

## MOMENTO DECISIVO

Que para la Marina ha llegado, con el nuevo estado de cosas, el momento culminante de reaccionar sobre sí misma y ponerse en condiciones de organización interna, precisas para desenvolverse con éxito los altos fines que le corresponden, como institución naval militar y como función del Estado, es tan evidente, que el desconocerlo constituiría por sí sólo un error lamentable.

Injustamente censurada por defectos administrativos, que más que a ella incumben y conciernen a los Gobiernos obstinados hasta aquí en que atiende y satisfaga con presupuestos indotados y deficientes las múltiples y delicadas atenciones de sus servicios, la Armada está en el caso de enmendar, sin ajenos apremios, antes por propio impulso y generosa iniciativa, ciertas deficiencias que tocan más que nada a su papel de maestra y directora de los varios organismos que bajo su mando y gobierno, y siempre bajo su inspiración directa, cooperan al cumplimiento de aquellos elevados fines, y que han de aparecer ante el concepto público y la consideración de la opinión y de las gentes como fruto maduro de la decisión firme, la autoridad inmaculada y la pericia reconocida de sus almirantes y generales.

Sumando energías, anando esfuerzos, concentrando voluntades, siendo grande y hasta heroica la obra de la abnegación y el sacrificio, la Armada podrá afrontar tranquila y serenamente todas las circunstancias evolutivas de su reconstrucción, ofreciéndose a la conciencia nacional como una institución robusta, sana, compacta y bien dispuesta para realizar y acometer la obra grandiosa del renacimiento marítimo nacional de que depende esencialmente la dignificación y prosperidad de la Patria, que sólo en el mar y por el mar ha de poder conseguir consolidar su porvenir como nación colonial y marítima.

No puede haber árbol frondoso si el tronco y las ramas no se dilatan y crecen al unísono, y puede constituir una sensible equivocación el considerar, que el predominio y la absorción de funciones especiales determinen sin depuraciones escrupulosas, el mejor acierto para la armonía del conjunto; y organismos de complejidad tan vasta y extraordinaria, como es el que forma y comprende la Armada, que abarca a la vez lo militar y lo comercial, lo económico y aun político, con lo técnico y lo filosófico es imprescindible que sepan desprenderse de preocupaciones exclusivas, para entrar a toda velocidad y empuje por las amplias y bien afirmadas vías del modernismo profesional, que traza su órbita dentro siempre de límites estrechos, pero acrisolados en el santo amor de la Patria y en la satisfacción del deber cumplido.

Alemania hoy, Inglaterra ayer, Francia siempre, y aun nosotros mismos, en otras circunstancias y condiciones, hemos logrado el engrandecimiento marítimo y colonial, apartando por nocivas esas preocupaciones secundarias para ir a lo primordial, y cuando se trata del instrumento que más directamente está llamado, como lo es la Armada, a realizar esos variados fines de la amplitud y el engrandecimiento nacional, si no hay unidad de acción entre todos los factores que la constituyen, si se aprecia y aguilata con diverso y mal aplicado criterio, la función auxiliar de todos y cada uno de esos factores, no se llegará nunca al fin propuesto y estarán de antemano condenadas al más irremediable fracaso, por firmes y tonaces que sean, cuantas acciones se intenten para conseguir la frondosidad y robustez del árbol naval.

Ahora, repetimos, es el momento preciso para que la Armada, respondiendo como siempre a sus gloriosas tradiciones, de gallarda muestra al país y a los poderes de su compenetración íntima, de su unidad de acción, de su fortaleza interior y de su consolidación orgánica, fincas que la conducirán seguramente a donde por los altos designios de la Providencia está llamada para el cumplimiento de los altos fines de su institución como función del Estado y elemento militar para la defensa en los mares de la Monarquía y la Patria.

### Mr. Witte y Fashoda

El ministro de Hacienda ruso ha dicho recientemente refiriéndose al incidente de Fashoda.

«Si se hubiera tratado en realidad del interés de Francia, nuestra actitud hubiera estado definida de antemano; pero, en el caso de Fashoda, ¿dónde nos hubiera llevado una guerra con la Gran Bretaña? De seguro que ni Francia ni Inglaterra se hubiesen aprovechado de ella; y al aconsejar a Francia que zanjara pacíficamente el incidente, jugamos a los ingleses una muy mala pasada.

«La guerra del Transvaal, demoliendo el prestigio de la Gran Bretaña, hizo posible el arreglo del problema chino, y ha vengado a los franceses bastante mejor de lo que ellos mismos pudieron desear.»

### Revista naval en Cronstadt

El presidente de la República francesa pisa a estas horas el territorio ruso. Ayer, martes, fundó el crucero *Montcalm* en Cronstadt, y aun cuando en un principio se temió que el estado del hielo impediría a la escuadra francesa el paso de Finlandia, las últimas noticias transmitidas por paloma mensajera eran de que el *Yermack*, barco rompehielos, estaba trabajando con éxito para desembarazar la entrada del puerto de Cronstadt.

He aquí la composición de las escuadras que tomarán parte en la revista naval que pasará el presidente Loubet y el emperador Nicolás en aguas rusas:

Rusia.—Buques escuela: *Baiano*, *Morask*, *Sko-telef*, *Vierni*, de la Escuela naval; *Asia*, escuela

de subtenientes (alféceos alumnos); *Djigit*, escuela de aprendices marineros.

Escuadra del almirante T. Houtine: *Sissot-Velky*, acorazado de escuadra; *Imperial Nicolás I*, acorazado de escuadra; *Dimitri Donoski*, crucero de primera clase; *Navarin*, acorazado; *Duc-D'Estimbourg*, crucero de primera; *Kraysser*, crucero protegido, y los yachts imperiales *Eléna Polaira* y *Standart*.

Francia.—Escuadra del Báltico: *Montcalm* crucero de primera clase; *Guichen*, crucero de primera; *Cassini*, aviso-torpedero; cazatorpederos *Fauconneau* y *Yatagan*.

El rompehielos *Yermack*, acompañado de otros seis buques, tenía orden de esperar en el puerto de Revel la escuadra que ha conducido a Rusia al presidente Loubet.—X.

### SOLIDARIDAD GRECOLATINA

El 2 de Junio próximo hará veinte años que murió Garibaldi, cuyo aniversario se propone solemnizar Italia organizando una imponente peregrinación nacional a la isla Cabrera, donde está enterrado el héroe de la democracia italiana.

El presidente del Consejo de ministros y el alcalde de Roma han sido nombrados presidentes de honor de la Comisión organizadora, así como el alcalde de Niza, donde nació Garibaldi.

Dicha Comisión está practicando gestiones para que Francia, España, Rumania y Albania envíen delegaciones a la ceremonia que se quiera pueda servir de lazo de unión y solidaridad entre todas las naciones grecolatinas. Cuantos quieran figurar en dicha peregrinación, deberán dirigir sus adhesiones en tiempo oportuno, hasta el 27 del corriente, a la Sociedad Garibaldina de Milán, Corso Porta Nuova, 42.

### BÉLGICA

#### Nuevo sistema electoral

Merece estudio, y se presta a serias reflexiones, el sistema de la representación proporcional implantado ya en Bélgica, y por el cual se verificarán las elecciones legislativas fijadas para el día 25 del actual.

Ese sistema tiende a que resulten representados en la elección todos los partidos con relación a sus fuerzas, y no con relación al mayor número de sufragios, y por lo tanto podrá ocurrir que sean elegidos representantes de una tendencia que tengan menos votos que otros que hayan obtenido más en otra, supuesto que siempre se eligen los primeros de cada tendencia, y dentro de ésta los que tengan más votos; y el número de elegidos se fija precisamente por la importancia y matiz de los electores, con relación a su fuerza y significación política.

### POLÍTICA

#### JALONES

Vase acortando, insensiblemente, el plazo que falta para reanudar la vida política, ahora en suspenso con motivo de los festejos, y muy pronto volverán los organismos públicos a su eterna labor constitucional y parlamentaria.

A pesar de cuanto se indica, es posible que no haya Mensaje de la Corona, porque aun cuando su justificación no sería discutida, ni su oportunidad censurada, envuelve, en el orden político, inconvenientes y tropiezos que de ningún modo se deben procurar ni promover.

Esos inconvenientes nacen, más que nada, de la situación especial que han creado al Gobierno las últimas discusiones parlamentarias y hay que evitar, por interés de todos, que esa situación crítica, en vez de empeorar, mejore.

Que había de empeorar con la discusión del Mensaje de la Corona es tan obvio, que nadie lo duda, y como después de todo ese debate político no es de absoluta precisión, puesto que a la vista está el amor del pueblo hacia el Rey y el amor del Rey hacia el pueblo, huelga decir lo que todos ven.

Sin el Mensaje, es seguro que el peligro de una crisis se disiparía, porque no habría que dosindar de momento los campos que han aparecido divididos en anteriores discusiones, y mientras el Gobierno no salga de sus compromisos, ya que han sido tan solemnes como públicos, sería poco prudente dar lugar a que se crearan otros nuevos.

La ley de Asociaciones, la del Banco, el presupuesto nuevo y el empréstito, son jalones que desaparecerían con la crisis; pero no por eso dejaría de subsistir la razón de su conveniencia política, económica y social, porque su necesidad sale de los límites del convencionalismo de partido para entrar de lleno en los de cumplimiento y satisfacción a las demandas de la opinión, que es la verdadera soberana y a la que hay que rendir pleitesía ante todo y sobre todo.

### Armada norteamericana

El ministro de Marina de los Estados Unidos, Mr. Moody, y el contralmirante Taylor, jefe del departamento de Navegación, han resuelto aumentar todas las divisiones navales, excepto la de Europa.

El número de buques que se aumente depende, en mucha parte, del número de oficiales y de marineros de que se pueda echar mano. El contralmirante Taylor cree que, siempre que sea posible, los oficiales deben estar embarcados, perfeccionándose así en el ejercicio de su profesión, de modo que está examinando con gran detenimiento la lista de los desembarcados, y destinará a la escuadra a todos aquellos que no hagan en tierra absoluta falta.

Preparanse grandes y extensas maniobras por el *General Board*.

### EL MUERTO AL HOYO...

Terminó el otro día en Queenstown (Inglaterra) la información abierta para averiguar la causa de la muerte del marino Collins, a bordo del acorazado *Mars*, el 14 de Abril, fecha en que perdieron también la vida dos oficiales y varios marineros a consecuencia de una explosión.

El jurado dió su veredicto de que Collins

murió a causa de una explosión, y la explosión ocurrió a causa de haber dejado sin cerrar la recámara de un cañón.

Por muy entendidos que sean los ingleses en cosas de mar, no evitan, ni pueden hacerlo, que esa clase de informaciones resulten tan estériles como en todas partes. En efecto, el veredicto del jurado no hacía maldita la falta para que siguiera muerto Collins y los demás infelices víctimas de la explosión a bordo del *Mars*.

### CONTRASTE

#### Flores marchitas

Por contraste doloroso, al mismo tiempo que se derrochan enormes sumas en flores y cintas por el debido cumplimiento de los festejos, escumbe de inanición y de miseria una infeliz mujer del barrio de las Peñuelas, en medio de seres queridos, cuyos famélicos rostros inspiran a la vez compasión y horror.

Con lo que ha costado un puñado de clavos o una docena de rosas de las que en la batalla de flores han servido de adorno a las carrozas, habría podido salvarse ese desgraciado ser cuyas fuerzas físicas, estenuadas por la debilidad, han determinado su fin desastroso.

Juntas irán, aunque por distinto lado, al montón del olvido esas flores marchitas y ese cadáver desventurado. Es seguro que a haberlo sabido a tiempo las hermosas damas que tomaron parte en la batalla de flores, esa pobre mujer, víctima de la miseria, se habría salvado, porque una taza de caldo, con significar y valer tanto para los desvalidos enfermos, cuesta tan poco a los privilegiados de la fortuna, que a estar en su mano, habría tenido satisfacción y complacencia singular en arrebatar de las garras de la parca fiera a esa pobre mujer caída para no levantarse más en el rudo combate de la vida.

Estos hechos aislados, estos contrastes trágicos de la suerte, tienen un fondo de filosofía circunstancial que hiela la sangre en las venas. Las flores marchitas que esta mañana aparecieron alfombrando las amplias alamedas del Parque de Madrid, tienen sus enterrados en los humildes dependientes del municipio, que con sus carretones y escobas las recogen a paletadas para conducir las al estercolero general.

La triste mansión donde la infeliz mujer del barrio de las Peñuelas ha muerto de hambre, no tiene mueble alguno, y el cadáver yace en el suelo, mal cubierto por una sábana desgarrada y sucia, único ajuar de esa familia desventurada que no puede ni aun enterrar al ser querido, a quien, sin embargo de estar muerto, tal vez envidien porque ya no sufre las torturas que a ellos les tiene todavía reservada su infame suerte.

En otras circunstancias, en otros momentos, quizá este penoso incidente pareciera de valor y de relieve; ahora surge como un torcedor de vanidades, como una protesta muda y elocuente contra las crueldades del destino, que a unos colma de satisfacciones y venturas y a otros llena de dolores y miserias; pero es fijo que unos pisando flores y otros hollando espigas, unos gozando y otros sufriendo, todos, más de prisa o más despacio, vamos al pudridero general, donde se confunden en eterno abrazo grandezas y miserias, amor y hermosura, gloria e infortunio, como las rosas y los clavos marchitos de la batalla de flores y el cadáver frío de la desventurada Famélica del barrio de las Peñuelas.

### Abel Imart.

#### La regata de Holyhead

Con motivo de visitar a Kingstown la escuadra alemana, se ha dejado para más adelante la celebración de la regata—que promete ser empuñada—entre Kingstown y Holyhead.

Es larga la lista de embarcaciones inscriptas para la mencionada regata, y se sabe ya que las tripulaciones de las mismas utilizarán los días de la demora verificando diversos y repetidos ejercicios que aumenten las probabilidades de luchar con éxito.

Hasta ahora no hay predilección manifiesta entre los jugadores para tal o cual yate; pero en vista de lo que resulte de los indicados ejercicios es seguro que no se pasará mucho tiempo sin que se formen los dos bandos de costumbre.

#### El empréstito

Parece que el ministro de Hacienda planteará en uno de los primeros consejos de ministros que se celebren la cuestión del empréstito.

Esta es una cuestión magna porque lleva envueltos y aparejados grandes compromisos, cuya responsabilidad recae después, por modo directo, en la nación.

Los Gobiernos negocian esos empréstitos y el país los paga, y suele ocurrir que los Gobiernos salen con ellos de sus apuros, y la nación, por el contrario, y con dolorosa frecuencia, como enseña la experiencia, se hunde más y más en aquella responsabilidad.

El mal grave en todo esto está en la falta de equilibrio económico que se refleja en la confección de los presupuestos, pues mientras se aumentan los gastos y se llega en los ingresos, forzando la máquina, a muy cerca de los mil millones del presupuesto ideal, no se vigoriza la producción ni se hace el catastro, ni se abren nuevos manantiales de riqueza.

Para que los empréstitos resulten provechosos es indispensable que se puedan ir enjugando con recursos nuevos, y esto es lo que ante todo habría de proponerse al Gobierno, supuesto que medios hay y en su mano está el crearlos, con sólo que regularice la tributación y persiga las ocultaciones de riqueza.

Es de suponer que el Gobierno haya lanzado como tanteo la noticia del empréstito, porque es un indicador de vida ministerial el que se considere o no viable.

Se piensa en negociar empréstitos cuando se tiene mucho tiempo por delante. ¿Acaso el Gobierno lo quiere determinar? Si es eso, y sólo con tal fin se lanza la idea, es un mal síntoma, porque abriga la duda implícita ya inseguridad, irresolución y sobresalto.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### El incendio del vapor «Gravina»

Barcelona 20 (4 t.)

En las primeras horas de la madrugada volvió a reproducirse el incendio del vapor *Gravina* con tal fuerza que las llamas no tardaron en amenazar los almacenes de carga, poniendo en grave peligro a los tripulantes.

En vista de la imposibilidad de dominar el incendio fué abandonado el buque, decidiéndose echarlo a pique.

El *Pelayo* descargó tres cañonazos en las bandas de labor y de estribor del buque, y a los pocos momentos este quedó sumergido por la popa.

Apagado el incendio, los buzos han comenzado a tapar los boquetes abiertos por los cañonazos con objeto de poner a flote el barco.

El cargamento hállase asegurado.—Corresponsal.

### El vapor «Satrústegui».—Los argentinos.

Cádiz 20 (10 n.)

Procedente de la Argentina ha fondeado el vapor correo *Satrústegui*, conduciendo 573 pasajeros.

Preparase a bordo de la fragata argentina *Presidente Sarmiento* una brillante fiesta en honor de las autoridades.

Se celebrará el jueves próximo.—Corresponsal.

### MANIOBRAS NAVALES FRANCESAS

El 17 del actual, el ministro francés del Interior, M. Waldeck Rousseau y el de Marina, M. Lanessan, presenciaron algunas maniobras muy interesantes y prácticas de tiro al blanco, verificadas por la escuadra francesa del Norte, en Iroise, cerca de Brest.

Tomaron parte en las mismas el *Formidable*, *Courbet*, *Amiral*, *Théouar*, *Bouvincs*, *Valmy*, *Jemmapes* y *Duport de Lome*, disparando sobre el casco de un buque viejo. De 340 disparos hicieron blanco 41, es decir un 12 por 100; proporción que *Le Temps* compara con la alcanzada por la escuadra norteamericana en el combate naval de Santiago de Cuba, donde dicha proporción solo alcanzó la cifra de 2 1/2 por 100 sobre blancos móviles.

## MARINA MILITAR ALEMANA

### CUERPO DE SANIDAD

El espíritu marítimo despertado en Alemania después de la guerra con Francia, ha recibido un extraordinario impulso en estos últimos años. La nación no cabe dentro de los límites geográficos que a sí misma se trazó al constituirse el Imperio, y la vida se desborda de la Confederación germánica sin que haya rincón de la tierra donde el comercio alemán no vaya en busca de ofertas y demandas, la industria procure colocar sus productos y el capital acuda en busca de mayores beneficios. Las naciones que hasta ahora habían monopolizado el comercio del mundo, se resentían de la competencia alemana, cuyo engrandecimiento marítimo despertaba el recelo de unos, el asombro de otros y la admiración de muchos.

El engrandecimiento de su Marina mercante ha traído como consecuencia lógica el desarrollo y engrandecimiento de su Marina militar. Dentro de poco, la Marina de guerra alemana representará un poder inmenso y será un factor importante que podrá hacer inclinar, en el sentido que al Imperio más le convenga, la balanza de la política universal. Para conseguirlo, al mismo tiempo que se construyen barcos y se organizan escuadras, se crean y organizan Cuercos que respondan a las necesidades que en su día ha de sentir la Armada imperial. De ese modo, cuando el Imperio tenga la fuerza naval que le es indispensable, la Armada tendrá el personal que necesita para utilizar los poderosos elementos que ha de poner en sus manos una aspiración general, mantenida sin vacilaciones ni desmayos.

Todos los Cuerpos de la Marina de guerra alemana son objeto en estos momentos de modificaciones y arreglos encaminados a conseguir aquel fin. Al decretarlos se ha puesto especial empeño en huir de exclusivismos que puedan perjudicar el conjunto armónico, que es ley fisiológica de todo ser bien organizado, para que sus distintos aparatos y sistemas funcionen con perfecta regularidad, prestándose mutua ayuda y concurriendo al mantenimiento de la vida normal.

A causa de estas reformas, el Cuerpo de Sanidad de la Armada alemana recibe gran impulso, del cual vamos a dar cuenta en brevísimas palabras. Su conocimiento no dejará de ser interesante para aquellos de nuestros compañeros que no tengan noticia de él, y que, ávidos de adelanto y de progreso, pretendan afán la aplicación oportuna y adecuada de cuantas ideas y principios se adopten en otros países, siempre que el buen sentido reconozca su utilidad y la experiencia sancione su importancia y necesidad práctica.

Cuando Alemania alcance el completo desarrollo de su programa naval, tendrá en el mar del Norte dos flotas: una en activo, compuesta de 17 acorazados, 4 grandes cruceros, 12 cruceros pequeños y 4 divisiones de torpederos, imponente número de buques divididos en dos escuadras, para cuyo servicio se asigna un inspector de Sanidad, que forma parte del Estado Mayor de la flota; dos subinspectores como jefes de Sanidad de cada una de las escuadras; 21 médicos Mayores, uno para cada acorazado y para cada uno de los cuatro grandes cruceros pequeños, y otro para cada división de torpederos, y 26 segundos, uno para cada acorazado, otro para cada gran crucero, y cinco para las cuatro divisiones de torpederos. O sea un total de 66 jefes y oficiales de distintas graduaciones y empleos.

La escuadra de reserva, compuesta de 17 acorazados, cuatro grandes cruceros, 12 medianos y algunos torpederos, tendrá a su servicio un médico mayor, jefe de Sanidad de la escuadra; otros nueve mayores, un primero y 10 segundos para los 10 acorazados; dos médicos primeros y dos segundos para los cuatro grandes cruceros, y seis primeros y cuatro segundos para los cruceros medianos, ó sean 10 médicos mayores, 11 primeros y 12 segundos, que forman un total de 37 jefes y oficiales.

Para los ocho grandes cruceros, los 15 cruceros pequeños, los seis cañoneros y el buque

estacionario que han de prestar servicio fuera de Alemania, se asignan 40 jefes y oficiales de Sanidad, distribuidos de la siguiente manera: Un subinspector jefe de Sanidad de escuadra, otro jefe de Sanidad de división naval, ocho médicos mayores y ocho segundos para los grandes cruceros, 15 primeros médicos para los cruceros medianos, seis para los cañoneros, y un segundo médico para el estacionario. Pero como las dotaciones de estos buques serán generalmente relevadas fuera de la metrópoli, se destinan para los relevos cinco médicos mayores, 10 primeros, y cinco segundos, de modo que el total asciende a 60 jefes y oficiales médicos.

A los cinco buques-escuela de guardias marinas y de marineros, se asignan tres médicos mayores, dos primeros y dos segundos. A los dos barcos-escuela de Artillería, dos mayores, dos primeros y dos segundos; y a los dos buques-escuela de torpedos dos primeros médicos. El yate imperial *Hohenollern* tiene un médico mayor; cada uno de los dos barcos de la Comisión hidrográfica un segundo médico y otros dos segundos para las dos estaciones de defensas submarinas. Total, 23 médicos, que, unidos a los 163 de que antes hemos hablado, hacen un conjunto de 186 jefes y oficiales del Cuerpo de Sanidad consagrados a los servicios de mar.

Para los servicios de tierra se destinan, además del inspector general, dos médicos mayores y un primero en el ministerio de Marina, y ocho primeros y nueve segundos para que sigan cursos especiales en los diferentes centros científicos de Berlín.

En Kiel hay un inspector y un segundo médico en la Inspección de Sanidad; un mayor y un segundo, médicos de la guarnición; un primero para la asistencia de las familias del personal de Marina; otro para el mismo servicio en Gardien; un mayor, cuatro primeros y cuatro segundos para el hospital de la segunda estación; un inspector en la oficina inspectora del grado de instrucción de los oficiales; dos primeros médicos y un segundo en la escuela de aplicación; un mayor, un primero y dos segundos para cada una de las tres divisiones de marineros y para la división de obreros; un primero y un segundo para cada batallón de Infantería de Marina; un mayor para inspeccionar el servicio sanitario de los torpederos; un primero y segundo para la primera división de torpederos y otro segundo para la tercera, y un mayor y un segundo para el astillero. Total, 49 jefes y oficiales.

En Wilhelmshaven, el número de médicos asciende a 53, porque además de tener el servicio distribuido de un modo análogo a Kiel, practican el examen de química aplicada a la higiene, cometido que desempeña un mayor y un segundo. Además hay un primero y un segundo médico para la escuela de Contramaestres.

En el astillero de Dantzig prestan servicio un primer médico y otro segundo; un mayor, un primero y un segundo en cada una de las estaciones de Friedrichshof, Lobe y Cashavan como jefes de Sanidad, médicos del hospital y médicos de la división de artilleros de mar, respectivamente; para la guarnición de Heligoland hay un primer médico, y un mayor para el hospital de Yokohama. Total, 13.

Todas estas cifras deben ser aumentadas en un 5 por 100 en los empleos de médicos mayores, primeros y segundos para atender a las eventualidades naturales que en ellos se ofrecen.

Si fijamos un momento la atención en las cifras y datos anteriores, veremos, entre otras muchas cosas, que el Cuerpo de Sanidad de la Armada alemana se compondrá en lo sucesivo de 341 jefes y oficiales, de los que 186, es decir, más de la mitad, están constantemente embarcados. De ellos 66 son jefes que tienen por lo menos la categoría de médico mayor, cosa que a nosotros tal vez nos cause alguna extrañeza, porque de hecho y de derecho nuestra vida de mar termina con el empleo de primer médico. Esto tiene una significación especial, pero que no podemos en este momento analizar, pero que evidencia desde luego una organización completamente distinta de la nuestra que debe ser estudiada con gran detenimiento. Dato también muy interesante es el que se refiere a la relación que existe entre los médicos y los oficiales de guerra. Debiendo ser éstos 2.088 y aquellos 341, la proporción entre los primeros y los segundos será de uno a seis.

Por último, mantener constantemente en Berlín ocho primeros médicos y nueve segundos, practicando en los hospitales civiles y adquiriendo conocimientos especiales en las clínicas y laboratorios de aquel gran centro de enseñanza, revela una elevación de miras que nosotros felizmente hemos adoptado y en la que, a toda costa, es preciso perseverar, porque ese núcleo de oficiales infunde de un modo continuo a la corporación alientos de nueva vida y mantiene su cultura científica a una altura envidiable.

Juan Redondo.

Primer médico de la Armada.

### LOS VAPORES DEL TAMESIS

El *Municipal Journal* publica una lista de edades de los vapores del Tamesis, de los cuales ha hablado mucho la prensa londnense.

Dos de dichos vapores tienen cuatro años; tres, seis años; tres, once, cuatro, trece; dos, catorce; dos, diez y siete; dos, veinte; dos, veintidós; tres, veinticuatro; uno, veintiseis; dos, treinta; uno, treinta y seis; uno, treinta y siete; dos, cuarenta y uno; uno, cuarenta y dos, y uno, cuarenta y seis.

Háblase también de uno que ha visto recientemente y siete primaverales. No es verdad, sin embargo, que uno de los vapores del Tamesis concurriera, como se ha dicho, a la última coronación.

Alade el *Municipal Journal*, que en cuanto vuelva a reunirse el Consejo del Condado, se ocupará en la conveniencia de establecer un servicio municipal de vapores, que buena falta está haciendo.

### HUELGA GENERAL

Ayer mañana, cuando se hallaban encendidas las calderas de 36 máquinas, se declararon en huelga los obreros fabriles de Tarrasa.

Aunque se habían comprometido los obreros de Sabadell a secundar a los huelguistas, a última hora desistieron de su propósito.

Hasta ahora los obreros se mantienen en actitud pacífica, recorriendo en grupos las calles.

Por éstas circulan patrullas de la Guardia civil, mientras en la plaza forman las fuerzas del Ejército.

La situación que la huelga crea a los dueños de las fábricas es bastante difícil, pues siendo muchos los pedidos urgentes que tienen, de no conjurarse en breve el conflicto les será imposible servirlos.

### Lo que importa

Próxima a su terminación las fiestas reales celebradas con motivo de la jura de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, tiende la vida pública a su normalidad y a continuar el estado de opinión existente el día 16, interrumpido por las solemnidades de los siguientes, que, pasadas, restablecen las cosas y los hechos a su anterior estado; pero este restablecimiento no puede ser completo y por esta imposibilidad, es por lo que los políticos buscan la solución de los problemas planteados, cuya gravedad es tanta que entraña la misma vida del partido liberal, no ya como Gobierno, sino como entidad política en el desenvolvimiento de sus fines, programa y personas.

Para nadie es un secreto los dos criterios que dominan en el banco azul desde el momento mismo de la constitución del Ministerio, y aun pudiera decirse que desde antes de su formación; estos dos criterios los hizo públicos, bien recientemente, el Sr. Puigcerver, en quien todos, amigos y adversarios, escucharon la voz del señor Moret, ratificada después por los discursos de los Sres. Celleruelo y Laserna.

El Sr. Canalejas, con su privilegiado talento, con su palabra maravillosa, con la fuerza de una íntima convicción, sacudióse brillantemente realizando su figura parlamentaria.

El Sr. Sagasta no pudo resumir el debate, y éste terminó sin el discurso del señor presidente del Consejo de ministros, sin la opinión del jefe del partido liberal.

Terminada la Regencia, hecho cargo el Rey de la gobernación del Estado, ratificada la confianza al partido fusionista, reanúdase el estado político con el doble criterio del Ministerio, no manifiesto ya por la esperanza de la redacción del proyecto de ley de Asociaciones, obra que las dos tendencias, que los dos criterios del partido liberal pretenden sellar con el timbre de sus convicciones.

Grave, muy grave, es la primera cuestión política que se ofrece a la decisión de D. Alfonso XIII.

En esa ley que se prepara, ha de condensarse toda la política de España.

Por unos ó por otros, por todos, la cuestión clerical ha llegado al momento de su resolución, momento que no puede dilatarse, resolución que no puede hacerse esperar sin que la opinión vea en su aplazamiento una sumisión, una ingenerancia del Vaticano que el pueblo repugna y rechaza.

¿Cuál será el criterio dominante en el nuevo proyecto de ley de Asociaciones? En su resultado, estriba la vida del partido liberal; precisa, para que ésta continúe, un perfecto equilibrio, una justa ponderación de opiniones, y he aquí la saludable y necesaria labor, aunque difícil, del primer Consejo de ministros que se celebre con carácter verdaderamente político.

Los vientos no son de paz; prepáranse los combates; refuerzan su armamento; pero... hay que esperar en el patriotismo de todos y en el propio y en el natural instinto de conservación; que sería torpeza insigne, supino error sacrificar todo al cumplimiento de halagüeñas esperanzas, a la realización de nobles aspiraciones.

Elementos políticos, discursos de suyo, inquietos, indisciplinados, halagan esta división que se dibuja en el campo fusionista, y deseos de tomar posiciones definidas que le son muy necesarias, brindan con su apoyo y ofrecen su concurso cantando alegres y esperanzados el triunfo que juzgan inmediato.

Grave error.

El partido liberal necesita, por el bien de la Patria, realizar la obra política para que fué llamado a gobernar. Esta, solamente iniciada, ha de completarse, afianzándose en una democracia sabiamente dirigida que estreche más y más al pueblo con su Rey consolidando una Monarquía de progreso y engrandecimiento, de paz, de orden, de bien público.

Este convencimiento es el de nuestros gobernantes, y por él esperamos confiados en que, a pesar de todos los pronósticos que se escuchan, de los halagos de unos y de las asechanzas de otros, triunfará el buen sentido, el patriotismo del partido liberal que llevará al nuevo Rey por el camino de las reformas políticas que el pueblo reclama, completando de este modo las grandes simpatías, el mucho cariño y respeto que D. Alfonso XIII ha sabido inspirar a todos.

Esto es lo que importa.

### CONCURSO DE POLO

Se ha verificado en el Hipódromo el concurso internacional de polo.

Dos teams se disputaron la magnífica copa de plata concedida por el Ayuntamiento.

Uno de los teams lo formaban los jugadores madrileños señores duque de Santona, marqués de Villavieja, D. Justo San Miguel y D. Valentín Menéndez.

Los Sres. Larios (D. Carlos y D. Leopoldo), en unión de dos oficiales del Ejército inglés, de guarnición en Gibraltar, formaban el team contrario.

Los jugadores de ambos bandos hicieron precioso juego, siendo todos muy aplaudidos y especialmente los señores duque de Santona y San Miguel.

El team madrileño quedó vencedor por siete goals contra cuatro que hicieron sus adversarios.

Numeroso y aristocrático público presenció el partido.

El team de los Sres. Larios luchará otro día, aun no designado, con otro team madrileño, para disputarse las copas de plata concedidas por S. M. la Reina.

### LOS MARINOS EN PALACIO

Con objeto de ofrecer sus respetos al Rey, estuvieron ayer en Palacio los jefes y oficiales de la columna de desembarco de los cruceros *Vitoria* y *Lepanto*, y la sección de alumnos de la Escuela Naval Sres. D. José María de Saralegui, D. Francisco Gomez Aguado, D. Honorio Cornejo, D. Ignacio Martínez, D. Nicasio Pitá y otros.

Don Alfonso XIII, vestido por primera vez con el uniforme de capitán general de la Armada (almirante) recibió a los marinos felicitándoles por lo bien que desfilaron los alumnos de la Escuela Naval y los soldados de Infantería de Marina con los cañones de desembarco sistema Vickers, de 75 milímetros.

D. Alfonso expuso su agrado al ver desfilar los marinos arrastrando los cañoncitos sin perder el compás en el paso,

Dirigiéndose al Sr. Saralegui manifestó el Rey sus deseos de ver disparar a aquélla.

Como indicaron los marinos deseos de ofrecer sus respetos a la Reina, S. M., agradecidísimo de la presentación, dispuso se comunicara aquélla a la Reina, presentándose la augusta dama momentos después en la cámara del Rey.

Los oficiales de la Escuela Naval dieron a la Reina las gracias por haber concedido bandera a aquélla.

Su Majestad se mostró en extremo expresiva, saliendo satisfichísimos los distinguidos jefes y oficiales de la afabilidad de los Reyes.

Después ofrecieron sus respetos a los Principes de Asturias en las habitaciones particulares de éstos.

Antes ya había empezado el desfile de carruajes, artísticamente adornados, entre los cuales hemos de mencionar un *dnora griega*, de la marquesa de Campo; *sombriña japonesa*, de los marqueses de Monteaigu; *flor de lis*, de la embajada de Portugal; *amapola*, del Sr. Canalejas; *jarrón griego*, de la condesa de Sirat; *cesta*, del Sr. Aguilera; *corbille*, del conde de Esleban Collantes; *caimán*, del Sr. Vincenti; *lancha ballenera*, de la condesa de Aguilera de Inestrillas.

### La batalla de flores

A las seis en punto de la tarde de ayer se disparó el último mortero, señal para el principio de la fiesta.

Antes ya había empezado el desfile de carruajes, artísticamente adornados, entre los cuales hemos de mencionar un *dnora griega*, de la marquesa de Campo; *sombriña japonesa*, de los marqueses de Monteaigu; *flor de lis*, de la embajada de Portugal; *amapola*, del Sr. Canalejas; *jarrón griego*, de la condesa de Sirat; *cesta*, del Sr. Aguilera; *corbille*, del conde de Esleban Collantes; *caimán*, del Sr. Vincenti; *lancha ballenera*, de la condesa de Aguilera de Inestrillas.

La familia del capitán general ocupaba una linda tetera de clavetes grana y blancos.

Momentos después de empezar la batalla, se presentó en la tribuna, levantada al efecto, la familia Real.

S. M. vestía uniforme de diario de almirante.

Santo D. Alfonso como los príncipes de Asturias y la infanta María Teresa, tomaron parte activa en la lucha, sosteniendo rudos combates con las lindas adversarias, que desde el paseo arrojaban millones de olorosos proyectiles.

A las siete en punto sonaron los disparos anunciadores del término del espectáculo, empezando el desfile de carruajes por la calle de Alcalá, que materia mente estaba cuajada de curiosos.

Los premios concedidos por el Jurado fueron seis.

El 1.º a la marquesa del Águila Real.

El 2.º a la señora de Uzcola.

El 3.º a la señora de Golohu.

El 4.º al marqués de Tovar.

El 5.º al marqués de Torrelaguna.

Y el 6.º al Sr. Bermejillo.

El público que acudió a presenciar la batalla no bajaría de 50.000 almas... resultando así un buen negocio para el Ayuntamiento dado el precio de la entrada y localidades.

### TOROS

#### CORRIDA PARA MAÑANA.

Mañana, jueves, se verificará una gran corrida extraordinaria, en la que se lidiarán:

- 1.º Dos toros de D. José Palha, de Portugal, que serán rejoneados por los caballeros en plaza D. Mariano Ledesma y D. Isidro Grané, y en el caso de no morir a los rejones, serán estoqueados por José Villegas (Potoco).
  - 2.º Seis toros del Excmo. Sr. Conde de Espoz y Mina (antes Carriquiri), de Pamplona, que serán corridos en lidia ordinaria, actuando de matadores Revete, Quinto, Bombita, Conejito, Bombita Chico y Machaquito.
- El piso de la plaza ostentará un precioso escudo hecho con serrín de colores.
- Los servicios y ornato de la plaza serán de todo lujo, lo mismo que para la corrida regia.
- SS. MM. y AA. RR. están invitados para esta corrida.
- La corrida empezará a las cuatro y media.
- Los señores abonados pondrán recoger sus localidades hoy, miércoles 21, de nueve de la mañana a cinco de la tarde, en el despacho, calle Sevilla, y desde esta hora a las doce de la noche, se venderán al público en general.

### El viaje de Loubet

(DE LA AGENCIA FABRA)

Peterhof 20.

El Czar y el Príncipe imperial, llegados a las nueve y diez de esta mañana, se embarcaron en el yate *Alexandra* para salir al encuentro del presidente de la república Sr. Loubet. Acompañándole el ministro Sr. Lamsdorf, el embajador de la república francesa, marqués de Montebello, el gran duque Alejo, ministro de Marina y un séquito brillante.

Cronstadt 20.

El acorazado *Montcaim* llegó a esta rada, donde fondeó en medio de grandes aclamaciones.

El gran duque Alejo fué a bordo en busca del Sr. Loubet para llevarle al yate *Alexandra*.

Peterhof 20.

El presidente de la república Sr. Loubet subió a bordo del *Alexandra* siendo muy cordial el recibimiento hecho al mismo por el Czar de Rusia.

San Petersburgo 20.

El Czar y el presidente de la República llegaron a Tsarkoisele a la una y media de la tarde, conduciendo el primero al segundo a las habitaciones que ha de ocupar en palacio.

Después el Sr. Loubet visitó al Czar y a la Czarina en el Palacio Alexandrowski.

La entrevista duró un cuarto de hora y la Emperatriz recordó en ella su estancia en Compiegne y el excelente recuerdo que conserva de Francia.

El Sr. Loubet expuso el placer que le causa hallarse en Rusia.

Luogo marchó a Gatchina a visitar a la Emperatriz madre, la cual le renovó la expresión de sus antiguas simpatías hacia el hermoso país de Francia.

Vuelto a las cuatro y media a Tsarkoisele, se ha celebrado en dicho palacio un gran banquete de gala de 180 cubiertos, asistiendo, además del Sr. Loubet y toda la familia imperial, los altos dignatarios de Palacio y séquitos respectivos del Emperador y del presidente.

San Petersburgo 20.

En el banquete de gala celebrado anoche en Tsarkoisele, el Czar brindó por Loubet y por el engrandecimiento y prosperidad de la bella Francia, amiga y aliada de Rusia.

El presidente de la República francesa contestó a este brindis con uno muy expresivo.

«Me considero muy dichoso—dijo—en ser el portador de los sentimientos unánimes de simpatía de toda Francia hacia Rusia. Los corazones franceses y rusos laten unísonos en este hermoso sentimiento.

Levanto la copa para brindar por el Emperador, la Emperatriz y la familia imperial y bebo por la prosperidad y el engrandecimiento de Rusia, la amiga sincera y aliada fiel de la Francia.

San Petersburgo 20.

(Recibido el 20).

En el banquete de gala celebrado anoche en Tsarkoisele, el Czar brindó por Loubet y por el engrandecimiento y prosperidad de la bella Francia, amiga y aliada de Rusia.

El presidente de la República francesa contestó a este brindis con uno muy expresivo.

«Me considero muy dichoso—dijo—en ser el portador de los sentimientos unánimes de simpatía de toda Francia hacia Rusia. Los corazones franceses y rusos laten unísonos en este hermoso sentimiento.

Levanto la copa para brindar por el Emperador, la Emperatriz y la familia imperial y bebo por la prosperidad y el engrandecimiento de Rusia, la amiga sincera y aliada fiel de la Francia.

San Petersburgo 20.

(Recibido el 21).

El presidente de la república francesa, Sr. Loubet, saldrá de Rusia el viernes próximo.

Embarcará en el *Montcaim*, y escoltado por la escuadra emprenderá esta mañana la marcha rápida de veinte millas por hora, a fin de poder llegar el domingo por la mañana a la rada de Copenhague.

El presidente bajará a tierra hacia las once de la misma, visitará al Rey, volviendo a bordo del *Montcaim* que zarpará por la tarde con rumbo a Dunkerque.

San Petersburgo 21.

Anoche fueron recibidos en el Ayuntamiento de esta capital el almirante francés señor Ronstan y el marqués de Montebello, embajador de Francia.

En honor de ambos la municipalidad dió un banquete, en el que se pronunciaron brindis muy afectuosos.

Después del banquete se organizó un baile al que asistió numerosa y acogida concurrencia.

Toda la noche ha circulado por los alrededores del palacio municipal un enorme gentío que ha hecho a los franceses una ovación entusiasta.

### CUENTO

#### UN SOLTERÓN

Algunos años atrás asistía yo al Casino casi todos los días, y particularmente a la hora de comer; tenía siempre a mi lado a un personaje original.

No hay para qué decir que no tardamos en ser amigos.

D. Andrés era, en toda la extensión de la palabra, lo que se llama un solterón, y tenía sobre el celibato y contra el matrimonio ideas fijas, que no desperdiciaba la ocasión de apoyar.

Como todos los partidarios del celibato, no comprendía sacrificar su libertad a una mujer; a la mujer que, en su concepto, y a la orden de la creación, no debía ser más que una esclava.

Y en dónde me dejan ustedes el capítulo de los niños? ¡Con qué sublime horror hablaba de estos angelitos!

—Llorones, exigentes, alborotadores, interrumpen el sueño, trastornan las comidas, os obligan a permanecer en vuestra casa cuando queréis salir y viceversa, etc. etc.

Por lo demás, había en la vida de mi hombre una particularidad.

Todos los días llegaba al Casino a las tres en punto, se sentaba en una mesa de «whist» ó de «carté», otras veces leía periódicos, otras charlaba; pero a las cinco en punto se levantaba y salía.

A la hora de la comida volvía, ocupaba su puesto en la mesa redonda, y después de tomar café, ó iba al teatro ó se quedaba en algún gabinete en conversación.

Dos ó tres días después jugaba con los mismos que le habían observado, y uno de ellos, no pudiendo contener su mal humor, le dijo:

—¿Por qué no hace usted que el criado pasee el perrito?

—Imposible—respondió mi hombre;—los domésticos son muy desuadados, y si ocurriera el menor incidente...

El solterón, que no sacrificaba su libertad a una mujer, ni aspiraba a las delicias de la paternidad, se consolaba con ser la cayo de su perro.

—Eso no me extraña—contesté yo,—ya sabe usted que hayendo del perejil...

Su desaparición diaria a las cinco de la tarde excitaba de vez en cuando el mal humor de sus compañeros de juego, sobre todo cuando éstos habían perdido.

Un día que jugaban al tresillo, los que hacían la partida resolvieron seguirle para averiguar dónde iba.

Desde la Carrera de San Jerónimo se dirigió por la calle del Lobo a la del Prado.

Al llegar a una de las casas más lujosas que hay en ella, salió a su encuentro un lacayo elegantemente vestido, y le entregó un cordón de seda, al fin del cual pendía un perrito de aguas.

Mi hombre llevó el perrito a la glorieta de Cervantes, le dió algunos paseos, se detuvo cuando el animalito quería... que se detuviese, volvió a la casa, halló al mismo criado, le devolvió el cordón con el perro, y regresó al Casino.

Pero no es esto todo. Desde hace algún tiempo dejé de verle cuando lei en *La Correspondencia* que D. Fulano de Tal se había casado con una joven de su misma edad.

Esta inocente declaración me dió que pensar.

—¡Cómo!—exclamé. Un hombre que parecía tan enemigo del matrimonio, ¿no sólo se casa, sino que, por lo visto, legitima una unión antigua, regulariza una posición extralegal?

Soy muy curioso, y la curiosidad me llevó a hacer una visita al nuevo desposado.

Como era natural, me presenté a su esposa, morena, de treinta y cinco ó cuarenta años, elegante y graciosa.

—Terminada mi visita me retiré; mi amigo me acompañó hasta la puerta.

Le dió a usted la enhorabuena; ha encontrado usted una mujer encantadora; comprendo que haya usted cambiado de opinión.

—No; ¡si no ha cambiado! Pero hay situaciones en la vida...

—¿Sabe usted lo que me ha pasado?

—Me lo figuro.

—Y es natural lo que he hecho, ¿no es verdad?

—Naturalísimo.

—Figúrese que mi perrito entabló relaciones con una perrita de mi vecina, llegó a tomarla tanto cariño, que no quería comer ni beber... He estado a punto de perderlo, aunque lo han visto los mejores veterinarios de Madrid. En tan crítica situación, propuse a mi vecina la adquisición de su perrita. ¡Deseo inútil! Sólo había un medio de poseer el animal: casarme con su propietaria... y me casé.

Mi asombro fué tan grande, que no pude menos de notarlo.

—Pues yo creía que estaba usted enterado—me dijo sorprendido.

—No le respondí yo;—supuse pura y simplemente, de su exordio, que había usted legalizado su situación.

—¡Yo! ¿Por quién me ha tomado usted? ¡jantes morir!

—Este es un tipo que abunda mucho.

Le señalo a las mujeres para que lo exterminen si es posible.

D. G.

### Banquete a los marinos argentinos

La Asociación Patriótica de Buenos Aires, en su representación D. Manuel Malagrida, obsequió anoche con un banquete en Lhardy a los marinos argentinos del *Presidente Sarmiento* que han venido a Madrid para las fiestas de la jura del Rey.

La mesa fué presidida por el enviado extraordinario de aquella República, Sr. Portela, en torno del cual tomaron asiento los señores ministros de Estado, Marina, Guerra, Agricultura y Hacienda y los Sres. Silvela Romero Robledo, Azcárraga, Muro, Benlliure (M.), Pando y Valle, Morote, Villó, Escobar, Rodríguez San Pedro, Sánchez Guerra, Ordoñez, Fabra, Moncheta y hasta veinte comensales más, entre los que se contaban los marinos en cuyo obsequio se celebraba la fiesta, Sr. Dufour, capitán del *Presidente Sarmiento*; Piaggi, capellán, y los oficiales Sres. Friss, González y Villa.

También estaba el director del Museo Naval, Sr. Puig Martel.

La Asociación Patriótica Española de Buenos Aires ha dirigido un expresivo telegrama saludando a los marinos.

Al final de la comida, el Sr. Rodríguez San Pedro pronunció elocuentes frases recordando la primera vista que a España hizo el *Presidente Sarmiento*, declarándose intérprete de los sentimientos de afectos generales que hacia los argentinos se siente, brindando por la República Argentina, por su presidente y por el engrandecimiento de aquel país.

El ministro de Estado unió su voz a la anteriormente expresada, y señaló la identidad que hay entre España y la Argentina, y la seguridad de que todos los pueblos latinos serán los más grandes por su historia y por su influencia en la vida de las naciones. Brindó también por la Argentina, a la que saludó en nombre del pueblo español.

El capitán del *Sarmiento* recogió las frases pronunciadas por los señores anteriores.

Tuvo frases cariñosas para España, brindando por su prosperidad, por el Rey, por la Marina y por el Ejército.

Con estruendosos aplausos fueron acogidas estas manifestaciones.

El Sr. Silvela afirmó las grandes simpatías que los marinos argentinos tienen entre todos los pueblos de la raza Latina, donde son considerados como hermanos.

Habla de los días de gloria que todavía esperan a los pueblos de raza española, tanto que en lo porvenir todo será latino, Africa, por ejemplo, pues las razas del Norte parece que están destinadas a ser explotadoras y tiranas.

Brinda porque los destinos de la raza latina se cumplan, y sean los argentinos los que ayuden a esta obra, brindando también porque se asocie a esa obra nuestro joven Rey, al que han venido a saludar los marinos.

Romero Robledo brinda por la igualdad de nuestra raza.

Dice que mientras aquí, en España, aquí hoy se extravía, allá de los mares hay quien ama a España más que los propios españoles, terminando por afirmar que no brinda por la Argentina porque sería como brindar por nosotros mismos.

El ministro de Agricultura, en elocuentes frases, hace votos por la prosperidad de la República Argentina, pidiendo que, además de vínculos morales, resulten vínculos materiales de esta corriente que hay entre los dos pueblos.

Las anteriores palabras del Sr. Canalejas fueron recibidas con grandes aplausos.

Saludó a los marinos diciéndoles que se les vio llegar con alegría, y se les ve marchar con pena.

No os decimos «adiós», os decimos «chasta luego».

Las elocuentes frases del Sr. Canalejas fueron en extremo celebradas.

El Sr. Poggi, capellán del *Sarmiento*, en nombre de sus compañeros del barco, dió las gracias por las atenciones y cariñosas frases de que eran objeto, que les llenan de gratitud.

Dice que la misión de España no ha terminado, pues mientras quede mundo «que conquistar, allí deben ir los esfuerzos españoles, para implantar la lengua castellana, como se ha hecho en América».

Los Sres. Muro, en nombre de sus amigos políticos; Portela, ministro extraordinario; y Flies, pronunciaron también frases encaminadas al mismo objeto de sellar la unión latina.

El director de *El Liberal* manifestó que debía enviarse un Mensaje a la Asociación Patriótica Española de Buenos Aires, que tan señalados servicios nos ha prestado.

Con aprobación fueron acogidas estas palabras, que demuestran un elevado espíritu de justicia.

La reunión terminó a las once y media, en medio del mayor entusiasmo por nuestros ilustres huéspedes los marinos argentinos, a los que todos desearon un feliz viaje y volver a verlos a la mayor brevedad.

El Sr. Malagrida fué muy felicitado por su iniciativa al celebrar el hermoso acto ayer realizado, que sirvió para patentizar los pensamientos de dos pueblos hermanos.

### TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa Paris 20.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 79, 90.

3 por 100 francés: 101,05.

Londres 20.

Exterior español: 78,37.

Habana 20.

Ha salido de este puerto para Veracruz el vapor *León XIII*, de la Compañía Transatlántica.

Puerto Rico 20.

Ayer lunes ha salido de este puerto, con rumbo a Las Palmas el vapor correo de la Compañía Transatlántica *Ciudad de Cadix*.

Cádiz 20.

A las diez y media de la mañana de hoy ha fondeado sin novedad en este puerto, procedente de Buenos Aires y Montevideo, el vapor de la Compañía Transatlántica *P. de Salsrústegui*.

Crisis probable.

Paris 20.

Confirrase que el presidente del Ministerio, Sr. Waldeck Rousseau, considerando cumplido su programa, ha resuelto presentar la dimisión antes del 1 de Junio, dejando al Sr. Loubet el cuidado de constituir Gabinete con los elementos de la nueva Cámara.

Los volcanes.

Londras 20.

Un despacho de Saint Thomas da cuenta de que a las seis de la mañana de hoy se ha escuchado en dirección sudeste, ó sea de la Martinica, detonaciones más violentas todavía que las del día 7 de Mayo.

Paris 20.

Un despacho de Fort de France da cuenta de que ayer por la tarde algunas casas de Punta Baja fueron arrastradas por las aguas del río en una repentina crecida que éstas tuvieron.

Otras 50 casas han sido invadidas por el elemento. No hay noticia de desgracias personales.

... cien años de perdón.

Paris 21.

Un despacho de Narbona, recibido durante la pasada noche, dice que también ha sido robada otra quinta que la familia de la célebre estafadora, Humbert poseía en Celeran.

Resulta, por lo tanto el hecho verdaderamente curioso de haber sido saqueadas casi simultáneamente las dos casas de campo de dicha familia, una situada, como se anunció, en Vivas Eau, cerca de Melun (Sena y Marne), y otra en Celeran (Aude), es decir, a varios centenares de kilómetros de distancia.

En ambos robos de distancia, se sospecha que los autores del delito son cómplices de la grande estafadora.

Los despachos de Narbona dicen que el Juzgado está operando un reconocimiento en la casa robada, y que no se conoce aún la importancia de los objetos sustraídos.

### LA RETRETA MILITAR

Cuando reciban este número nuestros lectores, comenzará a organizarse en el Prado la retreta militar, último número de los festejos organizados con motivo de la jura del Rey.

La comitiva se pondrá en marcha a las nueve y cuarto por la plaza de Castelar, dejando a la derecha la fuente de la Cibelas, calle de Alcalá por la izquierda de los faroles centrales, Puerta del Sol, por la izquierda también para pasar junto al ministerio de la Gobernación, calle Mayor, esquina de la de Bailén, por la derecha del último farol central, continuando por donde va el tranvía en dicha calle hasta llegar a la altura del paseo contiguo a la verja del Palacio Real, penetrando en la plaza de la Armería por la puerta central de la verja.

Trá delante una sección de la Guardia civil a caballo.

He aquí el orden de la retreta:

#### Primer grupo.

Escuadras de gastadores, bandas de cornetas y tambores de los batallones de cazadores de Infantería de Madrid, Barbastró y las Navas; 20 soldados de cada uno de los dos primeros cuerpos y 40 del último.

A la derecha de todo este grupo marchará una sección del regimiento Lanceros del Príncipe y a la izquierda del de la Reina.

#### Segundo grupo.

Escuadra de gastadores, banda de cornetas y tambores y músicas de los regimientos de Infantería de San Fernando y Ceriñola y 40 hombres de cada uno de estos Cuerpos.

A la derecha é izquierda del grupo dos secciones, una a cada lado, de los regimientos lanceros del Príncipe y la Reina respectivamente.

#### Grupo central.

Escuadra de gastadores, banda de cornetas y tambores y música del segundo regimiento de ingenieros zapadores-minadores, banda de cornetas del batallón de ferrocarriles y 40 soldados de zapadores.

Después de este grupo seguirá la alegórica y artística farola.

A los costados del grupo central y de la farola, secciones de húsares de Pavía y de la Princesa.

#### Tercer grupo.

Escuadras de gastadores, banda de cornetas y tambores y músicas de los regimientos de Infantería de Asturias y Covadonga y 40 soldados de cada uno de ellos.

A la derecha é izquierda del grupo secciones de húsares de Pavía y de la Princesa, respectivamente.

#### Cuarto grupo.

Escuadras de gastadores, bandas de cornetas y tambores y músicas de los regimientos de Infantería de Saboya y Vad-Rás y 40 soldados de cada uno de estos cuerpos.

A los costados derecho é izquierdo del grupo secciones de húsares de Pavía y de la Princesa.

Cerrará la marcha otra sección de la Guardia civil a caballo.

#### En la Plaza de la Armería.

La retreta disminuirá de frente para entrar en la Plaza de la Armería, dando la vuelta al cuadro formado por los cuatro focos eléctricos. Al llegar la farola, que irá tirada por cuatro troncos del segundo regimiento montado de artillería, frente a la puerta principal del Palacio Real, se hará alto.

Las músicas se colocarán en círculo en el centro de la Plaza. En otro círculo exterior y concéntrico al de las músicas, las bandas, tambores y un tercero análogo las de cornetas.

Las escuadras de gastadores, los grupos de soldados y las secciones montadas, llevarán faroles de seis caras, de distintos colores, y cristal en la caperuza.

Dentro de la Plaza de la Ar

EXPATRIADOS

Para prestar servicio en buques de guerra han sido contratados por el Gobierno de Colombia varios maquinistas españoles...

Sabemos ya, además, que muchos maquinistas (más de treinta hasta hoy, según nuestras noticias) han pedido colocación al Gobierno argentino...

Y esta misma Asociación que tan arbitraria y caprichosamente procede, no solo con los maquinistas, sino con todo el personal profesional de la Marina mercante...

Es decir, que para unos es lícito lo que para otros es vedado. Bien está; pero no se extrañen ni vuelvan a lamentarse...

(De El Maquinista Naval.)

Comunicaciones terrestres y marítimas

De El Eco de Fernando Pó. El camino de Santa Isabel á San Carlos, que tantos beneficios ha de reportar al comercio...

Una vez queda lista y terminada esa importante vía, la atención preferente, á nuestro juicio, ha de dirigirse hacia la Concepción...

Un único y pequeño buque mercante, el Fernando Pó, que llena las funciones de correo y apenas puede dar abasto al servicio encomendado...

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 11

LA ESPOSA FEA

RAMIRO BLANCO

Era ella, el original del retrato; Gabina en cuerpo y alma, negra, angulosa, chiquituela, torcida, sonriendo y alargándole cariñosamente los brazos!

Aquella última emoción fué más fuerte que él, y cayó desvanecido.

Fue un verdadero crujido de nervios, una tremenda revolución en el organismo de Felipe; algo así como cuando se estira, se estira sin cesar una cuerda y estalla de pronto.

La noche de aquel día memorable se la pasó Felipe delirando. Unas veces increpaba á Rafael llamándole hipócrita, falso amigo y odioso rival...

También llamaba á su padre pidiéndole perdón, y en fin, hasta las moritas de Argel salían á relucir de aquella especie de danza fantástica que bailaban las ideas en el desequilibrado cerebro del visionario.

tan valiosos elementos, juzgamos de absoluta precisión la existencia de un buque mercante más, dedicado exclusivamente al pequeño cabotaje...

Es también imprescindible un par de pequeñas cañoneras para recorrer los ríos del Muni, estando una constantemente de estación en Elobey, y relevándose con frecuencia; de ese modo quedaría perfectamente cubierto y atendido el servicio...

A repe.

EL GENERAL LÓPEZ DOMÍNGUEZ

No consiente la índole de este periódico, ni el espacio de que hoy disponemos, dar aquí por entero la hermosa oración que en el Senado pronunció el honorable general López Domínguez el día 10 del actual.

No olvida el Sr. López Domínguez su abuelo liberal ni sus antecedentes democráticos, y sabe, guardando toda clase de respetos y no faltando nunca á las conveniencias...

«Todos hablamos de los males del caciquismo, pero nadie se atreve á acabar con él. En vez de los caciques, hay que llamar y estimular á los hombres honrados, á los que sufren y pagan, y con razón se quejan y lamentan de lo que al presente ocurre.»

«Indiqué antes, y digo ahora, que nuestro disciplinado y sufrido ejército, firme apoyo de la Constitución y del derecho, garantía del orden social y fundamento sólido é inconvencible de la paz pública, es la clase más resignada de la sociedad española, que comparte las desgracias de la Patria, que se identifica con sus dolores, que toma una parte principalísima en sus calamidades, amarguras y quebrantos, que acude á todas las necesidades del pueblo, de quien procede y al que con las armas en la mano representa y defiende, como expresión fiel de su personalidad y de sus energías.»

«Esto dije, y esto sostengo, como lo dicen y sostienen todos los ciudadanos honrados, como lo reconoce el país, como lo proclama constantemente el Parlamento. Y, sin embargo, ha sido y es muchas veces víctima de los errores de los gobernantes, de la injusticia de los partidos y de banderías políticas, de los egoísmos de unos y de la maledicencia de otros, que procuran escurrir ó esconder sus propias responsabilidades, acrecentando así de una manera poco piadosa los constantes sacrificios de la institución armada.»

«Y nada más en este respecto, señores senadores, creedme: el Ejército ha sido siempre y es hoy acreedor á la gratitud de la Patria.»

«Yo he querido demostrar ante el Senado, y creo que lo he conseguido, cuál es mi actitud política. Yo estoy dispuesto con mis amigos á ayudar á esa conciliación; pero no puedo ir á ninguna situación política dentro de la cual no siga representando lo que soy: liberal y democrata convencido é individualista armónico, enemigo de radicalismos de toda especie.»

«Lo que soy, lo que he sido, lo que he de ser, representará siempre allí donde me encuentre, con mi personalidad y con la de mis amigos.»

«Que no se diga ya si un general y unos senadores se van con el Sr. Silveira; si el Sr. Abarzua iba á indicar hoy algo de esto; si el señor Maura... ¡Qué tristeza, señores senadores! Aquí no se hace política de principios ni de ideas, ni de resoluciones patrióticas; aquí no se hace política más que de personas; aquí se ofende á todos los hombres públicos con esas noticias improvisadas en la prensa, sin motivo alguno.»

«En fin, señores, ¿qué seguiré? Yo creo que habéis comprendido bien cuál es la situación política de mis amigos y la mía en estos momentos críticos para la Patria. No nos hagamos ilusiones; el país no está contento, ni puede estar satisfecho; el país sufre y calla; ¡quiera Dios que no se incomode, y hable alguna vez demasiado fuerte!; desear sólo reformas y buenos gobernadores. El Rey, dentro de pocos días se va á encontrar con instrumentos de Gobierno enteramente nuevos, y yo digo á la Patria y al Rey, y os digo á vosotros, lo que creo más conveniente á los intereses de la Monarquía y, sobre todo, á los intereses de la Patria.»

«Llegará el reinado de D. Alfonso XIII, elegirá libremente su Gobierno, sea el que quiere.»

«Y yo, ante el Senado, prometo que si se forma un Gobierno á manera del actual y de los pasados; si en el desenvolvimiento de la política y administración de ese Gobierno encuentro los vicios y defectos que he encontrado hasta ahora; si se forma un Gobierno liberal ó conservador que, con programa ó sin él, con compromisos pasados ó presentes, signifique lo que han significado hasta ahora, á saber: el incumplimiento de las leyes, la administración desordenada, la inmorales rueda administrativa que ahoga y sofoca todo sentimiento, los gastos ó desacreditados resortes de Gobierno, merced á los cuales no pasa un día sin que ocurra un conflicto ó un motivo ó halla necesidad de acudir á la crónica suspensión de las garantías constitucionales, erigida en sistema; yo, señores, lo digo con toda franqueza, si se suceden los Gobiernos en estas condiciones y con estos procedimientos, cuando me convenga de que el mal no tiene posible remedio, levantaré bandera ante mi Patria, llamando á mi lado á todos los hombres de bien y de buena voluntad que deseen acabar con este funesto sistema, y quieran ayudarme en aquella noble empresa.»

El "Duguay Trouin", en Vigo

Con fecha 19 nos escribe nuestro correspondiente en dicho puerto: Esta mañana, á las once, entró en la bahía el buque de guerra francés Duguay Trouin, cuya venida estaba anunciada hace días.

Es un buque de 5.444 toneladas y 2.705 caballos de fuerza.

Antes de ser destinado á escuela de aplicación de los aspirantes de Marina, servía de transporte para la conducción de tropas á China y se denominaba Tonkin.

Cuando la fragata Iphigénie fué retirada el año pasado del servicio, quedando en Brest de pontón de carbón, se habilitó el Tonkin para reemplazarla en el citado aprendizaje, cambiándole el nombre por el del almirante francés Duguay Trouin.

Arbola este barco de corbeta y tiene el casco y chimenea pintados de color blanco ceniza.

A proa lleva tres puentes y otro á popa.

Entre la oficialidad y los guardias marinas figuran individuos de las más distinguidas familias de la alta sociedad francesa.

A bordo de dicho buque han ido el ayudante de Marina, Sr. Blein, y el ayudante del gobernador militar á cumplimentar al comandante en nombre de sus respectivos jefes.

El comandante del Duguay Trouin bajará esta tarde á visitar á las autoridades, acompañado del cónsul francés.

Aquí permanecerá hasta el día 23, en cuya fecha debe zarpar para Bergen, haciendo la mayor parte del viaje á la vela y verificando ejercicios de instrucción.

La corbeta Duguay Trouin mide 105 metros de eslora, 15 de manga y 6,66 de puntal.

Hizo el saludo á la plaza con dos cañones de tiro rápido montados á proa, por babor y estribor.

Cuenta además con otros seis de 14 centímetros.

La batería de Castro devolvió seguidamente el saludo.

Ha fundeado frente el muelle de Comercio. Trae unos 100 aspirantes, los cuales al entrar el buque, venían distribuidos en varios grupos á proa, sobre los puentes y cerca del portalón.

ÚLTIMA EDICIÓN TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA) Bolsas extranjeras. París 21. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 79,07 y 78,90. 3 por 100 francés: 101,05.

Londres 21. Exterior español: 78,75. Vapores correos. Santa Cruz de la Palma 21. Ha salido de este puerto para Puerto Rico el vapor Montevideo, de la Compañía Trasatlántica.

Habana 21. Con dirección á la Coruña ha salido de este puerto el vapor Alfonso XII, de la Compañía Trasatlántica.

Nuevo Gobierno cubano. Habana 21. El nuevo Gobierno cubano, que ha prestado juramento, se halla constituido en la siguiente forma: Presidente, Palma. Vicepresidente, Estevez Romero, Secretario de los departamentos de Justicia y Estado, Carlos Zaldo, De Instrucción pública, Eduardo Yerro. De Interior, Diego Tamayo. De Hacienda, José García Montse. De Obras públicas, Manuel Luciano Ruiz.

Tan feliz se sentía Felipe, que á veces le faltaba poco para llorar, pensando que en cuanto estuviese bueno y recobrar la lucidez de su inteligencia toda aquella inmensa y soñada dicha se desvanecía como el humo.

La implacable realidad pondría entonces en lugar de Rosario á doña Pancha, ó tal vez á una hermana de la Caridad, que continuaría ejerciendo su piadosa misión, maquiñalmente, cumpliendo un deber humanitario, sin más entusiasmos que los del misticismo, tratándole, no como á Felipe, sino como á un prójimo.

Aquella Rosario, tan cariñosa, tan buena, tan linda, á quien él amaba siempre, por quien moriría gustoso; aquella Rosario adorada, era una sombra, un espejismo, la forma impalpable que tomaba su deseo.

«No quería sanar! No quería vivir! La muerte sería para él la más deliciosa de las muertes pudiendo ver á Rosario hasta el último momento á la cabecera de su cama.»

Y véase como, á veces, los sueños y delirios de la imaginación tienen algo de lógico y razonable: la Rosario, enferma cariñosa, dulce, de angelical carácter, dispuesta hasta el sacrificio por evitar dolores á su enfermera, tenía, sin embargo, un punto de semejanza moral con la cruel Rosario, entusiasta del pajarillo cantor; una nota de carácter tan idéntica, que diríase era la misma.

Cuando Felipe quería hablar, no le dejaba. «En esto sí que se parecían una y otra, como dos gotas de agua!»

De buena gana le hubiera dicho él: «Oye, Rosario mía, adorada, yo estoy soñando, lo sé; pero ya que te veo en sueños, y eres para mí tan buena... dime que me quieres. ¡Ten compasión de mí! La otra Rosario me desprecia, y hasta me odia; sí, me odia... Ella cree tener razón; pero no la tiene; yo sé que no la tiene... ¡Soy muy desgraciado! ¿Sabes cuáles fueron sus últimas palabras? «Jamás, desde hoy, nos volveremos á ver.» Pero tú, la Rosario de mis sueños, me devuelves todas las esperanzas, toda la dicha que la otra me arrebató... Acércate mucho á mí, y dime calladito, al oído, que me quieres... ¿Qué más te da, tonta, si todo esto son vapores, quimeras, nubes, nada?»

Todas estas cosas, y otras que pensaba, hubiera dicho Felipe á su ideal enfermera; pero ella le imponía silencio, le obligaba á callar con tal dulce imperio, que trocaba el gustoso el placer de hablarla por el de obedecerla...

Una mañana, al amanecer, se despertó Felipe singularmente despejado; había dormido muy bien aquella noche y se sintió limpio de fiebre.

«Pero qué hondísima tristeza irradió su espíritu! Ahora que podía discurrir con razón firme, comprendió que ya para él se habían acabado aquellos deliciosos sueños; tembló al pensar en la espantosa soledad en que se vería, y maldijo el insensato á la salud que llegaba á ofrecerle de nuevo un puesto en el banco de la vida.»

En aquellas crisis de desesperación se despertaba su conciencia, y punzábanle crueles remordimientos; sólo entonces se acordaba de su padre, el único ser capaz de amarle y disculpar sus extravíos.

Abrió con pena los ojos, y desahogó el pecho con un suspiro.

De Agricultura, Industria y Comercio, Emilio Terry. Los periódicos españoles saludan al presidente Palma, encargado de regir los destinos de la república.

Una interview. Londres 21.

El corresponsal en Madrid del periódico Daily Express ha celebrado una interview con uno de los ministros españoles.

Este ha declarado que el reinado que se inaugura será caracterizado en breve por una política independiente con respecto á las congregaciones religiosas y el clero, y por el término de la política de aislamiento en el orden internacional.

La ocupación de Cuba. Washington 21.

El secretario de Estado Sr. Hay, ha encargado á los embajadores acreditados en esta capital que notifiquen á sus respectivos Gobiernos que ha cesado, á partir de ayer, la ocupación militar de los Estados Unidos en Cuba, constituyéndose la isla en República independiente.

La Cámara de Representantes ha aprobado por unanimidad una resolución, en medio de grandes aplausos, expresando en ella la satisfacción de la Cámara por la aparición de la República de Cuba entre las naciones del mundo.

Nueva erupción. París 21.

Un despacho de Fort de France recibido ayer, dice que á las seis de la mañana una formidable nube de cenizas llegó con terrible rapidez hasta dicha localidad. Vivísimos resplandores uniéndose al sol nocturno, le hacían aparecer como despidiendo llamas. Este fenómeno iba acompañado de ruidos sordos.

Un nuevo despacho de Fort de France dice que las nuevas manifestaciones de actividad del volcán produjeron tan terrible pánico, que el vecindario aterrado huía en todas las direcciones.

Veinte mil personas corrían por las calles y hacia al campo bajo una espesa nube de cenizas y cenizas ó sin fuerzas para la fuga, se arrojaban dirigiendo sus oraciones al cielo. A la fecha del despacho la tranquilidad iba renaciendo.

Un despacho recibido en el ministerio de las Colonias, fecha de ayer, dice, que por la mañana desató una tromba de fuego sobre la aldea de Carbet.

INGLESES Y BOERS Sobre la paz. Londres 21.

Los despachos de Pretoria acogen el rumor de que la mayoría de los delegados transvaalenses, incluso los miembros del Gobierno, son favorables á la paz, en tanto que los orangistas, con excepción de algunos notables, desean la independencia y ejercen tanto influjo, que será muy difícil llegar á establecerse las condiciones de paz objeto de discusión.

Información política

La ley de Asociaciones.

Esta mañana se han reunido en el ministerio de la Gobernación los Sres. Canalejas, Moret y Montilla, que forman la ponencia encargada de redactar el proyecto de ley de Asociaciones religiosas.

Cada uno de dichos señores llevaba un proyecto de bases del que dió lectura, y leídos los tres proyectos, se acordó sacar copias de ellos con objeto de que los señores que forman la ponencia puedan estudiarlas con la necesaria detención.

Acordóse asimismo celebrar una nueva reunión el viernes próximo á la misma hora y en el mismo sitio que la de hoy, á la que asistirá también el ministro de Estado, y en esta entrevista quedarán acordadas definitivamente las bases que formarán el proyecto de ley.

Este se presentará á la aprobación del Consejo de ministros que se celebra después del mencionado día.

Comentarios.

El entusiasmo que en todas partes ha producido la corrida de toros celebrada esta tarde, no ha llegado hasta el extremo de dejar completamente desiertos los círculos políticos, y en algunos de estos ha sido muy comentada la reunión celebrada esta mañana por la ponencia encargada de redactar la ley para las Asociaciones religiosas.

Decíase que las bases presentadas por los señores ponentes, responden de admirable manera á las ideas que cada uno de ellos ha expuesto en el Parlamento acerca

de la cuestión religiosa, que acaso por esto mismo se ha vislumbrado ya en la referida reunión la imposibilidad de armonizar los tres proyectos leídos en ella, y que, y esto es lo más importante, las dificultades que se presentan afectan á las negociaciones que se siguen con el Vaticano, debiéndose á esto el acuerdo de que á la próxima reunión asista el ministro de Estado.

Añádase, como consecuencia de todo esto, que el arreglo del conflicto provocado en el seno del Gobierno por las aludidas negociaciones dará todavía mucho que hacer al Sr Sagasta.

Visitas del Rey.

S. M. el Rey D. Alfonso, visitando el uniforme de almirante de la Armada, ha visitado hoy á los príncipes extranjeros que no tienen alojamiento en Palacio.

Al visitar en el ministerio de la Guerra al príncipe de Siam, el Rey D. Alfonso ha recorrido algunas dependencias de dicho centro.

En Palacio.

El Sr. Sagasta fué esta mañana á Palacio para informar á S. M. el Rey de los asuntos del día.

Los ministros de la Guerra y de Marina, á quienes correspondía despachar, no han ido al regio alcázar.

Consejos de ministros.

Mañana, jueves, se celebrará en Palacio el consabido Consejo de ministros, presidido por el Rey.

El discurso del jefe del Gobierno tendrá principalmente por objeto imponer al joven Monarca en el estado en que se encuentran todos los problemas de actualidad.

Respecto á celebración de Consejo de ministros en la Presidencia, el Sr. Sagasta nos manifestó esta mañana que todavía no han resuelto el día en que aquél se verificará.

Recepción y banquete.

Mañana, á las tres de la tarde, se celebrará recepción general en Palacio, y por la noche, á las ocho, banquete, al que han sido invitadas las autoridades españolas.

LUZ NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomiendo y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social ó desusada y escarnecida.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

FONOGRAFOS,

zónofonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

COCHE

Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «Eldorado».

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 9.—Función popular.—Pepita Tudó.

COMEDIA.—A las 9.—F. F. LARA.—A las 8 y 1/2.—Raul y Elena.—La peiguera.—El caballo de bastos.—El tren de los maridos (dos actos).

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La manta zamorana.—La caprichosa.—La buena sombra.—La mazorca roja.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—La Torre del Oro.—La divisa.—¿Quo vadis?—Plus ultra.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Enseñanza libre.—El juicio oral.—Los nenes.—Enseñanza libre.

COMICO.—A las 8 y 3/4.—La trapería.—Gazpacho andaluz.—La revolución social y Ramitos de flores.—El pilluelo de París (dos actos).

MARTIN.—Compañía hispanoamericana.—A las 8 y 3/4.—Chateau Margaux.—Dolorettes.—El barquillero.

PARISH.—A las 9 de la noche.—Compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

PARIS-SALON.—A las 9 de la noche.—Gran éxito del cuadro lírico «Orientales Orientales».—«En Triana», por Bella Belén y principales artistas. Trío Moretti.—Luz Bell.—Santi, López, Cortés.—Celis.—Hermanos Campos.—El Mochuelo.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

«No! Esta vez no soñaba... Allí, á su cabecera, vió á Rosario, que dormía en el sillón, apoyando la cabeza en la almohada. Su seno encantador se movía con el pausado ritmo de una respiración tranquila; el gracioso abandono en que la sorprendió el sueño, prestaba nuevos atractivos á su bellísima figura; algunos rizados bucles orlaban su pura frente, y estaba aquella frente tan cerca de los labios de Felipe, que éste se atrevió á dejar en ella un tenue y suavisimo beso, en el que puso toda su alma de enamorado.»

Aquel momento, en que Felipe tuvo conciencia de su dicha, compensó todos los sinsabores sufridos... Quedóse entregado á una especie de éxtasis... Todo le parecía misterioso y poético: la plácida calma que le envolvía el silencio, los pálidos fulgores del alba cayendo sobre la faz dulce y serena de Rosario, la luz que agonizaba con intermitentes llamaradas dentro de su globo de cristal.

Al despertarse Rosario, fingió él dormir, y por entre los semicerrados párpados la vió á través de puntillas la alcoba, entreabrirla con el menor ruido posible la ventana, echar un vistazo á la cama, y salir silenciosamente.

Aquel día se levantó Felipe. Muy débil aún para hacer valentías, tuvo que resignarse á ocupar el sillón, y no moverse de él hasta la caída de la tarde; allí le sirvió Rosario la frugal comida ordenada por el facultativo.

Devanábanse los sesos Felipe para adivinar el misterio de todo lo que veía, ó, mejor dicho, de todo lo que no veía. En la alcoba no entraba nadie más que Rosario... ¿Dónde estaba el

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA**

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MEXICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro America y Norte y Sur del Pacifico.

**Servicio del Mediterraneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**Servicio del Mediterraneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Cádiz el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA**

**LINEA REGULAR DE VAPORES**  
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Doce salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

**SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA**  
FABRICA DE POLVORAS  
POLVORAS SIN HUMO  
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO  
REPRESENTANTE GENERAL  
**JOAQUÍN DE ARIZA**  
Encarnación, 14, MADRID

**LA IMPERIAL**  
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos  
10, DESEGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

**JOYERIA Y PLATERIA DE JOSÉ GRANADOS**  
Carreras, 37, Madrid

ÚLTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO

Fosteroras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhejas por todo su valor  
CARRETERAS, 57, JOYERIA

**LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS**



Motorcicleta WERNER, vencedora en todas las carreras.  
COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS  
Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.  
Se remite el catálogo gratis  
**FRANCISCO LOZANO**  
14, PASEO DE RECOLETOS, 14  
MADRID

**COMPAÑIA MARITIMA RODAS BILBAO**

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 toneladas, de carga.	Ceres..	5.800 toneladas, de carga.
Saltillo..	3.600 "	Diana..	6.000 "
Minerva..	5.800 "		

**Compañía Marítima UNION**

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno..	5.800 toneladas, de carga.	Hércules..	7.000 toneladas de carga.
Eolo....	6.000 "	Apolo....	7.100 "
Marte... 6.200 "		Júpiter..	8.000 "

**Compañía de remolcadores bilbainos**  
Vapores remolcadores de doble máquina llamados Secorro..... De ruedas, España..... Doble hélice Sansón..... Rodas..... Auxiliar.....

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al  
**Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO**

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques **CHIMBO, CHINDOR Y CHIO** que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes  
Diligente, 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas  
Rápido... 2.300 " Veloz... 2.150 "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima **LA ACTIVIDAD**, y en Liverpool, á los Sres. **Jhon Glynn & Son**, 20, Water Street.

**¡INCREDIBLE VERDAD!**

Una y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, siendo siempre su valor superior al coste. No se hacen descuentos, no se conceden representaciones, no se envían muestras. *Gratis* se envía á quien lo solicita el dibujo suelto de la joya que se desea comprar. A todo comprador no conforme con el género se le devolverá inmediatamente el dinero.

Objetos de oro de ley garantizado (18 quilates), brillantes químicamente perfectos, de más valor por su constante brillantez y esplendor que los verdaderos. Descomposición de luz, pureza, lavación perfecta, imitación maravillosa.

**Regalo de 5.000 pesetas á quien distinga mis brillantes Alaska de los verdaderos.**

**GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS**

1 anillo para caballero, oro y brillante, pesetas 50.  
1 ídem para íd., con brillante doble grueso, pesetas 100.  
1 alfiler ídem íd., pesetas 25.  
1 alfiler ídem íd. (brillante muy grueso), pesetas 50.  
Anillos para señoras y señoritas, ídem íd., pesetas 25.  
1 par de pendientes para señoras, oro ley, con espléndidos brillantes, pesetas 100.  
1 par de pendientes para señoras, ídem íd., pesetas 50.  
1 ídem para íd., con brillantes gruesos, pesetas 100.  
1 ídem para niñas (verdadero regalo), pesetas 25.  
Envío franco de porte de todos gastos en cajitas, valores declarados y por correo para toda España é Islas.

No servirá ningún pedido no acompañado de su importe. Billetes Banco de España, en carta certificada ó valor declarado.

Enviar la medida de los anillos, tomándola con un hilo alrededor del dedo. Único Representante general: *Sociedad general Oro y Brillantes Anis. Alaska.*  
**G. A. Buyas.—Corso Romano, 104 y 106, Milán (Italia).**

**DEPILATORIO VENUS**  
PREPARADO POR LA CASA J. LL. PRUNES

Despacho: GOBERNADOR, 5, Barcelona

Con una sola aplicación desaparece al momento el vello de cualquier parte del cuerpo, pudiendo usarlo las personas más delicadas puesto que es reconocido ser completamente inofensivo.

Se mandarán prospectos gratis á quien mande una tarjeta con las señas.

**Precio: 5 pesetas frasco** en todas las perfumerías.—Se remite certificado por correo mandando pesetas en selli ó otra forma de fácil cobro.

Se vende en Madrid: Sres. Hijos de J. G. Fortis, Puerta del Sol, 2; Perfumería Italiana, Carrera de San Jerónimo, 3. D. Bruno López, Pez 46, y D. S. García, Fuencarral, 59

**INHALADOR "SOMMA"**

Es desconcertadora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las sustancias antisépticas habían de darse á dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El **INHALADOR «SOMMA»**, con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las sustancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que anidan en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarrros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosas, ulcéricas, difterias, etc. Al **INHALADOR «SOMMA»** acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las sustancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El **INHALADOR**, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser adquirido en médico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.

De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Sr. autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23 y en nuestro

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional  
**ARENAL 1.—MADRID**

**CORSÉS REGÜLEZ**

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

**9, BORDADORES, 9 MADRID**

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

**EL ESCUDO DE BARCELONA**

**GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS**  
casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratísimos y fijos.

**21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23**

**ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS**

Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y discos gramófonos. Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

**UREÑA**  
SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

**LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA**  
COMPAÑIA ANONIMA  
Capital: 10.000.000 de pesetas.  
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

**Astillero y talleres en Cádiz**

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.  
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Buque de combate de 1.ª clase «Emperador»	Toneladas.
Carlos V.....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendargos».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Ídem de pasaje «San Fernando».....	100
Ídem íd. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Ídem de carga «Udaia».....	4.650
Ídem de pasaje «Emilia» (en construcción).....	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Ídem para los arsenales (en construcción).....	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción).....	4.650
Ídem íd. núm. 24 (ídem).....	4.650
<b>TOTAL.....</b>	<b>27.486</b>

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid  
Teléfono núm. 1.367.—Astillero.—Cádiz.  
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

**DIARIO DE LA MARINA**  
DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes. . . . .	1 pesetas.	Cuarta plana . . . . .	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre. . . . .	5 "	Reclamos . . . . .	0,75 " "
Países de la Unión Postal, un año. . . . .	60 "	Noticias . . . . .	1,25 " "
Asia y América. . . . .	70 "		

**NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS**