

# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Sábado 12 de Abril de 1902

Número 345

## NUEVO PROYECTO DE LEY CONSTITUTIVA

De la información recogida ayer en el ministerio de Marina, deducimos que se está reformando el proyecto de Ley constitutiva para la Armada, que se presentó en la anterior legislatura al Senado y que no pasó del estudio de la Comisión, á fin de llevarlo cuanto antes á las Cortes.

Laudable nos parece este propósito, pues urge constituir la Marina sobre bases más definidas y modernas, en las que ha de fundamentarse la organización de sus complejos servicios.

En diversas ocasiones hemos manifestado que con la tendencia de dicho proyecto estábamos de acuerdo, que sólo le perjudicaba la forma, la incongruencia de muchas de sus disposiciones y, sobre todo, la discordancia con la organización del Ejército en materia administrativa, análoga en ambos institutos, que presentaba precedentes que nunca aceptarían el ministro de la Guerra ni los representantes militares en ambas Cámaras.

Como siempre, por falta de compensación de los oficiales de Marina con el resto de la sociedad en el país, se sacrificó lo esencial á lo accesorio, y nosotros que lo comprendimos desde el primer momento, interesados en que el espíritu prevaleciera, hicimos fuerza de vela para que del proyecto desapareciera el bagaje inútil, y cuanto contraraba á su primer objetivo, y de haberse verificado así desde el primer momento por el ministro, á esta fecha el proyecto estaría convertido en ley, con aplauso de todos y beneficio de la Marina.

El amor propio de unos y la impaciencia de otros, malograron el resultado, del que nadie dudó, al entregarse á una Comisión parlamentaria un proyecto de ley que exigía una reforma tan peculiar y profesional, difícil de llevarse á cabo fuera de un centro administrativo técnico.

Imposible se hace para los fines de la vida de relación política, sustraerse á sus exigencias y aislarse de ellas, pues esto sólo es factible á un organismo independiente en absoluto de su acción. Fúe por tanto inocente lanzarse por la línea recta creyendo caminar por la más corta, y abandonar la curba, libre de obstáculos y segura, para alcanzar la meta. Ahora hay que desandar el camino y volver á principiar la marcha, después de haberse fatigado inútilmente.

Esta lección no debe echarse en saco roto, para la futura organización de la Marina, en cuanto se refiera á proyectos que las Cámaras han de discutir y convertir en Leyes, dejando los marinos de mirar siempre al mar y fijándose algo más en la tierra.

En el nuevo proyecto de ley constitutiva, no debe abandonarse la idea de satisfacer las nobles y legítimas aspiraciones del elemento joven, que ansia llegar en edad vigorosa al desempeño de los altos cargos, pues así también requiere las exigencias de un servicio penoso, y en este concepto se complementan legítimas ambiciones y necesidades sentidas de la corporación. Y no porque hasta ahora nadie se haya preocupado de movilizar las escuelas, dejando envejecer y desgastarse en empleos modestos, energías é iniciativas que por razón no han podido ser aprovechadas, se ha de continuar con un sistema de todo punto improductivo al mejor servicio de la Nación, para el que se ha de buscar la mayor eficacia, haciendo prevalecer siempre al que sirve, contra toda otra clase de consideraciones y de intereses.

Pero al mismo tiempo hay que verificar esta movilización, con una prudente flexibilidad que impida un nuevo pensamiento semejante al que se hizo en 1868 que determinó el estado actual de edades en los empleos; pues de seguir análogo proceder con ascensos en masa, se satisfarán algunas impaciencias, pero se creará de nuevo el conflicto para el verdadero elemento joven en la actualidad, destinado á tripular la futura escuadra, que no ha de estar completa antes de una decena de años, que representan mucho añadidos en la vida de un hombre.

No basta únicamente para la confección de las leyes constitutivas de los organismos, el conocimiento del tecnicismo esencial de su aplicación, son indispensables además ideas jurídicas y sociológicas, á fin de calcular con la perfección posible los medios y los estímulos que han de mover la sociedad que se constituye hacia el fin que de ella se pretende obtener.

Estos son diferentes para cada objetivo, que depende esencialmente de los principios en que se basa su organización. En una sociedad religiosa todo debe supeditarse á la virtud, en las industriales á los conocimientos técnicos y en las militares al valor inflexible, que ha de hacerse prevalecer sobre todas las condiciones de perfección, las cuales jamás se renuncen en un sólo hombre.

Concepto social que debe tenerse en cuenta en la constitución complicada de la Marina, para que respondan cuantos elementos la componen á lo que de ellos debe proponerse el legislador y requiere el servicio de la Patria.

## INGLATERRA Y PORTUGAL

### Las colonias portuguesas

La opinión pública en el vecino reino lusitano empieza á preocuparse seriamente del instrumento que en sus colonias está adquiriendo de día en día la influencia inglesa.

El Barne, importante reino indígena de Mozambique, donde la autoridad portuguesa ha sido siempre respetada, ha manifestado conatos de independencia, que se han hecho ostensibles

negándose el rey Macombe, que empuña aquel cetro á recibir al emisario portugués.

La razón alegada por aquél monarca es la de que está cansado de la soberanía portuguesa, y la quiere reemplazar por la británica, que le parece más provechosa y conveniente.

No convencidos los portugueses, han organizado una expedición militar á Barne, para obligar al rey Macombe, á preferir la soberanía de Carlos de Portugal á la de Eduardo de Inglaterra; pero los ingleses, siempre hábiles, esperarán que la breva madure un poco más, y han influido sobre Macombe para que reciba al emisario portugués y evite la guerra, como así se ha hecho; y ahora, la expedición militar al Barne queda sin objeto.

## ALEMANIA Y VENEZUELA

Telegrafían de Curaçao que no hay nada de verdad en la noticia de que el presidente Castro, de Venezuela, haya hecho pagos en virtud de las reclamaciones de Alemania. Ni esos pagos se han hecho ni se ha firmado protocolo alguno requiriéndolos en lo futuro.

Alemania desistió de hacer la demostración naval anunciada, única y exclusivamente á consecuencia de los ruegos de los principales comerciantes alemanes establecidos en aquella República, que pidieron con la mayor insistencia á Berlín que se demorase la expedición del ultimatum.

Así es que esta cuestión sigue pendiente y no será extraño que Alemania reproduzca sus argumentos á aquellos comerciantes se persuaden de que el Gobierno venezolano va dando largas al asunto.

## LA EXPEDICION ANTARTICA SUBCA

La expedición antártica sueca, bajo su aspecto naval, va dirigida por el capitán C. A. Larsen. El señor Nordenskiöld es su director científico, y hay además á bordo del «Antarctic» un zoólogo, un botánico, un meteorólogo, un bacteriólogo, un trazador de mapas y un pintor de paisajes. Según carta dirigida por Nordenskiöld al barón de Richthofen, la expedición considera como primer objetivo geográfico la exploración de la tierra de Trinity y el paso de Orleans, á fin de averiguar si existe comunicación entre los territorios de Palmer y Graham. La expedición se detendrá algún tiempo en las cercanías del cabo Smythorn, establecido allí un depósito de provisiones. Espera Nordenskiöld poder costear desde allí la comarca del Rey Oscar, descubierta por el capitán Larsen; y en caso de que los hielos obstruyan el camino, intentar por el Estrecho de Weddell Lake.

## El capitán Christmas

El capitán Christmas reclama ahora el 10 por 100 que le prometió Mr. Horring por la venta de las Antillas menores. Este asunto ocasionará, probablemente, grandísimo escándalo, pues en Dinamarca se dice que el Gobierno americano se equivoca al creer que el danés tendrá en cuenta algo de lo que Mr. Christmas diga ó haya dicho. Mientras tanto, los que se opusieron á la venta de las islas aprovechan la ocasión para reanudar su campaña. Sus adversarios burláase de estos esfuerzos, y el *Politiken* dice: «Uno de los tres fieros enemigos del proyecto celebró ayer su nonagésimo sexto cumpleaños; el otro, un cura de una remota isla cercana á la Gran Bretaña, está esperando buque para volverse á casa. Estos constituyen los dos tercios del partido de oposición de tres, presidido por mister Etrop».

## POLITICA

### ORIENTE Y OCASO

El debate político, que principió insulso y desahogado, va creciendo en importancia, y parece ya una culebra que se enroscó al cuello de la situación.

En el banco azul se han mantenido, con ocasión de ese debate, criterios diametralmente opuestos en una misma sesión sobre puntos fundamentales del programa ministerial.

La mayoría parlamentaria ha podido aplaudir con el mayor entusiasmo oraciones salidas de ese banco, en las que palpita el espíritu vivificador de la Revolución del 68, la esencia y fundamento de la España constitucional y democrática que venció á los carlistas en el campo de batalla y á los ultramontanos en la vida política; y al mismo tiempo escuchar sin protesta declaraciones antidemocráticas hechas autorizadamente desde el mismo sitio, que impulsan á decir á los conservadores que ellos no podrían formar parte del Gobierno que les emite por demasiado reaccionario.

A tal extremo han llegado las cosas, que mientras el Sr. Canalejas recordaba, emocionado, en su discurso, al Rey de Italia, rodeado de antiguos republicanos y demócratas y seguido con los votos socialistas orientando á aquella monarquía por el derrotero de los grandes pueblos, el señor Moret afirmaba en el suyo que las Asociaciones monásticas no concordadas subsistirán porque no se trata de suprimirlas, sino de regularizarlas.

En pleno parlamento, á la faz del país, se hace la disección en vivo del grave problema planteado por la curia romana, y si unos extirpan valientemente el núcleo canceroso, otros ligian vasos y zarcean tejidos musculares dejando dentro gérmenes hoy invisibles, pero que muy pronto, mañana quizá, determinen la reproducción de la gangrena.

Cuando esto ocurre en el seno de un Gobierno, de un partido y de un parlamento es que la evolución realiza su trabajo. Antes esas tendencias opuestas se desarrollaban oculta y misteriosamente, á espaldas del país, cien veces sorprendido por el estallido insólito de los conflictos políticos. Ahora no; todo eso ocurre á plena luz, delineándose bien las responsabilidades y marcándose de un modo indeleble las orientaciones.

No debe olvidarse que estamos en momentos solemnes, entre el ocaso de la regencia y el oriente de un nuevo reinado. Es natural que los hombres que han echado sobre sus hombros la difícil obra

de despedir al que se va y de recibir al que llega, compartan sus atenciones, li-songoando al que desaparece y festejando al que surge.

## OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Gracias al reconocido celo del Sr. Iniguez, director del Observatorio astronómico y meteorológico de Madrid, en breve plazo volveremos á publicar los cuadros diarios de observaciones, cuya inserción suspendimos por venir algo retrasada.

El Sr. Iniguez ha logrado que el servicio meteorológico, tan útil para los navegantes y el comercio en general, sea declarado de carácter preferente por la Dirección de Comunicaciones y lleguen los despachos al Observatorio entre tres y cuatro de la tarde, no desconociendo de obtener más adelante mayores adelantos en la recepción de tan interesantes noticias.

Nuestro abrumador atraso con respecto á otros países no es esta vez, como se ve, debido á la Administración oficial. No dudamos, pues, que así los agricultores como los navegantes, beneficiados por el interés del director de dicho Observatorio, verán con gusto los resultados de su recomendable actividad. Por nuestra parte, la saludamos y agradecemos sin reserva.

## TOREO FINO

### LIDIA ELECTORAL

La Plaza Mayor de la capital de España, que por la y per accidens debe ser la mayor de las plazas de su especie en todo el territorio nacional, y donde antiguamente se celebraban autos de fe y se lidiaban respetables cornúpetos, parece, á la hora de ahora, con las barreras y contrabarreras, tablonillos y demás maderamen situado allí para la colocación ó pegatura de las listas electorales, un verdadero ruedo taurino.

La lidia es completa, y más de un gallo, á no estar vigilado el recinto por los severos guardias municipales, se ensayaría á saltar la barrera, impulsándose en el correspondiente estirido para caer con toda la gallardía torera propia del caso, en el callejón electoral, digámoslo así, que se desarrolla sugestivo é incesante en el suelo municipal.

El famoso cuerpo electoral «debe ser como los fantasmas, un cuerpo impalpable, incoercible é imponderable, sobre toda «ponderación», dado que si bien está pegado con engrudo en esas barreras y contrabarreras, no parece existir de una manera tangible».

Las listas electorales no excitán la curiosidad de nadie; allí permanecen de día esperando la visita de los curiosos, y amorosamente resguardadas de noche por un amplio *hule*, que mueve el céfiro blando.

El cuerpo electoral brilla por su ausencia y no responde á los sacrificios de los amanuenses municipales, que en horas extraordinarias han escrito los nombres y apellidos, profesión y domicilio de los consentidores de todos los gremios que ya en el agosto templo de la ley ó en los comicios se perpetran constantemente.

Anadiendo á las listas electorales, dado que no se ve «discurrir» por allí ningún elector, ávido y celoso guardador de su derecho á depositar en las urnas el sufragio que le corresponde.

¿Por qué esa indiferencia? Seguramente porque una cosa es pegar con engrudo las listas electorales en el ruedo municipal y otra escamotear los sufragios del seno mismo de las urnas. Podrá haber seguridad de que se tiene el derecho de votar, supuesto que lo atestiguan las listas; pero no la hay de que el voto depositado en la urna surta allí todos los efectos legales, gracias al maravilloso juego de los cubiletes, que permite á los muñidores decir *blanco*, donde el elector dijo *negro*, y viceversa.

La lidia electoral comienza, según se va, en el *anillo* ese, y termina en los colegios electorales, con los desvelos más ó menos sirosos y artificiosos que allí se intentan y realizan al verificarse el escrutinio.

No hay, pues, que maravillarse demasiado de la soledad en que están las mencionadas listas en las ciudades barreras y contrabarreras, porque los electores están en el secreto y no quieren sancionar con su presencia ese verdadero *toro* electoral que se traen entre manos los muñidores políticos.

## Abolir mart.

## ITALIA Y SUIZA

### RUPTURA DE RELACIONES

La ruptura de relaciones entre Italia y Suiza es la nota del día en la política exterior. Este conflicto de origen en la prensa internacional á toda clase de comentarios, dando unos la razón á la pequeña República helvética y otros á la Península adriática.

Tiene su origen la ruptura en diferencias surgidas entre el Gobierno federal y el representante italiano en Berna, tan acuciosas é irreconciliables, que obligaron á los suizos, en bien de la armonía entre ambas naciones, á solicitar del Rey Víctor Manuel la retirada de dicho diplomático.

El Gobierno italiano ha rehusado complacer al federal, y éste ha roto sus relaciones con el indicado representante, lo que, como no podía menos de suceder, ha determinado que el Gobierno de Roma hiciera lo propio con el representante suizo.

Las Cámaras federales, así como las italianas, tienen ya en su poder los antecedentes respectivos, y se cree que este lamentable incidente determinará que se active la denuncia del tratado comercial existente entre ambos países.

## MARINA MERCANTE

### Reclutamiento de personal en Alemania

Intelligentes y bien entendidos esfuerzos se han hecho estos últimos años en Alemania para despertar en las poblaciones del interior la afición hacia las profesiones marítimas, y principalmente para incluir á la juventud germánica hacia el servicio naval militar y mercante.

Al efecto, se han puesto en acción todo un sistema de procedimientos, con el apoyo personal del Emperador, y mientras la Liga Marítima alemana se desenvuelve en proporciones inesperadas, el *Ueberall*, revista semanal ilustrada, que es su órgano, profusamente repartida en las provincias, contribuye poderosamente á propagar el gusto y el conocimiento de las cosas de mar.

Pero era preciso algo más para completar estos medios de vulgarización y de propaganda colocando prontamente á los niños atraídos

por este medio so pena de desanimarlos. Con este fin la Compañía de navegación «Norddeutscher Lloyd», que experimentaba las consecuencias de la falta de marineros para formar la dotación de sus flotas, cada vez más numerosas, ha puesto en práctica un procedimiento adoptado ya por la Compañía francesa de «Chargeurs Réunis», alisando un barco de vela para que pueda servir de buque-escuela.

Los jóvenes que se instruyen en dicho barco son destinados casi exclusivamente á la flota de la Compañía de Bremen, y no se podrá por esa causa esperar que satisficessen á las necesidades de personal de la marina mercante alemana.

En su vista, se ha fundado en Berlín una Sociedad de buques-escuela, que han construído uno que se considera como modelo para los que sucesivamente se vayan construyendo, en el que pueden educarse 200 alumnos, que se dividen en dos grupos; uno cuya instrucción les permita alcanzar después el nombramiento de oficiales mercantes y otro, más numeroso, destinado á suministrar marineros á la Marina mercante.—X.

## EL «ILLINOIS»

Dicen de Washington que han desaparecido toda clase de dudas respecto al envío del «Illinois» para la representación naval de los Estados Unidos en la coronación de Eduardo VII, por cuanto que Mr. Pauncefoot ha transmitido ya á Mr. Hay una nota comunicándole que la Gran Bretaña recibirá con gusto la visita de dicho buque.

En vista de esto, y á consecuencia de haber especificado de este modo el Gabinete de Saint James el nombre del barco, el ministerio de Marina norteamericano ha decidido no ordenar al crucero «Chicago» que se incorpore al capitán Crowninshield, como estaba resuelto, según dijimos oportunamente.

Por eso, pues, confirmarse que sólo estará presente en la revista naval de Spithead un buque por cada nación.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### Los marinos ingleses.

Ferrol 11. (5 t.)

Anoche se celebró en la Capitanía general un banquete en honor de los marinos de la escuadra inglesa.

El local y la mesa donde aquel se celebró hallábase adornada con profusión de flores, con las cuales se había simulado también la bandera inglesa.

Brindaron el general Cámara por Inglaterra y por Eduardo VII y el almirante contestó deseando á España grandes prosperidades en el nuevo reinado.

A las once de la mañana ha zarpado la escuadra.

Se dirige á Irlanda.—Corresponsal.

### De arribada.

Cartagena 11 (4 t.)

Anoche llegó á este puerto de arribada, por causa del temporal, el yate francés «Maurossia».

Trae 34 tripulantes y ocho pasajeros.—Corresponsal.

## BAHIA BLANCA

El primer puerto militar de la República Argentina ha sido inaugurado hace pocos días en Bahía Blanca.

Ha dirigido las obras el ingeniero italiano señor Luigi, con arreglo á los planos del Estado Mayor militar argentino.

La apertura del puerto militar de Bahía Blanca señala el primer paso dado por aquella República para llegar á la organización completa de su marina de guerra, que ha llegado á adquirir importancia hasta el punto de ser la más potente y numerosa de la América del Sur.

Hasta ahora, la República Argentina, como las demás repúblicas latinas, se veía obligada á enviar sus buques á Europa cada vez que éstos necesitaban hacer reparaciones ó limpiar fondos.

Hoy, merced al puerto de Belgrano, la República Argentina dejará de ser tributaria de Europa por ese concepto, y es posible que, de aquí á algunos años, dicho puerto, construído ante la eventualidad de una guerra con Chile, pueda disponer de un arsenal y de una poderosa flota de comercio, destinada á transportar las inmensas riquezas de aquel país, uno de los primeros en el mundo en lo que se refiere á la producción de lanas y granos.

## LA FOCA Y EL OSO

Al mismo tiempo que la escuadra inglesa zarpaba ayer de Ferrol para Irlanda, entra en Cádiz, procedente de Argel, la escuadra rusa.

Las dos potencias más fuertes, las que por tradición representan el antagonismo político, comercial y marítimo en Europa, nos visitan, desarrollando ante nuestros adormecidos ojos todo su poderío naval.

España, que por su situación esencialmente marítima estaba llamada á ser dictadora en el concurso de intereses que bajo su salvaguardia habían de circular y desarrollarse por el Estrecho, no ha sabido ni querido conservar las ventajas inmensas que su posición topográfica le daba, y hoy tiene que limitar sus aspiraciones á no disgustar á quienes habrían podido ser sus esclavos.

En unos dueños de un mundo; pusimos la ley, en el nuevo y el antiguo continente; llevamos la civilización á generaciones que surgían del fondo de los mares como factores nuevos del progreso, y á expensas de nuestra savia hemos engrandecido á otras naciones y á otros pueblos, que en peores condiciones de evolución, han sabido sin embargo desarrollar sus energías para representar en la política internacional el papel predominante que la naturaleza nos tenía reservado.

Separado el Portugal, y desmembrado Gibraltar, nuestra unidad nacional apareció mutilada, y aquella nación grande y poderosa que parecía predestinada á esclarecidos destinos, que fué la cuna de todas las civilizaciones, el faro de luz que alumbró las tenebrosidades del feudalismo

medieval aparece hoy rendida, sin fuerzas, y agobiada por la fatalidad, á los pies de la cruz británica y del oso moscovita, que se preparan tal vez á medir sus fuerzas en la confusión de unos mares en que solamente España, por ley incumplida, tenía el derecho de ser árbitra y dominadora, en voz de esclava.

La escuadra inglesa del Canal y la rusa del Mediterráneo, se suceden en nuestras costas y puertos, ostentando su poderío, y patentando nuestra debilidad, y sumiéndonos en la mayor indecisión respecto á nuestros futuros destinos.

## EL «COLUMBIA»

El lord Mayor y los delegados de la Exposición Universal de Cork, junto con algunos miembros del «Royal Yacht Club», han tenido una entrevista con Mr. G. Pierpont Morgan, á bordo del «Oceanic», en Queenstown, y le han invitado á llevar su yate «Columbia» á competir para ganar la copa del Rey, la de al Exposición de Cork y una internacional.

Añadieron que de aceptar á la invitación, seguramente tomaría parte en las regatas el «Shamrock II», de Sir Thomas Lipton, lo cual daría mucho realce á la fiesta náutica.

Mr. Morgan contestó que estudiará el asunto y comunicará oportunamente su resolución al lord Mayor. No se cree imposible que acceda en último término á la pretensión de los ingleses.

## Los que nos llamaban crueles

*The Globe*, de Londres, del 9 del actual, publica el siguiente telegrama recibido de Filipinas.

Manila, Abril 8.

En el Consejo de guerra reunido para juzgar al mayor Waller del Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos por el delito de haber fusilado en Samar 11 rebeldes sin concederles defensora, ha declarado aquel jefe que lo verificó obedeciendo las órdenes del general Smith, quien le dijo: «Mata usted y queme. Cuanto más mate y más incendie, mejor cumplirá usted. Del interior de Samar debe hacerse desaparecer la vida convirtiéndolo en un Erial. La edad, fúeme para matar, debe ser diez años».

El capitán Porter como testigo dijo que él había oído dar la dicha orden, y el teniente Harfor también le corroboró añadiendo que el Mayor Waller no había querido cumplir exactamente la orden, pues había perdonado á los ancianos, á las mujeres y á los niños.

El Consejo dejó para otro día la sentencia.

## MOTORES Á PETRÓLEO

Va cundiendo en la marina mercante del Reino Unido el empleo del petróleo como fuerza motriz, y se construyen actualmente grandes depósitos, capaces de contener enormes cantidades de combustible líquido, en los principales puertos de la Gran Bretaña. Es lógico. Los buques mercantes verifican generalmente sus travesías á una velocidad siempre igual casi la máxima, y dada esa indefinición de marcha, no es difícil planear calderas y máquinas adoptadas á cualquiera determinada clase de combustible. Esta ventaja no la tienen los buques de guerra, que practican sus cruceros á velocidades distintas. Por esto se ha dado el caso en recientes ensayos de otros tantos fracasos. En efecto, sus calderas no tienen las dimensiones requeridas para que resulte eficaz el empleo del petróleo, ni permiten el paso á la cantidad de agua necesaria para efectuar una completa combustión.

## FOMENTO NAVAL

Ayer tarde, y bajo la presidencia del Sr. Isern, se reunieron los presidentes, vicepresidentes y secretarios de las juntas de barrio del populoso distrito de la Inclusa, asistiendo también la subdelegación de dicho distrito y algunos señores de la delegación provincial de esta corte.

Hechas las presentaciones por el Sr. Azórraga (D. Alfonso), el Sr. Isern explicó los fines peculiares del Fomento Naval, acogiendo todos los presentes con grandísimo entusiasmo al patriótico pensamiento y ofreciendo que el distrito de la Inclusa, dentro de breves días, sabría dar gallarda muestra del amor á la Patria y de la abnegación que por su independencia y seguridad siente.

Después de tomar varios acuerdos se nombró una comisión compuesta de los Sres. Arteaga García (D. Angel), Paz, Alcaráz, López (D. Federico), Fernas, Alvarez (D. Urbano), García (don Alejandro), Peña, Pérez (D. Jacinto) Torero y Díaz de Bedoya, personas todas de gran arraigo y conocimientos en el distrito, con el fin de que practiquen diversas gestiones, siendo una de ellas la organización de un gran mitin de propaganda en el referido distrito.

Con ardientes y entusiastas ofrecimientos se levantó la sesión á las nueve de la noche, despidiéndose los concurrentes hasta el día en que serán presentados oficialmente al señor duque de Veragua.

## El testamento de «Fernanfor»

El distinguido escritor dejó hecho testamento, el cual lleva la fecha de 1800.

Ante los Sres. S. Murré, Fernández-Caro, Alexandre, Perigoz, Pío y Soristán, fué leído antes por el notario D. Teodoro Soto.

Según hemos oído, entre las acciones de *El Liberal* que poseía y otros bienes, ha dejado D. Isidoro Fernández Flores un capital de 70.000 duros.

De él instituye herederos, por partes iguales, á D. Miguel Moya, director de *El Liberal*, el más valioso auxiliar de *Fernanfor* en la obra de popularizar á aquel diario de la mañana, que conagró todo su esfuerzo y toda su inteligencia al popular colegio desde los primeros días de su vida; y á D. Antonio Sacristán, el inteligente funcionario que en la administración del periódico secundaba admirablemente las inspiraciones de *Fernanfor* y la dirección inteligentísima de Miguel Moya.

Algar á ambos señores el ilustre finado esta prueba de su cariño, parece como que les concede también un premio justo para la actividad y la inteligencia que en la obra común derrocharon.

D. Isidoro Fernández Flores deja también una pensión vitalicia á la antigua y leal sirviente

te que durante tantos años fué su amador de libros, y deja sus libros a la Biblioteca Nacional y sus cuadros al Museo del Prado.

# EXTRANJERO

Conforme también ayer, la noticia de Bélgica acusa gravedad suma, que vienen a confirmar los graves pronósticos hechos para el próximo día 14, fecha señalada por los socialistas para la huelga general, que ya por anticipado está produciendo lamentables sucesos contra los que la fuerza pública ha tenido que tomar parte ocasionando muertos, heridos y numerosas prisiones.

En Bruselas, Amberes, Gante, Lieja y la Louviere los motines han sido de muchísima importancia, y en todas estas ciudades los huelguistas, se preparan para pasado mañana, fecha que considerarán decisiva. El partido socialista ha escrito un manifiesto que publica *El Diario del Pueblo*, y que el presidente del Consejo de ministros leyó ayer en la Cámara entre un tumulto indescribible, producido por todos los diputados en contra del grupo socialista; el jefe del Gobierno dijo que éste se hallaba dispuesto a acudir a toda clase de medidas para que se votasen los créditos, a pesar de la obstrucción con que se amenazaba, dando esto lugar a que se reprodujera el tumulto en el banco de los socialistas, los cuales pretendieron agredir a los ministros y a la presidencia, suscitándose un pugilato en el que intervinieron los escaños de la Cámara; fué levantada la sesión, durando mucho tiempo después la efervescencia y los comentarios amenzados por parte de todos los grupos. El Gobierno no ha tomado muchas precauciones militares, y a estas horas debe estar proximada la ley marcial. En París, muy grave la situación de Bélgica, herida del socialismo que amenaza más pujante que nunca. Se hacon subir a muchos miles los obreros alistados, siguiendo la tendencia anticlerical de todos los manifestantes. Excusado es decir que los periódicos católicos protestan con la mayor indignación de estos artículos, pidiendo al Gobierno amparo y protección a sus derechos, así como severo castigo y corrección ejemplo para los culpables.

Los preparativos para la Exposición universal de Lieja! Ayer a última hora circularon noticias muy halagüeñas respecto a la paz entre ingleses y boers. ¿Es ya un hecho? Hay opiniones para todos los gustos. Oficialmente no hay todavía nada efectivo. La Patria publica un telegrama de Amsterdam en el que dice que Kruger y Leyds desmienten los rumores de paz y declaran que no han terminado todavía las negociaciones con los jefes boers, añadiendo que cuando éstas terminen, el presidente interino del Transvaal, Schaik-Burgher, pedirá autorización para servirse libremente del cable y consultar con Kruger. Telegrafían de San Petersburgo que han quedado rotas las relaciones diplomáticas con Rusia y la Santa Sede. Desconocense las causas de esta resolución, si bien no es muy difícil poder adivinarlas... como aquí resulta sencillo el saber otras y hasta pronosticarlas sin temor a equivocación ni a error, sobre todo desde que el Sr. Villanueva, ex ministro de Obras públicas, se dedica a resolver incógnitas aclarando dudas. ¿Será despecho? Pronto saldremos de dudas. Un telegrama de Roma dice que Su Santidad recibió ayer a los peregrinos de Portugal, de Méjico y de Bélgica y a varios grupos de peregrinos italianos. Es probable que León XIII baje a la basílica de San Pedro el próximo día 20 para mostrarse a los numerosos peregrinos que han llegado a Roma estos días y darles su bendición. El cardenal Rampo le continúa estudiando la cuestión religiosa en Filipinas, que no parece muy sencilla. Escriben de Lisboa que con gran pompa y aparato se está preparando en estos días una expedición contra el Berné, importante reino indígena en el Mozambique, donde la autoridad portuguesa ha sido gravemente menoscuada. Parece que el emisario portugués, Sr. Plato Basto, no fué recibido por el Rey Macombe, quien pretendió, de aquí en adelante, no querer nada con el Rey de Portugal; pero reconocer solo la soberanía del Rey de Inglaterra. Ahora resulta que las autoridades inglesas han influido en el ánimo de Macombe para que no de pretexto a una guerra y que reciba al emisario portugués, sometido a la autoridad de D. Carlos; lo que el régu lo ha hecho al fin y al cabo, quitado con esto el pretexto a la expedición, que, sin embargo, sigue en sus preparativos, para que el público no se enterase de las verdaderas razones que la originaron y no sufra el amor propio. Este hecho tiene una particular importancia, porque demuestra el incremento de la influencia inglesa en las colonias portuguesas, donde parece que preparan ya una futura herencia. Cuando las barbas del vecino, etc., etc., y tantas otras cosas hacen falta!

Este hecho tiene una particular importancia, porque demuestra el incremento de la influencia inglesa en las colonias portuguesas, donde parece que preparan ya una futura herencia. Cuando las barbas del vecino, etc., etc., y tantas otras cosas hacen falta!

## El deporte náutico en Bilbao

Se acerca la época en que cada aficionado a la navegación, cuando el buen tiempo, prepara un balandro, bote ó choncha para salir a disfrutar de la brisa marina ó a lucir entre muelles sus habilidades. Como todos los deportes en este país, ha ido en aumento el de la navegación de recreo, debido sin duda ninguna a las facilidades que se presentan al aficionado con la construcción del nuevo puerto exterior, aunque todavía tiene que tropezar el marino de agua dulce con buen número de obstáculos, que creemos irán desapareciendo de día en día, a fin de fomentar la afición a este noble y varonil deporte, que tan buenos resultados produce en naciones más adelantadas que la nuestra, donde se instruye en los yates buen número de marineros que después sirven en la nación, bien en la marina militar ó bien en la mercante. Pero lo que sucede, desgraciadamente, es que los aficionados a la navegación de recreo, abusando de ella, aventurándose a veces demasiado por los rompedores de la barra, llevando más vela de la que aguantan la embarcación ó cometiendo la torpeza de hacer balancear al bote para demostrar un inocente valor, de fatales consecuencias muchas veces; cosas que, como es natural, imposibilitan a las autoridades de Marina de facilitar la salida de embarcaciones a la ría ó al mar sin personas con título profesional. A pesar de esto y en lo que se refiere al despacho de embarcaciones de recreo de algún tamaño, sería de desear que no se necesitase repachar los yates pequeños con los mismos requisitos que los buques de alto bordo, y reconocer también, mediante un examen, la capacidad necesaria para guiar un barco al aficionado, como sucede en Francia ó Inglaterra, aunque esto sea solamente durante los meses de buen tiempo. Por lo que se refiere a algún Club de reciente fundación, creemos sería verdaderamente práctico y equitativo para las regatas, estudiarse y aconsejarse la construcción de un bote modelo, el que construido en Bilbao y como él varios que resultarían económicos, resolvería mejor que ninguna ley de compensaciones las diferencias existentes actualmente en las regatas, dada la diversidad de formas y tamaños de los yates que se inscriben, sirviendo además dicho bote para salir al mar con más comodidad y seguridad que las andebles y feos embarcaciones de correr por el agua a vela. Sería de desear que en Bilbao se diera el caso

de los puertos de Inglaterra, donde no solamente el gran capitalista posee su yate, sino que hay multitud de éstos, de todas clases, precios, figuras, y en los que en los días de buen tiempo se encuentran paseando en las bahías personas pertenecientes a todas las clases sociales, lo que produce innegables resultados prácticos en la nación donde naturalmente existen gentes que conocen la importancia de la Marina y no hablan de ella con tan gran desconocimiento de causa como desgraciadamente sucede en España. (El Noticiero Bilbaíno.)

## La escuadra inglesa en Ferrol

**Aspecto de la población.**  
A las dos de la tarde de ayer comenzó a notarse en el pueblo el movimiento y circulación extraordinaria que dio origen a la entrada de la flota inglesa.  
Inmensa muchedumbre dirigióse al muelle de Curux-dras, a las baterías y a cuantos puntos podían servir de observatorio, para el espectáculo siempre simpático en Ferrol de la entrada de naves en escuadra.  
Muchos curiosos, atalando botes del muelle, se dirigieron a los pueblecillos de la ría, mientras otros más aficionados ó más miopes, prefirieron quedarse en las embarcaciones para ver de cerca los barcos y sus evoluciones.  
En el Arsenal vimos también gran número de familias y muchos jefes y oficiales de Marina, que desde la azotea y desde la cortina del Parque no perdieron detalle de la maniobra de entrada.

**La entrada.**  
A las tres de la tarde un penacho de humo coronando las alturas del Vispón fué la primera señal de que la escuadra se aproximaba.  
Al poco tiempo se destacaba a la vista del público, con ansioso esperaba en el muelle y el Arsenal, el casco gallardo y ágil del «Majestic», en pos del cual, y a cortísima distancia, seguían los demás, cuyas evoluciones para resguardar el bajo de la Palma veíanse claramente desde el muelle.  
Son admirables los elogios que hemos oído hacer a los inteligentes de la precisión y exactitud de las maniobras, para el fondo de todos los buques, que verificaron su entrada en línea de fila, orden natural.

Al llegar la capitana a la altura del Baño izó el pabellón español saludando a la plaza con 21 cañonazos. Le contestó el fuerte de San Juan, y terminada la salva de éste el «Carlos V» verificó también su saludo al cañón, contestado inmediatamente por el barco almirante.  
Esto metió a escribir al llegar próximamente a la altura de la proa del «Carlos V», lugar donde de todos tomaron la enfilación E. O. para verificar el fondo.

La maniobra resultó sorprendente y admirable por la inteligencia y la práctica que acredita. Fundada la primera división, a cuya cabeza formaba el «Majestic», y guardándose las distancias de la entrada, fondea también en segunda línea, y en orden dentado, los tres buques de que era cabeza el «Magnífico».

Por último, de los tres cruceros, se adelantó desde el punto de evolución el «Niobe» para fondear por la amura de la capitana, en tanto que los otros dos dejaron caer sus anclas, formando al extremo Oeste de ambas líneas.  
Las músicas de los buques ejecutaron varios números durante la entrada.  
Desde que aparecieron los barcos en la boca de la ría hasta quedar fondeados, pasaron escasamente veinticinco minutos.

**A bordo de la capitana.**  
En el momento de dar fondo el «Majestic», fueron a bordo en la falúa de la Capitana de puerto, remolcada por una lancha de vapor del Arsenal, el comandante de Marina D. José Boado y el vicecónsul de esta plaza, D. Emilio Antón, ambos en traje de gala.  
También el «Carlos V» envió un bote con un oficial a cumplimentar al jefe de la escuadra, visitado poco después por el comandante de aquel buque.

**En busca de la correspondencia.**  
A las cuatro de la tarde bajaron a tierra los carteros de todos los barcos, para recoger las sacas de correspondencia que existían en la Administración de Correos de esta ciudad.

**En el Arsenal.**  
A las cuatro y media de la tarde formó en la puerta del dique, en la parte interior, una compañía de Infantería de Marina, con bandera y música, al mando del capitán Sr. Iravedra.  
Con el fin de presenciar la entrada del almirante de la escuadra inglesa, Mr. Arturo Wilson, concurrieron al Arsenal muchos jefes del Ejército y Armada.

Como se habían dado órdenes terminantes para que no se concediera permiso para entrar en la factoría al elemento civil, crecido número de personas esperaron a la puerta la salida del almirante y acompañamiento.  
A las cinco y cuarto oyóse una corneta de la fragata «Asturias», que tributaba los debidos honores al paso de una lancha del «Majestic» que conducía a mister Wilson.  
Momentos después atracaba a la escaquerilla del dique la mencionada lancha, en la que venían el almirante con dos ayudantes, el cónsul inglés en la Coruña, mister Talbot, y el vicecónsul en esta ciudad, D. Emilio Antón.  
A recibirles a las escaquerillas bajaron el comandante general de Arsenales, señor marqués de Arellano, acompañado de su ayudante don Pablo Escandela.

Cambiados los saludos de rúbricas, la comitiva se dirigió hacia la puerta, en donde la banda militar ejecutó el himno inglés y rindió honores la compañía dicha, cuadrándose la comitiva mientras se oyeron las marciales notas.  
Seguidamente tocó la banda la Marcha Real, siguiéndose la misma ceremonia.  
El comandante general de Arsenales, llevando a su derecha al almirante, lo acompañó hasta la puerta, en donde se despedieron afectuosamente.

A disposición del almirante había allí un carruaje del Sr. Moreno, el que no utilizaron los ilustres huéspedes, dirigiéndose a pie por la calle de la Magdalena a la Capitanía general.

**En Capitanía.**  
El vicealmirante acompañado del cónsul general, del vicecónsul Sr. Antón, del capitán de banderas y de los ayudantes, pasó a cumplimentar al general Cámara.  
Se cambiaron durante la visita las frases de rúbrica y el almirante convidó al capitán general para asistir el miércoles a la comida que dará a bordo del «Majestic».

**Visita devuelta.**  
El general Cámara devolvió la visita a los almirantes ingleses, a las nueve y media de la mañana.

**Visita al gobernador.**  
De orden del almirante Mr. Arturo K. Wilson, y en su nombre, pasó a cumplimentar al gobernador militar de la Plaza, Sr. Arizmeniz, a un oficial del buque capitana.

**Autoridades a bordo.**  
Hoy fueron a bordo del «Majestic» a cumplimentar al almirante, el gobernador militar de la plaza y el alcalde.  
**Varias noticias.**  
El vicecónsul Sr. Antón, expuso al almirante que podía designar la hora para visitar al capi-

tán general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fué tocado el himno inglés, descubriéndose todos los concurrentes y poniéndose en pie. Seguidamente se tocó la Marcha Real, y una vez terminada, fué aplaudida.  
—Mr. Wilson expresó al vicecónsul Sr. Antón el deseo de mandar un día a tierra la música de la escuadra.  
—El jueves por la tarde amenizarán el paseo de Suanzes las músicas de Marina y del Hospicio.  
Según hemos oído, la velada musical será de tres a seis de la tarde.  
—Los ingleses prepararán excursiones a Canbeiro y a la Fervenza.  
—Hoy habrá francos.  
—La escuadra zarpará el viernes al mediodía con rumbo a Irlanda.  
—Esta mañana fué a saludar al almirante una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Antón.  
—El jueves se celebrará en la Capitanía general la comida oficial en obsequio al almirante y comandantes de los buques británicos.  
—El jefe de la escuadra devolverá esta tarde la visita de la autoridades.  
—Mañana convidará a comer a las autoridades a bordo del «Majestic», el vicealmirante Mister Wilson.  
—La leche se expendía en las primeras horas de la mañana de hoy en el Mercado Central a 0,45 y 0,50 pesetas el cuartillo.  
—No podría corregirse este abuso intolerable? —Los mayordomos de los barcos de lo que más se han surtido hoy en los mercados, fué de pescado grueso, huevos y escasas legumbres.  
—Por los huevos les pedían a 1,25 pesetas y ellos no quisieron pagarlos más que a 80 céntimos, y así se les dió.  
—Cuando entregaban una libra esterlina para cambiar, exigían de premio tres pesetas.  
—En el matadero fueran sacrificados hoy doce grandes bueyes para los nuevos buques. (De El Correo Gallego)

tan general, contestando aquél que él quería hacerlo primero, como así lo efectuó.  
—Anoche fué a comer a bordo del «Majestic», invitado por el almirante, el vicecónsul señor Antón.  
—De la entrada de la flota se ha dado cuenta ayer tarde teleféricamente, al ministro de Marina.  
—A la entrada de la ría y cuando los buques hallábase fondeados, el fotógrafo D. Pascual Rey hizo diferentes fotografías.  
—Otros aficionados hicieron lo propio.  
—Momentos después de fondear la escuadra bajaron a tierra muchos oficiales.  
—Recurrieron las calles de la población y algunos provistos de máquinas fotográficas atravesáronla a las afueras.  
—Al concierto celebrado anoche en el Café Español asistieron varios oficiales de la escuadra inglesa, y antes de que éstos se ausentasen, fu



### Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

### EL ESCUDO DE BARCELONA

- y compraréis
- Traje americano, desde 15 pesetas
  - Gabanes, 25
  - Chaquet castor, 6
  - Levitones, 12
  - Pantalones patén, 6

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

### verdadera liquidación

ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

### SERVICIOS DE LA

## COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro America y Norte y Sur del Pacifico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 20, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

FUNDADO EN 1892

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FISICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros, y por una obstétrica, con la cooperación de hábiles dentistas.

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los agentes físicos al tratamiento de las enfermedades crónicas, última expresión de la terapéutica racional, elementos que no están al alcance de los médicos particulares. En tal concepto, el Consultorio Médico de Madrid tiene grandísima importancia, universalmente reconocida en el mundo de la ciencia, no sólo por lo completo de sus instalaciones, sino por estar siempre á la altura de los últimos adelantos. Hoy, que la Foto-cromo-terapia es acogida con entusiasmo en Europa y en América, el Consultorio la ha puesto en práctica con las máquinas más modernas, en la misma forma que se emplea en los centros científicos de Alemania. Los BAÑOS DE LUZ por lámparas de incandescencia, por arco voltaico, con luz concentrada, dobles y combinados, y con colores distintos por los rayos azules, violetas y ultra-violetas, se aplican en este establecimiento, llenando sus múltiples indicaciones en todas las enfermedades de la piel, debilidades orgánicas, afecciones nerviosas, de los pulmones y de corazón, y muy especialmente en el reumatismo y en todas las manifestaciones artríticas, como la gota, la diabetes, las arterioesclerosis, etc. El baño de luz representa hoy una evolución científica, y con él, por la perfección de sus procedimientos, se obtienen grandes éxitos en el Consultorio. Otra de las grandes maravillas de la ciencia moderna, consiste en la aplicación de los Rayos X. Como medio de investigación los Rayos X nos muestran con absoluta precisión el punto fijo en que pueda encontrarse un cuerpo extraño; nos permiten estudiar las deformidades óseas, los vicios de conformación de la pélvis, los tumores de las cavidades internas, la posición del feto dentro del claustro materno, y nos revelan la presencia de los cálculos hepáticos, renales y vesicales, como la existencia de tubérculos y cavernas en el pulmón, rindiendo así fáciles servicios á la patología interna, á la cirugía, á la ginecología y á la obstetricia. Como medio terapéutico, los Rayos X se utilizan en las enfermedades de la piel, eczema, lupus, psoriasis, etc., y sobre todo en las cancerosas, cuyas curaciones, obtenidas en el Consultorio, tanto ha llamado la atención de los hombres de ciencia. Señálase como la última victoria de la ciencia sobre la Naturaleza, la realización del PARTO SIN DOLOR por la coacción de la médula ó la anestesia local, y para la aplicación de este método, que libera á la mujer de los dolores de la maternidad, cuenta el Consultorio con una distinguida obstétrica italiana, con la cooperación de dos ilustrados tocólogos, demostrando así que este Centro es siempre el primero en llevar á la práctica todos los adelantos científicos. En ELECTROTHERAPIA, la instalación del Consultorio no puede ser más completa. Dispone de las modernas corrientes ondulatorias, que por su poder de penetración y por la exactitud de la medida de su intensidad, son la última expresión de la electroterapia, y se emplean con éxito en las enfermedades de los grandes centros nerviosos, y muy especialmente en todas las afecciones de la matriz y de los ovarios, desviaciones del útero, fibromas, sarcomas y demás tumores de la cavidad pélvica, haciendo innecesaria la antes inevitable intervención quirúrgica. Éxitos brillantísimos se obtienen también con las corrientes sinusoidales, y unas y otras utilizadas en el BAÑO HIDROELECTRICO, rinden resultados infalibles en las afecciones artríticas, reumatismo, gota, diabetes, litiasis, impotencia, esterilidad y debilidades genéricas, parálisis, coxas, escrofulismo y otras enfermedades diatésicas y discrásicas. No menos importantes son las corrientes de alta tensión y frecuencia de D'Arsonval y el resonador Oudin, de éxito seguro en las afecciones cerebrales y medulares, en los estados neurasténicos y neurálgicos, y muy especialmente en el reumatismo y enfermedades artríticas, en el asma y en la tuberculosis pulmonar, que es el gran triunfo de la ciencia. Además de estas corrientes, que podemos llamar modernas, y que demuestran los constantes progresos del Consultorio, siguen funcionando las ya existentes para los varios modos de electrización, llenando así las distintas indicaciones. La electricidad estática se aplica con las máquinas Artois, Carré y la moderna de Wimshurst. La pila galvánica con elementos Callaud, que se utiliza para la catáforesis y la electrolisis. Las corrientes farádicas con el triple carrito de Bois Raymond, etc. Siguense empleando, como hasta aquí, las duchas eléctricas filiformes, los Vaporarios y las inhalaciones de OZONO. A estos medios de curación reúne el Consultorio todos los de investigación que conoce la ciencia.

Arenal, 1.—Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.

## PASTILLAS BONALD

CORO BORO-SÓDICAS CON MENTOL

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirricas, fetidas del aliento, picos mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, efectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

### TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayayina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con politercipina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayayina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
- Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

## EMPRESAS DE VAPORES

Clavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Tonelada.		Tonelada.	
Anselmo.....	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.800
Barambio.....	900	Julian.....	1.400
Carmen.....	1.300	Matías F. Bayo.....	1.900
Oliveros.....	900	Melitón González	1.900
Duro.....	1.100	lez.....	1.300
Felisa.....	1.100	Primeros.....	1.800
Florencio Rodríguez	1.500	Segundo.....	1.900

## ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antireumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

## UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

## LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Demolición social: Madrid, Zorrilli, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carbresantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Toneladas.	
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	80
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem id. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción).....	100
Unafro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Gralda» (en construcción).....	128
Idem para los arsenales (en construcción).....	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción).....	4.650
Idem id. núm. 24 (idem).....	4.650
TOTAL.....	27.488

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

## SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE PÓLVORAS

Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

## JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

## LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, ofícinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eakmeals y Eynstord.

## COMPANIA MARITIMA RODAS

BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.

Saltillo... 3.600 » » Diana... 6.000 » »

Minerva... 5.800 » » Júpiter... 8.000 » »

Compañía de Remolcadores bilbaínos

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.

Eolo... 6.000 » » Apolo... 7.100 » »

Marte... 6.200 » » Júpiter... 8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbaínos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas, España... Doble hélice Sansón... Rodas... » »

Auxiliar... » » Rodas... » »

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores, siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas

Rápido... 2.300 » » Velox... 2.150 » »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

## CONDICIONES DE SUSCRIPCION

- Madrid, un mes. . . . . 1 pesetas.
- Provincias, trimestre. . . . . 5 „
- Países de la Unión Postal, un año. 60 „
- Asia y América. . . . . 70 „

## ANUNCIOS

- Cuarta plana . . . . . 0,20 pesetas línea.
- Reclamos. . . . . 0,75 „ „
- Noticias. . . . . 1,25 „ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS