

## POR LEY FATAL

El descontento en el Gobierno se hace ostensible cada vez más. No hay asunto importante para la vida de la nación en que ponga mano, que no lo involucre y lo confunda para resolverlo desacertadamente.

En la cuestión social y en la fiduciaria de relaciones con el Banco, se ha llegado al delirio por la confusión de ideas; el tratado de amistad con los Estados Unidos resulta por o denigrante un digno apéndice del tratado de paz de París. Los ministros de la Guerra y de Marina, dentro del espíritu militar común a ambos institutos, mantienen criterios distintos, tanto en la organización técnica como en la administrativa; pues mientras el uno se opone a la intervención civil, el otro la sustenta en su proyecto de ley constitutiva, donde se establecen rebajas de edades para los empleos en forma que el general Weyer no acepta y el duque se ha manifestado además claramente adversario al decreto sobre matrimonios militares de su colega, asegurando que no lo extenderá jamás a la Armada.

Reciente está aún el disgusto entre los ministros de Hacienda y de Agricultura por el crédito para la extinción de la langosta y el del primero y el de Marina por la cuestión de la pesca en Vigo, que originó tirantez de relaciones y que se detuviera la concesión de créditos supletorios para raciones de la marinería de la escuadra, que con grande escándalo todavía no se han podido aprobar en el Senado.

Y para remate del cuadro, el presidente del Consejo recluso en su casa por achaques seniles, y el ministro de la Gobernación imposibilitado, por su estado de salud, de poder desempeñar su importante cometido.

Todos en España están conformes en que una dirección del país en tal forma no puede continuar, que se impone un cambio trascendental, tanto más necesario, cuanto que nos hallamos en el momento crítico de una renovación imprescindible para seguir viviendo, que los hombres de los partidos turmantos no saben ni intentar, por carecer de las más indispensables condiciones, causa de su falta de autoridad y de prestigio.

Se buscan hombres nuevos y no se encuentran, pero que se buscan en el mismo medio donde se desenvuelve esa política funesta cuya organización impide la entrada de todo lo que implique capacidad, energía e independencia de carácter, más no porque se carezca de ellos en la nación.

Las decadencias de los pueblos no significan la absoluta degeneración de la raza; lo que las determina es un régimen por el cual se atrofia su dirección, paralizando e impidiendo que lleguen a ella los glóbulos rojos, representados por las inteligencias y las voluntades, es decir, que en esos pueblos todo está constituido, para que los que deban estar arriba permanezcan abajo, privados de todo medio de subir.

El mal sólo tiene remedio, acudiendo a tiempo, antes de que se determine extrema debilidad que le impida causar efecto y estriba en restablecer la circulación, quitando las trabas que impidan el flujo y reflujo de nutrición cerebral y mantengan la dirección de las sociedades sana y fuerte.

Si esto no se intenta desde arriba en un momento de luz, puede sobrevenir una crisis que la imponga por una de esas conmociones con que la naturaleza defiende la vida ó acaso la extinción de ésta, después de convulsiones ineficaces.

España no se halla todavía en situación desesperada; puede aún salvarla la revolución de arriba; con menos probabilidades de éxito la que se proyecta en el fondo de sus masas; pero sin una ó sin otra, la ley inflexible, que rige el mundo físico y el moral, la condenan a perecer como se descomponen la materia y las sociedades, desintegrándose.

### INGLATERRA

#### El nuevo partido liberal

Lord Rosebery se agita sin descanso, pero todo hace creer que su éxito. En su discurso de Chesterfield no tuvo valor para contrariar la política imperialista; en el de Liverpool no supo definirse, y ahora pretende, con un nuevo discurso que pronunciará el día 10 del actual en Glasgow, fijar definitivamente el programa de su partido.

La prensa británica habla mucho de esto y dice que el comité provisional del nuevo partido liberal lo forman Rosebery, como presidente; Asquith y Fowler, como vicepresidentes; y Grey, como secretario.

El que pudiera llamarse estado mayor político de Rosebery lo forman el senador Tweedmouth y los diputados Brand, Douglas, Foster, Freeman Fuller, Haldane, Harcourt, Keady, Mac Arthur, Paulton y ambos Waiton (J. y L.).

Se dice que el Rey Eduardo muestra grandes deseos por la organización del nuevo partido; pero es significativo que el senador Crewe, yerno de Rosebery, y ministro que fué con Gladstone, se haya negado a ingresar en él.

### NAVEGACIÓN FLUVIAL

#### Un gran puerto continental

No es imposible que en un porvenir próximo, mejorando la navegabilidad del Rin, así como del Mosela y el Sarre pueda Strasbourg convertirse en un gran puerto en pleno continente.

La Alsacia Lorena, Baden y Baviera han resuelto corregir el curso del Rin, entre Ludwigshafen (Paletín) y Strasbourg-Kehl, llevando así a 100 kilómetros hacia arriba el punto extremo de la gran navegación rhenana.

Hacia 1890, la creación de un puerto en Strasbourg, el ensanche de la esclusa que une al Rin, los canales strasburgueses y los esfuerzos de los batalleros del Rin para subir hasta la Alsacia hicieron tales progresos en la navegación, que desde 1894 se concibió el plan de hacer navegable el mismo río.

Este proyecto acaba de ser adoptado definitivamente y consiste en construir un canal, solidamente hecho, de anchura constante y de una profundidad mínima de dos metros para regularizar el curso del río.

Las obras que se extenderán desde Garmersheim hasta el puerto de Kehl, durarán diez años y costarán de 15 a 18 millones.

Strasbourg forma el punto de unión de las vías navegables francesas y alemanas, donde coinciden los canales del Marne al Rin y del Ródano al Rin.

De ese modo, la vieja ciudad de Alsacia puede convertirse muy pronto en un gran depósito comercial, un emporio continental y marítimo, capaz de competir con Génova y Marsella, que contribuirá, con la realización del «Loire navegable», a hacer de esta magnífica red de vías canalizadas el camino directo del centro de Europa al Atlántico.—X.

### Revista de cadetes navales en Annapolis.

El príncipe Enrique pasó el viernes último revista a los cadetes de la Academia naval de Annapolis, bajo una lluvia torrencial, acompañado por el ministro de Marina, Mr. Long.

Al salir los cadetes del terreno destinado al desfile, el barco les iba hasta los tobillos. Quedaron en el campo una porción de chancos de caubén. El príncipe Enrique no pudo por menos de elogiar la marcialidad de aquellos jóvenes, que soportaron estoicamente el aguacero sin la menor protesta ni la más ligera charca, con la mayor compostura y una seriedad admirable.

### ESPAÑA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Según se afirma en un cablegrama de la Agencia Reuter, el ministro español en Washington, con firmeza y frases pronunciadas oficialmente, por nuestro Gobierno en el Parlamento, ha dicho que es opuesto al artículo del Tratado hispanoamericano en cuanto establece la prohibición de que los americanos puedan adquirir propiedades inmuebles en España y los españoles en territorio americano.

No es preciso forzar el raciocinio para comprender que si los yanquis han incluido el artículo de referencia en el Tratado, no ha sido para favorecerlos. Es de temer, sin embargo, que sean aquéllos, y no nosotros, los que se salgan con la suya.

### POLITICA

#### LASTRE INÚTIL

El barómetro político sigue marcando grandes presiones, y todo hace creer que se acerca el momento culminante de la crisis.

La Semana Santa se acerca y, desde luego, puede afirmarse que será de pasión para el Gobierno en general y de muerte ministerial para casi todos los actuales consejeros de la Corona.

Hasta ahora, fuera del presidente, el único ministro indiscutible es el general Weyer, de quien todas las referencias están unánimes en considerar que salvará a nada ó en bote, las rampientes de la inmediata crisis.

Las Cortes, que nada han hecho de provecho, se cierran el 15 ó el 16, poco más o menos alrededor de San José, a quien los ministros deben encomendarse para que no les desampare en el terrible trance de su muerte política y parlamentaria, que les aguarda, guadaña en ristre.

Clasurado el Parlamento, se celebrará un Consejo de ministros, en que de un modo tan explícito como carinhoso, se invitará a todos los actuales consejeros a poner en manos del presidente sus respectivas dimisiones... y ¡adiós, carteras!

El viejo pastor recibirá, así lo dicen sus intimos, encargo de reorganizar el Gabinete, y bajo la base de Weyer y con la vedadura democrática, parece que se pondrá en el horno el nuevo pastel para la segunda legislatura.

Más de cuatro ministeriales están acudiendo ya a las casacas para que se vaya la pollita y puedan estar presentables en el solemne acto de la jura y coronación del Rey.

¡Cuántas esperanzas defraudadas! ¡Qué desencantos! ¡Cuanta decepción resultará de la constitución del futuro Ministerio!

Esta es, sin duda, la característica de la política española: defraudar, desencantar, chasquear siempre.

Sagasta se encasquetará un poco más el morrión clásico y ¡a vivir! Sus actuales colaboradores, que tanto han contribuido a conservar la jetatura, serán arrojados por la borda como lastre inútil... y aquí no habrá pasado nada.

#### Botadura y puesta de quilla

En los astilleros de Devonport se ha ideado un ingenioso aparato para que en el preciso momento de botar al acorazado «Queen», en 8 del actual, pueda el Rey efectuar la ceremonia de colocar una sección de la quilla del barco acorazado «King Edward VII». Estará que el Monarca oprima un botón eléctrico, instalado dentro del pabellón regio, para que la sección indicada se coloque exactamente en su sitio, sin ser afectada en lo más mínimo por el movimiento del «Queen».

Este es el primer hecho de semejanza natural que se registra en los anales de los astilleros gubernamentales y particulares del mundo.

### ALEMANIA Y AMERICA

No puede dejarse el príncipe Enrique de la acogida que le han dispensado los Estados Unidos, y principalmente los periodistas, que le han ofrecido el más suntuoso banquete de que se tiene noticia en Nueva York. Por lo que encargar Guillermo II a su hermano dijera a los representantes de la prensa norteamericana «que los consideraba casi de igual importancia que a sus generales con mando». Pero el pueblo alemán no participa seguramente de todas las ideas del Kaiser, y en el fondo de toda esa miel oficial hay que ver el temor que inspira al Gobierno alemán el rápido incremento de la industria y el comercio yanquis. ¡Ahí duele! Y el Emperador respiró por la herida cuando recomendó también al príncipe que hiciera mención de que Su Majestad Imperial «se daba perfecta cuenta de que el pueblo americano progresa con asombrosa rapidez».

nillos, poner el muelle en tensión; en una palabra, darle cuerda al Gobierno.

Así es como, de salto en salto, de tensión en tensión, llega este desventurado Gobierno a las postrimerías de la primera legislatura, sin haber hecho nada importante, sin dejar huellas de su paso, sin haber afrontado con valor ni energía ninguno de los problemas que tenía la obligación moral y el compromiso material de resolver.

De ese modo es como le han sorprendido los sucesos de Barcelona, sin haber salido del seno de la Comisión parlamentaria el proyecto de ley sobre las huelgas ni los jurados mixtos; y así es como ha dado lugar a que se le pueda considerar como la antesala de la anarquía.

La frase es dura, pero merecida, porque anarquía es mantener al país bajo la amenaza constante de la suspensión de garantías, con los mañesers siempre enfilados contra el pueblo, sin un rayo de esperanza que alumbre y mitigue estas tenebrosas incertidumbres en que se agita la opinión nacional, sedienta de orden, paz, administración y justicia.

### Capitanes de industria.

Es preciso que nuestros lectores no confundan a los *captains of industry*, que, en número de ciento, han debido asistir a un banquete en honor del príncipe Enrique, con los «caballeros de industria». Al «zar» entresacamos los nombres y circunstancias de algunos de ellos, según se leen en la prensa neo-yorkina.

Edward G. Acheron, inventor del carburador y de la grúa artificial.

Alexander Graham Bell, autor del primer teléfono que ha tenido éxito completo.

William B. Cogswell, fabricante de productos de soda.

Marshall Field, comerciante que da ocupación a unas 1.000 personas.

Thomas Alva Edison, el inventor del sistema de alumbrado eléctrico por incandescencia.

### INGLATERRA Y EL JAPON

El Emperador del Japón ha concedido varias recompensas a los funcionarios que han intervenido, de uno u otro modo, en el tratado anglo-japonés. El marqués Ito es obsequiado con entusiasmo en todos los puertos japoneses por donde pasa. En cuanto al presidente del Consejo de ministros del Mikado ha sido agraciado con el título de conde, libra de gastos.

Incias, al parecer, una evolución pacífica, en sentido democrático dentro del Imperio del Sol Naciente, aunque procurando conservar cierto aire inglés, que es el predominante en el país desde que, anticipándose a lo que quiere para nosotros un ilustre compatriota nuestro, empezó a europeizarse.

### EN EL NIGER

Por una memoria de sir F. Lugard, que ha publicado el Colonial Office británico, se ha venido en conocimiento de un abuso horrible allí cometido con frecuencia. Se ha dado el caso de que un hombre con fez y pantalones se presentara en una aldea como emisario de los blancos y estuviera en ella meses enteros cobrando tributos y requisando caballos, ganado, aves y granos. No sólo esto, sino que a veces, aterrorizando a aquellas infelices y sencillas gentes con la amenaza de que si resistían a sus pretensiones, irían los europeos a pasarlo todo a sangre y fuego, se ha visto a aquellos desalmados constituir en la población que tiene la desgracia de albergarlos un su seno, verdaderos serrallos con las mujeres y las hijas de sus víctimas, obligadas a satisfacer los desenfrenados apetitos de los caciques de nueva planta.

Es posible que la Gran Bretaña tome energícas medidas para poner coto a semejantes abusos criminales.

### El vicealmirante Von Arnin.

El Kaiser, desearo, según parece, de desvanecer por todos los medios la impresión que debió causar en Inglaterra la acogida gloriosa que el pueblo dispuso en Berlín al príncipe de Gales, ha designado nada menos que al vicealmirante Von Arnin para que en su representación asista, acompañado por un oficial de su Estado Mayor, a la colocación de la primera piedra del Colegio Naval de Dartmouth, en Alemania. Verdad es que quien colocará la primera piedra de la Escuela Naval de Dartmouth será el propio Rey Eduardo VII. Pero se recuerda que en ocasiones parecidas no siempre Alemania ha enviado al extranjero a un vicealmirante.

### Disturbios en París.

Los disturbios en la Plaza de la República a la salida del mitin celebrado por los anarquistas en la Bolsa de Trabajo, de París, se habrían evitado, en opinión de algunos periódicos, si los agentes de policía hubiesen cumplido más comedidamente sus funciones.

El hecho es que dichos agentes han sido los únicos que han sufrido las consecuencias de la falta de prudencia, porque los obreros, verdaderamente indignados, acometieron con furor a la policía, librándose una verdadera batalla.

Los transeúntes pacíficos sólo tuvieron un suato, pero nadie los molestó. Los que recibieron todos los golpes fueron los policías sobre quienes descargó una verdadera lluvia de palos.

Los manifestantes obreros descargaron sus garrotos sobre las espaldas de los agentes, que tuvieron que huir; pero reforzados con otros compañeros, lograron rehacerse, despidiendo a los manifestantes.

Por virtud de estos desórdenes ha sido cerrada la Bolsa de Trabajo.

### IGLESIA FLOTANTE

Ha fundado en Sarmouth, procedente de la casa constructora de Loch, un buque original, único en su clase en el mundo. Con autorización de la Reina de Inglaterra se le ha puesto el nombre de «Queen Alexandra», y un bishochor anónimo le dedica a la Real Misión Nacional de Pescadores de altura. El buque está dispuesto de manera que pueda utilizarse como iglesia y hospital, agregado a la escuadrilla de pesca, así como para los trabajos de pesca. El «Queen Alexandra» está espléndidamente equipado, y será realmente un precioso recurso para los miles de hombres ocupados en las rudas

travesías de la pesca en alta mar. No sería extraño que el Gobierno inglés contribuyera al sostenimiento de esa embarcación que tantos y tan buenos servicios prestará indudablemente.

### SOBRE ABANDERAMIENTOS

#### Replica y ratificación.

En *El Noticiero Bilbaíno* del 1.º aparece un largo remitido de Marmitón, en que se supone contesta a mis artículos sobre abandonamientos, publicados en el *DIARIO DE LA MARINA*, y de cuyo artículo, tomando sus mismas palabras de poner un granito de arena en pro de una parcialidad, resulta bien claro que él pone una piedra de granito, y no un granito arenoso, para halagar y despistar a los navieros de Bilbao, entre los que contamos numerosos amigos, que es lo único que nos mueve a hacernos cargo de la bazofia de inexactitudes que el consabido Marmitón ha mal compuesto, según él dice, desde el rincón de su cocina, de cuyos manjares nos da una muestra.

Sistema es ya muy viejo, y que por tal está ya desechado, el de suponer que se han dicho tales ó cuáles cosas y rebatirlas luego, contando que no se ha de comprobar la veracidad; pues de haber publicado lo que hemos escrito, no habría habido lugar al consabido guisado, puesto que habría visto que tratamos de la rebanderación y no de los buques nuevos; que proponíamos que se devolviera por lo menos el 50 por 100 de lo cobrado por el Estado, y, por último, que no se pagara nada por la admisión de buques, en lo que ciertamente no se puede ir más allá, siendo muy sensible que el Marmitón que supone contestar a mis dichos artículos, sea de la numerosa clase de sus colegas que no saben leer.

Por lo demás, si para el presunto cocinero están gastados, y se rechazan por inservibles, los argumentos del patriotismo, para nosotros, que hemos visto morir a tantos al grito de ¡viva España!, creemos que aun hay en esta noble tierra quien distingue entre el amor a la Patria y las patatas; y que tan nobles sentimientos no están sacados de las leyendas de los novelistas.

Seguendo su escrito, muy enterado se muestra Marmitón de lo ocurrido entre los vapores «O», español y «L», inglés, en lo que tampoco le concedemos la primicia, pues antes que él lo dijimos en el Congreso de la Liga Naval, y mejor que tales desplantes, lo que es justo es aplaudir calorosamente lo hecho por el teniente de navío de primera clase D. Baldozero Vega, diputado a Cortes, que tiene presentado un proyecto de ley, aceptado y pendiente de discusión sobre detención de navas, dando forma práctica a lo que hace tiempo tiene solicitado la Cámara de Comercio de Bilbao, si bien ésta siempre lo hizo en forma de difícil realización.

Y termina la parte que nos dedica diciéndonos:

«La dificultad está en que no se pueden esperar grandes cosas de los Gobiernos que no conceden las pequeñas; quizás inspirados por una minoría de elementos del Estado, que debieran guardar amistad con los armadores.»

Si nos considera de la minoría, ¡Gracias, Sr. Marmitón de la Mayoría, que nos va bien sin su compañía!

Los amigos de los armadores, lo que me honro ser de muchos de ellos, tienen el deber de presentar las cuestiones en su verdadero punto de vista para llegar a resultados prácticos; nadie puede tachar de lo contrario al que defiende que se trata de una riqueza que es preciso acrecentar por encima de toda consideración, y el modo de servir a sus intereses es buscando soluciones efectivas, huyendo de efectos de cocina de que da tan lucida muestra el ilustre Marmitón.

Pero en algo había de tener razón el consabido aprendiz de cocinero, según se titula; y es en que profeso singular y decidida amistad al eximio patricio D. José Ricart y Giralt, honra de la Marina mercante y de la Patria toda, cuya nobleza y elevación de miras está por encima de todo tizne de Martín.

Sin embargo; para los que no hubieran leído nuestros artículos, repetiremos que, con motivo de lo dicho por *El Imparcial*, en que aparecía que se trataba de una gabela caprichosa impuesta por el ministerio de Marina, me propuse demostrar que de lo que se trataba era de una cuestión del ministerio de Hacienda, y mi opinión ya sobre lo concreto del asunto está bien clara al pedir que, si no es posible que se supriman los derechos de Aduanas, que por lo menos vuelvan a ser la mitad, como antes, y que se devuelva la otra mitad a los que han pagado las tarifas que fueron duplicadas, para proteger a los astilleros nacionales; y como lo escrito, escrito está, todo el que sepa leer podrá ver que no es en la cocina donde trabaja el Marmitón donde los navieros españoles han de encontrar platos nutritivos con que recuperar sus fuerzas.

V. M. Concas.

### MARRUECOS

Las noticias recibidas de Tánger, participan que han comenzado con grande energía las operaciones ordenadas por el Sultán contra las kabilas Enzuegelda y Benimera, no sabemos si para obtener la cobranza de los impuestos devengados, que aquéllas se niegan a satisfacer, ó para rescatar a los cautivos españoles.

Las tropas imperiales atacaron a la kabilia Enzuegelda, arrebátandole numerosas cabezas de ganado.

Los elgueaguas atacaron nuevamente a la kabilia de Benimera, quemándole varios aduares.

El Sultán ha dado órdenes para que sea arre-



lado el kaid El Jafes, pertenecientes a los Beniamin...

Carta de Italia

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL) Milán 24.

En una de mis últimas cartas señalaba el conflicto pendiente entre las Compañías ferroviarias...

COMANDO DISTRETTO MILITARE DI MILANO

Manifesto per la chiamata alle armi del personale ferroviario

Por orden de S. M. el Rey se llama a las armas en todos los distritos militares del Reino a los militares...

La presentación debe efectuarse el 25 del corriente a las ocho de la mañana.

Los que se hallen de servicio lo efectuarán sin retardo, y los que se encuentren de viaje...

Los que no se hallen de servicio, lo verificarán antes de la hora en que por turno les corresponda entrar de servicio.

Los que se hallen con licencia cesarán su disfrute y se presentarán.

Todos los llamados quedan desde la indicada hora, sujetos a la jurisdicción militar.

Los que abandonen el servicio, ó con motivos injustificados dejen de presentarse, se considerarán como desertores y serán castigados con arreglo al Código penal militar.

Los militares pertenecientes al personal viajante de tracción y en viamiento, se presentarán a la autoridad militar, establecido en el respectivo depósito...

El presente bando, sirve de aviso personal a todos los llamados a las armas...

Milán 24 de Febrero de 1902.—El comandante del distrito.—Gallí.

COMANDO DEL III CORPO D'ARMATA

Aviso al personale ferroviario richiamato alle armi

Se recuerda a los que se hallen de servicio con arreglo al art. 158 del Código penal...

El teniente general comandante interinale del cuerpo d'armata.—Osio.

Al mismo se llamaba con otro bando a todos los individuos de infantería, granaderos, cazadores...

Simultáneamente las Compañías de ferrocarriles, sabiendo con anticipación la actitud del Gobierno...

En ella se establecen las relaciones entre las autoridades militares, las Compañías y el personal.

A éste se le obliga a vestir el uniforme de ferrocarriles, en los que se asienten al traje de paisano...

Se establecen las penas por las faltas de carácter no militar, se regulan las licencias, traslados, pagas, enfermedades, jerarquías...

Como es de rigor, siendo esta orden de las Compañías apoyadas por la fuerza y el Gobierno...

Si duda alguna que el procedimiento es de los contundentes, pero tiene el inconveniente de ser al mismo tiempo la medida más arbitraria...

Si todo el personal se hallase aún, bajo el servicio militar, el resultado obtenido sería el deseado...

Para disminuir estas cifras se llama a los del reemplazo del 78 que suman unos 40.000 reduciéndose a 9.000 los empleados no comprendidos en la orden de llamada.

El Comité central de las Cámaras del Trabajo, en vista de que el Gobierno, interviniendo violentamente...

El Comité central de las Cámaras del Trabajo, en vista de que el Gobierno, interviniendo violentamente...

COMANDO DISTRETTO MILITARE DI MILANO

Manifesto per la chiamata alle armi del personale ferroviario

Por orden de S. M. el Rey se llama a las armas en todos los distritos militares del Reino a los militares...

COMANDO DISTRETTO MILITARE DI MILANO

Manifesto per la chiamata alle armi del personale ferroviario

Por orden de S. M. el Rey se llama a las armas en todos los distritos militares del Reino a los militares...

La presentación debe efectuarse el 25 del corriente a las ocho de la mañana.

Los que se hallen de servicio lo efectuarán sin retardo, y los que se encuentren de viaje...

Los que no se hallen de servicio, lo verificarán antes de la hora en que por turno les corresponda entrar de servicio.

Los que se hallen con licencia cesarán su disfrute y se presentarán.

Todos los llamados quedan desde la indicada hora, sujetos a la jurisdicción militar.

Los que abandonen el servicio, ó con motivos injustificados dejen de presentarse, se considerarán como desertores y serán castigados con arreglo al Código penal militar.

Los militares pertenecientes al personal viajante de tracción y en viamiento, se presentarán a la autoridad militar, establecido en el respectivo depósito...

El presente bando, sirve de aviso personal a todos los llamados a las armas...

Milán 24 de Febrero de 1902.—El comandante del distrito.—Gallí.

COMANDO DEL III CORPO D'ARMATA

Aviso al personale ferroviario richiamato alle armi

Se recuerda a los que se hallen de servicio con arreglo al art. 158 del Código penal...

El teniente general comandante interinale del cuerpo d'armata.—Osio.

Al mismo se llamaba con otro bando a todos los individuos de infantería, granaderos, cazadores...

Simultáneamente las Compañías de ferrocarriles, sabiendo con anticipación la actitud del Gobierno...

En ella se establecen las relaciones entre las autoridades militares, las Compañías y el personal.

A éste se le obliga a vestir el uniforme de ferrocarriles, en los que se asienten al traje de paisano...

Se establecen las penas por las faltas de carácter no militar, se regulan las licencias, traslados, pagas, enfermedades, jerarquías...

Como es de rigor, siendo esta orden de las Compañías apoyadas por la fuerza y el Gobierno...

Si duda alguna que el procedimiento es de los contundentes, pero tiene el inconveniente de ser al mismo tiempo la medida más arbitraria...

Si todo el personal se hallase aún, bajo el servicio militar, el resultado obtenido sería el deseado...

Para disminuir estas cifras se llama a los del reemplazo del 78 que suman unos 40.000 reduciéndose a 9.000 los empleados no comprendidos en la orden de llamada.

El Comité central de las Cámaras del Trabajo, en vista de que el Gobierno, interviniendo violentamente...

El corresponsal de nuestro querido colega El Imparcial, le describe del siguiente modo: «El grandioso templo estaba espléndidamente decorado...

COMANDO DISTRETTO MILITARE DI MILANO

Manifesto per la chiamata alle armi del personale ferroviario

Por orden de S. M. el Rey se llama a las armas en todos los distritos militares del Reino a los militares...

COMANDO DISTRETTO MILITARE DI MILANO

Manifesto per la chiamata alle armi del personale ferroviario

Por orden de S. M. el Rey se llama a las armas en todos los distritos militares del Reino a los militares...

La presentación debe efectuarse el 25 del corriente a las ocho de la mañana.

Los que se hallen de servicio lo efectuarán sin retardo, y los que se encuentren de viaje...

Los que no se hallen de servicio, lo verificarán antes de la hora en que por turno les corresponda entrar de servicio.

Los que se hallen con licencia cesarán su disfrute y se presentarán.

Todos los llamados quedan desde la indicada hora, sujetos a la jurisdicción militar.

Los que abandonen el servicio, ó con motivos injustificados dejen de presentarse, se considerarán como desertores y serán castigados con arreglo al Código penal militar.

Los militares pertenecientes al personal viajante de tracción y en viamiento, se presentarán a la autoridad militar, establecido en el respectivo depósito...

El presente bando, sirve de aviso personal a todos los llamados a las armas...

Milán 24 de Febrero de 1902.—El comandante del distrito.—Gallí.

COMANDO DEL III CORPO D'ARMATA

Aviso al personale ferroviario richiamato alle armi

Se recuerda a los que se hallen de servicio con arreglo al art. 158 del Código penal...

El teniente general comandante interinale del cuerpo d'armata.—Osio.

Al mismo se llamaba con otro bando a todos los individuos de infantería, granaderos, cazadores...

Simultáneamente las Compañías de ferrocarriles, sabiendo con anticipación la actitud del Gobierno...

En ella se establecen las relaciones entre las autoridades militares, las Compañías y el personal.

A éste se le obliga a vestir el uniforme de ferrocarriles, en los que se asienten al traje de paisano...

Se establecen las penas por las faltas de carácter no militar, se regulan las licencias, traslados, pagas, enfermedades, jerarquías...

Como es de rigor, siendo esta orden de las Compañías apoyadas por la fuerza y el Gobierno...

Si duda alguna que el procedimiento es de los contundentes, pero tiene el inconveniente de ser al mismo tiempo la medida más arbitraria...

Si todo el personal se hallase aún, bajo el servicio militar, el resultado obtenido sería el deseado...

Para disminuir estas cifras se llama a los del reemplazo del 78 que suman unos 40.000 reduciéndose a 9.000 los empleados no comprendidos en la orden de llamada.

El Comité central de las Cámaras del Trabajo, en vista de que el Gobierno, interviniendo violentamente...

D. Antonio F. Martel y Torres, ex alcalde, calle José García de Castro. D. Pedro Verdía y Lastra, ex alcalde, Bibliotecario del Ayuntamiento.

COMANDO DISTRETTO MILITARE DI MILANO

Manifesto per la chiamata alle armi del personale ferroviario

Por orden de S. M. el Rey se llama a las armas en todos los distritos militares del Reino a los militares...

COMANDO DISTRETTO MILITARE DI MILANO

Manifesto per la chiamata alle armi del personale ferroviario

Por orden de S. M. el Rey se llama a las armas en todos los distritos militares del Reino a los militares...

La presentación debe efectuarse el 25 del corriente a las ocho de la mañana.

Los que se hallen de servicio lo efectuarán sin retardo, y los que se encuentren de viaje...

Los que no se hallen de servicio, lo verificarán antes de la hora en que por turno les corresponda entrar de servicio.

Los que se hallen con licencia cesarán su disfrute y se presentarán.

Todos los llamados quedan desde la indicada hora, sujetos a la jurisdicción militar.

Los que abandonen el servicio, ó con motivos injustificados dejen de presentarse, se considerarán como desertores y serán castigados con arreglo al Código penal militar.

Los militares pertenecientes al personal viajante de tracción y en viamiento, se presentarán a la autoridad militar, establecido en el respectivo depósito...

El presente bando, sirve de aviso personal a todos los llamados a las armas...

Milán 24 de Febrero de 1902.—El comandante del distrito.—Gallí.

COMANDO DEL III CORPO D'ARMATA

Aviso al personale ferroviario richiamato alle armi

Se recuerda a los que se hallen de servicio con arreglo al art. 158 del Código penal...

El teniente general comandante interinale del cuerpo d'armata.—Osio.

Al mismo se llamaba con otro bando a todos los individuos de infantería, granaderos, cazadores...

Simultáneamente las Compañías de ferrocarriles, sabiendo con anticipación la actitud del Gobierno...

En ella se establecen las relaciones entre las autoridades militares, las Compañías y el personal.

A éste se le obliga a vestir el uniforme de ferrocarriles, en los que se asienten al traje de paisano...

Se establecen las penas por las faltas de carácter no militar, se regulan las licencias, traslados, pagas, enfermedades, jerarquías...

Como es de rigor, siendo esta orden de las Compañías apoyadas por la fuerza y el Gobierno...

Si duda alguna que el procedimiento es de los contundentes, pero tiene el inconveniente de ser al mismo tiempo la medida más arbitraria...

Si todo el personal se hallase aún, bajo el servicio militar, el resultado obtenido sería el deseado...

Para disminuir estas cifras se llama a los del reemplazo del 78 que suman unos 40.000 reduciéndose a 9.000 los empleados no comprendidos en la orden de llamada.

El Comité central de las Cámaras del Trabajo, en vista de que el Gobierno, interviniendo violentamente...

do que tanto les asustaba y les proporcionó tan amargo llanto. Les avechillas, tratando de defenderse, habían herido con su corvo pico aquellos dedos que las retenían, y recobrando de este modo su libertad perdida, celebraban el triunfo agitando con alegría sus alas.

COMANDO DISTRETTO MILITARE DI MILANO

Manifesto per la chiamata alle armi del personale ferroviario

Por orden de S. M. el Rey se llama a las armas en todos los distritos militares del Reino a los militares...

COMANDO DISTRETTO MILITARE DI MILANO

Manifesto per la chiamata alle armi del personale ferroviario

Por orden de S. M. el Rey se llama a las armas en todos los distritos militares del Reino a los militares...

La presentación debe efectuarse el 25 del corriente a las ocho de la mañana.

Los que se hallen de servicio lo efectuarán sin retardo, y los que se encuentren de viaje...

Los que no se hallen de servicio, lo verificarán antes de la hora en que por turno les corresponda entrar de servicio.

Los que se hallen con licencia cesarán su disfrute y se presentarán.

Todos los llamados quedan desde la indicada hora, sujetos a la jurisdicción militar.

Los que abandonen el servicio, ó con motivos injustificados dejen de presentarse, se considerarán como desertores y serán castigados con arreglo al Código penal militar.

Los militares pertenecientes al personal viajante de tracción y en viamiento, se presentarán a la autoridad militar, establecido en el respectivo depósito...

El presente bando, sirve de aviso personal a todos los llamados a las armas...

Milán 24 de Febrero de 1902.—El comandante del distrito.—Gallí.

COMANDO DEL III CORPO D'ARMATA

Aviso al personale ferroviario richiamato alle armi

Se recuerda a los que se hallen de servicio con arreglo al art. 158 del Código penal...

El teniente general comandante interinale del cuerpo d'armata.—Osio.

Al mismo se llamaba con otro bando a todos los individuos de infantería, granaderos, cazadores...

Simultáneamente las Compañías de ferrocarriles, sabiendo con anticipación la actitud del Gobierno...

En ella se establecen las relaciones entre las autoridades militares, las Compañías y el personal.

A éste se le obliga a vestir el uniforme de ferrocarriles, en los que se asienten al traje de paisano...

Se establecen las penas por las faltas de carácter no militar, se regulan las licencias, traslados, pagas, enfermedades, jerarquías...

Como es de rigor, siendo esta orden de las Compañías apoyadas por la fuerza y el Gobierno...

Si duda alguna que el procedimiento es de los contundentes, pero tiene el inconveniente de ser al mismo tiempo la medida más arbitraria...

Si todo el personal se hallase aún, bajo el servicio militar, el resultado obtenido sería el deseado...

Para disminuir estas cifras se llama a los del reemplazo del 78 que suman unos 40.000 reduciéndose a 9.000 los empleados no comprendidos en la orden de llamada.

El Comité central de las Cámaras del Trabajo, en vista de que el Gobierno, interviniendo violentamente...

POR EUROPA

Signe avanzando en su curación el presidente del Consejo del Gobierno francés, M. Waldeck Rousseau, y continúa también en las calles de París las manifestaciones anarquistas que llegan hasta invadir la propiedad particular...

El Sultán de Marruecos ha terminado ya su misión militar y se dispone regresar a Mequinez y Fez, donde, como es sabido, proyecta realizar grandes obras de reparación y nuevas construcciones en su alcazaba.

La kabilia de Benimarsa ha sido castigada en la forma que se realizan siempre estas hazañas en el Imperio marroquí; una tribu sumisa ataca a la rebeldía, que huye; los vencedores entran en el territorio de los vencidos; allí se dedican al robo y al pillaje y terminan las operaciones...

El castigo de la kabilia de Benimarsa tiene una segunda parte que, a manera de remates de triste epílogo, termina siempre las reclamaciones europeas en Marruecos.

Dentro de muy pocos días, el nuevo kaid de Benimarsa entregará uno ó dos, ó los que sean, infelices desgraciados harapientos como autores del rapto de los niños españoles en Tánger; se serán decapitados ó fusilados, pagando de este modo un delito que no cometieron nunca, pero a cuya responsabilidad no pudieron sustraerse por odio, rencor, venganza ó falta material de medios para comprar la benevolencia del nuevo gobernador.

Los periódicos ingleses publican el telegrama en el que Kitchener transcribe el parte de campaña que el coronel Anderson da del combate de Elansidiag, tan desgraciado para las tropas inglesas, que sufrió el vencedor de desastre.

El convoy se estrechó, presentando un frente de doce vagones, y la artillería principió a jugar, rechazando al enemigo. Emprendida de nuevo la marcha, el convoy fue atacado por segunda vez por el flanco izquierdo. Los boers se aproximaron hasta cien yardas de nuestros hombros, los cuales no pudieron impedir que parte del ganado que arrastraba los vagones se espantase, pero sí consiguieron mantener en buena formación el núcleo del convoy, rechazando nuevamente al enemigo.

FOMENTO NAVAL

Junta provincial de Guadalupe. Presidente: D. Gabriel María Vergara y Martín, doctor en Derecho y en Filosofía y Letras, catedrático de Historia y Geografía del Instituto general y técnico, correspondiente de la Real Academia de la Historia; presidente honorario de la Academia Dante Alighieri de Otaivá, correspondiente de la Asociación helástica de Carcasón, de la Sociedad Económica segoviana de Amigos del País, delegado de la Comisión permanente Internacional hispanoamericana, vicepresidente de la Comisión Provincial de la Cruz Roja, periodista, etc., etc.

Vicesecretarios: D. Ricardo Martínez, presidente de la Exama. Diputación Provincial. D. José López Cortijo, alcalde presidente del Excmo. Ayuntamiento Constitucional de Guadalupe; presidente del Casino de Guadalupe, médico, etc., etc.

Vocales: D. Antonio Vives, ingeniero militar, comandante jefe del Parque Aerostático militar. D. Enrique Valenzuela, comandante de Ingenieros militares, presidente de la representación del Tiro Nacional en Guadalupe. D. José María Solano, abogado, diputado provincial, presidente del Ateneo Instructivo del Obrero de Guadalupe; director de La Región, etc., etc.

D. Antonio Molero Asenjo, abogado, propleta, presidente de la Comisión provincial de la Cruz Roja, etc. D. Manuel María Valles, ex alcalde del Ayuntamiento de Guadalupe, procurador de los Tribunales, etc., etc.

D. Juan Miranda Olave, abogado gerente de la Sanidad cooperativa militar y civil de Guadalupe, concejal, propietario, etc. D. Alejandro Rodríguez Boriado, capitán de Ingenieros, Profesor de la Academia de Ingenieros del Ejército. D. José Campaña, capitán de Ingenieros y Profesor de la Academia de Ingenieros del Ejército.

D. Antonio Herrando, médico mayor militar. D. Gonzalo León Lores, capitán de Caballería, Profesor del Colegio de Huérfanos de la Guerra. D. Julio Banto Soriano, capitán de Infantería, Profesor del Colegio de Huérfanos de la Guerra. D. Gustavo Alfonso, capitán de Infantería, Profesor del Colegio de Huérfanos de la Guerra. D. Angel Ocampo, médico, propietario, etc. D. Juan Dices Antón, publicista, etc. D. Luis Oordavias, periodista.

Secretarios: D. Mariano Martín Rodríguez, profesor auxiliar del Instituto, Ayudante del servicio agrónomo, etc. D. Tarsilo Ugarte, teniente de Infantería, Profesor del Colegio de Huérfanos de la Guerra, etc., etc.

CUENTO

EL NIDO DE AGUILUCHOS

Un antiguo castillo con sus almenadas torres se alza majestuoso a la orilla del mar, teniendo por base inmensa roca de muchos metros de altura, que antiguamente le harían inexpugnable con media docena de guerreros, y que hoy sólo sirve para guarida de lobos, habiéndose convertido sus torrecillas en otros tantos nidos de cigüeñas.

Esas hierbas verdosas de los parajes sombríos adorna la parte inferior de lo que en un tiempo fueron habitaciones suntuosas, y el musgo asoma por los intersticios de las piedras, sobre las que pasean lagartos enormes, que ascienden hasta encontrar el sol en las paredes.

Todo allí respira melancolía y tristeza; no puede darse nada más sombrío ni más poético tampoco, que aquel recinto, donde se oye de cuando en cuando el golpe de las alas al estrellarse sobre la roca, semejando golpes de piqueta de ladrones buscando algún tesoro.

Sin querer, se piensa en las proezas novelescas de aquellos guerreros de la Edad Media; se siente el chirrido de las cadenas al levantar el puente levadizo que aislaba a pequeña guarnición, mejor provista de flechas que de indumentaria, y hasta pretende uno escuchar el rápido silbido del proyectil impulsado por la ballesta, mezclado con ayes é imprecações que el dolor arranca.

El sol, ocultándose, obliga a los lagartos a refugiarse en su guarida, y hace llegar las cigüeñas que, después de describir en el aire varios círculos, se posan con aparato en el nido para repartir a sus hijos la comida que trajeron.

A lo lejos se oyen los aullidos de los lobos, que poco a poco van entrando, para echarse perezosamente sobre las ceidas piedras, y todo queda en silencio, lo mismo que a la terminación de los combates de otros tiempos, y el paisaje queda alumbrado por los ojos brillantes de los animales que habitan el antiguo palacio.

La naturaleza duerme, y el mar cambia el diapason de sus ruidos, simulando arullar al universo, como cariñosas madre meciendo a su hijo en el regazo... Uno y otro día me pasaba yo las horas de la tarde y primeras de la noche en el abandonado castillo, sin que jamás hubiera encontrado otro soñador que interrumpiese aquella fantasía.

ANTONIO VICO

En la prensa de la isla de Cuba he leído que Antonio Vico se encontraba gravemente enfermo en Manzanillo.

Hoy que el estado del teatro español se halla en un período de lamentable decadencia, debida al bajo nivel artístico de nuestros actores, y más principalmente al estado social en que vivimos; hoy que los desastres políticos, la falta de fe, el mal gusto y la indiferencia que nos rodea han adormecido los entusiasmos pasados, me parece oportuno tributar un recuerdo a este actor insigne, último sucesor de los Miquez, Latorre, Osorio, Romea y Valero.

La figura de Vico sintetiza para nosotros una época de gloriosos recuerdos en el arte de Talía y Melpómene; nadie, en efecto, ha sabido como él interpretar los dramas de Calderón, Moreto, Gil y Zárate, Hartzembuch, Tamayo, Ayala, duque de Rivas, Zorrilla, García Gutiérrez y tantos otros esclarecidos ingenios.

Su talento intuitivo, ha dominado en todos los géneros. De elevada estatura, porte distinguido, aire noble y severo, frente espaciosa y de fisonomía tan expresiva que le basta un gesto, una mirada para arrancar delirantes aplausos.

Pocos, muy pocos, serán los que no recuerden aquella brillante campaña del teatro Español, cuando tan en boga estuvieron los hermosos dramas de Echegaray. En ellos desplegó Antonio Vico sus más poderosas facultades é incomparables dotes en el arte dramático.

La cola que se formaba a la puerta del clásico coliseo, el anuncio frecuente en la taquilla de «no hay billetes» y la aglomeración de coches que interceptaban el tránsito por las calles, no he tenido ejemplos posteriores.

Conoció a Vico hace veintiseis años en el Puerto de Santa María, a donde había ido a dar gloriosas representaciones. Era yo entonces muy joven, y aun recuerdo a la profunda impresión que me produjo viéndolo interpretar «Guzmán el Bueno».

NOTICIAS

Otra vez ha vuelto a ser denunciado nuestro estimado colega El Evangelio. Muy de veras sentimos el percance.

Vertical text on the right edge of the page, including names like 'En sal', 'En qu', 'En am', 'En mov', 'En tab', 'En Hi', 'En cort', 'En rec', 'En La', 'En un', 'En Al', 'En tros', 'En no', 'En Su', 'En a', 'En En', 'En oc', 'En Un', 'En dia', 'En Q', 'En pront', 'En Estu', 'En diera', 'En distar', 'En Ha', 'En doña', 'En da y', 'En pérdi', 'En Noa', 'En que er', 'Una opin', 'En gidas', 'En Qc', 'En Shakes', 'En se de p', 'En clo pu', 'En miento', 'En Babe', 'En más pe', 'En Juvena', 'En Cervea', 'En se acue', 'En Qué', 'En alta co', 'En Un d', 'En Dav', 'En que iba', 'En -Gc', 'En -Si', 'En -Y', 'En Yo, a', 'En -No', 'En Para', 'En Este', 'En hombr', 'En Los r', 'En lar, y l', 'En ber lo', 'En Una', 'INFO', 'En br', 'En anayar', 'En tiene po', 'En de la pu', 'En el Ar', 'En Acom', 'En Sres. Pa', 'En minar', 'En rra de', 'Dice s', 'En la coron', 'En el acora', 'En No sal', 'En verá el', 'En minister', 'En solemn', 'En pañol, y', 'En nado nit', 'En sión.', 'Duran', 'En la Arma', 'En cargo de', 'En Marina', 'Esta ma', 'En el dip', 'En En la e', 'En cuestion', 'En Galicia.', 'Han d', 'En Tarrón', 'En de mera D.', 'En gozado', 'En trense, el', 'POLLE', 'EL', 'blar sólo', 'En las mejor', 'En vivir con', 'En -Tene', 'En hor', 'En Udal', 'En os den. C', 'En debéis ser', 'En da suerte', 'En llega a vi', 'En y le dan', 'En dica a vi', 'En lente; pid', 'En tan ag', 'En vería a p', 'En Lamé', 'En que trab', 'En San Rosa', 'En voción; si', 'En han baja', 'En do el pri', 'En han visto', 'En pasado p', 'En ellos segi', 'En eballo c', 'En puede sa', 'En una azad'



El busto de Víctor Hugo será colocado en el salón de sesiones haciendo «pendant» con el de Pasteur.

El miércoles se verificará en Palacio el banquete diplomático suspendido el día primero de año.

Ha regresado de Barcelona nuestro querido amigo el director de El Imparcial, D. José Ortega Munilla.

A consecuencia de los grandes alborotos promovidos en la Universidad de Moscú han sido condenados a tres meses de prisión más de trescientos estudiantes.

Tomamos de La Correspondencia de España: El Consejo de la Compañía Arrendataria de Tabacos ha acordado admitir a las cigarreras sus trabajos; pero destinándolas a las fábricas de provincias.

Hijas de Madrid, con residencia fija en esta corte, con hijos muchas de ellas, sin dinero para los gastos del viaje, las pobres cigarreras han recibido la noticia con gran tristeza.

En la calle del Cardenal Cisneros, núm. 30º ocurrió ayer una horrible desgracia. Un niño de tres años, llamado Sebastián García, que estaba comiendo una naranja, sufrió de pronto un golpe de tos.

Este acceso le produjo la muerte, sin que pudiera evitarse, a pesar de ser auxiliado inmediatamente.

Ha fallecido en Santiago la respetable señora doña Carmen Cabrelles y Palacios, muy conocida y apreciada en aquella sociedad, donde su pérdida ha sido muy sentida.

Nos acordamos de todas veces al justo dolor que embarga a sus hijos y numerosos parientes.

Una revista francesa, Le Penseur, expone la opinión de Víctor Hugo, sobre las estatuas erigidas a los grandes hombres.

«¿Qué tiene de particular un monumento a Shakespeare? Un cuerpo de mármol y una base de piedra... Pero ¿qué estatuas, ni qué edificio puede compararse a un mediano pensamiento?»

Babel, está por debajo de Isaías; Ochoos, es más pequeña que Homero, el Coliseo, inferior a Juvenal; la Giraldá, enana en comparación de Cervantes; San Pedro de Roma, una lenteja, si se acuerda uno del Dante...

«¿Qué sería menester para hacer una torre tan alta como este nombre: Shakespeare? Un día, en el puente de Ruán, ante la estatua de David d'Angers, me preguntó un hombre que iba montado en su borrico: «¿Conoce usted a Pedro Cornelle?»

«—Sí que le conozco—respondí.—Y yo también—me dijo con orgullo. Yo, ¿a mí vez, hubes de preguntarle: «¿Conoce usted la tragedia El Cid?»

«—No—respondió el pobre hombre. Para él, Cornelle era la estatua. Este principio de conocimiento de los grandes hombres es necesario a los pueblos.

Los monumentos excitan la curiosidad popular. Y hay quien desea aprender a leer por saber lo que ha hecho el monumento.

Una estatua es un odozo a la ignorancia.»

INFORMACION DE MARINA

En breve marchará a El Ferrol con el fin de ensayar un aparato de que es inventor, y que tiene por objeto aplicar la energía eléctrica desde el puente al timón de los buques, el general de la Armada Sr. Garín.

Acompañarán a éste los tenientes de navío Sres. Pasquín y Morales, que recientemente terminaron, con notable aprovechamiento, la carrera de ingenieros electricistas.

Dice anoche un colega que para las fiestas de la coronación de Eduardo VII irá a Inglaterra el acorazado «Carlos V».

No sabemos lo que para aquella fecha resolverá el Gobierno; pero sí nos consta que en el ministerio de Marina no se sabe si a la indicada solemnidad asistirá algún buque de guerra español, y por tanto, mal puede haber sido designado ninguno para el desempeño de esta misión.

Durante la ausencia del contralmirante de la Armada Sr. Ohurrucos, sustituirá éste en el cargo de consejero del Supremo de Guerra y Marina el de la misma categoría Sr. Linao.

Esta mañana ha visitado al ministro de Marina el diputado Sr. González Besada.

En la entrevista parece que se ha tratado de cuestiones relacionadas con la pesca en las rías gallegas.

Han sido nombrados Ayudante de Marina de Tarragona, el teniente de navío D. José Zorrón, de Ayamonte, el teniente de navío de primera D. José Sánchez Carbacho; oficial del Negociado de Marina del Vicariato general castrense, el primer capellán D. Félix Villanueva, y

Profesor del acorazado «Lepante», el teniente de navío D. José Miranda.

Se ha concedido el pase a la situación de excedencia al teniente de navío de primera D. Francisco Gálvez; la residencia para Barcelona al teniente de navío de la escuela de reserva D. José Pita, y dos meses de licencia al teniente de navío D. Alvaro Gutiérrez y al alférez D. Antonio Bartolomé.

Le ha sido concedida autorización a D. Recaredo Fernández Radillo, para establecer un parque destinado a la multiplicación y engorde de ostres, en la playa del Peral.

Han sido autorizados el capitán de navío de primera clase D. Juan José de la Mata, comandante de infantería de Marina D. José Carranza y teniente de navío de primera clase D. Joaquín Anglada, para que puedan usar las cruces de Comendador oficial y Caballero de la Legión de Honor, respectivamente, con que han sido agraciados por el Presidente de la República franceses.

Se ha concedido la cruz roja de primera clase del Mérito Naval, pensionada, al teniente de navío de primera clase D. Juan Bautista Anzar y Cebanas por el hecho marítimo realizado en Filipinas el día 30 de Septiembre de 1893, picando la mala de las cadenas de un vapor para salvar de graves averías al crucero «Don Antonio de Ulloa», del que era segundo comandante.

Los protestantes en Manchuria.

A cien millas del Este de Moukden halláase la floreciente ciudad de Sin-pín-pú donde existía una «congregación» de más de cien adeptos. Durante la insurrección de los boxers, éstos destruyeron las propiedades de las capillas protestantes en Moukden, corriendo luego al Este, y haciendo lo propio su Yungling, punto de origen de la raza y la dinastía manchúes, donde asesinaron a unas veinte personas.

Dirigiéndose luego a otra población, trece millas al Este de Sin-pín-pú, quemaron varias propiedades de los protestantes y dieron muerte a más de cien europeos. Cercos y alreodred de Moukden había más de setenta iglesias y capillas, servidas casi exclusivamente por personas indígenas. Los emisarios del Gobierno chino las destruyeron todas e inmolaron a todo el personal. En el camino que sale de Moukden fueron sacrificados más de doscientos cristianos que no quisieron renunciar a su fé.

Ultima edición

Telegramas de la tarde (DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 4. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 77,30 y 77,20, 77,40 y 77,60. 3 por 100 francés: 101,32.

Miss Stone. Constantinopla 4. El ministro de los Estados Unidos ha entregado al Gobierno de la Puerta una enérgica Nota pidiendo el castigo de los secuestradores de miss Stone.

La Puerta ha manifestado que en este asunto declina toda responsabilidad.

El príncipe Enrique en América. París 4. Un despacho de San Luis dice que el príncipe Enrique de Prusia, contestando al brindis del alcalde de la localidad, declaró que el objeto de su misión era estrechar la amistad de los dos países.

Alemania, dijo, estará dispuesta siempre a estrechar la mano a través del Atlántico, si estáis animados de las mismas intenciones que mi soberano, ó sean vivir en paz con las demás potencias.

El socialismo en ejercicio. París 4. Una correspondencia de Tokio da cuenta de los progresos que ha realizado en pocos años el socialismo en el Japón.

Ya hay universidades populares, periódicos y revistas de combates, ligas y sindicatos. Los asociados en dichas ligas son ya en número de muchos millares y antes de diez años plantearán la huelga general y obtendrán sus reivindicaciones.

La crecida del Ródano. París 4. A consecuencia del deshielo de las nieves acumuladas en los Alpes, que este año se ha anticipado, el Ródano ha tenido una considerable crecida, temiéndose que sobrevengan inundaciones.

Histeria retrospectiva. París 4. Ha llamado mucho la atención un artículo publicado por el periódico New York Journal, en contra de Inglaterra.

mango les quemase los dedos; pero habíadles de bailar, y que oigan un violín; y veréis si se ensañan de saltar y de dar carabiolas.

«¿Y por qué se cansarán, dijo Halero, mientras tuviesen buenos violines para marcarles el compás?»

«—Sí, sí, respondió Triptolemo; vos sois precisamente el hombre que les hace al caso para conservar su buen humor; pero continuemos. Yo hago arar un pedazo de mi mejor tierra; pues bien; llega un tunante atrevido que quiere tener un cercado para plantar en él sus coles, y establece uno precisamente en el centro, en el meollo de la tierra que yo había preparado para sembrarla de trigo, con tanta seguridad como si fuese el propietario ó el arrendador; y por más que digo, él planta sus coles, y yo me quedo sin poder plantar ó sembrar mi trigo; me siento para hacer mi pobre comida, esperando á lo menos gozar durante aquel tiempo de la paz y tranquilidad doméstica; pero héste aquí que llega uno, dos, tres, cuatro, media docena de valientes bribones, que vienen de divertirse de un lado ó de otro; que me dicen mil picardías porque la puerta estaba cerrada, y que se zampan la mitad de lo que había preparado para mi comida la providencia de mi hermana; providencia que tiene la mano bastante apretada; en seguida viene una hechicera con su varita en la mano, con la que intima á los vientos que soplen ó que calien según la pasa por la cabeza, que manda de lo alto abajo en mi casa como si fuese la dueña, y que cuando se va, es menester que yo la dé gracias porque no se ha llevado consigo mi habitación.

«—Pero todo esto no responde á mi pregunta,

Hácese constar en él que la nación inglesa dió á entender á la americana, que sin los buenos oficios de aquella surgiría una coalición europea en favor de España; que por esta actitud, acogida con crédito gratuito por los Estados Unidos y que se juzgó sincera, llegó á pensarse en una alianza angloamericana; pero que ya hecy está demostrado, que si hubo conatos de coalición europea ó intervención, fueron provocados por la Gran Bretaña, como Alemania afirma y demuestra con documentos.

El citado artículo ha sido completado con una caricatura en que se representa á John Bull apretando con efusión la mano del Tío Sam, mientras dice en voz baja á la coalición europea, simbolizada en un asesino enmascarado. «Este es el momento. ¡Clávale el puñal por la espalda!»

INGLESES Y BOERS

Las bajas de la campaña. Londres 4. Lord Kitchener telegrafía desde Pretoria dando cuenta del resultado de las operaciones militares realizadas durante la semana última en el Transval y el Orange.

En ellas los boers tuvieron 69 muertos, 15 heridos, 903 prisioneros y se sometieron 105. Las pérdidas de los ingleses fueron en dicho período, 94 muertos, 236 heridos, 105 muertos de enfermedades y 350 prisioneros ó desaparecidos.

Las Cortes

SENADO Sesión del día 4 de Marzo de 1902.

A las cuatro y cinco abre la sesión el Sr. Montoro Ríos.

Apruébase el acta de la sesión de ayer. El conde de Moral de Calatrava pregunta al ministro de Hacienda qué fundamento tiene la noticia publicada por un periódico ministerial en la que se dice que el Sr. Urzáiz tiene el propósito de hacer la emisión del amortizable, recogiendo las obligaciones del Tesoro antes del 31 de Marzo.

Contesta el ministro de Hacienda que el Gobierno tiene indiscutible derecho, para realizar esa operación, cuando lo estime conveniente, pero yo no puedo decir si aquella operación se hará antes ó después de la fecha citada por el conde del Moral.

El barón de Bonet excita á los ministros de Instrucción pública y Hacienda para que presenten á las Cortes el crédito necesario para dotar de los elementos indispensables á los catorce edificios construídos en Barcelona con destino á la facultad de Medicina.

El conde de Romanones reconoce que, en efecto, sería muy conveniente acceder al anterior ruego, pues en la actualidad, por falta de aquellos elementos, resulta muy incompleta la enseñanza que reciben los alumnos de Medicina en Barcelona.

Tropiézase para esto, sin embargo, con un grave inconveniente, y éste es la oposición que el ministro de Hacienda y las Cortes hacen á la concesión de créditos extraordinarios, por muy justificadas que aquéllas sean.

El Sr. Urzáiz agrega que, en efecto, considera que la petición del barón de Bonet, lo mismo que otras muchas que se le hacen, es perfectamente fundada; pero esto entiende que no basta para decidirle á atenderlas, pues así como es muy cierto que el país está necesitado de grandes sumas para mejorar la instrucción pública, no debe tan oco olvidarse que todo crédito extraordinario que se conceda irá á agravar la situación del contribuyente, harto difícil y penosa ya por las excesivas cargas que sobre él pesan.

Los Sres. Bushel y marqués de Perijás, formulan preguntas de escaso interés.

CONGRESO

Sesión del día 4 de Marzo de 1902.

A las tres y media la declara abierta el señor Moret. En el banco azul el ministro de Gracia y Justicia, Escasas y tribunas poco concurridos.

Los Sres. Torres, Taboada y Lombardero se ocupan de asuntos relacionados con el Ayuntamiento de la Coruña.

Este último solicita del ministro que se atienda más á los funcionarios del orden judicial cesantes procedentes de Ultramar.

El ministro de Gracia y Justicia contestó manifestando que son muy contados los que no han sido ya colocados.

El doctor Moliner repite un ruego á la presidencia relacionado con el sanatorio de Portacel.

Acto seguido éntrase en el ORDEN DEL DÍA

Se aprueban sin discusión los dictámenes de la Comisión de actas relativos al distrito de Gandía, por donde resulta electo el Sr. D. Sinalado Gutiérrez Más.

El Sr. García Aliz apoya un voto particular. (La Cámara aparece casi desierta. En el banco azul el ministro de Gracia y Justicia y en los escaños diez ó doce diputados á lo más.)

El ministro de Gracia y Justicia interviene, explicando su mediación en la elección. Rectifican ambos señores.

El Sr. Franco Rodríguez, en nombre de la

comisión impugna el voto, defendiendo la elección. Se suspende este debate.

Circulación fiduciaria.

El Sr. López Muñoz contesta al Sr. Fernández Hontoria, en nombre de la Comisión, consumiendo el segundo turno en pro del dictamen. El Sr. Fernández Hontoria rectifica.

INFORMACION POLITICA

La recaudación. Según los datos recibidos en el ministerio de Hacienda, la recaudación por todos conceptos realizada durante el pasado mes de Febrero se eleva á 77.650.270 pesetas. La de igual mes del año anterior importa 71.445.564.

Resulta, pues, una diferencia en más en el presente año de 6.204.621; siendo de advertir que de estas cifras se han deducido las 2.341.355 pesetas que ha sufrido como baja la recaudación de Aduanas en el mes de Febrero último; baja que tiene su explicación en que el comercio y la industria aguardan la mejora en los cambios.

La recaudación por impuestos especiales y arbitrios de Canarias, en el mismo mes, es también muy satisfactoria, pues ha tenido un aumento de 1.308.128 pesetas, con relación á igual período del año anterior.

La cantidad total recaudada en dicho mes importa 3.061.654 pesetas. En la recaudación del impuesto de azúcares ha habido un alza de 1.140.897 pesetas.

Banquete en Palacio.

Mañana se verificará en Palacio el banquete diplomático que, por diferentes causas, ha venido suspendido desde primero de año.

Gutiérrez Agüera.

El nuevo embajador en el Vaticano, señor Gutiérrez Agüera, que actualmente se encuentra en Viena, saldrá de esta capital para Roma el martes ó miércoles de la semana próxima.

Antes tendrá que trasladarse á Budapesth, actual residencia del Emperador de Austria, para presentar las credenciales de despedida.

Despacho con la Reina.

Hay no se ha llevado ningún decreto á la firma de S. M. El ministro de la Gobernación continúa mejorando de su dolencia, pero no puede todavía salir á la calle, por cuya razón no fué á Palacio.

El Sr. Urzáiz estuvo en el regio alcázar con el solo objeto de presentar á la Reina el diseño de la medalla que se acuñará en conmemoración de la mayoría de edad del Rey.

El Sr. Sagasta.

El jefe del Gobierno ha pasado el día muy aliviado de su indisposición. Ha sido visitado por casi todos los ministros y por algunos correligionarios.

El general Borbón.

Esta mañana cumplimentó á la Reina el general Borbón.

Consejo privado.

Rectificando noticias publicadas por algunos colegas, se decía esta tarde en los pasillos del Congreso que de lo que parece que se trata es de formar al Rey, una vez que sea declarada su mayor edad, un Consejo privado, que podría ser presidido por la Reina ó por el Sr. Sagasta, y en el cual tendrían representación todos los partidos políticos y los elementos más importantes del país.

No hay para qué decir que este proyecto ha sido durante la tarde objeto de muchos y muy variados comentarios.

Las compañías eléctricas.

Representando á las compañías de electricidad ha visitado hoy al subsecretario de Gobernación una comisión para protestar del impuesto establecido por el Ayuntamiento sobre las cajas de distribución situadas en las calles.

Fallecimiento.

Hoy ha fallecido D. León Carbonero y Sol, conde de Sol, que se hallaba afiliado al partido carlista, en el que disfrutaba de gran prestigio.

Las secciones del Senado.

La alta Cámara ha celebrado hoy reunión de secciones, para el nombramiento de varias comisiones.

es una hermosa diversión el ir á visitar un onero de monedas de oro y de plata que os pertenece. Yo dudé que al ilustre Jonh Dryden le haya ocurrido igual pasatiempo en toda su vida; en cuanto á mí, os confieso francamente que me es desconocido.

«—Muy bien, Halero, dijo el Udaller; pero no reflexionaré el factor no era más que un depositario del Lord Chambelán, con respecto á este dinero; pues cuando sabe tan bien todos los derechos que tiene su señoría sobre las ballenas y los objetos procedentes de los naufragios, no habrá olvidado los que le competen sobre los tesoros escondidos.

«—Triptolemo tuvo en esta ocasión un formidable acceso de tos. ¡Hem! ¡Hem! Sin duda, sin duda; los derechos de Milord habían sido respetados, tanto más que el dinero se hallaba entre las manos de un hombre tan justificado, aunque sea yo el que lo diga, como cualquiera que sea en todo el condado de Angus. Pero escuchad lo que me sucedió últimamente. Un día yo fui á ver si el tesoro estaba en su lugar y bien guardado, y yo quería contar la parte que le correspondía á Milord, porque todo operario debe tener su salario, y seguramente todo aquí que halla un tesoro puede ser comparado á un operario. Y algunos pretenden aún que cuando el que le halla representa al dominus ó señor, en punto de confianza ó de autoridad, le pertencesse todo entero; pero dejemos eso como una cuestión delicada, in apicibus juris, como lo decíamos en la universidad de San Andrés.

Ahora, pues, señores y señoras, cuando yo entré en ella ¿á quien creéis que encontré? á un

La de mayor interés de éstas, que entenderá en el proyecto de reorganización del Consejo de Instrucción pública, la forman los Sres. González, Blanco, García Molinos, Palomo, Mirasol, Viesca y Barón de Bonet.

La circulación fiduciaria.

A las cuatro de la tarde se han reunido en el Congreso los firmantes de las dos enmiendas que aparecen suscritas, en primer término, por los Sres. Villaverde y Munies, y que se refieren al palpitante asunto de la circulación fiduciaria.

Trábase de que los catorce representantes del país que se manifestaron en dos grupos, ofreciendo dos diversas enmiendas al proyecto ministerial, fundan en uno sus discrepantes pareceres, ofreciendo de tal manera mayores facilidades para llegar á una solución satisfactoria para los intereses del país.

La reunión se prolongará bastante, pues los reunidos se proponen estudiar el asunto con mucha detención.

ECOS TEATRALES

ESLAYA La empresa de este teatro, á petición de muchas personas que no pueden asistir á las representaciones de noche, ha organizado un matiné para el próximo jueves 6.

Se representarán las aplaudidas obras «El favorito del duque» y «Enseñanzas libres», y por primera vez en función de tarde la revista «El fondo del baúl», que con las reformas que han introducido sus autores, resulta una obra completamente nueva y de un éxito extraordinario. La función empezará á las cuatro y media en punto.

COMEDIA

Pasado mañana, jueves, celebrará en este teatro su beneficio el primer actor D. Francisco Moreno, con la «repres» de la comedia en tres actos, original de D. Jacinto Benavente, «El nido blanco»; el monólogo en verso de Francisco Coppe, traducido al castellano por D. Ricardo J. Caturín; «El huelga de los herreros», y el juguete cómico de D. Eusebio Sierra «Los incasabables».

UNA MATINÉE

El lunes de la próxima semana se verificará en el teatro de la Comedia una matiné á beneficio de las dependencias del mismo.

«Lo cursi», la aplaudida comedia de Benavente, será representada por los acomodadores y recibidores de billetes, en obsequio á los cuales trabajarán también algunas señoritas de la Compañía.

El papel de Rosario correrá á cargo de la señorita Inés Lea, doncella de Rosario Pino, que ya en otras ocasiones ha demostrado su aptitud para la escena.

UN NUEVO DRAMA DE GALDÓS

Dice un colega que el Sr. Pérez Galdós ha escrito al literato peruano Ricardo Palma, anunciándole que pronto enviará á María Guerrero un drama que actualmente escribe, titulado «Amor de madre», y cuya acción se desarrolla en el Perú.

DE REGRESO

Se encuentra en Madrid, después de brillante temporada hecha en Barcelona, el distinguido primer actor Sr. Sánchez de León y su esposa, la notable actriz señora Lamadrid.

EL PIANISTA ROSENTHAL

Según telegramas recibidos ayer en Madrid, el arribo que ha conseguido el eminente pianista Rosenthal en el concierto verificado en el Liceo fué grandísimo.

Las continuas ovaciones de que fué objeto probaron el entusiasmo con que era oído. Víose obligado á repetir algunas piezas musicales en medio de atronadores aplausos.

Los aficionados le proclaman como un verdadero maestro.

LA BOLSA

Oficialización oficial.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 3, Día 4. Includes entries for 4 0/0 PERPETUO INTERIOR, Fin corriente, Idem próximo, and various series of bonds.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 3, Día 4. Includes entries for 5 0/0 AMORTIZABLE, Capital provisionado, and various series of bonds.

París á la vista... Londres á la vista...

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10

enano asqueroso, y contrahécho, que tenía en la mano el precioso cuerno, y que contaba el dinero que en él había.

Yo no soy un hombre miedoso, señor fowde, pero juzgando que era menester proceder con precaución en semejante lance, porque yo tenía mis razones para creer que allí había algo de brujería, me dirigí al enano habiéndole en latín que es una lengua más proporcionada para hablar á un sér de una naturaleza diferente de la nuestra, y le conjuré in nomine patris, etc., empleando todas las palabras que de repente pudo sugerirme mi pobre memoria, y tal vez no estaban en tan buen latín como el yo hubiese pasado más tiempo en el colegio, y menos años en el srado.

Ahora, pues, el enano, tembó al principio como un sér que oye cosas que no esperaba; pero repenidamente bien pronto, fijó sobre mí sus ojos pardos, semejantes á los de un gato montés, abrió una enorme boca, que parecía la de un horno; pero el diablo sea si yo pude descubrir en ella nada que se pareciese á una lengua: en fin, dió á toda su asquerosa figura el aire de furor de una perra daga, cuando se lanza contra un oso, como yo lo he visto en las ferias.

Todo esto me desconcertó un poco, y yo me retiré para llamar á mi hermana Baby, que ni temo perros ni diablos cuando se trata de dinero; y á la verdad, en tales trances tiene tanto valor, como yo lo he visto en Lindsay ó en Ogilvie, cuando Donald Mac Donogh ó cualquiera otro hacía incursiones, bajando de las montañas de Escocia á las tierras bajas. Pero una vieja bribona de criada, que no es buena para nada, llamada Tronda Dronsdughter, se

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 107

EL PIRATA

FOR SIR WALTER SCOTT

bjar sólo la mitad, yo me hubiese dedicado á las mejoras, y hubiera tratado de enseñaros á vivir con la ayuda de un buen garrote.

«—Tened una poca paciencia, señor fowde, señor Udaller, ó cualquiera que sea el título que os den. Cuanto más fuerte sois, más compasivo debéis ser. Reflexionad un poco en la desgracia de muerte de un hombre sin experiencia, que llega á vuestro paraíso terrestre: pide de beber, y le dan un poco de leche agria: esto no perjudica á vuestro aguardiente, M. Magnus, es excelente; pide que comer, y le presentan un pescado tan agrio, que el mismo Satanás no se atrevería á probar.

Llaméis á vuestros labradores, y les mandéis que trabajen; es la fiesta de San Magnus ó de San Ronan, ó de cualquiera otro santo de su devoción; sacde que al despertar por la mañana han bajado de la cama poniendo el pie izquierdo el primero en el suelo, ó que al salir de casa han visto un mochuelo, ó que un conejo les ha pasado por delante atravesando el camino que ellos seguían; ó que han soñado que veían un caballo en un sador; en una palabra, no se puede sacar partido ninguno de ellos. Ponedles una azada en la mano, y trabajarán como si el

—Pero todo esto no responde á mi pregunta,

—Bajo mi palabra de honor, dijo Halero, que



LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque de combate, Aviso torpedero, etc. and Toneladas. Lists various ship types and their tonnage.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.-Astillero-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

EMPRESAS DE VAPORES

Clavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with 3 columns: Buque, Toneladas, and Frecuencia. Lists ship names like Anselmo, Antonio Velázquez, etc.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.-Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.

U R E Ñ A SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.-MADRID

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis

- Traje americano, desde 15 pesetas
Gabanes, 25
Chaquet castor, 6
Levitones, 12
Pantalones patén, 6

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.-Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llimón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.-Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la atonía de este órgano. De aquí que la tonicidad que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La Cataforesis del estómago realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes á otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podrían disfrutar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de población. Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la faja desarrolla una suave corriente eléctrica, á la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su atonía y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlceras, dilataciones, atrofia de las glándulas pépticas; neurastenia gástrica intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histerismo, y catarros gástrico-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.

La Cataforesis es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las sustancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc.-Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.

Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltímetro. Informes y consultas en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.-MADRID

2, ESTUDIOS, 2

ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

POR

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros

de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Corsés Regúlez. LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS. Se hacen á la medida. á precios convencionales. 9, BORDADORES, 9. Includes illustration of a woman in a corset.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios. Includes a large cross symbol.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE PÓLVORAS Y DE PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos Intermedios. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, cédulas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness) Fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works) Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles Polígonos de Eekmeals y Eynatord.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga, Ceres... 5.800 toneladas de carga, Saitillo... 3.600, Minerva... 5.800, Diana... 6.000.

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.800 toneladas de carga, Hércules... 7.000 toneladas de carga, Eolo... 6.000, Apolo... 7.100, Marte... 6.200, Júpiter... 8.000.

Compañía de remolcadores bilbaínos

Vapores remolcadores de doble máquina llamado Socorro... De ruedas, España... Doble hélice Sanón... Rodas... Auxiliar... Rodas...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.-BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas, Activo... 1.700 toneladas, Rápido... 2.300, Veloz... 2.150.

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Gilvan & Son, 20, Water Street.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.-Apartado núm. 25.-Madrid.

Table with 2 columns: Lugar and Precio. Rows: Madrid, un mes (1 pesetas), Provincias, trimestre (5), Países de la Unión Postal, un año (60), Asia y América (70).

Table with 2 columns: Tipo de anuncio and Precio. Rows: Cuarta plana (0,20 pesetas línea), Reclamos (0,75), Noticias (1,25).

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS