

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Jueves 17 de Abril de 1902

Número 349

MEDIDA ACERTADA

La vigilancia de la pesca y la de la represión del contrabando son indispensables servicios marítimos, que para mayor garantía del Estado en casi todas las naciones presta la Marina de guerra.

Ambos requieren buques de especiales condiciones para la navegación costera y de velocidad suficiente a fin de que no puedan burlar su persecución los contrabandistas y los infringidores de las leyes, con perjuicio de los intereses del Tesoro y de la riqueza pública.

Las guerras coloniales obligaron a distraer de estos servicios barcos que no se han reemplazado después; por el contrario, desde entonces las fuerzas guardacostas sufrieron todavía mayor disminución por el deterioro consiguiente del material y ventas poco meditadas, en el tiempo que fué ministro el Sr. Silveira, de embarcaciones que para aquél cometido eran de utilidad incontestable.

Hállase, pues, hoy bastante debilitada la vigilancia del litoral y las últimas ocurrencias en las rías gallegas, con motivo de la rivalidad entre jeiteros y trainers, ha puesto de manifiesto la falta de medios para reprimir los desmanes que añote se cometían.

Urge remediar esta deficiencia, tanto para el imperio de la ley y a fin de que dentro de ella puedan pacíficamente desarrollarse industrias que contribuyen en primer término al abaratación de la vida nacional, como para evitar la defraudación de los intereses públicos.

Acertada nos parece, por tanto, la de terminación que se atribuye al ministro de Marina de dedicar a la adquisición de lanchas y cañoneros guardacostas, la cantidad que anualmente devengan por derechos y arrendamiento las pesquerías fijas, de acuerdo con lo que hemos venido sosteniendo desde estas columnas, como medio rápido de conjurar un conflicto que no admite dilaciones.

Nada más justo ni más útil que destinar al fomento de la pesca sus propios recursos y así debe haberlo comprendido el ministro de Hacienda, que, según se afirma, ha aceptado el proyecto, el cual sin dificultades, tendrá solución en el presupuesto próximo.

Nos felicitamos de este resultado si llega a vías de hecho y se da eficacia a servicios que en el estado actual son un ridículo constante para la Marina, que se ve precisada a dedicar a ellos buques como los «destroyers», que no construidos para tal objeto, gastan mucho y se deterioran fuera de su especial y más importante cometido en la guerra ó tener que pedir auxilio de embarcaciones ó organismos extraños ó a empresas comerciales que se resisten con razón.

Desconocemos lo que se intenta respecto a los tipos de embarcaciones y forma de adquirirlos; en tal concepto también hemos manifestado nuestra opinión de que deben hacerse por la industria nacional, que para estas sencillas construcciones tiene ya bastantes garantías, pues sería extravagante haber contratado cruceros, acorazados y protegidos en España y encomendar ahora al extranjero la construcción de buques tan fáciles.

Pero esto es anticiparse, y por lo pronto diremos que la medida de dedicar los rendimientos de la pesca a fomentar su servicio de vigilancia nos parece acertada.

EN EL CONGO FRANCÉS

El administrador de la Compañía de Sangha ha sido entrevistado por varios representantes de la prensa respecto a la insurrección de los negros en el Congo francés. Dicho señor atribuye el levantamiento al fanatismo de los indígenas, inflamado con sacrificios humanos. Dice que están armados con fusiles de tiro rápido que les proporcionan agentes extranjeros a cambio de marfil y goma.

En vista de tan alarmante información, el ministro francés de las Colonias ha ordenado que sin la menor demora vayan a la región del Alto Sangha todos los refuerzos disponibles, sin perjuicio de organizar otros si lo hiciera necesario el carácter de aquel movimiento.

Parece que, en lo sucesivo, se pondrá cortapisa al escandaloso comercio de armas que allí venía haciéndose, a ciencia y paciencia del Gobierno francés.

EL FARO DE FINISTERRE

Se ha autorizado a la Jefatura de Obras públicas de la Corona para ejecutar por administración varias obras importantes en el edificio de este faro, que tienen por objeto aumentar su capacidad y mejorar sus condiciones higiénicas. Se adicionará un piso y se establecerá una galería cubierta desde las habitaciones a la torre, así como un paso abovedado desde el faro a la sierra.

Estas obras se completarán con todas las necesarias de habilitación y reparación.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Nuevo sistema de lanzar buques

Hace pocos días se ha procedido en los astilleros de MM. Harsent, constructores de los nuevos muelles del Sur de Anvers, al lanzamiento, en condiciones verdaderamente inusitadas, de un balandro.

Sabido es que las embarcaciones se lanzan siempre al agua haciendo que se deslicen ó resbalen por un plano inclinado.

En dicha ocasión, se ha procedido al lanzamiento de un gran peso sin recurrir a ese medio, lanzando sencillamente la embarcación al agua como si se tratara de un fardo cualquiera.

El balandro había sido construido en el terraplén de los nuevos muelles, a 150 metros de distancia del río; y aun cuando no pesa menos de 50 toneladas, se le hizo resbalar sobre una base de madera, impregnada de sebo.

El barco, había sido previamente provisto de dos deslizadoras, y en tales condiciones se le condujo hasta el borde del terraplén ó muro del muelle.

En toda la distancia recorrida y en el camino, que formaba un resaca muy pronunciado, el deslizador se efectuó con auxilio de una palanca y una pequeña cabria movida por un dinamo de tres caballos de fuerza solamente.

Una vez en el muro del muelle, se apeló a los servicios de un remolcador, que en el momento que la embarcación hizo un movimiento de báscula apoyada en sus dos deslizadoras, apresuró, por medio de la tracción, la caída al agua del balandro.

La operación, a pesar de lo arriesgada se efectuó con el mayor éxito, teniendo en cuenta lo difícil que es el manejo en tales condiciones de una masa de 50 toneladas de peso.—X.

LA REVOLUCION EN RUSIA

La mayor parte de los estudiantes rusos en casi todos los distritos universitarios han sido deportados a Siberia ó reducidos a prisión, y ni aun así se consigue sofocar el movimiento sedicioso. El asesinato del ministro del Interior ha resultado ser un antiguo estudiante.

La agitación en las masas obreras del campo aumenta extraordinariamente. Según noticias transmitidas por telégrafo, se considera ya como un verdadero crimen el pronunciar la palabra «libertad».

El general Schavloff ha fusilado a siete obreros por el nefando delito de llevar un bandera en que estaba escrita la indicada palabra.

A un oficial que respetuosamente censuró ese acto de crueldad, le contestó dicho general: «Nuestra obligación es matar la libertad y a cuantos la defiendan».

La agitación y el malestar exceden a toda ponderación. Estudiantes y obreros fraternizan, y de este consorcio surge la extensión que alcanzan las conspiraciones y «solidaridad subversiva».

El Gobierno ruso empieza a preocuparse seriamente ante tal estado de cosas.

Dique flotante de Bermuda

Se han comunicado las oportunas instrucciones para que el dique flotante destinado a Bermuda sea trasladado a Sheerness, donde se le pondrá a prueba con el acorazado «Sans Pareil». La longitud del dique es de 545 pies, y su potencia elevadora de 17.000 toneladas, de modo que el «Sans Pareil», que tiene 340 pies de largo y desplaza 10.470 toneladas, entrará fácilmente en dicho dique y en la misma facilidad deberá ser elevado.

El dique será conducido a remolque hasta Sheerness desde el Tyne, creyéndose que invertirá cuatro días en el viaje, y en cuanto haya verificado la mencionada prueba, saldrá para Bermuda a remolque de «stags» de alta mar, a fin de reemplazar a otro dique que allá fué hace treinta años. Calcúlase que el nuevo dique, llegará a Bermuda a fines de Julio próximo.

POLITICA

REGENERACION INTELECTUAL

Prestando generoso apoyo a la patriótica idea iniciada por personas ilustradas en las pequeñas localidades que han echado sobre sus hombros la noble obligación de educar ó instruir al pueblo por medio de conferencias, un apreciable diario de la mañana estimula con su gran propaganda éste ejemplo meritorio, como medio, sino el único, el principal tal vez de conseguir la regeneración de España.

Es una iniciativa que jamás será bastante alabada. La mejor de las políticas sería esa: la de impulsar por todos los modos y formas la educación popular, que no sólo se difunde en las escuelas, sino que debe espaciarse como la luz por todas las clases populares, fácil y constantemente.

Si el Gobierno prestase atención a éste asunto, estimulando esas iniciativas, el efecto sería mágico y los resultados se tocarían muy pronto, viéndose elevar rápidamente el nivel de cultura de la nación.

No basta, como ya se ha hecho, con dar las gracias de Real orden a las dignas personalidades que en algún pueblo de corto vecindario han iniciado esas conferencias populares; se necesita algo más, que no implica gastos de consideración y que no está al alcance de la acción privada.

Ese algo consistiría en recomendar oficialmente, por conducto de los gobernadores, como ya indica el citado diario, así como a los alcaldes por medio de cartas ó circulares, la implantación de esas conferencias, dando instrucciones respecto a la manera de darlas, interesando la cooperación de los sacerdotes, médicos, farmacéuticos, veterinarios, maestros y demás personas cultas, para que intervengan en esa obra de regeneración intelectual.

El Gobierno debería recompensar esos esfuerzos individuales creando, por ejemplo, una condecoración de cultura ó distinción intelectual, que sería otorgada a esos oscuros conferenciantes que lejos de los grandes centros de población consagran sus esfuerzos a instruir a sus convencidos por medio de las conferencias populares, y al mismo tiempo concediendo bibliotecas bien organizadas y cuidadosamente escogidas que aprovecharán a los educadores para mejor realizar su obra de redención.

Cuanto se haga en este sentido será laudable, y sería de desear que los poderes públicos no dejasen malograda esta idea nobilísima, surgida al impulso de la iniciativa privada, y que poderosamente puede contribuir a la regeneración intelectual del país.

EN GOA

Siguen los Ranas ocasionando graves disgustos a los portugueses en sus posesiones asiáticas. En efecto, los propietarios y cultivadores del distrito de Satary, conocidos con aquel nombre, se han sublevado de nuevo contra el dominio lusitano, y amenazan seriamente a las tropas portuguesas, según telegrafían de Bombay.

El desas ó jefe de Suris, tiene a sus órdenes

nada menos que cinco mil partidarios, y ha incendiado los cuarteles de Valpor, donde han perecido dos soldados.

Las últimas noticias recibidas dan cuenta de la salida de una compañía mandada por el teniente Mises, la cual se ha dirigido a marchas dobles a San-Vera.

COSTA DE MARFIL

Según noticias venidas en el último correo de la costa de marfil, han tenido éxito excelente las operaciones militares de los franceses contra las poderosas tribus guerreras de los Aghas-Ouarhas y Kodas. Kaami Die, descendiente de la reina conquistadora Ara Du Ku, que llevó a su pueblo asahanti a Banié, ha sucumbido en Sakara, con gran número de sus guerreros, el 22 de Febrero último. Ha quedado sometida toda la región, densamente poblada, que se extiende entre el río Bandama y su afluente el Nui.

Asegúrase que las bajas de los franceses se reducen a dos oficiales europeos muertos y unos cincuenta soldados indígenas muertos y heridos.

Esperábase con ansiedad nuevas noticias de la costa de marfil, donde la República francesa tiene, al parecer, empeño en establecerse sólidamente.

NOTORIEDADES

LOS INSIGNIFICANTES

A nadie se le ha ocurrido protestar de los bombos estruendosos, hipócritas e injustificadas y diframbos más ó menos apasionados con que se sacan «al ruedo», ó sea «a plaza», las vanidades públicas.

Lanza un neurasténico, porgo por caso, sus «ocios literarios», y en seguida aparece el suelto bibliográfico de guardarrápia, haciendo saber a las generaciones presentes y futuras, que el «distinguido» vate es una esperanza lírica, porque sus estrofas se cantan solas.

Y lo que ocurre en la esfera de los renglones o rios, sucede también en las otras, sin que ninguna de ellas tiemble, ya se trate de apóstoles espontáneos de la liquidación ó liquifacción social, de artistas de cualquier género, por burdo ó epicoico que sea, ó de gentes aficionadas de suyo a «salirse de lo vulgar».

Todos encuentran mercedísimos los elogios, los aplausos y la exageración de sus dotes eminentes; pero si por las ó por nefas ocurre lo contrario, esto es, que el cronista de tanta le da por decir la verdad presentando al «sujeto» desprovisto de todas esas hiperbólicas plumas, y declara sencillamente que es un genio de los del montón, ó sea de la respetable clase de adocenados, entonces surge la vidiosa susceptibilidad, el suelto de rectificación y a veces el envío de padrinos y la consiguiente publicación de «otas».

Está prohibido decir la verdad «a secas», porque lo mismo desagrada «por exceso» que «por defecto», y naturalmente es preciso disfrazarla; por donde resulta que siempre se está engañando al país haciéndole creer que todos los aluulistas y copleros son inspiradísimos vates, todos los maletas de invierno arriesgadísimo diestros, todos los consejeros, vamos al decir, honradísimos y celosísimos administradores de los intereses del pueblo.

Tal se van poniendo las cosas, que ya va a ser una verdadera distinción el no figurar para nada en ninguna parte, ni ser miembro de ninguna sociedad activa ó pasiva por el fomento de tal ó cual condición ó circunstancia política, literaria, artística ó mercantil.

A la hora de ahora se ha despertado tal afán de notoriedad, que nadie se resigna a ser un sencillo Juan Particular, un átomo suelto, un insignificante vivo y efectivo, y es una lástima, porque el bien supremo, la dicha exelsa, la tranquilidad «super», sólo reside en lo más recóndito, lo más oculto, lo más íntimo de la insignificancia.

¡Bieaventurados los que no hacen «gemir las prensas», porque de ellos es el reino de la verdad desnuda!

Abel Imart

LOS REBELDES CHINOS

La rebelión se extiende rápidamente en el Kuang-Si. El virrey de Canton ha enviado tropas a Kueilin y a Nan-Ning, puertos recientemente abiertos, para prevenir toda clase de contingencias.

Llegan a Canton diariamente numerosos refugiados de Nan-Ning, Fu y Ju-Lin-Chau, llevando impresiones horribles del incremento que en toda la provincia de Kuang-Si ha tomado la insurrección, al extremo de llegar a 10.000 el número de los sublevados.

Témese que de un momento a otro se rinda la indicada población Ju-Lin-Chau, y se sabe que algunos franceses han sido insultados y amenazados por la multitud en Chung-King, habiendo tenido que acogerse apresuradamente al amparo de las autoridades delegadas por el Gobierno de Pekín.

CAMBIO DE DENOMINACIONES

El decreto firmado ayer por S. M. acerca de este particular dispone que las denominaciones de Alferez, Teniente, Brigadier y Mariscal de Campo, que actualmente rigen en los Cuerpos de Infantería de Marina y de Artillería de la Armada, sean sustituidas por los de segundo Teniente, primer Teniente, General de Brigada y General de División.

Como se ve, el anterior decreto no se refiere para nada a los alferoces y tenientes de mar, como por un error material decimos ayer.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Noticias de Cádiz

Cádiz 16 (5:20 t.)

Ha fondeado en este puerto, procedente de Gibraltar, el torpedero inglés «Hardy». A las dos horas volvió a hacerse a la mar.

Mañana saldrá para Burdeos la tripulación para el crucero «General Lezo» que ha sido contratada aquí por un agente de la república colombiana.

Mandar dicho buque el antiguo oficial de nuestra Armada D. Francisco Escudero.

Todos son pagados espléndidamente.

Zarpó para Cherburgo la escuadra rusa.—El Corresponsal.

La escuadra francesa.

Coruña 16. (9 n.)

Prepáranse algunos festejos para obsequiar a los marineros de la escuadra francesa que permanecerá aquí varios días.

Está acordado en principio celebrar una corrida de toros con Mazzantini y Bombita chico.

También se prepara una velada.—El Corresponsal.

Situación del Transvaal

Es un hecho significativo que se haya dado publicidad al informe que sobre la situación del Transvaal ha dirigido a Krüger el general Delarey.

Lo más notable de dicho documento es consignar que el teatro de las operaciones militares se extiende desde las inmediaciones de la ciudad del Cabo hasta la frontera Norte del Transvaal.

El único terreno que poseen los ingleses son los pueblos que no han sido destruidos por los incendios y las líneas de los ferrocarriles, no dominando sino en el radio de alcance de sus cañones.

Dice Delarey textualmente: «No tenemos ya nada que perder, salvo la existencia nacional. Para conservarla estamos dispuestos a dar nuestra sangre hasta el último hombre».

Al Gobierno inglés le cuesta cinco millones de libras esterlinas mensualmente el sostenimiento de la guerra; a pesar de lo cual no parece propicio a transigir con los boers.

La guerra, pues, jurará todavía algún tiempo, porque ambas partes se proponen no cejar.

HAIFONG Y QUANTCHEU

Háblase de la creación de un puerto de aguas profundas en la bahía de Tonkin, que permita el desembarque de las mercancías destinadas a aquella colonia. Aunque parecía menos dispuestos la elección de Quang-Yen para este objeto, es probable que continúe Haifong siendo el punto principal del Tonkin, practicándose a través de la barra el canal indispensable, con anchura de 35 metros y profundidad mínima de 7.

Quantcheu, recientemente adquirido por Francia, constituye también, al decir del almirante Potier, un puerto admirable y de condiciones excelentes para servir de punto de apoyo a las escuadras francesas. Se han ultimado ya los planos para mejorar en todo lo posible semejantes condiciones.

FRANCIA Y RUSIA

Del Journal de Saint Peterbourg:

«En general, en nuestras relaciones con Francia, debíamos hacer lo posible para no mezclar el interés político con el financiero y económico, y es un deber de los franceses y nuestro deber por término a los esfuerzos que para producir aquella confusión se han hecho últimamente. Por esta razón hay que sosegar con doble alegría el éxito del empréstito, que ha demostrado ser posible la coexistencia de nuestra amistad con Francia y nuestras buenas relaciones con las demás potencias de Europa. Como también ha demostrado dicho empréstito la firme confianza de las referidas potencias en la política firme, racional y pacífica de Rusia, y su sólida situación financiera. Esto debiera disipar todas las dudas de los franceses respecto a la buena coacción de sus capitales, y al desistimiento de Rusia como aliada».

SIGNIFICATIVO

El telégrafo transmite la noticia de que los distintos Gobiernos de la confederación alemana han recibido una circular suñerita por los diputados radicales alemanes del Reichstag austriaco aconsejándoles que no sancionen la ley que de un momento a otro será votada en el parlamento alemán concediendo de nuevo a los jesuitas que puedan residir y establecerse en Alemania.

¿Está justificado ese temor de los expresados representantes? No entra en nuestro ánimo el determinar, sino el de registrar ese hecho tan significativo y el de tanto valor en momentos como los actuales en que Italia de frente, Bélgica de un modo resuelto y España de soslayo, luchan contra el clericalismo que se infiltra en la gobernación del Estado.

Parece que esa ley, próxima a votarse en el Reichstag, de Berlín y que tanto favorece a los jesuitas, nace en el llamado centro católico parlamentario, y será apoyada y defendida por la minoría demócrata-socialista, en virtud de un pacto político, gracias al que los católicos se comprometen por su parte a que no prosperen y se malogren las leyes especiales contra los socialistas.

Es notable este contubernio; pero todo hace creer que no dará los resultados que sus iniciadores se proponen, porque aquellos Gobiernos se han apresurado a contestar a los referidos diputados radicales declarando que «sea cual fuere el texto de la ley que apruebe el Reichstag de Berlín no tolerarán en su país la presencia de un solo jesuita».

Esta es una cuestión que interesa hoy a toda Europa, por las derivaciones que puede tener, pues ya se ve la importancia que reviste, no sólo en los países de origen latino sino en los sajones y slavos.

Respecto al pacto entre los católicos y los demócratas alemanes, es una demostración más que la política no tiene entrañas y evidencia también que el egoísmo se impone a toda otra consideración.

ESPIAS EN NORTE AMÉRICA

Dicen de Washington a The Tribune, de Nueva York, que cierto agregado extranjero ha conseguido procurarse planos y noticias confidenciales relativas al puerto de Tampa (Florida), base de aprovisionamiento de una escuadra americana que operase en las Antillas y el golfo de Méjico.

Las autoridades americanas pedirán el inmediato relevo de este agregado, cuya nacionalidad no se menciona.

Quizás la información de la Tribune tenga algo que ver con el rumor circulante hace unos días de la separación inexplicable de los agregados militar y naval de la embajada alemana en Washington, siendo probable que no se tarde mucho en aclarar el misterio en que está envuelto este asunto.

LAS ELECCIONES

DE LA

LIGA MARÍTIMA ESPAÑOLA

En el escrutinio verificado ayer a medio día en la Secretaría general de esta Asociación, para la elección reglamentaria de la mitad de la Junta central, resultaron elegidos:

Presidente, Excmo. Sr. D. Antonio Maura, por 3.504 votos.

Primera sección.—Vocales: D. Santiago Folch, por 1.117, y el Excmo. Sr. D. Pablo Alzola, por 1.012.

Segunda sección.—Vocales: Excmo. Sr. D. Rómulo Bosch, por 1.182; D. Gerardo Yandiola, por 1.182, y D. Ramón Bergé, por 865.

Tercera sección.—Presidente, D. Fernando Carranza, por 1.176.

Vocales: D. Angel de la Viña, por 1.173, y don José Ferrándiz, por 1.000.

Cuarta sección.—Vocales: D. Ignacio Noriega, por 1.013, y D. Luis Adaro, por 1.002.

Quinta sección.—Presidente: Excelentísimo señor D. Eduardo Saverda, por 1.335.

Vocales: D. José María Aristeguieta, por 1.181, y D. Ramón de Carranza, por 894.

Sexta sección.—Presidente, Excelentísimo señor marqués de Reinoso, por 1.850.

Vocales: D. Pedro Novo y Golsón, por 1.043, y D. Victoriano López Dóriga, por 856 votos.

Continúa además formando parte de la Junta, hasta cumplir el tiempo reglamentario, los Sres. Sánchez de Toca, Nicolau, Maita, marqués de Comillas, Ibarra (I), Arizaga, Fernández Unibaso, Aznar (E.), Cornet, Toraló, Barreras Masé, Gutiérrez Vila, Nagel Dladier y Riart y Giralt.

La próxima reunión de la Junta preliminar de la Asamblea general de la Sociedad se celebrará el miércoles 23 en casa del señor presidente.

AURELIANO SCHOLL

Ayer por la mañana falleció en París a la edad de sesenta y nueve años.

Con Wolf y con Rochefort, Scholl compartió el imperio sobre el público boulevardier por sus crónicas periodísticas.

Aureliano Scholl nació en Burdeos en 1833. Su padre, un honrado notario, quiso que Aureliano continuara sirviendo como agente de la fe pública a la selecta clientela de banqueros y rentistas bordeleses que él había reunido; pero el muchacho tenía indomables aficiones literarias. Escapóse del estudio notarial y se fué al Barrio Latino, de París, donde pasó grandes dificultades económicas. «Yo—ha dicho Scholl en un artículo autobiográfico—he estudiado mis clásicos a la luz de los faroles de las plazas, y he meditado acerca de tales lecturas durmiendo en los bancos públicos, notable academia que recomiendo a los indocitos».

Hizo Scholl sus primeras armas por el año de 1850, en una revista hebdomadaria que se titulaba El Corsario. Después escribió en el periódico Paris, en El Mosqueteo, fundado por Alejandro Dumas, a favor del gran éxito de su novela, en La Ilustración y en El Figaro, que entonces era un periódico semanal, en el que Villemessant echaba los cimientos del gran diario.

Peseñ Scholl un estilo vivo, mordaz, caustico. «Mi aspiración es—escribía interviniendo en una polémica—escribir como hablaban los criados de Moliere y de Lope de Vega; porque es de advertir que conocía muy bien nuestras literaturas clásicas».

No respetaba en aquellas sus tumultuosas mocedades cosa alguna, y más de una vez el ingenio no era sino el envoltorio del insulto. De ahí, duelos sin límites. Scholl fué al terreno de las armas 23 veces; fué herido 11, nunca de gravedad. Se batía diciendo chistes y agudezas como «Cyranos», el de las narices largas, el de la espada valerosa.

Ha publicado Scholl muchos volúmenes; la mayor parte son colecciones de artículos. Ejerció una grande influencia durante más de treinta años. Su pluma era codiciada de las grandes empresas periodísticas.

Hace algunos años se retiró de la vida activa de la prensa. Señalándose a la cabeza, decía: «Aquí se ha roto algo. Lo compondrán en el otro mundo».

¡Descansen en paz el ilustre periodista francés!

DEPÓSITO DE LA GUERRA

El ilustrado jefe del Depósito de la Guerra, nos ha favorecido con el envío de dos publicaciones que vienen a aumentar el justo crédito y la envidiable reputación técnica del citado centro.

Una de esas publicaciones es el Extracto de organización militar de España, fechado en 1.º de Abril. Excusamos decir de cuánta actualidad ha de ser, aun para las personas no pertenecientes al Ejército, ese pequeño volumen, de necesidad imprescindible para todos los que forman parte de los institutos armados.

La segunda publicación es el acostumbrado Resumen mensual de la prensa militar extranjera y de la técnica nacional, abundante en noticias y datos de verdadero interés, é ilustrada con un precioso mapa de la nueva división militar de Portugal.

El «God save the King»

El Dr. Cummings atribuyó, hace años, al doctor John Bull la paternidad del himno nacional inglés negándose a Henry Carey; y en una reciente conferencia ha dicho que la primera noticia que del mismo se tiene remóntase únicamente a Septiembre del indicado año. Negó que Bull hubiese plagado el francés Lullil al componer el himno. Su música es una variante del ritmo de la antigua danza británica llamada «Galliard». Al cantarse en 1745, los dos últimos versos decían

With heart and voice to sing
God save the save King (1),

de modo que fuesen consonantes, y no como ahora, en que la moda ha alterado el orden de las palabras en el penúltimo, haciendo que desaparezca la consonancia.

(1) Para con el corazón y la voz cantar Dios salvo al R-y.

EXTRANJERO

De ayer á hoy han adelantado poco los grandes problemas que ocupan la atención de los diplomáticos...

D. Fernández Delgado.

CUENTO

LAS FUENTES DE LA VIDA

Gastadas casi las fuentes de la vida, después de haber derrochado un caudal, y lo que es más, la robustez del cuerpo...

—He errado el camino, solía decirse á sí mismo. Reza el refrán que «quien á los veinte años no es hombre, ni á los cuarenta...

Y efectivamente consiguió su objeto. Nadie hubiera podido imaginar que aquellos manos ocupadas tan sólo durante toda su vida en acariciar se losos cutis femeninos...

Pronto, más que pronto, en el acto, se divulgaron en la aldea los amores de Juana. Infinitos pechos femeniles rugieron de envidia por la preferencia que había obtenido...

Juana era huérfana, hija única, y vivía con su madre y con su padrastro; poseía algunos bienes, y esto y su hermosura la hacían codiciada...

La primera noticia la tuvo Alfonso por la propia Juana, quien riéndose le refirió la burda calumnia. Alfonso dió un salto: más de una vez la extraña facilidad de aquella mujer...

—Lo creo, es evidente, ese hombre no ha mentado. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

Han pasado algunos años. Alfonso de Leiva, pecador empedernido, solterón inalterable, hombre que ha gustado todos los placeres y las amarguras...

—¡La mujer! Ésta, al cabo de poco tiempo, fué su obsesión constante, el estímulo verdadero, el incógnito resorte de su vida. Como el glotón que ahito se separa con gesto desdenoso de sus dulces manjares...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

ción, sin envoltura alguna de convencionalismo.

Y buscó por aquellos vericuetos su ideal, no menos ideal por ser perfectamente humano. Las mozas de la tierra erguidas y bizarras, con la cadenciosa sonoridad de su acento y ligero caceo, de semblantes puros y perfil arcaico, llegaron á encantarle...

Conoció á Juana, por aquel entonces su bello ideal. La moza se le entregó confiada y pura, sin restricciones de ningún género, sin más que el instinto de huir la del sexo, que desea la perfección y la derrota...

Pronto, más que pronto, en el acto, se divulgaron en la aldea los amores de Juana. Infinitos pechos femeniles rugieron de envidia por la preferencia que había obtenido...

Juana era huérfana, hija única, y vivía con su madre y con su padrastro; poseía algunos bienes, y esto y su hermosura la hacían codiciada...

La primera noticia la tuvo Alfonso por la propia Juana, quien riéndose le refirió la burda calumnia. Alfonso dió un salto: más de una vez la extraña facilidad de aquella mujer...

—Lo creo, es evidente, ese hombre no ha mentado. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

Han pasado algunos años. Alfonso de Leiva, pecador empedernido, solterón inalterable, hombre que ha gustado todos los placeres y las amarguras...

—¡La mujer! Ésta, al cabo de poco tiempo, fué su obsesión constante, el estímulo verdadero, el incógnito resorte de su vida. Como el glotón que ahito se separa con gesto desdenoso de sus dulces manjares...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

TELEGRAMAS

La Bolsa. París 16. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 79,20. 3 por 100 francés: 100,92.

Londres 16. Exterior español: 78,62. (Apertura). 78,50. (Clausura).

El Rey de Albania. Brindis 16. Según noticias de Corfú, ayer desembarcó en aquella isla el español D. Juan Pedro de Aladro, candidato al trono de Albania...

La misión francesa. París 16. El periódico oficial da cuenta de que la misión extraordinaria que ha de representar al señor Lombard y á su Gobierno en el acto de la coronación del Rey Alfonso...

Un resbalón. Roma 16. El periódico La Capitale dice que ayer durante la ópera en Casteiporzino se resbaló el Rey Víctor Manuel sufriendo una leve contusión en el pie.

Una emboscada. Hong Kong 16. Según noticias de Canton, 2.000 hombres enviados por el general San, para desalojar á los rebeldes de una aldea que ocupaban, han caído en una emboscada...

El ministro asesinado. San Petersburgo 16. El Emperador y la Emperatriz, el Príncipe Imperial, los grandes duques, y el ministro han asistido hoy á las misas celebradas en la capilla ardiente donde se halla el cadáver del ministro Sr. Sipiaguine...

Congreso obrero. Lisboa 16. La sesión de hoy del Congreso obrero de Viana do Castelo se ha invertido en numerosos discursos, ayudando á los obreros españoles y portugueses y demostrando las ventajas del Congreso...

Una manifestación. Bruselas 16. Uno de los manifestantes muertos durante los sucesos del sábado, ha sido enterrado en la mañana de hoy...

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

En el Congreso. Bruselas 16. Cámara de los diputados. Se pone á discusión, el proyecto de revisión constitucional.

Jefe readido. Washington 17. El general Chaffes comunica desde Manila al Gobierno americano que el jefe Filipino Malvar se ha sometido á las autoridades yanquis sin imponer condición alguna.

INGLESOS Y BOERS. Parte oficial. Londres 17 (vía cable Bilbao). Un despacho de lord Kitchener da cuenta de que en las operaciones realizadas por la columna del general Hamilton, al O de Klerkadorp, del 11 al 14 del corriente, hizo á los boers siete muertos y 81 prisioneros.

Ingleses en Esmirna. Causa inquietud al Gobierno ruso la presencia de una división naval inglesa en Esmirna, con motivo de los desórdenes promovidos en Oriente.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

DESDE FERROL. El boer de la "Nautila". Por fin bajó á tierra ayer á las once de la mañana. Acompañándole el condestable y un contra-maestro de bordo.

CARTA DE ALMERIA

Señor Director del DIARIO DE LA MARINA. Muy señor mío y distinguido Director: Bajo la influencia de una penosa impresión le dirijo la presente para comunicarle noticias que no deseara uno saber.

La principal á que tengo que referirme es á la de la doble sentenciada de pena de muerte en gárrulo que el juicio por jurados en esta Audiencia provincial ha impuesto á un tal Ramón Fernández Pérez por el doble asesinato perpetrado en la persona de su hijo carnal, Juana Fernández Olancho, de setenta y cinco años de edad...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

—¡No puedo, no puedo! Perdonéme usted; y se marchó precipitadamente. Ella abrió desmesuradamente los ojos, se puso densamente pálida, y cuando él, repuesto de su emoción...

Final de luz... Hem... Mr. V... BMB... Acab... de afr... tosos... La cu... embeja... peos, of... de aver... ban ver... foritas... demasi... Nada... ronse d... jstrosos... bre for... Los dos... toresca... de den... Todo... orridos... su carr... que se j... Niam... Com... mos cit... hacen u... desgarr... risa da... No so... su pie... En d... oración... des roj... históric... aprox... «Din... abees? «Tú, que... abees? «No... devor... siempre... mente... ¡qué se... «Sab... pasaré... que lo... Los e... tadores... no. El j... den sus... sifras m... elefant... Alój... penden... no, dur... esa de... al dele... guardi... izaba de... Una... Khart... en lib... a s... europ... y hast... Con... ron ex... amento... prescri... furtiv... sal ape... Oir... de re... Si... tos tí... bantac... bancia... «P... gles a... FO... E...

EMPRESAS DE VAPORES
DE
Olaverria Lozano y Melión González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Tonelada.	Tonelada.
Anselmo..... 900	Gijón..... 900
Antonio Velázquez 1.700	Juanita..... 1.600
Bambino..... 900	Julian..... 1.400
Carmen..... 1.300	Matías F. Bayo... 1.900
Cifuentes..... 900	Melión Gonzá- lez..... 1.300
Duro..... 1.100	Primero..... 1.800
Felisa..... 1.100	Segundo..... 1.800
Florencio Rodrí- guez..... 1.500	

ELECTE-CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPANÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y accesorios. Bombas y válvulas para servicios de abastecimiento, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Mazim Limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pesaje «San Fernando».....	100
Idem id. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udale».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción).....	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción).....	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción).....	4.650
Idem id. núm. 24 (idem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid.
Teléfono núm. 1.267.—Astillero-Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducirse a su contención, mientras era posible, y a su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar a la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacrados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles a la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos a uno de los aparatos de precisión al efecto ó a un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.



CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida
a precios convencionales

9, BORDADORES, 9
MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON MENTOL

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOGA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulosidades, sifonia producidas por causas periorales, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros faringofaríngeos, efectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisterpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID

Hasta las cinco de la tarde
se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SOCIEDAD ANÓNIMA SANTA BARBARA
FABRICA DE PÓLVORAS
Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Des salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta VERNER, vencedora en todas las carreras.
COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS
Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.
Se remite el catálogo gratis
FRANCISCO LOZANO
14, PASEO DE RECOLETOS, 14
MADRID

COMPANÍA MARÍTIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
El Salto... 4.000 toneladas de carga. | Ceres... 5.800 toneladas de carga.
Saltillo... 3.800 » | Apolo... 7.100 »
Marte... 5.800 » | Diana... 6.000 »

Compañía Marítima UNION
Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. | Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 » | Apolo... 7.100 »
Marte... 6.200 » | Júpiter... 8.000 »

Compañía de remolcadores bilbainos
Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... Rodas...
El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.
Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al
Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques
CRIBRO, CHINDOR y CHIO
que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias
Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes
Diligente... 2.500 toneladas. | Activo... 1.700 toneladas
Rápido... 2.300 » | Veloz... 2.150 »
los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.
Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima **LA ACTIVIDAD**, y en Liverpool, a los **Sres. John Glynn & Son**, 20, Water Street.

Ropas hechas
¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.
EL ESCUDO DE BARCELONA
y compraréis
Traje americano, desde 15 pesetas
Gabanes, » 25 »
Chaquet castor, » 6 »
Levitones, » 12 »
Pantalones patén, » 6 »

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,
verdadera liquidación
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA COMPANÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE OANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 »
Países de la Unión Postal, un año.	60 »
Asia y América.	70 »

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 »
Noticias.	1,25 »

NOMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS