

# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Martes 7 de Enero de 1902

Número 264

## URGENTE

Mientras los altos poderes, desean cual corresponde, festejar dignamente el solemne acontecimiento de la mayor edad de D. Alfonso XIII, el proletariado, huérfano de toda protección oficial, llama con desesperación a la puerta de los partidos y de los Gobiernos, pidiendo solución inmediata para su intenso malestar.

Nadie responde a sus angustiosas apelaciones, pero no es porque no se oigan, sino porque nadie le pueda dar, no ya la solución anhelada, pero ni siquiera prometer el alivio momentáneo que tanto necesita.

El proletariado gime, sufre las crueldades del vivir. El impuesto de Consumos le aniquila, la depreciación de la moneda nacional le abraza; todas las dificultades de carácter económico gravitan sobre él.

¿Cómo se responde a sus quejas? Con excentricismos, descerebramientos y moralizaciones. Los elementos directivos saben muy bien que el problema que se les presenta es grave, y sienten verdadero pavor en afrontarlo.

Pero ya ni el recurso de los aplazamientos podrá impedir que ese problema gravísimo tenga que abordarse, de grado ó por fuerza, porque su exigente impetuosidad no admite espera.

Un Gobierno previsora habría pensado ya algo que indicase su noble y leal deseo de solucionar este género de conflictos; tendría ya, por lo menos esbozados, las ineludibles reformas que determinen el abaratamiento de la vida y el mejoramiento, ya que no el definitivo bienestar, de las clases jornaleras.

Lejos de eso, aquí sólo se piensa en organizar diversiones y festejos, que podrán entretener a una mínima parte de la población obrera, pero que no bastan a solucionar los conflictos que se ayejan.

Más urgente que la nivelación económica es el abaratamiento de la vida para los pobres.

En el campo, como en la ciudad, el impuesto de Consumos esteriliza toda la acción de los Gobiernos; pero hay que persuadirse que mientras los Gobiernos no se decidan a suprimirlo estarán en pie los perennes conflictos de subsistencias.

Todo está más caro que antes; el dinero vale menos y cuesta más; el bimetalismo nos lleva rápidamente a la exacerbadión de todos los males, y se hace preciso hacer algo para restablecer el equilibrio social.

Más que en descentralizaciones administrativas de dudoso éxito, en lo que debe pensarse es en matar el caciquismo, y para ello no hay procedimiento mejor que la absoluta, la inmediata, la radical y urgente supresión del horrible impuesto de Consumos.

## M. Delcassé y los Estados Unidos

M. Delcassé, ministro del Exterior en Francia, ha hecho, en una reciente entrevista con el señor Ojetti, corresponsal del *Giornale d'Italia*, declaraciones concretas respecto a la inteligencia entre Francia y los Estados Unidos.

«Alemania é Inglaterra, dijo, están más amenazadas que nosotros por el rápido desarrollo industrial y mercantil de la Unión Americana. Nuestras exportaciones consisten, principalmente, en artículos de lujo, que cuestan caros, y sólo los ricos pueden comprar. Por esto nos alegramos sinceramente de la riqueza de América, y creemos que cada nuevo dólar adquirido por los millonarios yanquis está destinado en parte á la compra de artículos franceses. Así, por ejemplo, este año último las importaciones han menguado en nuestro país en unos cinco millones de francos, y en cambio las exportaciones al otro lado del Atlántico han experimentado un aumento de muy cerca de doscientos millones.»

## Cecil Rhodes y Chamberlain

Jameson y Cecil Rhodes, consocios y colaboradores de Chamberlain en el agitado sudafricano, se encuentran ya en Londres y han conferenciado con el ministro de las Colonias.

Las impresiones que traen respecto al estado de la campaña están inspiradas en el más negro pesimismo, y es de creer influirán en Chamberlain para operar una prudente retirada en sus alardes belicosos.

Entienden aquellos personajes que la campaña, si no se varía de plan, será larga, costosa y sangrienta. Los negocios que constituirían una fuente inagotable han cesado por completo.

Los sudafricanos ayudan á los boers y Kitchener es impotente para dominarlos.

Todo esto parece que determinará una inclinación hacia los temperamentos de paz, cuyas negociaciones, en opinión de personalidades bien informadas, no tardarán mucho en resudarse.

## Cablegramas baratos

Aunque sin llegar al extremo de baratura ofrecido por Marconi para más adelante, propone Sir Sandford Fleming, en una carta al director general de Correos del Canadá, la adopción de un medio que, según él cree, daría por resultado la posibilidad de cursar despachos á través del Océano á razón de 18 céntimos por palabra, poco más ó menos. El medio propuesto por Sir Sandford consiste en construir el Estado por su cuenta un cable transatlántico y líneas terrestres, ó apelar al sistema Marconi, caso de que éste adquiera rápido desarrollo.

Oree el proponente que la conservación y explotación de la empresa costará 33.000 libras al año, y sus rendimientos, sobre la base de los 18 céntimos, no bajarían de 400.000 libras anuales.

## EL SUBMARINO «TRITON»

El submarino autónomo «Tritón», mandado por el teniente de navío francés Boulain, ha verificado recientemente pruebas de veintidós horas con rumbo libre.

Salió del arsenal de Cherburgo á las diez de la mañana, navegando á vapor en la superficie para cruzar la rada, á lo largo del muelle y después de extinguir sus fuegos y desmontar el porta-hélices, el «Tritón» se sumergió caminando durante dos horas por debajo del agua.

Volviendo después á la superficie, continuó su rumbo hasta cruzar el cabo de la Heve.

Durante el trayecto, el «Tritón» cargó sus acumuladores eléctricos y almacenó el aire comprimido, y mientras tenía lugar esta operación, la máquina producía más de 250 revoluciones.

Al llegar al cabo de la Heve, el «Tritón» viró, desde luego, para regresar á Oberburgo, después de haber recorrido hasta aquel momento 72 millas.

El regreso se efectuó de noche y con mal tiempo; todas las aberturas habían sido cerradas herméticamente.

La dotación se condujo admirablemente durante esta penosa etapa soportando un calor intenso que pasó de 55 grados centígrados.

El comandante expresó su gran satisfacción por los resultados obtenidos, entrando á la mañana siguiente con su pequeño buque en el puerto.—X.

## REGATA DE BALLENERAS

En la bahía de Villefranche, donde están anclados algunos buques de la división norteamericana del Mediterráneo, se ha celebrado una regata de balleneras entre las del crucero «Chicago» y el casonero «Nashville», uno y otro de la ciudad nacionalidad.

Según parece, la lucha ha sido por demás rápida y rica en peripecias, por no querer ninguna de las tripulaciones quedar en segundo lugar. Venció por fin el «Chicago», llevando de ventaja al «Nashville» cuarenta y cinco segundos. La distancia á recorrer era de tres millas, y veintiséis minutos el tiempo señalado para recorrerla.

Relató en las apuestas la animación acostumbrada, tratándose de anglosajones, en términos que el importe de las mismas, en las cuales tomaron parte así los jefes y oficiales, como los simples marineros de uno y otro buque, no bajó de cinco mil dólares.

## LAS NUEVAS HÉBRIDAS

No es de ahora el empeño de Inglaterra de ser sola en Terranova, para la explotación de aquellas pesquerías, manantial inagotable de riqueza.

Pero Francia ha estorbado constantemente esa egoísta aspiración ensanchando más y más su acción industrial y mercantil en el Frenzo-Shore, y actualmente un *modus vivendi* entre ambas naciones garantiza el mutuo respeto de las respectivas derechos.

Ahora, alguien ha sugerido la idea de que las Nuevas Hébridas sean cedidas á Francia á cambio de sus derechos en Terranova, y ha bastado el solo anuncio de semejante propósito para que la federación australiana vote en contra, habiéndole sido comunicada ya oficialmente esta decisión al ministro de las Colonias de Inglaterra, para que no se piense en semejante idea.

## Miss Roosevelt y el Kaiser

El Emperador de Alemania ha invitado, por conducto de su embajador, y en afectuosos términos, á Miss Alice Roosevelt, hija del presidente de los Estados Unidos, á ser madrina en la ceremonia de la botadura del yate imperial que, como hemos dicho en otra ocasión, está construyéndose en Stater Island.

No hay que decir con cuánto regocijo ha sido acogida entre los elementos democráticos y liberales de la *Casa Blanca* la cortea invitación del Kaiser. Mr. Roosevelt ha contestado al soberano alemán de modo adecuado, y se cree en Washington que acompañará á su hija en el acto del lanzamiento y aprovechará aquella coyuntura para hacer elogios desmedidos de Guillermo II.

Créase asimismo que el yate, que tendrá mucho de crucero rápido, tomará parte en las regatas de Kiel con el «Iduna», de construcción americana, propiedad de la actual Emperatriz de Alemania.

## El infante Don Alfonso.

Según el parte oficial que hoy publica *La Gaceta*, el infante D. Alfonso, hijo de los Príncipes de Asturias, pasó la noche con tranquilidad y su dolencia propende á la mejoría.

La tercera ama, traída de Bilbao para criar al infante D. Alfonso, ha tenido tan poca fortuna como las que la precedieron, por lo que ha sido despedido habiendo regresado ayer á su país.

En vista de esto, y de la poca enemiga que ha mostrado el enfermito al biberón en las distintas vicisitudes por que ha tenido que pasar, se dice que este procedimiento de lactancia será el que se siga en la crianza del infante D. Alfonso.

## EL «MISSOURI»

Desde el sábado último cuenta la Marina militar norteamericana con un nuevo acorazado, el «Missouri», cuyo lanzamiento se verificó sin novedad en Newport News. Desplaza dicho buque 12.300 toneladas y su máquina, que desarrolla la fuerza de 16.000 caballos, se calcula que le imprimirá la velocidad de 18 nudos por hora. No lleva cintura de blindaje por debajo de la línea de flotación, por creerse en los Estados Unidos que, para los buques de cierto desplazamiento, ofrece más inconvenientes que ventajas, á causa de aumentar el peso y el coste y disminuir la velocidad y la duración del casco.

Están en vías de construcción el «Maine» y el «Ohio», del mismo tipo que el «Missouri». Ambos están encargados á la casa Cramp y Compañía, y sus quillas fueron puestas respectivamente en Filadelfia y San Francisco.

## Castigo merecido

Aunque no se refiere á nuestra Armada, publicamos lo siguiente para que en ella surta sus efectos en caso parecido el ejemplo saludable que encierra este castigo.

Ha comparecido en la Gran Bretaña, ante un Consejo de guerra, Roberto William Anderson, cirujano de Marina á bordo del crucero «Andromache», acusado de negligencia en el cumplimiento de su deber los días 23 y 24 de Noviembre, y de no haber atendido en debida forma al fogonero George Bellamy, que murió en dicho buque á efecto de una neumonía. El Consejo de guerra, estimando fundados los cargos que pesaban sobre Anderson, ha dispuesto que se le dirija una severísima reprimenda, se le expulse del crucero en que servía, y se anote el fallo en su hoja de servicios, como mala nota para ser tenida en cuenta cuando convenga.

Aunque á algunos parece leonía la conducción del Consejo de guerra, cambiarían de parecer si supieran lo que una mala nota ha de significar en aquella Armada para el resto de la carrera de Anderson.

## BALANZA MERCANTIL

Podrá ser cierto, como propanan nuestros más insignes estadistas y financieros, que la situación de España mejora; pero la estadística, con su rudo lenguaje, reduce á cero tales optimismos.

La balanza mercantil, según datos oficiales, acusa contra España en el año anterior un saldo de 150 millones de pesetas.

Ante semejante y triste realidad, todas las esperanzas de mejoramiento se disipan. No bastan las restricciones económicas, los sacrificios que se imponen á todas las clases activas y pasivas del Estado, no son suficientes los nuevos tributos.

El tan decantado *superavit* es un vano fantasma, una ilusión engañosa. Las penurias del presupuesto se agravarán más y más con ese saldo en contra que de un año á otro crece en proporciones verdaderamente aterradoras.

Esto evidencia la falta absoluta de una política económica. Nuestros hacendistas y en aumentando el presupuesto de gastos, y pronto se llegará al ideal de los mil millones; pero no tienen arte para dar la batalla á la riqueza oculta, ni para denunciar los tratados de comercio que nos resultan onerosos, ni mucho menos para concertar otros que nos puedan beneficiar.

La maraña de gabelas, impuestos y tributos de todo género, directos é indirectos que embarazan y asfixian la producción, determina ese desequilibrio de la balanza mercantil, que nos llevará rápidamente á la bancarrota.

Lo hemos dicho infinitas de veces; con criterios de mezquindad no se ya á ninguna parte; la verdadera ciencia económica no es eso; hace falta modernizar los procedimientos financieros, ensanchar la producción, redimir al contribuyente, dignificar el fisco y determinar bien la materia imponible, pensando con la mayor severidad de la ocultación de riqueza.

Hay que ir á la rápida formación del catastro, al concierto comercial, á la supresión de las trabas que sujetan las energías y ciegan los manantiales de la riqueza pública.

Mientras no se haga eso que constituye lo más elemental de la política económica que conviene á España, la balanza mercantil nos será adversa, el *superavit* será una mentira convencional, y el déficit será cada día más aplastante.

## El Fomento naval

(POR TELÉGRAFO)

Hervás 6 (6 t.)  
En banquete celebrado por la Junta de accionistas con motivo de la inauguración de la luz eléctrica en esta localidad, el presidente del Fomento naval, Sr. Isern, pronunció un elocuente discurso en defensa de la restauración del poder naval de España, que fué francamente aplaudido por todos los concurrentes.

Terminó con un hermoso himno á la fábrica, siendo interrumpido por grandes aplausos.

## UN DISCURSO DE ITO

El marqués de Ito es muy agasajado en Londres. El lord Mayor le ha ofrecido un banquete en Mansion House, á donde han ido lord Rosebery, lord Wolverton y numerosos personajes.

Al pronunciar el discurso de rigor, en japonés—que tradujo Mr. Tadzuka, después de agradecer el obsequio de que era objeto, y hablando de los progresos del Japón, dijo que más que á él debíanse al entusiasmo del soberano y al patriotismo del pueblo. Insistió luego en demostrar la cordialidad de relaciones que, durante cerca de un siglo ha existido entre el Japón é Inglaterra, y refiriéndose al porvenir, manifestó su creencia de que los intereses comerciales unirían más y más á las naciones, y que el movimiento de unas y otras llevaría, indudablemente, y simplera ya á llevar al fozo de la concurrencia internacional hacia el Océano Pacífico.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Barca zozobrada.—20 ahogados  
Coruña 6 (7,40 t.)

En el río Ezaro, cerca de la cascada del Pindo, ha ocurrido hoy una espantosa catástrofe.

Numerosos pasajeros, mujeres en su mayoría, se dirigían al mercado de Cee en la barca que hace el transporte de viajeros entre los pueblos de Muros y Carnota.

Al pasar la barca cerca de la cascada, por efecto del fuerte balanceo, apoderóse gran pánico de los pasajeros, los cuales temiendo caer al agua se precipitaron sobre una de las bandas, lo que hizo zozobrar á la embarcación cayendo al agua cuantas personas conducía.

La confusión que entonces se produjo fué espantosa y aumentó la importancia de la catástrofe, pues el natural deseo de salvarse hacia que unos se agarraran á otros privándose así de todo movimiento.

Van extraídos 17 cadáveres de mujeres y tres hombres.

La rapidez con que ocurrió la desgracia fué causa de que los auxilios que se enviaron no surtieran el resultado apetecido.

Hasta ahora sólo se sabe que haya podido salvarse el barquero y se encuentra en grave estado.—Corresponsal.

## Siniestro marítimo.

Santa Cruz de Tenerife 6 (4 t.)  
A consecuencia de un choque ocurrido entre uno de los remolcadores del puerto y un bote que llevaba cargamento de carbón y algunos obreros, ha perecido ahogado uno de éstos, recibiendo los otros fuertes contusiones.—Corresponsal.

## La fragata «Pepita»

Alicante 6 (7,15 n.)  
Remolcada por el vapor «Salinier» ha llegado á este puerto la fragata «Pepita», de la matrícula de Montevideo.

Durante la travesía de Bahía á Gibraltar, fué sorprendida por un violento temporal que la dejó completamente desarbolada, perdiendo además los botes.

Ha entrado aquí de arribada por el mal estado del mar.—Corresponsal.

## Expediente militar británico.

El mayor Arturo Griffiths, examinando en *Living London* los inconvenientes del expediente militar británico, con relación al sistema de reclutamiento, dice que es excesivamente engorroso é ilustración elocuente del espíritu rutinario que domina en todo cuanto interviene el *War Office*. El nombre de cada recluta se registra nada menos que 62 veces, y 29 la firma de cada oficial superior en cada expediente personal de los reclutas, y este expediente constituye una verdadera montaña de papel cuando dicho recluta está en situación de jurar la bandera.

En este caso no sabemos ver aquel sentido práctico de que alardean siempre los hijos de la nebulosa Albión, ni los adelantos de que bisaban en todos los ramos del saber humano.

## LA CUESTA DE ENERO

Más ó menos lentamente, pero sin ilusión y de muy mala gana vamos todos, chicos y grandes, subiendo la penosa, la interminable cuesta de Enero, dejando atrás los turrones y las pizanas de la Noche Buena y con la ingrata perspectiva de las próximas vigiliyas y ayunos de la feróz Cuarecema.

Disipadas las ilusiones, con la negra realidad por delante que nos recuerda á cada momento el estigma de la ruda labor que nos condena á ganar el mendrugo cotidiano con el sudor del rostro, vamos hacia las cruzadas del porvenir en un deplorable estado de ánimo.

Con resignación ó sin ella, preciso es seguir, avanzando constantemente, tirar siempre del carro de esta mísera existencia, cruzar á la fuerza por este valle de lágrimas, tocando á los talones de la caprichosa fortuna, pero sin alcanzarla jamás.

La cuesta de Enero se deja sentir con inmensa pesadumbre sobre cuantos vinieron al planeta unidos con el yugo de la necesidad. No son solamente las empresas teatrales las que en esta época experimentan las angustias de la impotencia; son todos cuantos lanzados intrépidamente á la especulación industrial, ya en orden á las materialidades de la vida, ya respecto á las idealidades del pensar y del sentir, se peorean, aterrados, de la soledad y del aislamiento en que se encuentran.

¿Quién compartirá estas fatigas, quién armará el hombro para hacer menos áspera la terrible pendiente por donde todos pretendemos llegar, como dijo el poeta, al alto asiento de la inmortalidad?

Cierto es que después de unos tiempos vienen otros, y que al lado opuesto de la cumbre espera bulliciosa y sonriente la florida primavera, que se engalana con sus más aromáticas y vistosas flores para recibirnos; pero ¡está todavía tan lejos!

¡Preciso es sacar fuerzas de flaqueza, cerrar los ojos á las penalidades de la marcha, no ver, no oír, no apreciar las molestias que cada vez más impetuosamente nos asaltan en el camino, y subir como se pueda, como Dios nos dé fe, y tender á cada cual, pero subir siempre, sin desmayos, dejando entre los abrojos del sendero, desgarrar de la propia carne, descepciones de nuestra íntima conciencia, huellas indelebles de nuestro incesante batallar por llegar á la cima, al picuelo de nuestras respectivas aspiraciones.

Hay que vencer la terrible pendiente, hay que subir la penosísima cuesta de Enero de esta mísera vida, para no rodar estrepitosamente al abismo.

## Incendio en el «Endymion»

Hace pocos días declaróse un violento incendio á bordo del buque inglés «Endymion», uno de los tres hospitales de la *Metropolitan Asylums Board*, anclado en el Támesis, en aguas de Dartford. Las llamas subsistieron más ó menos durante toda la noche y fueron extinguidas á las primeras horas de la mañana siguiente, después de consumir dos mil pies de madera de la banda de babor. Al estallar el incendio hallábase á bordo enfermos y enfermeras, pero no enfermos. No hubo pánico ni alarma en momento alguno, y los aparatos de á bordo funcionaron con la mayor regularidad, si bien no conociéndose con exactitud la extensión del siniestro á causa del denso humo que lo llenaba todo, se creyó prudente en los primeros instantes y como medida de previsión, llamar á la brigada de incendios á flote de Blackfriars Bridge.

## El «Amiral Tréhonart»

Según los simulacros de ataque y defensa entre torpederos, submarinos y acorazados de la Armada francesa. A los varios de que ya hemos dado cuenta, hay que agregar las operaciones efectuadas por varios submarinos á la altura del cabo de Hogue, y en la bahía de Saint-Anne, contra el acorazado «Amiral Tréhonart», presidente de Brest y que navegaba en dirección á Cherburgo.

En este último puerto era general el elogio de la habilidad con que fueron dispuestos los movimientos á bordo de los submarinos, la cual ha obligado á los peritos navales á reconocer el supuesto de que el acorazado había recibido varios torpedos.

El «Amiral Tréhonart» pasará al arsenal de Cherburgo á sufrir importantes reparaciones.

## La industria naval japonesa

Decididamente el gobierno de los Estados Unidos ha encargado al Japón los trece cañoneros para el servicio de Filipinas, de que ha-

blamos en otro número. Los construirán cuatro cascos japoneses distintos, y se dice que los materiales necesarios irán de la América del Norte.

Los constructores garantizan por completo la eficacia de los citados buques para el uso á que están destinados, y han ofrecido que serán los mejores de su clase existentes á flote.

A parte de los cañoneros americanos los astilleros japoneses, así del Estado como particulares, tienen en gradas varios cruceros que deben formar el elemento modernísimo de su Armada, y han llamado la atención de cuantos marinos é ingenieros los han visto por la pulcritud, esmero y solidez con que se ejecutan las obras.

## Nuevos cruceros yanquis.

Los dos cruceros acorazados que se propone construir el Gobierno de los Estados Unidos, poseerán tal armamento y tal blindaje, que aventajarán á muchos acorazados. En ambos elementos serán muy superiores á los mayores cruceros de la Gran Bretaña, como el «Leviathan» y los de su tipo, que desplazan 14.100 toneladas. Los buques yanquis tendrán un nudo menos de velocidad, que ha exigido en los ingleses considerable gasto de fuerza, obligando á desarrollar la de 30.000 caballos. Los primeros deben la superioridad indicada en coraza y armamento al gran desplazamiento que se les dará.

El Almirantazgo británico tiene un estudio cuanto se refiere á las construcciones navales americanas, y no sería difícil que como resultado de dicho estudio sufrieran modificaciones algunos de los buques que se están construyendo en los Astilleros de Inglaterra y Escocia.

## Escuela industrial francesa en Chicago

Por noticias recibidas directamente de Chicago, se sabe que M. Emilio Ridet, que se presenta como agente confidencial de M. Roberto Lebandy, asegura que éste está resuelto á dar cinco millones de francos para el establecimiento de una gran Escuela industrial en la metrópoli del Norte de los Estados Unidos, y que están ya ultimados los importantes detalles preliminares de acuerdo con el Dr. Harper, presidente de la Universidad de Chicago.

Tanto el citado Dr. Harper como los señores Méron, del consulado francés, y otros que están bien enterados, confirman los asertos de M. Ridet, y declarado formalmente que no tienen la menor duda de que es absolutamente exacto todo cuanto aquí ha manifestado respecto á la futura Escuela industrial francesa.

## CUADRO DE SEÑALES

Los prácticos del puerto de Gijón, llevados de un celo digno de encomio, han publicado el nuevo cuadro de señales para la entrada y salida de buques.

El nuevo cuadro deberá empezar á regir el 1.º de Febrero y no antes, por falta de algunos materiales; lo que nos hace pensar que en este asunto está llamada á tomar cartas la Junta de obras del puerto.

## NUESTRO PORVENIR ESTÁ EN EL MAR

Sea power de Alemania.

Veinticinco años atrás los alemanes encargaban á sus barcos é Inglaterra; eso sí, solían estibar, con los precios del buque, la adquisición de sus planos y detalles de construcción, con más el derecho á que algunos de sus ingenieros navales presenciaran los trabajos en los arsenales de más allá de la Mancha. Naciente á la sazón la industria naval en el país, sus grandes constructores no pasaban de siete, que entretenían escasamente 3.000 obreros.

Al comenzar el siglo XX, sus arsenales se elevan al número de 39, con 40.000 operarios. Inglaterra, en los dos últimos lustros, ha bajado del 81 al 75 por 100 en las construcciones navales del mundo, mientras que en ese mismo período, Alemania ha pasado del 6 al 14 por 100 en sus construcciones para todo el globo.

El arsenal *Vulcano*, de Stettin, ha repartido á sus accionistas dividendos del 12 al 14 por 100; su vida rebasa las fronteras, llega al Escalda y acomete con los belgas la creación de otro *Vulcano* bajo los muelles de Amberes.

Siete mil obreros viven en sus talleres, en los que hace seis ú ocho meses se construyeron un crucero acorazado, para Rusia; otro, el *Yokosuno*, para el Japón; tres soberbios trasatlánticos para la *Hamburg-America*; otros tres para la *Norddeutscher Lloyd*; locomotoras, calderas de buques, rodaje de ferrocarril...

En Elbing, cerca de Danzig, el arsenal de torpederos tan alto ha puesto el nombre de Schichau y del que sale material para Alemania, Rusia, Austria, Italia, Suecia, Brasil, Japón y China.

Los soberbios astilleros Blohm y Voss de Hamburgo, rivales de los de Stettin por la magnitud de sus producciones; los de Reierstieg que llevan botados al agua 404 buques; los de Brandenburg para la navegación fluvial, remolcadores, etc.; los de Jausen especialistas en barcos «rompe-hielo» y pesqueros.

Los arsenales del Weser que llevan construídos 15 acorazados y un gran número de cruceros y torpederos; los de Hamburgo; los *Germania* en el mismo Berlín, en el lago de Tegel, con su arsenal en el *Baltico*...

El arsenal Neptuno en Rostock, los de Howald, los inmensos de la casa Krupp, GERMANIA en Kiel, que dentro de dos años cuando hayan acabado sus instalaciones podrán llevar á la vez 15 acorazados en construcción...

El Estado, por su parte, posee arsenales en Wilhelmshafen en el mar del Norte, en Kiel y Danzig, en el *Báltico*.

Para ensanchar la red de canales interiores, se han consignado 487 millones de francos. Se quiere cuadruplicar la vida interna, que si ha dado á los ferrocarriles un rendimiento exorbitante, también ha dejado rastro de su actividad en los transportes fluviales, pues en 1899 el tráfico por el Oder fué de 650 millones de toneladas kilométricas en el Elba, de 2.000, y 3.100 millones en el Rin.

Cuando el canal central una al Rin con el Elba, y la Silesia esté unida al Oder y la navegación de este río, del H. Ver, del Whartha y del Sprees se mejore, los 5.600.000.000 toneladas de la navegación interior, subirán á 10 mil millones.

Y como conjuntamente con este desarrollo íntimo ha de marchar la construcción de la flota de combate; como al par de crecimiento tan fabuloso del poder naval ha de ir el auge de la producción interior y de la extensión de mercados en todos los puntos del planeta, el sea power,



EL DISCURSO DEL SEÑOR ISERN

(POR TELEGRAMA)

Hervás 6 (10 m.)

Amplió mi telegrama anterior, en que aludía al elocuente discurso pronunciado por el presidente del Fomento Naval, señor Isern.

Dijo éste, dirigiéndose a los fabricantes: «Por la Marina militar abrió un Nuevo Mundo sus mercados a los productos españoles, y por la falta de Marina militar se han perdido para nuestros productos los mercados de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.»

Dirigiéndose a los contribuyentes, dijo: «Cuando merced al poderío de la Marina militar teníamos un vastísimo imperio colonial llegaban a la Península millones que aliviaban la situación del contribuyente. Por no tener Marina militar pesaban sobre nosotros, y pesarán sobre nuestros hijos y nietos, los intereses de tres mil millones de pesetas en que se ha aumentado en 1898 nuestra Deuda.»

Estas manifestaciones fueron acogidas por los concurrentes con entusiastas aplausos.

Matas.

La prensa francesa.

Según una reciente estadística, á fines de Junio último se publicaban en París 2.832 periódicos, habiendo sido fundados 42 durante el año 1900.

Aquíelos se subdividen del siguiente modo: diarios, 140; semanales, 781; bimensuales, 45; trisemanales, 8; mensuales, 938.

En los diferentes departamentos existían en dicha fecha 3.849 periódicos, observándose que en vez de aumentar su número, como en París, habían dejado de publicarse 123.

El periódico más antiguo es la Gasette de France, que apareció en 1631.

Clasificación de prófugos indultados

La Gaceta publica una importante Real orden del ministerio de la Gobernación, relativa á la clasificación de los prófugos que han sido indultados en virtud del Real decreto de 7 de Febrero del año pasado.

En dicha Real orden se dan reglas para que los Ayuntamientos y Comisiones mixtas hagan llegar á conocimiento de los indultados que estén en el extranjero el número que han obtenido en el sorteo supletorio y los citen para su clasificación, á la que se hallarán dispuestos de concurrir personalmente siempre y cuando envíen certificación de hallarse útiles y tener la talla legal, expedidas por el cónsul respectivo, y aunque apeguen excepciones de carácter legal, las cuales podrán ser sostenidas ante el Ayuntamiento por personas de sus familias ó otras que los representen.

Se dispone, además, que las Comisiones mixtas y Ayuntamientos puedan entenderse directamente con los cónsules y demás dependencias del Estado y Guerra, á fin de simplificar este servicio, suprimiendo tramitaciones rutinarias.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 7.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 77,55 y 77,80. Sin cupón. 3 por 100 francos: 1000,45.

Londres 7.

Exterior español: 76,75.

Barco á pique.

Amberes 7.

El vapor inglés «Benito» que se dirigía á Manchester se ha ido á pique en el Canal de la Mancha precedido toda la tripulación, compuesta de 27 hombres.

Artículo periodístico.

Londres 7.

The Standard consagra hoy un artículo á la cuestión del Africa Septentrional.

Dice que Italia puede llevar á cabo sus proyectos ambiciosos respecto á la región de Trípoli, sin que las potencias occidentales tengan que intervenir en nada.

Añade que la cuestión de Marruecos es completamente distinta, por afectar los intereses de varias naciones.

Rusia en la Manchuria.

París 7.

Anuncia el periódico ruso Novoié Vremia que

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 63

EL PIRATA

FOR SIR WALTER SCOTT

el barco que montaba Magnus, á cuyo lado se hallaba el factor; éste se quedó tan sorprendido y tan asustado de las consecuencias de su acto de valentía, que cayó de espaldas en medio de los marineros, que estaban demasiado ocupados en hacer fuerza de remos, á fin de alejarse del peligro para pensar en él; en este estado permaneció algunos minutos, pisado por todos sus compañeros hasta que el Udaller mandó que se acercasen á la orilla para desembarcar al malhadado caballero, que había empezado el ataque de una manera tan torpe.

Mientras tanto las otras barcas se habían retirado á una distancia conveniente, desde la que como igualmente desde la orilla, se hacía caer sobre el pobre animal una lluvia de arpones, de dardos, de tiros, y se empleaban todos los medios de destrucción á que podían excitarse á agotar su cólera y su rabia en esfuerzos inútiles.

Quando la ballena conoció que estaba rodeada de bagios, y sintió el lazo con que se la había atado, los esfuerzos convulsivos que hizo para escaparse, acompañados de sonidos semejantes á profundos suspiros, casi causaban compasión, y era menester estar acostumbrado á la pesca de

el general Godekoff trasladará su cuartel general á la Manchuria, así para responder á las frecuentes consultas de las autoridades chinas, como para hacer más efectiva la protección del ferrocarril.

El periódico añade que los rusos se ven obligados, que les agrada ó no, á flar sus intereses al ejército de ocupación.

Es posible que este hecho aumente las suspicacias y temores de la Gran Bretaña, poco conforme con todo progreso que pueda realizar Rusia en Asia.

La Corte china.

Pekin 7.

Según noticias telefónicas de Machia Fu, estación situada á las inmediaciones de esta ciudad, el Emperador y la Emperatriz de China han llegado allí en tren especial á la una de esta tarde.

Pekin 7.

A las dos de esta tarde (hay que tener en cuenta la diferencia de meridiano), la Corte China ha entrado en Palacio.

La Emperatriz saludó á los extranjeros agrupados junto á las murallas.

La Corte había tomado el ferrocarril franco belga en Paoting, pasando por la línea de Tien-Tsin que depende de los ingleses, los cuales exigieron un cambio de locomotora y del personal afecto al servicio para el recorrido de algunos kilómetros.

La Corte bajó del tren en Mapeapon, á tres kilómetros de la ciudad, y prosiguió en sillas de mano.

Ningún incidente.

Chile y la Argentina.

Londres 7.

Las impresiones respecto de la cuestión chileno-argentina son hoy más pacíficas.

Un telegrama de Valparaiso dice que el ministro de Negocios Extranjeros declaró en la Cámara que desde el 25 de Diciembre último ningún cambio se ha producido en las diferencias pendientes con la República Argentina.

Al propio tiempo telegrafían de Buenos Aires que Chile ha contestado á las observaciones de la Argentina, y que la declaración del Gobierno de Santiago relativa á las actas concernientes á la policía del territorio en litigio de Ultima Esperanza ha satisfecho al Gabinete de Buenos Aires.

Añade que los derechos de la República Argentina quedan amparados y que los dos gobiernos aprueban las actas que ponen fin á la reclamación formulada por el gobierno de Buenos Aires.

La opinión pública se muestra satisfecha de la actitud de éste.

INGLESES Y BOERS

Por boerófilo.

París 7.

El motín ocurrido en Liverpool en contra del pastor Sr. Ked, estaba previsto desde hace algunos días y obedeció á que el citado pastor censurara en uno de sus sermones á la cobarda guerra seguida por la Gran Bretaña, y consintió que en su capilla diera la señora Hobhouse una conferencia sobre los horrores de los campos de concentrados.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los exgobernadores civiles.

Una comisión de exgobernadores civiles, compuesta de los señores conde de Torre Vélez, Sánchez de Toledo, Betegón, Larroca, Sarthou, Galvez Miranda, Luengo y Domínguez Alfonso visitó ayer á última hora al Sr. Sagasta, con objeto de darle las gracias por el Real decreto de la Presidencia del Consejo de ministros concediendo derecho á ocupar en los ministerios los cargos de jefes de Administración de primera clase á los que reúnen determinadas condiciones, y cuyo espíritu y letra han sido confirmados recientemente por el Consejo de Estado, en virtud de consulta elevada al ministerio de Hacienda.

El conde de Torre-Vélez expuso al señor Sagasta los deseos de los exgobernadores de que al presentarse el proyecto de ley provincial y municipal, se estudie la manera de dignificar el cargo, como medio de conseguir que estos funcionarios gocen del prestigio necesario para cumplir su misión, mostrándose partidario de la formación de un Cuerpo para evitar que, sujetos á los vaivenes de la política, sean ciegos instrumentos del caciquismo.

El Sr. Sagasta manifestó en principio conforme con estos deseos, declarando también que el Gobierno se muestra propicio á conceder mayor autoridad al cargo y llegar á la anulación de la gestión del cacique, tan perjudicial para los intereses del país.

De regreso.

El día 16 del presente mes regresará á Madrid el Sr. Romero Robledo.

la ballena para no asustarse. El agua que arrojaba sin cesar estaba teñida de sangre, y el mar al rededor de ella, tomaba poco á poco el mismo color. Entre tanto los que la atacaban, redoblaban los esfuerzos, pero Mordaunt y Cleveland sobresalían entre todos y parece que se esforzaban y rivalizaban á ver quién manifestaría más valor en arrimarse á un monstruo tan temible en su agonía, y quien le dirigía el golpe mortal.

En fin, la victoria parece que iba á declararse en favor de los agresores, porque aunque la ballena hiciese de tiempo en tiempo algunos esfuerzos para recobrar su libertad, sus fuerzas parecían tan debilitadas, que se miraba como imposible que pudiese salvarse aun con el socorro de la marea.

Magnus dió señal para que se acercasen más á la ballena, gritando á sus compañeros, ánimo, amigos míos, ánimo; ya no está ni con la mitad tan furiosa. Vamos, señor factor, pensad en hacer provisión de aceite para entretener dos luces durante todo el invierno en Harfra. ¡A vuestros remos, amigos, á vuestro remo!

Más antes que hubiera habido tiempo para obedecer esta orden, las dos barcas la habían anticipado, y Mordaunt, desoso, de distinguirse sobre Cleveland, había introducido con toda su fuerza una media pica en el cuerpo de la ballena. Lo mismo que una nación cuyos recursos se creen agotados por pérdidas y calamidades sin número, el levitán reunió todas las fuerzas que le quedaban para hacer su último esfuerzo, y este esfuerzo le salió bien. La última herida que acababa de recibir, había penetrado sin duda la espesa capa de sebo que cubre la carne, y llegaba hasta alguna parte sensible, pues que dió un

Combinación de gobernadores.

Parece que la combinación de gobernadores está ya resuelta, pero es probable que no se firme hasta el miércoles ó jueves. Tiene por base el Gobierno civil de Granada y alcanza á otras dos ó tres provincias más.

Proyecto de ley.

Por indicación del presidente del Congreso, el ministro de Gracia y Justicia se ocupará estos días de redactar un proyecto de ley relativo á los procesamientos de los senadores y diputados.

Según un artículo de la Constitución, deberá entender en dichos procesamientos el Tribunal Supremo, conforme á un proyecto de ley que, á pesar de los años transcurridos, aún no ha sido llevado á las Cámaras.

Dicho proyecto regulará el procedimiento que ha de seguirse con los procesados á senadores y diputados.

La circulación fiduciaria.

En una de las primeras sesiones que celebren las Cortes, leerá el ministro de Hacienda en el Congreso el proyecto poniendo algún límite á circulación fiduciaria. Antes de realizar este acto, el Sr. Urzáiz celebrará algunas conferencias sobre este asunto con la representación del Consejo de Administración del Banco de España.

Supóngese que la pauta del proyecto se ajustará sustancialmente á la ley inglesa de 1844.

Elecciones de diputados.

El ministro de la Gobernación ha llevado hoy á la firma de S. M. un decreto convocando á elección parcial de diputados por los distritos de Figueras, Villaviciosa, La Guardia, Medina del Campo y Baeza, para el día 2 del próximo mes de Febrero.

El mismo día citado se procederá á la elección de un senador por la Sociedad económica de Valencia.

Firma de Hacienda.

Ha despachado también con la Reina, esta mañana, el ministro de Hacienda, el cual ha llevado á la firma de S. M. un decreto autorizando la adquisición, sin las formalidades de subasta, de los materiales necesarios para las obras que se realizan en la Aduana de Bilbao.

Se normaliza la situación.

Las noticias recibidas hoy de Barcelona son bastante más satisfactorias que las de los anteriores días.

Según se comunica en ellas esta mañana reanudaron sus trabajos casi todas las fábricas que los tenían paralizados, sin que por nadie se tratara de ejercer coacciones ni de promover desórdenes.

Los obreros en metales continúan en huelga, pero se mantienen en actitud pacífica.

Al medio día los obreros abandonaron el trabajo dos horas antes de lo acostumbrado.

A última hora de la tarde se esperaban nuevas noticias en Gobernación.

ECOS TEATRALES

ZARZUELA

Mañana miércoles se verificará el estreno del drama lírico en tres cuartos, en prosa y verso, original de D. Eugenio Sellés, música de don Amadeo Vives, titulado Una cana al aire, con el siguiente reparto:

Anetta, señorita Arans; Mora, señorita González (N.); Genara, señora Banovio; Una mujer, señorita Catalán; Marto, Sr. Sigler; Paolo, señor González (D. Valentín); Carlino, Sr. Mariner; Bepo, Sr. Stern; Oficial del ejército napolitano, Sr. Guerra; Fiscal, Sr. Mora; Un pastor, Sr. Clemente; Pregonero, Sr. Galerón. Coro de pastores y aldeanos de ambos sexos. Soldados napolitanos.

La acción de la obra se supone en los montes de Nápoles en el siglo XVIII. Para esta obra ha pintado tres decoraciones el reputado escenógrafo D. Amalio Fernández. La mutación del segundo al tercer cuadro se hará con el teatro á oscuras.

El jueves se verificará el estreno del juguete cómico en dos actos, original de D. Miguel Echegaray, titulado Una cana al aire, con el reparto siguiente:

Tula, Valverde; Fifi, Suárez; Mimí, Domus; Doña Ramona, Alba; Doña Petra, Parejo; Luisa, Rodríguez; María, Zuri; Camarera primera, Romero; Segunda, Blanco; Tercera, Sánchez; Don Luis, Romea; Don Juan, Rodríguez; César, Bar-

ra; Mannel, Maní; Augusto, Pacheco; Un criado, Alemán; Un bombero, Gatzambide.

SALON DE ACTUALIDADES

Mañana miércoles se estrenará el monólogo en verso titulado Chico y chica, original de don Rafael Maroto, música del maestro Baquerin, que será interpretado por la señorita Cohen.

En la presente semana despedida de la hermosa Olivares.

«El Mocheño» sigue llenando el Salón todas las noches.

CURIOSIDADES

¿Cómo educaban á las hijas de reyes

Un estudio que acaba de publicar M. de Nolhac, conservador del Museo de Versalles, contiene revelaciones curiosas sobre la manera educada á las hijas de los reyes de Francia.

Fijándose especialmente en las de Luis XV, refiere el autor, que no se las daba nombre hasta que las bautizaban, y el bautizo solía retrasarse hasta que tenían diez ó doce años. Mientras tanto se les señalaba con un número y se las conocía como Mme. Primera, Mme. Segunda, Mme. Tercera, Mme. Cuarta, etc.

La severa etiqueta de Versalles impedía que las niñas se acercaran á sus padres. No los veían más que un rato al día y en presencia de su aya, cuando iban á «hacer la corte al Rey y á la reina.»

Llegó una época en que el número de hijas de Luis XV subió á siete, y como cada una necesitaba, á pesar de su tierna edad, una pequeña corte y numerosos servidores, los gastos eran grandes y se resolvió enviar los chicos menores á un convento para ahorrar gastos.

La mayor de ellas no tenía más que siete años y era la favorita de su madre, la reina María Leszicka, la cual, sin embargo, no se atrevía á pedir al rey el favor de que dejase á la pequeña en casa. Se le enseñó, sin embargo á la niña el papel que debía representar para conseguir del rey que la dejara en Versalles. En efecto, pocos días antes de la fecha señalada para ir al convento, la pequeña Mme. Tercera, cuando fué á hacer la corte al rey, después de besarle la mano se arrojó á sus pies y se puso á llorar. Luis XV se conmovió y aún derramó algunas lágrimas; toda la corte hizo lo mismo, y al cabo de un rato el rey prometió á su hija que no iría al convento.

Las otras cuatro fueron metidas en una carroza con su aya, y las llevaron al convento de Fontevault, de donde no salieron hasta los doce años más tarde. Una de ellas murió allí. Durante todo aquel tiempo no volvieron á ver á sus padres, pues el convento estaba á trece días de Versalles.

De todas las hijas de Luis XV sólo se casó una; fué Mme. Isabel, que en 1739 contrajo matrimonio con el Infante D. Felipe V, á quien ella, á fuerza de intrigas, consiguió hacer duque de Parma.

El telégrafo no sirve solamente para la transmisión de despachos.

Según la Revue des Revues, los alambres y los postes telegráficos prestan muchos otros servicios á los animales y al hombre. Cuando empezaron á funcionar en Noruega las líneas telegráficas, los osos que vivían en aquel país, al oír zumbar los alambres por la fuerza del viento, los tomaron por colmenas y se esforzaron en remover la tierra para derribar los postes; los pájaros, creyendo que estaban llenos de insectos, los agujerearon con el pico. Poco á poco desaparecieron estas ilusiones, y entonces los animales procuraron servirse de las redes telegráficas.

La viuda, parajillo del Natal, que suspendía en las ramas su nido, parecido á una cuna, lo confundió á los alambres telegráficos, hasta los cuales no pueden llegar las serpientes, y encontró allí tanta seguridad, que abrió en el nido una puerta lateral y cómoda, en vez de entreabrirlo solamente por la parte inferior, como hacía antes.

Otro pájaro del Brasil suspende también de los alambres su pesado nido de tierra. Se ha visto á los papagayos romper las ligaduras y arrancar los aisladores de porcelana; á las abejas llenar los de lodo y desviar la corriente; á las arañas, tejer su tela entre los alambres, haciendo con esta comunicación inesperada que las líneas funcionan mal.

Pero ningún animal ha sacado tanto provecho del telégrafo como el meluquerio de Méjico: este pájaro practica un ancho agujero en la parte más inmediata al suelo, y allí se aloja con su familia; á alguna mayor altura, un hueco en el que ha abierto agujeros en varias direcciones, le sirve de observatorio desde el cual divisa todos los puntos del horizonte; en sitio más alto del mismo poste, instala sus depósitos, capaces para 700 alveolos. De esta suerte, el poste le sirve de casa, de fortaleza y de granero.

Los salvajes no se han mostrado tan ingeniosos en la adaptación del telégrafo. Sin embargo, también lo utilizan con bastante destreza. Los del territorio argelino se sirven de los aisladores de porcelana para tomar café; con los alambres, si son de hierro, construyen cercados, y si son de cobre los convierten en anillos para la nariz. Los postes de madera se los llevan á sus casas, y los de hierro hueco los emplean como canales de riego.

No debe, pues, causar asombro el ver á los pueblos primitivos acoger con júbilo la instalación del telégrafo. ¿Cómo no, si en él encuentran su aljaraque?

Imprimen el DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BOLSA

Dotación oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 4, Día 7. Lists various bonds and their values.

FONOGRAFOS,

zónfonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14

Tambien se hacen instalaciones de luz y timbres.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan la vista, como garantía los da á prueba Mr. J. Dubose óptico, Arrenal 19 y 21; sucesores: Magdalena, 16 (Oviedo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisutería y óptica

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 y 1/2.—Función 46 de abono, turno 1.º par.—Tannhauser. ESPAÑOL.—A las 9.—La muralla.—El pecado de Adán (estreno). COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Entre parientes.—Tortosa y Soler. LARA.—A las 8 y 1/2.—Raul y Elena.—En plena luna de miel.—El patio.—Segundo acto. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El capote de pascu.—La viejecita.—El bateo.—Los timpiacos. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El barquillero.—El primer reserva.—La carolina.—¿Quo Vadis? ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El polo Norte.—Plantas y flores.—Los figurines.—Enseñanza libre. COMICO.—A las 8 y 1/2.—¡Fuego! —El chico de la portera.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—El Código penal. MARTIN.—A las 8 y 1/2.—La psonaria.—El hijo del casero. —ROMEA.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, coplés y bailes.—Gran suceso: Miss Zampa en sus arriesgados trabajos aéreos.—La completista española Angela Martínez. EDÉN INFANTIL (Retiro).—Todas las tardes variadas funciones desde las dos y media. JAPONES (Alcalá, 36).—De cuatro de la tarde á siete y media de la noche.—Variadísimas secciones por artistas extranjeras y españolas.—Estrellas de los principales teatros.—Ocho debates mensuales. SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Gran éxito de los monólogos «El sobre misterioso» y «Modas francesas», por Pilar Cohen.—La escultural italiana Amelia Romaní.—Las hermosas bailarinas María Reina, Pilar Olivares y Julia Esmeralda.—«Mimí», por María Guerrero.—Las Lu-Lu.—Funciones por tarde y noche.—Cine-teatro.—Entrada, 25 céntimos. GRAN FRONTON CENTRAL.—A las 4.—Urrutia y Olasoaga contra Arana y Americano. TIRO DE PALOMA AVEJEL (situado detrás de las tapas del Retiro).—Tiradas públicas domingos y días festivos.—Entrada general, 15 céntimos.

inquietase de que este joven torcido nadase ó se sumergiese.

Sin embargo, aunque Magnus aparentaba indiferencia no pudo menos de dirigir la vista por encima de los isleños que rodeaban á Mordaunt, y es esmeraban, desde que le habían sacado á la orilla, en hacer todos los esfuerzos posibles para restituirle á la vida; ni fué posible recobrar su aire natural de indiferencia hasta que vió que Mordaunt empezaba ya á dar señales de vida, y pudo asegurarse que este accidente no tendría malas resultas.

Entonces profiriendo algunas maldiciones contra los espectadores que no tenían valor para darle un vaso de aguardiente, se retiró con la mayor serenidad, y como si no hubiese tomado ningún interés en su suerte.

Las mujeres, que generalmente son excelentes observadoras de sus emociones respectivas, observaron que cuando las dos hermanas de Burg-Westra, vieron á Mordaunt sumergido en el lago, Minna se puso pálida como la muerte, y que Brenda dió un grito penetrante de espanto. Las unas menearon la cabeza, las otras se dieron de ojo, y algunas se dijeron al oído que no se olvidaban con facilidad los antiguos conocidos; pero todas convinieron en que era muy natural que di señales pruebas de interés cuando vieron al compañero de su infancia expuesto á perecer á sus mismos ojos.

Por lo demás, el interés que había excitado la situación de Mordaunt mientras fué peligrosa empezó á resfriarse cuando pasó el peligro, de modo que no quedaron á su lado más que Claudio Halcro, y otros dos ó tres individuos. Cleveland estaba en pie á unos diez pasos de

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860
21 y 23, Preciados, 21 y 23.
TEMPORADA DE INVIERNO
Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.
CAPITAL SOCIAL
100.000.000 DE PESETAS
DEPOSITO DE GARANTIA
50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

EL BANCO DE BILBAO

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el Hicral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro-América y Norte y Sur del Pacífico.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques:
El Salto... 4.000 toneladas, de carga. Ceres... 5.800 toneladas, de carga.
Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "
Minerva... 5.800 " " "

Compañia Maritima UNION

Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "
Marta... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañia de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas, España... Doble hélice Sansón... Rodas... Auxiliar... Rodas...

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañia Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes: Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantabrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, á la Compañia Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del N. de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañia.

Asilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O.º Lt.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

Olaverria Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with 2 columns: Buque, Tonelada. Includes Anselmo (900), Antonio Velázquez (1.700), Barambio (900), Carmen (1.300), Cifuentes (900), Duro (1.100), Felisa (1.100), Florencio Rodríguez (1.500), Gijón (900), Juanita (1.600), Julián (1.400), Matías F. Bayo (1.900), Melitón González (1.300), Iez (1.800), Primero (1.800), Segundo (1.800).

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Asillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y calabrestes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque, Tonelada. Includes Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V.» (9.285), Aviso torpedero «Filipinas» (760), Seis cañoneros tipo «Almendares» (270), Vapor de pesca «León-Vigo» (60), Idem de pasaje «San Fernando» (100), Idem id. «Cádiz» (100), Remolcador «Eulogia» (100), Crucero protegido (en construcción) (240), Vapor de pasaje «Sanlúcar» (140), Idem de carga «Udala» (en construcción) (4.650), Idem de pasaje «Emilia» (en construcción) (100), Cuatro vapores para pesca (200), Remolcador «Giraldá» (en construcción) (126), Idem para los arsenales (en construcción) (335), Vapor de carga núm. 23 (en construcción) (4.650), Idem id. núm. 24 (idem) (4.650). TOTAL: 27.486.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOGRAFOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico anti-rumbeo.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bietal.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases. No comprar sin pedir precios á UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertuiz. Esérgico antidoto de los enfriamientos, que evita la pulmonía, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

Abada, 4, Farmacia.

INHALADOR «SOMMA»

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las substancias antiépticas habían de darse á dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las substancias antiépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que anidan en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarrros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosas, ulcerosas, difterias, etc. El INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiéptico, sin perjuicio de que los señores profesores pueden indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las substancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.

De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Su autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23, y en nuestro

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.—MADRID

Advertisement for Corsés Regúlez. Includes text: 'LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS', 'Se hacen á la medida á precios convencionales', '9, BORDADORES, 9'. Includes illustration of a woman in a corset.

CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antiépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarrros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.º Como «antiépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios. 2.º Como quíera que cuando el enfermo busca el remedio se halla desorientado, las «Píldoras antiépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiéptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo. 3.º Además de ser estas Píldoras «antiépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción efectiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar. RESUMEN: Las Píldoras «antiépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, por que retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antiépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que es purulenta, blanca, acreada y espumosa; se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario todos; evitan el anáquico y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en méfio de tan halagados resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la in inmensa mayoría y en razón directa de la mayor extensión é importancia de las lesiones. Dias peses caja en las boticas y droguerías de España.—Depositarío, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Piazco; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Victoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Español, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arce, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérica, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 16; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 16; Orléans, Campos, 6; Cieza, Buñrago, 3; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reina, Mayor, 33; Soría, Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillera, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orzas, 33; Valencia, Plaza de Mercado, 78; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE
Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

Table with 2 columns: Subscription location, Price. Includes Madrid, un mes (1 pesetas), Provincias, trimestre (5), Países de la Unión Postal, un año (60), Asia y América (70).

Table with 2 columns: Advertisement type, Price. Includes Cuarta plana (0,20 pesetas línea), Noticias (0,75), Reclamos (1,25).

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS