

NO LO CONSEGUIRÁN

Es cosa que maravilla que en un país donde todo está por hacer y ningún servicio civil tiene eficacia, se revuelvan contra el Ejército, y sobre todo contra la Marina, los hombres de aquel elemento haciéndoles cargos por los desastres de la última guerra y echándoles en cara su desorganización, de la que inculpan a los ministros técnicos.

Existe acaso de verdad en España hacienda, administración, justicia a pesar de hallarse bajo la dirección y enseñanza de hombres civiles? ¿No revelan en sus ideas y palabras esos marinófilos que inoran de continuo a la Armada española, en la forma que ayer lo hizo en el Senado el Sr. Parres, con notoria injusticia é inexactitud, una falta grande de cultura, que por hallarse tan generalizada, es, y será, la causa de todos los desastres pasados y futuros de esta desdichada nación?

De gran importancia para la vida de la Patria deben considerar los señores senadores que ayer aplaudieron la decisión de mantener cerrada la Escuela Naval, interrumpiendo el desarrollo del personal de la Armada y produciendo un grave daño para el porvenir, si es que hay pensamiento de crear una Escuadra, cuando han dejado pasar sin protestas otras resoluciones financieras y administrativas que han sumido al país en la ruina.

Existe indudablemente en el Senado un gran prejuicio contra la Marina de guerra, que se manifiesta en todas las ocasiones propicias y que contrasta con la opinión favorable que se va haciendo en el Congreso, dirigida por verdaderas ilustraciones de la Patria, por los hombres de más prestigio político que allí tienen asiento.

Y es que en el Senado, dada la forma en que está constituido, predominan los intereses del capital, que tiende a la petrificación de la vida y a despojarla de todo accidente que pueda poner en riesgo las fortunas adquiridas, además que la senectud es de suyo tímida y enemiga de novedades.

De aquí que en el levantamiento de la nación que requiere movimiento, energía y fuerza para dirigirse con intrepidez por sendas nuevas, el Senado sea un regulador para retardar y entorpecer, y si á esto se añade que por la corrupción electoral no representa lo mismo que el Congreso la genuina vida del país, sus efectos en la política son y serán muy deficientes.

El Sr. Parres ha ido en el incidente de ayer un poco más allá de lo que permite la serenidad de las discusiones parlamentarias, con frases depresivas para la Marina de guerra, cuyo sacrificio en los últimos sucesos no ha sabido sin duda apreciar, en este concepto, le manifestaremos que mientras hay españoles como él, que así discurren, en la marina americana que con la nuestra luchó y en todas las de Europa, se reconoce el mérito de Cervera y de Montojo, y de cuantos bajo sus órdenes combatieron por una Patria que siempre regateó á su Armada los recursos que á manos llenas derrochó en las concupiscencias de la política, cuya tendencia es ahora absorber los organismos militares que hasta aquí han vivido fuera de ella con alguna eficacia, para envolverlos y destruirlos por completo.

Pero dudamos de que se consiga.

LA COMBINACIÓN TRASATLÁNTICA

A las seis líneas que hemos dicho ya formarían causa común, habrá que añadir pronto, según noticias de origen autorizado, la séptima, es decir la poderosa empresa Cunard; de modo que cuando Mr. Morgan haya completado su plan, es probable que la capitalización de la Compañía resultante, que debe registrarse según la ley americana en New Jersey, al objeto de monopolizar el tráfico trasatlántico, no bajará de 200 millones de dólares.

Difícil habrá de ser á las líneas que no quieran ó no puedan, unirse al colono, resistirle, y es seguro que este mismo año veremos desaparecer algunas, obligadas por falta de negocios, á cesar en la navegación.

POLÍTICA ITALIANA

En la Alta Cámara italiana el senador Guarneri obtuvo ayer un señalado triunfo llamando la atención de los poderes públicos acerca de las organizaciones obreras, precursoras de un formidable movimiento revolucionario.

El Gobierno, sordo á esas apelaciones, parece dispuesto á seguir fomentando los radicalismos socialistas, y el indicado senador, en un apóstrofo grandilocuente, invocando la ley contra el regicidio, apeló al Rey llamando su atención acerca de los peligros que se ciernen sobre la monarquía.

La política italiana sigue contrariando á los elementos de la derecha influidos por el Vaticano, y cada día es más tirante la relación entre los clericales y los gobernantes.

El ministro Zanardelli-Giolitti, apoyado por el Rey, insiste en todos los puntos de su programa radical y se teme que esto determine graves conflictos.

Por todo esto, la interpelación del senador Guarneri es el acontecimiento saliente en Roma, porque sus observaciones parecen ir encaminadas más que al jefe del Gobierno, al mismo Rey Víctor Manuel.

NAVEGACIÓN MERCANTIL

Línea alemana de Levante

La creación de la «Línea alemana de Levante» ha contribuido extraordinariamente á desarrollar el comercio de Bulgaria con el imperio germánico.

La «Deutsche Levante Linie», fundada en Hamburgo en 1889, contaba ya en 1900 con 21 buques. En Mayo próximo contará con 27, con un total de 88.600 toneladas.

El primitivo objeto de la Compañía era el establecimiento de relaciones directas entre Ale-

mania y Grecia (al Pireo y Syra), Turquía (Smirna, Constantinopla y Salónica), y los países danubianos (Galatz y Braila).

El número de puertos visitado por los buques de la «Levante Linie» aumenta de año en año, y actualmente es de 30 entre los cuales figuran Alejandría, Beyrouth y Escalas, Trebizonda y los puertos del mar Negro, Malta y Argel.

En 1890, la Compañía hacía 24 viajes anuales; hoy efectúa 95; habiendo establecido vapores rápidos expresos para pasajeros que van directamente á Oriente.

La combinación con la «Compañía Hamburgo-Americana», acaba de inaugurar un servicio directo de New York á Levante. Hasta ahora los buques de la última de dichas Compañías se limitaban á hacer viajes anuales de lujo para los turistas americanos aficionados á visitar la Grecia y el Oriente.

Las importaciones en Hamburgo procedentes de los países servidos por la «Deutsche Levante Linie», han subido desde 64.421.000 marcos en 1890, á 98.842.000 en 1900.

Respecto á las exportaciones hacia dichos países, han variado, en igual período de tiempo, desde 5.998.000 marcos á 31.247.000.

La Compañía de Levante no es la única en aumentar sus servicios. La «Norddeutscher Lloyd» acaba de extender su nueva línea de Cuba á Méjico, á fin de que sus vapores puedan visitar los puertos de Tampico y de Veracruz.—X.

La navegación trasatlántica

La idea del gran sindicato de líneas trasatlánticas llevada á la práctica en América, no ha disgustado á cierta parte de la prensa británica, á la cual agrada sobremanera el hecho de que sigan los buques del Reino Unido, adheridos á la colosal empresa, navegando con bandera de Inglaterra. Esto, dicen, es una garantía eficaz contra la posibilidad de que nuestros buques, destinados á servir de auxiliares en tiempo de guerra, pueda pasar á manos extranjeras en momentos críticos. Además, añaden, nos da la seguridad de que las flotas combinadas permanecerán bajo la competente dirección que han tenido hasta ahora cada una.

Por último, aquellos periódicos se congratulan de que la nueva combinación evite los graves perjuicios que á los navieros ingleses habría ocasionado con toda seguridad el sistema de primas adoptado al otro lado del Océano.

CONFLICTO MINISTERIAL EN RUSIA

Respondiendo á los anhelos de la juventud escolar, el ministro de Instrucción pública de Rusia ha presentado un vasto plan de reformas en la segunda enseñanza modernizando los programas y quitando importancia al estudio de las lenguas muertas.

Pero el Ozar, oediendo á las insinuaciones del procurador del Santo Sínodo, contrario á esos proyectos reformistas, se ha negado á sancionarlos, y el ministro, olvidándose de que no vive en un país constitucional, ha creído que está en el deber de dimitir su elevado cargo, y en efecto, ha presentado su dimisión.

El Ozar se ha negado á admitir dicha dimisión, pero el ministro se niega resueltamente á retirarla á menos que sean aceptados sus planes de reformas en la enseñanza.

Este conflicto tiene además un carácter social que á nadie puede ocultarse, porque los estudiantes rusos y las masas populares se han puesto al lado del ministro y enfrente del procurador del Santo Sínodo, y por consiguiente del Ozar, que lo apoya.

Nuevas tarifas chinas

Un telegrama dirigido al Daily Mail asegura que en la reunión de comisionados ingleses y americanos, en la cual fueron tema de discusión las proposiciones de nuevas tarifas, el comisionado americano declaró que rechazaba en absoluto el proyecto de Sir James Mackay.

Dícese en el propio despacho que el comisionado japonés ha manifestado su conformidad con lo dicho por su colega norteamericano.

En vista de ello, se ha suspendido tomar acuerdo mientras se estudia el medio de llegar á una inteligencia entre los representantes de las distintas naciones.

POLÍTICA

CELERIDAD MINISTERIAL

Como no siempre llueve á gusto de todos, no falta quien critique el apresuramiento del Gobierno en ir saliendo de sus principales compromisos. Ya está aprobado en el Congreso el proyecto fiduciario y no tardará mucho en estarlo por el Senado.

Si esos apresuramientos envolviesen una segunda intención estaría, bien la censura; pero cuando es notorio que la situación del Gobierno está libre ahora de sobresaltos y temores, hay que creer que ese rápido andar obedece al legítimo deseo de aprovechar cuanto sea posible el efímero período legislativo de que aun dispone para aligerar la cartera de sus compromisos con la opinión.

Es mucho lo que todavía queda por hacer, y si bien es cierto que después de las inmediatas vacaciones del Parlamento volverá la actividad legislativa, no hay que olvidar el período estival en que todo duerme y reposa.

Suspender la marcha por las dificultades propias del camino es una renuncia temporal al viaje, mientras que apresurarla un poco es deseo laudable en quien anhela llegar cuanto antes á donde se propone.

Este Gobierno ha tenido la fortuna de interesar en su favor á la opinión pública; de ella vive, con ella se sostiene y alienta.

Pero ahora la opinión empieza á apartar la vista de las aridesces políticas para distraerse con las fastuosidades de la coronación, y el Gobierno necesita estimularla para que no se fatigue y concluya por volverle la espalda.

Sin duda á esto obedecen los apresuramientos ministeriales. Quanto queda por intentar y resolver en el programa del Gobierno necesita moldearse al calor de las auras populares, y no sería provechoso ir realizando esos magros problemas de redención social, política y económica que

trao entre menos el poder responsable sin el concurso, aun cuando indirecto, de la opinión.

El principal deber del Gobierno consiste en que al renudarse la actividad legislativa del Ocho estén en vías de solución el mayor número de cuestiones pendientes. De ese modo preparará en los comienzos mismos del nuevo reinado una era de prosperidad y engrandecimiento á esta patria tan necesitada de Gobiernos activos y diligentes que neutralicen con su laboriosidad los efectos desastrosos de anteriores parsimonias y lentitudes.

FOMENTO NAVAL

Como habíamos anunciado, ateocho tuvo lugar en el salón de actos del Ateneo, ante un público distinguido, y mucho más numeroso que en otras ocasiones, la quinta conferencia de la serie organizada por el Fomento Naval.

Ocupó la cátedra el sabio é ilustradísimo señor D. Rafael María de Labra, de cuyos vastísimos conocimientos en todo linaje de estudios, y cíonal, son especialmente en Derecho internacional los de más fama.

Difícil sería dar á nuestros lectores idea exacta del hermoso discurso pronunciado por el señor Labra basado en el tema: *La Marina de guerra y la política internacional*.

Robosante de patriotismo, y con una rectitud de conciencia que resplandecía en sus palabras, dijo que su presencia en aquel sitio se determinaba por el atractivo de la lucha viril contra una gran injusticia.

Con sublimis locuciones, en él peculiar, demostró que para la existencia de España, precisa sostener una política internacional sustantiva en sus relaciones universales, entrando como factores indispensables el Ejército y la Marina.

En párrafos de admirable claridad, llenos de arrebatadora elocuencia, hizo un estudio detallado de los problemas internacionales latentes, y en los cuales, efecto de su posición, juega España tan importante papel; viéndose interrumpida á cada momento su brillantísima oración por aplausos entusiastas.

A triunfos tan completos como el de anteayer se halla acostumbrado el Sr. Labra, puesto que su elocuencia no traiciona en modo alguno inteligencia tan elevada.

Nuestra enhorabuena al Fomento Naval, que cuenta entre sus campeones hombres de la altura del conferenciante.

El día 24 se celebrará la sexta conferencia, á cargo del Excmo. Sr. D. Juan Navarrotreverter.

FILOSOFÍA CIRCUNSTANCIAL

DECREPITUD

Una de las cosas que avanzan y progresan con más rapidez es—¡oh, perejuda!—la decrepitud. Hacía élis vamos todos con una velocidad inicial de muchos «nudos» por minuto. Desde la cuna á la fosa, el camino está siempre franco y se recorre más de prisa de lo que generalmente se cree.

La decrepitud es, bajo el aspecto matemático, una cantidad incommensurable, cuyos límites nunca se vislumbran, aun cuando se ensanchen cada vez más. Se parece á esos círculos concéntricos producidos en la superficie líquida por la caída de un grave (estilo docente).

Lo verdaderamente grave es que á pesar de los afeites, pinturas y untos de la perfumería universal, la decrepitud se exterioriza con manifestaciones de inexorable rudeza. Quanto más se oculta, más se exhibe.

Hay quien tiene sus canas y pone carmin en sus labios, sin disimular la sordidez de carácter denunciadora de su vejez, y no advierte que con eso lo que hace es apresurar los estragos del tiempo. Ser decrepito es una desgracia, ocultarlo mal una insanidad, saberlo disimular un mérito extraordinario.

Toda esta filosofía surge de la contemplación «panorámica», si vale la frase, de los vicios sociales. También las multitudes se tienen las canas y se pintan el rostro para disimular su decrepitud; pero no engañan á nadie. La frescura juvenil no vuelve una vez perdida, y las coleccionidades, como los individuos, cuando envejecen, se manifiestan ásperas, intransigentes, arbitrarias y voluntariosas.

La sonrisa infantil encanta, la de la vejez asusta. Los viejos que sonrían parecen tiranos; los niños que ríen, ángeles.

Nuestra vieja España, acicalándose después de sus desastres, disimulando su decrepitud con fiestas y relumbros, parece una majestad caída que no se ha percatado aún de la horrible realidad.

La decrepitud nacional, buscando en los afeites y los carmines, en los esplendores oficiales la falsa apariencia de una frescura de imitación, no advierte que sus sonrisas hielan, que sus adornos y fastuosidades matan... matan toda ilusión.

El arte de combatir la vejez estriba principalmente... en saber retirarse á tiempo, renunciando á la «vollette» juvenil, para llevar con dignidad, no exenta de gallardía, los augustos, los sencillos, los respetables atavíos de la edad madura.

Abel Imart

Maniobras navales británicas

El Almirantazgo inglés ha publicado como documento parlamentario el parte oficial de las maniobras navales del último verano. Llena 27 páginas y consiste principalmente en la narración de hechos. Ilustranle cinco preciosos mapas, en los cuales se indican los itinerarios de las escuadras desde 28 de Julio á 5 de Agosto, y la distribución de los cruceros en aguas de las islas Scilly el 29 de Julio, así como la escuadra X levantando el bloqueo de Alderney.

Se ha publicado también otra memoria parecida, relativa al año 1900. Esta última es sólo de 14 páginas y no contiene más que un mapa, lo cual prueba importancia excepcional que el Almirantazgo atribuye á las maniobras del año pasado.

FLORES EN GIBRALTAR

Es un error de muchísimas personas que no han estado en Gibraltar suponer que es un peñón árido y pelado. La verdad es que en verano transformase en un verdadero paraíso de flores, y aunque, naturalmente, la mayoría de ellas hallábase en jardines ocultos á la vista del público, no se crea que las porciones de terreno inculco de Gibraltar están absolutamente desprovistos de vegetación. En los primeros días de Marzo la faida de las colinas de South Town, vista desde el fondeadero de los buques de guerra, está completamente matizada de rojo

por las flores de un sinnúmero de árboles de Judo; y un paseo por la playa conviene á cualquiera de que abundan los ejemplares de la flora del país entre el pedregal de las cuevas de Gibraltar.

CARBONES DEL MAR

Recientemente ha sido teatro de extraordinaria actividad la considerable feja de arena que se extiende como unos dos millas al Oeste de Hartlepool y Seaton Carew (Inglaterra). Durante el refujo, dice el *Newcastle Leader*,—la playa estaba materialmente sembrada de carbón, que alcanzaba en algunos sitios unas cuantas pulgadas de profundidad. Los últimos vientos del Este, alborotando la mar, habían arastrado aquellos carbones en tan grandes cantidades.

Era animadísimo el espectáculo que ofrecían bandadas de hombres, mujeres y niños, harrpillando en su mayor parte, recogiendo febrilmente el combustible y transportándolo con ayuda de palos, cubos y carretillas de mano, especialmente las últimas.

EL YATE "NIAGARA"

Está visto, que los propietarios de yates norteamericanos quieren dar gusto á los constructores pasando y exhibiendo sus productos.

Otro millonario yanqui, Mr. Howard Gold, poseedor de hermoso yacht con aparejo de barca y de hélice doble, verificará el verano próximo un largo crucero, cuyo itinerario no ha querido comunicar á nadie. Créese que emprenderá viaje á través del Atlántico, y que lo hará en la primera ó segunda semana de Junio.

La embarcación ha sido cuidadosamente recorrida y reparada todos sus pequeños desperfectos, lo cual hace suponer que su propietario se embarcará á bordo de la misma para verificar el crucero referido.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Siniestro marítimo.—Vapor á pique.

Málaga 24 (12,20 m.)

Se han recibido noticias de haber ocurrido un siniestro marítimo frente al cabo Sacratif.

El vapor holandés «Adrienne» embistió en dicho punto al austriaco «Buda», que salió ayer de este puerto, sufriendo ambas importantes averías.

El «Buda», después de hacer sus tripulantes grandes esfuerzos para mantenerlo á flote, se fué á pique.

El pasaje y la tripulación trasbordaron al vapor «Adrienne»; pero como la situación de éste con motivo de las averías sufridas era muy apurada, pasaron después al vapor «Murillo» que acudió en su auxilio.

La comandancia de Marina instruye y mariora.—Corresponsal.

El arsenal de la Carraca.

San Fernando (23, 5 t.)

Estando ya ultimándose los trabajos en que se emplea el personal de este arsenal, las autoridades locales han solicitado del Gobierno que se le conceda la construcción de un nuevo buque de guerra para evitar que, con la paralización de aquéllos, se vean reducidas á la miseria centenares de familias.

Igual petición se hará, para que la apoyen en el Parlamento, á los representantes en Cortes de esta provincia.—Corresponsal.

El Fomento Naval.

Cádiz 23 (9,20 n.)

Dentro de pocos días quedarán constituida la Junta local del Fomento Naval.

Serán presidentes honorarios el duque de Nájera y el gobernador civil; efectivo el Sr. D. Cayetano del Toro, y vocales, el senador Sr. Viesca, y los presidentes de la Diputación y del Municipio.

Llegó el trasatlántico «Antonio López». Mañana zarpará para Liverpool.—Corresponsal.

REFORMA URGENTE

Parece que se intenta reformar el procedimiento contencioso administrativo, á cuyo efecto el ministro de Gracia y Justicia presentará en breve el oportuno proyecto de ley á las Cortes.

No se conocen aún las tendencias de esa reforma; pero desde luego hay que reputarla como indispensable y urgente, y por lo mismo que el procedimiento contencioso administrativo envuelve una garantía para los intereses confiados á la salvaguardia del Gobierno, procede éste muy cuerdamente apresurándose á remediar las deficiencias que la práctica señala.

Lejos de nuestro ánimo el censurar las resoluciones del llamado Tribunal de lo Contencioso administrativo, que ni discutimos ni criticamos; pero ha de sernos lícito apuntar la observación, no exenta de importancia, de que esas resoluciones, en la inmensa mayoría de los casos, resultan completamente estériles, no sólo para el Estado, sino también para los que contra él litigan ante esa dignísima corporación.

Llama ya la atención que de algún tiempo á esta parte ese alto Tribunal falla todos, ó casi todos los pleitos que le son sometidos, declarando por unanimidad su incompetencia para resolverlos, y sin pretender, ni mucho menos sospechar, que semejantes resultados obedezcan á una actitud sistemática, cabe sentar el principio general de que lo que no es competente es, cuando menos, ineficaz.

Ahora mismo, en el pleito sobre colegiación obligatoria de los médicos, el Tribunal de lo Contencioso administrativo ha declarado una vez más su incompetencia para resolver, dejando huérfanos de todo amparo intereses respetables y privando al Estado, al mismo tiempo, de una orien-

tación provechosa en un asunto de incontestable importancia.

Si ese organismo no sirve, debe suprimirse como rueda innecesaria, y si, como nosotros creemos, es indispensable, urge remediar sus deficiencias para que rinda el efecto útil que cabe exigir de él.

En este sentido aplaudimos, aun sin conocer su tendencia, la iniciativa del ministro de Gracia y Justicia, que al reformar por medio de una ley del reino el indicado procedimiento, hará que responda á su alta misión garantizando los intereses confiados á su custodia.

DE MILICIA

Al regresar á España he encontrado dos modificaciones: el pantalón azul con franjas de los cazadores y la peiliza.

No discutiré sobre tal medida; pero puesto que demuestra y debe considerarse como un principio de innovación, creo conveniente hacer presentes algunas modificaciones introducidas en otros Ejércitos y que creo convenientes y adoptables aquí, donde tanto tenemos que modificar.

En Italia se han sustituido mochilas y cartucheros por otras de moderno modelo.

En vez de la mochila, antes pesado artefacto con recios tirantes que impedía la libertad de acción y sofocaba al soldado con su peso y la opresión de las correas, se han adoptado dos más pequeñas llamadas de equipo y combate.

La primera se coloca sobre la espalda sujetándola á los hombros por medio de ligeras correas y contiene las prendas de equipo; la segunda se lleva en el cinturón, apoyando sobre los riñones y contiene el resto de la dotación de cartuchos.

Las cartucheras son en número de cuatro, construidas de aluminio de poco peso y llevan un mecanismo especial que impide la pérdida de las municiones, aunque la cartuchera esté abierta.

El todo se mantiene sostenido á fin que no grave por entero su peso sobre la cintura, por una delgada correa que pasa sobre el cuello.

Grandes ventajas representan la repartición del peso y su disminución empleando materiales que, como el aluminio, lo reducen considerablemente.

En España tenemos á nuestros infantes agobiados bajo un peso grande y desigualmente repartido y cohartados en sus movimientos, por recias correas reforzadas de lucentes clavillos. ¿No podríamos estudiar el sistema adoptado en Italia y adoptarle si sus ventajas son ciertas?

A. Garcia Lavín.

EL TERROR EN RUSIA

Dícese que M. Muravlev, ministro de Justicia ruso, ha rehusado, por temor de que le asesinen, la cartera del Interior que le ha sido ofrecida.

En el Palacio de Invierno se han tomado extraordinarias precauciones y registrado cuidadosamente todas las estancias, así del piso bajo como de los sótanos. Los encargados del escrupuloso registro, todos militares y técnicos, han encontrado nada extraordinario, á pesar de lo cual el miedo sigue imperando en los ánimos. Una prueba de que estaba premeditado el asesinato del ministro Siplaguine.

Hace pocas semanas recibió el telegrama siguiente: «Pronto volveré á veros.—Bogolepoff». Recuérdese que Bogolepoff era el ministro de Instrucción asesinado en los comienzos del año anterior.

LIGA MARITIMA ESPAÑOLA

Ayer celebró sesión la Junta Central de la Liga Marítima en casa de su Presidente el Sr. Maura con asistencia de los señores Sánchez de Toca, marqués de Comillas, marqués de Reinosa, Noriega, Cornet Torrelló, Ferrandiz, López Dóriga, Novo y Colson, Gutiérrez Vela, Ricart y Giralt, González Luna y Navarrete.

El secretario general, Sr. Navarrete, manifestó el resultado de las últimas elecciones y leyó el proyecto de la Memoria que la Secretaría debe presentar á la Asamblea dando cuenta de las gestiones generales de la Sociedad y de sus gastos é ingresos para la formación del presupuesto anual, acordando la Junta que se encargaría de las Juntas Provinciales y locales el envío de los datos necesarios y el nombramiento de sus representantes en dicho acto, que tendrá lugar el día que oportunamente se fijará de la última decena del próximo mes de Mayo.

Acto seguido dió cuenta del estado de los trabajos que la Junta realiza para la creación del Montepío Marítimo, cuya reglamentación espera que terminada el mes próximo con objeto de fundar sin demora y con garantías de éxito tan benéfica asociación, de la pronta terminación de los trabajos de la Comisión organizadora de la Dirección de Navegación, Pesca é Industrias marítimas, en la que colaboran varios miembros de la Junta especialmente el secretario, con análogo cargo; de las exposiciones recibidas de diversas entidades que controvertien ideas contenidas en los primeros acuerdos del Congreso Marítimo, en cuyo desarrollo trabaja la Junta para presentar al Gobierno un proyecto de ley de protección á la Marina mercante, en el que se armonicen los intereses nacionales con los de los siderurgistas, constructores y navieros, respectivamente; del estado de la información abierta para el desarrollo de los acuerdos del Congreso Marítimo referentes á la organización del poder naval militar, y de la información que la Liga prepara en el Ateneo sobre la influencia del poder naval en la vida de España, en la cual han ofrecido tomar parte respetables personalidades del Ejército de la Arma, de las ciencias y de las letras; se reiteró el acuerdo de que la información se desarrollase también en la última decena del próximo mes de Mayo, coincidiendo con la Asamblea de la Liga.

Por último, se trató de diversas mociones recibidas de las Asociaciones de Capitanes y Pilotos de la Marina mercante de Bilbao, Barcelona y Gijón; de las cofradías de Mareantes del Cantábrico y de los

pescadores del bon del Mediterráneo, de la Escuela de pesca de Barcelona, de los arrendatarios de almadrabas de Ayamonte, de la Compañía Santanderina de Navegación y de otros miembros personales y colectivos de la Liga, entre ellos de los Sres. Aristeguieta y Morgado; y se acordaron las gestiones, estudios o informes que á la Junta corresponde verificar para el logro de sus aspiraciones, armónicas con el fomento de los intereses generales de la Marina y del país.

El telégrafo de Musitz

Estamos viendo aparecer todos los días émulos y rivales de Marconi, que le disputan la gloria de su invento, y pretenden disputarse también los provechos que del mismo moj puedan derivarse.

Hay que añadir uno á la lista de los inventores, el húngaro Segismundo Musitz. Según las últimas noticias telegráficas recibidas por la prensa parisiense, dicho señor asegura que su procedimiento, bueno para comunicarse á dos estaciones á distancia de veinte kilómetros, no cuenta más allá de 480 á 500 pesetas. Afirma, además, que utilizándolo en sprato, los trenes en marcha, pueden comunicarse con todas las estaciones de una línea.

Cooperativa de la Prensa de Madrid

La Junta administrativa de la Cooperativa de la Prensa ha contratado el suministro de pan para sus socios consumidores con la importante Compañía Madrileña de Panificación, en cuyas expendidas podrá ser adquirido el pan con alguna ventaja sobre los precios ordinarios.

Como la Cooperativa de la Prensa tiene por principal objeto proporcionar á sus asociados géneros de las mejores condiciones, la Junta administrativa ha tenido en cuenta, antes que nada, al hacer este convenio, la excelente calidad del pan fabricado por aquella Compañía, elaborado con las mejores harinas; pan cuya higiénica elaboración, única en Madrid, le hace ser el de mejor clase entre los que en nuestra capital se expenden.

Los abonos para la adquisición del pan deberán ser comprados, desde el día de la apertura de la Cooperativa de la Prensa, en el local de la misma, calle de Recoletos, núm. 15, donde al expenderlos se hará la bonificación oportuna. Estos abonos son de una peseta, 0,50, 0,20 y 0,10, y pueden ser adquiridos en el número que se desee; á su presentación en cualquiera de las expendidas de la Compañía Madrileña, recibirán el equivalente en pan.

La Cooperativa de la Prensa se abrirá á sus socios el día 1 de Mayo.

LA ESCUADRA DE CERVERA

Bonativo importante.

El vicecónsul de Inglaterra en Ferrol recibió noticias de una casa de Filadelfia anunciando que una persona que desea ocultar su nombre destinó una importante cantidad en metálico á las familias necesitadas y que pertenecían á las de los muertos en el combate naval de Santiago de Cuba.

Dicha casa remite á cada familia un giro sobre el Banco de Londres, por valor de diez libras.

QUEJAS FUNDADAS

Bilbao 22 Abril.

La Real orden de 16 de Diciembre de 1887 establece que cuando no haya avenencia entre los tripulantes y navieros en lo referente á sueldos, las autoridades de Marina se limitarán á hacer que se cumpla la ley no permitiendo la salida de los buques hasta que tengén el personal reglamentario. Esta disposición es corroborada por la Real orden de 15 de Marzo último y por las manifestaciones hechas por el señor ministro en la sesión del 14 del presente, contestando á un ruego del Sr. Bergamín.

Pues bien; existen en este puerto un sinnúmero de buques de pequeño tonaje, que en todo tiempo llevarán á su bordo maquinista reglamentado por así exigirlo la ley, y obligados á ello cuanto á comandantes de Marina ha habido en este puerto. Lástima grande que del actual ó sea del Sr. Luano, no se pueda decir otro tanto, pues conociendo los señores navieros la inutilidad de éste en su beneficio, empezaron á eliminar los maquinistas reglamentados y embargar fogoneros.

Hace algún tiempo se denunciaron los vapores «Churruc» y «Dolores», y después de manifestarles á los denunciantes el señor comandante que estos buques debían poco rendimiento, salió del paso obligándoles á los navieros á que anunciásemos en la prensa local la plaza vacante. Así lo hicieron éstos; pero como sólo ofrecían una cantidad de 100 á 150 pesetas mensuales, y por este precio no se encuentra quien quiera embarcar, se creyeron que para los fines de la ley; ya habían cumplido, y fueron despachados, á pesar de nuestra protesta, sin maquinista.

Llega el «Churruc» á Gijón, y noticiamos el comandante de aquel puerto de lo sucedido, ordenó el embarque del maquinista; pero en cuanto regresó á este puerto fue desembarcado y autorizado la salida del buque sin él.

Para que se vea que nos quejamos con razón, bastará oír el siguiente anuncio: «Se necesita un maquinista para el vapor «Santona»; sueldo, 110 pesetas. Informes, Sierra, 3, 1.º, en el cual le demostrará el escaseo de que somos víctimas. Desde tiempo inmemorial fueron los sueldos mínimos en esta clase de buques de 250 pesetas; así es que como ese sueldo es imposible lo acepte ningún maquinista, alegan que no hay quien quiera ir y son despachados á gusto de los armadores.

Debo advertir que esto no ocurre en ningún puerto de la costa cantábrica.

Varias veces se han presentado maquinistas denunciando buques de alto bordo á la comandancia por tener entendido que, bien sea con un sólo maquinista ó con dos segundos, cosa que no permite la ley, iban á hacerse á la mar, siendo hasta la hora presente infructuosas cuantas gestiones se han querido hacer por negarse á oírles el Sr. Luano.

Visto esto, se mandó á un notario para ver si podía averiguar, y también frusó en su misión por negarse á recibirle la citada autoridad y de cuyo atropello se levantó protesta notarial.

Voy á pasar á otro asunto que no tiene menos importancia que el anterior.

El artículo 636 del Código de Comercio dice, que no constando el tiempo por el cual se ajustó el hombre de mar no podrá ser despedido hasta la terminación del viaje de ida y vuelta al puerto de su matrícula.

El 604 del mismo Código determina que cuando algún individuo fuese despedido durante el viaje y recibiera su salario hasta que regresase al puerto donde se hizo el ajuste.

El vapor «Julio», de esta matrícula, salió del puerto de Málaga para el de Liverpool, y en este

puerto se los notificó á los maquinistas que la casa ordenaba se les rebajase el sueldo y así le hiciera firmar una nueva contrata.

Negáronse éstos por entender no era en Inglaterra donde se rendía viaje y sí en España, donde el naviero podía presentar cuantas contratas le viniesen en gana. No les valió su protesta, pues al no conformarse fueron destituidos y reemplazados por ingleses, de cuyo hecho levantaron protesta ante notario contra el consuleado. Reclamaron á este señor, no el sueldo que le correspondía según el citado Código, sino que sean reparados, y les contesta que la casa les abonará en Bilbao; preséntanse á esta y niégase á ello; acuden al comandante de Marina, de quien esperaban, según costumbre que ordenase el pago, y se encoge de hombros.

Esta reclamación y la protesta se hallan en poder del Juzgado civil.

Otro día daremos conocimiento de otras hazañas.

Vulcano.

Nota. Escrito lo que antecede nos acaban de manifestar ha salido el vapor «Santona» sin maquinista reglamentado, demostrando en ello que las leyes españolas no rigen para esta autoridad.

Crucero italiano

Con éxito completamente satisfactorio acaba de ser botado al agua el nuevo crucero italiano «Francesco Ferruccio».

El nuevo buque pertenece al tipo de los cruceros acorazados. Resultará idéntico á los magníficos cruceros «Garibaldi» y «Varesse», muy parecidos á nuestro «Cristóbal Colón». Los planos han sido dibujados por el inspector del cuerpo de Ingenieros navales, Sr. Masoles.

Las dimensiones principales del «Francesco Ferruccio» son las siguientes: largo, metros 104,86, entre perpendiculars; ancho, metros 18,7; inmersión, metros 7,10; desplazamiento, toneladas 7.460.

El armamento de este crucero será el siguiente: un cañón de 254 milímetros á proa; dos de 203 milímetros á popa; 24 cañones de 152 milímetros; 10 de 70 y seis de 47 milímetros, mas otras armas de menor calibre.

GRANADA

Torneo nacional de esgrima

Organizado por el Fomento de la esgrima de Granada va á celebrarse en la hermosa ciudad de los cármenes, durante las famosas fiestas del Corpus y formando parte este número del programa oficial, un Torneo nacional de esgrima para el que han sido invitados los amateurs de toda España.

Se dividirá el Torneo en dos grupos: militares y paisanos y se adjudicarán á los vencedores valiosos premios y artísticos diplomas de honor.

Las armas del Torneo serán el florete, la espada francesa y el sable; en cada arma se adjudicarán cuatro premios á los tiradores militares y cuatro á los paisanos, adjudicándose también un premio de honor que sólo podrá disputar los tiradores que hayan obtenido premio. El arma para esta lucha se elegirá á la suerte. Además se concederán diplomas de honor á los maestros de armas cuyos alumnos tomen parte en el Torneo.

Las inscripciones de matrícula se admiten hasta el día 15 de Mayo, debiendo dirigirse los solicitantes al director técnico del Torneo y del Fomento de la esgrima de Granada Mr. Félix Lyon, maestro de armas, Plaza Nueva, 15, en aquella capital.

Las condiciones en que se organiza el Torneo, la circunstancia de haber en Granada distinguidos aficionados á la esgrima que atenderán como es debido á sus compañeros del resto de España; y sobre todo la hermosa incomparable de la histórica ciudad, cuyos encantos se realzan con la animación de sus fiestas, consideradas como una de las mejores, y desde luego las más típicas de cuantas se celebran en nuestro país, ofrecen á los aficionados al noble sport de las armas la ocasión de hacer una excursión agradableísima.

De muchas ciudades importantes se han recibido ya en Granada adhesiones para el Torneo y es de esperar que los aficionados de nuestra ciudad imiten el ejemplo y acudan á tan simpática y culta fiesta.

El Jurado que presidirá el Torneo es una garantía del éxito. Lo presidirá el Excmo. Sr. Marqués de Portago, diputado por Granada y presidente honorario del Fomento de la esgrima de aquella ciudad, y formarán parte de dicho tribunal personas que son verdaderas autoridades en la materia, como el Sr. Marqués de Heredia, el célebre profesor Félix Lyon, y otros señores cuyo concurso se ha solicitado.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 23.

Exterior español: 78,82. (Clasura.) 3 por 100 francés: 100,92. (Apertura.) 100,87. (Clasura.)

Londres 23.

Exterior español: 78,82. (Apertura.) 78,25. (Clasura.)

Huelguistas españoles

Paris 23.

Un despacho de Castres (Tarn) da cuenta de que 150 obreros españoles, que trabajaban en la línea de dicho punto á Lacarne, se declararon en huelga y después de abandonar el trabajo recorrieron varios talleres para que los obreros de los mismos les secundaran.

Los contratas pagaron en seguida sus jornales vencidos á los huelguistas y los despidieron.

Los obreros franceses no han abandonado su trabajo.

A Consejo de guerra.

San Petersburgo 23.

El Mensajero del Gobierno anuncia que el autor del asesinato cometido en la persona del ministro Sr. Sipjagin será juzgado en consejo de guerra.

La agitación en Albania.

Paris 23.

Las noticias que se reciben de Albania siguen reflejando la agitación que se observa en el país, dispuesto á lanzarse á la lucha por su independencia. Añaden que los albaneses oíen poder alzarse en armas 100.000 hombres y cuantas para ello con armamento y municiones procedentes de diferentes países.

La candidatura del español Aladro Kastrioti gana terreno y el Gobierno turco ha detenido y procesado á muchos individuos que poseían retratos del pretendiente. El gobernador de Albania, Djemal Bey, ha sido llamado á Constantinople, y se cree que no volverá al desempeño de su cargo, en el que se ha hecho odioso por su despotismo.

Nueva York 23

Un despacho de Caracas anuncia que las tropas gubernamentales de Venezuela han recuperado á la Guayra.

El canal de Panamá

Washington 24.

El secretario de Estado, Sr. H. y, y el ministro

de Colombia en esta capital, firmaron ayer el tratado por virtud del cual la República colombiana cede á la de los Estados Unidos todos sus derechos para la construcción del canal de Panamá.

Vapor á pique.

Londres 24.

El vapor noruego «Eckla» á consecuencia de un choque se ha ido á pique en las costas inglesas, pereciendo ahogados siete marineros.

Huelga en Moscu.

San Petersburgo 24.

Comunican de Moscu que han ocurrido en aquella ciudad graves desórdenes con motivo de la huelga de los tejedores.

Estos reclaman solamente la disminución de horas de trabajo.

Celebraron para conseguirlo manifestaciones tumultuosas teniendo que intervenir las tropas para restablecer el orden.

Hay diez huelguistas heridos y se han practicado muchas detenciones.

Reclamación rechazada.

Londres 24.

The Morning Post publica un despacho de Tánger anunciando que el Gobierno del Sultán no acepta la reclamación presentada por el ministro de la Gran Bretaña pidiendo una indemnización por el asesinato en Tetuán de un súbdito inglés.

El pretexto para no admitir dicha reclamación se funda en que la víctima se había convertido al islamismo y era, por tanto, súbdito marroquí.

Chile y Bolivia

Londres 24.

Un despacho de Valparaíso anuncia que el aspecto de las negociaciones entre los Gobiernos de Bolivia y de Chile presentan mejor carácter, creyéndose próximo un resultado satisfactorio.

La crisis, pues, del ministerio chileno no se juzga ya probable.

INGLESES Y BOERS

Defensas artificiales.

Londres 24

Han sido enviados al África del Sur, unos cien mil setos de alambre destinados á reforzar las tropas inglesas ya detenidas por igual sistema y provistas de agudas puntas para impedir el que puedan los boers forzarlas ni aun obligando á sus ganados á romperlas, como han hecho anteriormente en esos distritos.

CUENTO

GRACIOSA REMINISCENCIA

DE UN BAILE DE MÁSCARAS EN LA CORTE DE PRUSIA DE TIEMPOS DE FEDERICO GUILLERMO III.

En una calle inmediata al Palacio Real, vivía un peluquero llamado W... el cual tenía siempre una buena clientela entre las principales damas de la corte.

En la noche del 4 de Febrero de 1831 se celebraba en Palacio un rumboso baile de máscaras.

Un dependiente de dicho peluquero tenía el encargo de arreglar el peinado á una de las damas que vivía en Palacio mismo. Quiso su buena estrella que al retirarse descubriese en uno de los correedores una tarjeta de invitación dirigida al conde D... y que éste, indudablemente, había perdido.

Guardólo nuestro afortunado amigo y cuando llegó la noche no pudo resistir á la tentación de aprovechar aquella oportunidad que le había deparado la suerte, de concurrir á la gran mascarada.

Una vez decidido á llevar á cabo su intento, buscóse un traje que representara un viejo turco, y con él disfrazado, se presentó resueltamente en el baile.

Atónito en su grado quedó nuestro turco al penetrar en los regios salones. Aquella magnificencia deslumbradora con que estaba decorado el santuario recinto; aquella pluralidad de luces que se reproducían hasta lo infinito en hermosas lunas de Venecia; la diversidad de colores y ricas trajes; el oro, los brillantes y perlas de las damas palaciegas, todo formaba un conjunto embriagador que le trastornó por completo y dió al través con su serenidad.

Arrimóse tímidamente á una columna, donde permaneció todo encogido y con una inmovilidad tal, que más que ser humano parecía una figura de tapiz.

Una máscara de elevada estatura, en traje de dominó azul, que se paseaba con gentil desenfado por los salones, recogiendo á su paso profundas reverencias que todos le tributaban, reparó por casualidad en el viejo turco que permanecía todavía como incrustado en la columna donde se había refugiado.

Acercósele rápidamente, y mirándole con extraña fijeza le dijo: —¡Hola! máscara, ¿te gusta el baile?

El turco no respondió.

—Venite, continuó el otro, vamos á pasar un poco.

Y tomándole del brazo le arrastró consigo al través de los salones.

El turco temblaba como un azogado.

—Dime, máscara, ¿volviste á decir el dominó, ¿no es verdad que tú también te colaste por la puerta escusada?

—Sí, es cierto —respondió.

—¿Quién eres?

—Soy dependiente de peluquero W... y me llamo Adolfo. He tenido que arreglar el peinado á la señorita de X... en palacio, y...

—¡Ah!...

—Poro, ahora, dime, ¿quién eres tú?

—Soy carpintero. Hoy estuve arreglando las puertas de la cocina de palacio, y no quise desperdiciar ocasión tan propicia para divertirme.

—Yo quisiera irme de aquí—dijo el turco cada vez más acobardado,—todos nos están mirando... y... tengo miedo.

—¡Vaya una ideal! ¿Quién piensa en irse! Aquí hay buen champagne, y debemos aprovechar una oportunidad que raras veces se presenta.

En seguida hizo señas á un lacayo, y pidióle champagne, que les fué servido en el acto.

—El mundo es de los audaces—decía el dominó azul, haciendo beber al turco repetidas copas de licor.

En esto se oyeron los primeros compases de un furioso galop.

—¡Hola, amigo turco, tú también debes bailar.

—No me atrevo.

—¡Tentería! ¡Tan un poco de ánimo y yo te buscaré una pareja.

El dominó hizo una cortés reverencia á una elegante máscara. La dama se puso

al instante de pié, y Adolfo, tomándola de brazo, se mezcló entre los danzantes.

Como es esta una habilidad que poseen la generalidad de los peluqueros, nuestro hombre bailaba á la perfección; pero el alfango que pendía de su cintura y que era de regulares dimensiones, se le metía constantemente entre las piernas y embarrataba sus movimientos.

De improviso se oyó una exclamación general.

Una pareja de danzantes había rodado por el suelo.

Éran Adolfo y su elegante compañera.

La dama, corridísima con el suceso, se ecorrió á toda prisa de la sala.

En cuanto á Adolfo, todo atortolado, huyó atropelladamente en busca de las escaleras.

Salíole al encuentro el dominó azul y le dijo al oído:—Vamos, huye presto, porque ahora sí creo que puedes pasarlo mal.

Adolfo no esperó que le repitiesen el consejo, y desapareció como alma que lleva el diablo.

Al día siguiente se presentó en casa del peluquero W... un lacayo de Palacio y se informó, en nombre del Rey, de cómo había pasado Adolfo el susto de la noche.

El dominó azul, que tan amigablemente había departido con el viejo turco, era nada menos que S. M. Federico Guillermo III, el cual se había divertido muchísimo con tan gracioso acontecimiento.

B. B. C.

ECOS DEL LITORAL

Vigo 22.—En el vapor «José Roca» ha llegado á esta población el teniente coronel de Ingenieros D. Ignacio Beyens y Fernández de la Sombra, nombrando jefe de la Comandancia de Vigo.

El Sr. Beyens procede de Cádiz, donde se hallaba de reemplazo.

El alcalde Sr. Nandín ha dirigido la siguiente comunicación al almirante de Courthille:

«Tengo una grandísima satisfacción en dar á V. E. las más expresivas gracias por las pruebas de deferencia que recibió esta alcaldía con ocasión de la estancia en Vigo de la escuadra del Norte de su digno mando.

En la imposibilidad, por falta material de tiempo, de hacerle presente estos sentimientos personalmente, dirijo á V. E. esta comunicación, reiterándole al mismo tiempo el testimonio de la más distinguida consideración personal.»

—A causa del mal tiempo no pudo tocar ayer tarde en la Alameda la música del acorazado «Formidable», como había dispuesto el almirante.

—Esta mañana, á las nueve, se hizo á la mar la escuadra del Norte, verificando la salida en orden de combate y en dos divisiones.

Al llegar á las islas Cíes realizaron los buques diversas evoluciones.

Una hora después traspasaban la boca del Norte.

Ayer hizo escala en este puerto el vapor alemán «Norderney», del Lloyd, para tomar 10 pasajeros con destino á la América del Sur.

De Coruña y Bremen conducía 63.

—Hoy estuvo en bahía el «Cap Frío», de la Compañía Hamburguesa, que regresa de Montevideo y Buenos Aires.

Dejó aquí 78 pasajeros y ha seguido viaje á Hamburgo con 33.

Coruña 22.—Desde ayer se encuentra en La Coruña, hospedada en el hotel de Francia, la señora doña Elisa Tabín, conocida más por la Inglesa, pues así la llamaban los españoles que se hallaban en Cuba cuando la última guerra, en la que tanto se distinguió por su extremo amor á nuestra nación, considerándose desde entonces como una verdadera heroína.

Ella defendió la soberanía española en aquella isla, batallándose contra los más señalados cabecillas insurrectos al lado de nuestros soldados.

Estos admiraban á la intrépida guerrillera.

En un encuentro que tuvo la columna en que figuraba una numerosa partida insurrecta en Bahía Honda, recibió la señora Tabín un balazo en el brazo izquierdo, conservando la claridad de la herida como un timbre de gloria.

Los soldados que fueron repatriados de aquella isla por enfermos y heridos y viven, no olvidan los innumerables actos de caridad que con ellos realizó la heroica dama.

También la Asociación de la Cruz Roja en Cuba tiene felices recuerdos de su cooperación.

Por tan envidiables muestras de patriotismo se le dió entonces el título de coronel honorario de Infantería de Marina y el de caballero placa de segunda clase del Mérito Militar, benemérito de la patria.

La señora Tabín es de nacionalidad inglesa é hija de una familia distinguida y bien acomodada, residente en la Habana.

Cuando luchaba por la causa de España en Cuba tenía diez y siete años de edad.

Es alta, muy bella, distinguida y de un trato amabilísimo.

Se halla casada con el acudado asturiano D. José González, y el único fruto de este matrimonio, una encantadora niña que nació en Inglaterra hace poco más de un año, fué bautizada con el nombre de Covadonga, en el célebre santuario astur, para cumplir el ofrecimiento de la señora Tabín, de que con el primer fruto de su vida conyugal había de rendir un tributo á la patrona de las batallas.

La hermosa criatura apenas habla el español y de no tenerlo idioma sólo sabe decir con entusiasta efusión: ¡Viva España! ¡Viva Covadonga!

La señora Tabín embarcará el próximo día 23 de regreso á Cuba en compañía de su esposo y hermosa hija.

En Madrid, en donde acaba de estar, fué muy bien recibida por la Reina en Palacio.

—Dícese que á mediados del mes de Mayo próximo saldrá de este puerto el primer buque cargado de mineral de la provincia de Lugo.

Cartagena 22.—En la madrugada de hoy ha fallecido la Excmo. Sra. Doña Matilde Sterling, viuda del centralmirante de la Armada D. Buenaventura Piñón, comandante general que fué de este arsenal.

Las generales simpatías que gozaba la finada por su exquisito trato, han hecho que su muerte sea muy sentida.

Esta tarde ha sido conducido el cadáver á la última morada, seguido de numeroso y distinguido acompañamiento.

Ferrol 22.—En la relación que hemos publicado anteayer, de los maquinistas navales aprobados últimamente en los exámenes verificados en el Arsenal, dejamos de consignar, por error involuntario, á los también aprobados don José del Busto y D. Eduardo Acebal.

—A las dos y media de la tarde de hoy irán al polígono de Ostabols los aspirantes de la Escuela Naval, para ejercitarse en el tiro al blanco.

—Anteayer fueron ejercitados todos los soldados que componen la guarnición del crucero «Carlos V».

En su lugar embarcaron otros del regimiento aquí destinado.

—Procedente de Liverpool llegará el miércoles á este puerto el vapor «Tintoré».

Se espera el «Julian», procedente del Mediterráneo.

En la tarde de ayer fué conducido á la última morada el coronel retirado de Infantería, don Rafael López Lizaso,

Recojan las cintas del atañé el coronel de Artillería Sr. Olleros, el coronel de Infantería Sr. López Rodríguez y el teniente coronel de Infantería de Marina Sr. Curro.

Presidían el duelo el capitán general del departamento, Sr. Cámara, comandante general del Arsenal, marqués de Arellano, gobernador militar Sr. Arizmendi, comandante de la fragata «Asturias» Sr. Cabezas, capitán de la fragata «Asturias» Sr. Morgado y Riquelme, comandante de la Armada, Sr. Heredia, comisario Sr. Sampedro, abogado Sr. Loesda y el Sr. de Cal y de Vicente.

NOTICIAS

Ha fallecido en Madrid á los noventa y cuatro años de edad, el decaído de los carteros de la administración Central de Correos, D. Lorenzo Herrero Lanza.

Prestó servicio activo durante treinta y cinco años y disfrutó su haber de jubilado veinticuatro, perteneciendo, por lo tanto, á la categoría de cincuenta y nueve años.

En la calle del Espíritu Santo, número 34, se suicidó ayer disparándose un tiro en la sien derecha un joven llamado Rafael Santacana.

Ayer tarde fué conducido á la sacralidad de San Lorenzo el cadáver de doña Rufina Medina, hermana de nuestro compañero en la prensa D. Eduardo Medina

hermosa de D. Alejandro Ferrant, además de cabezales y finales decorativos y la portada alegórica de la famosa leyenda toledana titulada 'A buen juez mejor testigo', dibujadas por Arturo Mérida.

Tenemos noticia de que los cuadernos 19 y 20, con los que termina tan interesante publicación, son una verdadera prelosidad, sobre todo el último, ilustrado por el insigne Sorolla.

Recomendamos a nuestras lectoras la afamada casa Los Docks de París, Puerta del Sol, 15, que en equipos, canastillas, ropa blanca y géneros de punto no tiene rival, por su bondad y baratura.

El marqués de Camarines y sus obreros

Digno de aplauso y de ser imitado es el acuerdo que por iniciativa del señor marqués de Camarines, propietario y director de la Fábrica de Electricidad del Norte de Madrid...

En la caja del Montepío ingresarán las multas por faltas en el servicio, igualmente que las que se impongan a los obreros cuyos hijos dejen de concurrir a las escuelas. También ingresarán las indemnizaciones que se exijan a los abonados por las irregularidades que cometan.

Contra lo establecido en las 'Clases de Epargne' del extranjero, aquí la Sociedad es la única que nada exige al obrero y concurre a todo.

INFORMACION DE MARINA

Han sido nombrados: Comandante del cañonero 'Martín Alonso Pinzón', el teniente de navío de primera clase D. Francisco Llof, comandante del cañonero torpedero 'Audaz', el teniente de navío de primera clase D. Carlos Lara y Granados...

Han sido promovidos al empleo de terceros maquinistas de la Armada los aprendices maquinistas siguientes: Don Honesto Requejo Rosines, D. Gerardo Montero Pérez, D. Luis Vizoso Ocampo...

Don Honesto Requejo Rosines, D. Gerardo Montero Pérez, D. Luis Vizoso Ocampo, D. Antonio Requejo Rasines, D. Pedro Arévalo Santamaría, D. Fernando Perillo Pita, D. Francisco López González, D. Antonio Hernández Guirao, D. Feliciano Coll Gómez, D. Eloy Saiz Odradas...

Le contesta el ministro de Estado. Formulan varios los Sres. Cortina, Fernández Arias y Rodríguez de Celis. El Sr. Soriano solicita el expediente de construcción de la fábrica de tabacos de Valencia...

Trata luego de la petición de los liberos el ministro de Hacienda, para que los libros traducidos al español no paguen derechos de Aduanas.

No sólo éstos, sino todos deben, en pro de la cultura pública admitir libremente. Censura luego la conducta de gobernador de Valencia Sr. Capriles en la huelga de panaderos de aquella capital.

Pregunta qué hay de cierto en la existencia de la agitación carlista, sobre la cual publica una información 'El Liberal' de Barcelona.

Finalmente pregunta si es cierto que el cadáver de D. Francisco de Asís, con protesta de los palacios, fué trasladado de Irún a Madrid, en un vagón de sardinas, y que si también es cierto que a los buques se les prohibió hacerle los honores que le correspondía.

El ministro de la Gobernación empieza contestando a la última pregunta, ó sea la relativa a la conducción en un vagón de sardinas, de los restos mortales de D. Francisco de Asís, negando el hecho y diciendo que el cadáver fué transportado en un vagón adornado con colgaduras negras.

punto menos que imposible 'cubrir las apariencias'. Por más que el joven ponía empeño en representar bien a lo vivo el papel de enamorado, conocía que por momentos se habiaba de Aurora, y sino había huido ya de la quinta era porque recordaba aquel espectáculo terrible que fué su compañero durante tanto tiempo, y temía volver a sufrir las pasadas angustias.

Pasaron dos meses y ya se le hizo a Antón insostenible la compañía de Aurora; estaba a su lado el menos tiempo posible, y como su estómago nada le pedía, no deseaba nada, no hacía nada, no pensaba en nada y acometía un espantoso aburrimiento.

Buscando distracción se le ocurrió, un hora menguada, bromear con la doncella de Aurora, muchacha que no valía un pito; pero Antón era hombre de gustos muy variados y hallaba en la doméstica ciertos encantos que no poseía la señora. Desgraciadamente sorprendió ésta al joven en aquel ofensivo pasatiempo, y sintió herido su orgullo, su amor propio, sintió algo parecido a los celos.

—Mañana... —dijo a Antón después de despedir con un fioreto ademán a la doncella—espero a un pariente. Creo que he cumplido los deberes de hospitalidad dando a usted albergue (y recalco la frase) durante más de dos meses...

—Comprendo —contestó el joven.— ¡Abur!

Y tomando el sombrero se lo caló hasta los ojos y salió de la quinta.

Aurora, al verse sola, rompió a llorar; pero fué de rabia.

—¡Pospuesta a mi criada! —se decía.— Pero bien me venga de semejante perdido... ¡Que se muera de hambre por esos campos!

No hay qué decir que Antón comía por siete sin acordarse ya del pasado empujón gástrico; bonita era Aurora; pero más le seducía la mesa que los lindos ojos de su nueva amiga.

Pero cuando en materia de amor guían al hombre otros fines que los de satisfacer una imperiosa necesidad del alma, es

Vapor correo.

Veracruz 24. Ha salido de este puerto para la Habana el vapor 'Manuel Calvo', de la Compañía Trasatlántica.

Portugal en el Extremo Oriente.

El viaje a Extremo Oriente del consejero José de Acevedo Osseto Branco tiene por objeto regularizar la situación de Portugal en aquella región, reivindicando posesiones antiguas, como las islas de D. Juan y de Tal-voncam y el establecimiento de un campo neutral en las montañas de Tao-Siao.

De Guinea.

El Gobierno portugués ha recibido satisfactorias noticias del gobernador de Guinea.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 24 de Abril de 1902.

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto, presidiendo el Sr. Montero Ríos.

En el banco azul los ministros de Estado y Gracia y Justicia y Hacienda.

Aprobada el acta se da cuenta del fallecimiento del senador vitalicio D. Antonio Sedó.

El presidente de la Cámara dedica frases de respeto y consideración a la memoria del difunto.

En nombre de la minoría conservadora se asocia al duelo el Sr. Allendesalazar, y en el del Gobierno el ministro de Estado.

Pide el Sr. Trubia que se asigne una cantidad en el presupuesto para reparación de templos. Ofreciéndole le contesta el Sr. Montilla.

El conde de Tejada de Valdoviera dirige dos preguntas relacionadas con la reorganización del departamento de Hacienda, siendo contestado por el ministro aludido.

Senador y ministro rectifican brevemente. El marqués de Perijá, aprovechando la asistencia a la Cámara del ministro de Hacienda, ruega a éste que el descuento sobre cédulas personales a los empleados oficiales en Madrid sea aplazado hasta Junio, fundándose en los motivos que expuso hace unos días al formular por primera vez el ruego de referencia.

Contéstale el ministro de Hacienda que habiendo conocido el ruego hoy reproducido, ha dado ya las oportunas órdenes para su estudio creyendo que el asunto es de fácil y satisfactoria solución, y sobre el cual ofrece dar contestación definitiva dentro de dos ó tres días.

Sin más preguntas se entra en el

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el dictamen de la Comisión mixta acerca del proyecto de ley sobre inclusión en la tercera sección de la ley de minas, los placeres, arenas ó aluviones metálicas.

Continúa la discusión del presupuesto del Muni.

El marqués de Agullar de Campó reanuda su discurso impugnando el dictamen y censurando que más del 80 por 100 de la cantidad asignada en el presupuesto sea invertida en el personal.

Le contesta el ministro de Estado.

CONGRESO

Sesión del 24 de Abril de 1902.

A las cuatro menos cuarto se abre bajo la presidencia del señor marqués de la Vega de Armijo.

Seis diputados en los escaños, regular concurrencia y en el banco azul el Sr. Moret.

Ruegos y preguntas

Formulan varios los Sres. Cortina, Fernández Arias y Rodríguez de Celis. El Sr. Soriano solicita el expediente de construcción de la fábrica de tabacos de Valencia, pues sería muy lastimoso que un día ocurriera una catástrofe en un edificio tan antiguo, por la pereza y desidia de los poderes públicos.

Trata luego de la petición de los liberos el ministro de Hacienda, para que los libros traducidos al español no paguen derechos de Aduanas.

No sólo éstos, sino todos deben, en pro de la cultura pública admitir libremente. Censura luego la conducta de gobernador de Valencia Sr. Capriles en la huelga de panaderos de aquella capital.

Pregunta qué hay de cierto en la existencia de la agitación carlista, sobre la cual publica una información 'El Liberal' de Barcelona.

Finalmente pregunta si es cierto que el cadáver de D. Francisco de Asís, con protesta de los palacios, fué trasladado de Irún a Madrid, en un vagón de sardinas, y que si también es cierto que a los buques se les prohibió hacerle los honores que le correspondía.

El ministro de la Gobernación empieza contestando a la última pregunta, ó sea la relativa a la conducción en un vagón de sardinas, de los restos mortales de D. Francisco de Asís, negando el hecho y diciendo que el cadáver fué transportado en un vagón adornado con colgaduras negras.

El prófugo se alejó a paso tan ligero, que al anochecer estaba ya a tres leguas de la quinta, y cuando pensaba hallar descanso en el mullido césped, he aquí que descargó sobre él uno de esos chubascos que recuerdan el diluvio universal. El pobre Antón tuvo que aguantarlo a pie firme.

Al amanecer, empapado en agua, proseguió su camino, y así anduvo todo el día, atravesando campos, saltando cercas, metiéndose hasta las rodillas en las grandes charcos que había formado el aguacero de la noche anterior y sin atreverse a llamar a ninguna puerta.

Al anochecer detuvo su marcha, cruzó los brazos y se dijo: —¿Qué haré?

Luego advirtió cierta sombra que estaba a su lado: era el Hambre.

—¡Otra vez! —le dijo—Aparta, bruja asquerosa, que estás más fea que antes.

—¿Te parezco más fea? Eso consiste en que te habías ya acostumbrado a no verme —dijo el Hambre, y se acercó a Antón para darle, según su costumbre, arañazos en el estómago.

El joven no hizo caso y se echó a dormir sobre un montón de paja que vio a mano. Logró conciliar el sueño pero por la mañana, al despertar, le pareció que su compañera el Hambre era tan inmensa que tocaba con la cabeza en las nubes.

—¿Qué barbaridad! —exclamó levantándose.—Esta señora va adquiriendo proporciones gigantescas, y acabará por dar fin de mí.

Y se quedó pensativo. —No seas necio —le dijo la sombra;— vuelve al lado de Aurora y pídele perdón; te dará de comer.

—Me dará de comer... —repitió Antón como un eco.

—Sí; ya sabes que allí hay buena mesa.

En cuanto a la agitación carlista, niega que D. Jaime haya estado en Barcelona, y cree que en la información esa hay alguna exageración.

En cuanto a la cuestión de los libros promete negociarlo con su colega.

El señor duque de Bivona hace uso de la palabra para pedir una explicación sobre ciertas palabras que en el 'Diario de Sesiones' aparecen pronunciadas por el Sr. Bustamante en la sesión de antayer, palabras que el considera ofensivas para sí.

El Sr. Bustamante afirma que, en efecto, él sí cree que se pronunciaron tales palabras, pero ni él ni los taquígrafos las oyeron, pero que de todas maneras invita al Sr. Bustamante a que lo aclare para que todos quedemos como debemos quedar.

El Sr. Bustamante afirma que, en efecto, él sí cree que se pronunciaron tales palabras, pero ni él ni los taquígrafos las oyeron, pero que de todas maneras invita al Sr. Bustamante a que lo aclare para que todos quedemos como debemos quedar.

Rectifica el duque alegando que él obra como Secretario y no como individuo de la Comisión y negando que las aludidas frases, fueran pronunciadas en la Cámara.

El presidente: Queda terminado este incidente.

ORDEN DEL DIA

Continúa la discusión sobre la interpelación del Sr. Silvela sobre el programa del Gobierno.

INFORMACION POLITICA

Proyectos aprobados.

A última hora de ayer terminó en el Congreso la discusión del proyecto de circulación fiduciaria, aprobándose éste en primera votación.

Hoy se aprobará definitivamente, é inmediatamente será enviado a la Alta Cámara.

El Sr. León y Castillo.

Ha llegado a Madrid el embajador de España en París, Sr. León y Castillo.

Reglamento de teatros.

Mañana publicará la Gaceta dos Reales ordenes dirigidas a los gobernadores y alcaldes para que hagan cumplir estrictamente el reglamento de teatros.

Comisiones.

La Comisión general de presupuestos del Congreso no pudo reunirse hoy por falta de número; la relativa al proyecto de ley sobre rebaja de derechos de importación a las carnes tampoco se reunió porque la ponencia no terminó aún los trabajos que se le encomendaron, y la de reforma de varios artículos de expropiación forzosa, ha dictaminado de acuerdo con la otra Cámara.

Las sesiones.

Han carecido de interés esta tarde los debates parlamentarios. Reanudado el Congreso el debate, el Sr. Romero Robledo ha hecho uso de la palabra, pronunciando un extenso discurso en el que ha combatido con la mayor energía al Gobierno y la solución que se dió a la crisis.

El discurso del Sr. Romero Robledo ha sido acogido por la Cámara con marcada indiferencia.

Consejo de ministros en Palacio

Esta mañana se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros presidido por la Reina y asistiendo a él por primera vez S. M. el Rey.

Teniendo esto en cuenta, el Sr. Sagasta ha dedicado su discurso, más que a los asuntos de actualidad, a saludar al joven Monarca y a exponerle la actual situación política del país.

El discurso del Sr. Sagasta ha debido ser por todo extremo notable, pues los ministros, al retirarse de Palacio, al propio tiempo que dirigían a su jefe los mayores elogios, lamentábanse de que su discurso no haya sido tomado taquígraficamente, y alguno llegó a decir que merecía ser estenotipado.

El Sr. Sagasta parece que se ha expresado en términos que revelan el mayor afecto y el más profundo respeto para el joven monarca.

En la segunda parte de su discurso habló el jefe del Gobierno de las cuestiones de actualidad, del curso de los debates parlamentarios, de los preparativos que se hacen para la jura del Rey y de otros asuntos de mayor interés.

S. M., después de escuchar detenidamente el discurso del jefe del Gobierno, dirigió a los ministros algunas preguntas relacionadas con asuntos dependientes de los respectivos departamentos.

ECOS TEATRALES

PRINCESA

Por falta material de tiempo, el estreno de 'La Arlesiana', que debía verificarse el viernes, ha tenido que trasladarse al sábado.

Con objeto de dar lugar a los ensayos de dicha obra, hoy y mañana viernes no habrá función.

Se replica a los señores que habian recogido las localidades encargadas para el primero de dichos días, se sirvan pasar a contárselas para que les sean canjeadas por las del sábado.

APOLO

Mañana, viernes, se verificará en este teatro

—Es verdad; pero Aurora me empuja.

—¿Te empujaban aquellos capones rellenos?

—No.

—¿Y aquel salmón en salsa verde?

—No.

—¿Y aquellas sabrosas criadillas rebazadas, y aquellas perdices en escabeche?

—No.

—Pues bien, ¿qué esperas?

—Tienes razón; volvamos a la quinta.

Y orientándose como pudo el hambriento Antón, dió tantas vueltas y tal actividad y mafa desplegó, que antes de medio día llamaba a la puerta de la quinta.

Salió una nueva doncella.

—¿Está la señora?

—Sí, señor, almorzando.

—¡Almorzando! ¡Palabra sublime!

¡Casi atropelló Antón a la doméstica, subió de tres en tres los escalones, y cayó como una bomba en el comedor. Al verle Aurora dió un grito de sorpresa con mezcla de alegría; mas se contuvo y le preguntó friamente:

—¿Qué se le ofrece a usted, caballero?

—Eso me preguntas, Aurora? ¡Que no puedo vivir sin tí!

Trató de aproximarse a ella; pero le detuvo una mirada glacial.

Nada hay de común entre nosotros caballero —le dijo.

—Confieso, Aurora, que he cometido una falta... una falta...

En aquel momento trajo la muchacha una fuente de perdigones en pepitoria, y al colocarla sobre la mesa la aproximó tanto a la nariz del joven que éste sintió como un vértigo.

—¡Si señora; una falta muy grave —continuó; —comprendo que no tengo razón;

Firma de la Reina.

Terminado el Consejo, S. M. firmó los siguientes decretos:

Gracia y Justicia.—Admitiendo la dimisión al subsecretario Sr. Benayas y nombrando en su lugar al Sr. Silvela (don Eugenio).

Gobernación.—Convocando a elecciones de senadores en Madrid para el día 11 de Mayo.

Guerra.—Nombrando para el mando de una brigada de Burgos al general Estruch.

Consejo.

Antes de retirarse de Palacio los ministros celebraron un breve Consejo, en el que han sido aprobados los asuntos siguientes:

Instrucción pública: Decreto aprobando el censo de 1900.

Aprobando el pliego de condiciones del teatro Real.

Gracia y Justicia: Tres expedientes de reparación de templos.

Guerra.—Un expediente sobre excepción de subasta.

Marina.—La cesión por el ministerio de la Guerra del cuartel que ocupan los Alabarderos.

Ferrocarriles secundarios.

La Comisión que entiende en este proyecto de ley se ha reunido hoy en el Senado para comenzar a estudiar su dictamen.

La sesión de hoy se ha dedicado especialmente a estudiar las modificaciones que en el proyecto pretenden introducir los conservadores.

Reunión de secciones.

Mañana se reunirán las secciones del Senado para nombrar entre otras Comisiones la que entenderá en el proyecto de ley de reorganización del Banco, que a última hora de la tarde será remitido del Congreso.

El Sr. León y Castillo.

Ha llegado a Madrid el embajador de España en París, Sr. León y Castillo.

Reglamento de teatros.

Mañana publicará la Gaceta dos Reales ordenes dirigidas a los gobernadores y alcaldes para que hagan cumplir estrictamente el reglamento de teatros.

Comisiones.

La Comisión general de presupuestos del Congreso no pudo reunirse hoy por falta de número; la relativa al proyecto de ley sobre rebaja de derechos de importación a las carnes tampoco se reunió porque la ponencia no terminó aún los trabajos que se le encomendaron, y la de reforma de varios artículos de expropiación forzosa, ha dictaminado de acuerdo con la otra Cámara.

Las sesiones.

Han carecido de interés esta tarde los debates parlamentarios. Reanudado el Congreso el debate, el Sr. Romero Robledo ha hecho uso de la palabra, pronunciando un extenso discurso en el que ha combatido con la mayor energía al Gobierno y la solución que se dió a la crisis.

El discurso del Sr. Romero Robledo ha sido acogido por la Cámara con marcada indiferencia.

Consejo de ministros en Palacio

Esta mañana se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros presidido por la Reina y asistiendo a él por primera vez S. M. el Rey.

Teniendo esto en cuenta, el Sr. Sagasta ha dedicado su discurso, más que a los asuntos de actualidad, a saludar al joven Monarca y a exponerle la actual situación política del país.

El discurso del Sr. Sagasta ha debido ser por todo extremo notable, pues los ministros, al retirarse de Palacio, al propio tiempo que dirigían a su jefe los mayores elogios, lamentábanse de que su discurso no haya sido tomado taquígraficamente, y alguno llegó a decir que merecía ser estenotipado.

El Sr. Sagasta parece que se ha expresado en términos que revelan el mayor afecto y el más profundo respeto para el joven monarca.

En la segunda parte de su discurso habló el jefe del Gobierno de las cuestiones de actualidad, del curso de los debates parlamentarios, de los preparativos que se hacen para la jura del Rey y de otros asuntos de mayor interés.

S. M., después de escuchar detenidamente el discurso del jefe del Gobierno, dirigió a los ministros algunas preguntas relacionadas con asuntos dependientes de los respectivos departamentos.

ECOS TEATRALES

PRINCESA

Por falta material de tiempo, el estreno de 'La Arlesiana', que debía verificarse el viernes, ha tenido que trasladarse al sábado.

Con objeto de dar lugar a los ensayos de dicha obra, hoy y mañana viernes no habrá función.

Se replica a los señores que habian recogido las localidades encargadas para el primero de dichos días, se sirvan pasar a contárselas para que les sean canjeadas por las del sábado.

APOLO

Mañana, viernes, se verificará en este teatro

—Es verdad; pero Aurora me empuja.

—¿Te empujaban aquellos capones rellenos?

—No.

—¿Y aquel salmón en salsa verde?

—No.

—¿Y aquellas sabrosas criadillas rebazadas, y aquellas perdices en escabeche?

—No.

—Pues bien, ¿qué esperas?

—Tienes razón; volvamos a la quinta.

Y orientándose como pudo el hambriento Antón, dió tantas vueltas y tal actividad y mafa desplegó, que antes de medio día llamaba a la puerta de la quinta.

Salió una nueva doncella.

—¿Está la señora?

—Sí, señor, almorzando.

—¡Almorzando! ¡Palabra sublime!

¡Casi atropelló Antón a la doméstica, subió de tres en tres los escalones, y cayó como una bomba en el comedor. Al verle Aurora dió un grito de sorpresa con mezcla de alegría; mas se contuvo y le preguntó friamente:

—¿Qué se le ofrece a usted, caballero?

—Eso me preguntas, Aurora? ¡Que no puedo vivir sin tí!

Trató de aproximarse a ella; pero le detuvo una mirada glacial.

Nada hay de común entre nosotros caballero —le dijo.

—Confieso, Aurora, que he cometido una falta... una falta...

En aquel momento trajo la muchacha una fuente de perdigones en pepitoria, y al colocarla sobre la mesa la aproximó tanto a la nariz del joven que éste sintió como un vértigo.

—¡Si señora; una falta muy grave —continuó; —comprendo que no tengo razón;

beneficio del primer actor D. José Mesejo, poniéndose en escena las celebradas obras. «¿Quo vadis?», «El barquillero», «El tirador de palomas» y «La divisa».

ÓMICO

En la presente semana se verificará el estreno del pastel ómico lírico en un acto, original de D. Carlos Arniches, música de los maestros Calleja y Lleó, titulado «Gazpacho andaluz», con el siguiente reparto: María Virtudes, señorita Prado; señor Rofo, señor Guerra; el Sr. Frascuito, Sr. Chicote; Curro; Redondo; el señor Manuel, León; el Sr. Posturas, Nart; Pepillo, Castro; Sr. Benito, Camacho.

NOVEDADES

Anoche se inauguró la temporada en este teatro, acudiendo gran concurrencia a las cuairio secciones.

El cuadro cómicolirico que dirige el señor Rullos fué del agrado del público, recibiendo aplausos especialmente las señoras de Diego y de Pablo y el Sr. Soler.

Dada la baratura de precios, la empresa verá prematuros esfuerzos en aquellos populares barrios.

GRAN SALON EUROPEO

El Frontón Central

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales...

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras.

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.

Se remite el catálogo gratis FRANCISCO LOZANO 14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

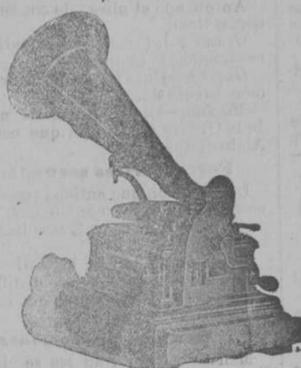
EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica a su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños...

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

Ureña SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPAÑIA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with columns for ship names, classes, and tonnage. Includes Buque de combate de 1.ª clase 'Emperador', Aviso torpedero 'Filipinas', etc.

PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonia producidas por causas pericóricas, fétidez del aliento...

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se concibieron de su clase en España y en el extranjero.

NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducirse a su contención, mientras era posible, y a su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima.

Consultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.



CORSES REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida a precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

Advertisement for funeral and anniversary services. Text: 'Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.'

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

COMPAÑIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga, Ceres... 5.800 toneladas de carga.

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga, Hércules... 7.000 toneladas de carga.

Compañía de remolcadores bilbaíno

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas, España... Doble hélice Sansón... De ruedas, España... Doble hélice Auxiliador... Rodas...

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente... 2.500 toneladas, Activo... 1.700 toneladas.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE PÓLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with subscription rates: Madrid, un mes... 1 pesetas; Provincias, trimestre... 5; Países de la Unión Postal, un año... 60; Asia y América... 70.

ANUNCIOS

Table with advertising rates: Cuarta plana... 0,20 pesetas línea; Reclamos... 0,75; Noticias... 1,25.

NUMERO SUELTO, 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS