

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Viernes 7 de Febrero de 1902

Número 291

Cuerpos subalternos de la Armada

Si la ley concediendo ventajas para el retiro a los jefes y oficiales del Ejército no resulta de interés general para la Armada, en cambio representa una desigualdad irritante y una injusticia notoria no igualar para aquel efecto y derechos pasivos a los Cuerpos subalternos de la Armada con los del Ejército y con los de la Infantería de Marina.

No se comprende que estos cuerpos cuyos individuos prestan un servicio penosísimo que exige una educación facultativa y pasan embarcados la mayor parte de su vida, se rijan todavía por lo legislado en el año 1828, mientras que las clases de en adelante están asimilados vengán tropa a las que están retirados y sus familias pensiones sin que los de la Armada tengan iguales beneficios.

Ciertamente que en el proyecto de ley constitutiva se subsana este error, concediendo dichas ventajas a los Cuerpos subalternos; pero creemos que sin perjuicio de establecerlo allí, por iniciativa separada del ministro, se debía abordar asunto tan importante, deshaciendo una injusticia que ya dura demasiado y que representa además una explotación, pues con la promesa de incluir a dichos Cuerpos en la ley general de retiros, se les quitaron en 1886 los premios de constancia que percibían y que de entonces acá asciende a algunos millones de pesetas lo ingresado en el Tesoro por tal concepto, sin que el compromiso que debió por lo mismo haber sido sagrado se cumpliera.

Tal informalidad, por no decir engaño, es un estigma para la gestión de la Marina desde aquella fecha, tanto más cuanto que no han faltado en el Parlamento representantes que se han ocupado de esta cuestión y nada han podido conseguir de los Gobiernos.

Para el Cuerpo general de la Armada a cuyas órdenes sirven directamente en los buques contramaestres y condestables secundando su acción en los servicios militares y que por tanto son los que mejor pueden apreciar la entidad de ellos, constituye un asunto de los que entran en el espíritu de clase en la buena acepción de la palabra y no pueden menos que ser los mayores interesados en que se corrija tan enorme injusticia.

Si tuviéramos la seguridad de que el proyecto de Ley constitutiva había de aprobarse en término breve, nada diríamos, pero como es problemático que así ocurra, por las razones que ayer exponíamos, nos parece que no holgaría la presentación de un proyecto de ley especial incluyendo a las dos categorías de subalternos de la Armada en la vigente ley de retiros y pensiones, por demandar la equidad con urgencia y no ser posible continuar en un estado de cosas tan manifiestamente inicuo.

Y es otro motivo poderoso para retirar del Senado la ley constitutiva y darle forma de viabilidad para su pronta aprobación en ambas Cámaras.

RUSOS Y YANQUIS

Los norteamericanos, que hace pocos años, se limitaban modestamente a propagar el principio de Monroe, pretenden ahora, no sólo que América sea para los Estados Unidos, sino todo lo que pueda ser susceptible de anexión fuera del continente americano.

Ahora las locomotoras de la política absorben de los rusos en Asia, principalmente en Persia y Manchuria, y pujan el grito en el cielo pretendiendo nada menos que las naciones interesadas en los asuntos de Oriente, se comprometan a prohibir a Rusia que se apodere del comercio en aquellas regiones.

Por lo visto los yanquis no se atreven por sí solos a poner una piedra en el camino de la absorción rusa en el Oriente y quieren que las demás naciones les ayuden a meterse en aquellos mercados.

La aspiración de los norteamericanos es que las naciones que tienen intereses en Oriente firmen un tratado de comercio antes de que el oro moscovita se enseñoree y cierre a las demás naciones las puertas del comercio.

El sultanado de Koweit.

La Sublime Puerta reclama para el Sultán Abdul-Hamid la soberanía de Koweit, que Inglaterra quiere afirmar sobre Marabuk-Sheik, usurpador de aquella soberanía y asesino de su antecesor en el sultanado de Koweit.

La Gran Bretaña apoya a Marabuk por egoísmo, porque sólo así podrá conservar su influencia en las costas persicas y árabas.

Hasta el presente tal aspiración no pasa de los límites del platonismo diplomático, pero no es difícil prever que concluirá por exteriorizarse sin el menor escrúpulo.

Turquía se muestra débil; el Sultán Abdul-Hamid carece de elementos para mantener el que considera su derecho; por consiguiente, el asesino y usurpador Marabuk, quedará triunfante.

Poco gloria resultará de todo esto para la Gran Bretaña, pero, las cosas se caen del lado de que se inclinan, y hace mucho tiempo que Inglaterra sólo se inclina del lado de su interés peculiar, aun cuando resulte injusto.

INDUSTRIAS DE MAR

Las pesquerías canadienses.

Las pesquerías del Canadá son las mayores del mundo, y comprenden un litoral marítimo inmenso, a más de innumerables lagos y ríos.

La parte oriental de las provincias marítimas de la bahía de Fundy hasta el Estrecho de Belle-Ile, cubre una distancia de 5.000 millas, y el litoral de la Columbia británica llega a 7.180 millas, más del doble del total de las costas de la Gran Bretaña e Irlanda.

Mientras que la superficie de aguas salada cerca de las orillas, no cubren más de 1.500 millas cuadradas, la superficie de aguas dulces de esta parte de los grandes lagos, perteneciente al Canadá, se calcula en 72.700 millas cuadradas, aparte de los numerosos lagos de Manitoba y los

territorios todos poblados de peces alimenticios de especies muy apreciadas.

Hubo allí 79.863 pescadores empleados en la pesca durante la temporada de 1899, y el valor de sus aparatos de pesca, embarcaciones, fletes, etcétera, ascendió a la suma de diez millones de dólares.

Cerca de 1.200 goletas, con una tripulación de 8.970 marineros, a más de 70.893 pescadores, utilizando más de 38.000 barcos, encontraron empleo en esta vasta industria.

La sola explotación de la pesca de langosta entretiene un capital de 1.334.180 dólares y comprende 850 pesqueros de este molusco, dispersados en el litoral de las provincias marítimas.—X.

Las declaraciones de Cassini

El conde Cassini, embajador ruso en Washington, haciendo coro a los aduladores del coloso americano, ha tenido a bien afirmar lo siguiente:

«Llegué a América en tiempo de la guerra con España, y se quiso saber en seguida cuál era la actitud de Rusia. Dije entonces, y he de repetir ahora, que esta actitud era de absoluta neutralidad y completamente amistosa y leal. Puedo asegurar al pueblo americano que Rusia no ha dado jamás el menor paso que no haya sido amistoso para con América. Rusia sigue hoy siendo neutral y fiel amiga como siempre, de los Estados Unidos.»

Ya sólo falta ahora que el conde Cassini pida perdón a los norteamericanos por las versiones contrarias, al parecer infundadas, que últimamente circularon respecto a la célebre actitud.

EL "SOMMELSDIJK"

Háilase anclado en Palm Beach, Philadelphia, el hermoso buque-escuela de la Marina neerlandesa «Sommelsdijk», con 200 a unos navios a su bordo. La población entera acude a visitarlo, atraída por la curiosidad que inspiran los marineros extranjeros, muy distintos a los que se ven en su patria y además de los norteamericanos. Reina en el citado buque la más perfecta disciplina, hasta el extremo de que a pesar de las reiteradas instancias del mayor de Palm Beach, que desea obsequiar a los jóvenes guardias marines holandeses en tierra, no se ha permitido desembarcar a uno solo.

Creemos que las recientes declaraciones oficiales de la Unión respecto a la guerra boer, han influido algo en esa determinación del comandante del «Sommelsdijk».

ORIGEN DE LOS PERIÓDICOS

Como de bemos a Alemania el descubrimiento de la imprenta, somose también deudores del primer periódico publicado con la regularidad que motiva el nombre. Fue éste la *Frankfurter Zeitung*, que remonta su aparición al año 1615, y existe aún. Siguió, en el próximo año, el *Nieuws Tijdinghen*, impreso en Amberes, y en 1622 el *Weekly News from Italy, Germany, etc.*, de Londres. En 1631 apareció en París la *Gazette de France*, seguida de otras publicaciones periódicas. El primer periódico de los Estados Unidos en Inglaterra, que a la vez la luz pública, es la *London Gazette*, que data de 1665, y cuyos primeros números se imprimieron en Oxford, donde entonces se halló establecida temporalmente la corte británica.

SATISFACCION TARDIA

No le ha estado muy bien al Gobierno del Kaiser la recepción extraordinaria dispensada en Berlín al Príncipe de Gales, y para cubrir las apariencias, tarde ya, afánase en dar al Gabinete inglés pruebas de simpatía como la que vamos a citar.

Las autoridades superiores de policía de la capital de Alemania recibieron, hace algunos días, órdenes perentorias para capturar a los autores de ciertos gritos sediciosos que se oyeron en las calles de Berlín al paso del augusto viajero, y en su virtud, acaban de verificar la de varios extranjeros, la mayor parte de ellos estudiantes, que serán inmediatamente expulsados del Imperio. Los detenidos son cuarenta, de ellos uno belga, varios rusos, y yanqui y un periodista austriaco. Témesse que el arresto del «libertino» americano provoque reclamaciones de los Estados Unidos.

POLÍTICA

EL DESHIELO

Las alegrías fusionistas experimentaron ayer un brusco retroceso, y como la ostra viva, ante el zano del limón, se replugaron en sus conchas.

¿Por qué? Doctores tiene la Iglesia fusionista que podrían contestar. El día político amaneció tranquilo, casi se podía decir espléndido.

Los ministros, como jueves, acudieron al Palacio, con la tranquilidad del justo, sin preocuparse lo más mínimo de consultar el barómetro, que estos días anuncia borrasca.

El Consejo celebrado bajo la presidencia de S. M. fué más breve de lo de costumbre. El jefe del Gobierno, que con motivo de los fríos, de los hielos y las nieves andaba estos días pasados algo huído del recinto palatino debió ayer, después de dicho Consejo, quedarse helado, justamente cuando el termómetro empieza a subir.

¿Qué pasó ayer en el Consejo de ministros celebrado en Palacio bajo la presidencia de S. M.? Según versión oficial, nada.

El jefe del Gobierno pronunció su discurso de rúbrica; habló del temporal de nieves, de los daños que puede ocasionar el rápido deshielo, de las crecidas y desbordamientos de los ríos. No se sabe que dijera absolutamente nada de la combinación de senadores vitalicios.

Pero... he aquí que los reporters que acuden al Palacio para hacer la información periodística, se enteraron de la inusitada brevedad del Consejo, de que los ministros sacaron cara de vinagre al salir de la real Cámara, y de que inmediatamente después celebraron un Consejo bastante largo que no figuraba en el orden del día.

En ese Consejo se confesaron, se dedicaron a meditaciones muy hondas, y

conviniere en que hace más frío del que parece, digan lo que quieran los termómetros.

A última hora el salón de conferencias adquirió mucha animación, circuló la noticia de la suspensión de las sesiones, por causa del Carnaval, y principiaron a decrecer las alegrías fusionistas.

Y todo el mundo pregunta: ¿Qué pasa? Los ministros, dicho se está, lo saben mejor que nadie, se lo callan, pero lo que no dicen sus labios lo proclama su semblante.

En suma, zenándose se plantea la crisis? ¿Qué solución tendrá? ¿Hay o no hay concentración? Por las señas, no ha de tardar mucho en saberse.

EL "ERMAK", EN CAMPAÑA

No habrán olvidado nuestros lectores los nombres del expedicionario ártico barón Toll «Ermak», buque rompe-hielos de su invención, y de tanta utilidad le prestó durante el curso de sus fructíferas investigaciones en Nueva Zembla, como se bien tumbó que el rompe-hielos, sin haber podido llegar adonde se proponía el barón, regresó a Kronstadt, después de una ruda campaña. Otra de no menor importancia va a emprender ahora, a través del Estrecho de Behring en los mares polares, pero esta vez no irá mandado, según parece, por el autor de sus planes, sino por otro explorador del temple del barón ruso. Según voz pública, el director de la próxima expedición, que llevará objetivo algo distinto de la anterior, será el reputado profesor Mendelyeff, de San Petersburgo, bien conocido en todas las Universidades de Europa y América por la profundidad de sus conocimientos científicos.

ALLA VAN LEYES...

El debate a que dió lugar ayer en el Congreso la proposición incidental relativa a la aplicación de los sobrantes del presupuesto, pone de relieve ante los espíritus observadores lo perturbadora que en tésis general es la acción legislativa para el bien público.

En España las leyes no sueñen inspirarse en objetivos de regeneración nacional, sino en móviles de desconfianza y recelo, no para ampliar, sino para restringir, y a eso obedece sin duda el precepto que establece que no puede emplearse sobrante alguno del presupuesto sin autorización expresa legal.

¿Está bien dispuesto así? Indudablemente; pero los resultados de semejante disposición pueden resultar poco pertinentes al país.

Sobran, a lo que parece, del presupuesto anterior cinco millones de pesetas. ¿Qué hacer con ellos? El ministro de Hacienda, sin acordarse de la expresada disposición, y por consiguiente, sin la autorización expresa que exige la ley, creyó y creyó muy bien, a juicio de todo el mundo, que no podía invertir mejor ese sobrante que en pagar lo que se les debía a los generales, jefes, oficiales, clases y soldados procedentes de Ultramar, supuesto que estaban agotados los créditos para esta sagrada atención.

Ni Cuba ni Filipinas puede ya sufragar esos gastos que, naturalmente, recaen sobre el Tesoro de la Península, y para que esos militares pandoneros pudieran cobrar lo que se les debía, el Gobierno habría tenido precisión de contratar una Denda, cuya emisión acarrearía al Estado gastos de consideración, único medio de cumplir la ley.

El ministro de Hacienda, al disponer de aquel sobrante para esas atenciones sin autorización expresa, ha faltado a la ley, pero ha prestado un servicio eminentemente al país, porque ha pagado a los militares de Ultramar lo que se les debía y ha economizado al Estado los gastos y las molestias de una nueva emisión de Denda.

Un país en donde para beneficiar al Estado, y en suma, a la nación, es preciso faltar a la ley está juzgado. Seguramente lo que aquí ocurre no pasa en ninguna parte, y da la medida de lo que son y para qué sirven las leyes en España.

La proposición incidental estaba en su punto, pero la ley de Contabilidad que reclama semejante justificación está reclamando a gritos una aclaración ó una reforma, porque no puede ni debe subsistir el absurdo de que para beneficiar al Estado y realizar un acto de justicia sea preciso faltar a la ley.

EL BUEN SENTIDO YANQUI

El buen sentido es el que inspira las palabras que vamos a copiar del *Mail and Express* norteamericano, las cuales podría suscribir cualquiera español sensato... aunque cambiando algo en lo de la impresión.

«Hemos salvado acaso a Cuba de la operación española sólo para negarle la vida y la busca de felicidad, al tiempo que le concedemos la libertad? Cuba libre y Cuba muriendo de hambre ofrecerá un espectáculo vergonzoso ante la vista del mundo; y semejante colchoncada sería una humillación para los Estados Unidos.»

No deja de tener razón el colega transaccional, aunque bien nos parece que maldito lo que a ellos les importa eso de la busca de la felicidad, como no sea la que ellos mismos vayan a procurarse en la hermosa Antilla.

PLAYA MAGNETICA

¿Quién no ha oído hablar de la famosa montaña imantada que arranca los clavos de las bandas a los buques que se acercan a ella? Pues no es todo ficción lo de la leyenda. En el litoral noroeste existe, no una montaña, sino una extensa playa, cerca de Jørdens, de más de tres cuartos de milla de longitud, cuyas arenas están mezcladas con gran número de partículas de piedra imán, lo cual hace que, al aproximarse un buque, vuelven irregulares los movimientos de la brújula, y el barco, envuelto en una especie de torbellino, es lanzado a la orilla con violencia.

Parece que en el año último han ocurrido algunos siniestros por dicha causa, y que en vista de ello, el Gobierno de Noruega se propone extraer, con la mayor rapidez posible, las arenas de que se trata, cambiándolas por otras completamente inofensivas.

Entre Inglaterra y Rusia

Llama la atención en el mundo diplomático, la persistencia de manifestaciones anglofilas en ciertos elementos rusos, y extiéndese de día en día la opinión de que representan las tales manifestaciones, más que afecto hacia Inglaterra, profunda animadversión contra el pueblo alemán, a quien se quiere dar en el rostro con esa pretendida tendencia, que a cada paso desmenten los hechos en Asia, donde Rusia no perdona medio de molestar y deprimir a la Gran Bretaña.

Así parece demostrarlo una serie de artículos de un diario, órgano del Ministerio de Hacienda, moscovita, señalando las ventajas del comercio directo con Inglaterra, eliminando en lo posible al intermediario alemán.

Explosión en el "Kearsarge"

Ha ocurrido a bordo del buque de guerra norteamericano una terrible explosión de una pieza de cinco pulgadas, mientras estaba haciendo prácticas de tiro al blanco en las cercanías de la isla Culebra. Ignóranse las causas del accidente, que no ha ocasionado daño personal alguno. El estallido estalló a unos diez pies de distancia de la boca, siendo la primera vez que esto sucede con el artillado moderno.

El departamento de Marina ha enviado una Comisión técnica a bordo del «Kearsarge», con encargo de determinar cuanto antes y proponer, si así lo estima oportuno, la inmediata reforma ó cambio de todo el armamento grueso de la Armada americana que se halla en las condiciones del cañón objeto de estudio.

LA EXPOSICION DE PORTSMOUTH

Parece cosa segura que este año se celebrará en Portsmouth una gran exposición militar y naval por el estilo de la que tan excelentes resultados dió en Chelsea hace unos cuantos años. Los preparativos de toda clase que se están haciendo son signo seguro de que patrocinan la obra elementos valiosísimos.

Los ingresos líquidos de la de Chelsea excedieron de 45.000 libras; y atendido el destino que se piensa dar a los de la proyectada Exposición, creése que éstos serán todavía mucho mayores. Las cantidades sobrantes de gastos, serán, en efecto, consagradas por entero a la suscripción de Portsmouth para la guerra y a obras de beneficencia militar y naval.

EL PAIS DE WALAMO

El país de Walamo está situado en el alto Nilo, y a él se dirigirá en breve Mr. W. Fitzhugh Whitehouse, acompañado de lord Hindlip. Aquel país está de continuo infestado endiabladamente, según frase gráfica del capitán Wallby. Allí fué donde el famoso capitán y gran parte de su gente vieron atacados de una manía especial y privativa de aquella región. Los futuros expedicionarios, sin preocuparse por tan grave riesgo, propiamente recorren todo aquel vasto territorio, yendo a descansar en su excursión en Karthoum. Su objeto es, además de recoger datos sobre los orígenes de la consabida manía, hacer acopio de productos naturales de todas clases, propios del país de Walamo, para enriquecer el *British Museum*.

Las zorras y la natación.

«Leemos en Field: «Unos cazadores que desaban apoderarse de una zorra, y la estaban persiguiendo, víéronla, en la huida, lanzarse al agua desde una pequeña y frondosa isla, de unos cuatro acres de extensión. Al lanzarse el animal llevaba una delantera de 100 yardas a los perros, y su intento fué, como era natural, ganar la orilla opuesta. Nadaron tras ella los perros y la alcanzaron en la mitad del trayecto, que sería de unas 200 yardas. La zorra se zambulló inmediatamente, y sólo después de repetidos esfuerzos pudo uno de los perros sujetarla por el cuello y traerla a tierra.»

JARDIN DE CAMBUES

Después entre los rasgos típicos de la ciudad rusa de Kiev, como uno de los más interesantes, un asombroso jardín de Cambues, cuya locanza llama la atención en pleno invierno cuando todas las plantas exóticas decaen ó mueren. El jardín de Cambues de Kiev data de 1893. Antes de esta fecha ofreció siempre graves dificultades el cultivo de di-ho ejemplar botánico. La colección entonces existente compúese de escasos Cambues, plantados en una tierra pobre y en posición desfavorable y de ningún modo satisfactoria, que no daba ciertamente pie para creer posible la existencia del actual espléndido jardín.

Bote salvavidas de Gijón

El vapor «Primeros», que ayer quedó fondeado en el antepuerto, conduce el bote salvavidas que la Junta Central envía para la Estación de Salvamento de Naufragos de esta villa.

El bote, que fué embarcado en Barcelona el 9 del pasado mes, viene sobre cubierta, consignado al comandante de Marina y Armada para que pueda ser manejado por doce tripulantes; según los inteligentes, es de lo más perfecto que se conoce en su género.

También el mismo vapor conduce en una caja los accesorios necesarios para el servicio del bote.

Ahora sólo falta que la Junta de esta villa se moleste un poco más por elevar esta estación, que tantos beneficios puede reportar a la gente de mar. (De *El Noroeste*.)

El nuevo bote salvavidas.

A bordo del vapor «Primeros», que procedente de Barcelona y escilas entró ayer en este puerto, ha llegado el bote salvavidas de novísimo sistema, donado a la estación de salvamento de Gijón por la Junta central de Madrid.

La Junta local cuenta ahora con un importante sistema, acaso el más esencial aparato de salvamento de naufragos. Ella está en el deber de saber utilizarlo y confiarle en que ese bote no correrá la suerte de los demás utensilios que hasta hace poco tiempo estuvieron abandonados en la casa de la benéfica Sociedad, cubiertos de polvo, y sin más cuidado ni miramientos que el que voluntariamente se presta un modesto encargado, al que se le estimuló poco ó nada para que cumpliera con su limitadísima obligación. (De *El Comercio*.)

EXPIACION

ISIN "ROSTBEEF,"!

Los habitantes de la ciudad de Londres, según noticias de buen origen, están bajo la amenaza de un gran peligro: la desaparición del *rostbeef*, su plato favorito.

El *rostbeef* es a los ingleses lo que el cocido a los españoles, algo así como el plato nacional, solamente que mientras el nuestro tiene una exigua proporción de sustancias asimilables el de los ingleses es un alimento «de cuerpo entero».

La guerra sudáfrica ha acarreado, entre otros inconvenientes, al pueblo inglés, la carencia de las carnes y ahora su absoluta desaparición.

La exportación de víveres para el ejército británico ha agotado todos los mercados de carne de vaca y de buey, y ni España, ni la República Argentina, que eran los países que suministraban en mayor abundancia la «materia prima» para los *rostbeef* pueden ya proporcionar más carne.

Hallegado, pues, al instante terrible para aquellos miles millones y pío de habitantes londinenses de renunciar a su manjar predilecto, ó apéchar con carnes de otra calidad, ya sea de especies no admitidas para el consumo ó de condiciones poco ó nada apropiadas para el estómago británico.

El inglés sin *rostbeef* es un contrasentido, un verdadero fenómeno completamente inverosímil, una cosa que no se comprende, como pelarse sin pelo, jabón sin espuma, boca sin dientes. Así como la patata, que algunos llaman «materia prima» de *Farmentier* en memoria del insigne sabio que la cultivó y estudió, es eminentemente francesa, la carne, que constituye la base exclusiva de alimentación para los ingleses, es esencialmente británica.

El «aimento inglés» que por contraposición llama uno nuestros golfos a la papilla seca que constituye los clásicos barquillos es netamente español, dado que es la gráfica representación para significar en términos generales la predilección con que los tres cuartas partes de la población rural en España se consagra, según las regiones, a las famosas *puetas*, *potes* y *sopas*, más ó menos bobas, aunque engañan sus estómagos los Bertoldos, Bartoldinos y Cacaosinos de nuestra jurisdicción.

La falta del *rostbeef* quizá contribuya más a que prosperen las negociaciones de paz actualmente entabladas, que todas las notas de las potencias dirigidas en estos instantes a poner fin a esa epopeya sudáfrica.

Y en ese caso, los enemigos de la guerra y de los ingleses, por simpatía a los boers, tan combatidos como temerarios, parodiando una frase célebre, podrán gritar: el *rostbeef* ha muerto; ¡viva el *rostbeef*!

Abel Imart.

Averías del telegrafo Marconi

En los últimos tiempos han ocasionado en la estación marconiiana de Siatonset, cerca de Nantucket, Massachusetts, la rotura del poste y hecho imposible la comunicación por el sistema Marconi, y la recepción de señales de los buques que las mandaban desde el faro flotante de Nantucket, vía estación Siatonset.

Procéese con gran actividad a reparar la indudable avería, y se abriga la esperanza de que podrá reanudarse el servicio experimental dentro de breves días.

Mr. Marconi, cuya salud deja que desear, se ha impresionado fuertemente al enterarse de este contratiempo, pidiendo noticias de los adelantos alcanzados por Teala, en la serie de pruebas que está verificando con sus aparatos para obtener iguales ó mejores resultados que Marconi.

Miss Roosevelt en Londres

Unos atribuyendo la noticia a la prensa «amarilla» de los Estados Unidos, y otros tomándola en serio, dan la de que Miss Alice Roosevelt será designada para «plantar la representación de aquella República durante las fiestas de la coronación de Eduardo VII, no faltando quien asegure que, si bien de pronto surgieron algunas dificultades, debidas al sexo del presunto representante, todas han sido aminoradas gracias a la inmejorable voluntad del Gobierno británico, que ha puesto de su parte todo lo posible para que no resulte desairado el papel que en Londres desempeña la hija del presidente americano.

Gran parte de la prensa yanqui, al comentar la noticia, extrema la nota humorística, dando a entender que sólo se trata de un «canard» de nuevo cuño, inventado en el lado de acá del Atlántico.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La escuadra inglesa.

Vigo 6 (7, 20 t.)

Ha fondeado en este puerto, procedente de Portsmouth, la escuadra inglesa del Canal, formada por los acorazados «Hambro», «Magnífico», «Mars», «Magestic», «Prince of George», y los cruceros «Niobe» y «Arrogante».

Permanecerá aquí ocho días. Entre el comandante de la escuadra, vicealmirante Wilson y las autoridades se han cambiado las visitas de rigor.

PRODUCCION DE CARBÓN

Habría causado profunda emoción en Inglaterra al conocerse el notable aumento habido en la producción de carbón en los Estados Unidos, y mayor sería aún el asombro cuando las estadísticas comerciales especifican las cifras exactas de las toneladas exportadas, cosa que hasta el presente no puede darse más que aproximadamente, y alcanzan ya un considerable aumento sobre lo exportado en 1900.

La producción de carbón en el pasado año se calcula en unos 300.000.000 de toneladas, ó sea 30.000.000 más que en 1900.

Tanto el carbón bituminoso como el antracita aumentaron en millones de toneladas su producción. Hay que advertir que también viene aumentando de año en año la población en los Estados Unidos.

Según datos, desde 1880 a 1900, el uso de población aparece con un 50 por 100 más. La producción de carbón antracita en 1880 fué de 28.649.811 toneladas; en 1900 llegó a

56.387,95, y en el pasado año, calcúase en 65.387,915, ó sea 8.000.000 más.

El desarrollo de la industria americana tenía que traer consigo un consumo enorme de carbón bituminoso, y en 1890 la producción sólo alcanzó á 42.831.758 toneladas, ya en 1900 ascendió á 212.513.912, y en el año pasado alcanza á la enorme cifra de 235.000.000.

No pueden citarse datos más elocuentes para demostrar el progreso de la nación norteamericana.

Sabido es la gran aceptación de carbón antracita americano que está alcanzando en Alemania y Francia.

Una casa alemana ha mandado á este país á uno de sus más expertos directores, á fin de que estudie el modo de introducir el carbón antracita en los mercados alemanes, en competencia con el carbón inglés.

Por de pronto se sabe que se hallan en construcción varios grandes vapores para transportar antracita á Europa y de retorno traer mineral.

La cuenca hullaera de Pensylvania es igualmente la que mayor número de toneladas de carbón antracita ha producido.

Hay un gran incremento en la exportación. En los once primeros meses del año que acabamos de terminar hanse exportado 1.899.438 toneladas, contra 1.495.827 en igual período de tiempo de 1900.

Canadá y México son las naciones más importadoras del antracita americano.

A Europa importáronse uno cuantos miles de toneladas, habiéndose cerrado algunas contrataciones con varias compañías francesas para suministrar carbón antracita durante el presente año.

En resumen: Estados Unidos supera en la producción de carbón á todas las naciones, incluso á la Gran Bretaña.

EL CONVENIO DE GINEBRA

Cartas recientemente fechadas de Berna contienen la noticia de que el Consejo federal helvético se propone convocar una conferencia internacional, á fin de revisar el convenio de Ginebra, que en las indicadas cartas, que cierto número de estados han sugerido la idea de que sería muy oportuno tener en cuenta, al formular las conclusiones de la conferencia, las enseñanzas ofrecidas por aquella guerra, así en el modo de hacerla, como en los servicios sanitarios, y más que otra cosa, en los famosos y tristemente conocidos campos de concentración.

TEATRO DE APOLO

Estreno de «El sombrero de plumas».

Miguel Echegaray y Ruperto Chapí, autores de la zarzuela «El sombrero de plumas», estrenada anoche en Apolo, han obtenido uno de sus éxitos más grandes.

Sin salirse esta obra de la esfera común de las demás de su clase, y retratándose en ella los tipos y situaciones mil veces ya visto en nuestra escena, resulta, sin embargo, por su admirable confección y perfecto desarrollo, en extremo jovial é interesante.

Sabido es que en el teatro no existe nada nuevo, que toda intriga se basa en la verdad más simple ó en el cuento más vulgar. El amor, los celos, el hambre, el sentimiento y el miedo, han sido siempre el principal factor y obligado recurso de toda producción dramática.

No está pues, el éxito de la fábula en el asunto, sino en el modo de concebirla y presentarla á nuestros ojos.

«El sombrero de plumas» es un bellísimo sainete lírico lleno de vida real, donde la exposición, la trama y desenlace se desarrollan con gran maestría y riqueza de recursos, abundando en situaciones cómicas de primer orden.

El diálogo es ameno y está salpicado de chistes ingeniosos, de esos chistes que no se piensan ni se buscan en los almanaques, sino que brotan espontáneos de la mente del poeta.

Todas las figuras que se mueven en esta obra están dibujadas con propiedad.

El corneta y el trompa, que caracterizaron admirablemente Amalio Fernández y Soler, son tipos reales y humanos, á quienes podemos ver todos los días en la puerta del ministerio de la Guerra.

La señorita Pino, cuyo talento flexible no sé en qué modo admirar con más fervor, encarnó el personaje de Juana maravillosamente.

La relación que hace de cómo se valió para salvar la honra de su hermana le dijo de un modo imitable, aunque nadie se convenció de que mejor tan garrida pudiera viajar á la «traseira de un cohe».

La Vidal y Torres también contribuyeron al éxito de la obra, y Emilio Mesero muy bien en su papel secundario.

La música, es sin disputa una de las partituras más inspiradas de tan insignie compositor; en ella ha derrochado Chapí su ingenio festivo y original, amoldándose en un todo á las condiciones del libreto.

Casi todos los números fueron repetidos.

Al final de la obra tuvieron que presentarse los autores multitud de veces en el palco escénico entre los aplausos y aclamaciones del público.

Para concluir, «El sombrero de plumas» durará mucho tiempo en los carteles, para provecho y honra de sus autores y de los afortunados empresarios del teatro de Apolo.

José M. Novo.

Los accidentes del mar

Noticias recibidas de Muros nos dan cuenta de un siniestro marítimo ocurrido en el bajo llamado Meán.

Hállase situado entre Meixidó y Brullos, al Sur de Monte-Louro.

En la noche del domingo al lunes último, cuando el estado de la mar era más imponente y fuertes rachas de aire y continuadas chubascos hacían penosísima la navegación, un buque de vela fué empujado hacia el bajo Meán, zozobrando inmediatamente.

En la mañana del lunes, al llegar á Muros la noticia del naufragio, salieron varias embarcaciones de aquel puerto con objeto de prestar auxilio á los tripulantes del buque naufragado.

Estos habían conseguido ganar tierra y se salvaron todos.

Se les dió acogida y trídase de auxilios en el Encoradoro, en la fábrica de salazón de los Sres. Portals.

Se desconoce el nombre del buque.

Un colega vigués recoge el rumor de haber naufragado el quechemaría «Villa de Noya», y suponemos que será el mismo á que nos referimos.

Había salido de Vigo el día anterior al naufragio y conducía cargamento general enviado por los almaceneros Sres. Rivas é hijo, Vicente y Compañía y D. Antonio Cuevas.

La prensa de Vigo refiere un percance ocurrido á bordo del «Danube», durante la última travesía de Vigo á Southampton.

Un violento golpe de mar lanzó del puente sobre cubierta al capitán M. Dickinson, fracturando á éste un brazo.

Inhabilitado para continuar prestando servicio, el capitán del «Danube» se ha quedado en Inglaterra, sustituyéndole en el mando del barco M. Spooner.

A la salida de Cherburgo, en este nuevo viaje

de ahora, ha sufrido el citado vapor otro accidente.

Tan grande era la mar en aquel puerto que no fué posible llevar el ancla y hubo necesidad de arriarla por el grillete y dejarla allí, para poder zarpar.

La posición del ancla quedó señalada con una boya á fin de sacarla en el momento oportuno.

CUENTO

El terno gris

Al despertarse Gabriel aquella mañana, lo primero que pensó fué que tenía que hacer dos cosas: escribir una carta de amor y empujar su terno gris.

Tratale lo primero desazonado y caviloso. Declararse por escrito parece empresa fácil y al alcance de las más limitadas inteligencias, pero, en caso tal, estaba obligado á escribir una carta modelo de corrección y delicadeza; algo breve, discreto, velado... y no retahila de vulgaridades y cursilerías indignas de la bellísima é ilustre dama en quien él había puesto los ojos.

Los negrismos de Solita (que así la llamaban sus íntimos), hablábale con sobrada elocuencia el mudo lenguaje del amor; pero él se decía modestamente:

—¿Quién soy yo, misero estudiante de Derecho, morador en una vil casa de huéspedes, para aspirar á ser amado de tamaña beldad?

Mirábase al espejo, y no se parecía mal del todo... Otros más feos andaban por el mundo sin asustar á la gente. ¡Qué demonio! Se decidió (como queda dicho) á escribir la carta.

Para hacerla llegar á su destino, pensaba utilizar á la doncella de Solita, no menos almirada y peripuesta en su clase que la aristocrática dama; detalle que Gabriel tuvo en cuenta, calculando que le iban á salir muy caros los servicios que tan llamante doncella le prestara.

Por fortuna, el terno que iba á empujar estaba casi nuevísimo, y el préstamo sobre él daría lo suficiente para atender á la imperiosa necesidad de una espléndida propina.

Sintióse inspirado aquella mañana y en un dos por tres redactó la epístola, tal y como en su caletre la tenía de tiempo atrás bosquejada.

Cuatro palabritas bien puestas, compendio y resumen de sus aspiraciones... El párrafo más substancial decía:

«Para dar este paso... ¡cuánto he luchado conmigo mismo! Pero presumo de leer en los ojos, y los de usted me revelan tesoros de sensibilidad; me dicen que es usted buena y caritativa, que no querrá usted abandonar á un desdichado...»

Estos renglones resultaban un tanto anfibológicos; mas él los dejó así, pensando que en esa misma vaguedad estaba el *quid* de la cosa, y que al buen entendedor con media palabra le basta.

Si esta verdadera narración hubiera de ser escrita en forma de novela, explicándose todos los incidentes con sus pelos y señales, vendría ahora como de molde que el autor diera aquí fin á un artículo comenzando otro bajo este largo epigrafe, según la antigua usanza:

«De cómo nuestro héroe empujó el terno gris, guardando cuidadosamente la «papeleta» en el bolsillo, y puso en manos de la doncella ocho pesetas y la epístola tan largamente meditada.»

Peró no es cosa de detenerse en tan nimios detalles, y volvemos á encontrar á Gabriel en su habitación, donde todo el día estuvo encerrado, lleno de impaciencia y asomándose no pocas veces á la ventana, por ver si veía llegar la linda portadora de la contestación, y con ella la más grata de las noticias.

Lo que es como enamorado, si que lo estaba el chico.

A la caída de la tarde... ¡por fin! Entró la patrona en la habitación, trayendo en una mano la suspirada esquetita, muy coquetona y perfumada, y en la otra un envoltorio.

«¿Qué mil diablos de ho era aquí? ¿Por qué se lo traían?»

Apresuróse á deshacer los nudos... y se quedó con tanta boca abierta...

«Era el terno gris!»

Rasgó con temblorosa mano el sobre de la carta y leyó:

«Caballero: Lamento su estrechez y le envío con gusto su ropa desahogada, pues para eso, sin dudar, me remitió usted dentro de su carta la papeleta de empeño... No merecía la pena que se tomasen usted el trabajo de leer en mis ojos la caridad, ni la sensibilidad, ni la bondad, ni menos el haber seguido mis pasos durante tanto tiempo... para recabar de mí tan pequeño favor...»

Gabriel se dejó caer anonadado sobre la cama, y tirándose de los pelos, exclamó á semejanza de los personajes de comedia de enredo:

«¡Todo lo comprendo ahora! ¡Horror! ¡He metido atolondradamente la papeleta de empeño dentro de la amorosa misiva!»

Kamiro Blanco.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 6.

(Recibido el 7). Exterior español: 78.30. (Apertura.)

» 78.10. (Clausura.)

3 por 100 francés: 101.17. (Apertura.)

» 101.10. (Clausura.)

Londres 6.

(Recibido el 7). Exterior español: 77.75. (Clausura.)

Vapor español. Manila 6.

Procedente de Singapore ha entrado en este puerto el vapor correo de la Compañía Transatlántica «Isla de Luzón».

Renuncia á un empréstito.

Paris 6.

El gobierno austro-húngaro parece haber renunciado á su proyectado empréstito para la reforma de la artillería, por las dificultades en que había de tropezar en el Parlamento aquel proyecto.

Condenado á muerte.

Cov. tantinopla 6.

Mahmoud Damad Bajá ha sido condenado á muerte en rebeldía.

Baja de un descuento. Londres 6.

(Recibido el 7). El Banco de Inglaterra ha bajado el descuento de 3 y 1/2 á 3 por 100.

Explosiones de gas. Nueva York 6.

(Recibido el 7). Comunican de Chios que en la tarde de ayer ocurrieron en aquella ciudad dos terribles explosiones de gas, resultando dos personas muertas.

Han sido recogidos los cadáveres de diez obreros completamente destruidos.

Desórdenes escolares. Viena 6.

(Recibidos el 7). Según noticias recibidas aquí, en varias poblaciones de la Polonia rusa han ocurrido graves desórdenes originados por los escolares.

Estos exigen de sus profesores que la cátedra de religión les sea explicada en lengua polaca y no en la rusa, como se viene haciendo.

INGLESES Y BOERS

Declaraciones de «The Times». El periódico The Times declara hoy que el marqués de Salisbury refleja y personifica fielmente la opinión pública de Inglaterra.

The Standard opina que ha de ir acenauándose cada vez más la impresión favorable que ha producido la respuesta del secretario de Negocios Extranjeros Sr. Lansdowne.

The Morning Leader censura á Salisbury por haber calificado de negocio á la guerra sudáfrica.

The Daily News censura al primer ministro por haber tratado con aspereza á Holanda.

Salisbury y la guerra. Londres 6.

En los círculos políticos y parlamentarios se trata de la probable dimisión del jefe del Gabinete marqués de Salisbury y su reemplazo por el Sr. Balfour.

En este caso el Sr. Chamberlain, dirigiéndose á la mayoría en la Cámara de los Comunes.

Estos rumores se conceptúan cuando menos prematuros, recordándose que el jefe del gobierno ha manifestado con repetición que no renunciaría á su cargo en tanto que no tenga término la guerra.

El rey de Inglaterra y la paz. Paris 6.

Un periódico alemán cree que la actitud relativamente transigente en que se halla colocado hoy el ministerio inglés, obedece más que á su bien conocido criterio á indicaciones del propio soberano, partidario de la paz siempre que queda á salvo la dignidad y el prestigio de la Gran Bretaña.

TEATRO ESPAÑOL

CARLOS EDEL

Con mediano éxito estrenóse ayer en este coliseo el drama Carlos Edel, original del novelista Gutiérrez Gamero.

El estilo de esta obra es correcto y el diálogo sentido y elevado.

El Sr. Gamero, que es autor novel y, por lo tanto, poco versado en los resortes de la dramática, no ha sabido desarrollar el pensamiento de su obra, dando realce á las situaciones más culminantes ni verdad á los personajes creados.

Toda la producción pesa de línguida, demostrando suma inesperienza.

Carlos Edel, más que un ser humano, resulta un soñador, un tipo fantástico é inverosímil, que si puede encajar en la novela, se hace imposible en el teatro.

En resumen, el Sr. Gamero no ha estado muy feliz en su primera producción; pero mucho esperamos de su talento y excelentes condiciones de escritor para el porvenir.

La señora Cobeña muy bien, sintiendo su papel con extraordinaria maestría.

Tubillier, Cuevas y Donato Jiménez contribuyeron á salvar la obra.

El Sr. Gamero fué llamado á escena varias veces al final de la representación.

La construcción naval inglesa durante el año 1901

Según datos que publica el Lloyd's Register of British and Foreign Shipping, construyéronse en los diferentes astilleros británicos: 591 vapores representando 1.501.078 toneladas y 48 buques de vela que hicieron 23.861, resultando un total de 639 buques con 1.524.739 toneladas.

Hay que advertir que en las anteriores cifras no se hallan incluidos los buques de guerra construidos durante 1901.

Según las estadísticas el pasado superó en toneladas construídas, sobre 1899 y 1900 en 103.000 y 82.000 respectivamente.

En 1889 el 10 por 100 de las toneladas construídas lo fueron de buques de vela y en los cuatro siguientes ascendió hasta el 19 por 100, pero pasado este período, comenzó un descenso tan rápido que en 1899 sólo construyóse un 0,14 y el pasado año figura con 1,4 por 100.

De las 1.524.739 toneladas construídas, un 77 por 100 pasaron á poder de los armadores ingleses; ahora bien; tomando como base esta cifra, se puede calcular las pérdidas por naufragio, etc., etc., de toneladas que experimentó Inglaterra durante 1901, en 779.000 (205.000 de vapor y 74.000 de buques de vela). Además vendiéronse á armadores extranjeros y coloniales 404.000 toneladas (330.000 de vapores y 74.000 de buques de vela).

Por otra parte, pasaron á poder de armadores ingleses, en igual período de tiempo, cincuenta y ocho mil toneladas de procedencia extranjera (45.000 de vapores y 13.000 de vela).

Por lo tanto, ha habido un descenso en el año anterior en las toneladas de buques de vela del Reino Unido de 116.000 y en cambio en las de vapor un aumento de 689.000. Restando ambas cifras resulta que en 1901 la Marina mercante inglesa aumentó 543.000 toneladas. En los tres años anteriores el aumento fué como sigue: 1899, 327.000, 1899, 313.000, y 1900, 220.000.

En el pasado año así como en 1900, un 23 por 100 del tonelaje construído lo fué por orden de armadores extranjeros y coloniales, comparado con un 19, en 1899; un 22 en 1898 y un 25 en 1897.

Alemania parece, en el año anterior la nación que mayor número de buques ordenó su construcción en astilleros ingleses. Ascendían aquellos á 22 con 83.432 toneladas (cerca de un 5,5 por 100 del tonelaje total construído); sigue Austria y Hungría con 20 buques representando 64.374 toneladas; Holanda con 61.888; las colonias británicas con 28.569; Rusia con 25.684 y Francia con 20.609. España figura con 9 vapores, representando 9.646 toneladas.

Desde el año 1892 se nota una tendencia á la construcción de buques de gran tonelaje. En dicho año hiéronse 37 vapores de 4.000 ó más toneladas cada uno; en 1895, 50; en 1898, 83; en 1900, 25 y en el pasado año ascendió á 140; entre estos últimos se hallan los ocho siguientes: «Océano», de 20.904 toneladas; «Minnetonka»,

de 13.400; «Walmer Castle», de 13.370; «Athenic», de 12.500; «Nodam», de 12.230; «Rijdam», de 12.202; «Haverford», de 11.635 y «Menion», de 11.635.

Los mayores buques de vela que se construyeron son el «Brilliant», de 3.765 toneladas; «Daylight», de 3.700 y «Comet», de 3.014.

Al finalizar el pasado año había en construcción 1.359.205 toneladas (1.327.702 de vapor y 35.503 de buques de vela) ó sea 89.000 más que en igual fecha de 1900.

En la historia de la construcción naval inglesa figura batiendo el record el tercer trimestre de 1901 con 1.414.120 toneladas.

En resumen Inglaterra continúa á la cabeza de todas las naciones en la construcción naval tanto mercante como de guerra.

Noticias de Alemania

La elección de un diputado socialista, le Grüberg, en el Reichstag, por el distrito de Doelben (reino de Sajonia), ha producido una gran emoción, por haber sido el número 60 de los socialistas que hay en aquella Cámara.

El partido socialista, por virtud de esta elección, en que se ha sustituido á un diputado nacional liberal, muerto el pasado Octubre, será el segundo en importancia numérica en el Reichstag, y sólo es inferior al centro católico, que cuenta 102 diputados.

La inauguración del Hochbahn, tranvía eléctrico construído por encima de las casas á través de todo Berlín, con una longitud de 16 kilómetros, tendrá lugar muy en breve. Esta construcción ha costado 55 millones de marcos.

El recorrido total se hará en veinte minutos. El emperador ha ofrecido asistir á la inauguración.

Se ha publicado el resultado del censo de la población de Berlín el día 31 de Diciembre de 1901, del que resulta que la capital de Alemania tiene 1.901.588 habitantes.

ECOS DEL LITORAL

Vigo 5.—Anticipándose un día á la fecha señalada para su arribada á este puerto, entró hoy á las doce y media la escuadra inglesa del Canal.

Procede de Portsmouth, de donde ha salido el día 1.º del actual.

Forman dicha flota ocho buques, seis acorazados y dos cruceros.

Los acorazados son: el «Majestic», el «Magnificent», el «Prince George», el «Hannibal», el «Mars» y el «Niobe».

Menos el último, que es barco de 11.000 toneladas, los demás tienen 15.140 cada uno.

Los cruceros son el «Arrogant» y el «Farions», de 5.700 toneladas.

Todos estos buques han estado ya en nuestra bahía.

Manda la escuadra el vicealmirante Arthur K. Wilson que arboló su insignia en el «Majestic».

Este acorazado ha hecho el saludo reglamentario á la plaza, disparando 21 cañonazos, que fué devuelto por la batería del Castro con igual número.

Han ido á bordo, á cumplimentar al jefe de la flota británica, el ayudante de Marina Sr. Biein, el ayudante del general gobernador y un oficial del cañonero «Temerario».

También estuvo en el «Majestic» D. Ramon Menacho, representante del consulado inglés.

La visita oficial del vicealmirante Wilson á las autoridades militar y de Marina se verificará mañana á las once.

En el Gobierno militar se le tributarán los honores correspondientes á su categoría, formando una compañía de Murcia, con la música.

La escuadra permanecerá en Vigo, hasta el día 8.

A pesar de la lluvia, mucha gente ha presenciado la entrada de los buques ingleses desde el mirador de la plaza de Juan de Villavicencio y desde los muelles.

Apenas largaron aquellos ancla, velábase infinidad de botes que caminaban con dirección á la escuadra conduciendo provisiones de boca para vender al costado de los barcos.

Bilbao 6.—En jurisdicción de Baracaldo ocurrió anteanoche un desgraciado accidente.

Al retirarse á bordo el fogonero del vapor inglés «Fregenza» llamado J. Dodds fué arrollado en la vía interior de la fábrica de Altos Hornos por una máquina que estaba efectuando maniobras.

El marino quedó muerto en el acto.

Su cadáver fué recogido ayer por las autoridades de Baracaldo y por orden del consul inglés trasladado al cementerio británico.

Cebral 5.—Hoy terminaron en la fragata «Asturica» los exámenes de los aspirantes que cursan el quinto semestre, los cuales fueron aprobados para guardias marinas.

Celebraron su salida de la escuela con una espléndida comida á bordo de dicho buque.

Se espera en este puerto el vapor «Vizcaya», con carga general para el comercio.

—Mañana regresará de la Coruña el cañonero torpedero «Osado», conduciendo la consignación para el departamento.

—Hoy se repartió en esta ciudad correspondencia de la Habana y Buenos Aires.

ECOS TEATRALES

COMEDIA

Hoy viernes, 18 de moda, se pondrá en escena la aplaudida comedia en tres actos de los señores Piña y Navarrete, «Los dominó blancos».

El sábado continuarán las representaciones de la cada vez más aplaudida comedia «Las vírgenes locas».

Está en ensayo, y se estrenará la mayor brevedad, la comedia en tres actos, original de D. Jacinto Benavente, titulada «Sacrificios».

El día jueves, 13 del corriente, se verificará el beneficio de la primera actriz doña Matilde Rodríguez de Rubio, que cede sus productos para la edificación de la nueva parroquia de la Concepción (barrio de Salamanca).

Se pondrá en escena la aplaudida comedia de los señores Abaúl y Reparaz, titulada «Tortosa y Soler».

Los billetes para esta función se expenden en contaduría del teatro y en la parroquia de la Concepción, calle de Hermosilla (barrio de Salamanca).

ZARZUELA

La dirección de este teatro prepara grandes novedades para los próximos días de Carnaval. En las funciones de tarde figurarán todas las obras estrenadas esta temporada, alternando con las mejores del repertorio.

El domingo por la tarde se pondrán en escena «El barquillo», «El bateo» y por primera vez en función de tarde; «El padrino del nene», cuya reprise se verificará esta noche.

El lunes del Carnaval se celebrará, siguiendo la costumbre de años anteriores, un festival de niños, otorgándose premios á los mejores disfraces, completando el espectáculo el drama nuevo «La nube» y el sainete «El padrino del nene».

El programa del martes constará de las tres obras nuevas: «El bateo», «Los tiempos» y «La nube».

Ultima edición

Telegramas de la tarde

La Bolsa.

(DE LA AGENCIA FABRA)

Paris 7.

Apertura de la Bolsa de hoy:

Exterior español: 78,07 y 78,00.

London 7.

(Recibido el 7)

Exterior español: 77,50. (Clausura.)

La guerra hispano-americana.

Nueva York 6.

(Recibido el 7)

La prensa de esta capital continúa su polémica acerca de los incidentes diplomáticos que precedieron a la guerra hispano-americana.

El último documento publicado es la circular dirigida el 25 de Marzo de 1898 a las potencias europeas y al Vaticano, exponiendo los hechos relacionados con la explosión del «Main» y sus implicaciones en los buenos oficios de las potencias para citando un arreglo honroso y, su último término, el arbitraje de las mismas.

El embajador de España en París respondió al ministro de Negocios Extranjeros de Francia que se había pedido algún tiempo para someter el asunto al Consejo de ministros.

El embajador de España en Londres respondió que el Sr. Balfour había telegrafado al embajador inglés en Washington deseando que el secretario de Estado de la actitud conciliadora de España.

Otros representantes de España transmitieron respuestas igualmente satisfactorias, con especialidad el acreditado en Italia, quien dijo que el ministro de Negocios Extranjeros de Italia se hallaba dispuesto a proceder inmediatamente en el sentido indicado.

Ministro ascendido.

Sofía 6.

(Recibido el 7)

Un antiguo profesor llamado Karadjuz, en un ataque de locura, ha dado muerte al ministro de Instrucción pública, Sr. Kanchef, en su despacho del ministerio.

El hecho ha ocurrido en la tarde de hoy. El asesino que se maceró, y que carecía de destino desde hace algún tiempo, disparó contra su víctima dos tiros de revólver y después, volviendo el arma contra sí mismo, se suicidó.

La coronación de Eduardo VII.

Lisboa 7.

El príncipe heredero representará a su augusto padre en la coronación del Rey de Inglaterra.

Será la primera misión que desempeñe.

Suspensión de sesiones.

Roma 7.

El Parlamento ha suspendido sus sesiones hasta el día 20.

Congreso agrario.

Paris 7.

En el Congreso agrario celebrado en Ferrara, con asistencia de un millar de agricultores de todos los puntos de Italia, se ha acordado pedir al Gobierno y al Parlamento la reforma de la legislación sobre contratos agrarios y estudiar los medios de interesar más directamente a los trabajadores en la producción.

También ha quedado establecida una federación de agricultores italianos.

El próximo Congreso se celebrará en Modena.

A Colón.

Londres 7.

The Daily Telegraph publica un despacho de Washington anunciando que la escuadra entera del Atlántico del Norte ha recibido orden de trasladarse a Colón, donde se temen nuevos disturbios.

INGLESES Y BOERS

En el Parlamento británico.

Londres 7.

Cámara de los Comunes.

El ministro Sr. Balfour anuncia que el gobernador de la Colonia del Cabo Sr. Milner recibirá telegráficamente la orden de encargar al general Kitchener que comunique a los jefes boers ejemplares del Libro azul relacionado con la Nota holandesa. Dichos ejemplares han sido enviados ya por correo al Sr. Milner. (Aplausos.)

El Sr. Chamberlain responde afirmativamente a una pregunta del Sr. Labouchere, si la respuesta del Sr. Lansdowne implica la comunicación de las proposiciones de arreglo por los jefes boers y Scharlburg a Inglaterra.

El ministro de la Guerra Sr. Brodrick, respondiendo a una pregunta de la señora de De Wet será tratada con toda la consideración que merece.

DE MARINA

Esta mañana ha visitado al ministro de Marina el capitán de la Armada inglesa Mr. Troubridge, agregado a la embajada inglesa, para expresarle el sentimiento del Gobierno de su país

ROLLETON DEL «DIARIO DE LA MAINA» 87

EL PIRATA

FOR SIR WALTER SCOTT

La correspondencia particular que tenían estos versos con la situación en que Minna se encontraba, le parecieron un aviso del cielo. Hablamos aquí de un país supersticioso, en el que se daba crédito a toda especie de presagios, lo que no será difícil de entender a los que conocen la influencia que todas estas causas han ejercido sobre el espíritu humano durante cierta época de la sociedad. Un verso de Virgilio, era mirado en la corte de Inglaterra, en el siglo diez y siete, como una profecía de los acontecimientos futuros. Nada tendrá, pues, de extraño que una joven nacida en las islas de Sohetland, separadas del resto del universo, haya mirado como un aviso del cielo unos versos que tenían alguna analogía con lo que acababa de suceder.

—Yo guardaré silencio, dijo a media voz; yo cerraré mis labios; y repetió estos versos.

Mi alma espero vaya a lo alto, etc.

—¿Quién habla por ahí? dijo Halero con cierta sorpresa: pues a pesar de haber viajado por países extranjeros, no había podido desprenderse de las supersticiones del suyo.

Minna al principio no tuvo valor para responderle; tal era el estado de abstinencia a que ya habían reducido el miedo y el horror. Halero

por las desgracias que produjo la explosión del estomero «Dondos».

Desde hace algunos días el Centro técnico de la Armada celebra diarias y detenidas reuniones con objeto de terminar el informe del reglamento de arsenales, que sometió hace algún tiempo a su estudio el duque de Veragua.

Este parece que se propone llevar a la práctica a la mayor brevedad el referido reglamento.

Indicase para el cargo de de habilitado de la brigada torpedista al contador de navío D. Gabriel Mourant.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 7 de Enero de 1902.

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el Sr. Montero Ríos.

Apróbase el acta de la sesión de ayer.

El Sr. Donoso de la Campa pregunta al ministro de Gracia y Justicia si es cierto que se propone presentar a las Cortes un proyecto de ley estableciendo juzgados de jurisdicción ordinaria en las plazas de Oeña y Melilla.

Hece constar que los juzgados ordinarios y los militares deben fundirse siempre en las referidas posesiones con absoluta independencia y a este efecto pregunta si está dispuesto el Gobierno a introducir en los códigos común y militar las modificaciones que aquella reforma haga necesarias.

El ministro de Gracia y Justicia contesta que, en efecto, el Gobierno se propone presentar el proyecto a que se ha referido el señor Campa, pero antes habrá de ponerse de acuerdo él con el ministro de la Guerra para conocer si éste entiende que debe implantarse en las plazas de Oeña y Melilla la jurisdicción ordinaria en toda su integridad ó si debe reservarse el conocimiento de determinados asuntos a los tribunales militares.

Rectifican ambos señores.

El barón del Castillo de Chirel, contestando a una pregunta que ayer hizo el conde de las Almenas relacionada con él, manifiesta que no ha desempeñado comisión ninguna oficial, ni en España ni en el extranjero, y que, por lo tanto, no ha podido percibir por éstas ninguna gratificación ni dietas.

Respecto a las licencias que disfrutó siendo director general de Agricultura, dios que en efecto, le fué concedida alguna, pero que por su ausencia no se originaron perjuicios de ningún género a los intereses generales ni al despacho, citando el hecho de haber sido despachados durante el tiempo que desempeñó el referido cargo más de 4.000 expedientes que encontró al tomar posesión referentes a revisiones de colonias agrícolas.

Estas manifestaciones—dice—no las doy para satisfacer la curiosidad del conde de las Almenas, sino por entender que debo esta consideración al Senado.

Se procede a la elección de la comisión que, representando a la Cámara, asistirá mañana a la recepción palatina.

Entróse seguidamente en la orden del día, aprobándose sin debate los proyectos concediendo ventajas para el retiro a los jefes y oficiales de la Armada y concediendo derecho a pensión a la viuda de D. José María Sánchez y Serrano.

Continúa después la discusión del dictamen al proyecto de ley concediendo varios suplementos de crédito al presupuesto del ministerio de Marina.

Reanudó su discurso en contra del dictamen el Sr. Cárdenas.

CONGRESO

Sesión del día 7 de Febrero de 1902.

A las tres y cuarto se abre la sesión, bajo la presidencia del Sr. Moret.

En el banco azul los ministros de Marina, Hacienda, Gobernación y Obras públicas.

En cascillos y tribunas muy escasa concurrencia.

Ruegos y preguntas.

Los señores Bustamante, Domínguez y Callejo (D. T.), se ocupan de asuntos de interés puramente local.

El Sr. Enriquez se ocupa de la cuestión del Barco de Valdeorras, é interpela al Sr. Romero Robledo.

El presidente de la Cámara: Esa es una nueva formal no prevista por el reglamento: la de interpelar al Sr. Romero Robledo.

El Sr. Romero: Es que yo creo que aquí ya no va quedando más Gobierno que yo. (Risas.)

El presidente manifiesta al Sr. Enriquez que no puede consentir que se interpele a nadie que no sea el Gobierno, y que si lo desea puede interrogar al ministro de la Gobernación ó al no dirigir una interpelación, a fin de hablar con toda libertad.

El Sr. Enriquez acaba por anunciar la interpección al Sr. González, y aceptada por éste queda terminado el incidente.

El Sr. Silvela (D. E.) se ocupa de la plaza de langosta, y pregunta cuándo se va a conceder el crédito prometido por el ministro de Hacienda para su extinción.

El ministro de Hacienda le contesta en términos satisfactorios.

El Sr. Soriano repite un ruego hace tiempo hecho al ministro de Instrucción pública, refe-

rente a la restauración de la catedral de Valencia, restauración que el diputado continúa de sacrificio, pidiendo además que el Gobierno comunique al gobernador de aquella capital para que no autorice la venta de unos cuadros de la catedral, muchos de los cuales han sido embudados por pintores de brocha gorda, cometiendo una profanación al arte.

El Sr. Lerroux se ocupa de las matanzas de cerdos en Córdoba, y dice que éstas empezaron antes de la fecha legal porque los animales estaban atacados de glosopeda y triquinosis, habiéndose dado el caso de que muchos cerdos se morían en los corrales del matadero ó eran sacrificados en malas condiciones.

Con este motivo censura encarecidamente al alcalde de Córdoba.

El Sr. Barroso: S. S. está injuriando a una persona que por hallarse ausente no puede contestarle y S. S. no está autorizado para ello, pues el alcalde de Córdoba es un perfectísimo caballero, y no consentiré que se le injurie indelicadamente.

El Sr. Bagañal: Si fuese a un obispo, bueno; pero injuriar a un alcalde ¡Por Dios!

El Sr. Lerroux prosigue en el uso de la palabra, pidiendo que el ministro se entere del asunto, y excita el celo de los diputados cordobeses para que expongan su opinión.

El ministro de la Gobernación contesta prometiendo enterarse.

El Sr. Silvela (D. Faustino) pregunta al ministro de la Gobernación qué juicio tiene formado del alcalde de Benavente (Zamora).

El ministro manifiesta que aún no ha formado juicio alguno sobre él.

El Sr. Gómez Acosta da un nuevo golpecito a la cuestión del crédito para la extinción de la langosta.

El Sr. Nocedal manifiesta que aunque tiene que formular gran número de preguntas a todos los ministros, hoy no ha pedido la palabra para protestar de ciertas frases pronunciadas esta tarde por algún diputado, frases intolerables dirigidas al dignísimo cabildo de Valencia.

da para dictaminar en el proyecto de ley sobre aplicación del art. 177 del reglamento del Tribunal de Cuentas a las épocas anteriores al año 95, nombrando presidente al Sr. Suárez Inclán (D. Félix) y secretario al Sr. La Bastida.

La ley de retiros para la Armada. El dictamen al proyecto de ley de retiros para la Armada, aprobado esta tarde por el Senado, dice: «Artículo único. Se aplicará en todas sus partes a los jefes y oficiales del Cuerpo general de la Armada y sus asimilados la ley concediendo determinadas ventajas a los de iguales categorías de las Escalas activas del Ejército que soliciten voluntariamente su retiro dentro del plazo que al efecto fija la misma.

Palacio del Senado 5 de Febrero de 1902.—Carlos Valcárcel, presidente.—Ramón Blanco.—El marqués de la Hermita.—Gaspar Salcedo.—Federico de Loygorri.—Bernardo Portuondo.—José Hernández Prieta, secretario.

Recepción en Palacio.

La recepción anunciada para mañana en Palacio, se celebrará con el orden siguiente:

Momentos antes de las dos será recibido por los reyes el Gobierno.

A las dos la Comisión del Senado.

A las dos y media la del Congreso.

A las tres recepción general.

La Comisión que cumplimentará a los Reyes en representación del Senado, la forman los Sres. Girona, duque de Híjar, Rolland, González Blanco, Santos Guzmán, marqués de Reinoso, Núñez de Arce, Esteban Collantes, conde de Pallarés, marqués de la Laguna, Alonso Martínez, Gullón (D. Ednardo), Pilavieja, Linares, Gómez de la Serna, marqués de Peralos, Ruigómez y Cort.

Suplentes: Señores conde de Pañalvar, Allendesalazar, Casa Valencia, Portuondo, Liniery y Taboada.

El Congreso a nombrado también una comisión para que le represente mañana en la ceremonia palatina.

Los mineros.

Esta mañana ha estado en Palacio la comisión de mineros de Cartagena y la Unión, acompañada del Sr. García Alif.

La Comisión ha expuesto a S. M. los mismos deseos que ya ha expresado ante varios personajes políticos de que se alivie algo la situación por que atraviesa la minería en la indicada región, á consecuencia de los enormes tributos que sobre aquella industria pesan, y que se fomenten las obras públicas con objeto de que tengan trabajo los numerosos obreros que hoy se encuentran sin ocupación.

La Reina escuchó con grande atención las manifestaciones de los mineros, prometiendo interesar á los ministros para que estudien el medio de satisfacer sus aspiraciones.

El ministro de Hacienda parece dispuesto a conceder la rebaja en los impuestos que piden los mineros, pero como se trata de una modificación de la ley de presupuestos presentará en breve á las Cortes un proyecto de ley solicitando la oportuna autorización.

El sanatorio de Porta-Celli.

El director del sanatorio de Porta-Celli ha visitado hoy al ministro de la Gobernación para manifestarle que si con toda urgencia no se conceden los recursos que las Cortes votaron para dicho establecimiento, se verá en la triste necesidad de cerrar por falta de fondos.

El Sr. González ha ofrecido trasladar dicha petición al ministro de Hacienda.

Despacho con la Reina.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Instrucción pública y de Agricultura, los cuales llevaron á la firma varias decretos de escaso interés para nuestros lectores.

El Sr. Sagasta estuvo también en Palacio para informar á la Reina de los asuntos del día.

Viaje del Sr. Villanueva.

Mañana por la tarde emprenderá el ministro de Agricultura su anunciado viaje, para inspeccionar las obras del Canal de Aragón y Cataluña.

Acompañará al Sr. Villanueva el personal técnico de su ministerio.

El monumento a Alfonso XII.

En el despacho de ministros del Con-

greso han estado reunidos esta tarde el ministro de la Gobernación, el Sr. Romero Robledo, el gobernador civil y el alcalde de Madrid para tratar de algunos puntos relacionados con la erección de un monumento á Alfonso XII.

Reorganización de las Universidades. La comisión que entiende en este proyecto de ley, se ha reunido esta tarde y después de oír algunas manifestaciones hechas por el ministro de Instrucción pública, ha acordado dar dictamen introduciendo ligeras modificaciones en el proyecto aprobado por la Alta Cámara.

Estas variantes no exigirán el nombramiento de Comisión mixta.

Impresiones de la tarde.

Ha continuado siendo el tema de las conversaciones durante la tarde la crisis que algunos diarios de la mañana suponen virtualmente planteada, con motivo de ciertos incidentes ocurridos en el Consejo celebrado ayer.

Supóngese sumamente contrariados con la marcha que lleva el Gobierno á los ministros de Hacienda y de la Guerra, llegando á decir que el Sr. Urzáiz presentado en el referido consejo la dimisión, pero en realidad todo esto son conversaciones de Puerta de Tierra á las que únicamente dan crédito los descontentos y los que á todo trance quieren que se opere un cambio radical en el actual régimen político.

Los ministeriales, y creemos que están en lo cierto, sostienen que no se planteará la crisis hasta que el Sr. Sagasta considere que ha llegado el momento de ceder el Poder á los conservadores.

CURIOSIDADES

Un príncipe obrero

Uno de los miembros de la familia imperial del Japón, el príncipe Yoshito Yamamoto, se encuentra desde hace algunos días trabajando como uno de tantos obreros de los talleres del ferrocarril del Panyuñan.

El joven príncipe, predestinado á desempeñar en su día la cartera de Obras públicas de su país, ha empezado su carrera técnica de tan penosa manera por orden expresa de su pariente el emperador del Japón.

Una vez terminados sus trabajos manuales, el príncipe Yoshito seguirá la carrera de ingeniero mecánico.

¡El desgraciado joven vive en una casa de huéspedes!

LA BOLSA

Dotación oficial.

FONDOS PÚBLICOS

400 PERPETUO INTERIOR

Fin corriente con numeración..... 72,89

Idem próximo..... 72,40

AL CONTADO

Serie F. de 50.000 ptas. nominales..... 72,46

• E. de 25.000 72,46

• D. de 12.500 72,56

• C. de 5.000 72,65

• B. de 2.500 72,70

• A. de 500 72,71

• G y H. de 100 y 200 72,85

En diferentes series..... 72,70

400 PERPETUO EXTERIOR

Fin corriente con numeración.....

Idem próximo.....

400 PERPETUO INTERIOR

Carpes provisionales

Emisión de 1.º de Octubre de 1900.

• Serie F. de 50.000 ptas. nominales.....

• E. de 25.000 72,46

• D. de 12.500 72,56

• C. de 5.000 72,65

• B. de 2.500 72,70

• A. de 500 72,71

• G y H. de 100 y 200 72,85

En diferentes series..... 72,85

400 AMORTIZABLE

Carpes provisionales

Emisión de 1.º de Octubre de 1900.

• Serie E. de 25.000 ptas. nominales.....

• D. de 12.500 94,80

• C. de 5.000 94,80

• B. de 2.500 94,85

• A. de 500 94,85

• G y H. de 100 y 200 95,10

En diferentes series..... 94,85

CAMBIOS

Paris á la vista..... 35,48

Londres á la vista..... 85,69

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Libertad, 10.

do al mismo tiempo sobre el brazo del poeta, una mano que parecía destinada á sostener un cuerpo agitado por vivas convulsiones, é impedirle que cayese.

—¿Habéis visto alguno en el barco, que se hacia á la mar?

—¿Qué preguntáis? ¿Cómo habría yo podido ver á nadie, cuando la escasa luz y la distancia sólo me permitían distinguir que era un barco y no una ballena?

—Pero debía haber alguno en el barco, añadió Minna sabiendo apenas lo que se decía.

—Sin duda, porque sería bien extraordinario que un barco marchase sólo contra el viento. Pero vamos, todo esto no son más que locuras, y así, como dice la reina en una antigua comedia que el ingenioso Wills Avenant ha retocado últimamente; é la cama; á la cama; á la cama.

Así se separaron, y los pies de Minna la condujeron con dificultad, después de haber atravesado diferentes corredores hasta su alcoba, en donde se acostó con precaución, el corazón oprimido de dolor, al lado de su hermano, que dormía aún, pero con un sueño el más apacible.

Minna estaba segura de haber oído la voz de Cleveland; y las palabras que había cantado no le dejaban sobre esto la menor duda. Si no tenía igualmente seguridad de haber oído la voz del joven Mertoun disputando con Cleveland, la impresión que había recibido con respecto á ello se le presentaban como cierto.

El gemido espantoso que puso fin á la disputa, la sombra que había parecido indicarle, que el vencedor se retiraba cargado con el cuerpo de su víctima, todo propendía á probarle que un acontecimiento falta había puesto fin á la

—Los cirios fúnebres que bailaban en la bahía, dijo Halero; y yo os aseguro que no os presagian nada de bueno, pues sabéis lo que dicen aquellos versos.

Cuando los fúnebres cirios se encienden de día ó de noche, no dudéis que al cementerio, su viaje alguno dispone.

Yo me llegué á la bahía para verles, pero ya habían desaparecido. Sin embargo, creo haber descubierto una barón, que se hacia á la mar, de algún pescador tal vez. Yo quisiera que tuvieseis buenas noticias de los que se han marchado: Norna, que nos dejó tan rudamente; y después estos cirios fúnebres... Por lo demás, que Dios vele sobre nosotros; yo soy ya un pobre viejo, y no puedo hacer más que dirigirme mis ruegos y mis votos para que no suceda ninguna desgracia. Pero ¡cómo plágrimas en vuestros ojos! ¡y ahora que la luna os alumbró! Por San Megnas. Pero ¡tenéis los pies desnudos! ¿Acaso no hay en vuestras islas medias de lana bastante finas y bastante suaves para unos pies tan hermosos, y que á la luz de la luna parecen tan blancos como la nieve? ¡Cómo ¡calla! ¡nada me decís! ¿Acaso os han incomodado mis bufonadas?

No, mi querida Minna, añadió Halero con un tono algo serio; acordaos que soy bastante viejo para ser vuestro padre, y que siempre os he querido como el fueses mi hija.

—No, no me incomodan, respondió Minna. Pero ¿no habéis oído nada? ¿no habéis visto nada? Ellos deban haber pasado mi cerca de vos.

—¡Ellos! repitió Halero: ¿quién son ellos?

¿Queréis decir los cirios fúnebres? No, no han pasado cerca de mí; yo creo, por el contrario, que han pasado cerca de vos, y que han ejercido sobre vos toda su influencia, pues estáis pálida como un espectro.

Vamos, vamos, Minna, añadió abriendo una puerta del lado de la casa, estos pasos al claro de la luna, convienen más á un viejo poeta que á una joven, y vestida tan á la ligera como os halléis. Hija mía, es menester que cuidéis de no exponeros á la frescura de la noche en vuestras islas, en las que el ambiente está más cargado de nieve y de lluvia que de perfumes. Vamos, hija mía, entrad, pues como lo dice el ilustre John Dryden, ó como no lo dice, pues no puedo ahora acordarme de sus versos; pero como

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga...

Compañia Maritima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga...

Compañia de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble maquina llamados Socorro... De ruedas España... Doble hélice Sansón...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.-BILBAO El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria...

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañia Anónima Marítima La Actividad...

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañia Anónima Marítima LA ACTIVIDAD...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y vapores Intermedios.

Des salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, fíjense en la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres...

Fábricas que posee esta Compañia.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Póligonos de Eskmeals - Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

Clavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral...

Table with columns: Buque, Tonelada, Gijón, Barcelona. Lists ships like Anselmo, Antonio Velázquez, Barambio, etc.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante.

Servicio de remolcadores. Maquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with columns: Buque, Tonelada. Lists ships like Buque de combate de 1.ª clase, Carlos V., Aviso torpedero, etc.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.

Teléfono núm. 1.367.-Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid, Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison.

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.-MADRID

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.-Servicio del Norte. Servicio mensual a Veracruz...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Málaga...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.-Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga...

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17 de Valencia...

LINEA DE FERNANDO POO.-Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero...

LINEA DE TÁNGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables...

AVISO IMPORTANTE.-La Compañia provee a los señores comerciantes, agricultores e industriales...

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

21 y 23, Preclados, 21 y 23 TEMPORADA DE INVIERNO

Completos surtidos para caballero y niño a precios baratísimos y fijos.

21 y 23, Preclados, 21 y 23.

LA POLAR Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL 100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA 50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO EL BANCO DE BILBAO

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase a su contención, mientras era posible...

Cosultorio Internacional.-Arenal 1, Madrid.

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

FOR

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Corsés Regúlez LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida

a precios convencionales

9, BORDADORES, 9

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz.

Abada, 4, Farmacia.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico...

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.-Apartado núm. 25.-Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with columns: Location, Duration, Price. Madrid, un mes... 1 pesetas.

ANUNCIOS

Table with columns: Type of ad, Price. Cuarta plana... 0,20 pesetas línea.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS