DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV. Jueves 27 de Febrero de 1902 Número 308

HÁGASE LUZ

Veragua según nos dicen, está muy bravo y dispuesto á llevar á la práctica, saltando por encima de todo, el famoso proyecto de arreglo de Arsenales desechado por la Junta Consultiva.

Hace bien, para eso es ministro irresponsable. Será un nuevo fracaso que producirá daños sin cuento, que no subsanarán, la rectificación tardía que será preciso aplicar para corregirlos, pero de los que nadie exigirá cuentas al prócer ganadero.

Como tampoco se deducirán responsabilidades á los constructores del «Cardenal Cisneros», que se está terminando en el arsenal del Ferrol, y va á salir de allí con el enorme defecto de no poder la artillería gruesa de su torre de proa hacer fuego por la horizontal, á causa de haberse instalado demasiado baja y de no dominar las obras muertas.

Y la deficiencia es de tal naturaleza, que aun los más profanos se harán cargo de ella, pues deja á dicho barco privado de su mayor poder militar, con la inutilidad de aquellos cañones que son los de ofensa, y con los que es imposible hacer disparos á las distancias de combate, en que los tiros son aprovechables.

Como este garrafal error de la contrucción del Cisneros fué objeto de una pregunta al Ministro de Marina, en el Congreso hace algunos días por parte del diputado Marqués de Villasegura y el asunto es por tanto del dominio público, no podemos menos que recogerlo, para que la opinión pública no lanze en el porvenir inculpaciones á las víctimas de estas deficencias, que son desdichadamente los que si llega el caso, han de combatir abordo de estos buques incapaces, sacrificando sus vidas mientras los verdaderos responsables nada arriegan, y aun suelen dar alientos á las inícuas censuras.

Y esto debe tener en cuenta asímismo el duque de Veragua para ver claro en el asunto del arreglo de Arsenales y no entregar los por completo á la acción industrial, privándolos de la militar, imprescindible para su custodia y defensa, así como de la necesaria inspección para corregir á su tiempo defectos esenciales, sin que esto implique el cohartar el ejercicio de la primera ni de la administrativa, que á su vez tiene misión muy importante en lo relativo al coste de las obras.

De todos modos es deplorable que se cumplan fatídicas previsiones y no puedan nunca salir de nuestros arsenales los buques sin defectos esenciales que no se deben ni á la mano de obra ni á los materiales, sino á cálculos equivocados que desnaturalizan el ante proyecto de construcción.

Esperamos que antes de salir del arsenal de Ferrol se corrijan los de la torre de proa del «Cardenal Cisneros», y no se dé el espectáculo de aceptarlo ahora por útil para verificar la recomposición más tarde, cuando quizá sean necesarios sus servicios y que se hará luz sobre la causa que ha originado tales deficiencias, á fin de que no ocurra lo de siempre en la Marina, que sólo existen responsabilidades para los obligados á pelear en buques inservibles y sin condiciones para el combate.

POLITICA

DEBATES BIZANTINOS

Nada nuevo ni provechoso puede resultar para el país del debate sobre los sucesos de Barcelona, porque cuanto digan amigos y adversarios del Gobierno acerca del particular, está ya descartado y no resuelve los conflictos de carácter socialista.

En el fondo, ese debate es esencialmente político, y á lo sumo, sólo servirá para que en nombre del Gobierno afirmen su irresponsabilidad los poderes responsables y para que los jefes de grupo parlamentario que militan en la oposición, expresen por centésima vez su desconocimiento de la realidad en tan gravísimos acontecimientos.

Se está perdiendo un tiempo precioso con semejantes discusiones, que sería mejor aprovechado en apreciar con altura de miras el problema planteado por las huelgas.

No es posible desconocer que cada vez han de ofrecer más urgeccia estas cuestiones, y para resolverlas, lo que se necesita no es conocer la opinión de los políticos, sino la de los obreros, únicos que podrían decir á los poderes lo que quieren y á lo que van.

Con estos debates bizantinos no se conseguirá nunca saber lo que conviene hacer para solucionar honrada y noblemente estos conflictos. Las hueras declamaciones de nuestros oradores de cartel han de resultar, forzosamente, inútiles por completo para satisfacer las justas demandas del proletariado.

No solamente piden aumento de jornal y disminución de horas de trabajo los nobles hijos del taller ó los sufridos obreros del campo; reclaman también que en estos tiempos del derecho, de la libertad y de la justicia se les considere y dignifique, se les atienda y escuche, no como al pretendiente que molesta sino como al litigante que por los caminos de la ley natural defiende lo que es suyo: la libertad y la propiedad de su trabajo.

Si no se le reconoce ese derecho, si no se le da de buen grado lo que estima pertenecerle en justicia, no esperará á que se le otorgue, lo tomará por la fuerza, haciendo de la solidaridad armaterrible, con la que no podrán luchar los egoísmos consuetudinarios.

Esto no se evidenciará en esos debates que tienen más de torneos retóricos que de remedios públicos; pero con la fuerza incontrastable de la realidad se impondrá á todo y á todos, determinando, si no se orientan pronto los elementos directivos, complicaciones graves para el porvenir, que nadie sabe á lo que pueden ir á parar.

Rusia y los anglo-japoneses

Los turcos, confortados por la alianza anglo-japonesa, se atreven á mirar de frente á Rusia, algún tanto cotrariada en sus ambiciones sobre el Extremo Oriente; pero todo esto determina incidentes y cambios de postura en la política internacional.

A tales arrogancias, el imperio ruso contesta fortificando la embocadura del Danubio, alrededor de Ismail, concentrando grandes fuerzas militares en el Pruh, y expresando á Turquía su disgusto por sus injusticias y crueldades con los armenios.

Al mismo tiempo, y mientras Inglaterra y el Japón se conciertan para defender sus intereses en Corea, el gobierno ruso celebra pactos y convenios con el coreano, comprometiendo á éste á que no haga concesiones territoriales con fines industriales ni comerciales á ninguna potencia en el Kokedo, ni al Sur de la costa opuesta hasta Chemulpo é islas adyacentes, con lo cual anula en Corea la influencia anglo japonesa.

La inscripción marítima en Francia

El ministerio de Marina francés acaba de disponer, contra lo preceptuado en una reciente circular, que los inscriptos marítimos no sean llamados en 1902 para el cumplimiento de los períodos de ejercicios de veintiocho días á los que pueden ser obligados en virtud del artículo 24 de la ley de 24 de Diciembre 1896.

Los que habían de ser llamados quedan dispensados, y los que actualmente están en filas serán mandados inmediatamente á sus casas sin contárseles el tiempo complementario de servicio que pudiera todavía faltarles para terminar de hecho los castigos efectivos de prisión á que pudieren estar afectos, considerándoseles como si hubiesen cumplido los compromisos de su respectivo llamamiento.

La medida de que se trata, especial para los inscriptos marítimos, no altera en nada las disposiciones de la circular de 5 de Diciembre de 1901 relativa al llamamiento de los reservistas de las tripulaciones de la escuadra procedentes de reclutamiento ó de enganche voluntario. Estos últimos cumplirán en las condiciones de costumbre el período de ejercicios á que están sujetos por el art. 49 de la ley de 15 de Julio de 1889.

Los inscriptos marítimos disponibles en tierra, que no habiendo prestado ningún servicio en las dotaciones de la escuadra, deben ser llamados en 1902, con arreglo á lo dispuesto en la circular de 5 de Diciembre de 1901, serán dispensados igualmente del indicado llamamiento.

Parece que el proyecto de ley sobre inscripción marítima que el citado ministerio ha presentado á las Cámaras, suprime para los inscriptos marítimos los períodos de ejercicio de veintiocho días.—*X.*

POSITIVISMO

RECLAMOS Y BOMBOS

Efecto de las condiciones utilitarias en que hoy se desarrolla la actividad humana, el reclamo industrial ha adquirido vuelos portentosos para secuestrar, si vale el concepto, la credulidad de las gentes.

Pero como todas las manifestaciones de la actividad se traducen en resultados positivos, el reclamo se disfraza bajo diferentes formas y sorprende á los cándidos, no ya en la esfera de lo industrial, sino en todos los demás aspectos de carácter especulativo.

De aquí resulta que el empleo de los adjetivos pomposos es ya del común dominio, y no hay ningún pelagatos que no se considere con derecho, por lo menos, á que lo bombeen ó lo adjetiven en los periódicos.

Y ocurre que las gentes cándidas y crédulas, se ponen á leer tranquilamente el periódico de su predilección, cuando sin saber cómo ni por dónde, esto es, sin premeditación ni alevosía, se encuentran metidos de hoz y de coz en las profundidades del reclamo ó del adjetivamiento.

En la crónica de los sucesos se habla de tal cual Radica ó Dodico, que inspira la compasión universal, y á continuación va un retrato en busto de una criatura más ó menos inflada de mofletes, pero no se trata de nada extraordinario; el cándido se entera sin importarle un ardite, de que aquél retrato es el de una Lolita López ó un Pepito Sánchez, que «estaba anémico» y se curó radicalmente con tal ó cual específico.

Otras veces, el elocuente orador D. Juan Fernández ha sido elegido presidente de la Sociedad demosténica de Villacharia, y con tal motivo se entera el crédulo de que semejante triunfo lo debe al constante uso de unas pastillas que el Dr. Matraquet ha inventado para soltar la lengua.

En los grandes diarios falta ya espacio, y no hay manera de poderse enterar de lo que ocurre en el mundo sin antes saber todas estas otras insignes vulgaridades.

En lo concerniente á los bombos, se ha llegado ya hasta perder el pudor de la modestia. Para dar cuenta de la llegada ó salida de un artista de cuarta clase, es preciso antes llamarle «genial» y si es escritor «fecundo», ó si militar «bizarro»; todo lo cual será indudablemente una fuente de ingresos administrativos pero, también un manantial de aburrimiento para el lector de buena fé.

Cuando de improviso surge un Fulánez, con alguna extravagancia política, literaria ó artística admirablemente propeada, hay que suponer enseguida que su dinero le cuesta, porque de otro modo no corre la administración del periódico el riesgo de perder un suscritor de peseta, si el tal reclamo ó adjetivamiento no hubiese establecido antes la compensación, constante y sonante, en el libro talonario.

Esto es un signo de los tiempos, que abre de par en par las puertas del positivismo, y ahonda cada vez más el hoyo grande donde se entierran los antiguos romances, las trovas, las fantasías legendarias, que buscaban en lo ideal el recreo del espíritu.

La prosa modernista es así, y hay que soportarla, de grado ó por fuerza, sopena de verse bloqueado por los Sanchos contemporáneos.

Abel Imart.

POLÍTICA ALEMANA

Las dificultades internas de la política alemana por consecuencia de la llamada tarifa arancelaria son tales y tantas, que probablemente determinarán que todo quede como estaba y que no prospere la reforma de los aranceles propuesta al Reichstag.

No solamente han conseguido con su tenacidad intimidar los agrarios al Gobierno, sino que, debilitado el Centro parlamentario y demasiado fuerte en la Cámara el partido socialista, el Gobierno teme suscitar graves complicaciones que no le compensarían la vanidad pueril de imponer la reforma arancelaria.

Todas las noticias coinciden en que por ahora no prosperará dicha reforma. Radicales y conservadores están como nunca intransigentes; los últimos no quieren ayudar al Gobierno y los primeros le pueden arrollar; de modo que lo mejor es lo que ya se vislumbra para impedir esa tirantez política: prescindir por ahora de tales reformas, que son, ó mejor dicho, que eran la manzana de la discordia.

LLAGA PARLAMENTARIA

Gracias á los conservadores, que le han echado compasivos un cabo de amarre, el ministro de Hacienda ha podido quedar á flote en el laberíntico asunto de los créditos para la extinción de la langosta.

Lo que no han hecho sus amigos políticos lo han realizado con éxito sus adversarios, y el Sr. Urzáiz queda ligado por vínculos de gratitud parlamentaria á los autores de la famosa mojiganga de la política de la nivelación.

Se extinguirá constitucionalmente la terrible plaga de la langosta, es decir, se otorgarán los créditos susodichos; se saldrán con su intento los amigos del ministro de Agricultura, pero será á costa de la seriedad del Gobierno, uncido al carro de los conservadores.

Todo esto revela la falta de dirección en el Consejo de ministros, que los conservadores aprovechan admirablemente para alardear de su fuerza política y parlamentaria. Si la tuvieran igual en la opinión, constituirían casi un partido nacional. Desgraciadamente no son más que un partido de burocratas, sin más fin ni aspiración que la de acaparar el presupuesto.

Los créditos para la extinción de la langosta llegan tarde y mal; pero como en ellos satisfacen los diputados de las provincias invadidas los compromisos adquiridos con el cuerpo electoral, pasan su extemporaneidad con tal de quedar en buen lugar, aun cuando realmente resulten defraudadas las esperanzas del país y gravados estérilmente los contribuyentes.

Así son todas las soluciones que suministra el poder parlamentario: paliativos, verdaderos enjuagues económicos ó políticos que no curan, ni siquiera alivian.

El Sr. Urzáiz se ha salvado, los diputados de la langosta quedan en buen lugar, á los contribuyentes se les echa un peso más á la espalda; pero la plaga seguirá amenazando con nuevas invasiones, porque esos créditos, como el agua á destiempo, que más que de provecho sirve de perjuicio á los campos, no servirán de nada, como no sea de pretexto y motivo para derrochar inútilmente los sacrificios del país.

ITALIA Y SUS ALIADAS

Telegrafían de Roma confirmando que Italia gestionará la prolongación por un año de los tratados de comercio con Alemania y Austria-Hungría, que espirarían, por consiguiente, en 1904 y no en 1903. Como quiera que la Triple Alianza, cuyo compromiso termina también en 1903, depende en gran parte de dichos tratados de comercio, la opinión más generalizada es que se prolongará asimismo por un año.

Respecto de este último particular nada hay seguro, por cuanto la aproximación iniciada, fuera de la Tríplice, entre Italia y Austria, no parece que es muy bien vista en Alemania, donde no puede menos que inspirar recelos la anunciada visita de la escuadra austriaca á las costas italianas.

El Senado yanqui y el canal interoceánico

El Senado yanqui está perdiendo lastimosamente el tiempo sin decidirse en la cuestión del canal interoceánico. ¿Con qué objeto útil?, se preguntan muchos. La comisión que entiende en el asunto ha dado las cifras oportunas, y todos los que han leído su informe no pueden ya dudar de que de el Panamá es el más barato. Lo que, al parecer, podría exigirse es que el comité averiguase á ciencia cierta si realmente los franceses están en el caso de cumplir su palabra y ofrecer títulos legales que no ofrecan el menor reparo.

Hay quien cree que, á pesar de cuanto se ha dicho, esos títulos perfectamente legales no los tiene, y, por tanto, no puede transmitirlos la nueva empresa del Panamá.

El mensaje del príncipe Enrique

He aquí las palabras telegrafiadas por el príncipe Enrique al Presidente Roosevelt, sirviéndose de los aparatos sin hilos de «Kronprins Wilhelm».

«Espero que el tratado de salud del señorito (master) Roosevelt progresa favorablemente, con seguridad de pronto restablecimiento. Permitidme felicitaros á vos y al pueblo americano por la conmemoración de hoy.

»Confiaba desembarcar en el aniversario del nacimiento de Washington, y siento causaros una decepción con mi tardía llegada. Duros y persistentes vientos del Este hacen imposible el avance rápido hasta para este hermoso buque. Espero veros pronto.—ENRIQUE DE PRUSIA.»

El telegrama fué expedido el día 22 á la altura del buque, faro de Nantucket y su transmisión confiada al *New York Herald*.

NOBLES PROPÓSITOS

La esposa del príncipe Enrique ha cableado, según noticias fidedignas, á su augusto esposo, rogándole no acepte de los millonarios neoyorquinos los banquetes y demás festejos con que quieren obsequiarle, y cuyo importe se calcula en 60.000 dollars. La princesa insiste en que no quiere asociar su nombre á semejante gasto, absurdo y pernicioso, y preferiría que aquellos opulentos yankees dedicarán aquella suma á un «Asilo del Príncipe Enrique», dedicado á los numerosos pobres de la capital de los Estados Unidos.

Hay motivos para creer que un despacho en este sentido ha sido transmitido desde Kiel á Nueva York el día 22 del actual.

DEFECTOS DE LA MARINA YANQUI

La prensa americana de primera fila lamentase de que la eficacia de la Marina militar padece mucho á causa de la política de parcialidad imperante, que facilita el aumento de la escuadra y niega el personal necesario para este aumento. En todas las escuadras los buques tienen incompletas las dotaciones. Muchos oficiales, apenas llegados de cumplir su tiempo de servicio en el extranjero, han de ser forzosamente destinados á nuevos viajes á estaciones remotas. No pocos oficiales y marineros, que han cumplido totalmente, no pueden ser reemplazados; y reina el mayor descuido en obras importantísimas de los astilleros, que exigen operarios y directores técnicos y de acreditada experiencia.

La Marina—dice—no puede hacer más de lo que hace; y, en cambio, el Congreso puede hacerlo todo. ¿A qué espera?

ARMADA FRANCESA

Anuncian de Chesburgo que el «Rafale», torpedero de alta mar, de igual tipo que el «Bourrasque», ha hecho brillantemente las pruebas de velocidad, obteniendo la de 31 nudos, y algo más, durante cuatro horas.

El torpedero 28 chocó, en los pasos de Tolón, con la barca pescadora «Lange», tripulada por tres hombres. Zozobró la barca, salvándose la tripulación.

El globo de la Marina, en el cual se elevó el teniente de navío Beaudie, tuvo que ser recogido, á unas veinte millas de distancia del Pico del Aguila, á bordo del torpedero que le escoltaba, el cual lo transportó de nuevo á Tolón. Considérase probable que M. Beaudie renueve su tentativa tan pronto como el globo esté convenientemente reparado de las averías, no muy importantes, que ha sufrido.

VIAJE RELÁMPAGO

Completando las noticias que dimos acerca del itinerario del príncipe Enrique, damos á continuación otros, recomendando á los lectores se prevengan contra los ataques del vértigo, antes de leerlas.

El 1.° de Marzo saldrá de New York para Pittsburg, permanecerá allí diez minutos, y llegará por la tarde á Cincimati, donde se detendrá otros veinte. Estará el 2 de Marzo en Chattanooga, tres horas y media, dirigiéndose luego á Nashville, para pasar en ella un cuarto de hora, y trasladarse sin demora á Lowisville, y llegar allí á la mañana siguiente. En Lowisville hará un alto de cuatro horas, pasadas las cuales se dirigirá á Chicago, alcanzando esta población á la tarde. A la siguiente mañana en marcha para Milwankie. Seis horas de estancia en Milwankie. El día 5, llegada á Búffalo, detención de un cuarto de hora, visita de dos horas y cuarto al Niágara, arribo á Rochester por la tarde, con veinte minutos de parada, y salida inmediata hacia Siracusa, adonde llegará durante la noche. Diez minutos en Siracusa, y partida para Boston, donde estará el día seis. Desde Boston, y retrocediendo, irá el príncipe á Albany, llegando á esta estación en la mañana del 7 y saliendo de allí, á las dos horas, para West-Point. Llegada á West-Point en la tarde del 7, y á las dos horas, salida hacia Nueva York. Entrada en Nueva York al anochecer del propio día 7. El 10, excursión á Filadelfia, y permanencia de cinco horas y 10 minutos en la ciudad puritana, volviendo á Nueva York el mismo día.

El viaje circular del augusto hermano de Guillermo II por América durará nueve días y abarcará un recorrido de más de 5.000 millas.

YACHTING EN EL TAMESIS

Respecto al nuevo «handicap» de embarcaciones de 52 pies en el estuario del Támesis, dice *Yachting*: «sería interesante saber cuáles serán los verdaderos límites en las dimensiones de los yates; pues, de resultar cierto que en las regatas tomarán parte «Cerigo» y «Vanity», parece una farsa lo de embarcaciones de 52 pies. Uno y otro son de 42 aproximadamente, y si á eso y á otros parecidos, se les consiente regatear, habrá que conceder ventajas de tiempo y se perjudicará el resultado final de las regatas. Si realmente el «sport» se ha dispuesto para yates de 52 pies, sólo debían admitirse éstos y los que próximamente fueran de tales dimensiones.» Lo contrario, según afirma *Yachting* acertadamente, es convertir las mencionadas en regatas usuales y no en embarcaciones de clase determinada.

Investigaciones científicas

La *Birmingham Post* anuncia que el Tesoro ha resuelto facilitar dos vapores construidos *ad hod* para investigaciones científicas en el ramo de pesquerías. En la conferencia internacional de Cristianía, presidida por el doctor Nansen, llamóse la atención de todos los países sobre la necesidad de destinar un vapor de construcción especial á la investigación científica del mar. Esto va á realizarse probablemente en cuanto á pesquerías y en la parte que depende de la Gran Bretaña. Las dos embarcaciones de que hemos hablado serán destinadas á practicar sus investigaciones dentro de ciertas áreas adyacentes á las costas británicas en el Canal de la Mancha y en el Mar del Norte.

LA ESPADA DE HONOR DEL CZAR

Los veteranos franceses ofrecen al Czar una magnífica espada de honor, en conmemoracion de su visita del último año á Francia. El puño de la espada lo constituye la corona imperial rusa, y la guarnición está adornada, por un lado con la cruz de la Legión de Honor, rodeada de roble y laurel, y por el otro con la medalla militar, el águila rusa de dos cabezas, y el león de los Romanoff. En la vaina aparecen el escudo de armas de Rusia, y unas haces romanas con esta inscripción «A Su Majestad el Emperador Nicolás II, los veteranos legionarios y condecorados.» En la bien templada hoja se lee la divisa de la Legión de Honor, «Honneur et Patrie», y la de la medalla militar «Valor y disciplina.»

Esta preciosa espada está ya en disposición de ser remitida á San Petersburgo.

El ferrocarril Transiberiano

La empresa más colosal que el genio humano haya intentado, acaba de llevarse á feliz término.

La gran obra del ferrocarril transiberiano está concluída entre Moscou, en el corazón de la Rusia Europea, Vladivostok, el gran puerto del mar amarillo y Port-Arthur, sobre el golfo de Petchilí, al otro extremo del Asia.

La ruta está trazada, los rieles colocados. La inmensa vía pronto se cubrirá de trenes, y regiones grandísimas, en las que hasta ahora sólo reinó la soledad, se verán fecundizadas por el comercio universal.

El acontecimiento es memorable entre los memorables. Las consecuencias políticas y económicas serán de transcendencia suma. Entraña una verdadera revolución en las relaciones de los pueblos, análoga—más importante tal vez á la que produjo en el último siglo la apertura del Canal de Suez.

La iniciativa pacífica de un gran imperio, el trabajo de los ingenieros, habrán hecho más para modificar el orden de cosas en el mundo que cien años de guerra y de diplomacia.

Rusia ha construído esta línea gigantesca á razón de 800 kilómetros por año, á despecho de los obstáculos materiales y políticos que se le oponían. La guerra de China y las revueltas de Mandchuria no consiguieron hacer parar á los intrépidos trabajadores, y esta obra de paz prosiguió en medio de la guerra.

El Transiberiano, con sus ramificaciones, cubre 8.870 kilómetros, más de doce veces la distancia entre Madrid y Cádiz, casi la cuarta parte del gran círculo del planeta.

Ha sido menester construir más de 43 kilómetros de puentes. Uno sólo, el de Jéniseí, en Atchinsk, mide 900 metros, y la línea atraviesa el lago Baikal.

Nunca se había construido una línea férrea con tanta rapidez. El Transcanadiense, de 4.700 kilómetros de recorrido, tardó diez años en estar concluído.

El Transiberiano atraviesa la Mandchuria en dos sentidos: de Oeste á Este, entre Nagadau y Vladivostock; y de Norte á Sud, entre Mingouta y la nueva ciudad de Dalny, cerca de Port-Arthur.

El coste total de la gigantesca obra excede de 2.000 millones de francos.

La vía terrestre entre el Havre y Vladivostock es de 11.950 kilómetros. La duración del viaje será de unos diez y seis días entre París, Londres y Shangaí, y su coste 860 francos. El mismo trayecto por mar dura treinta y cuatro días, y cuesta 2.450 francos para los pasajeros.

Por lo que respecta á las mercancías, la economía de tiempo y de coste es incalculable.

Rusia y las naciones continentales van á aventajar á las naciones marítimas en el tráfico comercial.

"FERNANDO POO,,

La concesión de terrenos y los braceros

Si bien por lo que hemos expuesto anteriormente, se ha conjurado en parte el conflicto que amargaba á las haciendas por la falta de brazos, se precisa el buscar los medios posibles para retener en la Isla al mayor número de trabajadores; creemos que si pudiera conseguirse que la mujer de Sierra Leona ó Monrovia acompañase á los contratados de aquellos puntos, puede que una parte, y no pequeña, buscaría su reenganche y llegaría con el tiempo á obtenerse uno ó varios poblados de gente obrera antigua, que daría buenos resultados; hoy día nos va proporcionando Bata bastante personal obrero, y algunos traen á sus mujeres é hijas, que también se emplean y son útiles en el trabajo de las haciendas; sabemos las gestiones hechas sobre este importante asunto del braccro por el señor Gobernador general, y es de esperar sus esfuerzos obtengan utilitarios resultados para los propietarios de fincas.

Otra cuestión de suma y capital importancia es la necesidad notoria que el Gobierno autorice la venta de terrenos; muchas son las demandas hechas, pero en suspenso desde hace más de un año, el deseo unánime de la Colonia es ver concedida la autorización; este periódico, fiel intérprete de la opinión pública, encarece de la superior autoridad de la Colonia, cuyas gestiones en pró de este asunto son conocidas, haga llegar hasta el Gobierno de S. M. esta unánime petición, cuyos resultados beneficiosos y cuyos rendimientos para el Tesoro han de dejarse sentir en breve plazo; si bien han circulado insistentes rumores sobre ventas y arrendamientos de la Isla, no nos hacemos solidarios de ellos, por no juzgar pueda nunca tener efecto tan desastrosa idea, tanto porque el ingreso en el Tesoro público sería siempre menor que las utilidades que dará esta Isla, cuyo desarrollo y prosperidad agrícola, industrial y comercial es notorio, cuanto por la defensa de los cuantiosos intereses creados después de una admirable constancia, y de enormes gastos hechos por los actuales hacendados y que no ha de echar nunca en olvido el Gobierno de la nación, para entregar al monopolio de empresa determinada estos ricos territorios, destruyendo las justísimas esperanzas creadas con un trabajo incansable de todos los agricultores que en un principio, y con sus recursos propios, han llegado hoy día á empezar á tocar el fruto de su laboriosidad y de sus desvelos.

De *El Eco de Fernando Póo.*

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Para obsequiar á los argentinos.

Bilbao 26 (7 t.)

Se ha celebrado una importante reunión en el domicilio del vicecónsul de la Argentina, para tratar de los festejos que se celebrarán á la llegada de la fragata «Presidente Sarmiento».

Ha quedado nombrada la Comisión encargada de organizar las fiestas.

Estas serán muy brillantes, á juzgar por el entusiasmo que ha despertado aquí la próxima llegada de los argentinos.—*Corresponsal.*

Noticias de Valencia.

Valencia 26 (9,20 n.)

Mañana zarparán con rumbo á Tarragona el cañonero francés «Daode» y los dos torpederos que llegaron ayer procedentes de Orán.

Ha fondeado procedente de Calcuta el vapor «Everinglem», que trae cargamento de yute para esta plaza y Bilbao.

También ha hecho aquí escala el vapor «Les Andes», que conduce á Buenos Aires más de 500 emigrantes franceses é italianos.—*Corresponsal.*

LA JUNTA DE LA ESCUADRA

Es ya del dominio público, que noches pasadas pudo al fin, después de los apremios empleados para conseguirlo, reunirse la Junta nombrada para la construcción de la Escuadra futura, y que á propuesta de uno de sus más conspicuos miembros se acordó *suspender* toda discusión y paralizar todo trabajo, hasta que el ramo de Guerra manifieste su plan de defensa de costas, con el objeto de subordinar á este plan el número y calidad de los buques que habrán de constituir aquélla.

Esta idea, que no deja de ser lógica y que sería perfectamente justa si se hubiera tratado de una Junta de «Defensa nacional», no resulta ya tan ajustada al tratar de investigar las fuerzas navales exigidas por las necesidades del país; y aunque estas fuerzas guardan íntima relación con las que en tierra haya ó pueda haber para defensa de sus costas, no están de ninguna manera subordinadas tan en absoluto á ellas, que no pueda determinarse su cuantía sin conocer de un modo exacto el valor de las otras.

Y para convencernos de esta verdad, supongamos que en España consiguiéramos sembrar todo su perímetro costero de fortificaciones hasta el punto de que cada una de ellas cruzara sus fuegos con las adyacentes; éste sería el límite de la defensa de costas; y en un supuesto así, ¿se conceptuaría inútil, la creación y sostenimiento de fuerzas navales? Muchos creerán que sí, sin pensar que el tener toda la costa llena de cañones no evitaría el bombardeo y la destrucción de nuestras hermosas poblaciones mediterráneas, sin pensar que establecido entonces un bloqueo absoluto y general por fuerzas enemigas, aún de poco valor militar, quedarían cerrados *todos* nuestros puertos, llevando á ellos la ruína y la de la Marina mercante.

En este caso, como en cualquier otro de una defensa de costa menos nutrida, hace falta una escuadra de acorazados, que se oponga á los bombardeos, que tenga abiertos algunos puertos al posible comercio, y otras fuerzas navales que constituyendo la defensa móvil de la costa mitigue los bloqueos y dificulte ó *imposibilite* un audaz forzamiento de cualquier puerto, siempre probable.

Y si de la península pasamos á nuestras islas, cabe pensar que por muy fortificadas que estén, podamos nunca prescindir de la *Escuadra* llamada á levantar sus bloqueos, á revitualiarlas y á llevarles el aliento de la Patria, dándoles la sensación de que no están abandonadas á sus fuerzas y ánimos con ello para continuar la lucha.

Pensemos en Gibraltar; desde que pasó á poder de Inglaterra fué plaza fuerte dotada de todos los mayores elementos militares de su época, y sin embago, en los diversos sitios que sufrió particularmente en el último, estuvo siempre en inminente riesgo de entregarse y sucumbir, pues por mucho espíritu de previsión y aprovisionamiento que tenga una plaza, á la larga han de acabarse como allí se agotaron después de *un año* de cerco; y ¿quién la salvó *siempre?* la escuadra inglesa, que unas veces derrotando la nuestra y otras por sorpresa, conseguía oportunamente abastecerla: Pues éste será el porvenir de nuestras islas y el de Ceuta también, á pesar de sus cañones, sino tenemos una escuadra capaz desocorrerlas.

Lo que hay que estudiar y examinar cuando se quiere formular un *plan naval*, es la posición geográfica del país á que ha de aplicarse, la extensión y configuración de sus costas y puertos más ó menos accesibles ó atacables por el mar, las islas ó archipiélagos que tenga, la importancia militar ó comercial de ellos y su política exterior.

Sobre estas bases debe y puede hacerse, sin esperar la solución del otro programa (defensas terrestres), el estudio de la composición de nuestra futura escuadra.

A nuestro juicio, el problema debió plantearse de la manera siguiente:

¿Es indispensable á la vida de España la existencia de un poder naval militar?

Dada nuestra posición geográfica, nuestros puertos abiertos en general al mar, la extensión de sus costas, las Baleares, Canarias, ect., etcétera ¿qué debe constituir ese poder naval?

Fijado éste ¿cuánto cuesta su creación y sostenimiento?

¿Está esto dentro de los recursos del país, dado su carácter de *indispensable?*

Solucionar estas cuestiones con el acierto necesario á su nacional interés es la misión encomendada á la Junta, y las salientes personalidades que la componen dan una idea de la importancia y trascendencia del problema á ellas confiado, por lo que nunca lamentaríamos bastante que la desviación sufrida, en nuestra humilde opinión, de su verdadero objetivo, fuera causa de que abortara la patriótica iniciativa que llevó al duque de Veragua á la constitución de aquélla.

Manuel Pasquín.

POR EUROPA

Los telégramas de París, se refieren todos á las fiestas del centenario del gran poeta francés Víctor Hugo, fiestas que, como decíamos ayer, han revestido toda la solemnidad oficial posible y todo el entusiasmo con que el pueblo de París ameniza siempre las manifestaciones de culto esterno á sus grandes hombres.

El recuerdo del gran poeta, bien merece toda la ostentación pública que están revistiendo las fiestas de su centenario, fiestas á las que se han adherido todas las naciones enviando sus representantes y celebrando como Portugal é Italia, actos públicos en tributo de homenaje á Víctor Hugo. Sólo España ha permanecido muda y ni siquiera el Ayuntamiento de Madrid quiere *hablar*, y cuidado si le ha tirado de la lengua Mariano de Cavia; pero ni por esas..... Ayer, la Escuela de niños de la calle de la Reina y la Sociedad Unión de la Juventud Republicana de Madrid, han sido las únicas voces que se han levantado en España para adherirse á las fiestas de París.

El movimiento escolar de San Petersburgo, de Kiew y de Kastow se ha propagado; en proporciones alarmantes, á Odessa y el Gobierno ruso ha tenido necesidad de emplear la mayor severidad para contener esta verdadera revolución que mantiene todavía en estado excepcional tan importantes capitales del imperio, y que ha producido ya infinidad de víctimas. Las cárceles están atestadas de presos habiéndose dispuesto varias conducciones de los mismos á Siberia.

Insistimos en hacer notar que la prensa francesa tan severa, tan injustamente severa, tan implacable, con nuestro gobierno, nuestras costumbres y régimen por las últimas huelgas obreras de Barcelona, guarda ahora el más respetuoso silencio con los trágicos sucesos que se están desarrollando y han tenido lugar en el mismo San Petersburgo y en las más principales capitales de Rusia, y eso, que, estos desórdenes, los han promovido y sostienen estudiantes de aquellas Universidades, la juventud ilustrada, que grita ¡abajo el absolutismo! ¡viva la libertad! no habiendo sido ocasionados en modo alguno, por inormes masas de obreros, que piden trabajo y pan.

Repetimos que el silencio de los periódicos franceses ante los acontecimientos actuales en Rusia nos parece muy natural. Y ¿cómo no?

Los telegramas de Italia no hacen variar el estado de la cuestión política de aquel país. La crisis continúa sin resolver de manera definitiva, si bien todos la consideran solucionada en el sentido que venimos indicando; y sigue en *crescendo* la polémica entre los periódicos radicales y los vaticanistas, cuyo origen, en las palabras del discurso de la corona, relativas al establecimiento de la ley del divorcio, no permite asegurar cuál será su fin, si bien las más lógicas profecías tienen que ser pesimistas para los intereses del Quirinal.

El Cuerpo diplomático residente en Tánger, ha celebrado una importante reunión para tratar de la situación socialista entre los obreros europeos, que viven allí habiendo acordado prohibir las reuniones públicas autorizando á la policía marroquí para que detenga á los europeos en caso necesario.

Estos acuerdos, tomados seguramente con la autorización de los gobiernos respectivos, nos parecen de la mayor gravedad no por lo que ellos signifiquen en sí, sino por las contingencias á que pueden dar lugar, mucho más, teniendo en cuenta el estado ambiente que, de siempre, se respira en Tánger, donde rindiendo culto á la verdad, desde nuestro Consulado al de Inglaterra, pasando por los de todas las demás naciones, incluso Francia é Italia, para ninguno de ellos existe la más pequeña simpatía ni siquiera por los legendarios moros de rey.

La Prensa de Londres sigue prestando atención á las *irregularidades* descubiertas en la administración del Ejército inglés y la opinión manifestándose en contra de la continuación de la campaña del Transvaal, que tantas pérdidas, morales y materiales, está causando á Inglaterra; pues al desprestigio de su Ejército hay que añadir que, según los datos oficiales examinadosa yer por Stanley en la Cámara de los Comunes, hasta el 31 de Diciembre de 1901, Inglaterra había gastado en la campaña del Africa del Sur, 131 millones de libras esterlinas.

Como compensación á todo esto, un despacho de Pretoria da cuenta de una grave derrota sufrida el día 24 del actual cerca de Riesksdorp, por el ejército inglés, á quien los boers capturaron un importantísimo convoy y dos cañones, causándoles además sensibles y muy numerosas bajas.

La verdad es que no hay más remedio que creer en la Divina Providencia.

CUENTO

GABRIELA

I

Gabriela había nacido en un pequeño pueblecito de la costa del Mediterráneo. Su cutis participaba del blanco mate que corona la ola del mar cuando rugiente se levanta para lanzarse con violento empuje sobre las rocas de la orilla y del encendido carmín con que el horizonte se engalana para recibir la visita del astro del día; en sus ojos parecía reflejarse el azul puro del cielo de Andalucía y su abundante cabellera de blondos rizos tenía reflejos dorados como las primeras luces del sol al elevarse de entre caprichosas nubes frente á la humilde casita de la pobre pescadora.

Tenía quince años y amaba como se ama en esa dichosa edad de la ilusión y los encantos; la imagen de Martín, el pescador más gallardo de cuantos á la mar se hacían, buscando en ella ó profunda sepultura en el seno de las aguas, ó el bocado de pan para su madre, viuda y pobre, se separaba de su mente.

Gabriela y Martín cifraban toda su ventura, toda su dicha, toda su esperanza en aquel amor que sus almas encendía, pero ¡ay!.... no podían ser felices; los padres de la pescadora se oponían á la realización de tan bellos ideales y los jóvenes se veían precisados á verse cuando podían y hablarse desde lejos y con los ojos, pues como dice aquel antiguo cantar:

en algunas ocasiones
los ojos sirven de lengua,

y ellos no podían encontrar otra, dada la exquisita vigilancia á que sus padres habían sujetado á Gabriela.

II

Era una noche en que la tempestad se cernía sobre el pequeño pueblecito de pescadores en que había nacido Gabriela; todo en él era sombra, pues la densa negrura del espacio parecía haberlo envuelto entre tinieblas espantosas. Silbaba el viento, estremeciendo aquel pobre puñado de casas, y la mar, cual mónstruo encadenado que pretende romper las lazos que le sujetan, rugía sorda y amenazadora.

Gabriela no dormía; de rodillas ante una imagen de la Madre del Carmelo, rezaba llena de fe con las manos cruzadas sobre el pecho; sus padres descansaban en la habitación vecina de las rudas faenas del día, mientras ella, pensando en su Martín, á quien no veía desde hacía unos días, rogabe á la Patrona de los navegantes conservase siempre la vida de aquel sér para ella tan querido.

¿Dónde se hallaba? ¿Qué había sido de él? Si la amaba todavía, ¿por qué condenarla á una ausencia tan dilatada?

Quizás estas mismas ideas cruzaban por su mente, cuando en el postigo de su alcoba le pareció sentir un leve ruído, al que no dió importancia, porque lo juzgó producido por el viento. Poco después escuchó que se reproducía de nuevo y sobrecogida de extraño temor iba á ponerse de pié, cuando percibió que muy bajo le decían desde fuera.

—Gabriela, Gabriela.

Apagó entonces la lamparilla que ante la imagen ardía y andando de puntillas para evitar todo ruído, entreabrió las maderas del postigo.

—¿Martín? preguntó.

—Sí, yo soy, Gabriela mía. Salgo mañana para un viaje que durará algunas semanas, pero antes he querido venir á despedirme de tí. Esto te explicará mi ausencia y he buscado acomodo en un laúd que se dedica al servicio de cabotaje, y ya lo tengo. Se llama el «San José». Voy á buscar fortuna, á ver si tus padres varían de parecer. ¿Qué voy á ser yo aquí más que un mísero pescador? De otro modo, si me doy trazas, aunque hoy soy un chiquillo, tal vez mañana, cuando ya sea hombre, podré ser patrón y ¡quien sabe si después dueño del barco!

—Pero te vas y...

—Es preciso, Gabriela mía, me voy llevándome la esperanza de tu cariño. Ella será mi faro en las noches de borrasca. ¿Me olvidarás, Gabriela?

—Nunca, Martín de mi alma; y si mi amor no fuese bastante á servirte de faro en esas borrascas de que hablas, tu sepultura no tardaría mucho tiempo en ser la sepultura de Gabriela. Ahora, vete; pudiera despertarse mi padre y...

—Sí, me voy—exclamó lleno de emoción el marinero;—pero antes permíteme que te deje un recuerdo. Envuelto en ese papel llevas un retrato mío, igual á otro que dejáré á mi madre; ella y tú son los únicos séres que amo sobre la tierra.

Gabriela, llena de alegría tendió la mano para apoderarse de aquella prueba del amor de su amado, pero éste, apoderándose de ella con febril entusiasmo, exclamó:

—¡Bendita seas!

Y el sonido de un beso interrumpió por un instante el silencio de la noche.

Luego, antes que el postigo volviese á cerrarse, se escucharon estas palabras:

—¡Adios!

—Hasta la vuelta.

III

Ha transcurrido más de un mes después de la despedida de Martín y Gabriela.

El pueblecito de la costa del Mediterráneo ha perdido su habitual alegría.

Martín no ha vuelto de su viaje y de boca en boca circulan malas nuevas del «San José»; se habla de uno de esos horribles siniestros del mar; se comenta un naufragio en el que unos tripulantes han sido víctimas del furor de las olas y otros han podido salvarse milagrosamente.

Pasan algunos días más; el rumor se acentúa, la realidad se confirma y aquella desgracia por todos tan sentida, da lugar á otras. La madre del joven marinero ha desaparecido del pueblo; Gabriela se también buscada por sus padres. ¿Dónde han ido los únicos séres á quienes Martín amaba?

La mañana misma en que fué notada la desaparición de ambas, los primeros pescadores que á la mar salieron, encontraron á larga distancia de la orilla, una barca sin tripulación que, con los remos calados, caminaba á merced de la corriente.

¿Coincidiría este detalle con la desaparición de alguna de aquellas dos mujeres? Nadie le sospechaba. Sólo en el corazón de los padres de Gabriela habíanse levantado aciagos presentimientos, por lo infructuosas que resultaban sus pesquisas é indagaciones.

IV

Llegó un día en que el enigma dejó de serlo.

Un periódico de la capital á cuya provincia pertenecía el pueblecito de Gabriela, dió la noticia siguiente:

«Ayer unas barcas pescadoras, al recoger sus redes, suspendieron en ellas el cadáver de una mujer joven y al parecer hermosa, ya en estado de descomposición; los dedos de su mano derecha, crispados con una fuerza sobrenatnral, oprimían un retrato. Practicadas por el Juzgado las indagaciones correspondientes, ha podido saberse que éste pertenece á un joven marinero ahogado en el naufragio del laúd «San José» ocurrido no ha muchos días.»

Gabriela había cumplido su palabra.

Francisco de Campos.

Rota 7 Febrero 1902.

APELLIDO SOSPECHOSO

Leemos en nuestro colega *El Cantábrico*, de Santander:

«Ayer mañana, á las ocho y media, se presentó en las oficinas de la Guardia municipal un individuo pidiendo pasaje para continuar su viaje á Bilbao.

Era aquél de nacionalidad italiana y se llama José Malatesta Farnesi y, según dijo, había venido de Gijón ayer mismo, embarcado.

Pasó al alilo municipal, pero creyéndose que pudiera ser sospechosa su presencia en Santander en estos momentos, además de no abonarle nada su apellido *Malatesta*, por ser el mismo de un célebre anarquista, por la noche fué conducido al despacho del señor gobernador civil, donde se le interrogó, manifestando allí que venía de Lisboa y se dirigía á Francia.

En la primera de estas capitales dijo que había estado detenido 24 días, por habérsele creído anarquista.

No tenía más documento que un pasaporte firmado por el cónsul italiano en Lisboa, y una carta de socorro expedido en Coruña.

En Gijón se le había concedido bagaje el día 21 para Santander, pero en lugar de venir por tierra lo hizo por mar, por haberle sido abonado el pasaje, según dijo, por el cónsul de su nación en Gijón.

La policía hizo algunas averiguaciones para saber en qué buque vino á este puerto, pero se comprobó que ni en el vapor «Felisa» ni en el «Mosquitera», únicos buques que ayer llegaron de Gijón á Santander, el Malatesta había efectuado el viaje, no haciéndolo tampoco en ninguno de los pesqueros, por lo que se cree que viniera oculto en alguno de ellos.

Como el individuo se hacía bastante sospechoso, ingresó en la cárcel por orden del señor gobernador civil.»

ESTADISTICA DE HUELGAS

En las actuales circunstancias es oportunísimo reproducir los datos de la estadística de las huelgas en Francia durante 1901, según los trabajos de las Oficinas del Trabajo de la vecina República.

Durante dicho año se registraron por la Dirección del Trabajo 523 huelgas; de tres de ellas se desconoce el resultado. Las 520 restantes, que comprendieron 111.200 huelguistas, ocasionaron 1.864.009 días de trabajo perdido, de ellos 181.000, que afectaron á 10.800 obreros arrastrados forzosamente á la huelga, y 1.682.200 á huelguistas propiamente dichos.

El número de días de trabajo perdidos durante las 902 huelgas del año 1900 había sido de 3.760.577, y el de los huelguistas 222.514. El año 1899 dió 740 huelgas con 17.826 huelguistas, siendo los jornales perdidos 3.550.734.

De estas huelgas, 308, comprendiendo 53.540 huelguistas, terminaron obteniendo un éxito completo ó parcial (114 éxito completo, 194 parcial); 212 con 57.660 huelguistas fracasaron. Entre estas últimas, la de los obreros del puerto de Marsella, á la vez tentativa de huelga general por solidaridad, contando 23,080 huelguistas.

En 1901 solamente ocho huelgas dieron las dos quintas partes de los huelguistas y las dos terceras partes de los jornales perdidos, ó sea 42.000 huelguistas y 1.225.000 jornales perdidos. Fueron las de los mineros de Montceau, con 695.535 jornales perdidos; la de los obreros del puerto de Marsella, con 243.880 jornales perdidos; después las de los obreros en porcelana de Vierzon; los albañiles de Grenoble y de Toulouse; de los pizarreros de Rimogne, de los fundidores de Montlançon, y de los mineros del Norte y del Pas de Calais.

Quedan, por lo tanto, para las otras 512 huelgas 69.200 huelguistas y 638.000 jornales perdidos.

De 520 huelgas, 330 duraron menos de ocho días, y de ellas 63 no duraron más que uno ó dos días, y otras 63 duraron un día ó menos de un día. Cinco huelgas duraron más de cien días, que fueron: la de los mineros de Monceru, ciento cinco días; la de fundidores de Vrigneaux-Bois, ciento dieciséis días; la de cartoneros de la Guerche sur l'Aubois, ciento tretnta días; la de ferreteros de Chambón-Feugerolles, ciento treinta y cinco días, y la de fundidores de Montluçon, ciento cincuenta y seis días.

Comparando esta estadística con la huelga de Barcelona, se comprenderá la importancia de esta última, que ha abarcado tantos huelguistas ella sola como las 523 ocurridas en Francia durante el último año. Cuanto á los jornales perdidos, alcanzará también cifra mucho más elevada que las citadas 523 huelgas francesas.

De *Las Noticias* de Barcelona.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Londres 27.

(Recibido el 27.)

Exterior español: 77,37. (Clausura.)

Inundación.

Lisboa 26.

(Recibido el 27.)

A consecuencia de las grandes lluvias se ha desbordado el río Liz inundando la ciudad de Leirar y los campos ribereños, ocasionando grandes daños.

Hasta ahora no hay que lamentar desgracias personales.

Ferrocarriles italianos.

Roma 26.

(Recibido el 27.)

Según noticias recibidas en los centros oficiales el servicio de ferrocarriles se hace con normalidad en toda la Italia.

Ferrocarriles secundarios.

La comisión del Congreso que entiende en el proyecto de ferrocarriles secundarios, emitió dictamen de acuerdo con el ministro de Obras públicas.

En el dictamen se introducen algunas modificaciones.

Se conserva en el dictamen la división de los ferrocarriles incluídos en plan y los que no lo están.

Los ferrocarriles que no están en plan se concederán gubernativamente y estarán exentos de prestar servicios gratuitos al Estado; tendrán libertad de tarifas, siempre que se mantenga como base la igualdad; los transportes estarán exentos de los impuestos de mercancías y viajeros, y la concesión tendrá el plazo máximo de noventa y nueve años.

Los ferrocarriles incluídos en el plan tendrán una garantía del 4 por 100 de interés durante veinte años.

El plan se formará por una comisión compuesta de elementos respetables, que constituyan garantía de acierto.

Del plan se dará cuenta á las Cortes, considerándole como definitivo.

En vez del concurso se prefiere la adjudicación en sistema de subasta por grupos de 250 kilómetros, y en la subasta se referirá el importe de la garantía, el número de años que dure y coeficiente de explotación.

Petición de los navieros.

La Asociación de Navieros de Vizcaya ha dirigido al señor ministro de la Gobernación una respetuosa exposición, en la que, después de citar varias razones, solicita la conveniencia de establecer señales explosivos en los puntos de Sisarga, Villano, Touriñana y Finisterre, á fin de comunicarse en los días de niebias con los buques que navegan por aquellas aguas.

También solicita el establecimiento de hilo telegráfico directo entre el faro de Finisterre y la Coruña, pasando por Cercubión, evitando los escalonados con objeto de transmitir órdenes á los barcos, evitando de este modo el gran retraso que ahora experimentan los navieros cuando desean conocer la situación de sus buques.

LA SEÑORITA ROOSEVELT

El caso curiosísimo de la señprita Roosevelt—dícese en la *Liverpool Post*—es origen de mal humor entre los funcionarios de la oficina del lord Chamberlein. La deliciosa (sic) hija del Presidente americano se invitó á sí misma á ser huéspeda de Mr. Choate durante las fiestas de la coronación de Eduardo VII, y, sin duda para disfrutarlas con mayor comodidad, prescindiendo de democráticos escrúpulos, ha escrito con encantadora «san façon», que quiere ocupar un sitio entre las señoras de la más linajuda aristocracia británica. No parece muy lógica, tratándose de la hija de un Paesideute de República semejante pretensión, ni de ella existe precedente alguno. Créese, no obstante, que el Rey cortará este nudo gordiano, concediendo á la señorita Roosevelt rango de embajador.

NOTICIAS

Esta madrugada se produjo una gran alarma en la Puerta del Sol, á consecuencia de haber sonado una fuerte detonación.

Esta obedeció á haber colocado una cápsula del calibre 12 sobre los rails de un tranvía, estallando aquella sin producir afortunadamente desgracias personales.

Leemos en la *Correspondencia de España* que la firma de Minragón (Eusebio Blasco) vuelve á aparecer en el *Fígaro* de París.

Mr. Colmette, antiguo amigo y compañero de Blasco en aquel periódico, le ha nombrado redactor corresponsal en Madrid.

Ha salido para Pamplona á hacerse cargo de la dirección del Hospital militar, el subteniente del cuerpo de Sanidad, D. Cayetano Rodríguez de los Ríos.

Se han mandado expedir reales cartas de sucesión con los títulos de duque de Osuna y conde de Ureña, á favor de D. Luis Tellez de Girón y Fernández de Córdoba, duque de Uceda.

Por el ministerio de Instrucción pública se ha concedido una subvención de 25.000 pesetas al Patronato general de las Escuelas de párvulos.

Se encuentra restablecido por completo de su pasada enfermedad el director de *El Correo*, Sr. Ferreras.

Mucho lo celebramos.

Ayer cumplimentó á S. M. la Reina el general Jiménez Castellanos.

El Sr. Pidal no saldrá de Roma hasta que llegue á dicha capital el nuevo embajador Sr. Gutiérrez Agüera, emprendiendo después su viaje á España.

En Córdoba ha sido robada la caja de fondos del Pósito del pueblo de El Carpio.

El alcalde de Manzanares, en vista del crecimiento que va tomando el río Azuer ha dispuesto sean desalojadas las casas que se hallan próximas á dicho río, por miedo á que ocurran innndaciones.

ECOS TEATRALES

«LA PEJIGUERA»

Ha sido admitida por la Compañía de Lara y el mes próximo se extrenará una comedia en un acto y en prosa, titulada «La pejiguera», obra del jóven literato santanderino D. Fernando Segura, autor de otra comedia estrenada en ese mismo teatro con muy buen éxito.

ESPAÑOL

Hoy jueves, como hemos anunciado, se verificará el estreno del poema dramático en tres actos y en versos, original de D. Eduardo Marquina, «El pastor».

He aquí el reparto de la obra:

Magdalena, señorita Moreno.—Marcela, señora Ferri.—Rosa, señora Gil.—Juana, señorita Usúa.—Dimas, Sr. Thuillier.—D. Leandro, Donato Jiménez.—Andrés, Sr. Cuevas.—Tomás, señor Rausell.—Hormiguillo, Sr. Cobeña.—Antonio, Sr. Cagos.—Pedro, Sr. López.

MARTIN

Anoche se presentó en éste teatro la comedia en cuatro actos «Felipe Derblay», ante numeroso público.

Los artistas de Martín estuvieron discretos, sobresaliendo la señora Mesa, que vistió la obra con propiedad y buen gusto, Soledad García, y los Sres. González Hompanera, Viñas y Aguirre.

COMEDIA

Mañana viernes, 21 de moda, se pondrán en escena en este teatro el aplaudido drama en un acto traducido del italiano por los Sres. Blasco y Bueno, «El Amigo», y la celebradísima comedia en dos octos, original de D. Jacinto Benavente, «Amor de amar», que tan ruidoso éxito alcanzó la noche de su estreno.

—El próximo lunes, 22 de moda, se verificará en este teatro, el beneficio de la primera actriz doña Matilde Rodríguez de Rubio, poniéndose en escena las aplaudidas comedias «Echar la llave», y «Tortosa y Soler», y el precioso monólogo «Tratado de Urbanidad».

Dadas las simpatías de que goza la beneficiada, y destinándose los productos de la función á allegar recursos para la edificación de la parroquia de la Concepción (barrio de Salamanca), es de esperar que se vea concurridísimo este favorecido teatro, especialmente por lo más selecto de este populoso barrio, correspondiendo á los fines que la beneficiada se propone.

ESLAVA

La *reprise* de la aplaudipa revista de Jackson Veyán y Valverde y Barrera «El fondo del baúl» llevó numeroso público á este teatro.

En la obra se han introducido modificaciones que fueron muy bien recibidas, pues son escenas en las que Jackson ha puesto de manifiesto una vez más su inagotable gracta y particular maestría.

La música fué también muy aplaudida, repitiéndose varias veces algunos de sus números.

Las principales actrices de la compañía que tomaron parte en la obra, y los Sres. Ontiveros y León, recibieron muestras de agrado.

ECOS DEL LITORAL

Villagarcía 24.—Con rumbo á Brest ha salido hoy la fragata de guerra francesa «Melpómene», después de haber permanecido un mes en este puerto, cumpliendo las órdenes de su Gobierno acerca de las condiciones que para las recaladas de los barcos de guerra pudiera reunir esta ría.

El comandante de dicho buque ha emitido un informe favorable, siendo posible que á lo sucesivo elijan los franceses la ría de Arosa para estación naval de sus escuadras, como sucede con las inglesas.

La tripulación del buque francés va muy satisfecha de los agasajos recibidos durante su estancia en estas aguas.

Los jefes y oficiales del «Melpómene» han prometido que en el próximo mes de Mayo repetirán la visita.—*El corresponsal.*

Coruña 25.—Debido al malestado de la mar en nuestra costa no fué posible ayer á las traineras de este puerto hacer acopio de sardinas, á pesar de existir dentro de los límetes jurisdiccionales un «banco» de aquel pescado.

Víctima de penosa enfermedad ha fallecido ayer en esta ciudad D. Francisco Ferrer y Lluch, del comercio de esta plaza.

Gozaba el finado de generales simpatías, siendo por esto su muerte sentida.

Reciba su familia nuestro pésame.

Ferrol 25.—Fué pasaportado para Madrid y Barcelona el ingeniero inspector de primera clase, en situación de reserva, D. Andrés A. Comerma.

—Fué autorizado para pasar en San Fernando la revista de Marzo próximo, el subinspector de segunda clase D. José de Solas y Casaus.

El próximo miércoles 26 á las diez de la mañana, se celebrarán en la Capitanía general los exámenes de los pilotos que han solicitado obtener el título de capitán.

Presidirá la junta el capitán de fragata don Angel López Rodríguez, y actuarán como vocales los tenientes de navío de primera clase don Salvador Moreno Eliza y D. Adolfo Gomar Muiños y los tenientes de navío D. Fernando Bruquetas Fernández y D. Luis Rodríguez Castro.

Presentaciones.—Deben presentarse en el tercer negociado de la jefatura de Estado Mayor el fogonero de primera clase licenciado Félix Díaz Incógnito y el macinero que fué de la Armada Juando A. Tellado Fernández.

—Hoy terminarán en el Arsenal los exámenes de dibujo que vienen celebrándose para terceros maquinistas de la Armada.

Sevilla 26.—Por efecto del temporal reinante y la grande entrada de aguas que ha experimentado la ría Guadalquivir, ha sido ordenado por la Comandancia de marina esta mañana, el cierre del puerto para entrada y salida de buques, habiendo sido izado en el asta de la Torre del Oro, como señal, el gallardete azul.

—Profundidades disponibles durante la pleamar en las principales pasadas de la ría Guadalquivir, según los datos de la dirección facultativa:

Puerto Parra, 23,08 pies ingleses.
El Copero, 24,09.
San Cristóbal, 24,04.

—Continúan haciendo el embarque de minerales de hierro de la mina del Cerro, los vapores «Giralda» y «Kilmaho».

Previsión del tiempo para mañana, malo.

—Ha entrado de la mar el vapor danés «Jomsborg», habiendo salido á la mar los buques «Cabo San Antonio» y el «Cabo Espartel», continuando fondeados en este puerto por efectos del temporal, el «Zelos», y los buques de vela «Observador» y «Bethania».

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan la vista, como garantía los da á prueba **Mr. J. Dubosc** *óptico*, Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Oviedo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisutería y óptica

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14

Tambien se hacen instalaciones de luz y timbres.

FOMENTO NAVAL

Con muy nutrida concurrencia, ha tenido lugar la reunión de las directivas de los distritos de Madrid, en dos distintas sesiones, por no permitir el numeroso personal que las forma, ser convocada en una sola asamblea.

Primeramente asistieron las juntas de los distritos Centro, Universidad, Buenavista, Audiencia y Congreso y á la segunda sesión fueron citadas las de la Latina, Palacio, Inclusa, Hospital y Hospicio.

En esta última tuvimos el gusto de saludar al general Lazaga, que nos habló con su proverbial cortesía de la marcha próspera de esta masa popular, que con tan levantada actitud patriótica trabaja con gran entusiasmo en pró de los intereses nacionales que representa el programa del Fomento naval.

El Sr. Isern, presidente de la Junta provincial de Madrid, hizo uso de la palabra repetidas veces para contestar á los señores Robles, Ibáñez Marín y Martín Muñoz, que con expresión elocuente todos, y especialmente este último, hicieron atinadas observaciones referentes á la nutrida organización que se está llevando á cabo, y todos hicieron calurosas protestas de coadyuvar á los fines propuestos con toda su voluntad, en que reflejaron á porfía sus grandes sentimientos patrióticos.

El Sr. Isern dió cuenta de los trabajos realizados para organizar las juntas de Sevila, Mallorca, Ecija, Pamplona y Almería, á las que seguirán las de otras importantes poblaciones de España, entre ellas Cartagena, Segovia y San Sebastián, estando ya formadas las de Hervás y Guadalajara, según noticias últimamente recibidas.

De aplaudir es labor tan útil y provechosa para la patria, cuya principal consecuencia es el movimiento de opinión, que cada día es más acentuado en favor de la constitución de nuestra Armada y del engrandecimiento de nuestro Ejército.

Cooperativa de la Prensa

Se necesita un local.

Para el establecimiento de la Cooperativa de la Prensa se necesita un local de capacidad suficiente (tienda y bodegas), en punto céntrico de Madrid ó en una de las calles afluentes.

Pueden dirigirse las proposiciones á nombre del señor marqués de Valdeiglesias, Redacción de LA EPOCA, Libertad, 16.

INFORMACION DE MARINA

En vista de una comunicación del director del Depósito Hidrográfico proponiendo ilustrar los cuadernos de faros de España con los fotograbados de los mismos, que llevan sus similares del extrantranjero y vista la indiscutible ventaja que resulta de que un cuaderno de faros contenga buenas fotografías sacadas en convenientes enfilaciones de todos, y especialmente de los de frecuente recalada, pues con ellas á la vista, de día, los capitanes se cercioran en su reconocimiento, se ha dispuesto que con tal fin el fotógrafo del mencionado centro embarque en el crucero «Infanta Isabel» cuyo buque dentro de su misión recorrerá la costa detenidamente desde Cabo de Gata al de San Vicente y nuestras posesiones de la costa Norte de Africa, obteniendo las fotografías de los faros en ella contenidos. Terminado este viaje el mismo fotógrafo embarcará en Barcelona en el crucero «Río de la Plata», recorriendo en él las costas desde Cabo Creux al de Gata y las del Archipiélago Balear.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 27.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 78,00 y 77,95.
3 por 100 francés: 101,20.

Londres 27.

Exterior español: 77,37.

Inundación en Portugal.

Lisboa 26.

Recíbense pormenores de la inundación en Leira.

A consecuencia de una lluvia torrencial, el río Liz se desbordó inundando la parte baja de la población, cuyos habitantes se habían puesto á salvo trasladándose con sus efectos de más valor á la parte alta.

Los campos ribereños quedaron inundados y las aguas subieron á la población por el alcantarillado destinado normalmente á la evacuación de las mismas.

Todos los comercios y las casas tuvieron que cerrarse y los muchos habitantes de los campos no han podido volver á ellas, por estar completamente anegadas.

Las pérdidas materiales han debido ser grandísimas. Es accidentes personales sólo se sabe de algunos de escasa entidad.

El socialismo en Italia.

París 27.

El movimiento socialista adquiere en Italia considerables proporciones.

El gobierno ha prohibido la celebración de meetings en varias grandes ciudades.

A pesar de esto, en un solo día se celebraron más de 200 reuniones de obreros en diferentes puntos: en el Norte, Centro y Mediodía de Italia y en todas ellas se pronunciaron discursos á favor de la solidaridad obrera y de las doctrinas socialistas.

La censura telegráfica italiana ha impedido la transmisión de los despachos en los cuales se daba cuenta de esta agitación.

El centenario de Victor Hugo

París 27.

Continúa con gran animación las fiestas del centenario de Victor Hugo.

Hoy por la tarde se verificará en la Sorbona la fiesta de los Estudiantes y por la noche la gran recepción literaria en el Hotel de Ville.

En Filipinas.

Nueva York 27.

Un despacho oficial de Manila anuncia que el general filipino Lueban ha sido hecho prisionero por las tropas americanas.

El arancel de Filipinas.

Washington 27.

La Cámara de representantes ha desechado la enmienda votada por el Senado al proyecto relativo al arancel de las aduanas de Filipinas.

El proyecto ha pasado á informe de una comisión mixta.

Inundaciones en Turquía.

París 27.

Son tristísimos los detalles que se reciben de las últimas inundaciones en Turquía con motivo del desbordamiento del río Ercherie.

En la población de este nombre han quedado destruídas 129 casas y varios molinos. En el hundimiento de uno de éstos perecieron cuatro personas.

La llanura de Haireboli se ha transformado en un lago.

Algunas aldeas han sido inundadas, teniendo los habitantes que subirse á los árboles para salvar la vida, hasta ser auxiliados por las barcas de socorro.

En la ciudad de Ipsale se han hundido 57 casas y cinco tiendas.

En Nif se hundieron otras dos casas situadas al pie de la montaña, sepultando entre los escombros á dos muchachos que perdieron la vida.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 27 de Febrero de 1902.

A las cuatro menos cuarto, abre la sesión el Sr. Montero Ríos.

El Sr. Portuondo ruega á la Mesa trasmita al ministro de Estado su deseo de que se remitan á la Cámara, á ser posible las notas cambiadas entre los gabinetes de Madrid y Washington, sobre subsistencia del tratado de 1834.

El Sr. Cárdenas dirige al ministro de Gracia y Justicia una pregunta relacionada con la reparación de los edificios de los Juzgados y del Tribunal Supremo, contestándole el ministro de Gracia y Justicia que por ahora no es posible realizar esas obras por falta de crédito.

Rectifican ambos señores.

El ministro de Instrucción Pública contesta á una pregunta hecha en anteriores sesiones por el Sr. López Parra sobre nombramiento ilegal de un funcionario de la provincia de Murcia, dice el ministro que todos los nombramientos hechos para aquella provincia son perfectamente ajustados á la ley.

Dice también que el expediente del teatro Real está ya en el Senado á disposición de los senadores que deseen examinarlo.

El Sr. Cárdenas anuncia una interpelación sobre el teatro Real, para explanarla en la semana próxima.

El Sr. Portuondo llama la atención del ministro de Instrucción Pública sobre la falta de calefacción que existe en el edificio de Biblioteca y Museos nacionales.

El conde de Romanones manifiesta que abriga el propósito de que para el invierno próximo se encuentre aquel edificio en las convenientes condiciones de calefacción.

CONGRESO

Sesión del día 27 de Febrero de 1902.

Bajo la presidencia del Sr. Moret, comienza á las tres y veinticinco minutos.

En el banco azul los ministros de la Gobernación, Instrucción pública y Agricultura.

En escaños y tribunas regular concurrencia.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Soriano (Rodrigo) se lamenta de que ninguna de las Cámaras españolas haya acordado ningún acto de homenaje en honor de Victor Hugo.

El ministro de Instrucción pública contesta que ya se ha dado orden á nuestro representantante en París para que se adhiera á las fiestas.

Los sucesos de Barcelona.

El Sr. Robert explana su interpelación sobre los sucesos de Barcelona, á los que el diputado catalanista concede gran importancia y transcendencia.

(La Cámara aparece bastante animada. Las tribunas completamente llenas.)

El problema—dice—es algo más complejo de lo que se supone. De aquí pues la necesidad de plantearle.

Relata el aspecto que presentaba Barcelona durante los días en que tuvieron lugar los desórdenes obreros, y dice que jamás ha visto él situación que inspirase más terror y espanto y tan grave como el señalado en la ciudad condal. Hace una especie de disepción de los diferentes elementos que han contribuído al movimiento.

La verdadera causa de esos sucesos no ha sido otrr que la del anarquismo en pugna con el socialismo, si ha cesado ya la huelga, ha sido sólo porque los socialistas han comprendido que esas ideas anarquistas solo conducen á la ruina del patrono y del obrero.

Lo sucedido en Cataluña atañe á todos, Gobiernos y particulares.

¿Porque no sucede esto en Londres? Pues porque en Inglaterra se dictan las leyes para cumplirlas y aquí en España se aceptan las leyes pero nadie las cumple.

La tranquilidad en Barcelona no se restablecerá completamente mientras no se convenza el el pueblo de que existe un Gobierno. Los capitales huirán de Barcelona si no hay confianza.

Cataluña quiere vivir con España sin quebranto de las demás regiones.

Debe cuidarse de la educación del obrero y mejorarle las condiciones de vida, de higiene y hacerle algo más fácil los medios de vida, rebajándole las contribuciones y los consumos.

El ministro de la Gobernación empieza manifestándose de acuerdo con el Sr. Robert en que al movimiento obrero ha sido ageno por completo el partido socialista.

El movimiento obrero de Barcelona ha sido el resultado de un malestar reinante de toda una clase de la sociedad en todas las naciones.

Desde nuestra tribuna se hace de todo punto imposible seguir el hilo del discurso y las argumentaciones del Sr. González á causa de lo débil de su voz.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El tratado con los Estados Unidos

En la reunión celebrada anoche en el Senado por los Sres. Sánchez de Toca, Avilés, García San Miguel, Santos Guzmán, conde de Tejada de Valdosera, Portuondo, García Molina y algunos otros, preguntaron éstos al ministro de Estado la situación en que quedarán los bienes inmuebles de Cuba y Puerto Rico, cuyos propietarios sean españoles en el tratado de amistad y restablecimiento de relaciones que se está negociando con los Estados Unidos.

El duque de Almodóvar del Río excusó su opinión, y acto seguido los senadores citados expusieron sus opiniones sobre el particular, citando al propio tiempo textos de las leyes concernientes al caso de España y la república norteamericana, y pidieron que se traiga á la alta Cámara el tratado en cuestión antes de ratificarse.

Oídas estas opiniones, el ministro de Estado manifestó que las trasmitirá al Consejo de ministros, como también el deseo de que se traiga al Senado el tratado.

Del acuerdo del Consejo de ministros dará cuenta el duque de Almodóvar del Río á los interesados, citándoles previamente á una reunión.

Mitin republicano.

En la próxima semana se celebrará un mitin de unión republicana, en el cual harán uso de la palabra los Sres. Salmerón, Muro, Azcárate, Lerroux, Menéndez Pallarés, Alvarez (D. Melquiades), Moranta, Morayta, Serrano (D. Miguel) y otros oradores.

Consejo de Ministros en Palacio.

Carece de interés el Consejo de ministros celebrado esta mañana en Palacio bajo la presidencia de la Reina.

El Sr. Sagasta ha dedicado la mayor parte de su discurso á tratar del aspecto que ofrece la cuestión de orden público, ha dado cuenta del término satisfactorio de las huelgas de Barcelona, Alicante, Murcia y otras provincias, expresando su confianza en que la tranquilidad no volverá á ser alterada en mucho tiempo.

El Gobierno—parece que dijo también el Sr. Sagasta,—se propone dedicar especial cuidado á la cuestión social, y á este fin se confeccionarán leyes en consonancia con las aspiraciones de los obreros, á fin de ir dando solución al grave problema en la misma forma que van haciéndolo otros países.

Hablose también de los últimos debates parlamentarios y de algunos otros asuntos de menos interés.

Terminado el discurso del jefe del Gobierno, el ministro de la Guerra sometió á la aprobación de S. M. los siguientes asuntos:

Firma de hoy.

En el Consejo de ministros celebrado esta mañana en Palacio, el ministro de la Guerra ha sometido á la aprobación de Su Majestad las siguientes resoluciones:

Tenientes coroneles de la Guardia civil.

Destinando á D. José Jiménez Serra á la comandancia de Cuenca, y á D. Joaquín Hernández Buendía á la de Albacete.

Consejillo.

La reunión celebrada por el Gobierno después de Consejo con la Reina ha sido muy breve, pues no ha tenido más objeto que repartirse los turnos para asistir á las Cámaras y aprobar los expedientes siguientes:

—Autorizando á la fábrica de Granada pora la compra directa de los componentes necerarios para la elaboración de 85 toneladas de pólvora.

—Autorizando al ministro de la Guerra para contratar con el Gobierno de los Estados Unidos de Méjico la venta de 45.000 fusiles y cuantas armas de fuego ó blancas y munciones desee adquirir.

—Autorizando la compra directa de los materiales que no pudieron contratarse en dos subasta con destino á la Comandancia de Ingenieros de Melilla.

El ministro de Marina.

Encuéntrase ligeramente enfermo el duque de Veragua habiéndole sido imposible por esta causa asistir hoy á su despacho oficial y al Consejo celebrado en Palacío.

Pagas de tocas.

La comisión que entiende en el proyecto de ley sobre pagas de tocas se ha constituído esta tarde, nombrando presidente al Sr. Aznar y secretario al Sr. López Pelegrín.

Responsabilidad judicial.

Hasta mrñana no podrá ser presentado al Congreso el dictámen referente al proyecto de ley sobre responsabilidad judicial.

Los sucesos de Barcelona.

Ha comenzado en el Congreso la discusión de los suceses de Barcelona, debate que no ha despertado entre los diputados el interés que de su importancia podía esperarse.

El Sr. Robert ha pronunciado un discurso muy notable encareciendo la necesidad de que los Gobiernos velen por el obrero, dictando leyes que sean salvaguardia de sus derechos, para lo cual indicó que debe tenerse en cuenta muy especialmente las diferentes condiciones de trabajo, y la mayor ó menor fatiga que éste puede ocasionar al obrero.

En general, el discurso del diputado por Barcelona ha merecido la aprobación de la Cámara.

Ha contestado el ministro de la Gobernación, quien después de consignar que en Barcelona se ha restablecido completamente la normalidad consignó que el Gobierno estudie con especial atención la cuestión social, proponiéndose adoptar medidas encaminadas á lograr los deseos expuestos por el Sr. Robert.

Mañana continuará este debate.

Las circunscripciones de Madrid y Barcelona.

Los diputados por las circunscripciones de Madrid y Barcelona ham presentado esta tarde al Congreso la siguiente proposición de ley:

Art. 1.° En cumplimiento del art. 22 de la Constitución y mientras no sufra alteración el vigente censo de población, se elegirá diez diputados por cada una de las circunscripciones de Madrid y Barcelona, pudiendo dar válidamente los electores su voto á seis personas distintas.

Art. 2.° Dichas circunscripciones se dividirán en 100 secciones electorales, repartiéndose proporcionalmente entre ellas el número de electores inscriptos, sin que pueda exceder del de 1.500 por cada sección.

Art. 3.° La votación durará hasta las cinco de la tarde á cuya hora el presidente anunciará en alta voz que va á terminar la misma admitiéndose los votos de los electores, que una vez cerrado el local se encuentren en este y no hayan ejercitado su derecho.

Art. 4.° Las mesas electorales serán presididas por los tenientes de alcalde y concejales, completándose hasta el número necesario con los alcaldes de barrio á que corresponde la sección ó secciones que hayan de presidir, y en su defecto por los demás que ejerzan igual cargo en la circunscripción, y serán corregidos en la forma que determina el art. 78 de la ley electoral para diputados á Cortes los que no comiencen á desempeñarlos ó se excusen sin cierta y justa causa.

Unicamente podrán estimarse como justas causas motivos de salud personal ó de familia acreditados cumplidamente ante el alcalde, á quien corresponderá admitir ó no la excusa, bajo su exclusiva responsabilidad. — Palacio del Congreso 27 de brero de 1902. *Ruiz Jiménez.—Robert.—Maristani.—Lerroux.—Muñoz Rivero.*

CURIOSIDADES

Un fisonomista.

El conde Sergio Galitzine, emparentado con la ilustre familia moscovita de los príncipes del mismo nombre, y que murió hace pocas semanas en un castillo de las cercanías de Riga, era uno de los mas conspicuos cultivadores de la ciencia en que se hizo famaso el abate Lavater.

Viajaba una vez el conde en compañía de un alto funcionario gubernamental. En una de las estaciones subió al mismo compartimiento un tercer viejero, un hombre joven, de bella fisonomía, suma distinción en las maneras, vestido con severa elegancia. No tardó en entablarse conversación entre el alto funcionario y el joven en cuestión, y á la cual permanecía ajeno el conde, que con un aire distinguido fijaba sus miradas en el elegante caballero. Cuando dos ó tres horas después llegó el tren á Moscou y se separó de los dos amigos «el barón G. de V., gentilhombre rumano al servicio de S. M. la Reina Isabel», conforme declaró ser al despedirse de sus compañeros de viaje, el elevado funcionario dijo á Galitzine:

—¡Qué hombre tan simpático y distinguido! ¿verdad?... A la legua se ve que es un verdadero hidalgo.

—No opino como vos—repuso friamente el conde.—Ese joven es, á buen seguro, un caballero de industria, un timado, capaz de cualquier cosa.

—¡Bah!... ¿le conoceis acaso?—interrogó el otro estupefacto.

—No; es esta la primera vez que le veo, pero tengo la completa convicción de no calumniar á ese joven tan... simpático.

El alto empleado se echó á reir de lo que creía una manía de su noble amigo. Pero un mes más tarde, el barón G. de V. era detenido y encarcelado, á causa de una descarada estafa. Entonces se averiguó que el lucido mozo era un rufián de mucha historia, no obstante su juventud, y que se había fugado de un presidio francés en donde purgaba una condena.

En otra ocasión, un criado de confianza del conde y á quien éste quería muchísimo, le pidió su venia para casarse con una joven campesina que habitaba en un pueblecillo vecino de las propiedades de Galitzine. Este manifestó deseo de conocer antes á la muchacha, que la fué presentada dos días después.

Al retirarse la chica, el conde le dijo á su criado.

—Esa niña es en realidad lindísima; su aspecto es dulce, tímido, recatado; sus antecedentes son inmejorables; sus padres gozan de excelente reputación y la dan una dote más crecida de lo que podía esperar un hombre de tu posición. Todo parece, pues, probar que haces un casamiento envidiable. Te aconsejo, sin embargo, que no te cases con esa jóven.

—Pero, ¿por qué razón, señor?—exclamó atónito y desconsolado el criado.

—¿Por qué razón?... no sé... no puedo dártela, pero créeme, no te cases con esta muchacha... te arrepentirás de ello, si lo haces.

El servidor del conde se empeñó, no obstante, en llevar adelante sus proyectos; estaba demasiado enamorado para renunciar á ellos. Casóse y, durante tres años, pude creer que su antiguo amo era sólo un visionario; fué feliz y su felicidad se prolongó hasta el día en que murió, víctima de un envenamiento. Y la envenenadora fué, según se demostró plenamente en el proceso subsiguiente, su propia y gentil esposa.

Como *pendant*—á la inversa—cabe citar otro caso: el de un hombre que fué procesado y condenado á la deportación á la Siberia, por ladrón é incendiario. El conde Galitzine, que asistió á la vista del proceso ante el Jurado, afirmó, con sólo examinar el semblante del acusado, «que no era, ni podía ser él, el autor del doble crimen que se le imputaba». Lo cual no impidió que los jueces tuvieran el convencimiento de la culpabilidad del procesado. Que fué á la Siberia, permaneció en ella tres años y regresó... al descubrirse luego que el verdadero criminal se había danunciado á sí propio en un rapto de sinceridad alcohólica.

Espectáculos para hoy

LARA.—A las 8 y 1/2.—La mujer del sereno.—La elocuencia del silencio.—El himno de Riego.—Segundo acto.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 103

EL PIRATA

POR

SIR WALTER SCOTT

En un sentido metafórico puede mirarse esta enfermedad como endémica en todas las partes del mundo; pero como este remedio tan simple y original, como vano y supersticioso, es particular á los habitantes de Thulé, hubiera sido imperdonable el no hacer mención de él, y no presentarle con todos los pormenores que le caracteriza, en una obra consagrada precisamente á referir los usos y costumbres de los antiguos habitantes de Escocia, sin que por eso se crea que damos crédito á tantas y tan absurdas preocupaciones, que la razón y religión altamente desaprueban y justamente condenan.

Norna advirtió de nuevo á Minna, que si enseñaba á alguien aquel dón de las encantadoras, ó hablaba de él á cualquiera que fuese, toda su virtud que daría destruída: creencia tan general que hace parte de la superstición de todas las naciones. En fin, desabrochando el cuellecillo que acababa de abrochar, le dijo á Minna que considerase con atención algunos eslabones de la cadena de oro, que ella le enseñó, y Minna reconoció inmediatamente la que la misma Norna le había dado en otra ocasión á Mordaunt Mertoun, lo que le parecía anunciar que éste vivía aún, y que se hallaba bajo la protección de Norna. Minna la miró con la mayor curiosidad; pero la sibila puso un dedo sobre sus labios como para imponerla silencio, y ocultó de nuevo la cadena bajo el velo que cubría su más hermoso pecho, y el más tierno y sensible corazón que en aquellas islas hubiese formado la naturaleza.

Norna apagó entonces el carbón encendido, con el agua del cubilete, y mientras que el fuego combatía rechinando con el agua que le daba la muerte, dijo á Magnus y á Brenda que podían volverse, que su operación estaba ya concluida (1).

CAPITULO IX

Mirad á esa mujer, todos la temen,
pero al temor reunen el respeto:
á consultarla de tropel acuden
y todos por asuntos muy diversos.
Uno saber pretende si su novia
le ha de ser fiel á su amoroso afecto,
otro quién le ha robado una talega;
y triste sale aquél, éste contento,
ella es loca y reloca á no dudarlo;
más une á su locura arte y talento,
sacándoos á vos mismo la noticia
que luego os vende á peso de dinero.

COMEDIA ANTIGUA.

Norna parecía haber adquírido un verdadero derecho al reconocimiento del Udaller, por el efecto saludable que acababa de producir en la salud de su hija. Ella abrió otra vez la ventana y Minna, limpiándose las lágrimas, y adelantándose hacia su padre con un aire de seguridad y de cariño, se precipitó entre sus brazos, pidiéndole mil perdones por los sentimientos que le había ocasionado.

Es inútil decir que este perdón le fué concedido con toda la expresión del amor paternal, aunque envuelto con una cubierta un poco áspera, y que su padre la abrazó con el mismo gozo que si la viera salir del sepulcro. Desprendiéndose de los brazos de su padre se arrojó entre los de su hermana, manifestándole por sus lloros y sus cariños, más bien que por sus palabras, cuánto sentia la conducta extraordinaria que había observado con ella en aquellos últimos días. Magnus creyó entonces que debía dar las gracias á Norna, cuya ciencia se había hallado tan eficaz. Pero apenas había empezado á decir.—Mi respetable parienta; yo no soy más que un viejo norsa... cuando le interrumpió poniendo un dedo sobre sus labios.

—Hay al rededor de nosotros, dijo, séres á quienes la voz de un mortal es importuna, y que no gustan que se tributen sacrificios á los sentimientos de humanidad. Algunas veces aún se revelan contra mí, su dueña soberana, porque me hallo aún cubierta con la corteza de la humanidad.

«Yo, á quien mis acciones han elevado sobre este humilde valle de vida, asilo de la necesidad y de la indigencia; yo, que he despojado al donador del dón que me había hecho; yo, que me e levantado á una altura superior, y que no estoy unida á la tierra más que por la pequeña porción que tocan mis pies; yo sola me hallo en estado de luchar con estos séres terribles. No temáis nada, sin embargo; pero guardáos de ser temerario, y que esta noche sea para vos una noche derogativa y de ayuno (1).

Si desde el principio de la operación el Udaller se había hallado poco dispuesto á oponerse á las órdenes de la sibila, puede creerse con facilidad que lo estaría mucho menos en vista de los resultados que acababa de obtener. Se quedo, pues, sentado y en el mayor silencio; pero incomodado de una situación á que no estaba acostumbrado, tomó un libro que halló á la mano, como por un acto de desesperación y para evitar el fastidio, pues no podía citarse otro motivo que hubiese decidido jamás á Magnus á abrir un libro. La casualidad quiso que fuese de su gusto, pues era la obra bien conocida de Olans Magnus sobre laa antiguas naciones del norte.

Desgraciadamente esta obra está escrita en latín, lengua que le era mucho menos familiar al Udaller que el norsa, ó el holandés; pero era la bella edición enriquecida con preciosas láminas, en las que se representaban las guerras, las pescas, los ejercicios y ocupaciones domésticas de los secandinavos, de suerte, que esta obra hablaba á sus ojos y no decía nada á su razón, y los viejos y los niños saben muy bien que esta circunstancia en nada disminuye la diversión que puede darles un libro.

Entre tanto, las dos hermanas, abrazadas estrechamente, como dos flores nacidas en un mismo tallo, estaban sentadas, cruzándose un brazo una á otra por la espalda, como si hubiesen temido que alguna nueva causa de frialdad no viniese á insinuarse entre ellas y destruir la armonía que felizmente acababa de restablecerse entre las dos. Norna ocupó otra vez el asiento junto á la mesa, y ya leía en el grueso volumen cubierto de pergamino que tenía en la mano, cuando llegaron Magnus y sus hijas; y amiraba á las dos hermanas, dejando ver un interés que tomaba pocas veces y que parecía alterar la severa dignidad de su fisonomía. Todo era tranquilidad y silencio en la habitación de Norna, y la agitación de Brenda, que empezaba á calmarse, no le había permitido aún informarse si lo que quedaba de la tarde pasaría del mismo modo, cuando aquella solemne escena fué interrumpida por la llegada del enano Pacolet, ó, como le llamaba el Udaller, Nicolás Strumpfa.

Norna dirigió una mirada llena de enojo sobre este intruso, que pareció conjurar el resentimiento de su ama, levantando ambas manos hacia el cielo y haciendo oir un sonido inarticulado; y recurriendo en seguida á su modo ordinario de conversación, hizo á la misma una multitud de señales con los dedos. Norna le respondió de la misma manera, y las dos hermanas, que jamás habían oído decir que se comunicasen las ideas por aquel medio, y le veían practicado por dos séres tan singulares, creyeron casi que éstos no podían entenderse sino por efecto de algún hechizo.

Cuando se concluyó esta conversación, Norna se volvió hacia Magnus y le dijo con cierto enojo:

—¡Cómo, mi parienta! ¿Es posible que os hayáis distraído hasta el punto de traer un alimento terrestre á la casa de la Reim-kennar, y

(1) Esta operación que aquí se refiere como hecha por Norna, se llama y se llamó siempre vana observancia, y aunque aquí debe mirarse como un cuento y nada más, téngase entendido, que el hacer uso de la dicha vana observación, y otras semejantes, está reprobado por nuestra Santa Religión. Igualmente, las expresiones de Norna en este capítulo y demás, mírense como dichas por una fanática embustera.

(1) Véase la nota al fin del capítulo anterior.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS

BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 toneld. de carga.	Ceres..	5.800 toneld. de carga.
Saltillo..	3.600 » »		
Minerva.	5.800 » »	Diana..	6.000 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 toneld. de carga.	Hércules.	7.000 toneld. de carga.
Eolo....	6.000 » »	Apolo...	7.100 » »
Marte....	6.200 » »	Júpiter..	8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Sócorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.300 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glyun & Son**, 20, Water Street.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE

PÓLVORAS sIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de s Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

EMPRESAS DE VAPORES

DE

Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Toneld.		Toneld.
Anselmo..... ..	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.600
Barambio.....	900	Julián.....	1.400
Carmen.....	1.300	Matías F. Bayo....	1.900
Cifuentes.....	900	Melitón González.....	1.300
Duro.....	1.100	Primero.....	1.800
Felisa.....	1.100	Segundo.....	1.800
Florencio Rodríguez....	1.500		

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, I.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem íd. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)...	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción)...	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)...	4.650
Idem íd. núm. 24 (ídem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid.** Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**

Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

2, ESTUDIOS, 2

ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

POR

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran *tónico* del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la *atonía* de este órgano. De aquí que la *tonicidad* que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La *Cataforesis del estómago* realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes á otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podían disfrutar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de población.

Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la *faja* desarrolla una suave corriente eléctrica, á la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su *atonía* y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlceras, dilataciones, atrofia de las glándulas pépticas; neurastenia gastro intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histerismo, y catarros gastro-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.

La *Cataforesis* es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las substancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc:—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.

Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltímetro. Informes y consultas en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

ARENAL 1.—MADRID

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL

100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA

50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1	pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5	„
Países de la Unión Postal, un año.	60	„
Asia y América.	70	„

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20	pesetas línea.
Reclamos. . . .	0,75	„ „
Noticias.	1,25	„ „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS