

La mala sombra de Sagasta

Designado hace un año por la opinión el partido liberal para dirigir el país, nada hasta ahora había hecho por corresponder a lo que de él se esperaba; arraigando una vida de vilipendio sin cuidarse en modo alguno de satisfacer las necesidades públicas, se ha visto al fin obligado a hacerse cargo de ellas y admitir en su seno, aunque con gran repugnancia, á quien las encarna, regateándole la influencia y escatimándole todos los medios de llevar adelante una política de eficacia que pudiera acrecentar su prestigio personal en la opinión.

Esperar otro procedimiento de Sagasta hubiera sido ilusorio, pues si se han amortiguado en él con los años las condiciones relevantes, en cambio, las marrullerías y habilidades para la política de compadrazgo han adquirido desarrollo. En esta crisis está plenamente demostrado, porque más que nunca se ha puesto de relieve lo accesorio, en la creación de que, cubierto el nuevo Ministerio con la hoja de parra del programa radical, el país tiene las trágicas anchas y no ha de apercibirse del engaño.

Adelante, pues, con la disolución de España, cuya fuerza de vida debe ser muy grande cuando todavía no se ha logrado; pero todo tiene su límite de resistencia. A la ponderación de fuerzas del Gabinete se ha sacrificado la Marina, haciéndole la sangrienta burla y el desprecio de dejar á su frente al Duque de Veragua á pesar de ser el ministro del Gabinete anterior más fracasado, pues además de verse forzado á rasgar el famoso programa decaído con que vino al Gobierno, en nada ha puesto la mano que no resultase un fiasco; pero ¡qué importa! Es de la intimidad del Sr. Moret, y esto basta para que continúe dirigiendo lo que es incapaz de comprender.

La Marina, en su vista, no podrá menos que apreciar la poca importancia que se le concede en la mente del nuevo Gobierno á pesar de las huera palabras con que se pretende disimular el desvío, y que no han de ser creídas por nadie en la corporación, si se exceptúan los que mangonean al lado del procer ganadero, que nunca conseguirá ser acuático.

La conducta del duque de Veragua en esta crisis revela la forma amañosa en que se ha desarrollado, pues demostró estar seguro de que seguiría en su puesto, y no recogió un sólo papel ni aun cuando declinó Sagasta sus poderes para dar lugar á un Gobierno de coalición.

Ya hemos dicho que este Gobierno nace muerto y en esta opinión coinciden cuantos se ocupan de política, y nos hace abrir la esperanza de que el daño que Veragua implica al frente de la Marina no será duradero; nosotros hemos de combatirlo rudamente como hasta aquí, convencidos de que cumplimos un deber en pro de los intereses patrióticos de la defensa naval de la nación, que ha de entorpecer, pues ya se ha hecho bien patente, su desafortunada gestión, la cual dada la funesta dirección emprendida, no ha de experimentar sino agravación en sus perniciosos efectos.

Si por un momento, mientras se elaboraba la crisis, creímos que Sagasta iba á libertarse de la fatídica sombra que en estos últimos tiempos le acompaña para desgracia de la patria, nuestras ilusiones se han desvanecido y volvemos persuadidos de que no ha de salir del Poder sin provocar nuevos sucesos que quebranten aun más á la nación.

España y los Estados Unidos

Se había dicho que Mr. Bellamy Storer, ministro de los Estados Unidos en Madrid se había presentado en España, vivamente contrariado porque en el recientemente clausurado período legislativo quedó sin discutir el convenio pactado entre ambas naciones.

Nada más exacto. Desde New York telegrafan que dicho diplomático ha declarado al llegar á San Luis que, de mutuo acuerdo y para dar mayor solemnidad al referido convenio, se ha aplazado su discusión para después de la jura del Rey D. Alfonso XIII, á fin de que sea el Rey y no su augusta madre la Reina Regente quien lo sancione.

Estas explicaciones, que por razones fáciles de comprender no podía hacer públicas Mr. Storer en España, han parecido muy lógicas en la República unida, donde parece hay gran interés ahora en estrechar las relaciones de amistad con España.

EL YATE "PRIVATEER,"

El yate valero «Privateer», que zarpó de Bournemouth con rumbo á Southampton, con su propietario á bordo, la esposa de éste y 11 tripulantes, estuvo á pique de naufragar en el Canal de la Mancha, durante el temporal que en la noche del sábado se desencadenó repentinamente sobre aquellas aguas. Aquellos marineros, todos veteranos, aseguran que en su vida han visto nacer y arrear una borrasca tan aprisa como en esta ocasión. Gracias al remolque recibido del vapor «Cornhill», el yate ha podido arribar, aunque con graves averías en su arboladura, al puerto de Dover. Todos sus botes en ganachos á los pesantes estaban completamente llenos de agua.

INGLATERRA

LA CRISIS DEL CARBÓN

La paralización del mercado de carbones en el país de Gales está produciendo graves trastornos y la penuria en los negocios es extraordinaria. En las minas, se continúa la extracción de carbón con regularidad y abundancia, en tal forma, que cuando los compradores se decidan á hacer sus pedidos, podrán ser prontamente

servidos, dado el hacinamiento de combustible. Desde que el mercado de fletes ha tomado un nuevo giro para determinadas direcciones, se ha producido un cambio algo favorable. Gran número de armadores que en un principio habían creído más beneficioso tener paralizados sus vapores á flotarlos con pérdida, acaban de ponerlos en movimiento, no obstante que el aspecto del mercado no sufre variaciones importantes y los precios continúan estancados.

En muchos distritos del país de Gales los propietarios mineros trabajan con pérdida. Principalmente la crisis carbonera, que se había iniciado en el distrito del Sur, ha llegado á su mayor intensidad.

Los directores de las grandes carboneras de esta comarca han manifestado á sus obreros que les conceden un mes de prórroga para el cumplimiento de sus contratos, y han adoptado esta resolución en vista de la imposibilidad en que se encuentran de continuar el trabajo en las minas sin pérdida.

Parece que esta medida no es más que un paliativo que nada resuelve, toda vez que los dueños de las minas de carbón en Inglaterra se encuentran en la alternativa ó de elevar el precio de la hulla ó reducir el salario de los obreros, puntos ambos irrealizables en el estado de gran paralización en que actualmente se encuentra el mercado de los carbones ingleses.—X.

FINEZAS DEL KAISER

El ministro de Estado norteamericano ha distribuido los obsequios del Kaiser á los americanos que tomaron parte en el establecimiento del protectorado en Samoa. Mr. Edwin V. Morgan ha recibido, como secretario de la Comisión, una preciosa escribanía de plata con el escudo imperial. El comandante James M. Miller, un magnífico cronómetro de oro con el retrato en relieve del Emperador Guillermo II y el escudo de armas de Prusia; y el médico O. D. Norton, unos admirables anteojos montados en nácar y con los cristales de cristal de roca puro.

AJEDREZ POR CABLE

Anualmente juegan una partida de ajedrez por el cable representantes británicos y norteamericanos, situados en sus países respectivos. Este año los americanos han ganado tres jugadas sobre cinco. La partida jugóse el viernes y sábado últimos, hallándose los ingleses en la *International Hall*, café Múnaco, de Londres, y los americanos en Brooklyn, puestos en comunicación telegráfica directa por la Compañía Comercial del cable. El acto atrajo gran concurrencia de aficionados «en ambos extremos de la línea de combate». Mr. Pillsbury, jugador americano, pero que ha jugado en Londres, felicitó á sus compatriotas, deseando ver á sus compañeros trasatlánticos de juego en Inglaterra con motivo de la próxima coronación.

AGITACION EN RUSIA

Llegan noticias muy pesimistas acerca de la agitación revolucionaria en Rusia. Principalmente en Moscú y San Petersburgo las clases obreras simpatizan con los agitadores, y las autoridades no cesan de decretar deportaciones á Siberia, que, lejos de amorrar la excitación, la aumentan.

Los estudiantes de San Petersburgo promovieron antes graves disturbios en las calles, dando gritos subversivos, obligando á la fuerza pública á hacer fuego sobre las masas compactas de los manifestantes.

Se han efectuado numerosas prisiones, y en toda la Rusia el desasosiego cunde, observándose que la juventud escolar revolucionaria encuentra mucho eco en los obreros, así de la ciudad como del campo.

El Gobierno se muestra cada vez más resuelto á extremar las medidas de represión.

POLITICA

"MONS PARTURIENS,"

La actual crisis y su solución laboriosísima van á ser más famosas que Barceló por la mar. Cuando haya ó se plantee el debate sobre este conflicto ministerial, habrá en las Cortes, como se suele decir, toros y cañas.

Algo parecida al parto de los montes va á parecer al pueblo soberano la tal gestión ministerial, y como en este pícaro mundo no hay cosa peor que hablar mucho para errar sin tasa ni medida, podrá ocurrir que el nuevo Gobierno, que se ha gastado dentro del que pudiera muy bien llamarse claustro materno, sale á luz, ó va la luz en condiciones á la verdad muy poco favorables.

Los mangoneadores de la crisis han hecho un pan como unas tortas. ¿A dónde van y qué se proponen? Ya ni ellos mismos lo saben, porque estirando de aquí, aflojando de allá, han hecho un capisayo ministerial que ni sirve para lo que se quería ni podrá resolver las dificultades pendientes.

¡Lástima de tiempo el que se ha perdido en limar asperezas! Habría sido mejor dejar á cada dogmático con la virtudidad íntegra de sus pócimas regeneradoras, por qué á estas alturas, cuando faltan cincuenta y ocho días para que el Rey jure la Constitución y empuje el cetro de sus mayores, formar un Gobierno circunstancial, con muchas pretensiones y poca estatura es como si un aficionado á la fiesta taurina se contentase con asistir á una corrida de cinematógrafo.

No de otra manera va á satisfacer sus ansias reformistas y democráticas la opinión pública, dándole desde el poder situaciones de cinematógrafo, reproducción fantástica de hechos reales ocurridos en otras naciones. Pensar que la España libre pueda contentarse con eso, á la verdad, es un desahago monumental.

Esta ha resultado una crisis de «mucho fú fú y poco fiamí fiamí», y no ha de tardarse mucho en ver sus desastrosas consecuencias.

Todas las cuestiones pendientes son de urgente atención; el país espera que se resuelvan, por lo menos, con la decisión que se ha dejado entrever durante los discretos que han precedido al convenio ministerial, y de no, el fracaso del nuevo Go-

bierno va á ser tal y tan mayúsculo, que dejará eterna y amarga memoria en los fastos de la historia constitucional de España.

Poco vivirá quien no lo vea.

En una campana de buzo

Ernesto Gelanzini, operario empleado en los astilleros de la Sayne, cerca de Tolón, ha perdido la vida á consecuencia de un accidente ocurrido en una campaña de buzo. Abrió descuidadamente la comunicación del eje, y el aire comprimido precipitándose por ella, le arrojó con violencia á lo alto, estrellándose contra la parte superior del aparato y dejándole convertido en una masa informe. Sus compañeros, horrorizados, escaparon de la campana sin darse cuenta de lo que hacían, y al acudir luego presurosos en auxilio del desgraciado Gelanzini, halláronle de tal suerte mutilado, que á dos de ellos hubo que transportarle en brazos al aire libre, donde al cabo de largo rato volvieron en sí.

La "puerta abierta" en China

Si hay que hacer caso de seguridades dadas verbalmente, el Gobierno alemán está formalmente comprometido á conservar la «puerta abierta», ó digase la libertad de comercio, en Shantung. Esta promesa la ha hecho reiteradamente, en especial desde la publicación del Tratado anglojaponés, el cual fué recibido en Alemania con fingida ironía, y como cosa de todo punto innecesaria para asegurar aquella libertad en los puertos alemanes de Oriente. Pero todos esos ofrecimientos son pura farsa al decir del corresponsal del *Times* en Pekín, porque el texto del convenio chinoalemán, pactado hace cuatro años y vigente hoy, concede derechos exclusivos de carácter muy especial á la potencia europea signataria del mismo. En él se establece, entre otras cosas, la prohibición al Gobierno chino de apelar para el desarrollo de Shantung á otros recursos financieros que los facilitados por los alemanes, condición tan ventajosa para los últimos como ruinosa para el Celeste Imperio.

MODERNISMO

PROVISION DE CARTERAS

Vistas las dificultades que la provisión de carteras acarrea en la formación de Ministerios circunstanciales, un reformista impetuoso, de esos que ponen el pálpito en cualquier rincón político, expresaba muy serio estos días la conveniencia de establecer una agencia ó centro especial para el suministro de consejeros de la Corona, á precios sumamente módicos.

Por desabellada que parezca, la idea no dejaría de ser práctica, y así como las novísimas agencias matrimoniales ponen en contacto aspirantes de ambos sexos, que por falta de «agilidades» ó sobra de timidez, por no tener suficientes relaciones sociales ó por cortada natural se habrían visto, sin los buenos y oportunos servicios del agente, en la dura necesidad «dura lex, sed lex» de quedarse «para vestir imágenes»; del propio modo, en los azarosos momentos de una crisis, en que ni el encargado de formar ministerio ni los pretendientes á las poltronas públicas están en buena disposición de solicitar mutuamente, podrían, por el intermedio de una buena agencia, llegar á entenderse «con prontitud, reserva y economía».

De ese modo los conflictos ministeriales dejarían de existir, no se tendría durante días y más días en tensión peligrosa la expectación pública y los negocios políticos, ó mejor dicho, ministeriales, irían «como sobre ruedas». Las dificultades para la designación de carteras desaparecerían, porque así como en el extranjero existen centros de esa ó parecida especie, que en los banquetes oficiales ó particulares en que por impresión del anfitrión son tres los comensales, proporcionan «en el acto», como las tarjetas «*en cartón*», de fraco y gardenia, que suele ser duque ó par y aun príncipe de la sangre, de igual manera la agencia para las crisis proporcionaría incontinenti ministros especialistas en cualquier ramo ó rama de la administración pública.

Bastaría un simple aviso telefónico para resolver la dificultad. «Necesito—diría el poseedor de la regia confianza al agente—que me envíe usted inmediatamente un ministro de Hacienda (o algo por caso) ó de Gracia y Justicia ó de Obras públicas que sepan lo que se traen entre manos.»—«Enseguida va» (contestaría el agente, como los mozos de café á los parroquianos); y sin más tropiezos ni conferencias ni tanteos, se presentarían los conspicuos, dispuestos á sacrificarse en aras del país, y llevando bajo el brazo todos los proyectos financieros, jurídicos ó administrativos habidos ó por haber.

Esto de las agencias parece que no, pero resulta muy práctico, y para otra vez debe pensarse, dado que en este bello país (de los ríos verdes las crisis menudean que es un portento y las situaciones políticas se quebrantan á muy corto plazo, y siempre es una ventaja, y, sobre todo, una tranquilidad muy grande, el saber que, pase lo que pase, se puede salir del atasco, y nunca han de faltar gentes honorables dispuestas á contraer las duras responsabilidades del poder.

Abel Imart.

BOITE ARQUEOLÓGICO

Anuncia el *Mayo Examiner* que en un pantano se ha descubierta hace muy poco tiempo un antiquísimo y largo bote de madera. Estaban varios hombres ocupados haciendo excavaciones para procurar forraje al ganado, cuando tropezaron con el citado bote, que es una verdadera obra maestra en su género. Es de una sola pieza, consistente en el tronco de un árbol gigantesco, un roble, perfectamente vaciado. La longitud del bote no es menor de 46 pies ingleses, y aquí se halla en perfecto estado, sin acusar el menor síntoma de desgaste, siendo la madera tan dura, que en ella se embotaron las hachas de los descubridores, sin hacer apenas méala en la embarcación. En ella se ven sentarse holgadamente 20 hombres, uno detrás de otro, á la usanza de los remeros de Oxford.

Egipto y el panislamismo

Al iniciarse el movimiento panislámico, fué el propósito declarado de sus promotores fundar una alianza definitiva entre todos los Estados mahometanos contra las agresiones de Europa. Al fin y al cabo era esto natural y justo; pero posteriormente el plan ha sufrido modificaciones que le imprimen otro carácter. Los ulemas que dirigen esta campaña tienden á des-

truir el actual estado político de Egipto, empujando por deponer á Abbas Bajá, á quien llaman renegado de la verdadera fe, y acusan de querer deterrar de su patria los últimos restos de dependencia respecto del Imperio Otomano. Fácil es comprender, por la índole de estas acusaciones, que dimanán del antiguo partido turco, cuyos afiliados—dicen los ingleses—echarán de menos los bonitos ingresos que el Tesoro egipcio les proporcionaba. Hasta ahora no toman parte en dicho movimiento el Shah de Persia ni el Emir del Afghanistan; es lo único que templa algo el descontento de la Gran Bretaña, que no lo ve con buenos ojos.

SALMON NOTABLE

En Richmond, á orillas del Támesis (Inglaterra), ha sido pescado un salmón de ocho pulgadas, que han vuelto á tirar al río. Créese que es uno de los ejemplares que en aquellas aguas depositó el Thames Salmón Association. La captura del pez en cuestión ha animado mucho á los fomentadores de la pesca británica, y se han reproducido las más severas órdenes por parte de las autoridades ribereñas para que nadie moleste á las crías de salmón. El hecho de que damos cuenta demuestra que es fácil la adaptación de los salmones á las aguas fluviales del río londinense, y esto es lo que despierta el entusiasmo de aquellos pescadores y del público británico en general.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los marinos austriacos.

Cartagena 18 (4 t.)

La oficialidad de Infantería de Marina ha obsequiado hoy á los marinos austriacos con una paella en el campo.

Anoche se celebró en el teatro principal una función de gala en honor de los marinos, en la que reinó grande entusiasmo.

Se dieron vivas á España y á Austria y la orquesta tocó la Marcha Real y el himno austriaco.—*Corresponsal.*

Desde Cádiz.

Cádiz 18. (6,20 t.)

Se han hecho á la mar los vapores «Hesperides» y «Conde Wilfredo».

El primero se dirige á Canarias con 25 pasajeros y mercancías, y el segundo conduce á la Habana 36 pasajeros.—*Corresponsal.*

MOSCA RARA

Cuando Mr. Choate, embajador de los Estados Unidos, presidió, la semana última, la comida anual del Club de los «flyfishers», en Londres, el presidente del Club exhibió una nueva mosca que ofreció como recuerdo de la fiesta á la señora Choate. Esta notable insecto, cuyo desarrollo se había procurado, por todos los medios, ya con el propósito de regalársela á la embajadora, creese que es en extremo voraz. Líame «Legatus Americanus», y su cuerpo es parecido á las barras y estrellas.

Y si, lector, dijeres ser comentario... hemos de hacer constar que no somos inventores, y que la descripción de la tal mosca la da el *New York Herald*, edición de París, de 16 de este mes.

UN NOÉ DESCONOCIDO

Existe en Macao una tradición, según la cual hace siglos vivía allí un patriarca que soñó varias veces iba á sobrevenir una inundación, por lo cual advirtió á sus convecinos. Ráronse éstos; pero él juntó á su familia alrededor suyo, y á algunos amigos que quisieron creerle, y tomando sus ajuares y recogiendo sus ganados, dirigióse á la más alta montaña de las cercanías. Vino la inundación el día prefijado por los sueños, y el buen patriarca pudo salvarse, gracias á su previsión, con todos los que le acompañaban. Desde entonces, todos los años, en semejante día suben á la montaña más elevada de los contornos de Macao multitud de familias que se divierten echando á volar cometas y entregándose á toda clase de juegos, que tanto gustan á los chinos.

MARINO BRITÁNICO

VISITA A LOS ARSENALES

Ayer tarde llegó á Ferrol el capitán de navío de la Marina británica Mr. Trubridge, agregado naval de la Embajada en Madrid.

En una falúa del Arsenal fué á esperarle al vapor el vicecónsul de Inglaterra en esta plaza, Sr. Antón.

Desembarcaron en el Parque, donde Mr. Trubridge fué recibido por el ayudante mayor, capitán de fragata Sr. Dueñas.

En el coche de los Sres. de Moreno se trasladó el marino inglés, acompañado del Sr. Antón, al «Hotel Varela», donde aquél se hospedó.

Como ya hemos dicho, el viaje de Mr. Trubridge al Ferrol tiene por objeto visitar los Arsenales.

Después de vestirse de uniforme visitó mister Trubridge al capitán general del Departamento, quien lo presentó al capitán de navío señor Flot, con el cual visitará hoy los Arsenales y los buques de guerra.

Después de saludar al general Cámara, recorrió en coche la población y las afueras, acompañado del vicecónsul inglés.

Esta tarde á las dos, le devolverá la visita el general del Departamento, y á las cinco dará un paseo por la población, acompañado de los señores Cámara y Antón.

Mr. Trubridge habla perfectamente, además de su idioma, el español, el alemán y el francés. Le ha producido un efecto sorprendente la bahía, diciendo de ella que bien deseaba Inglaterra tener una tan amplia, tan resguardada y tan hermosa.

Prometió interponer su influencia para que todos los años visite este puerto la escuadra inglesa.

La población le gustó muchísimo. El distinguido huésped saldrá mañana para Madrid, y desde allí se dirigirá á visitar los departamentos de Cádiz y Cartagena.

Mucho celebramos las buenas impresiones que aquí ha recibido y que habrán sido causa de que esa brava estancia le sea tan grata como nosotros lo deseamos. (De *El Correo Gallego*).

REPOSTERÍA FUSIONISTA

Que España es un país bonachón no hay que ponerlo en duda desde el momento en que se acaba de demostrar que pasa por todo... por todo lo que quieren los encargados de regir sus públicos destinos.

A la vista está. El país sabe bien lo que le conviene, y sin embargo, va, sin protesta, como un mansísimo borrego, por donde lo llevan. Le piden que sancione fracasos políticos, y los sanciona; le toman de pretexto para satisfacer aspiraciones privadas más ó menos legítimas y se aguantan.

Por una intolerancia individual ó por una genialidad política, pierde un imperio trasoceánico, y se resigna; le enseñan nada más que el festón de reformas que anhela, y se entrega lleno de buena fe y entusiasmo para caer en seguida en los mismos desmayos y desencantos anteriores.

El buen pueblo español es dócil y pacífico como ninguno. Con menos justificación en otras partes, la conciencia nacional se habría soliviantado, exigiendo por lo menos, á los poderes públicos mayor respeto y consideración de la que aquí se le guarda.

Lejos de eso, autoriza toda clase de andanzas políticas, consiente todos los cismos oficiales y transige con las más insignes supercherías parlamentarias.

Considérese sino, atentamente, cómo se ha generado el presente conflicto político, y se verá que desde que se fragó el anteproyecto al asunto fiduciario hasta la solución ministerial, media un fin fin de apuestas y resellamientos, que dan quince y vuelta á los más renombrados en la escandalosa crónica de las frescuras políticas.

No se concibe que la opinión esté tan desposeída de sí misma, que no se percate de que detrás de tanta bambolla previa, tanto formalismo exigente y tantas bases de concordia y conciliación, se oculte un pastel tan magnífico como el que acaba de amasar la repostería fusionista.

Y no hay que dudarlo... el país pasa por eso y mucho más, con tal que el aparato escénico esté, como ha corrido ahora, á la altura de las circunstancias.

Sin noticias del "Huronian,"

Hace probablemente mucho tiempo que no se había dado la coincidencia de ignorar el paradero de tantos buques á la vez, como aconteció de algunos meses acá. El día 18 del actual salió de Halifax (Nova Scotia), el vapor del Estado «Aberdeen», en busca del «Huronian», perteneciente á la Compañía Allan, cuyo paradero sigue desconocido. El buque explorador no encontró huellas ni noticia del «Huronian» en Sable Island ni en ninguna de las poblaciones de la costa que recorrió.

En Halifax es indescible la angustia reinante, con motivo de la ausencia prolongada del buque, de cuya tripulación forman parte muchos hijos del país.

FRANCIA E INGLATERRA

Bien pueden los ingleses agradecer y archivar estas palabras de M. Georges Duruy en el *Figaro*:

«Si la imposibilidad alitva ante los reveses, la firmeza estoica ante las más crueles decepciones y la resolución inquebrantable de vencer á toda costa; si todas estas circunstancias juntas no constituyen un hermoso espectáculo de constancia, y cuando se llevan á tal extremo no son dignas de admiración la voluntad y la energía de un pueblo, me pregunto: ¿Qué debe hacer una nación para demostrar que es grande?» De seguro que no esperaban en Inglaterra leer semejantes palabras escritas por un francés, por un ciudadano del país que más aborrece á los ingleses en Europa.

LOS PECES DEL NILO

Mr. W. Lost, superintendente de la Comisión inspectora de las pesquerías del Nilo, ha completado sus exploraciones hasta Gondokoro, extremo meridional del territorio sudanés. Los trabajos, patrocinados por el Gobierno egipcio, empezaron en Marzo de 1899, y gracias á ellos, han podido reunirse colecciones de la fauna inferior Nilo. Ha explorado también el Nilo Azul hasta Rosaires. Este río ha causado una gran decepción en cuanto á la variedad de especies de peces que en el mismo se producen, puesto que el número de aquéllas no excede de 100, conocidas hasta la fecha, mientras que en el Congo, que no ha sido objeto de investigaciones tan proflijamente minuciosas, se han encontrado poco menos de 220 especies. Mr. Lost no se ha dado todavía explicación satisfactoria de tan notable diferencia.

LA EXPOSICIÓN DE SAINT LOUIS

La exposición universal proyectada en Saint Louis, Estados Unidos, para el próximo año, servirá de conmemoración de la compra de la Louisiana hecha á Napoleón por Jefferson, mediante la suma de 15 millones de dólares, habiendo nacido de aquellos territorios los Estados de Misourí, Arkansas, Iowa, Minnesota, Kansas, Nebraska, Louisiana, Colorado Wyoming, Montana, Dakota Norte, Dakota Sur, Territorio indio y Oklahoma. Los iniciadores de la exposición destinan á ella los nuevos terrenos de Washington College, que comprende 110 acres, en la vecindad de Forest Park. En esos terrenos se han construido ya, ó está edificándose grandes pabellones. Con la adición del Parque, el sitio escogido ocupará unas mil acres ó más, perímetro extraordinario á las ferias del mundo.

DEPOSITO DE LA GUERRA

El *Resumen de la prensa militar extranjera y de la técnica nacional*, correspondiente al mes de Febrero, y publicado por el Depósito de la Guerra, ofrece tanto ó más interés que los precedentes, por la variedad de los asuntos en él tratados, todos de actualidad. Dan todavía mayor importancia al citado número, dos cuadros comparativos, continuados al final del mismo, relativos en las fuerzas normales de los principales Ejércitos de Europa en tiempo de paz, y á sus

mismas fuerzas en pie de guerra. En el primero de ellos, figura España en octavo lugar, siendo el séptimo inferior Dinamarca y Portugal; en el segundo aparecen en sexto término, siendo los superiores solamente Rusia, Francia, Alemania, Austria, Hungría é Italia.

FOMENTO NAVAL

Bajo la presidencia del Sr. Isern se ha reunido en el Ministerio de Marina la Junta de Fomento Naval de Madrid, asistiendo los señores general Laguna, Fernández-Caro, Aznar, duque de Bivons, de Francisco, Herrera (D. Adolfo), Amar de la Torre, La Liave, Sidro de la Torre, y el secretario Sr. Morales (D. Gonzalo).

Abierta la sesión y leída y aprobada el acta de la anterior, se leyeron las listas de los individuos que constituyen las Juntas provinciales de Almería y Baleares, y se dió cuenta de haberse recibido el acta de constitución de la de Guadalupe. También se leyó la lista de los individuos que constituyen las Juntas de barrios del distrito de la Audiencia, y de estarse terminando la organización de las Juntas de barrios de los distritos de Palacio y Universidad.

Acto seguido el señor general Laguna dió cuenta en haber cumplido, en unión del Sr. Isern, la Comisión que se le confió, y los Sres. Isern y Fernández-Caro de una entrevista celebrada con el Sr. Moret, sobre unas conferencias que habrán de darse en el Ateneo, según estaba acordado desde larga fecha, y en la que tomarán parte oclentisimios radores, así de la Marina como del Ejército, y hombres civiles de gran talla.

El Sr. Isern propuso, y la Junta aceptó por unanimidad, que fueran propuestos para vocales de la Junta provincial de Madrid el capitán de navío D. José de la Puente, y el Secretario del Consejo de Estado D. Aurelio Martínez de Velasco.

Se tomaron acuerdos referentes al certamen que ha de celebrarse en el mes de Mayo se acordó que una comisión de la Junta provincial asista al acto de la constitución de la Junta de los Cuatro Caminos; se señaló la fecha en que habrán de celebrarse «meetings» de propaganda en la Guindalera y en la Prosperidad, y se acordó la organización de una Junta en el populoso barrio de Chamberí, accediendo á las indicaciones de vecinos muy influyentes de aquel barrio.

Otros acuerdos sobre acción y propaganda tomaron, que se mantendrán reservados hasta la fecha de su aplicación.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA) Bolsas extranjeras.

París 18. Después de la hora oficial, han cerrado hoy: Exterior español: 77,95. 3 por 100 francés: 101,57.

Londres 18. Exterior español: 77,26.

Vapor correo. La Guaira 18.

Ha salido de este puerto para Puerto Rico el vapor «Ciudad de Cádiz», de la Compañía Transatlántica.

La peste. Río Janeiro 18.

Un decreto publicado en el periódico oficial da cuenta de haber desaparecido la peste.

Despedida de Pidal. Roma 18.

El Sr. D. Alejandro Pidal, embajador que ha sido de España cerca del Vaticano, ha entregado á Su Santidad las credenciales de despedida.

Proyecto aprobado. París 18.

La Cámara de los Diputados ha aprobado el proyecto de Convenio francoespañol, regulando la jurisdicción de la isla de la Conferencia.

Enmienda admitida. París 18.

Cámara de los Diputados. En los debates del proyecto modificando ciertas circunscripciones electorales, ha sido adoptada después de viva discusión, por 298 votos contra 239, una enmienda admitida por el Gobierno elevando á seis años la duración del mandato de los representantes del país.

El príncipe Enrique. Berlín 18.

Un despacho de Ouxhaven anuncia la llegada á dicha ciudad del príncipe Enrique de Prusia, de regreso de su viaje á los Estados Unidos.

El emperador Guillermo llegó ayer á Ouxhaven para saludar á su hermano.

Para la coronación. Belgrado 18.

El Rey de Servia ha designado al general Dragutin Frassanovitch para que le represente en las fiestas de la coronación del Rey D. Alfonso.

Huelga general. Londres 18.

El Morning Post publica un telegrama de Tanager, diciendo que ayer se declaró en aquella población la huelga general de todos los oficios. Se cree que se adoptarán energías medidas para evitar cualquiera alteración del orden.

INGLESES Y BOERS

En el Parlamento. Londres 18.

Cámara de los Comunes. El ministro de la Guerra, Sr. Broodrick, contestando á una pregunta, declara que el general Wolseley ha marchado á África del Sur por cuestiones puramente personales y sin haber conferenciado previamente con el ministro de la Guerra.

Contestando á otras preguntas, el Sr. Broodrick declara que, según costumbre de los pueblos civilizados, los boers que son hechos prisioneros ll. v. ndo uniformes ingleses son reos de muerte.

El uso del khaki por los boers antes que los ingleses no puede disculparles si usan uniformes cojidos á los soldados ingleses con insignias y distintivos del ejército.

El ministro Sr. Balfour anuncia que las vacaciones de Pasanas durarán desde el 24 de Marzo al 7 de Abril.

Puesto capturado.

Un despacho de Pretoria anuncia que el general Hamilton cercó y capturó un puesto boer en el valle de Wgothi, al Este de Vryheid, resultando cuatro boers muertos, seis heridos y 17 prisioneros.

Entre estos últimos figura el general Cherry Emmett, cuñado de Botha.

DE ALMERÍA

Almería 19 Marzo 1904.

Ha recalado en este puerto el bergantín-goleta español «Safi» con grandes averías, causadas por el vapor inglés «Bockliff», el cual, por frente del sitio conocido por «Mesa de Roldán», á unos 30 kilómetros de Almería, aberdó á dicho bergantín.

Algunos de los tripulantes de éste fueron arrojados al agua por efecto de la embestida, sin que encontrasen auxilio por parte del citado vapor, que siguió su marcha, y gracias al vapor español «Cabo Ortega», que á poco se apareció, el inglés, volviendo de su primera actitud, cogió al bergantín y lo remolcó á este puerto, completamente anegado y sin haberse ido á pique porque iba cargado de madera.

No han ocurrido desgracias personales.

Fernández Delgado.

CUENTO

EL MILAGRO DE UN SUEÑO

Llegó á la ermita del Santo Cristo, entró en ella y se arrojó ante la santa imagen un hombre, que ya había pasado de la mitad de la vida, y con profundo recogimiento dirigió al Señor sus oraciones, diciéndose en lo íntimo de su corazón:

—¡Dios mío, dame lo que mejor me convenga!

Solo se hallaba aquel hombre en la ermita. La tenue llama de la lámpara y las cuatro velas encendidas del altar iluminaban suavemente el desnudo y ensangrentado cuerpo del Santo Cristo, cuya cabeza, coronada de espinas, era admirable escultura, con muy bien manifestada expresión de angustia mortal y de infinita misericordia.

Difusa claridad penetraba por los dos altos rosetones de calado dibujo y pintadas vidrieras, luminaras y respiraderos, que á uno y otro lado, en la nave, eran vistoso adorno de la arquitectura ojival de aquella elegante y sencilla fábrica.

Oíanse á lo lejos los píos y gorjeos de los pajarillos de la alameda contigua á la ermita.

—¡Dadme, Señor, lo que me convenga.— repetía fervorosamente el hombre aquel; y de pronto quedó sobrecogido de pánico, abrió con asombro sus ojos... Una extraña sensación de calorífico corrió por todo su cuerpo, y por un instante tuvo como suspendida la energía vital; un ángel, un hermoso ángel, acababa de aparecer al pie de la imagen del Santo Cristo.

—Tu oración ha sido oída... Ve á tu casa, cítrate en tu cámara, acuéstate en tu cama y duerme.

Era aquel hombre rico, así en inteligencia y conocimientos profanos, como bienes materiales y en honores; gozaba de salud... ¿Qué hubiera podido pedir al cielo, á no ser novedad de deseos para novedad de satisfacciones, estímulos de ambición para llegar al colmo de mayores venturas?

Luego que entró en su casa, se encerró en su cámara y se acostó en su cama; quedóse dulce y profundamente dormido, y asistió su alma, maravillada y atenta, á la misteriosa sucesión de un ensueño.

Soñó que veía el interior de una pobre casa, en la cual varias personas afanábanse diligentes á prestar asistencia á una mujer que acababa de dar á luz un hermoso niño; en este niño el soñador se reconoció á sí mismo, y en aquella mujer reconoció á la que había sido su madre; asistía el hombre del sueño, y como invisible espectador, á la representación de su nacimiento. Lo que entonces, en la época de su nacimiento, no pudo comprender, comprendió desde aquel instante... ¡Qué gradual y qué dulce; qué previsor y sabia—se decía—es la llegada del hombre á la tierra!

Lentamente van para él desplegándose las energías de la vida; lentamente llega á la posesión de todos los bienes y dones de la existencia; ¿qué sería ese niño si ahora le abandonaran? Esto es, ¿qué hubiera sido de mí si me hubieran abandonado? ¡Cuánto valieron, y yo no pude entenderlo, el amor, la ternura, la activa solicitud de mi madre! Mas ¿de dónde vino yo? Mejor dicho: ¿de dónde llego ahora que ahí me veo? Si al nacer hubiera nacido con toda la potencia de los sentidos, con toda la inteligencia del alma, cuerpo tan endeble no resistiera sensación tan profunda y pensamiento tan grande... como los que me conmueven é iluminan.

Así, día por día, vió el soñador cómo una delicada previsión iba acrecentando la visualidad de los ojos, la audividad de los oídos, las sensuales percepciones del olfato y del gusto, la general sensibilidad, particularizada en la fineza y destreza de los dedos, el copioso sentido del tacto, y con todo esto, la accipadora memoria, la fecunda imaginación, el laborioso raciocinio, y á la par, la seguridad del movimiento; ¡y cómo comprendió de estos misterios de la vida, el asombroso prodigio de la palabra! Le fué dado al soñador ir comprendiendo entonces uno por uno el infinito número de beneficios que de Dios había recibido; entróle por ello un caloso cuidado de que aquel niño, que era él, no se perdiese para el servicio de Dios.

¡Qué de temor é impaciencia; qué de inquietud y sobresalto fué padeciendo, según vió que el niño, ya desarrollado, hablaba vanamente con soltura y era torpe en la oración; que el corazón tierno se agitaba en rebeldía; que la soberbia envenenaba la sangre; que las horas y los días, los meses y los años, para el frívolo juego, para el pernicioso deleite, eran tiempo escaso según lo ardoroso de los deseos y las insaciables avidedeces de las pasiones; ¡qué tormento, qué tormento tan horri-

ble fué para el soñador ver el desenvolvimiento, segundo por segundo y detalle por detalle, de una infancia, una adolescencia, una juventud perdida!

—¡Por qué entonces, en vez de la blasfemia impía, no aprendí mi lengua la dulce plegaria? ¡Por qué revolieron mi cerebro necias quimeras, cuando hubiera podido ser asiento permanente de la brillante y juiciosa verdad? ¡Por qué no tuve en la conciencia la sencilla ley de Dios?

—¡Tiempo perdido! ¡Tiempo que no ha de volver!—exclamaba.

Mas el niño era al fin un hombre; el soñador veíase á sí mismo en aquel varón fuerte y vigoroso que iba ya á llegar á la cumbre de la vida.

Era rico, había heredado una gran fortuna, deseaba ser sabio, satisfaciendo su caprichosa curiosidad en las ciencias del mundo, y estaba dotado de todas las energías que en la virilidad dan resistencia á los músculos, lucidez al entendimiento y poderío á la voluntad.

—Yo soy el alma de ese hombre, ¿me perdonarás?—decíase temblando de espanto el soñador.

Había desperdiciado mucho tiempo; pero ¡qué bien, que fuerzas tenía aquel hombre!

Dádole era remediar el mal, y centuplicando los esfuerzos, dando doble valor por el trabajo á los días que había de vivir, resarcirse de la pérdida de los pasados; pero ¡engañosa esperanza! Pronto el soñador quiso huir del espectáculo que nubo luego de ofrecérsele; aquél su hombre sació desordenada y desatinadamente su sed de saber por vanagloria; cayó en la embriaguez á que le condujeron los errores, los absurdos, los fantasmagóricos engaños del pedantismo excéptico; la existencia para aquel desdichado era gozar, gozar, y una serie de vergonzosas escenas y continuadas libertinajes fueron la vida de aquel hombre por largo tiempo, hasta que, debilitado y enfermo, vió casi perdidas todas sus energías.

No hubo tormento más duro ni martirio más cruel que lo fueron para el espíritu soñador ver y considerar aquel envilecimiento.

¡Dios mío, Dios mío, la vida de este hombre se consume! Si el tiempo que perdí en sus primeros años lo hubiera empleado en adquirir enseñanza de doctrina y práctica de virtud, ¡con qué riqueza hubiera llegado á la edad viril! Si la energía que en ésta tuvo la hubiera empleado en reparar el daño y en acometer con empeño la realización del bien, no hubiera llegado á tan afrentosa flaqueza ni á tan vergonzoso abatimiento.

—Mas ¿qué es esto? ¿Qué agitación atormenta á ese hombre? No halla paz ni halla sosiego en parte alguna. ¿Dónde va, qué quiere, qué busca?—decíase angustiado el espíritu del soñador.

Huye con hastío de los placeres, arroja con desprecio la ciencia de la vanagloria; llega, en fin, un movimiento en el cual parece que quiere precipitarse voluntariamente en la obscura é insalvable sima de la muerte; sale, sin duda, á buscarla; se detiene, vacila; mas de pronto, encaminase á lo alto del cerrillo y entra en la ermita.

El espíritu soñador vióse de pronto en aquel hombre, encarnó en él...

Arrojado el hombre á los pies del Santo Crucifijo, exclamaba:—¡Señor, dame lo que más me convenga...—Y comprendiendo que ya acababa de recibir el don pedido... añadió con lágrimas de profundísima y tierna emoción:

—¡Oh, infinita sabiduría! ¡De tu misericordia ningún bien podía convenirme como el haberme permitido volver á vivir en sueño... El sueño que tan neciamente había vivido en realidad.

José Zahonero.

Los carbones en Inglaterra

El mercado de este combustible en la Gran Bretaña no está todo lo animado que era de esperar y esto trae muy preocupados á los ingleses, que ven de día en día una merma en sus intereses.

Los precios del carbón fluctúan con alguna notoriedad. Lo raro del caso es que, así como en 1901 la mayor actividad desplegada en el despacho de dicho combustible fué el mercado de Cardiff, en el presente es Newcastle.

Conocemos algunas contratas que se han concertado en este último puerto, completando en el precio, por supuesto, con el carbón de Cardiff y Newport, pues de otro modo en la clase no es posible que aventa.

Una de las más importantes contratas realizadas ha sido la de 100.000 toneladas para una fábrica de gas de Hamburgo, al tipo de 8/9 franco á bordo, ó sea una baja de 1/3 sobre el año anterior.

Debe tenerse en cuenta que tal reducción no deja de ser de gran importancia, debido al impuesto creado por cada tonelada exportada, pues dado el caso que dicho impuesto no existiera, el precio de tonelada sería el de 2/6 más barato que en 1901.

El Ammirantazgo inglés ha comprado 40.000 toneladas de carbón Northumbrian, clase superior, para el Sur de Atrias, al precio de 11/ franco á bordo, ó sea á 2/6 más barato que en el año anterior.

Sabemos también que la Sociedad Altos Hornos, de Yizeyca, ha adquirido 200.000 toneladas de carbón Durham, clase superior, al tipo de 9/6 franco á bordo, obteniendo una economía de 6 peniques sobre la última contrata efectuada hace seis meses.

Este pedido deberá comenzar á servirse en el próximo mes de Abril.

Durante el mes de Enero pasado, la Gran Bretaña exportó entre la Península y Canarias unas 265.060 toneladas, cuyo valor aproximado cénitase en 185.327 libras esterlinas, contra 269.728 toneladas que se exportó en igual mes del año anterior, y cuyo valor fué de 213.173 libras esterlinas.

De las estadísticas que tenemos á la vista se deduce que la nación más importadora de carbón inglés es Francia, que aparece con 640.724 toneladas importadas en el pasado Enero. También hubo una baja en la exportación á este país, en igual período de tiempo del año anterior, de cerca de 46.000.

Las naciones que aparecen con aumento son Suecia, Noruega y Brasil.

En resumen el total de lo exportado en el mencionado mes del corriente año fué de 3.173.774 toneladas, resultando con una diferencia de en menos, comparado con lo de igual mes de 1901, de cerca de 83.000 toneladas.

El valor de lo exportado en Enero de 1901 ascendió á 2.612.377 libras esterlinas, mientras que lo del igual mes del corriente año sólo importó 2.091.331 libras esterlinas. La diferencia, por lo tanto no puede ser más notable y de importancia para Inglaterra.

LAS ANTILLAS DINAMARQUESES

Reseña histórica de las negociaciones.

Sabido es que actualmente se discute en Dinamarca la cuestión relativa á la venta de las antillas danesas á los Estados Unidos.

Parécenos oportuno publicar las razones que han originado la determinación del Gobierno dinamarqués, y que expone en Le Figaro Mr. Jules Hansen.

Desde hace cuarenta años ha venido planteándose de vez en cuando la cesión de las antillas danesas á los Estados Unidos. Componen dichas Antillas las islas de Santo Tomás, San Juan y Santa Cruz, situadas á poca distancia de Puerto Rico, y con una población aproximada de 32.000 habitantes. La octava parte de la población es de raza blanca; el resto está constituido por individuos de la raza negra y mulatos.

La isla de Saint Thomas posee un excelente puerto, cuya importancia aumentará probablemente, una vez que se halle terminado el Canal Interocéánico.

En Junio de 1865 el ministro dinamarqués en Washington, general de Bdasioeff, recibió una comunicación del secretario americano, mister Seward, notificándole que los Estados Unidos deseaban comprar á Dinamarca sus posesiones de Antillas, en la cantidad de cinco millones de dólares.

Las negociaciones entabladas á este propósito duraron algunos años. El 24 de Octubre de 1867 se firmaba un convenio, según el cual Dinamarca cedía á los Estados Unidos, por la suma de siete millones y medio de dólares, las tres islas mencionadas.

Un año más tarde la población de las islas votaba su anexión á los Estados Unidos, y algún tiempo después el Rey de Dinamarca ratificaba el tratado de venta.

Todo pareció, pues, terminado. Olvidábase, sin embargo, un dato importante, y es que faltaba que el Senado de Washington ratificase la venta. Precisamente en aquella época surgía un violento conflicto entre el presidente Johnson y el Congreso, conflicto que redujo al Gobierno á la impotencia, quitándole toda autoridad.

Fué, por tanto, imposible alcanzar el Senado que se ocupase del asunto dentro del plazo fijado en el convenio.

Esta situación, tan penosa para Dinamarca, terminó á los dos años con una declaración del Gobierno de Washington, haciendo presente que le era imposible obtener del Senado su asentimiento respecto á la venta.

En 1868, el Gobierno dinamarqués se dirigió de nuevo al marqués de Moustier, ministro de Relaciones Extranjeras de Francia, solicitando sus buenos oficios á propósito de las dificultades existentes con los Estados Unidos.

El ministro francés declinó el ofrecimiento de Dinamarca, contestando que la parecía imposible conseguir nada de Washington, donde el Congreso continuaba siendo hostil al presidente Johnson.

Así el asunto, creyérase de improviso un desengaño tan imprevisto como contrario á las prácticas del derecho internacional, sin que en él tuviese Dinamarca la menor culpa.

Varios años después volvió á ponerse la cuestión sobre el tapete, haciéndose dada vez más evidente que los Estados Unidos deseaban adquirir las islas. Entre otras pruebas, pueden recordarse las manifestaciones hechas en París por los delegados norteamericanos al negociar la paz entre España y los Estados Unidos.

Como es natural, después del fracaso sufrido primeramente, el Gobierno danés no se decidió á entrar de lleno en los pourparler necesarios para la cesión, á pesar de no faltarle motivos para realizarla.

Se ha dicho respecto á esos motivos que el deseo de vender las antillas danesas estaba inspirado en el temor de que los Estados Unidos, una vez terminado el Canal interoceánico, se apoderase el mejor día, y sin escrúpulos de ningún género, de las tres antillas dinamarquesas. Otros han querido ver en la cesión necesidades del Tesoro dinamarqués.

Según parece, ninguna de las versiones es exacta.

Si Dinamarca vende sus posesiones antillanas, obedecerá á que es un país esencialmente agrícola, nada colonizador y sin fuerzas marítimas con que atender á la defensa de sus súbditos establecidos en territorios lejanos, donde la agricultura es nula y donde no va ningún dinamarqués con intención de establecerse.

Existen en las tres islas plantaciones de azúcar que, por razones diversas, no llegan á prosperar. De ellos resulta que la población va empobreciéndose y decreciendo de año en año.

Si á esto se une el que la administración de la isla cuesta á la Hacienda danesa millón y medio de pesetas al año, se comprenderá que el Gobierno del Rey Cristian IX haya acogido con gusto la proposición últimamente hecha por el Gabinete de Washington respecto á la venta de las antillas.

EN FERROL

TORPEDERO JAPONÉS

A las cinco de la tarde del día 14 fondeó en el Ferrol el torpedero japonés «Shirakuma».

Procede de Brest, y entró en este puerto de arriba.

Al fondear pasó á bordo á saludar á su comandante, en nombre del capitán general del departamento, el oficial de la Comandancia de Marina Sr. de Arana Freire.

El citado buque japonés desplaza 372 toneladas.

Lo manda el capitán de corbeta M. Hazaine. Su tripulación la componen 56 hombres. Se dirige á Gibraltar.

El comandante de «Shirakuma» saludará á las autoridades.

TORNEO DE COMETAS

En el mundo científico reina desusada expectación con motivo de la tentativa que va á realizarse con el fin de arrancar sus secretos á la atmósfera, la razón de sus aparentes caprichos á los vientos, la causa de sus lágrimas á las lluvias y el misterio de sus resplandores al sol.

Dicha tentativa se verificará en la Jutlandia (Dinamarca), ó sea en el mismo país en que Hamlet interrogaba, sin aparato científico, á los cielos.

Los meteorólogos son tomarán parte en los citados ensayos son dinamarqueses, suecos, noruegos y franceses.

La tentativa se realizará por medio de cometas, que ya no son los jugueteos que todos hemos conocido, sino aparatos científicos, que en su forma afectan la de una caja abierta, de la altura de un hombre de estatura regular.

El bramante ha sido reemplazado por un alambre que á veces alcanza la longitud de diez mil metros, y que es arrollado por una carria movida eléctricamente.

Dada la longitud del alambre, claro es que su enorme peso exige, para ser sustentado, el concurso de diez ó doce cometas que se remontan, arrastrando consigo los aparatos científicos necesarios, á alturas inaccesibles, que fueron en 1900 de cuatro mil trescientos metros, y en 1901 de cinco mil doscientos cincuenta.

Los globos sondas, que se elevan libremente, esto es, sin estar sujetos por cable alguno, alcanzan alturas de quince y de diez y seis kilómetros.

Ha sido elegida la comarca jutlandesa para efectuar en ella tan interesantes ensayos, á causa de su escasa población, y además por estar

situada en la región de las borrascas, que son las más dignas de observación.

Para llegar á dicho fin se ha constituido un comité, y á cubrir los gastos que con tal motivo se ocasionen contribuyen: la Universidad de Upsal, con treinta mil francos; el Observatorio de meteorología dinámica, con tres mil; el príncipe Rolando Bonaparte, con dos mil; el barón Edmundo de Rothschild, con cuatro mil.

Todo hace esperar que sea un hecho la recaudación de los cuarenta mil francos que se necesitan para conseguir tan «elevados» propósitos.

A los inscriptos de Marina

En vista de la consulta del capitán general del departamento de Cádiz acerca de la imposibilidad de que se encuentren en algunos casos los padres pobres é impedidos, de los inscriptos, de pagar el importe de estancias en los hospitales cuando tienen que ir á ellos para ser reconocidos, se dispone que, acreditando ser el padre ó padre de individuos inscriptos pobres de solemnidad, y no habiendo medio de hacer el depósito previo de un mes de hospital para acreditar la inutilidad de aquéllos, las estancias que por dichas circunstancias causen, sean de cuenta de la Hacienda.

UNA BODA EN FERROL

En la parroquia castreña de San Francisco han contraído matrimonio, á las seis y media de la mañana de ayer, la bella señorita María del Carmen Cadarso y Fernández-Cañeta y el teniente de Infantería de Marina D. Leopoldo Jáudenes y Bárcena.

Fueron padrinos la señorita Natalia Cadarso, hermana de la desposada, y el capitán de fragata retirado D. Eduardo Jáudenes, padre del novio.

Testigos el general gobernador militar de esta plaza, Sr. Arizmendi, capitán de fragata D. Alsaso Morgado, médico mayor D. Andrés Medina y alférez de Infantería de Marina Don Vicente López Peres.

La unión fué bendecida por el cura párroco del Socorro D. Jesús Penabad.

Asistió como delegado del juez municipal el joven abogado D. Alfonso de Cal Fernández.

Terminada la ceremonia, los nuevos cónyuges salieron para la quinta que poseen en Santiago de Franca (Puentedeume).

Felicitemos á los desposados, á quienes deseamos una acabable luna de miel.

ECOS TEATRALES

PRINCESA

La compañía cómica-dramática de la señora Tubau, que dirige D. Ceforino Palencia, y que inaugura su temporada de primavera el 29 del corriente, ha publicado la lista de actores y actrices que figura en ella y que, puestos por orden alfabético, son:

Actrices: Alvarez Tubau, María.—Badillo, Consuelo.—Carbone, Adela.—Carbone, Mary.—Estrada, Dolores.—Garfía, Soledad.—La Rosa, Carmen.—La Rosa, Elisa.—Mantilla, María.—Mugábur, Esperanza.—Miguel, Ascensión de.—Palma, Enriqueta.—Paris, Teresa.—Valis, Manuela.—Vila, María.

Actores: Alcazar, Manuel.—Alonso, Carlos.—Arcila, Guillermo.—Casaner, Juan.—Conteras, Alberto.—Enciso, Alvaro.—González, José.—González, Manuel.—Infesta, Félix.—Jiménez Duque, Juan M.—Juárez, Rogelio.—La Rosa, Arturo.—Llano, Luis.—Moreno, Enrique.—Prado, José M.—Reig, Luis.—Sánchez Bort, Pascual.—Vázquez, Enrique.

La empresa cuenta con diversas obras nuevas, entre las que figuran «El enigma», de Paul de Hervieu, «La arlesiana», de A. Daudet, y «La regencia» de Cavestany.

Adelantan rápidamente los ensayos y demás preparativos para la próxima inauguración de la temporada de primavera que, según queda anunciado, será el sábado 29 del corriente.

El debut se verificará con la reprise de la celebrada obra de Ceforino Palencia «Pepita Tuda», á la cual seguirá inmediatamente el estreno de «El enigma».

A juzgar por el abono á martes y sábados de moda realizado estos días, la temporada promete ser brillante.

ESPAÑOL

El viernes próximo, día de moda, continuarán las representaciones de la preciosa comedia de Lope de Vega, refundida por Luceño «La moza de cántaro», que tan grandes entradas viene proporcionando.

COMEDIA

El beneficio del primer actor, señor Rnbio, que estaba anunciado para mañana, jueves, se celebrará el sábado próximo.

Los billetes adquiridos en contaduría son valederos para ese día.

Pasado mañana, viernes, 24 y último de moda, se pondrá en escena la aplaudidísima comedia «Libertad».

PARISH

Ha terminado el plazo señalado para la renovación de los abonos á las «Sofrías fashionables» y reunión de la alta sociedad madrileña, no habiendo quedado ningún palco.

Desde hoy pueden pasar á recoger sus nuevos entornos las personas que los tengan hechos para otras localidades, á la contaduría, de una á siete de la tarde, donde también se reciben para la función inaugural, que tendrá lugar el Sábado de Gloria.

MODERNO

Hoy, miércoles, por la tarde, se verificará una escogida función, representándose «Los hugonotes» (dos actos) y «Las codornices». También

Transportes de fuerza

Cuando los norteamericanos emprendieron los grandes trabajos para la utilización de la fuerza hidráulica de las cataratas del Niágara, se asombraban todos de que aquella fuerza pudiera ser conducida hasta Buffalo, á 40 kilómetros de distancia. Esto era lo que se consideraba como límite máximo de transmisión; pero después de aquella fecha se han dado pasos gigantescos.

En Mysore, en India, la fuerza motriz es convertida en fuerza eléctrica, y después transportada á 170 kilómetros, punto en donde es á su vez convertida la electricidad en aire comprimido para la explotación de minas de oro. También la corriente eléctrica ha sido convertida en un agente muy económico y de los cómodos de la energía natural disponible.

Bajo la influencia de estos hechos nuevos, un núcleo de sabios y capitalistas norteamericanos ha decidido la fundación de una fábrica gigantesca en Massena (Estado de Nueva-York). Se trata de utilizar la fuerza de las cataratas de Long Sault que se forman en el río San Lorenzo.

Se concipió que esta fundación será tan notable y grande como las instalaciones del Niágara. Se llegará á disponer de 350.000 caballos—no más;—pero esta fuerza es tan enorme, que apurados se van á saber—aquí traduciremos palabras por palabras el lenguaje técnico americano;—pues vale la pena de conservar el sabor original—endónde podrá encontrar su mercado (de *market*).

La ciudad más próxima, Ogdensburgo (Estado de Nueva York), está á 50 kilómetros; Ottawa y Montreal, en el Canadá, á 100 y 150 kilómetros. Es de suponer que las grandes ciudades canadienses que acabamos de nombrar obtendrán un gran desarrollo el cual con la instalación proyectada en Massena, y que además está destinada á aprovecharse de ella toda la comarca en un radio muy extenso.

INFORMACION POLITICA

Crisis resuelta

El nuevo Ministerio.

Esta mañana, á las doce, fué el Sr. Sagasta al regio alcázar, para someter á la aprobación de Su Majestad, según dijo á los periodistas, la lista del nuevo Ministerio.

Al regresar el Sr. Sagasta á su domicilio, nos manifestó que dicha lista había merecido la aprobación de la Reina y que, en su consecuencia, el Gabinete quedará constituido en la siguiente forma:

Presidencia: Sagasta.
Estado: Duque de Almodóvar del Río.
Gracia y Justicia: Montilla.
Guerra: Weyler.
Marina: Duque de Veragua.
Hacienda: Rodríguez.
Gobernación: Moret.
Instrucción pública: Conde de Romanones.
Obras públicas: Canalejas.

Añadió el Sr. Sagasta que á las seis de la tarde irán á Palacio los nuevos ministros para jurar el cargo.

Conferencias.
Durante la mañana de hoy sólo ha recibido el Sr. Sagasta la visita del cardenal Sancha, que llegó algunos momentos antes de que el jefe del Gobierno fuera á Palacio.

Esta visita, así como la que ayer hizo á Palacio el cardenal Sancha, han sido hoy muy comentadas, por suponerse que pudieran estar relacionadas con lo que consta en el programa del nuevo Gobierno acerca de la cuestión religiosa.

Los que están en el secreto de la causa que motiva estas conferencias guardan absoluta reserva.

Al regresar de Palacio. El Sr. Sagasta recibió la visita del conde de Romanones que ha sido el primer ministro que le ha visitado después de la constitución del nuevo ministerio.

Dirección general del Trabajo.
Entre los proyectos que el Sr. Canalejas se propone llevar á la práctica desde el ministerio de Agricultura, parece que figura la creación de una Dirección general del Trabajo, que quedará afectada á aquél departamento.

En el primer Consejo que se celebre dícese cuenta el Sr. Canalejas de este proyecto, y solicitará también la autorización para hacer el nombramiento de la persona que él estima que debe desempeñar este cargo, pues si bien es cierto que ésta reúne excepcionales aptitudes, no está dentro de las condiciones que la ley exige para asignarle el sueldo que debe percibir.

Se cita para el desempeño de esta nueva dirección al Sr. Builla (D. Alfonso), ilustrado catedrático de la Universidad de Oviedo, y decíase que la secretaría de la misma sería ofrecida á un elocuente orador socialista.

Afecto á esta dirección general se nombrará un consejo de patronos y obreros con atribuciones bastantes para intervenir en todas aquellas cuestiones sociales que puedan suscitarse en lo sucesivo.

Este consejo someterá sus decisiones á la aprobación del ministro.

El juramento.
A las seis de la tarde se han dirigido á Palacio los nuevos ministros para jurar el cargo.

Asiste á este acto el ministro de Gracia y Justicia saliente, señor marqués de Tevega.

Consejo de ministros.
Mañana, á la hora acostumbrada se celebrará Consejo de ministros en Palacio, presidido por S. M.

Curiosidades

Una iniciativa interesante.
El Museo de Historia Natural de Nueva York se ha propuesto resolver un interesante problema geográfico e histórico, que en estos momentos solicita la atención del mundo científico. El problema está planteado en esta forma: ¿El Asia y América, han formado alguna vez un solo continente?

En otros términos; estos dos continentes, hoy separados por el mar, ¿estaban antes unidos por medio de un istmo, de modo que fuera fácil trasladarse de uno á otro por la vía terrestre?

Y en este supuesto; ¿quién pobló á quién? ¿América ó el Asia ó ésta á América?

Para resolver tan difíciles cuestiones y para contestar á tan áridas preguntas, el Museo de Nueva York ha organizado, con inaudita esplendidez y ha enviado simultáneamente á diversos puntos de ambos continentes, numerosas comisiones compuestas de hombres de ciencia y llenos de entusiasmo y emulación.

Se asegura que en un principio las autoridades rusas opusieron dificultades á la permanencia prolongada de varias de dichas comisiones en el territorio siberiano. La causa de esta actitud parece que fué debida á haber sido encomendada la dirección general de las expediciones en Siberia á un judío.

Después de negociaciones en extremo laboriosas y gracias sobre todo á instrucciones de carácter perentorio procedentes de San Petersburgo, la benevolencia sucedió á las hostiles prevenciones, y ahora las autoridades rusas secundan celosamente la gestión de los comisionados por el Museo.

Este feliz cambio de actitud se debe también en gran parte á los esfuerzos de un Mr. Jespus, oprimido financiero israelita y presidente de la Cámara de Comercio de Nueva York, quien se ofreció á garantizar que las comisiones americanas limitarían sus estudios á investigaciones estrictamente á extremos geográficos e históricos, absteniéndose en absoluto de ocuparse de nada relacionado con asuntos militares ó religiosos.

Al propio tiempo, Mr. Jespus hacía llegar á manos del emperador de Rusia una Memoria oficial acerca del origen y del fin que se proponían conseguir con sus trabajos los expedicionarios.

Mr. Jespus es una de las figuras más salientes y simpáticas del mundo financiero yanqui, que á pesar del tráfico de los negocios, no se muestra refractario á los asuntos científicos.

Asegurar el éxito de la empresa iniciada por el Museo de Nueva York, es actualmente la preocupación principal de Mr. Jespus, y está hasta tal extremo, que según dice una revista americana, mira aquella empresa con harto mayor interés que el que dedica á las propias empresas mercantiles.

Dicho esto, innecesario parece consignar que ha puesto á disposición del Museo cantidades de consideración para el logro de su propósito.

Por lo demás, no sería el dinero lo que faltaría nunca á aquel establecimiento, si todos los miembros de la Cámara de Comercio neoyorquina rivalizaran con su presidente con el mismo entusiasmo y desinterés que éste viene demostrando por tan meritoria empresa.

De la exactitud de este aserto, puede juzgarse por el hecho siguiente:

En el transcurso de Mayo próximo pasado llegó á Londres una numerosa delegación de la Cámara de Comercio de Nueva York, y Mr. Jespus, como presidente de ambas entidades, fué afablemente recibido por los Reyes de Inglaterra.

Pocos días después, el espléndido israelita daba una brillante reunión, á la cual asistieron sus colegas, los demás delegados neoyorquinos. La fortuna aproximada, en numerosos redondos y en francos, de cada uno de dichos personajes, puede computarse en esta forma:

Andrew Carnegie, mil setecientos cincuenta millones de francos.
Pierpont Morgan, millar y medio de igual moneda.
Bayard Cutting doscientos cincuenta millones.
Pierpont Morgan (hijo), ciento veinticinco millones.
Forter Higgins, cien millones.
James Speyer, cien millones.
C. B. Bowdoin, cien millones.
Levi Weir, cien millones.
Eugenio Deleans, cien millones.
John Waterbury, noventa millones.
Burt Duncan, setenta y cinco millones.
Bartol Hepburn, setenta y cinco millones.
Parsons, cincuenta millones.
Isidor Strauss, cincuenta millones.
Bliss cincuenta millones.
Levi Morton, cincuenta millones.
Lanier, cincuenta millones.

Y dos pelagatos, los señores Creery y Jespus, ó sea el presidente de la Comisión, que apenas cuentan con la míserima suma de veinticinco millones de francos.

Las fortunas reunidas de estos caballeros representan un total aproximado de sesis mil millones de francos.

Los bancos de conchas de la isla Margarita, cerca de las costas de Venezuela (que recibió su nombre ya en los días de Colón por su gran riqueza en perlas), vuelven á ser explotados activamente desde algunos años acá, lo mismo que sus vecinas las islas de Coche y Cubagua.

La pesca de las perlas se efectuó con unas 405 barcas de vela, tripuladas por 2.000 hombres, empleándose redes, metálicas, que se arrastran por encima de los bancos.

Cada una de las embarcaciones, que puede contener de 3 á 15 toneladas, ha de pagar arriendo al Estado de Venezuela.

Las perlas son hermosas, en su mayoría blancas y amarillentas; raras veces negras.

Se encuentran á veces ejemplares tan bellos, que por ellos se pagan 5.000 á 10.000 francos; las conchas suelen ser pequeñas y por lo tanto tienen poco valor.

Ultimamente se ha formado una sociedad francesa para la explotación de dichos bancos y que se propone proceder á la pesca con buzos y escafandras en lugar de emplear las redes metálicas, que arrastran consigo tanto á las conchas grandes como á las pequeñas.

Con escoger los buzos únicamente las conchas del todo formadas, mejorará notablemente la calidad de las perlas y aumentará la productividad de los bancos.

Se calcula en más de tres millones de francos el valor de las perlas pescadas anualmente en la isla Margarita; la mayor parte de ellas se venden en París, en cuya capital se pagan los precios más altos por las perlas.

Estadística peruana.
Un estadista alemán ha concebido y puesto en práctica la idea verdaderamente singular y germinal de formar un censo de la raza canina existente en todas las naciones civilizadas.

¿En qué base funda sus cálculos? ¿Serán éstos quizá no más que meras y gratuitas hipótesis?

No lo sabemos, ni es de gran interés averiguarlo, y así sólo á título de curiosidad diremos que Francia es, según dicha estadística, la nación que cuenta con mayor número de perros.

Posee nuestra vecina la bonita cantidad de dos millones ochocientos sesenta y cuatro mil chuchos, ó sea setenta y cinco por cada mil habitantes.

Inglaterra, á pesar del decantado afecto que profesa á toda clase de animales, no cuenta más que con millón y medio de canes.

Irlanda, en cambio, y proporcionalmente por supuesto, reúne igual número de perros que Francia.

Los países menos favorecidos—suponiendo que la escasez de perros sea un desvalor—son Rusia y los Estados Unidos, toda vez que cada uno de ellos no cuenta más que con un millón quinientos mil amigos del hombre.

Impresiones de un individuo atacado por un rayo.
El Africa del Sur, particularmente el Transvaal y el Estado libre, sobre todo este último, son visitados frecuentemente por violentísimas

tormentas, y no es raro que ocasionen accidentes desgraciados á personas y á animales.

Un coronel inglés relató sus impresiones al ser herido por un rayo.—Véase—me parecía que descendía directamente sobre mi cabeza y la impresión fué la de un golpe. Cof hacia adelante sobre el caballo, que en el mismo instante dió un bote, sin duda por haber recibido también la descarga. El coronel perdió el conocimiento, y durante varios días se resintió de vivos dolores en el cuero cabelludo y en la nuca.

Otras varias personas han experimentado los efectos del rayo, entre ellas un hombre que llevaba un madero sobre el hombro derecho; el madero hizo explosión y el hombre cayó paralizado del lado derecho. Estos efectos habían desaparecido al día siguiente. Algunos han sido atacados temporalmente de enajenación mental.

El teléfono.
Ouenta un periódico escocés, que recientemente en Antruther (condado de Fife) el cajero del Banco nacional dejó inadvertidamente su perro en el Banco. Cuando después de terminar el trabajo volvió á su casa, y hasta que se halló á algunos kilómetros de distancia, no pensó en el animalito.

Movido por una inspiración repentina, fué á la primera estación telefónica, situada en Pittenwam, y se puso en comunicación con el Banco de Antruther.

—¡Eh! ¡eh! Soy yo, Whyte. ¿No está mi perro Black en el despacho?

—Sí, aquí está aún.

—Perfectamente. Póngale en comunicación conmigo.

Acercaron el tubo acústico á la oreja del perro, y su amo silbó y dijo:

—Ven aquí, «Black», ven aquí.

El perro gruñó, arañó la puerta y se precipitó á la calle. Al cabo de una hora estaba el perro en su perrera.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

Los diputados Irlandeses.
París 19.
El periódico inglés *El Economista* se felicita por las manifestaciones de entusiasmo de los diputados irlandeses al conocer la derrota de Lord Methuen, porque esta actitud, revivando una vez más su espíritu de rebelión, hará ver á los liberales los peligros que para los mismos entraña su alianza con aquéllos.

Congreso obrero.

París 19.
Mañana se inaugura en esta capital el Congreso nacional de obreros y empleados de los ferrocarriles.

Durará cuatro días y asistirán á él algunos diputados previamente invitados al efecto.

El cuestionario que ha de discutirse comprende veinte extremos de verdadera importancia.

La escuadra austriaca.

París 19.
La escuadra austriaca que, procedente de Cartagena, debe llegar mañana á Barcelona, mandada por el almirante Ripper, es aguardada en Spezia para el día 29 y en Nápoles el 4 de Abril. Desde este puerto el almirante marchará á Roma para hacer una visita oficial al Rey Víctor Manuel.

La cuestión irlandesa.

París 19.
La prensa alemana hace constar que vuelve á surgir con caracteres de verdadera gravedad para la Gran Bretaña la cuestión irlandesa. La campaña contra los grandes propietarios ingleses sigue en aumento y el entredicho puesto por la Liga irlandesa contra la producción británica se halla sostenido por el temor á los chocas del movimiento.

Los irlandeses continúan siendo irreductibles y cuantas concesiones quieran hacerse serán infructuosas, porque implican un ataque á la vida nacional, á que nunca han renunciado, á pesar de hallarse bajo el yugo de los ingleses.

Desde hace muchos años las sociedades secretas de Irlanda vienen manteniendo en el país una sorda agitación, que sólo perdió algo de su grave carácter por la política de Gladstone.

Si la Liga irlandesa es disuelta, las ciudades secretas volverán á funcionar y con caracteres más peligrosos que nunca.

Sobre el nuevo Ministerio.

París 19.
Algunos periódicos de esta mañana hacen comentarios, según sus diversos puntos de vista, acerca de la composición del nuevo Ministerio español, telegrafada ayer tarde.

Le Gaulois no oculta la sorpresa que le ha producido la solución de la crisis y aventura la opinión de que el Ministerio, tal como está constituido, no durará mucho tiempo.

L'Éclair indica que más que un cambio de Gabinete se ha reconstituido el anterior.

Se espera, sin embargo, conocer el programa

COMUNICACIONES

El nuevo Ministerio.

Esta mañana, á las doce, fué el Sr. Sagasta al regio alcázar, para someter á la aprobación de Su Majestad, según dijo á los periodistas, la lista del nuevo Ministerio.

Al regresar el Sr. Sagasta á su domicilio, nos manifestó que dicha lista había merecido la aprobación de la Reina y que, en su consecuencia, el Gabinete quedará constituido en la siguiente forma:

Presidencia: Sagasta.
Estado: Duque de Almodóvar del Río.
Gracia y Justicia: Montilla.
Guerra: Weyler.
Marina: Duque de Veragua.
Hacienda: Rodríguez.
Gobernación: Moret.
Instrucción pública: Conde de Romanones.
Obras públicas: Canalejas.

Añadió el Sr. Sagasta que á las seis de la tarde irán á Palacio los nuevos ministros para jurar el cargo.

Conferencias.
Durante la mañana de hoy sólo ha recibido el Sr. Sagasta la visita del cardenal Sancha, que llegó algunos momentos antes de que el jefe del Gobierno fuera á Palacio.

Esta visita, así como la que ayer hizo á Palacio el cardenal Sancha, han sido hoy muy comentadas, por suponerse que pudieran estar relacionadas con lo que consta en el programa del nuevo Gobierno acerca de la cuestión religiosa.

Los que están en el secreto de la causa que motiva estas conferencias guardan absoluta reserva.

Al regresar de Palacio. El Sr. Sagasta recibió la visita del conde de Romanones que ha sido el primer ministro que le ha visitado después de la constitución del nuevo ministerio.

Dirección general del Trabajo.
Entre los proyectos que el Sr. Canalejas se propone llevar á la práctica desde el ministerio de Agricultura, parece que figura la creación de una Dirección general del Trabajo, que quedará afectada á aquél departamento.

En el primer Consejo que se celebre dícese cuenta el Sr. Canalejas de este proyecto, y solicitará también la autorización para hacer el nombramiento de la persona que él estima que debe desempeñar este cargo, pues si bien es cierto que ésta reúne excepcionales aptitudes, no está dentro de las condiciones que la ley exige para asignarle el sueldo que debe percibir.

Se cita para el desempeño de esta nueva dirección al Sr. Builla (D. Alfonso), ilustrado catedrático de la Universidad de Oviedo, y decíase que la secretaría de la misma sería ofrecida á un elocuente orador socialista.

Afecto á esta dirección general se nombrará un consejo de patronos y obreros con atribuciones bastantes para intervenir en todas aquellas cuestiones sociales que puedan suscitarse en lo sucesivo.

Este consejo someterá sus decisiones á la aprobación del ministro.

El juramento.
A las seis de la tarde se han dirigido á Palacio los nuevos ministros para jurar el cargo.

Asiste á este acto el ministro de Gracia y Justicia saliente, señor marqués de Tevega.

Consejo de ministros.
Mañana, á la hora acostumbrada se celebrará Consejo de ministros en Palacio, presidido por S. M.

COMUNICACIONES

El nuevo Ministerio.

Esta mañana, á las doce, fué el Sr. Sagasta al regio alcázar, para someter á la aprobación de Su Majestad, según dijo á los periodistas, la lista del nuevo Ministerio.

Al regresar el Sr. Sagasta á su domicilio, nos manifestó que dicha lista había merecido la aprobación de la Reina y que, en su consecuencia, el Gabinete quedará constituido en la siguiente forma:

Presidencia: Sagasta.
Estado: Duque de Almodóvar del Río.
Gracia y Justicia: Montilla.
Guerra: Weyler.
Marina: Duque de Veragua.
Hacienda: Rodríguez.
Gobernación: Moret.
Instrucción pública: Conde de Romanones.
Obras públicas: Canalejas.

Añadió el Sr. Sagasta que á las seis de la tarde irán á Palacio los nuevos ministros para jurar el cargo.

Conferencias.
Durante la mañana de hoy sólo ha recibido el Sr. Sagasta la visita del cardenal Sancha, que llegó algunos momentos antes de que el jefe del Gobierno fuera á Palacio.

Esta visita, así como la que ayer hizo á Palacio el cardenal Sancha, han sido hoy muy comentadas, por suponerse que pudieran estar relacionadas con lo que consta en el programa del nuevo Gobierno acerca de la cuestión religiosa.

Los que están en el secreto de la causa que motiva estas conferencias guardan absoluta reserva.

Al regresar de Palacio. El Sr. Sagasta recibió la visita del conde de Romanones que ha sido el primer ministro que le ha visitado después de la constitución del nuevo ministerio.

Dirección general del Trabajo.
Entre los proyectos que el Sr. Canalejas se propone llevar á la práctica desde el ministerio de Agricultura, parece que figura la creación de una Dirección general del Trabajo, que quedará afectada á aquél departamento.

En el primer Consejo que se celebre dícese cuenta el Sr. Canalejas de este proyecto, y solicitará también la autorización para hacer el nombramiento de la persona que él estima que debe desempeñar este cargo, pues si bien es cierto que ésta reúne excepcionales aptitudes, no está dentro de las condiciones que la ley exige para asignarle el sueldo que debe percibir.

Se cita para el desempeño de esta nueva dirección al Sr. Builla (D. Alfonso), ilustrado catedrático de la Universidad de Oviedo, y decíase que la secretaría de la misma sería ofrecida á un elocuente orador socialista.

Afecto á esta dirección general se nombrará un consejo de patronos y obreros con atribuciones bastantes para intervenir en todas aquellas cuestiones sociales que puedan suscitarse en lo sucesivo.

Este consejo someterá sus decisiones á la aprobación del ministro.

El juramento.
A las seis de la tarde se han dirigido á Palacio los nuevos ministros para jurar el cargo.

Asiste á este acto el ministro de Gracia y Justicia saliente, señor marqués de Tevega.

Consejo de ministros.
Mañana, á la hora acostumbrada se celebrará Consejo de ministros en Palacio, presidido por S. M.

COMUNICACIONES

El nuevo Ministerio.

Esta mañana, á las doce, fué el Sr. Sagasta al regio alcázar, para someter á la aprobación de Su Majestad, según dijo á los periodistas, la lista del nuevo Ministerio.

Al regresar el Sr. Sagasta á su domicilio, nos manifestó que dicha lista había merecido la aprobación de la Reina y que, en su consecuencia, el Gabinete quedará constituido en la siguiente forma:

Presidencia: Sagasta.
Estado: Duque de Almodóvar del Río.
Gracia y Justicia: Montilla.
Guerra: Weyler.
Marina: Duque de Veragua.
Hacienda: Rodríguez.
Gobernación: Moret.
Instrucción pública: Conde de Romanones.
Obras públicas: Canalejas.

Añadió el Sr. Sagasta que á las seis de la tarde irán á Palacio los nuevos ministros para jurar el cargo.

Conferencias.
Durante la mañana de hoy sólo ha recibido el Sr. Sagasta la visita del cardenal Sancha, que llegó algunos momentos antes de que el jefe del Gobierno fuera á Palacio.

Esta visita, así como la que ayer hizo á Palacio el cardenal Sancha, han sido hoy muy comentadas, por suponerse que pudieran estar relacionadas con lo que consta en el programa del nuevo Gobierno acerca de la cuestión religiosa.

Los que están en el secreto de la causa que motiva estas conferencias guardan absoluta reserva.

Al regresar de Palacio. El Sr. Sagasta recibió la visita del conde de Romanones que ha sido el primer ministro que le ha visitado después de la constitución del nuevo ministerio.

Dirección general del Trabajo.
Entre los proyectos que el Sr. Canalejas se propone llevar á la práctica desde el ministerio de Agricultura, parece que figura la creación de una Dirección general del Trabajo, que quedará afectada á aquél departamento.

En el primer Consejo que se celebre dícese cuenta el Sr. Canalejas de este proyecto, y solicitará también la autorización para hacer el nombramiento de la persona que él estima que debe desempeñar este cargo, pues si bien es cierto que ésta reúne excepcionales aptitudes, no está dentro de las condiciones que la ley exige para asignarle el sueldo que debe percibir.

Se cita para el desempeño de esta nueva dirección al Sr. Builla (D. Alfonso), ilustrado catedrático de la Universidad de Oviedo, y decíase que la secretaría de la misma sería ofrecida á un elocuente orador socialista.

Afecto á esta dirección general se nombrará un consejo de patronos y obreros con atribuciones bastantes para intervenir en todas aquellas cuestiones sociales que puedan suscitarse en lo sucesivo.

Este consejo someterá sus decisiones á la aprobación del ministro.

El juramento.
A las seis de la tarde se han dirigido á Palacio los nuevos ministros para jurar el cargo.

Asiste á este acto el ministro de Gracia y Justicia saliente, señor marqués de Tevega.

Consejo de ministros.
Mañana, á la hora acostumbrada se celebrará Consejo de ministros en Palacio, presidido por S. M.

FONOGRAFOS

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14
También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para hoy

- REAL.—A las 8 y 1/2.—Hugonotes.
- ESPAÑOL.—A las 9.—La moza de cántaro.—El asistente del coronel.
- A las 4 y 1/2.—La moza de cántaro.—El asistente del coronel.
- COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Los asistentes.—Libertad!
- A las 4 y 1/2.—Las vírgenes locas.
- LARA.—A las 8 y 1/2.—Caza de almas y Los piropos.—El flechazo y El motete.—El señor gobernador.—(Segundo acto de la misma).
- A las 4 y 1/2.—El himeneo y Caza de almas.—El himno de Riego (dos actos).—Los piropos.
- ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La manta zamorana.—El bato.—El señor Luis el Tambón.—La manta zamorana.
- A las 4 y 1/2.—Los borrachos.—El señor Luis el Tambón.—El bato.
- APOLO.—A las 8 y 1/2.—El tirador de palomas.—El sombrero de plumas.—El tirador de palomas.—¿Qué vadis?
- A las 4 y 1/2.—Pepe Gallardo.—El sombrero de plumas.—¿Qué vadis?
- ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Enseñanza libre.—La boda.—Enseñanza libre.—La boda.
- A las 4 y 1/2.—El fondo del baúl.—Enseñanza libre.—La boda.
- COMICO.—A las 8 y 3/4.—Lohengrin.—La trapería.—Juan y Manuela.—La trapería.
- A las 4 y 1/2.—Los zangolotinos.—La trapería.—Lohengrin.
- MODERNO.—A las 8 y 1/2.—El sueño dorado.—El señor gobernador.—(Segundo acto de la misma).—Nicolás.—Balle al final de cada sección.
- A las 4 y 1/2.—Los hugonotes.—Las codornices.—Balle al final de cada sección.
- ROMA.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes.—Un sueño, por la bella Belén.—Doña Tancreda.—De Marly, ballarina francesa.—Querol.—Fatma Bente-Eny, éxito extraordinario del día.
- JAPONES (Alcalá, 36).—De 4 de la tarde á 7 y 1/2 de la noche.—Variadísima sección por artistas extranjeras y españolas, estrellas de los principales teatros.—Ocho débuts mensuales.
- SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Espectáculo variado.—Gran éxito de Milles, Daliza, Marty y Olga.—Las estrellas coreográficas señoras Imperio Reina, Santi y Esmeralda.—La escultural Roman.—Mr. Grevin, el hombre de las 100 cabezas.—Nuevos couplets por la célebre Pilar Cohen.
- TIRO DE PALOMA A VUELO.—(Situado detrás de las tapias del Retiro).—Tiradas públicas domingos y días festivos.—Entrada general, 15 céntimos.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

EL PIRATA

POR SIR WALTER SCOTT

—¿Y por qué no servir bajo mis órdenes? dijo Goffe con un tono amostazado... ¿sois un gran señor... para no servir bajo de mí... yo mando aquí á gentes... que son más antiguas y mejores marinos que vos.

—Quisiera saber, respondió Cleveland, de la mayor sangre fría, quién es de los buenos marinos aquí que ha puesto este buque bajo el fuego de esa batería de seis cañones que pudiérais echarlo á pique si quisiera antes que pudiérais tener tiempo para cortar solamente el cable. Marinos más antiguos y mejores que yo podrán juzgar convenientemente el servir bajo las órdenes de semejante bellitre; pero en cuanto á mí, capitán, yo no pienso en esto, y es cuanto tengo que decir.

—Vive Dios, dijo Hawkins, jefe del equipaje, que los dos estáis locos. Un desaffo á la pistola ó sable es muy del caso, cuando no hay otra cosa que hacer; pero ¿es posible que gentes de nuestra profesión se diviertan en atacar para que esos perros liechos tengan tiempo de atacarnos?

—¡Bien dicho! exclamó el contramaestre, oficial de mucha importancia entre aquellos forajidos, porque si nuestros dos capitanes no pueden

componerse, no hay cosa mejor que desposeer á ambos y elegir un tercero.

—Ya se ve: un tercero como vos verbigracia digno contramaestre, saltó Jack Buncio; pero no lo temáis. Es necesario que el que haya de mandar á caballeros, lo sea él mismo, y mi voto está por el capitán Cleveland, porque es el más digno y mejor que haya jamás pisado cubierta.

—¿Con que os tenéis por caballero? repitió Derrick. En verdad que cualquier sastra haría uno mejor que los reales que os quedan de vuestro guardarropa de teatro. Vergüenza es para gentes como nosotros el alternar con un desecho de teatro, y en una palabra, un vagabundo.

Colérico Jack Buncio de vana tratado de aquella manera, echó inmediatamente mano al sable; pero el jefe del equipaje y el carpintero se pusieron de por medio, jurando el primero que partiría la cabeza de un hachazo á quien tocara el otro; y el segundo recordándole que según sus reglamentos le estaba expresamente prohibido el reñir, y sobre todo agarrarse á bordo; pues los que tenían alguna diferencia entre sí, debían saltar en tierra, y darse satisfacción á presencia de dos camaradas.

—Yo no tengo que reñir con nadie dijo Goffe; el capitán Cleveland ha querido divertirse en pasearse por estas islas, y nosotros hemos perdido el tiempo en buscarle y en aguardarle, siendo así que podíamos haber aumentado la bolsa común en veinte ó treinta mil dollars. Por lo demás, yo me conformo con el voto de los otros.

—Yo propongo, dijo Hawkins, que se reúna el consejo general en la gran cámara, según

nuestros estatutos, á fin de deliberar sobre el partido que ha de tomarse en estas circunstancias.

Esta proposición fué admitida unánimemente, porque á cada uno les nojaban aquellas asambleas generales, en las que el último del equipo tenía el mismo derecho para votar que el capitán. Es cierto que la mayor parte no se precipitarán tal prerrogativa, sino porque en semejantes ocasiones no andaba escaso el aguardiente, de cuyo derecho jamás dejaban de gozar, para prepararse á las fatigas de la discusión. No obstante, había entre aquellos aventureros quienes reuniendo algún discernimiento al carácter emprendedor y determinado de su profesión, procuraban no exceder los límites de una sobriedad relativa, y eran los que bajo las formas de una decisión del consejo general, determinaban en el acto cuanto tenía relación á sus carreras y expediciones.

Los demás, cuando salían de su enajenación vinosa, se persuadían fácilmente que la medida adoptada era fruto legítimo de la sabiduría combinada de todo el senado.

Aduvo, pues, entonces el aguardiente tan franco, que se manifestó el esbriguez en todos sus más repugnantes aspectos, profrindiendo las mayores blasfemias, desahogándose en las más horribles impresiones, y entonando cantares obscenos é impíos. En medio de aquel inferno terrestre, los dos capitanes con uno ó dos de sus partidarios, el carpintero y el jefe del equipaje, que siempre tomaban cartas en semejantes ocasiones formaban entre sí una especie de consejo privado ó de *pandemonio* para examinar lo que debía hacerse, porque como

Hawkins les hizo observar metafóricamente navegaban en un canal estrecho, en el que convenía no dejar la sonda de la mano. No bien principió la deliberación, cuando los amigos de Goffe echaron de ver con no poco disgusto que no había tenido la sabia precaución de que hablaban poco, sino que, queriendo ahogar el sentimiento que le había dado la vuelta de Cleveland y la aegida que había tenido, su razón se hallaba á sufragio; su carácter sombrío y taciturno hizo que al principio no se advirtiera tal novedad, pero no ya era posible el ocultarlo.

Cleveland fué el primero que habló para decir que lejos de desear la comandancia del buque, pedía por único favor que se le echase á alguna isla ó roca, á cierta distancia de Kirkwall, y se le dejase después á él el cuidado de salir del paso.

El jefe del equipaje se opuso decididamente á aquella resolución. Cada uno de nosotros, dijo, conoce al capitán Cleveland, y sabe cuánto debe prometerse así de su valor como de su experiencia; por otra parte jamás deja humedecerse su pólvora hallándose siempre dispuesto en caso necesario á hacer fuego; y cualquiera puede estar seguro que cuando él se halla á bordo habrá por lo menos uno en estado de dirigir el buque y mandar la maniobra. Por lo que hace al capitán Goffe, es tan valiente como el primero que haya comido galleta; pero lo diré á su presencia misma; que cuando ha mojado una vez la palabra es tan quimerista que no se puede vivir con él.

Os acordaréis lo poco que faltó para que hiciese estrellar esta embarcación sobre la maldita roca llamada el caballo de Copinsha, y solo

por terquedad, y que otra vez, juzgando que hacía una burla muy graciosa, tiró mientras estábamos en consejo un pistoletazo por debajo de la mesa, y rompió una pierna al pobre diablo de Jack Jenkins.

—Nada ha perdido Jenkins, exclamó el carpintero, porque yo le corte la pierna con mi sierra tan prontamente como pudiera haberlo hecho un cirujano; le cautericó la cortadura con mi hacha entrojada al fuego, y le hice después una pierna de madera tan buena ó mejor que la que había perdido y le sirve lo mismo.

—Seguramente que sois un hombre muy hábil—dijo el contramaestre—envidiadamente hábil y, sin embargo, no me gustaría mucho de que tuvieseis que emplear vuestra hacha y sierra conmigo; podéis muy bien emplear esas herramientas en lo necesario para el buque. Pero no se trata de eso, si no de saber si nos separaremos del capitán Cleveland que está aquí presente, y que es un hombre tan bueno para aconsejar como para obrar.

Esto sería, según mi opinión, como tirar al piloto al mar, cuando el viento impelle al navío de lado. Añadiré que no será tan poco un rasgo propio de marino el abandonar á sus camaradas después que han perdido el tiempo en buscarle y aguardarle en términos que casi están agotadas nuestras provisiones y nos encontraremos bien pronto sin agua. No podemos darnos á la vela sin abastecernos ni abastecernos sin ayuda de los habitantes de Kirkwall. Si nos entreteneamos aquí por más tiempo, nos esporemos á tener encima á la fragata «Aloyón» que se ha dejado ver hace dos días á la altura de Peterborough, y en tal caso habíamos ganado la vida.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FABRICA DE PÓLVORAS
Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía.
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Ekmeals y Eynsford.

COMPANIA MARITIMA RODAS
BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.
Sailillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "
Minerva... 5.800 " " "

Compañía Marítima Union
Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "
Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañía de remolcadores bilbaínos
Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... Auxiliador... Rodas...
El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.
Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO
que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias.
Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes:
Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas.
Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "
los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.
Para toda clase de informes y detalles, diríjase en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPANIA ANONIMA
Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y calderas. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.
Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Toneladas.	
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem id. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»	140
Idem de carga «Udala»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem id. núm. 24 (idem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid.
Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz
Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOGRAFOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettin.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EMPRESAS DE VAPORES
DE
Olaverriá Lorano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Tonels.		Tonels.	
Anselmo...	900	Gijón...	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita...	1.600
Barambio...	900	Julián...	1.400
Carmen...	1.300	Matías F. Bayo...	1.900
Cifuentes...	900	Melitón González	
Duro...	1.100	lez...	1.300
Felisa...	1.100	Primero...	1.800
Florencio Rodríguez	1.500	Segundo...	1.800

INHALADOR "SOMMA"

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las substancias antisépticas habían de darse á dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las substancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que anidan en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anjinas, laringitis simple, granuloas, ulceroas, diftericas, etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las substancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.
De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Su autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23 y en nuestro

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
ARENAL 1.—MADRID

2, ESTUDIOS, 2
ELEUTERIO MARTINEZ
CASA FUNDADA EN 1875

POR
DON DEMETRIO PALAZUELO
Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje
ALMACÉN DE TEJIDOS
Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.
MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen á la medida
á precios convencionales

9, BORDADORES, 9
MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis
Traje americana, desde 15 pesetas
Gabanes, " 25 "
Chaquet castor, " 6 "
Levitones, " 12 "
Pantalones patén, " 6 "

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Osablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirán y examinarán á los deslinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se les entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "
Asia y América.	70 "

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 " "
Noticias.	1,25 " "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS