aguzando las orejas y manifestando por su quietud reflexiva que él era capaz de sentir las penas de su señor y compañero.

Antón no le había visto, ni se hubiera dado cuenta de la presencia de Perico si éste, en un raptó de ternura asnal, no hubiese mordido la chaqueta de su amo, tirando de él hacia sí, como participándole que debía llorar con él sus penas, ya que él era el único sér que en el mundo le quedaba.

El pobre hortelano alzó entonces la cabeza y la presencia del burro le conmovió más y más. Levantóse, y abrazándose al cuello de Perico, que parecía permanecer impasible, pero que en realidad debía de sentir la inmensa desgracia de Antón, lloró desconsoladamente, diciéndole entre sollozos que se habían quedado solos en el mundo, completamente solos, porque habían matado a Manuel allá, en la guerra...

Ya no les quedaba que hacer otra cosa sino morir lentamente, heridos por el dolor que les perseguía sin tregua...

La conversación aquella duró mucho rato. Antón no se cansaba de lamentarse. Parecía que sus fuerzas se agotaban en aquella lamentación constante.

El sol, un sol ardiente de Abril, envolvía con sus rayos el extraño grupo que formaban Perico y Antón, mientras de la tierra parecía salir el himno grandioso y vibrante de la fecundidad.

Rafael Ruiz López.

LA PAZ ANGLOBOER

Sabido es que las negociaciones actuales son resultado de una entrevista anterior celebrada en Pretoria por lord Kitchener y los jefes boers. En dicha entrevista fueron notificadas a los jefes boers las condiciones inglesas, decidiéndose a continuación la consulta general de los comandos y la conferencia de Vereeniging, que aun dura.

El corresponsal del Daily Telegraph en Pretoria da cuenta de aquella primera entrevista en una interesante carta fechada el 19 de Abril último.

«Stenij, Dewet y Delarey—dice el corresponsal—exigían condiciones imposibles. En cambio, Botha, Schalk Burger y Lucas Meyer se inclinaban hacia la paz á toda costa.

Los jefes boers se mostraban corteses; pero silenciosos en extremo y desconfiados. Para distraerles se les hizo presenciar una animada partida de polo en Pretoria. Los boers no hicieron gran caso del match, limitándose á contestar de vez en cuando:

«—Sí, no está mal. Durante el viaje en ferrocarril leían un poco é invertían la mayor parte del tiempo en fumar, hablar entre ellos y en beber. El pobre Stenij fué el que peor lo pasó. Estaba nervioso y agitado al bajar del tren dejó caer tres ó cuatro veces el sombrero. Según observé, Mr. Stenij se encuentra muy enfermo de la vista.

Pocos minutos después de la llegada á Pretoria, fueron conducidos los boers, por grupos, á su residencia provisional. Colocáronse entrelas en la puerta de las casas, eligiendo los soldados entre los que forman la escolta y guardia de honor de Kitchener.

El generalísimo había dado orden de que se permitiera á los boers entera libertad de acción, pudiendo visitar la ciudad en la forma que gustasen, acompañados por un oficial. La sola limitación impuesta á los delegados era la de no tratar la cuestión de la guerra ni asuntos políticos con aquellas personas que los visitaran.

Desde el primer día acudió á la residencia de los jefes boers gran número de parientes y amigos de los mismos, figurando entre los visitantes una hija de Delarey que vive en Pretoria.

En cuanto á las condiciones de los boers para llegar á la conclusión de la paz, se sabe que son las principales: Gobierno civil antes de un año; mayoría de cuatro séptimas partes, al menos, en todo Consejo administrativo organiza-

do para gobernar el país en tanto que se constituye el Gobierno civil; desecho de conservar su bandera nacional; evacuación de las tropas inglesas en el plazo de seis meses; libertad de comercio, en el plazo más breve posible, del Gobierno de una colonia británica, y más tarde de un Gobierno representativo; dualismo de idiomas; reconstrucción de granjas y entrega de un millón de libras esterlinas á los boers para que satisfagan las deudas de los Gobiernos del Transvaal y Orange; uso de armas de caza é incapacidad electoral de los cafres.

Tales son las condiciones sometidas actualmente á la deliberación de la asamblea de Vereeniging, encargada de decidir entre la paz ó la continuación de la guerra.

Estos términos son: amnistía en favor de los burghers por todos los actos de guerra ejecutados sin violación del derecho de gentes; libertad inmediata de los prisioneros; establecimiento, en el plazo más breve posible, del Gobierno de una colonia británica, y más tarde de un Gobierno representativo; dualismo de idiomas; reconstrucción de granjas y entrega de un millón de libras esterlinas á los boers para que satisfagan las deudas de los Gobiernos del Transvaal y Orange; uso de armas de caza é incapacidad electoral de los cafres.

Estos términos son: amnistía en favor de los burghers por todos los actos de guerra ejecutados sin violación del derecho de gentes; libertad inmediata de los prisioneros; establecimiento, en el plazo más breve posible, del Gobierno de una colonia británica, y más tarde de un Gobierno representativo; dualismo de idiomas; reconstrucción de granjas y entrega de un millón de libras esterlinas á los boers para que satisfagan las deudas de los Gobiernos del Transvaal y Orange; uso de armas de caza é incapacidad electoral de los cafres.

Tales son las condiciones sometidas actualmente á la deliberación de la asamblea de Vereeniging, encargada de decidir entre la paz ó la continuación de la guerra.

El viaje de Loubet

(DE LA AGENCIA FABRA)

Loubet en Rusia.

San Petersburgo 23. En el almuerzo celebrado á bordo del Montcalm el Sr. Loubet dijo que llevará vivo é imperecedero recuerdo de su residencia en Rusia. Francia permanecerá cada vez más adherida á una alianza cuya acción benéfica aprecian ambos países y brindó por la Marina rusa.

El Czar rogó al Sr. Loubet que transmitiera sus deseos más benévolos á Francia, amiga fiel é invariable aliada, y brindó á su vez por la Marina francesa.

Después del almuerzo en el Montcalm, Emperador expresó al presidente de la República el placer con que había recibido su visita.

El Sr. Loubet dio gracias al Czar por la cordial acogida que le había dispensado la nación amiga y aliada.

Los soberanos de Rusia vuelven al yate Alexander, á cuyo bordo va luego el Sr. Loubet, para enterarse de la salud de la Emperatriz, que por hallarse fatigada no había podido asistir al almuerzo de Montcalm.

Vuelto al acorazado francés, la escuadra zarpa á las cinco de la tarde, entre las salvvas de la artillería y las aclamaciones de los marineros y de los habitantes de Cronstadt.

TRIUNFOS PERIODISTICOS

Merece ser considerado como triunfo de la Prensa el número extraordinario que puso como motivo de la coronación á la venta nuestro querido colega Blanco y Negro.

Compónese exclusivamente de fotografías que reproducen las escenas principales de las fiestas de la ju a del Rey.

Entre estas fotografías se hallan tres que representan el interior del salón de sesiones del Congreso momentos antes de empezar la ceremonia, al llegar los Reyes y al jurar el Rey, páginas históricas de indudable interés.

Pero donde llega más el esfuerzo en busca de la actualidad es en la última página del número de Blanco y Negro.

Representa el momento en que el Rey se dirige á caballo para revisar á las tropas y el saludo á la Real familia. Ocurrieron estos hechos el lunes, á última hora de la tarde. Para publicar ayer Blanco y Negro estas fotografías con la perfección que lo ha hecho, ha tenido que realizar esfuerzos no superados jamás por ningún otro periódico ilustrado.

No menos notable es el número extraordinario publicado por La Vida Marítima cuya extensa información artística ha merecido unánimes elogios, pues constituye una completa recopilación gráfica de todos los actos públicos en que han tomado parte las fuerzas de desembarco y aspirantes de Marina que han venido á la corte con motivo de la jura de S. M. el Rey.

El War-room norteamericano

Con arreglo á la Constitución norteamericana, el presidente de los Estados Unidos ejerce de modo efectivo el mando supremo de las fuerzas de mar y tierra.

Para que pudiera desempeñar estas funciones en tiempo de guerra, sin dejar de dirigir al mismo tiempo los asuntos de Estado, era necesario que desde su palacio de Washington correspondiera directa y rápidamente con los almirantes y los agentes de su nación en el extranjero.

Para llenar estos fines, y con ocasión de la para nosotros funesta guerra en Cuba, se creó en el domicilio presidencial el war-room (oficina de guerra), que es la central de los telegrafos y teléfonos destinado al uso exclusivo del presidente.

Veintisiete hilos telegráficos especiales unen á dicha oficina con todos los puntos de la Unión y de ellos varios son la prolongación directa de los cables submarinos que se amarran en la costa norteamericana, en Sidney y en el cabo Breton.

Una red telefónica privada, absolutamente distinta de la que utiliza el público y provista de aisladores automáticos que impiden sorprender las comunicaciones que se transmiten, une la oficina presidencial con todos los ministerios y con las Cámaras, de suerte que durante las sesiones el presidente puede conversar secretamente con las Mesas ó con los miembros de una ú otra Asamblea.

Los hilos telegráficos ó telefónicos especiales para grandes distancias están siempre á la disposición del presidente cuando viaja y le ponen en comunicación directa y constante con el jefe de la oficina.

Este tiene sólo á sus órdenes media docena de agentes de toda confianza, peritos en el manejo de los aparatos y en la rápida lectura de los despachos cifrados.

Para los telegramas extranjeros y los de carácter secreto, se utilizan diez claves distintas, de las cuales una es del uso exclusivo del presidente.

La oficina en cuestión cuenta, además, con un mapa inmenso, pintado á mano sobre una pared, y que mide de ancho y alto, respectivamente, siete y tres metros.

En él figuran todos los Estados del globo, y están indicados los puertos, las plazas comerciales, las estaciones marítimas de avituallamiento, depósitos de combustible, talleres de reparación de navios, cables submarinos, vías postales y ferrocarriles, todo con gran minuciosidad de detalle.

Además, millares de banderitas que se clavan en los sitios que convenga, tienen á todo momento al presidente al corriente de las oscilaciones que experimenta el poderío militar, marítimo y comercial de todos los países.

El emplazamiento y la importancia de los institutos auxiliares.

Los contingentes marítimos figuran con expresión del número de buques, el puerto en que se encuentran, su clase y tripulación, el número de individuos que compone las respectivas tripulaciones, el de sus cañones y el de las tropas disponibles para embarcar.

Se concibe perfectamente que con ayuda de este documento, único en el mundo, el presidente de los Estados Unidos esté constantemente informado al detalle de todo cuanto puede interesar al jefe de un Estado, y que en caso de un conflicto conozca á primera vista la situación de los beligerantes.

La maravillosa organización del war-room permitió que el presidente Mac-Kinley conociera directamente y sin retraso alguno, por medio de sus agentes en la Península, los movimientos de nuestra escuadra antes de que ésta zarpara de las costas españolas, y que en veintidós minutos transmitiera órdenes á los generales en campaña en la isla de Cuba.

Detalle que prueba la perfección de los servicios de tan curiosa oficina, es el de que Mac-Kinley supo la entrada de la escuadra de su país en la bahía de Santiago antes de que el público tuviera el menor conocimiento de la iniciación de aquella operación militar.

EN SUR DE AFRICA EN 1950

El Journal ha preguntado á muchos ingleses y americanos ilustres cuál creen que será probablemente el estado social del Africa del Sur en 1950 y cuál entienden que debiera ser en un porvenir ideal.

Mark Twain, el admirable escritor americano que desde el principio de la guerra ha hecho vigorosa campaña á favor de los boers, dice: «Supongo que dentro de cincuenta años las minas del Rand estarán agotadas. Johannesburgo se habrá convertido en una lardá salvaje; nadie más que los boers vivirán en el Transvaal y en el Orange; el Cabo y el Natal serán todavía prósperas colonias británicas; el resto del Africa será tan estéril como hoy, é Inglaterra habrá vuelto á la razón, á las viejas tradiciones de honor y tornará á emprender su camino glorioso hacia el progreso, no interrumpido más que dos veces en ocho siglos.»

En cuanto á lo que debe ser el Africa del Sur, el gran humorista confía el ideal á los propios habitantes del Africa.—«Yo no concibo nunca—dice—para los pueblos extranjeros más ideal que el que ellos mismos quieran elegir.»

William J. Bryan, el jefe del partido democrático en los Estados Unidos, no quiere arriesgar profecías. Simpatiza con los boers y cree que conseguirán un tratado de paz que les permitirá gobernarse por sí mismos.

Edison: «¿Qué sería el Africa del Sur en 1950 si mi ideal pudiera realizarse? Una república inglesa con leyes inglesas y con una población universal salida de todas las naciones del mundo.»

Sir John Lubbock, el célebre autor de La alegría de vivir, cree que los boers acabarán por enterarse de que sus jefes los han engañado y ide que el self government es ventajoso y entonces serán tan fieles á Inglaterra como la India, Australia y el Canadá. «No ha perdido con los años su encantador optimismo el filósofo inglés.»

Un gran sociólogo, Mr. Bodley, contesta con una frase tan concisa como amarga: «Los atrevidos progresos de la civilización nie han hecho perder casi todos mis ideales.»

Por último, el obispo de Duram, que tiene asiento en la Cámara de los lores, cree que el final de la lucha será el establecimiento de la soberanía inglesa en el Africa del Sur.—«Esto, hablando con toda la reverencia debida á la suprema voluntad de Dios.» Si la suprema voluntad no se inclina—como esperan los boers—en contra de Inglaterra, dentro de cincuenta años el Africa del Sur vivirá tan feliz como el Canadá.

TELEGRAMAS

(DE NUESTROS CORRESPONSALES).

La Bolsa. Paris 23. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 78,72. (Clausura). 3 por 100 francés: 101,15. (Apertura). 101,07. (Clausura).

Londres 23. Exterior español: 78,12. (Apertura). 78,00. (Clausura).

De la Martinica.

Paris 23. El ministro de las Colonias, Sr. Decrais, ha recibido un despacho de la Martinica, fecha de ayer, diciendo que el Consejo privado de la colonia, consultado sobre la oportunidad de la evacuación total ó parcial de la isla, ha declarado por unanimidad que semejante medida era actualmente injustificada.

Mil personas han marchado hoy á Trinidad de Cayena.

Telegrafían de Fort de France que un nuevo cráter situado encima del del de Ajoupa Buiilon, próximo á Montaña Pelada, produce vivas inquietudes. Las aguas del río Capote se han hecho calientes instantáneamente.

Los cruceros Tage y Assas llegaron ayer á Fort de France.

Paris 23. El ministro de Marina ha recibido un despacho de Fort de France diciendo que la erupción parece tomar un carácter estacionario.

Fuerte de Francia 24. La nueva expedición de sabios que se organiza para ir á San Pedro, ha emitido informe haciendo constar la existencia de un nuevo cráter que presenta los caracteres de un volcán explosivo, pues lanza abundante cieno, gases y vapores.

Creen muy probable una nueva erupción mucho más violenta que la primera.

Según las últimas noticias, la erupción era menos intensa.

Italia en Tripoli.

Roma 23. (Recibido el 24.) En la sesión de la Cámara de diputados, el Sr. Prinetti, ministro de Negocios Extranjeros, contestando á una interpelación, declara que la Gran Bretaña ha dado á Italia, acerca de las fronteras de Tripolitana, las mismas seguridades que Francia respecto de las fronteras occidentales.

Manifiesta después que los Gobiernos que componen la triple alianza, aunque nada han firmado, están resueltos á renovarla oportunamente.

Añade que Italia, á pesar del acuerdo con Francia sobre las cuestiones del Mediterráneo, tiene interés en seguir formando parte de la triple alianza cuyo fin es pacífico.

Convenio firmado.

Buenos Aires 24. Se asegura que el convenio entre las Repúblicas chilena y argentina, limitando los armamentos, quedará firmado hoy por los representantes de ambas naciones.

Nueva York 24.

Un despacho de Santiago dice que Chile y la Argentina han llegado á un acuerdo respecto del desarme.

Una explosión.

Nueva York 24. Una terrible explosión ocurrida en las minas carboníferas de Crowsnest, cerca de Fernie (Colombia inglesa) ha sepultado á 200 mineros. Se ha conseguido salvar á 30; pero no hay esperanza de lograr iguales resultados con los restantes que han quedado encerrados dentro de las galerías.

España y Cuba

(DE ACTUALIDAD)

Es imposible. Estrada Palma, á quien un pueblo, ávido de libertades, acaba de acallar como su primer magistrado, no puede, en modo alguno, pasar de esta generosa tierra inadvertido, al irar con sus manos, en pleno balcón del Casino Español de Santiago de Cuba, la gloriosa bandera de la que siempre será allí madre patria. Y decimos que es imposible, habida cuenta de que en aquella isla paradisíaca, con justicia apellidada Perla de las Antillas, conviven con los naturales—no tan engreídos hoy como pudiera suponerse—millares de seres que, habiendo abandonado el nativo terruño con el corazón repleto de esperanzas, muy rara vez pudieron considerarse de ellas definitivamente despojadas. Seres felices, tienen dos patrias.

Hecho, al parecer, tan sencillo, revista—una vez sometido al análisis de la meditación—todo el aspecto solemne de las grandes espontaneidades de un pueblo. Es, indudablemente, el primer tributo de pasional respeto, rendido por el hijo emancipado, ante el padre de quien solicita—tras justa y harta bien ganada reciprocidad—aquel mismo intenso cariño con que un día fundieron sus almas al unísono; y que, más tarde, por irremediable labor al transcurso de los años debida, pudo ser, en un momento, entibiado por las exageraciones de amor propio paternales, cuando las imperiosas exigencias de la Naturaleza—impeliendo á los ya hombres, fuera del hogar común—demandaban varoniles, aunque sensibles arrostos, en vez de filiales, y entonces con justicia acalladas complacencias.

Así lo han comprendido—cual no podía menos de ocurrir entre aquellos españoles, á quienes cupo igual honra que suerte, al presentenciar tan imponente manifestación de afecto y de confraternidad allí desarrollada—cientos, lo mismo, aquí, en las templadas riberas del Miño y del Guadalquivir que, allí, en las ardientes orillas del Cauto y del Almenares, han llegado á comprenderse de que únicamente á una política de atracción habrá sido debido que el porvenir de aquella hermosa isla—cuyos destinos han interesado siempre tantísimo á España, no sólo por los valiosos intereses de que es allí dueña, sino para evitar que desaparecieran, de una vez, huellas gloriosas—sea el porvenir soñado con deleite por todos los buenos españoles y entrevisto con orgullo por todos los cubanos.

No, no es posible negarlo.

Llegan de Cuba halitos de paz; más aún, tibios perfumes de brisas tropicales dispuestos á envolver los cuerpos con dulzuras indecibles, y á producir en las almas sensacionales espasmos propagadores de esas indelebiles ideas de amor y concordia que, en determinados momentos—los más difíciles de cuantos nos presenta la hora de la prueba, invaden, por completo, todo nuestro ser.

Hallen aquí en este ambiente saturado de continuo por grandiosos efectos, campo sin prevenciones, abierto á la invasora cuanto gallarda legión de sentimientos en que predominan la generosidad sacrosanta y el más filial de los respetos; que no sería ya noble ni parecería ya honrado negar el ósculo de paz á quien—con espontaneidad á toda clase de alabanzas acreedora—échase ahora en brazos de la que nunca dejará de ser allí tratada como madre, después de haber arrojado en la sima sin fondo del olvido, el fardo, harto pesado, de ingratisimas más que—conserio mucho—dramáticas memorias.

Por eso, cuando hasta aquí arriba—aspirando á la sanción oficial—el indiscutible testimonio de haber ingresado en el concierto de las naciones el nuevo Estado, no se muestra España—á quien con tan solícito cuidado allí se busca, en quien allí tanto se confía y de quien allí no quisimos é espera—ni rechaza á la pública reconciliación, ni indecisa ante el diplomático reconocimiento.

El acto realizado en la ciudad más oriental de la isla americana por el presidente Estrada Palma—acto de tanta más resonancia y sublimidad cuanto que es el primero por él realizado al tomar posesión de su elevado puesto—demanda, por parte de esta hidalga cuanto desdichada España, otro acto que, por su grandeza, por su oportunidad y por su manifiesto desinterés aparezca ante los ojos del mundo civilizado, tan solemne, tan digno y de tal magnificencia revestido como el de que acaba de ser testigo de mayor excepción el Casino Español de Santiago de Cuba.

Y ¿cómo otro que el inmediato reconocimiento de la República cubana?

LUIS A. MESTRE.

El Grove (Ría de Arosa) Mayo 1902.

ECOS DEL LITORAL

Cornúa 22.—El comandante de Marina dictó ayer un bando reclutando aspirantes de fogoneros para los buques de la escuadra.

En esta recluta pueden tomar parte lo mismo los individuos inscriptos para el servicio de la Armada que los que deban servir ó hayan servido en el Ejército.

En el llamamiento se se ordena que aquéllos que deseen ingresar como aspirantes de fogoneros deben presentarse el 25 del actual en la comandancia de Marina.

De aquí saldrán para Ferrol, donde se les pasaportará para Cádiz, con objeto de ingresar en la Escuela de aprendices fogoneros.

Con los documentos que acredite su personalidad, cédula, partida de nacimiento y certificado de buena conducta, deben presentar los futuros fogoneros de la Armada su retrato para poder identificarlos.

Bilbao 23.—Anteyar, el ingeniero director de las obras de saneamiento y el personal á sus órdenes, realizaron las pruebas generales para lanzar las aguas negras del nuevo alcantarillado á la costa en la punta de la Galea.

Con toda regularidad se verificó el desague en aquel apartado paraje, y desde ese día y sin interrupción puede decirse que está funcionando el saneamiento en todas sus partes, es decir, que las aguas surgidas en la nueva red no van ya á verterse en la ría.

Felicítamos sinceramente á tan distinguido ingeniero, á quien le cabrá indudablemente la satisfacción del deber cumplido y la honra de haber realizado una obra tan útil y beneficiosa para la salud pública.

Ahora, para que con justicia pueda ostentar nuestra villa el dictado de culta y adelantada, aunque no fuera más que por eso, necesario es que los propietarios, con toda la rapidez posible, secunden á los muy numerosos que ya han hecho las obras en sus viviendas, puesto que una vez conseguidos estos, desaparecerán en absoluto los inconvenientes, tantos años sufridos, de la ría, sobre todo en el verano.

Palma 21.—La Compañía naviera La Marítima, de Palma ha flotado al vapor Vicente Sanz para que preste servicio de vapor correo entre la Península y las islas Baleares durante el tiempo que necesite para la construcción

y colocación del eje de empuje del vapor-coorro Isla de Menorca.

Vigo 22.—Ayer estuvieron á bordo de la fragata francesa Duquesne Tronin, el general gobernador de la plaza, Sr. Hore, y el comandante de Marina, Sr. Barreto.

Acompañaba al general su ayudante señor Ordax.

Ambos vestían uniformes de gala. La falta de Carabineros los condujo al Duquesne Tronin, en donde el Sr. Hore fué recibido con los honores correspondientes á su categoría.

Cuando abandonaba el buque, hizo éste una salva de quince cañonazos, que fué contestada con otra igual por la batería de Castro.

El comandante de Marina, Sr. Barreto, fué á bordo del buque francés en un bote del destructor Osado, con gallardete á proa.

Ayer tarde estuvieron en el Duquesne Tronin varios oficiales de esta guarnición.

En el buque fueron recibidos muy afectuosamente por los guardias marinas y oficiales, quienes les hicieron objeto de obsequios y atenciones.

—Por la noche hizo el buque francés prácticas con los reflectores eléctricos.

LITORAL FRANCÉS

El Gobierno francés acaba de modificar las disposiciones referentes á las condiciones de admisión y permanencia, en tiempo de guerra, de los barcos franceses y extranjeros en los muelles y puertos del litoral francés.

El preámbulo del ministro de Marina hace resaltar que, durante la noche, en razón á las grandes velocidades empleadas en las Marinas modernas, los barcos pequeños pueden franquear impunemente la zona de acción de las baterías, en el intervalo de dos minutos, que separa el último disparo de aviso del momento en que se debe romper el fuego.

Como consecuencia, y á fin de dar una sanción más eficaz al decreto de 12 de Junio de 1896, que prohíbe de una manera absoluta á cualquier barco, excepción hecha de los de guerra franceses, aproximarse á menos de tres millas de costa antes de la puesta del sol, se dispone que el tiro preliminar sin bala quede suprimido en caso de urgencia.

Por la noche, á menos de una milla, puede suprimirse el tiro con granada.

Todo buque que quebrañe la consigna relativa á prohibiciones en las zonas definidas, se expone á ser destruido, y de aproximarse durante la noche á menos de una milla de la costa, á sufrir el fuego inmediatamente, sin advertencia previa.

Por el contrario, las embarcaciones de vapor extranjeras, que en tiempo de guerra no podían circular de día ni de noche en las radas y puertos militares franceses, podrán ser autorizadas para hacerlo desde la salida á la puesta del sol, en las mismas condiciones que las embarcaciones de remos; es decir, con un permiso especial y después de haber recibido de las autoridades marítimas el medio de hacerse reconocer.

NOTICIAS

El Congreso de sociedades económicas que por iniciativa de la de Madrid estaba anunciado para los últimos días de este mes, se celebrará en el de Octubre próximo, atendiendo en ello á importantes indicaciones y con el fin de darle la mayor amplitud y desarrollo posibles.

En breve se publicarán el reglamento y el programa de temas de dicho Congreso.

Anoche se descubrió un robo consistente en varias alhajas, valoradas en 10.000 pesetas, en la casa número 51 de la calle de Serrano.

La autora del robo ha sido la sirvienta que, aprovechando la ausencia de sus amos, abrió un mueble y desapareció con cuantos objetos encontró de valor.

Mas de tres mil obreros de las minas y fábricas de Mieres, han ido á pie por la carretera de Castilla á Bilbao, para protestar ante el gobernador de los atropellos que han sido víctimas en las últimas elecciones municipales.

Una Comisión expuso al gobernador que se ha quedado el partido obrero sin ningún acta, correspondiéndole tres.

Para los diez lugares presentaban ellos seis candidatos y los republicanos diez, y en las actas, después de firmadas, se agregó un número más á la izquierda.

Se han acogido en el Arma de Infantería á la ley de retiros, 91 tenientes coroneles, 124 comandantes y 172 capitanes.

La propuesta de los coroneles que se retiran con el empleo de general de brigada se hará por decreto.

El duque de Connaught, antes de salir de Madrid, llamó á Palacio al señor director de Correos D. Federico Laviña, expresándole su gratitud á los cuerpos de Correos y Telégrafos por el servicio, y entrególe las insignias de la orden de la Victoria en oro y esmalte, encerradas en elegante estuche.

La corbeta-escuela Nautilus saldrá de El Ferrol el día 1.º de Junio para hacer un viaje que durará unos tres meses. Visitará varios puertos de Francia, Holanda y Noruega, para volver por las costas de Inglaterra, rindiendo viaje en El Ferrol.

Americanas de alpaca en negro y en color, gran moda. El Aguila; calle de Preciados, número 3.

El barón de Monte Villena, entusiasmado el día de la revista militar con la marcha de las fuerzas de desembarco y de marinería, ha pedido al ministerio del ramo una nota numérica de los soldados, cabos y sargentos de aquellas, á quienes desea

En el teatro Eldorado

Nuevo espectáculo

Anoche se verificaron en el teatro Eldorado, con resultado en extremo satisfactorio, las pruebas definitivas del magnífico cinematógrafo traído del extranjero por el popular é inteligente empresario señor Montilla, para dar sesiones públicas de tarde, tan sólo hasta los primeros días de Junio.

El nuevo espectáculo se inaugurará mañana para el público y no dudamos, que tendrá un completo éxito como lo obtuvo anoche al verificarse las pruebas, pues no se trata de un cinematógrafo más que venga a hacer la competencia á los que ya hay establecidos en esta Corte, sino que mereced á su perfeccionamiento, puede exhibir multitud de escenas preciosamente iluminadas que dan perfecta idea de la realidad, presentando además la gran ventaja de que en éstas no se percibe en lo más mínimo la oscilación que tanto molesta á la vista de los espectadores.

Unido á esto la comodidad con que en el lindo teatro Eldorado puede presenciarse el espectáculo y celebrarse éste á las horas dedicadas al paseo, pueden muy bien asegurarse que durante todas estas tardes será aquel sitio de recreo uno de los más favorecidos por el público.

Completa el espectáculo un magnífico estereoscopo que se hallará á disposición del público durante los intermedios y cuyas preciosas vistas llamaron extraordinariamente la atención de los invitados á las pruebas verificadas anoche.

LA LEGION DE HONOR

El 19 de Mayo de 1902 ha sido el centenario de la institución en Francia de la Orden de la Legión de Honor.

La Constitución francesa del año VIII (1799), en su art. 87, ordenaba que se recompensase á los defensores de la República, y en su consecuencia, por decreto de los consules del 4 n.º de Mayo del año VIII (25 Diciembre de 1788), se instituyeron armas de honor ó insignias honoríficas para los oficiales y soldados que se distinguiesen. De aquí parte la Legión de Honor.

Después de larga discusión del proyecto de los consules, el 29 de floreal del año X (19 de Mayo de 1802) quedó instituida la Legión de Honor.

El primer óñsul era de derecho jefe de ella y presidente del Gran Consejo de administración, que se componía de siete grandes dignitarios: los tres consules; un miembro del Senado, uno del Tribunal, otro del Consejo de Estado, y nombraba un gran canciller y un gran tesoroero.

La Legión estaba dividida en 15 cohortes, cada una de las cuales comprendía siete grandes oficiales, 20 comandantes, 30 oficiales, y 350 legionarios. Un decreto de 13 messidor, año X (2 de Julio de 1802), instituyó una decimasesta cohorte para los departamentos anejos del Diamante.

El grado de gran águila ó gran cordón fué creado en 1805.

La legión recibió una dotación en bienes nacionales, cuyas rentas eran de 5.265.257 francos. Los cohortes estaban repartidas en el territorio de la República. Cada una de ellas tenía su jefe particular, su Consejo de administración, su canciller y su tesoroero, y 200.000 francos por su parte de su dotación inmobiliaria, su Hospital y sus alojamientos destinados á los legionarios ancianos, heridos, enfermos ó indigentes. Cada una tenía una Asamblea anual, en la cual se hacía el elogio de los miembros fallecidos.

El sueldo era de 5.000 francos para los grandes oficiales, 2.000 para los comandantes, 1.000 para los oficiales y 250 para los legionarios.

Aunque instituida el 19 de Mayo de 1802, la Legión de Honor no quedó realmente constituida hasta dos años después. El primer consul, Bonaparte, se había convertido en el emperador Napoleón I cuando se verificaron las primeras distribuciones de cruces. Napoleón en persona procedió á la entrega de cruces el 14 de Julio de 1804 en París, y el 16 de Agosto del mismo año en el campo de Boulogne. La cruz presentaba por un lado la efigie de Napoleón con la leyenda: Napoleón, emperador de los franceses; y por el otro el águila con la divisa de la Legión de Honor: Honor y Patria.

Los primeros nombramientos comprobaron el empeño de Napoleón de honrar igualmente á los hombres civiles y militares. Nombró gran canciller á un hombre civil, al naturalista Lapecepede, y gran tesoroero á un militar, al general Dejeán. Entre los grandes oficiales figuraron, al lado de los generales Masséna, Augereau, Lefebvre, Ney, Lannes, Jourdan, Kellerman, Davout y Soult, el cardenal Bello, arzobispo de París; los químicos Berthollet y Chaptal, los matemáticos Lagrange y Moñje, los jurisconsultos Defermoht, Gaudien, Tronchet, Treillard, etc. Esto no obstante, du-

rante el Imperio, de 30.000 legionarios sólo 12.000 eran hombres civiles.

El palacio construido para el príncipe Salm-Salm por el arquitecto Rousseau se dedicó á Cancillería de la Legión de Honor.

En 1814, Luis XVIII introdujo una modificación: La condecoración de la Legión de Honor llevará en lo sucesivo de un lado la efigie de nuestro abuelo Enrique IV, de gloriosa memoria, con esta leyenda: Enrique IV, rey de Francia y Navarra; y del otro tres flores de lis, con la leyenda: Honor y Patria.

En 1816, la Legión de Honor recibió el título de Orden real; á los comandantes se dió el de comandadores; á los grandes cordones, el de gran cruz, y se impuso á los recipiendarios de los Ejércitos de mar y tierra el prestar de rodillas el siguiente juramento: «Juro ser fiel al rey, al honor y á la Patria; revelar al instante todo lo que pueda llegar á mi conocimiento y que sea contrario al servicio de Su Majestad y al bien del Estado; no tomar ningún servicio ni recibir ninguna pensión ni sueldo de un príncipe extranjero sin el consentimiento expreso de Su Majestad; observar las leyes, órdenes y reglamentos; y hacer todo lo que es deber de un valiente y leal caballero de la Legión de Honor.»

Desde su institución la Legión de Honor ha sufrido muchas modificaciones.

PLAZA DE TOROS

Mañana, domingo, se verificará la undécima corrida de abono, en que se lidiarán seis toros de la ganadería de D. Prudencio Bañuelos, de Colmenar, siendo los matadores Quinto, Coñejo y Machaquito.

La corrida empezará á las cuatro y media.

LA ESCUELA NAVAL

A las seis de la tarde ha salido de Madrid, con dirección al Ferrol, la compañía de aspirantes de Marina que vino á esta corte para asistir á la jura del Rey.

El paso de los alumnos navales por las calles de Madrid ha sido presenciado por el público con verdadero cariño, y al ponerse en marcha en tren fueron aquéllos objeto de una entusiasta despedida por el numeroso público que los acompañó hasta la estación.

En esta hemos visto á casi todos los generales de la Armada residentes en Madrid, y á numerosos jefes y oficiales.

Dique seco en Bahía Blanca

El Standard, de Buenos Aires publica detalles de las monumentales dimensiones del nuevo dique fijo en seco, construido en Bahía Blanca bajo la dirección del ingeniero italiano Luiggi.

Este dique tiene amplitud para recibir á los mayores acorazados; puede dividirse en secciones para barcos de distintos desplazamientos y recibir á dos al mismo tiempo; tiene 100 pies más de largo que el dique de Talcahuano; supera en 20 pies al de Devonport, que es el más moderno de Inglaterra; en tres á los cuatro diques en construcción de los Estados Unidos, y en ocho al gran dique de Spezia; es por lo tanto, el mayor no sólo de América, sino del mundo; puede llevarse en 40 minutos con 50.000 toneladas de agua y vaciarse en dos horas y media, quedando en seco; la compuerta se cierra ó abre en tres minutos por medio de una máquina hidráulica.

En su construcción se han empleado 75.000 metros cúbicos de mortero; 15.000 toneladas de cemento; 6.000 de piedra en paramentos y albardillas, y 1.500 toneladas de hierro en bombas y compuertas.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 24. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,50, 78,62, y 78,75. 3 por 100 francés: 101,10. Londres 24. Exterior español: 78,25 y 78,12.

Banco popular. Barcelona 24. Puede considerarse ya como un hecho el proyecto de los principales capitalistas de esta capital de conmemorar de un modo duradero el acto de la jura del Rey con la creación de un Banco popular que se llamará de Alfonso XIII, dedicado á facilitar pequeños préstamos á la clase obrera, á semejanza de instituciones análogas que tan buen resultado han dado en Alemania, Italia y otras naciones.

Conspiración descubierta. París 24. Un periódico de Amberes dice, con referencia á los pasajeros llegados del Congo en el vapor Philippville, que la policía negra de Boma

y te pongas en lo razonable. Hoy por hoy, Gabina es tu mujer; tiene sobre tí derechos indiscutibles, y á pesar de que me ha dicho que el separarse de tí será como despedirse para siempre de una dicha que creyó haber alcanzado, no vacilará en realizar su propósito... Pero antes quiere decirte adiós, darte el primero y último abrazo.

—¿Vaya un capricho raro!
—¿Qué dices? ¿Llamas capricho á tan legítimo deseo?
—Digo que eso es un disparate, un absurdo; y, sobre todo, digo que no la quiero ver. ¿Para qué? ¿A qué viene eso?
—¿Y si ella está enamorada de tí?
—¡Maldita sea su estampal!—gritó Felipe con exaltación.—¿Quiere algo más elocuente que el terrible efecto que sólo su presencia me produce? ¿O es que intenta asesinarme.
—No pide más que un adiós y un abrazo.
—¿Ni uno, ni medio, ni nada!
—¿Es tu última resolución?
—¡La última!
—No insista usted, D. Ruperto—dijo entonces Rosario levantándose.—Un ingrato es de árbol que no da fruto, aunque el horticultor dedique años enteros á su cultivo y cuidado... Pero ya que Felipe no se abandona, y niega el único abrazo que su mujer le pide, ella se lo dará á la fuerza, antes de alejarse para siempre de su lado.

Rosario, modesta y ruborosa, linda como una flor de Mayo, inclinó su gentilísimo cuerpo hacia Felipe, echóle los torreados brazos al cuello, le oprimió contra su seno, y con mesurado andar dirigióse hacia la puerta... Sintió Felipe, ante aquel inesperado abrazo, que un delicioso anonadamiento se apoderaba

de él; quedóse estupefacto, como clavado en el suelo, sin fuerzas para moverse, ni hallar, ni discurrir.

—Ya lo ves—dijo entonces el pícaro de don Ruperto.—Tu mujer te abraza, se despide de tí, te abandona...
—Pero... ésta... ¿Rosario es mi mujer?
Recobró de pronto las fuerzas; corrió hacia Rosario, y antes de que ella transpusiera el dintel de la puerta, la hizo su cautiva; la abrazó con frenesí, con locura; la besó mil veces, la prodigó los más cariñosos nombres, no acababa nunca de acariciarla, de estrecharla contra su corazón, como si temiera que se la robaran... Y ella, encendida y convulsa, se abandonaba en brazos de su marido... mientras el pobre viejo los miraba, gozándose en su dicha, sonriéndose y enjugando un tremendo lagrimum que se había detenido temblando en la punta de la nariz.

—Pero esta es mi mujer!—repetía Felipe comiéndola á besos.—¿Tú eres mía, mía!
—Basta, Felipe, que la vas á ahogar!—dijo D. Ruperto.
—Déjeme usted, padre! ¡Es mi mujer, me pertenece; tengo legítimos derechos para abrazarla, para tenerla así sobre mi pecho toda la vida! ¿Quiero que no se aparte de mí... ¡Es mía! ¡No es verdad que eres mía, Rosario? ¡Dímelo! ¿Que lo oiga yo de tus adoradísimos labios...
—Sí, soy tuya!—respondió ella en voz muy baja.

—¿Vaya!—dijo D. Ruperto cogiendo por un brazo á su hijo.—Tus exagerados transportes van á costar una enfermedad á esta criatura.
—¡Ha sufrido tanto—contestó ella—que bien merece esta compensación!
—¿Rosario mía!—exclamó Felipe—Si no soy

El general Bargés. Ha llegado á Madrid el capitán general de Cataluña Sr. Bargés.

Parece que dicha autoridad viene á Madrid para informar al Gobierno de la actual situación de Cataluña y de la conveniencia ó dificultades que pueda presentar el restablecimiento de la normalidad en la capital del Principado.

Trabajo interesante. El Sr. Canalejas ha entregado á S. M. el Rey tres planos completos, incluyéndose en uno todas las carreteras construidas en España, las que están en construcción y las que se encuentran para construir en el plan general de las del Estado; en otro, y en la misma forma, los canales y pantanos, y en el último de los ferrocarriles, así de vía ancha como de vía estrecha, construídos y en proyecto.

A los citados planos acompaña una razonada Memoria del ministro, conteniendo datos gráficos y pormenores acerca de la situación actual de las obras públicas en nuestro país.

Nombramiento acordado. Está acordado el nombramiento del general de la Armada Sr. Gomez Imaz para la comandancia general del Ferrol.

El correspondiente decreto se firmará el miércoles próximo.

La ponencia de Asociaciones. En el ministerio de la Gobernación se han reunido esta mañana los Sres. Canalejas, Moret y Montilla que forman la ponencia encargada de redactar la nueva ley de Asociaciones.

Ha asistido á la reunión el señor ministro de Estado.

Según la referencia oficial dada por el Sr. Moret, los reunidos no han hecho otra cosa que examinar los respectivos proyectos, y acordar volver á reunirse el próximo lunes para continuar sus trabajos.

Las referencias particulares detallan bastante más y no concuerdan con la versión anterior.

Según dichas referencias, se han discutido cada uno de los proyectos presentados por los señores que forman la ponencia, y al llegar el momento de señalar las bases que deben constituir la nueva ley de Asociaciones, la disparidad de criterio entre los señores ha sido tal, que vista la imposibilidad de llegar á una fórmula de transacción, se suspendió la reunión sin adoptar ningún acuerdo.

Añáde que es muy probable que la ponencia no vuelva ya á reunirse más y que de lo ocurrido esta mañana se tratará en el próximo Consejo de ministros, siendo seguro que éste será el punto de partida para abordar la cuestión política.

Finalmente, se dice que tanto el señor Moret como el Sr. Canalejas, han mantenido en la reunión de esta mañana sus respectivos criterios, ya conocidos en la cuestión religiosa y que se muestran resueltos á mantener su actitud en lo sucesivo.

¿Cuándo habrá Consejo? El Sr. Sagasta nos dijo esta mañana que mañana no se celebrará Consejo de ministros por tener que asistir algunos de estos al banquete que se dará en los jardines de Aranjuez á las Diputaciones provinciales.

Aunque todavía no está resuelto el día en que se reunirá el Gobierno en Consejo, parece seguro que éste no se aplazará más allá del lunes ó el martes próximo.

Otra huelga. Se han declarado en huelga los vidrieros y fontaneros de Madrid.

En el Gobierno civil se recibió esta mañana una comunicación de los patronos quejándose al gobernador de que los huelguistas ejercían coacciones.

Un obsequio del Rey. S. M. el Rey regalará á la guarnición de Madrid cuatro mil entradas para una de las próximas corridas de toros.

Banquete en Palacio. Esta noche se celebra en Palacio el banquete en honor del Cuerpo diplomático permanente.

Lancha submarina. Ur inglés Mr. Moriarty, ha inventado una especie de bote submarino, que está dirigido y tripulado por una sola persona.

El barquito afecta como todos sus asimilares la forma de cigarro, y lleva en su parte superior para tí el más fiel, el más cariñoso y el mejor de los maridos, que no me dé Dios una hora de salud... ¡Ven; sentémonos los tres muy juntos!... Tú aquí, á este lado; y usted, padre, á este otro. ¡Entre los dos! Cuántas cosas tenéis que contarme! Pero comencemos por lo principal; quiero saber cómo ha podido hacerse este milagro...
—Aquí no hay milagro ninguno; no hay más que... te hemos engañado como á un chico—dijo D. Ruperto;—que la Gabina aquella con quien te casaste, no es otra que Rosario...
—Perdone usted, padre—le interrumpió Felipe.—Que ella le cuente, ¿que me lo explique todo, que hable... ¡Mi mayor delicia es oír su voz!
Puso Felipe las manos en las de su mujer, y ésta comenzó así su narración.
—Yo había prometido á mi pobre padre casarme contigo. Pocos antes de morir me hizo ratificar de nuevo mi promesa, y al recordarme el tuyo me puso en la dura alternativa de faltar á un deber sagrado, ó casarme sin amor con un desconocido.
—Por fortuna, aun no se había interesado mi corazón por ninguno de los que me asediaban con sus pretensiones...
—¿Cuántas noches de insomnio me costó la fatal promesa que hice á mi padre!... Parecíame que era escarnecer su adorado recuerdo el negarme á aquel enlace; y de cumplir mi promesa prevenía un porvenir siniestro...
—Intenté defenderme arreglando las cosas de modo que, sin partir de mí la negativa, no pasara de proyecto el convenido matrimonio, y te envié, no mi retrato, si no el de una cuarterona, que se crió en mi casa, tan fea de rostro como has visto...
—Contaba yo con que quizás te opondrías á aceptar por esposa á tan feísima mujer... Mi ardor no produjo el apetecido efecto... Momentos hubo en que casi me decidía á atropellar por todo y dejar incumplida la postrera voluntad de mi padre... No tuve valor para esto y me casé.
—Resignada ya á mi suerte, te aguardaba en Tenerife con alguna esperanza de que, tal vez á fuerza de ternura y cariño, conseguiría hacerme amar de tí, contando que también te amaría yo si no eras un mal hombre...
—Pero he aquí que recibí la noticia del naufragio, catástrofe que puso término á mis conjeturas y cavilaciones... Debo decirte toda la verdad, Felipe; no sentí mi viudez como debe sentir la esposa que pierde para siempre al compañero de su vida. ¿Cómo, si no te conocía, si jamás te había hablado, si no te amaba?
—Tampoco experimenté una alegría, de que me hubiese horrorizado. Acepté, sí, con calma aquélla situación, y oré por tí, acatando los designios de Dios.
—Lejos de alegrarme, como digo, sentí honda pena por tu padre, pensando en el tremendo golpe que sufriría al tener conocimiento de tan horrible desgracia.
—Le puse un largo telegrama procurando darle un consuelo imposible y animándole á que más adelante se fuera á Canarias, donde hallaría, al lado de su hija, atenciones y cariño. También pedí á Cádiz cuantas noticias supiesen del naufragio del María Pepa... Comprende, Felipe, cuál sería mi sorpresa, y mi alegría (¡te lo juro!) al enterarme, por la gaceta de un periódico, que habías sido tú el único que te salvaste!

perior una torrecilla en la que el maquinista introduce la cabeza.

Vidrios de fabricación especial le permiten darse cuenta de los menores detalles.

En el interior existe un aparato que produce el aire respirable y un pequeño motor que suministra al submarino la fuerza necesaria para la locomoción.

Para mayor seguridad del tripulante, éste va vestido con una chaqueta rellena de aire.

En caso de peligro, el maquinista toca un botón, se abre una escobilla y poco menos que automáticamente sube el náufrago al nivel del agua y puede esperar la llegada de auxilios.

Millonarios mecánicos. Los talleres de la Compañía ferroviaria de Pensilvania, establecidos en Altona, son probablemente los únicos que cuentan entre su personal quince hijos de millonarios y un príncipe japonés.

Este último no figura aún en el registro de la fábrica, sino como aprendiz, pues no ingresó en los talleres hasta el mes de Noviembre último; pero dentro de algunas semanas, el príncipe Yashio Yamamoto, que tal es su nombre, entrará á trabajar de torero, recibiendo entonces un salario de dos duros diarios.

En cuanto á los jóvenes millonarios, ellos, después de haber hecho sus estudios en las Universidades americanas, permanecen durante un periodo de cuatro años en Altona, para aprender el arte complicado de mecánico, hasta obtener el título de maquinista, con el cual pueden encontrar más tarde ocupación en una línea férrea.

Estos jóvenes trabajan, como los demás, desde las siete de la mañana á las seis de la tarde á las órdenes de los encargados del taller. ¿Qué raro debe parecer esto en España!

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social óe desmucha y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

COCHE

Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «Eldorado».

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 y 1/2.—D. Juan. PRINCESA.—A las 9.—Función popular.—La duquesa de la Valliere.

A las 4 y 1/2.—Pepita Tadó. COMEDIA.—A las 9.—I due blasoni (estreno) ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La mazorca roja.—La manta zamorana.—La caprichosa.—La mazorca roja.

A las 4 y 1/2.—La buena sombra.—La caprichosa.—El bateo.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—Plus ultra.—La Torre del Oro.—¿Quo vadis?—Plus ultra.

A las 4 y 1/2.—La divina.—¿Quo vadis?—La Torre del Oro.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Folies Bergeres.—Enseñanza libre.—Los nenes.—Enseñanza libre.

A las 4 y 1/2.—El juicio oral.—Los nenes.—Enseñanza libre.

MARTIN.—Compañía hispanoamericana.—A las 8 y 3/4.—Los corridos y baile.—El barquillero.—Gigantes y cabezudos.

A las 4 y 1/2.—Marina.—El brazo derecho y baile.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución social.—Gazpacho andaluz.—La trapería.—El pilluelo de París (dos actos).

A las 4 y 1/2.—La revolución social.—El pilluelo de París (dos actos).—Ramitos de flores.

PARISH.—A las 4 y 1/2 de la tarde y 9 de la noche.—Dos escogidas y variadas funciones, los escotes gimnastas y clowns, la sensacional lucha de un león y un toro y toda la Compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

ELDORADO.—A las 4.—Por secciones.—Gran cinematógrafo automático. Premio en la Exposición de París. Variación en todas las secciones.

JAPONES.—Grandes funciones por tarde y noche.—Números sensacionales ejecutados por artistas españolas y extranjeras: el cuadro bufo «El Pichá Bum-Bum y su Harem». Las «estrellas» Mile. Ducroix, Darrals, Canisile de France, Lill Murey, Julia Esmeralda, Concha la Sevillana, Gracia la Morenita y los notables bailarines hermanos Palacios.

Bautas con entrada, 50 céntimos. PARIS-SALON.—A las 9 de la noche.—Gran éxito del cuadro lírico «Orientales Orientales».—«En Triana», por Bella Belén y principales artistas. Trío Moretti.—Luz Bell.—Santi, López, Cortés.—Celis.—Hermanos Campos.—«El Mochuelo».

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA» 14

LA ESPOSA FEA

POR

RAMIRO BLANCO

oro y le hace mimos. Acerca del buen palmito de Gabina, doblemos la hoja, porque es peor menecillo. ¡Ay, madre mía de mi alma! continuó el joven, sintiendo renacer sus perdidas esperanzas.—Que ese divorcio proyectado sea un hecho... y la perdono! Mire usted, cuando no sea ya mi mujer, creo que me parecerá hasta bonita. ¡Capaz soy de poner su retrato á la cabecera de mi cama! Tal como hizo un capitán, amigo mío, que conservaba entre cristales una bala cartista que le agujeró el vientre...

Rosario y D. Ruperto se echaron á reír al escuchar aquella salida; durante los tremendos días de prueba porque pasó Felipe, parecía como celipado su verdadero carácter, y con la buena nueva que le traía su padre, con la inesperada resolución de lo que parecía irresoluble, de nuevo resucitaba su alegría.

—¡Pues ánimo, Felipe!—dijo D. Ruperto, contagiado por el buen humor de su hijo.—La cosa es difícil, pero no imposible; será larga pero no interminable...
—¡Bendita sea la boca que tales cosas dice!—exclamó Felipe cogiendo las manos de su padre.

—Un poco de formalidad ahora—dijo éste.—Ya ves que todos, propios y extraños, miramos por tu felicidad; es preciso que tú no seas terco

de él; quedose estupefacto, como clavado en el suelo, sin fuerzas para moverse, ni hallar, ni discurrir.

—Ya lo ves—dijo entonces el pícaro de don Ruperto.—Tu mujer te abraza, se despide de tí, te abandona...
—Pero... ésta... ¿Rosario es mi mujer?
Recobró de pronto las fuerzas; corrió hacia Rosario, y antes de que ella transpusiera el dintel de la puerta, la hizo su cautiva; la abrazó con frenesí, con locura; la besó mil veces, la prodigó los más cariñosos nombres, no acababa nunca de acariciarla, de estrecharla contra su corazón, como si temiera que se la robaran... Y ella, encendida y convulsa, se abandonaba en brazos de su marido... mientras el pobre viejo los miraba, gozándose en su dicha, sonriéndose y enjugando un tremendo lagrimum que se había detenido temblando en la punta de la nariz.

—Pero esta es mi mujer!—repetía Felipe comiéndola á besos.—¿Tú eres mía, mía!
—Basta, Felipe, que la vas á ahogar!—dijo D. Ruperto.
—Déjeme usted, padre! ¡Es mi mujer, me pertenece; tengo legítimos derechos para abrazarla, para tenerla así sobre mi pecho toda la vida! ¿Quiero que no se aparte de mí... ¡Es mía! ¡No es verdad que eres mía, Rosario? ¡Dímelo! ¿Que lo oiga yo de tus adoradísimos labios...
—Sí, soy tuya!—respondió ella en voz muy baja.

—¿Vaya!—dijo D. Ruperto cogiendo por un brazo á su hijo.—Tus exagerados transportes van á costar una enfermedad á esta criatura.
—¡Ha sufrido tanto—contestó ella—que bien merece esta compensación!
—¿Rosario mía!—exclamó Felipe—Si no soy

de él; quedose estupefacto, como clavado en el suelo, sin fuerzas para moverse, ni hallar, ni discurrir.

—Ya lo ves—dijo entonces el pícaro de don Ruperto.—Tu mujer te abraza, se despide de tí, te abandona...
—Pero... ésta... ¿Rosario es mi mujer?
Recobró de pronto las fuerzas; corrió hacia Rosario, y antes de que ella transpusiera el dintel de la puerta, la hizo su cautiva; la abrazó con frenesí, con locura; la besó mil veces, la prodigó los más cariñosos nombres, no acababa nunca de acariciarla, de estrecharla contra su corazón, como si temiera que se la robaran... Y ella, encendida y convulsa, se abandonaba en brazos de su marido... mientras el pobre viejo los miraba, gozándose en su dicha, sonriéndose y enjugando un tremendo lagrimum que se había detenido temblando en la punta de la nariz.

—Pero esta es mi mujer!—repetía Felipe comiéndola á besos.—¿Tú eres mía, mía!
—Basta, Felipe, que la vas á ahogar!—dijo D. Ruperto.
—Déjeme usted, padre! ¡Es mi mujer, me pertenece; tengo legítimos derechos para abrazarla, para tenerla así sobre mi pecho toda la vida! ¿Quiero que no se aparte de mí... ¡Es mía! ¡No es verdad que eres mía, Rosario? ¡Dímelo! ¿Que lo oiga yo de tus adoradísimos labios...
—Sí, soy tuya!—respondió ella en voz muy baja.

—¿Vaya!—dijo D. Ruperto cogiendo por un brazo á su hijo.—Tus exagerados transportes van á costar una enfermedad á esta criatura.
—¡Ha sufrido tanto—contestó ella—que bien merece esta compensación!
—¿Rosario mía!—exclamó Felipe—Si no soy

de él; quedose estupefacto, como clavado en el suelo, sin fuerzas para moverse, ni hallar, ni discurrir.

—Ya lo ves—dijo entonces el pícaro de don Ruperto.—Tu mujer te abraza, se despide de tí, te abandona...
—Pero... ésta... ¿Rosario es mi mujer?
Recobró de pronto las fuerzas; corrió hacia Rosario, y antes de que ella transpusiera el dintel de la puerta, la hizo su cautiva; la abrazó con frenesí, con locura; la besó mil veces, la prodigó los más cariñosos nombres, no acababa nunca de acariciarla, de estrecharla contra su corazón, como si temiera que se la robaran... Y ella, encendida y convulsa, se abandonaba en brazos de su marido... mientras el pobre viejo los miraba, gozándose en su dicha, sonriéndose y enjugando un tremendo lagrimum que se había detenido temblando en la punta de la nariz.

—Pero esta es mi mujer!—repetía Felipe comiéndola á besos.—¿Tú eres mía, mía!
—Basta, Felipe, que la vas á ahogar!—dijo D. Ruperto.
—Déjeme usted, padre! ¡Es mi mujer, me pertenece; tengo legítimos derechos para abrazarla, para tenerla así sobre mi pecho toda la vida! ¿Quiero que no se aparte de mí... ¡Es mía! ¡No es verdad que eres mía, Rosario? ¡Dímelo! ¿Que lo oiga yo de tus adoradísimos labios...
—Sí, soy tuya!—respondió ella en voz muy baja.

BICARBONATO DE SOSA

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas a 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS DE 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas a 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Bilbao y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica a su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños...

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

JOYERIA Y PLATERIA

JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ÚLTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fostereras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERIA

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Saito... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.

Saitillo... 3.800. Minerva... 6.200. Diana... 6.000.

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Héroules... 7.900 toneladas de carga.

Eolo... 6.000. Apolo... 7.100. Marte... 6.200. Júpiter... 8.000.

Compañía de remolcadores bilbaínos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón...

Auxiliar... Rodas...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIBRO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas

Rápido... 2.300. Veloz... 2.150

los cuales sirven una línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida a precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periferias, fatidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrática, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocodina, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con e. defina, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la atonía de este órgano. De aquí que la tonicidad que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La Cataforesis del estómago realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes a otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podían distrar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de población. Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la faja desarrolla una suave corriente eléctrica, a la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su atonía y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas, nerviosas, gástricas, gastritis, úlcera, dilatación, atrofia de las glándulas papílicas; neurosténia gástrica, trastornos gástricos, producidos por el histerismo, y catarras gastro-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.

La Cataforesis es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las sustancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Ledue:—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.

Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un milliamperímetro ó un voltímetro. Informes y consultas en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL, 1.—MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil en los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with columns for ship names and tonnage. Includes: Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V... 9.235 toneladas, Aviso torpedero «Filipinas»... 750 toneladas, Seis cañoneros tipo «Almendares»... 270 toneladas, Vapor de pesca «León-Vigo»... 60 toneladas, Idem de pasaje «San Fernando»... 100 toneladas, Idem id. «Cádiz»... 100 toneladas, Remolcador «Eulogia»... 50 toneladas, Crucero protegido (en construcción)... 2.030 toneladas, Vapor de pasaje «Sanlúcar»... 140 toneladas, Idem de carga «Udala»... 4.650 toneladas, Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100 toneladas, Cuatro vapores para pesca... 240 toneladas, Remolcador «Giralda» (en construcción)... 126 toneladas, Idem para los arsenales (en construcción)... 335 toneladas, Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650 toneladas, Idem id. núm. 24 (idem)... 4.650 toneladas. TOTAL... 27.486 toneladas.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.867.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE POLVORAS

POLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes 1 pesetas. Provincias, trimestre 5 „ Paisés de la Unión Postal, un año. 60 „ Asia y América. 70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,20 pesetas línea. Reclamos 0,75 „ Noticias 1,25 „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS