

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Lunes 12 de Mayo de 1902

Número 369

Sepamos á qué atenernos

La crisis está en puerta, y los conservadores tras ella, si es que en el nuevo reinado se persiste en la política de los dos partidos.

La situación de España no puede ser más desventurada: barco viejo y patrón demastado joven, no sabemos el destino que la Providencia le reserva, porque necesita aquél, que se abre por todas sus costuras mucho trabajo de calafate antes de lanzarse á surcar los mares, dirigido por la inexperiencia, ó para suplir á ésta, por cortosanos consejeros de ambiciones encontradas.

Y surge este suceso en momentos críticos en la política internacional, cuando todas las grandes potencias pactan y combinan sus relaciones de intereses y se aperturan para hacerlos preponderar en el primer conflicto, llamado á producir grandes variaciones en la geografía política del mundo, y cuando nosotros situados en plena esfera de acción de las codicias, nos hallamos en descomposición interior y en completa indefensión, no ya para hacer respetar nuestra neutralidad, sino aun para asegurar la íntegra continuación de la Patria.

Cuatro años llevamos perdidos, y nada nos hace concebir esperanzas de que podamos recuperar el tiempo malgastado con los Gobiernos que se sucedan, si han de formarse del mismo modo que hasta aquí, en la petrificación política de hombres é ideas causantes de la ruina nacional.

La tentativa frustrada de haber querido vivificar el Gobierno liberal, con tendencias democráticas, más en armonía con las necesidades modernas de los pueblos, nos revela que, sin un gran esfuerzo de arriba ó una conmoción de abajo, no se logrará romper la compacta masa en que se han conglomrado todos los errores y todas las concupiscencias de un período de veintitantos años.

La Marina, á la que sólo es dable existir como fuerza de la Patria, en países progresivos y adelantados, no debe volver su vista hacia el pasado, ni aun detenerla en el presente, á pesar de los halagos con que se la trate en todos los programas, pues la experiencia bien ha demostrado que no son más que narcóticos para mejor consumir la obra de destrucción que en ella á mansalva se está operando.

Preconizada su reorganización como medida necesaria antes de emprender la creación de su fuerza, y como no hay voluntad de hacer lo primero, nunca se llegará al resultado eficaz para el servicio de este instituto en provecho del país, y el mantenimiento en la inacción de una corporación militar que necesita para vivir la actividad, es condenarla á segura muerte. Si esto es lo que se desea, se está en vías de conseguirlo.

Nada vale que publicistas militares distinguidos que se inspiran en el patriotismo más acendrado demuestren que la guerra de mar es hoy la única decisiva y que importa mucho á España, por sus condiciones marítimas, contar con un poder naval más en equilibrio con sus fuerzas de tierra, pues sus voces se pierden en el vacío y no encuentran eco en las capacidades directivas de esa política petrificada que en los albores del nuevo reinado no se arredra de provocar un conflicto que puede determinar una dirección regresiva en la marcha de los asuntos públicos, comprometiendo la tranquilidad del país.

Hay mucho para reflexionar en todo esto por los que, habiendo adoptado una carrera de sacrificio, se les cierran todos los caminos y se les niegan todos los medios de desplegar sus energías en servicios de absoluta necesidad para la defensa de la Patria, y al mismo tiempo se les condena á vida miserable y vegetativa, contraria á su vocación, que les llama á la opuesta de aventuras y riesgos marineros y militares.

Si hay que pensar si ha llegado el momento de manifestar, dentro de la corrección que obliga la ordenanza y la disciplina, que la resignación patriótica no debe confundirse con la dejación de toda dignidad y que el problema naval exige una pronta resolución categórica, pues la nación debe decidir de una vez si quiere ó no quiere Marina.

Pero sepamos, al fin, á qué atenernos.

OTRO «BILL DEL CANAL»

Lo del canal interoceánico puede muy bien llamarse «mar de confusiones».

El senador Hoar ha presentado otra proposición de ley á fin de simplificar las complicaciones nacidas de la discusión referente á los dos canales, de Panamá y de Nicaragua. Mr. Hoar propone que se deje el asunto á la iniciativa discrecional del presidente, sin influir en él para que prefiera á ninguno de ellos.

Los periódicos lo han dicho ya. Lo que no han dicho es que muchos consideran esto como una artimaña del Senado, que no quiere sea el Congreso quien resuelva esa cuestión, y se proponen ganar tiempo para que, entre tanto, hablen con Mr. Roosevelt personas que le harán inclinarse en determinado sentido.

BÉLGICA

FOMENTO DE LA MARINA MERCANTE

El Gobierno belga acaba de implantar un régimen aduanero especial y racional para los materiales destinados á construcciones navales; se preocupa activamente de ensanchar el campo de acción de sus puertos; sur red de vías férreas y su red fluvial navegable, están cada vez mejor organizadas y servidas, y, en suma, aquel Gobierno parece dispuesto á presentar

en el Parlamento un proyecto de ley sobre la hipoteca marítima y fluvial.

Estas reformas, consideradas con razón como de primera necesidad, están en buenas vías de solución; pero el Gobierno belga no por eso deja en segundo término otras de gran importancia, que reclaman una pronta intervención, para que la obra emprendida del renacimiento marítimo progrese rápidamente.

Para que el crédito marítimo sea serio, conviene reglamentar las cuestiones relativas al estado civil, á la inspección y á la seguridad del buque. Hace falta, en una palabra, una organización en armonía con las Marinas mercantes actuales, y la base debe edificarse ante todo por los especialistas, hombres prácticos, hombres «del oficio», en una palabra, que se encarguen de constituir una Marina propia-mente dicha.

Esta es, al presente, la gran preocupación en Bélgica en lo que se refiere con el engrandecimiento de la Marina mercante, y consideramos que en España el espíritu público debería también fijar su atención en solucionar estos problemas, que de una manera tan directa se relaciona con su porvenir.—X.

Los socialistas belgas

Para el 15 del actual estaba señalada la manifestación obrera que había de efectuarse en Bélgica en honor de las víctimas de los últimos sucesos; pero ha sido aplazada para evitar choques entre socialistas y disidentes.

El Congreso obrero extraordinario ha sido un completo fracaso, toda vez no ha recaído acuerdo concreto sobre ninguna de las cuestiones trascendentales que motivaron su reunión.

Los delegados de Charleroi, del Centro, de Amberes y del Borinage se han retirado de dicho Congreso declarando no sólo que desaprobaban la conducta del Consejo Central que decretó, después de convocarla, el término de la huelga general, sino que se separan del partido obrero.

Hay, pues, una grave excoición entre los socialistas belgas.

Intranquilidad en Alemania

Hoy, 12 de Mayo, ha debido celebrarse en Berlín la asamblea magna para protestar contra todo encarcelamiento de los videntes y el aumento de los derechos arancelarios sobre los trigos.

Todas las ciudades alemanas habían ofrecido tomar parte en esa asamblea, y este movimiento significa una protesta unánime contra el impuesto de consumos.

La situación es muy tirante, y el Gobierno parece dispuesto á resistir. Esta cuestión agita mucho á la opinión pública, y constituye un motivo constante de intranquilidad.

La política de los grandes armamentos navales que á todo trance quiere sostener el Gobierno determina esta resistencia contra el encarcelamiento de los videntes, pues los campesinos dicen que cuando el pueblo alemán se muere de hambre no es posible soportar los excesivos gastos que supone el sostenimiento de los armamentos.

EL «CORSAIR»

Mr. J. Pierpont Morgan, el iniciador del archifamoso «Ocean Trust», posee un precioso yate llamado el Corsair.

Dicho yate llegó á Malta hace algunos días y sigue fondeado en aquel punto. Esto ha llamado la atención, y algunos gaceterillos curiosos, después de repetidas tentativas, han logrado averiguar que el hermoso yate lo ha adquirido el Sultán Abdúl Hamid, y que pronto, muy pronto, zarpará para Constantinopla, donde se procederá á la formal entrega del mismo.

Alguno de los periodistas cree saber que aquella elegante embarcación de recreo la destina el jefe de los creyentes á una de sus mujeres, cuyo nombre cita, que, según parece, es la que disfruta hoy de gran privanza en el corazón del Sultán.

Al hacer la compra del Corsair, no se dijo para quién era hasta haber cerrado el trato.

LA LEY DE RETIROS

Aplicación á la Armada.

El decreto haciendo extensiva á la Armada la ley de retiros del Ejército, dice así en su parte dispositiva:

«Artículo único. Se hace extensivo á la Armada, en las mismas condiciones que al Ejército, la ley de 6 de Febrero del año actual, concediendo determinadas ventajas para el pase á la reserva de los coroneles y sus asimilados de todos los Cuerpos y para el retiro de los demás jefes y oficiales de las escalas activas.»

POLÍTICA

LA SORPRESA

La reunión de los consejeros responsables para tratar de las últimas peripecias parlamentarias, excita poderosamente la atención de los políticos, porque, á juzgar por los anuncios, ó estalla la crisis en circunstancias imposibles, de lugar y tiempo, ó pasan por el aro de los radicalismos del pacto gubernamental los ministros que á espaldas del Gobierno se han concertado con el nuncio.

Están muy definidas las actitudes y muy claros los propósitos para que ahora puedan colarse de matute las componendas vaticanas, y no surgirá en el seno del Gobierno una ruptura sin que se justifique plenamente el proceso de los *pour parler* con el nuncio.

El *modus vivendi* convenido con el representante de la Santa Sede el 6 de Abril último, es decir, hace ya más de un mes, ha resultado, si no mienten las referencias de importantes y caracterizados diarios oficiosos, una verdadera sorpresa para el jefe del Gobierno y casi todos los consejeros responsables.

Seguramente que esto habrá consistido en algo que se dilucidará en la reunión de ministros, y tal vez, si hay sinceridad en la prensa ministerial, y si á la opinión pública se le guardan los debidos respetos, se consiga saber si son buenos y legítimos los poderes con que en nombre del Gobierno de S. M. se ha pactado ese *modus vivendi* con el representante de la Santa Sede.

Mas que de una ingerencia de la curia romana, lo que se advierte en esto es una inusitada infracción constitucional que no ha de prevalecer, aun cuando es muy posible que lleve al sepulcro al partido liberal, sirviéndole de lápida el malaventurado decreto de 19 de Septiembre último.

Tal vez las justificaciones sean bastantes á calmar los recelos de los sorprendidos, y entonces, el Gobierno marchará cual debe, unido y compacto, hacia el cumplimiento de sus compromisos de honor. En caso contrario, la política liberal puede consistirse total y absolutamente fracasada.

EL KAISER Y LOS ESTADOS UNIDOS

Está visto que la visita del príncipe Enrique á los Estados Unidos, va produciendo sus efectos, no todos ellos previstos por cierto.

Uno de estos efectos es sin duda alguna, la resolución del Kaiser de llevar al terreno de la práctica la inteligencia cordial, establecida por la mencionada visita de su augusto hermano.

En efecto, según noticias de última hora, acerca de cuya autenticidad no cabe la menor sospecha, el Kaiser ha dado al Consejo Superior y al Director general de construcciones navales las instrucciones oportunas para que se traslade á Norteamérica y estudie de cerca y con el mayor detenimiento cuantos adelantos han introducido los yanquis en aquel ramo, á fin de implantarlos en Alemania sin la menor demora.

Esta resolución ha producido excelente efecto en los marinos alemanes.

América honrando á sus marinos

Los restos de Sampson recibirán sepultura en Arlington.

Se ha dispuesto que el *Alabama* y el *Olympia* vayan á Hampton Roads, y de ahí á Annapolis. Al llegar á este último puerto mandarán dos batallones á Washington. Los guardias marinos, otros dos batallones de Infantería de Marina, y una batería de Artillería, completarán las fuerzas que asistirán á los funerales, mandadas por un jefe superior de la Armada americana.

Dichos funerales han debido celebrarse el viernes último, con asistencia del contralmirante Higginson, contralmirante Taylor, comandante Cook, comandante Clark y comandante Wainwright, todos los cuales mandaban buque en el combate de Santiago.

Se invitó también al almirante Dewey para asistir al fúnebre acto.

Material foto-eléctrico para los cañoneros

Nuevo concurso.

Habiendo surgido algunas dificultades para verificar una exacta comparación entre las ocho proposiciones presentadas para proveer las instalaciones foto-eléctricas de los cañoneros *Doña María de Molina*, *Don Alvaro Bazán* y *Marqués de la Victoria*, por consignar varias de ellas sus precios en francos y no ir incluidos en el servicio que se desea contratar, se ha dispuesto sea anulado el concurso verificado el día 14 del mes último y que se verifique la celebración de otro igual con carácter urgente, á las once horas del día 28 del corriente mes, bajo las bases que estarán de manifiesto en la Dirección del ministerio de Marina todos los días laborables, de diez á trece horas de los mismos.

FEMINISMO

En plena solfatara

Con los terribles acontecimientos ocurridos en la Martinica, se sienten volcánicas ciertas valetudinarias solfataras de por acá, que no dejan en paz á bicho viviente, lanzando rayos y centellas á diestro y siniestro, para ver si abrasan algún incauto; pero como si no así «lava» no produce el menor efecto.

Según las últimas estadísticas oficiales, sigue en progresión creciente el número de las solteronas; no obstante haberse establecido numerosas y distintas agencias matrimoniales, con sugestivos anuncios y pomposas proyecciones.

Los trances baratos acarrean continuamente infinita serie de esas apreciabilísimas medias naranjas de provincias, que con pretexto de las inmediatas fiestas vienen á Madrid á ver si tropiezan por casualidad con la otra media.

Qué sombreritos de paja con cintas verdes, qué indumentaria, qué «andares» y qué «miradas»! No es posible imaginar nada más pintoresco que esta irrupción de vestales marchitas que acuden á la capital de España sedientas de luz, de fanfarria y de exhibición.

Antes de la rebaja de precios establecida por las empresas ferroviarias, había en Madrid de todas clases y colores, edades y circunstancias, por cada varón, veinte mujeres, que la estadística encasillaba de diverso modo en sus cuadros caprichosos. Ahora esa proporción ha aumentado extraordinariamente, y se ve, sin gran esfuerzo, á *coup d'oeil*, que el sexo fuerte disminuye con rapidéz.

Las guerras, la lucha por la existencia, la conquista del porvenir, la debilidad cada vez mayor de la raza; tal vez la mala alimentación ó el mucho cavilar, determinan el decrecimiento masculino y la invasión creciente del feminismo.

Evidentemente hay más españolas que españoles, y puede imaginarse lo que esto puede influir en el porvenir de la patria.

Así se explica que en todas las manifestaciones de la actividad nacional, en la literatura, en el arte, en la política, en la ciencia... hasta en la religión, el feminismo predomine.

Vivimos en plena solfatara.

Abel Imart.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES).

El crucero «Infanta Isabel» Cádiz 11 (12.40 n.)

Llegó el crucero *Infanta Isabel* conduciendo á la embajada marroquí.

Esta fué recibida en el muelle por el gobernador, una Comisión del Ayuntamiento y numeroso público.

La embajada saldrá mañana para Madrid.—Corresponsal.

NO INVOLUCREMOS

A la verdad, nadie considera culpable al Gobierno de haber comprometido á sabiendas la independencia del Estado en la cuestión monástica en la curia romana, y en este punto concreto es tan diáfana la actitud de los conservadores y de los liberales que parece hasta ocioso el insistir sobre ello.

El derecho constitucional, constantemente mantenido en todas las leyes españolas, antiguas y modernas, ha dejado siempre á salvo las prerrogativas del poder público; por consiguiente, no hay que involucrar las cosas ni alarmarse ante un temor imaginario.

La política romana trata de recabar las mayores ventajas en la resolución del problema monástico; pero su acción es completamente nula para cercenar en lo más mínimo la soberanía del Estado.

Ni se trata de esto. Se le está dando más importancia de la que tiene á la circular del nuncio, que habla á los prelados en el lenguaje usual y corriente en esa clase de documentos. Pero un documento, como éste, de «régimen profesional interno», carece de virtualidad fuera del radio eclesiástico, y no se comprende pueda tomarse como punto de partida para compromisos serios entre un Gobierno constitucional y la Santa Sede.

A lo sumo podrá servir para que nuestros gobernantes sean en lo sucesivo más cautos y aprendan á no dar la beligerancia en cuestiones que afectan á la soberanía del Estado é entidades que carecen de representación emanada de poderes legítimos, que deben resolverse con autoridad y con firmeza.

La independencia del Estado en sus funciones de Gobierno es tan sólida y firme, que no puede estar en litigio por muy grande y descomunal que sea la torpeza de nuestros políticos.

EL APOSTADERO DE LA HABANA

Parece, por lo que dice el *Herald*, que el señor Palma protesta contra la retención, por parte de los Estados Unidos, de un apostadero en la Habana. Dicho señor ha manifestado que al pueblo cubano no puede satisfacerle que exista en la capital estación naval alguna extranjera. Dicese que aun cuando el general Wood ha informado, de conformidad con la opinión de varios altos funcionarios de Marina yanquis, en sentido de ser la Habana la mejor base para instalar aquel apostadero, el presidente Roosevelt mostrase refractario á cuanto pueda crear dificultades á Estrada Palma y á sus ministros en sus relaciones con el Congreso de la nueva República.

Es, por tanto, probable que se desista de crear aquella estación naval; pero no de retener cuatro de ellas en los principales puntos estratégicos de la Grande Antilla.

TÁCTICA ALEMANA

Alemania ha aumentado enormemente su prestigio en el Extremo Oriente comprando los buques y pertenencias de dos Compañías británicas, y adquiriendo casi el monopolio del comercio marítimo entre Bangkok y el mundo exterior; y todavía los ingleses proveen otra consecuencia más funesta para sus intereses, derivada de aquella transferencia.

«¿Quién podrá impedir—dicen—á la poderosa empresa, á cuyo poder han pasado aquellos buques, que favorezca, en los precios de fletes, á los generos alemanes?»

De todos modos, es lo cierto que las dos flotas de barcos mercante hasta ahora inglesas no están ya á disposición de Inglaterra para el servicio de transportes, y no es dudoso que de ellas desaparecerán gradualmente los elementos británicos y serán reemplazados por tripulaciones del todo germánicas.

No hay que olvidar aquel axioma de que el comercio sigue al pabellón. Y en adelante, el pabellón alemán se verá allí con mucha mayor frecuencia que el de San Jorge.

LA MARINA BRITÁNICA Y EL «TRUST».

Dice el *Shipping World* que la cantidad total del tonelaje británico comprendido en el «Trust» trasatlántico es tan sólo de 397.488 toneladas netas, incluyendo en esta suma las 37.766 de la «Atlantic Transport Company», la cual, si bien sus buques navegan y han navegado siempre bajo el pabellón inglés, está y ha estado continuamente en manos de ciudadanos norteamericanos.

De esto se deduce—y el citado periódico insiste en ello—que el total tonelaje neto de los buques verdaderamente ingleses que se han incorporado al sindicato trasatlántico, bajo ciertas reservas y determinadas condiciones, no alcanza más allá de 363.722 toneladas, y aun gran parte de ese total estaba ya representado por capitales de América mucho antes de organizarse la combinación.

La flota mercante de la Gran Bretaña representa próximamente 16.000.000 de toneladas brutas.

FIESTAS PARA MAÑANA

Inauguración de los Grupos escolares. Concurso de football.

La emigración en Europa

Cifras verdaderamente aterradoras arroja la estadística sobre la emigración europea á América. En el año 1901, 567.000 individuos fueron transportados por las cascas navieras á los Estados Unidos. Es decir, que en dicho año creció la emigración en 27.000 buscadores de fortuna más que en el año anterior.

América es un pueblo rico, una especie de Jauja soñada por los desamparados de la suerte, que creen encontrar en aquellos dilatados territorios medios suficientes para volver á sus respectivas naciones con una posición que les permita desafiar los sinsabores de la vida.

Efectivamente, prospera el que trabaja, como sucede en el resto del mundo. Pero los que se imaginan que las riquezas se les han de entrar por las puertas, están muy equivocados. Hay muchos que llegan y son contratados para trabajar en los ingenios, siendo más bien que hombres libres, verdaderos esclavos que sufren los rigores del clima y de la miseria, sin que

haya quien los socorra en aquellos hermosos territorios.

De España, la región que más emigrantes da para América es Galicia, de cuyos puertos salen muchos brazos, los cuales hacen mucha falta en nuestra nación para fomento de la agricultura y de las industrias.

Cuando la guerra hispanoamericana, la mitad, por lo menos, del Ejército yanqui que entró en Santiago de Cuba se componía de italianos, alemanes, franceses y principalmente de españoles, extranjeros ya por las costumbres y carácter del Nuevo Mundo. Aquellos mercenarios combatían á sus hermanos de raza y de nacionalidad por un puñado de cuartos, sin tener presente que más tarde habían de ser abandonados por los mismos que los llevaron á aquella guerra fratricida.

Las Compañías que hacen la travesía entre el continente y los puertos norteamericanos, tratan sin ninguna clase de consideraciones á los pasajeros de tercera, que van hacinados.

Comidos de desesperación llegan á la madre patria, que ésta abra sus oídos y ayude en cuanto pueda á aquellos infelices que han ido hacia América en la seguridad de verse millonarios, y se han encontrado con que allí la vida es peor que en el pueblo que abandonaron.

EL PRESUPUESTO DE MARINA INGLÉS

También el presupuesto de Marina adolece en la Gran Bretaña de defectos que hacen impudables á la Administración del ramo culpas que no son suyas.

Véase lo que dice *The Globe*:

«El Almirantazgo no puede aprovechar un año favorable para comprar materiales ó acopiar en condiciones ventajosas, ni tampoco dejar ciertos gastos para oportunidad mejor, por mucho y muy claramente que la oportunidad se prevea. El remedio, empero, es sencillo: una vez aprobadas las consignaciones para la Marina, debieran dejarse á su disposición, para que las emplease ó reservase, según aconsejaran las circunstancias.»

El actual sistema es causa de que la opinión se extravíe y se injurioso para la Armada. Cuando, por ejemplo, después de un año en que ha habido que devolver forzosamente al Erario público consignaciones no gastadas, hay que pedir grandes créditos, produce la impresión de que se gasta en buques y parches más de lo que REALMENTE se dedica á ellos.»

El mayor velero del mundo

Ya se ha dicho varias veces que el incremento enorme de la Marina mercante á vapor, destinado según algunos á causar la desaparición de los grandes veleros como los de principios del siglo pasado, no ha producido semejante efecto.

Son varios los buques de vela de considerable tonelaje, y hoy merece figurar como el primero de ellos uno, debido á la industria naval alemana, que se propone, por lo visto, compartir con los Estados Unidos la fama que hasta hace pocos años acaparaba Inglaterra en todo lo referente á construcciones de esa fudole.

El nuevo buque, llamado *Preussen*, ha sido botado el 7 del corriente en Greestemunde, sin la menor novedad. Es de cinco palos, y ha sido encargado al astillero de Tecklenburg por una casa naviera de Hamburgo. Desplaza 8.000 toneladas de registro y es, sin duda, el mayor del mundo.

DESPUÉS...

Terminada la sesión del Senado, y cuando todavía duraban los comentarios de los discursos pronunciados con motivo de la interpelección del Sr. Primo de Rivera, nos acercamos á un respetable general de la Armada, al cual pedimos su opinión sobre el debate, calificado por muchos como inoportuno y por otros como conveniente.

El general Primo de Rivera—nos dijo—ha dicho cosas muy graves que el Gobierno no ha podido destruir; las defensas del Ejército y de la Marina han sido tan entusiastas como sinceras. La defensa de nuestro almirante era necesaria, porque, la opinión, extravíaada entonces, padece todavía las consecuencias de su error.

Es sensible—añadió—que, por quien menos debía hacerlo, se quieran involucrar los hechos; la tan cacareada junta de generales celebrada para decidir de la escuadra de Cervora, se verificó, verdaderamente, por sorpresa, y en ella, el voto no fué unánime; los Sres. Novoa, Gómez Imaz y Lazaga votaron en contra, y el ministro, el Gobierno, decidió lo que quiso, sin atender para nada el voto de estos distinguidos generales encanecidos en el servicio de nuestros barcos, recién llegados los Sres. Gómez Imaz y Lazaga de Cuba y Filipinas, y persuadidos, por tanto, de las tristezas de nuestra realidad como poder marítimo.

En las cosas de la mar hay que tener mucha calma, gran serenidad y recordar siempre la campaña del Danubio, cuando inquietas aquellas dotaciones, desearos de combatir, casi se temía una sublevación por este motivo; entonces, aquel almirante, que tanto tiempo se mantuvo á la defensiva, mandó formar la gente, y acercándose á los más levantiscos les dijo: «Así deben ser los soldados; siempre deseando pelear; pero el general, cuando convenga.» Y ni el siguiente se tomó la ofensiva, ganó la campaña del Virgula, hizo prisionero al gran elector, y aquellos soldados, que en su impaciencia por la lucha, en su ardor por pelear tantas amarguras sufrieron, aclamaban después á su caudillo como á un héroe, como á un Dios.

Fué conveniente, necesario, irremediable, sorprendieron las consecuencias de las determinaciones tomadas... aquel Gobierno lo sabrá lo que el país debe aprender, de una vez para siempre y no olvidarlo, es que su Ejército, su Marina, cumplió con su deber, llegando en su heroísmo á la abnegación, al sacrificio. Y cuando un Ejército cumple así, debe ser dignificado, glorificado, aun después de la derrota.

Por esto—continuó—siempre tienen oportunidad discusiones, como la terminada esta tarde, en que tan alto se ha escrito el nombre de nuestros soldados de mar y de tierra, y el general Primo de Rivera merece el agradecimiento de la Marina, á quien ha hecho justicia, no por merecida menos regateada por tanto de los ministros, sino por merecida á causa de cada ministro de Marina... ¡No está incubando

Nos despedimos del veterano almirante y trasladamos al público sus palabras.

F. C.

Desde Almería

Se, Director del DIARIO DE LA MARINA. Muy señor mío y distinguido amigo: No se ha borrado aún de nuestra imaginación el triste espectáculo de la huelga de la mayor parte de los trabajadores de esta capital...

En esta tarea de enseñanza náutica le secundó D. Rafael Lobo, antiguo alférez de navío de nuestra Armada, persona muy entendida en esta clase de estudios...

Terminados que estén estos dos nuevos buques, ó sea en 1904, la Argentina tendrá nueve acorazados de mar que desplazarán 70.960 toneladas, mas cuatro auxiliares con 7.670 ó sea un total de trece buques blindados con 78.330 toneladas...

Resultaron heridos tres paisanos, dos de ellos de bastante gravedad. Como la intranquilidad que se nota en aquella comarca inspira algún cuidado...

Para desquitarse de las pasadas huelgas de trabajadores de este puerto, actualmente se encuentran en el mismo, cargando mineral de hierro, los vapores ingleses Themys Bawv Lorenzo y Portgrynd.

Ayer mañana fundó en nuestro puerto el hermoso yacht inglés de recreo San Jorge. Desplaza 325 toneladas, y aunque presenta aspecto de brik-barca, posee una potente máquina de vapor.

Trae á su bordo al propietario del buque, importante personaje británico que viaja de incógnito.

CORRESPONSAL

La fragata argentina "Sarmiento", en Cádiz

La dotación. Mandó el buque el reputado capitán de navío D. Félix Dufour, cuya hoja de servicios acusa gran ilustración y pericia. Fue uno de los iniciadores de la creación del puerto militar en Bahía Blanca...

Segundo comandante lo es el capitán de fragata D. Daniel Rojas Torres. Tercer comandante, D. Ramón González Fernández. Tenientes de fragata, D. Francisco Borges, D. Ricardo Hermelo, D. Nicolás Barbará y don Abel Renard.

Alféreces de navío, D. José I. Cros, D. Eduardo J. Campi, D. Manuel P. Velázquez, D. Felipe Filies y D. Carlos M. Llosa. Alféreces de fragata D. Carlos Orlandini y D. Elias Ayala Torales. Contador D. Antonio H. Albacetti. Jefe de máquinas D. Juan López Bertodano. Crijuanos D. Carlos Villa y D. Manuel Morano.

Maquinistas D. Eduardo Pereira y D. Alberto Sichert. Vienen á bordo 35 aspirantes navales, de los cuales cinco son peruanos. Reciben las enseñanzas de marina militar por parte de sus jefes, y además vienen á bordo los siguientes profesores: De esgrima, D. Tiberio Robles, oficial de Ejército; de gimnasia y box, Mr. Williams Wilkinson, y de inglés, D. Guillermo Dillon.

Fotógrafo D. Carlos L. Bustos. La tripulación alcanza al número de 337 individuos.

El viaje á España. Salieron el día 6 de Abril de Buenos Aires, celebrándose misa á bordo; á cuyo acto asistieron el presidente de la República, general Roca; el ministro de Marina, Sr. Betheder (antiguo comandante del Sarmiento), y otros personajes, y se leyó una expresiva orden general, despidiendo á la dotación.

Hicieron rumbo para Bahía (Brasil), á donde llegaron el 16, y el 17 zarpó el buque para San Vicente de Cabo Verde, en cuyo puerto, donde se reposó de carbón, fondó el 27.

Al día siguiente los tripulantes bajaron á tierra para asistir á un pick-nick con que los obsequiaba el vicecónsul argentino, y dos días después, en correspondencia á esa atención, celebrábase brillante fiesta á bordo, baile y comida, á que fueron invitados el vicecónsul y numerosas familias.

Aquella misma tarde emprendieron viaje directo á Cádiz. La navegación ha sido feliz, alcanzando buenos tiempos y realizando el viaje parte á vapor y parte á la vela de este modo siempre que los vientos lo permitían.

La salud á bordo ha sido y es excelente. Permanencia en Cádiz. Entró el Sarmiento sirviéndose de su máquina. A poco de fondear pasaron á bordo con los funcionarios de Sanidad marítima el cónsul de la Argentina D. Angel Picardo y el ayudante de esta Capitania de puerto, teniente de navío señor Posadas, quien cumplimentó al comandante de la expresada nave.

Esta quedó anclada en Punteles al abrigo del viento. El comandante de la Sarmiento, con el señor cónsul, estuvo por la tarde visitando al señor gobernador civil.

Se expedieron telegramas del comandante á su Gobierno y al ministro en Madrid, dando cuenta de la llegada. La dotación es completamente distinta de la que vino á España en anterior viaje del buque. La Marina argentina. El impulso y desarrollo dados á la Marina en estos últimos años bastaría para dar idea de la potente vitalidad de la gran República del Plata.

Con mucha previsión, antes de salir de Buenos Aires en el aumento del material flotante, se decidió el Gobierno de aquella República á preparar el personal idóneo que había de dotarlo. Al efecto se creó la Escuela Naval, donde ha recibido la base de su educación marinera el brillante playade de jefes y oficiales que hoy forman el Cuerpo de la Armada de aquel país.

España contribuyó á este progreso, porque de dicha escuela fué alma en su principio el hoy comodoro Urtubei, distinguido marino argentino, que durante algún tiempo se educó en nuestro Colegio Naval de San Fernando é hizo sus primeras prácticas de mar como guardia marina en nuestros buques.

En esta tarea de enseñanza náutica le secundó D. Rafael Lobo, antiguo alférez de navío de nuestra Armada, persona muy entendida en esta clase de estudios y que luego dirigió el Depósito Hidrográfico de Buenos Aires.

De dicha Escuela salieron Rivadavia, Berberder, los hermanos Barilart Remigio Correa, Becar, García Mansilla y otros ya reputadísimos jefes que mandan ó han mandado los principales buques de su respetable escuadra.

En cuanto al material, ha tenido un gran incremento en los últimos años, y ahora lo adquiere mayor por la necesidad de prepararse á contingencias de guerra de todos conocidos. El presupuesto de Marina de esa República ha ascendido, próximamente, en estos últimos años, á once millones de pesos, y ahora ha aumentado de modo considerable por el reciente contrato para adquisición de dos nuevos acorazados, que va á hacer la casa italiana de Ansaldo, desplazando cada uno de 13 á 13.500 toneladas y siendo de un tipo parecido al del Regina Margharita, cuyo armamento, verdaderamente poderoso, consiste en cuatro cañones de 12 pulgadas, cuatro de ocho pulgadas, 12 de seis pulgadas, tiro rápido, 18 de tres pulgadas, tiro rápido, y además ocho cañones de pequeño calibre.

Terminados que estén estos dos nuevos buques, ó sea en 1904, la Argentina tendrá nueve acorazados de mar que desplazarán 70.960 toneladas, mas cuatro auxiliares con 7.670 ó sea un total de trece buques blindados con 78.330 toneladas, cifra ésta tan solo superada en el mundo de Colón por Norte América.

TARIFAS DE PASAJE

Según dice un periódico de Londres, la Compañía «Holland American Line» ha aumentado el precio del pasaje de tercera á los Estados Unidos. El aumento es de seis florines.

La precedente noticia, publicada en el mes pasado, la ha completado hace pocos días el mismo periódico con un aviso que nos parece oportuno consignar.

Desde el primero de Abril rige el convenio adoptado por todas las Compañías inglesas, americanas y continentales, con una sola excepción, para fijar precios mínimos de pasaje de cámara.

Esta resolución tiene verdadero interés. Pone de manifiesto, en primer término, una inteligencia entre todas las empresas marítimas de gran tráfico, inteligencia que hoy versa sobre precios mínimos de pasaje, y que mañana, por virtud de la presente crisis naviera ó de otras circunstancias, puede recaer en materias de importancia mayor.

La tendencia á unificar la acción de las colectividades navieras, es, desde hace algún tiempo, notoria. Los ingleses y americanos, dotados del espíritu práctico al cual deben sus respectivos pueblos tantos beneficios, han dado los primeros pasos para establecerla.

Desde el primero de Abril rige el convenio adoptado por todas las Compañías inglesas, americanas y continentales, con una sola excepción, para fijar precios mínimos de pasaje de cámara.

Esta resolución tiene verdadero interés. Pone de manifiesto, en primer término, una inteligencia entre todas las empresas marítimas de gran tráfico, inteligencia que hoy versa sobre precios mínimos de pasaje, y que mañana, por virtud de la presente crisis naviera ó de otras circunstancias, puede recaer en materias de importancia mayor.

FOMENTO NAVAL

Los que no tienen conciencia de lo que puede el esfuerzo de unos cuantos patriotas puesto al servicio de los intereses de la nación, no aciertan á explicarse lo que significa la Asociación titulada «El Fomento Naval», y se maravillan de que con el laudable propósito de lograr que España tenga una Marina de guerra potente y numerosa se agrupan personas que pertenecen á distintos partidos políticos, y dejando á un lado sus diferentes ideas respecto á forma de Gobierno, marchen de acuerdo para conseguir que se realice la justa aspiración de que un país como el nuestro, que tiene un desarrollo de costas tan considerable, busque para lo porvenir la base de su grandeza en la posesión de una escuadra de combate que pueda competir con las de otras naciones que con menos exigencias impuestas por la naturaleza del terreno en que su esfera de acción se desenvuelve han sabido, sin embargo, sus gobernantes dotarlas de elementos navales para que su nombre sea temido y respetado en todas partes.

Es verdad que España, con ser Estado que debía considerarse bajo el punto de vista militar como marítimo por excelencia, ha tenido en todo tiempo, salvo escasas excepciones, suerte desgraciada en los combates navales; pero esto no debe servir para que infunda desaliento en el ánimo, ni mucho menos para que justifique el desdeseo con que se mira cuanto se refiere á la defensa del litoral, islas adyacentes y escasas posesiones que nos restan; porque si tal estado de cosas hubiera de perdurar, valdría tanto como renunciar á la posesión de unas y otras, y aun á consentir que las costas españolas fuesen poco á poco pasando á manos de los que tuvieren barcos para arribar á ellas; y del mismo modo que Portugal por Occidente y Gibraltar por el Sur impiden que el pabellón español ondee en toda la Península, llegará, un momento en que, á título de depósitos de carbón, de estaciones navales, de factorías, etc., etc., fuesen las regiones costeras de España pasando al dominio de los muchos que las ambicionan, y mal que nos pese, el litoral de la Patria, repartido de un modo análogo al que lo está el de Africa, vendría á ser ocupado por las potencias más fuertes, y la monarquía sería entonces un Estado interior como lo es la República Helvética; acaso sea este el ideal de los enemigos de la Marina de guerra, porque no habiendo costas que defender, no haría falta alguna; pero los buenos españoles, los que ven en la conservación de la integridad nacional lo que debe ser suprema aspiración de todos, no pueden consentir que ni en hipótesis siquiera haya cerebro que albergue tales ideas, y á impedirlo tiende el Fomento Naval; y si consigue que el espíritu público vea en el desarrollo de la Marina de combate el verdadero apoyo del futuro renacimiento de la Patria, habrá cumplido uno de sus principales objetos; no queda á esto solo reducida su esfera de acción, sino que tal movimiento se ha de considerar como preparatorio para el que realmente es su verdadero fin; la construcción de nuevos barcos que, unidos á los existentes, constituyan la escuadra que ha de velar por las contingencias de lo porvenir, y para lograrlo, hay que hacer dos cosas esenciales: trabajar constantemente acerca de los poderes públicos para que los encargados de la dirección del país atiendan en la medida que el presupuesto de gastos lo permita al desarrollo de la Marina de guerra y llevar al ánimo del pueblo el convencimiento de que no pudiendo el Estado aumentar sus ingresos sin nuevas cargas para el contribuyente, es preciso que se hallen en la buena voluntad de todos medios prácticos de allegar recursos para que se logre, sin lo hacer una nueva escuadra, por lo menos aumentar la que existe, mejorar sus condiciones y armar cuando se pueda otros barcos que, por donde quiera que naveguen, proclamen que el patriotismo español no cede al de otras naciones en desinterés, y que no se acude á él en vano cuando se trata de la suprema conveniencia del país.

Para conseguir esto, el Fomento Naval, á cuyo frente se hallan personas de gran prestigio, ha organizado subcomisiones en las principales ciudades de España, y no descansa hasta verlas creadas en todas las provincias; prepara mitines de propaganda; celebra conferencias en Ateneos, círculos y sociedades análogas; se vale de la prensa y de la elocuente voz de los oradores más ilustres que figuran entre sus individuos, y completa la acción de tan múltiples medios de generalización de la idea con una cuota mensual de sus asociados que, acumulada por los que tienen fe en lo porvenir, servirá para dotar á la Marina de guerra de aquellos elementos de combate de que no pueda dotarla la exigua cantidad que el presupuesto del Estado asigna para ello, y si en fecha no lejána el Fomento Naval realiza pensamiento tan noble, aunque de momento no se haga justicia á lo elevado de sus propósitos, día llegará en que la historia, apreciando como considerará estéril porque no alcanzan á comprender su grandeza, coloque los nombres de sus iniciadores y sostenedores entre los de aquellos que merecieron bien de la Patria, y los citará para que sirvan de estímulo á las generaciones venideras.

GABRIEL MARÍA VERGARA

Presidente de la Junta provincial de Fomento Naval de Guadalupe.

El general Cervera

Contraste muy notable para dejarlo pasar inadvertido es el que ofrecen las deferencias y respetos que para el ilustre general Cervera tienen las más distinguidas personalidades del extranjero y el completo olvido á que, con no notoria injusticia y salvo contadas excepciones, le tiene relegado su propio país.

Después de los entusiastas elogios que para él ha tenido la prensa universal por su heroico y abnegado comportamiento en el infame combate de Santiago, elogios que hubieran llenado de orgullo á cualquiera otro país menos indiferente que el nuestro, vemos constantemente cómo no pasa por España ningún hombre ilustre, especialmente aquellos que por tener exacto conocimiento del mar y de la forma en que hoy se desarrollan las luchas navales pueden apreciar más á fondo los méritos que contraen los que en tales hechos toman parte, que deje de rendir ante el valoroso almirante el homenaje de admiración á que sus grandes méritos, no reconocidos por muchos de sus compatriotas le hacen acreedor.

Muchas son las visitas de este género que desde que se retiró á Puerto Real ha recibido el Sr. Cervera, siendo la última la que en la tarde del sábado le hizo el inteligente y experto comandante de la fragata argentina Presidente Sarmiento acompañado de algunos oficiales de este buque.

Para los que por ignorancia ó de male fé atacan á los marinos de Santiago, creemos que la mejor contestación que puede dárseles es la exposición de estos hechos que tan alto colócan el nombre de Cervera y de los valientes que con él formaron en la escuadra de Santiago.

Club de la Pluma y la Espada

El sábado por la noche, y con asistencia de numerosa y distinguida concurrencia, se inauguró el Club de la Pluma y la Espada, establecido en la calle de Alcalá, 12, principal. Los invitados al acto visitaron los salones, que han sido decorados y amueblados con exquisitez y elegancia, haciendo de ellos entusiasmas y merecidos elogios, y principalmente de un hermoso cuadro de Simonet que decora la chimenea de uno de los salones.

El presidente del nuevo círculo, general Borbón y Castelli, expresó en un breve discurso los fines de la Sociedad, que no son otros que los de estrechar las relaciones entre el elemento civil y el militar, y justificó su denominación en la excelente armonía que ha existido siempre entre las Letras y las Armas, como lo patentizan las glorias conquistadas para España en las letras por Cervantes, Ercilla y Garcilaso de la Vega, y sus rasgos heroicos en la guerra, omitiendo otros ejemplos análogos por ser muy recientes y estar en la memoria de todos.

Bajo estos techos—añadió el general Borbón—no tiene cabida la política ni hay división entre militares y paisanos. Sólo somos españoles, amantes de las glorias patrias y de la unidad nacional. Hagamos votos—terminó diciendo—porque durante el reinado del joven é inocente niño que dentro de breves días empezará á regir los destinos de la nación, puedan escribirse páginas gloriosas de la literatura y de la poesía, y páginas que hagan olvidar las que hoy no se pueden leer sin sonrojo y sin odios.

El discurso del general Borbón fué muy aplaudido. La velada, que fué en extremo agradable, terminó con espléndido lunch, durante el cual hicieron los honores con gran amabilidad, el general Borbón los comandantes Macho y Vázquez y el secretario D. Daniel Pérez.

Juzgado por la excelente impresión que sacaron todos los concurrentes á esta fiesta, y por los patrióticas y loables fines que la nueva Sociedad persigue, no puede dudarse un solo instante que ésta tendrá muy larga y próspera vida.

TELEGRAMAS

DE LA AGENCIA FABRA. Los comisionados extranjeros. Turin 11. El duque de Génova sale esta noche para Madrid, á fin de asistir á la coronación del Rey de España. Mónaco 11. El príncipe heredero ha salido para París y Madrid, debiendo representar en esta última capital al príncipe Alberto en las fiestas de la coronación del Rey D. Alfonso. Montaña hundida. Roma 11. En Marola, provincia de Emilia, el hundimiento de una montaña ha destruido una casa, causando la muerte de 13 personas. Nueva York 11. Despachos de Cabo Haitiano dicen que la ciudad está tranquila. Manifestación socialista. Grenoble 12. Unos 1.500 socialistas recorrieron anoche las calles de esta población. La policía se apoderó de una bandera roja que llevaban los manifestantes, promoviendo-

se entre éstas y aquella una verdadera batalla. Fuerzas de Caballería dieron una carga estableciendo el orden. Hay muchas personas detenidas.

En Marsella.

Marsella 12. Durante la pasada noche ha reinado bastante intranquilidad en esta ciudad. Poco antes de las doce un millar de personas invadieron en actitud tumultuosa el café Martini, donde se había establecido el comité electoral del Sr. Brisson. Se rompieron muchos cristales y se dispararon algunos tiros de revólver. La policía intervino, operando algunas detenciones.

POVERINO!

No soy partidario de contestar insulto por insulto y grosería por grosería; pero pícame sobremesa poner los puntos sobre los íes y dejar á cada cual en su lugar. Bonita introducción eh? Pues mejor aún es la metedura (palabra muy gráfica y que todos entendemos) del autor de la Rassegna politico militare della settimana que aparece en el núm. 53 de L'Italia Militare á Marina.

El cronista, en un artículo cortito, pero malo y hasta muy insustancial, relata el estado de la insurrección dominicana; y refiriéndose á haber sido batidas las tropas regulares y pasándose á los insurgentes algunos generales del Ejército, hace el siguiente comentario: Brutto esorcito alla spagnola! ¿Conocerá este... pobre señor, nuestro Ejército?

Tal vez no sepa de nuestro país más que las fantásticas relaciones insertas en el Scalo, y sin tal vez desconocerá los deberes más elementales de la cortesía.

¿Qué le habrá hecho el Ejército español para tan duro juicio?

Ruego al autor de la dicha Rassegna, examine detenidamente las condiciones y el estado actual del Ejército italiano, su historia; presencia algunos desfiles y maniobras; vaya á la Piazza d'Arme, y después, cuando conozca á fondo las fuerzas militares de su Patria, venga á España á ejecutar igual labor, y si de la comparación no surge nuestra superioridad... midis. Y, por último, recomiendo á dicho señor no hablar á tontas y á locas de asuntos que se desconocen; recordar los últimos escándalos militares de Nápoles, Pavía, Verona, Vicenza, etc., las demostraciones de las reclutas en distintos puntos de Italia, los desfalcos y otras lindezas de época reciente, los reverses y desastres sufridos no hace mucho, y si á pesar de esto no ceja en su empeño y continúa en sus ataques... amonaco, mucho amonaco, que despeja la cabeza.

A. García Lavín.

TOROS

OCTAVA CORRIDA DE ABONO. Toros de Miura.—Matadores: Quinto, Guerrero y Machaquito. Aburrída fué en verdad la octava de abono, y hubiese sido más aburrída á no ser por el joven Machaco y el picador Chanita, hermano del Chano y Pepe el Largo, que merece párrafo aparte.

Hacia tiempo, pero muchísimo tiempo que no veía pejar toros más á conciencia, más cerca y mejor. Agarrando el palo á una cuarta del lomo y entrando por derecho, fueron los cuatro pruyazos que Chanita suministró al segundo de la tarde, que estaba hecho un sollemísimo criminal. La ovación fué indescriptible; toda la plaza le aplaudió justamente. Así es, como se pelean toros señores picadores. Quinto estuvo hecho un torerito muy apañado, cubrió su puesto y se defendió como pudo de los Miuras y del viento.

Guerrero, muy valiente, pero nada más; fué lástima se equivocara en su primer toro, que lo podía haber matado mejor; pero se empeñó en torarlo con la mano izquierda cuando estaba con una seda con la derecha, y sucedió lo que tenía que suceder, es decir, que lo cogió al tercer pase, resultando liso por un milagro.

Machaquito. Muy guapo estuvo toda la tarde tanto bromando como toreando; de muleta estuvo cerca é infatigable; pero donde echó el resto fué en las tres veces que entró á matar en sus dos toros; en fin, que para él fueron los únicos aplausos que hubo en la plaza después de los de Chanita. En fin, que el público, al salir de la plaza, no decía más que estos dos nombres: Chanita y Machaco.

CATÁSTROFE EN LA MARTINICA

(POR TELÉGRAFO) (DE LA AGENCIA FABRA) París 11.

Refieren personas conocedoras del terreno, que el volcán del Monte Pelado, cuya erupción ha producido la catástrofe de San Pedro, tiene una altitud de 4.423 pies inglesos. Está situado al Norte de la isla, llegando sus vertientes hasta el mar. La ciudad de San Pedro, destruida á consecuencia de la erupción, se halla al Sudoeste del volcán.

Entre San Pedro y Fort de France, capital de la isla, hay otro volcán apagado, llamado Pitones, cuya altitud es de 3.960 pies.

Nada dicen los telegramas de que este último volcán está en actividad. El de Monte Pelado continuaba ayer arrojando enorme cantidad de lava; pero ésta ha sido tomada no sólo la dirección de San Pedro, sino también la opuesta.

Nueva York 12.

Un despacho de Santa Lucía contiene nuevos pormenores acerca del cataclismo de San Pedro. Dice que los fenómenos sísmicos comenzaron el día 3.

La lava arrojada por el volcán era tan violenta que al penetrar en el mar hizo retirar las aguas á una distancia de cien metros lo cual produjo en ellas un movimiento de reacción formidable.

Los campos han quedado incendiados. Los animales que lograron huir perecen de hambre. Inmensas extensiones de cultivo están calcinadas. Es imposible acercarse á San Pedro á causa del fuego. Las casas siguen ardiendo; las calles están cubiertas de cadáveres calcinados. El volcán continúa en erupción. Una tercera parte del Norte de la isla de Martinica está ardiendo.

En varios puntos cae la lava como menuda lluvia de fuego que lo abrasa todo.

Nueva York 10.

Un telegrama de Santa Lucía, publicado por el Herald, dice que á varias millas de San Pedro se han encontrado cadáveres calcinados. En Punta Pitre se han sentido nuevos temblores de tierra. Las expediciones de socorros enviadas á la Martinica recogieron á muchas personas que

mostran de hambre. Algunas se han vuelto casas de terror.

En la isla de San Vicente.

Nueva York 11. Son horrosas las noticias que se reciben de la isla de San Vicente. A consecuencias de la erupción de la «Sulfatara», dos lagos desecados se han llenado de agua hirviendo. Un gran número de personas han muerto de quemaduras ó de sed. Las cenizas procedentes de la Martinica llegan á 150 millas, formando densísimas nubes que oscurecen el día. Buques que navegaban á más de 100 millas de la Martinica se vieron cubiertos de ceniza.

EL JAPÓN Y CHINA

Circula con insistencia en San Perseburgo el rumor, al cual se atribuye fundamento, de que acaba de formarse en Tokio una poderosa Sociedad, bajo la presidencia del barón Sibusavo, al objeto de fomentar las relaciones mercantiles del Celeste Imperio.

El Gobierno japonés, deseoso de secundar las aspiraciones de esa empresa, y queriendo atrar tipos chinos para que conozcan los productos de la industria del país, ha invitado á muchas personas influyentes de China para que visiten la Exposición de Osaka, del próximo año, y además ha concedido un crédito de 175.000 pesetas para obsequiar á los visitantes durante su permanencia en los dominios japoneses. Trátase de dar á dicha Exposición importancia fenomenal, que asegure la supremacía del Miskado en la política de aquellos países.

ECOS TEATRALES

COMEDIA. Hoy, lunes, cuarto de moda, se verificará en este teatro el estreno de la comedia en tres actos, última producción de Rovetta, La due cojenze.

El martes, Albergo del libro scambio, y el miércoles estreno de la comedia —5.

LÍRICO. Habiendo trascurrido ya las noches que pudiéramos llamar de inauguración, la empresa del teatro lírico ha dispuesto que desde hoy comiencen á regir los precios que servirán de norma para las funciones sucesivas.

En dichos precios encontrará el público grandes rebajas, pues la empresa desea popularizar la ópera española y que concurran á las funciones todas las clases de la sociedad.

ESLAVA. Hoy, á segunda hora, la reprise de la obra titulada Pepe Gallardo, y á tercera, se verificará el segundo beneficio de los autores de la popular zarzuela Enseñanza libre, en la que tomará parte el Sr. Pinedo.

SADA YACCO. En los tres días que se despacharon abonos para las tres funciones de la eminentísima japonesa Sada Yacco en la Zarzuela, estuvo muy concurrida la contaduría de dicho teatro, y dió un brillante resultado.

En la lista de abonados figuran distinguidas damas de la aristocracia madrileña y personalidades recién llegadas del extranjero.

NOTICIAS

Ayer tarde se suicidó en el Retiro, cerca del estanque, un individuo cuyo nombre se ignora. Para quitarse la vida se disparó un tiro en la cabeza.

El distinguido maestro compositor D. Amadeo Vives, dando muestras de sus generosos sentimientos, ha obsequiado con una abundante comida el miércoles último á los 150 niños que protege la Cantina escolar establecida en la Escuela de párvulos de los Cuatro caminos.

Anoche salió de Sevilla, con dirección á Madrid, el Sr. Franco Rodríguez. La despedida que se le ha hecho ha sido cariñosa.

A una señora extranjera que llegó ayer á Madrid, al salir de la estación, notó que la habían robado un reloj de oro con zafiros y brillantes.

Bajo la presidencia de D. Gaspar Núñez de Arce se ha reunido, en la Asociación de Escritores y Artistas, la junta encargada de la traslación de los restos de Larra, Espronceda y Rosales.

Dióse cuenta de los trabajos realizados, y de ellos resulta que será el acto una grandiosa manifestación de entusiasmo, y la memoria de los tres grandes hombres recibirá su merecido homenaje.

Respondiendo al llamamiento de la expresada Junta, el ministro de Instrucción pública contribuye con 15.000 pesetas, el Ayuntamiento de Madrid con 10.000, la Academia Española con 1.500, y el Ayuntamiento de Almonácalejo, patria de Espronceda, el Casino de Madrid, la Gran Peña, el Centro del Ejército, la duquesa de Denia, el Sr. Bañer, y otras Sociedades y particulares, con importantes cantidades.

Falta la respuesta de otros elementos, cuya adhesión es indudable.

S. M. la Reina ha nombrado gentilhombre de Cámara en ejercicio al marqués de Rocamora, y gentilhombres de casa y boca á D. Manuel Casas y D. Antonio Arriaga.

La carrera de la Copa de honor del Pedal Madrileño, prueba de 100 kilómetros en carretera, que debía haberse celebrado ayer, se aplazó á última hora.

Se verificará el próximo jueves, dándose la salida á los corredores á las ocho de la mañana, en la plaza de Castelar, ó más claro, de la Cibele, con permiso del Municipio.

Gran almacén de ropas hechas y á medida El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

Hoy, en un tron militar, habrá llegado á Madrid, procedente de Cartagena, la columna de desembarco de la escuadra.

Iría formada con los cuatro cañones que trae por el paseo del Prado, calle de Alcalá y Puerta del Sol al ministerio de Marina.

Brillantisimo fué el concierto que se verificó anoche en el teatro Real.

El maestro Weingartner fué aplaudido con entusiasmo por el público que llenaba el regio coisao. Después de entusiastas aclamaciones, fueron repetidos el «Allegro assa» de la sinfonía número 3, de Raff, en «El bosque» y la overtura de «Tanhauser». Todo el concierto fué ejecutado de una manera verdaderamente prodigiosa. Muy notable es el último número publicado por La Moda Elegante. En él aparecen los más bellos modelos de trajes, batas, sombrillas, cuellos, mañines y ropa blanca para viaje. El figurín iluminado reproduce dos preciosas toilletas de verano. El texto es tan interesante como selecto, figurando en él la continuación de la delicada novela La fortuna de los Montigné. Acompaña al número una Hoja-Suplemento de patrones de tamaño natural.

BIBLIOGRAFÍA

«La actual Crisis financiera...» Con este título acaba de publicar D. Leoncio Rodríguez un interesante libro en el que, con el calificativo de historia maliciosa, se ocupa de las cuestiones de hacienda de más palpitante interés.

PRIMAS DE NAVEGACION

Acaba de publicarse en Francia la ley de primas a la Marina mercante para favorecer su desarrollo. Se instituye una bonificación que se denomina Compensación d'Armeментs...

Para optar a estas primas por entero, los barcos no pasarán de siete años de edad al abanderarse y deberán desarrollar en las pruebas un andar mínimo de 12 millas...

Los barcos dedicados al cabotaje internacional percibirán dos tercios de la prima. Un vapor, pues, destinado a la navegación ordinaria europea, de 2,000 toneladas brutas...

El 5 por 100 de estas primas se destinará al provecho de todos los matriculados marítimos, ingresando en la caja de provisión de los marinos para disminuir los descuentos impuestos a éstos para el sostenimiento dicha caja.

ÚLTIMA EDICIÓN TELEGRAMAS DE LA TARDE

La Bolsa París 12. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español.—7910 y 7905. Vapor correo Colón 12. Ha salido de este puerto para la Guaira el vapor Ciudad de Cadiz de la Compañía Trasatlántica.

bo dirigible de la propiedad del diputado brasileño Sr. Severo, tripulado por dos aeronautas. Al llegar al ángulo que forma la calle de la Gaité con la Avenida del Maine el globo estalló.

El globo «Paz» se había elevado a las cinco y media de la mañana y realizaba sus evoluciones con gran facilidad. Considerable muchedumbre seguía sus movimientos.

Los agentes se apresuraron a conducir los cadáveres al depósito inmediato. Según los obreros que intervinieron en la construcción del globo, el accidente ha debido originarse por la explosión del depósito de petróleo.

Otros la atribuyen a una fuga de hidrógeno. Un segundo obrero debió haber acompañado a Severo en su ascensión; pero se abstuvo por no aumentar el peso del globo.

Más de la catástrofe. La Dominica 12. Llegan a esta isla, de las Antillas inglesas, numerosos individuos procedentes de la Martinica...

El presidente de la República, Sr. Loubet, ha manifestado a la Comisión encargada de acudir en auxilio de las víctimas de San Pedro que pone a su disposición 20.000 francos.

El Consejo de Ministros se ha suscrito por 5.500 francos. Brest 12. La catástrofe de la Martinica ha producido en este puerto grandísima consternación, por ser muchos los oficiales y soldados de esta localidad que se hallaban prestando servicio en San Pedro.

The Daily Mail en un despacho que ha recibido de la isla Dominica, dice que los habitantes de la Martinica refugiados en aquella, son 61, habiendo llegado en cuatro barcos.

Diez los salvados que fueron diez las embarcaciones que lograron salir de la Martinica, ignorando la suerte que hayan podido correr los seis restantes, aunque hacen tristes augurios por el mal estado del mar.

Diez también que la erupción del Monte Pelado continuaba, habiéndose abierto un nuevo cráter en dirección Norte.

Las fuerzas de Marina

Esta mañana han llegado a Madrid, procedentes del departamento de Cartagena, las fuerzas de Marina que en representación de la Armada asistirán a las fiestas militares que se celebren en esta corte con motivo de la mayoría de edad del Rey.

Desde la estación se dirigieron por la Carrera de San Jerónimo y calle del Arenal al ministerio de Marina, donde esperaba el duque de Veragua, ante el cual practicaron algunos movimientos que han evidenciado su admirable estado de instrucción.

Las compañías de desembarco desfilaron después en columna de honor por delante del Regio Alcázar, presenciando el desfile desde los balcones de Palacio la Real familia, y el Rey, que vestía uniforme de guardia marina, y se dirigieron por la calle de Bailén al cuartel de San Francisco, donde se alojaron hasta su regreso a Cartagena.

Información política

El Sr. López Muñoz ha visitado al presidente del Consejo para acordar la fecha en que ha de presentar a las Cortes la exposición de los agricultores andaluces solicitando la autorización para el libre cultivo del tabaco en España.

El jefe del Gobierno, concediendo la importancia que en realidad tuvo al acto de salir de Madrid, fué sospechar que su mujer tenía los dedos plagados de panadizos.

El día 15 de aquel mes, que era el de Mayo, zarpaba de Cádiz el vapor María Pepa con rumbo a Canarias. Podía disponer Felipe de día y medio para visitar la coquetona ciudad andaluza, y supo aprovechar bien el tiempo, recorriéndola en todas direcciones, desde el barrio de San Carlos hasta el de Viña, y desde puerta de Tierra a la Alameda de Apodaca.

Si no contento parecía resignado, y bien se le encandilaban los ojos cuando ante él pasaban, graciosas y ligeras, las saladísimas gaditanas. —¡Ay! pensaba suspirando... El mundo es cosa buena, porque en todas partes se encuentran preciosos ejemplares de ese sexo encantador que me enloquece...

—¡Ay! pensaba suspirando... El mundo es cosa buena, porque en todas partes se encuentran preciosos ejemplares de ese sexo encantador que me enloquece...

Tan tristes pensamientos no le impedían, gracias a su envidiable carácter, pasar relativamente bien las horas de su permanencia en Cádiz. Allí, en la fonda, encontró media docena de alegres comensales con quienes entabló rapidísimas relaciones amistosas, tan rápidas como efímeras tenían que ser.

El Sr. López Muñoz se avistara con los ministros de Agricultura y Hacienda para fijar con ellos las concesiones que de momento pudieran otorgarse y para que ambos consejeros de la Corona contribuyeran con su presencia y con su palabra a dar estado parlamentario a la exposición mencionada.

Esta se entregará a las Cortes tan pronto las mismas reanuden las tareas parlamentarias.

Los republicanos. En la sección primera del Congreso se reunieron ayer tarde los diputados republicanos Sres. Muro, Marengo, Alvarez (D. Melquiades), Azcárate, Isabel y Ojeda, con motivo de tratar de las relaciones que han de mantener los republicanos que componen la minoría del Congreso.

El Sr. Marengo expuso varias razones, por las cuales entiende que debe romperse toda relación política con los Sres. Blasco, Lerroux y Soriano, que forman el grupo de la tendencia radical.

De la misma opinión fueron los Sres. Alvarez y Ojeda. El Sr. Isabel abandonó la reunión antes de acordar cosa alguna, porque necesitaba marchar a Zaragoza.

Los Sres. Azcárate y Muro no parecían propicios al rompimiento, estimando que un acuerdo de esta importancia requería la presencia de mayor número de individuos de la minoría republicana, pues no creían suficientes las autorizaciones o delegaciones de los ausentes.

Quedó, pues, el asunto pendiente para una resolución definitiva. Sin embargo, el Sr. Alvarez salió de la reunión diciendo que ya en Enero propuso el rompimiento, y no insistió en él porque todos sus compañeros lo estimaron inoportuno; que ahora, al asociarse a tal propósito otros individuos de la minoría, cualquiera que fuese la ulterior decisión, se declaraba desde luego apartado y rotas las relaciones políticas con los diputados radicales, y que entiende que es conveniente una política muy gubernamental, a la vez que muy enérgica, si los republicanos han de identificarse con los deseos de la opinión republicana y con las conveniencias del país.

El Sr. Blasco Ibáñez parece que también se separa de los Sres. Soriano y Lerroux. Hé aquí lo que acerca de esto dice El Español:

«El Sr. Blasco Ibáñez se separa de los señores Lerroux y Soriano, retirándose temporalmente de la política. La versión que a nosotros llega sobre los motivos que han obligado al diputado por Valencia a adoptar esta resolución, nos parece tan delicada y confusa, que renunciamos a consignarla. El asunto merece la pena de ser esclarecido.»

Terminado el discurso del Sr. Sagasta, S. M. firmó los siguientes decretos: Presidencia.—Disponiendo el ceremonial con que ha de efectuarse el acto de la jura del Rey.

Estado.—Concediendo el Toisón de oro a los duques de Cumberland y de Sotomayor. Varias cartas reales. Gracia y Justicia.—Haciendo merced de título del Reino con la denominación de conde de Grove a D. Juan Lóriga y Herrera, Dávila, y con la de conde de Aibar a D. Miguel González de Castejón y Elío.

Una extensa combinación de personal de la magistratura, y varios nombramientos de personal eclesiástico. Instrucción pública.—Disponiendo que las Diputaciones y Ayuntamientos de Cádiz, Coruña, y Sevilla satisfagan para el sostenimiento a las Escuelas superiores de Comercio de dichas capitales el importe del alquiler de los edificios que ocupan. Abriendo un concurso entre los arquitectos españoles para la redacción de un proyecto de obras para la terminación del llamado Palacio de Carlos V en Granada.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

tracción pública, Gracia y Justicia y Hacienda, las cuales intentaron persuadir al ministro de Agricultura de que no insistiese en su disolución.

Parece también que los señores Rodríguez y Montilla transmitieron al Sr. Canalejas lo que para éste les acababa de decir el Sr. Sagasta.

El presidente del Consejo decía, por conducto de los referidos ministros, al señor Canalejas, que el asunto no tenía la importancia que éste le daba; que ya se procuraría satisfacerle ante la opinión pública y que meditase lo que en los actuales momentos significaba una crisis.

Por último, preguntaba el Sr. Sagasta al ministro dimisionario si su resolución era tan radical é inmediata que no le permitiera asistir al Consejo que hoy por la mañana se celebrará en Palacio presidido por la Reina, y en el cual los ministros se despidirán de la Regente.

A esto contestó el Sr. Canalejas que no tenía inconveniente en ello, considerando que sería una descortesía para con la regente el dejar de asistir al Consejo, último que presidirá la reina.

El presidente del Consejo contestó anoche a la carta que la noche antes le envió el Sr. Canalejas.

La carta del jefe del Gobierno es una repetición de lo que ya había dicho al señor Canalejas por conducto de los señores Rodríguez y Montilla.

Dice que el asunto no tiene la importancia grande que se le ha dado, que una crisis en estos momentos podía traer complicaciones gravísimas y muy perjudiciales para el partido liberal, y que él buscará el medio de arreglarlo todo.

Insiste en rogar al Sr. Canalejas que no deje de asistir al Consejo de hoy con la Reina, y termina diciéndole que el Consejo que se celebrará esta tarde se tratará la cuestión ampliamente.

No ha tenido ningún interés político el Consejo de ministros celebrado esta mañana en Palacio.

El Sr. Sagasta, teniendo en cuenta que este es el último Consejo que preside S. M. la Reina, se ha abstenido de tratar en él de las cuestiones de actualidad, dedicando todo su discurso a recordar los sucesos más salientes desarrollados durante el período de la Regencia y las reformas y leyes más importantes que han sido otorgados al país por S. M. la Reina.

El discurso del Sr. Sagasta, según los individuos del Gobierno, ha sido tan elocuente y sentido, que S. M. no pudo en algunos momentos contener el llanto, y los ministros salieron de la regia estancia muy afectados.

Terminado el discurso del Sr. Sagasta, S. M. firmó los siguientes decretos: Presidencia.—Disponiendo el ceremonial con que ha de efectuarse el acto de la jura del Rey.

Estado.—Concediendo el Toisón de oro a los duques de Cumberland y de Sotomayor. Varias cartas reales. Gracia y Justicia.—Haciendo merced de título del Reino con la denominación de conde de Grove a D. Juan Lóriga y Herrera, Dávila, y con la de conde de Aibar a D. Miguel González de Castejón y Elío.

Una extensa combinación de personal de la magistratura, y varios nombramientos de personal eclesiástico. Instrucción pública.—Disponiendo que las Diputaciones y Ayuntamientos de Cádiz, Coruña, y Sevilla satisfagan para el sostenimiento a las Escuelas superiores de Comercio de dichas capitales el importe del alquiler de los edificios que ocupan. Abriendo un concurso entre los arquitectos españoles para la redacción de un proyecto de obras para la terminación del llamado Palacio de Carlos V en Granada.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

La Mesa del Senado, presidida por el señor Montero Ríos, ha llevado esta mañana a la sanción de S. M. 15 leyes, de las que es la más importante la de circulación fiduciaria.

Los ministros se han mostrado muy reservados al ser preguntados por los periodistas acerca de este particular.

El Sr. Canalejas, que fué el más expedito, se limitó a decir: No hay más que lo que han dicho ya los periódicos.

Si hubiere tiempo para ello, se presentarán a la aprobación del Consejo los asuntos siguientes: Gracia y Justicia: Las líneas generales del proyecto indulto que se concederá con motivo de la jura del Rey.

Marina: Expediente para la adquisición de los muebles metálicos necesarios en el Cataluña.

Los ministros de la Guerra y de Hacienda llevan también al Consejo varios expedientes de escaso interés.

Comentarios. Los comentarios de la tarde han recaído todos, como es consiguiente, en la situación difícil porque atraviesa el Gobierno.

La impresión más generalizada es que no habrá medio posible de llegar a un arreglo para que el Gobierno continúe tal como está, y que, por tanto, será inevitable el planteamiento oficial de la crisis.

Esta, no obstante, se cree que quedará aplazada hasta después de la jura del Rey. Esto, como decimos, son conjeturas que se hacen en los círculos políticos, y cuyo cumplimiento está supeditado a lo que se acuerde en el Consejo que en estos momentos se celebra.

FONOGRAFOS, COCHE

Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «Eldorado».

LUZ NOVELA DE FEDERICO PITA

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social ó desnuda y escarnea.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias certificado.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan la vista, como garantía los da a prueba Mr. J. Dubosc óptico Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Ovidio) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato en artículos de bisutería y óptica.

Espectáculos para mañana.

PRINCESA.—A las 9.—La Corte de Napoleón. COMEDIA.—A las 9.—Albergo del libero Scambio. LARA.—A las 8 y 3¼.—I dilectanti.—Los señoritos.—Segundo acto de la misma.—El tren de los maridos.—Segundo acto de la misma. ZARZUELA.—A las 9.—Debut de la trágica Sada Yacco y del primer actor Otopso Kawakami. APOLO.—A las 8 y 1¼.—¿Quo vadis?—La Torre del Oro.—El santo de la Isidra.—Plus ultra. ESLAVA.—A las 8 y 1¼.—La hija del barba.—Ensayo libre.—Folies Bergeres.—Pepe Gallardo. COMICO.—A las 8 y 1¼.—(Beneficio de Chichote).—Gazpacho andaluz.—(Dos actos en una sección) La tapera y estreno de Ramitos de flores.—Revolución social (estrono).—Dos actos en una sección.—El pilluelo de París (reprise). PARISH.—A las nueve de la noche.—Séptima soirée fashionable, reunión de la alta sociedad madrileña; toda la compañía internacional que dirige M. William Parish. PARIS-SALON.—A las 9 de la noche.—Gran éxito del cuadro lírico «Orientales Orientales». —«En Triana», por bella Belén y principales artistas. Trío Moretti.—Luz Bell.—Santi, López, Cortés.—Celis.—Hermanos Campos.—«El mocheño».

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

De buena fé se proponía él dar por terminada la vida de soltero con aquella locura ó maldad de última hora.

Había echado las cuentas al minuto (así se lo decía a sí mismo) para atender a todo sin perder nada; pagado el fondista; el billete de su pasaje en el bolsillo, y a la puerta un coche en donde tenía el equipaje.

Estaba tranquilo. No sabía él que en aquellos momentos, la chimenea del vapor que había de conducirlo al nuevo y definitivo hogar doméstico vomitaba negras y espesas nubes de humo; que todos los pasajeros y tripulantes estaban ya a bordo; que el capitán disponía las últimas maniobras para zarpar, y que la hélice encoscábase en el agua formando supuestos remolinos.

Cuando Felipe, empapado de agua y sudor hasta los huesos, lleno de lodo y seguido de un mozo que llevaba a cuestas un baúl, llegó a Puerta de Mar, pudo aún ver, a través de la espesa cortina de lluvia al María Pepa que, doblando ya el fuerte de San Felipe, iba canal adelante a desaparecer muy pronto por detrás del barrio de San Carlos.

El atolondrado hijo de D. Ruperto no había contado con la húspeda; y la húspeda fué un tremendo bache del camino en donde una de las ruedas se atascó, sin que fuerzas humanas (las del penco fueron insuficientes) hicieran posible el desatasco.

Pagar a peso de oro un valiente que con aquel endiablado tiempo se comprometiera a llevar el equipaje, correr como un desesperado más de dos kilómetros, sufriendo la tenacísima lluvia torrencial... y llegar tarde!

FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA» 3

LA ESPOSA FEA

RAMIRO BLANCO

—¡Esto ya es el colmo, y me marché, porque si no... acabaré oyendo a usted, por reventar como un triquitruque!

Y salió disparado de la estancia, derribando sillas y sembrando papeles con el huracán que promovieron sus desordenados movimientos; oyéronse tremendos portazos y ruido insólito de patadas por las escaleras; luego, nada... Sólo una doméstica de la vecindad que cantaba peticiones.

—¡Se casará!—pensó D. Ruperto, gozoso al ver que había salido airoso de su empresa mejor de lo que esperaba; pues su hijo, a pesar de aquellos arrebatos, no se retractó de la palabra empeñada.

Poco ó ninguna importancia tiene para el interés de nuestro cuento apuntar los pormenores del acto que esclavizó para siempre al pobre Felipe; así, pues, baste decir, con las menos palabras posibles, que se casó con Gabina, y que desde aquel punto y hora quedó tan desmayado y trístico que no parecía el mismo.

En vano el bueno de su padre intentaba animarle y fortalecerle, recordándole a cada paso la cuantiosa fortuna de que muy en breve iba a disfrutar; era Felipe (y hagámosle justicia) desinteresado de suyo; y más, mucho más que en las riquezas de su consorte, pensaba en aquella boca, y aquellos ojos, y aquel pescuezo...

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pesajes, Gijón y Sevilla.

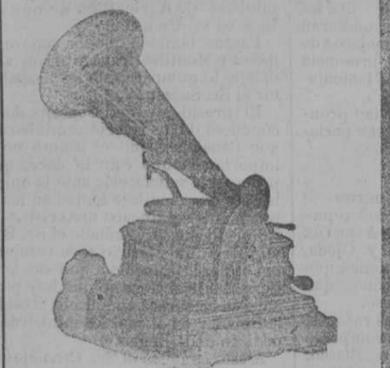
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, ofícinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

ELECTR. CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOGRAFOS



Materiales para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

U R E Ñ A SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

JOYERIA Y PLATERIA DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid. ÚLTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO. Forjadoras de plata para uno y dos retratos.

Se compra oro y alhajas por todo su valor CARRETAS, 37, JOYERIA

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque, Toneladas. Includes entries like Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V» (9.235), Aviso torpedero «Filipinas» (750), etc.

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. España-Cádiz.

DON PEDRO RAMON Ortopedico-especialista español en Madrid

Recibirá de 10 á 1 y de 6 á 8 los días 14, 15, 16, 17 y 18 del corriente. Calle Montera, 44, 2.º der.º HERNIAJOS (Quibrados) de ambos sexos y todas edades, curación radical con toda seguridad y sin molestia alguna...

No confundir la ortopedia especial Ramon (cinco Reales privilegios y laureatorias dictámenes de varias Academias de Medicina) con la comunemente conocida ni con nada de cuanto se anuncia...

PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA. Tos, rouquera, dolor, inflamaciones, catarros, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulosidades, etc.

TENEMOS PREPARADAS Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacetina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos tectorales con c. deina, para los casos en que los señores médicos lo considere en indicadas.

DEPILATORIO VENUS PREPARADO POR LA CASA J. LL. PRUNES Despacho: GOBERNADOR, 5, Barcelona. Con una sola aplicación desaparece al momento el vello de cualquier parte del cuerpo...



INHALADOR «SOMMA»

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para estajar el mal.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.—MADRID

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES. Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos. 10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1.

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS casa fundada en 1860. Esta antigua casa con única á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratísimos y fijos.

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS. Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras. COMPLETO SU TITULO EN ACCESORIOS. Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad. Se remite el catálogo gratis.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO. Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Neptuno, 4.000 toneladas de carga. Ceres, 5.800 toneladas de carga. Saltillo, 3.600 » » Diana, 6.000 » » Minerva, 5.800 » »

Compañía Marítima UNION Armadores de los buques siguientes: Neptuno, 5.900 toneladas de carga. Héronides, 7.000 toneladas de carga. Eolo, 6.000 » » Apolo, 7.100 » » Marte, 6.200 » » Júpiter, 8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbaínos Vapores remolcadores de doble máquina llamadas Snorron, De ruedas, España, Doble hélice Snorron, Auxiliador, Rodas. «Rodas» posee una bomba de salvamento con potencia para tirar 800 toneladas por hora. Para flotas y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO. El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques «CHIMO», «CHINDO» y «CHIO» que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

Table with 2 columns: Location, Price. Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5. Países de la Unión Postal, un año. 60. Asia y América. 70.

Table with 2 columns: Type of Ad, Price. Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. 0,75. Noticias. 1,25.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS