

# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Miércoles 1 de Enero de 1902

Número 259

## Pensar hondo y mirar alto

Quando en vez de dirigir hacia su natural objetivo dentro de un instituto armado sus actividades y energías, por el contrario se le comueve poniendo unos en frente de otros los elementos que lo componen, los resultados funestos de disgregación y ruina son inmediatos.

Esto es lo que está verificando el duque de Veragua en la Marina con leyes y proyectos disolventes, en clasificaciones irregulares, con polacadas de que nunca ha habido ejemplo, y sobre todo manteniendo con sus decisiones la indisciplina.

Nosotros, que sin miras particulares de ninguna clase sólo nos ocupamos de la Armada como fuerza naval indispensable para la defensa de la Patria, y queremos una flota militar, la mejor posible en todos conceptos dentro de los recursos de la Nación y para servir a una Marina competente, prestigiosa y respetada, con pesar y repugnancia consideramos todo lo que implica mezquindad de ideas y egoístas aspiraciones, haciéndonos sólo cargo de las justas y legítimas, cuya satisfacción ha de repercutir dentro del organismo con indiscutible utilidad para el servicio que le está encomendado.

Por tales razones, más que por su importancia material, por su significación externa, dañosa al buen nombre de la Armada, es por lo que deploramos que a la sombra de un ministro inconsciente se realicen hechos por los que no se puede en justicia exigirle absoluta responsabilidad.

Pero nos afirma en nuestra convicción de la necesidad de llevar a la dirección de la Armada un hombre de condiciones por sus conocimientos y por su entereza de carácter, que dentro orgánico y robustezca la disciplina y tenga fuera en el país y en la política el prestigio necesario para recabar los recursos que la Marina requiere.

Comienza hoy un nuevo año y en breve plazo un reinado, y nunca con mayor razón debe emprenderse sistema diferente en el gobierno de la nación abandonando a otros y hombres usados y desacreditados, prestando a la Marina, base de su futura reconstitución, una atención más preferente que la que hasta ahora ha merecido a los españoles, que bien caro han pagado su desidia respecto al fomento del poder naval.

La Marina a su vez debe procurar acabar de atraerse la opinión del país, hoy ya reaccionada a su favor, inspirándose en el deber y el sacrificio, que si siempre han sido la norma de su conducta hoy es preciso más que nunca poner de relieve, ahogando todo sentimiento mezquino de interés secundario y personal, pensando hondo y mirando alto.

## LA PAZ EN SUD-ÁFRICA

Llegan impresiones confirmando un cambio de actitud en la opinión inglesa respecto a la campaña sud africana.

Es exacto que ya no pretende el Gobierno inglés exigir a los boers una sumisión completa. El mismo Chamberlain está más conciliador y se dice que un emisario suyo ha conferenciado con otro de Kruger para convenir las bases de una transacción.

También se dice que el emperador Guillermo ejerce presión para que se llegue rápidamente a solucionar pacíficamente el conflicto anglo-boer.

La causa de todo esto pudiera estar en la necesidad de que Inglaterra se vea libre cuanto antes de las complicaciones sud africanas para poder contrarrestar la influencia cada vez mayor de la alianza franco-rusa en las combinaciones de la política internacional.

## POLÍTICA

## HERVORES

Dejos amargos han quedado en el dedicado paladar de los políticos de oficio las peripetias parlamentarias de última hora, que por poco hacen caer al Gobierno en los linderos de la infracción económico-constitucional.

La baratería está en todo su auge y ésta es la triste consecuencia de las apostasías y componendas que constituyen la entraña de la política española.

La obra legislativa está a merced de los tiranuelos parlamentarios, que pueden, siempre que se les antoje, poner en un brete a los altos poderes, como se ha demostrado hasta la saciedad infinidad de veces.

Quando en un país ocurre eso, es que está falseado todo, y no hay razón para lamentarse de la indiferencia glacial de la opinión hacia cuanto forma el mecanismo político.

Los hombres honrados vuelven la espalda hacia el conjunto de los poderes públicos, solamente en acción por los impulsos del caciquismo.

Esclavos esos poderes del interés de partido, no son capaces de evolucionar por sí mismos, y cuando surge una ley, una resolución, una simple medida en la esfera de lo preceptivo, que llega a prevalecer sin entorpecimientos ni regateos parlamentarios, es que se ha fraguado y moldeado en el yunque del compadrazgo.

Los Gobiernos no son ya expresión de la voluntad nacional, son hijos espúres de la hez política, espuma de los parlamentos, que reunen y concentran todas las agitaciones y hervores del convencionalismo de constitución.

Por eso son débiles para el bien, impotentes para la regeneración del país, atletas para el contubernio y la farsa, hercúleos para la asfixia de todas las legítimas y derechos.

Con parlamentos, con partidos y con Gobiernos como estos, no se puede confiar en el engrandecimiento nacional. Serán inútiles todos los esfuerzos que se intenten por los elementos sanos de la opinión para sacar al país del atasco.

Que haya crisis ó no la haya interesa poco; que se cierren ó se abran las Cortes poco importa. Lo que sería menester para que la nación se rehiciera, es que la España nueva pasara la esponja por todos esos elementos podridos de la política militante, haciéndolos desaparecer para siempre en el sumidero del olvido.

Hacen falta caracteres nuevos, energías sanas, factores de indiscutible pureza política para que los poderes públicos sean lo que deben y respondan a lo que representan.

## ALEMANIA Y VENEZUELA

## Guerra inminente

Empieza el año nuevo con el anuncio de una inminente ruptura de hostilidades entre Alemania y Venezuela.

Tel vez antes de veinticuatro horas el Gobierno de Berlín enviará al de Caracas el ultimatum respecto a sus pretensiones para cobrar lo que se le adeuda y los buques alemanes romperán seguidamente las hostilidades.

Parece, no obstante, haber sido desmentida la especie que entre el presidente de la República de Venezuela y el ministro de Alemania en Caracas ha habido una discusión violentísima que ha determinado el rompimiento de toda comunicación amistosa entre ambos gobiernos.

La discusión se refería a la prohibición de que el ferrocarril perteneciente a los alemanes siga circulando.

La prensa oficial yanqui declara que los Estados Unidos no tolerarán que ninguna potencia europea se posea de territorios americanos.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### El puerto de Pasajes.

San Sebastián 31 (6 t.). Los accionistas del puerto de Pasajes han celebrado hoy junta general, hallándose representadas 9.204 acciones.

Por unanimidad se ha acordado, para conciliar los intereses de Guipúzcoa y de la Sociedad constructora, que exista un solo comité compuesto de cinco delegados de la Diputación y de cuatro de la Sociedad.

Dicha corporación se reunirá el día 3 de Enero para acordar en definitiva.—Corresponsal.

### Robo en un arsenal.

Ferrol 31 (9.10 n.). De una dependencia del arsenal han sido robados dos vestuarios completos y varios efectos de maquinaria y de una lancha de vapor.

Para efectuar el robo fué preciso escalar las tapias del arsenal.

Con este motivo se censura duramente al ministro, cuyas reformas reduciendo el personal encargado de la vigilancia, da lugar a que se cometan actos tan escandalosos como este.—Corresponsal.

## EL CONFLICTO ALEMÁN-VENEZOLANO

Alemania ha recibido un nuevo agravio de Venezuela. El Gobierno de esta República ha suspendido el tráfico en la línea férrea alemana por haberse dicha compañía negado a transportar tropas sin que se le garantizase la indemnización de daños. En Willemstad, que es donde transmiten la noticia, se da por seguro que la revolución se extiende por todo el territorio de Venezuela, y se dice que es esperado de un día a otro un desembarco del general Matos, jefe revolucionario, con muchas materias de guerra.

Se da por cierto que el Gobierno norteamericano no hará la menor oposición en el caso de que Alemania se vea obligada a hacer la proyectada demostración naval. No se cree lo mismo en Caracas, sino que se toma la presencia de los buques de guerra norteamericanos como prueba de que la Unión no consentirá ningún ataque contra una República del nuevo continente.

## SUBMARINOS RUSOS

No queriendo sin duda ser menos que sus semialados los franceses, andan los rusos atareados, queriendo tener también su escuadrilla de submarinos; y como, por otra parte, aquel Gobierno tiene empeño en que adquieran allí carta de naturaleza las construcciones navales, ha dispuesto, y se está ya llevando a cabo, la de dos submarinos en los estilleros del Estado.

Noticias de carácter fidedigno permiten asegurar que uno de ellos es considerablemente mayor que el de más calado de todas las escuadras del mundo. Ignóranse otros detalles de dichos submarinos, acerca de los cuales guardan en el astillero el más inviolable secreto.

## TEMPESTAD EN EL PACIFICO

El 26 de Diciembre último desembarcó en las costas del Pacífico una de las más terribles tempestades de que allí se tiene noticia. En Vancouver los perjuicios ocasionados por la misma han sido considerables, y se habla de gran número de siniestros marítimos. Las islas de Hulé fueron cubiertas por las olas, después de haber barrido el huracán muchas de sus casas. Tres grandes depósitos de salmón fueron arrancados de su sitio, y multitud de otros depósitos a orillas del río Frasen han sufrido terriblemente. Estimáanse en un millón de dólares las pérdidas materiales ocasionadas por el ciclón.

## Faltan oficiales de Marina

Por supuesto, que no es en España donde faltan oficiales de Marina. Lo que aquí hace falta son buques, precisamente lo que abunda en los Estados Unidos, que es la nación

necesidad de oficiales de Marina, según se desprende de la contestación dada por la Oficina de Navegación al contralmirante Remy. Noticias de ésta a aquella oficina que en la primavera próxima habrá que relevar a setenta de los oficiales indicados, y la oficina le ha contestado que dichos señores tendrán que tomar la cosa con calma y aguardar a fin de curso, hasta que sean provistos sus plazas en otros tantos alumnos, clasificados con derecho a ello por virtud de los exámenes sufridos.

¿Cuándo nos faltará también a nosotros oficiales para el servicio de nuestros buques de guerra?...

## La Marina de Unde Sam

«Crecimiento de la Armada de los Estados Unidos desde la guerra hispano americana», es el título puesto en cabeza de un magnífico grabado del *Scientific American*, en el cual aparece la frotiera de 78 buques de guerra, que suponemos serán reales y efectivos en el mar. Descomponese dicha cifra del siguiente modo: 13 acorazados, seis cruceros acorazados, tres cruceros semiacorazados, seis cruceros protegidos, cuatro monitores, 23 torpederos, 16 cazatorpederos y siete submarinos.

Hay que añadir, para mejor edificación de nuestros marinofobos y partidarios del famoso presupuesto de la paz, que, al reproducir el artículo explicativo, la prensa norteamericana llama a aquellas fuerzas navales la «Garantía más segura de paz del Tío Sam», y unánimemente opina que es deber nacional procurar más aumento, especialmente en grandes unidades de combate.

## AMARGURAS

El telégrafo ha traído la noticia de que el presidente de la República norteamericana ha aceptado «la invitación de España para tomar parte en las fiestas que se celebrarán al declararse la mayoría de edad del Rey D. Alfonso XIII».

Nadie pretenderá que con motivo de estas solemnidades de la monarquía española se desaire a una potencia amiga; pero, ¿qué tristes reflexiones se presta el hecho de ese convite y de esa aceptación!

Hay que apurar hasta las heces el cáliz de la amargura, y cuando en las fiestas de la coronación figure el embajador extraordinario yanqui, olvidar momentáneamente que a su representación oficial se debe que hayan desaparecido de la gloriosa Corona de Castilla aquellos ricos fiores coloniales que tan brillantes destellos lanzaban en la historia de la soberanía española.

América no constituye ya para la monarquía española más que un recuerdo. La civilización que ilustra navegantes y guerrilleros sembraron en el nuevo continente ha brotado fecunda y espléndida, pero sus frutos no han podido ser más amargos para nuestra nacionalidad.

Después del desastre, ningún acto oficial ni público ha venido a sancionar hasta ahora el despojo inímo de que España ha sido víctima, por un lamentable concurso de fatales circunstancias.

«Ese despojo sobre el cual ya no es posible argüir va a recibir pública y solemne sanción con la presencia de ese embajador extraordinario, a quien es preciso recibir y complimentar con la sonrisa en los labios».

El pueblo español, grande hasta en sus desventuras, va a demostrar con su cortésia tradicional que no cicatrizadas todavía sus heridas, puede resignarse a su infortunio sin humillarse ante el rencor; pero no olvidará seguramente que si el capitán del siglo no pudo con sus legiones arrebatarlo frente a frente y cara a cara su integridad nacional ni su independencia, la política yanqui con sus tortuosidades y enrocadas le ha despojado de su inmenso imperio colonial, sin justificación, sin oportunidad y sin gloria.

## Los diputados de Bohemia

Los representantes de Bohemia en el Parlamento austro-húngaro han presentado una proposición de ley que ha merecido la aprobación de muchos sociólogos y reputados médicos. Tienen de la mencionada proposición a lograr que se declare de carácter obligatorio para los que contraigan matrimonio una medida disponiendo la presentación de certificado facultativo, por ambos contrayentes, de la suficiente capacidad física y mental para contraer el vínculo. Los diputados firmantes de la proposición premientan de aquel Cuerpo de Ejército por el heroico acto que ha realizado en dicho puerto el artillero francés Bautista Pinaud, tirándose al agua para salvar de una muerte segura al marino Thomas Jones, súbdito de Inglaterra, quien, acosado por unos malhechores cayó, ó fué lanzado, al mar desde los muelles. El informe de la policía es altamente laudatorio para Pinaud, y no es dudoso que, además de la recompensa del Gobierno francés, el valiente artillero recibirá espléndida muestra de la gratitud inglesa, que en estos casos nunca deja de corresponder con largueza a los bravos de todas las nacionalidades.

## BAUTISTA PINAUD

El cónsul general británico en Marsella ha remitido una carta de gracias al general comandante de aquel Cuerpo de Ejército por el heroico acto que ha realizado en dicho puerto el artillero francés Bautista Pinaud, tirándose al agua para salvar de una muerte segura al marino Thomas Jones, súbdito de Inglaterra, quien, acosado por unos malhechores cayó, ó fué lanzado, al mar desde los muelles. El informe de la policía es altamente laudatorio para Pinaud, y no es dudoso que, además de la recompensa del Gobierno francés, el valiente artillero recibirá espléndida muestra de la gratitud inglesa, que en estos casos nunca deja de corresponder con largueza a los bravos de todas las nacionalidades.

## POLITICA AFRICANA

Algunos telegramas se hacen eco del rumor de que entre Francia, Italia y España se ha firmado un acuerdo, sobre política africana, acerca del cual sería conveniente que la prensa ministerial hablase claro.

Según ese rumor, el acuerdo se refiere a consentir que Italia se posea de Tripoli, sin que ni Francia ni España susciten la más leve dificultad.

A cambio de esta aquiescencia Francia obtendrá libertad onimoda para operar en Marruecos según le convenga. Nada se dice de las ventajas que la aquiescencia de España nos reportará en la política africana.

Esto tiene más importancia de la que a primera vista parece, y reviste para España un aspecto poco lisonjero, dado que anula casi por completo nuestra influencia en Marruecos.

## AÑO NUEVO

## TARJETEO

Van y vienen tarjetas de felicitación por la entrada del año nuevo, y los deberes de cortésia y buena crianza obligan a personas secundas y graves a perder un tiempo precioso en esta labor insubstancial.

Hay quien cifra su vanidad en recibir muchas cartulinas, y este deseo pueril le lleva al extremo de abrir un registro para anotar el movimiento de estas manifestaciones del afecto postal.

Los poderosos y los influyentes gustan de esta enojosa tarea, y cuando van atestadas las bandejas y los bufiles de tan eloquentes como mudas misivas sonrían de satisfacción interior, exclamando *in mente*: todos estos me deben algún favor.

Nadie mejor que los secretarios particulares encargados de manejar estas pequeñas montañas de papel saben el verdadero valor de las adhesiones expresadas por medio de tarjeta: el 75 por 100 de quienes las envían no conocen ni de vista al insignificante con quien la recibe; pero como saben que la cortésia postal no falla nunca, se dan tono entre sus íntimos, mostrándoles las tarjetas de los ilustres que contestan a su fina atención con otro pedazo de cartulina impresa.

Generalmente, los que por sus cargos oficiales ó su aproximación a las personalidades que los ejercen pueden disfrutar de la franquicia postal son los que más abusan en días como estos del Ramo de Correos, confiando a su fidelidad la engorrosa molestia de poner en comunicación a los soberbios con los humildes, a los grandes con los pequeños, a los conspicuos con los insignificantes.

El cambio de tarjetas de felicitación no debe en rigor, traspasar los límites de las afecciones familiares, y la inmensa mayoría de quienes amplían esta limitación al círculo más ó menos extenso de sus relacionados de último orden, incurren en la nota de frívolos, que no por denotado común y corriente deja de ser impropia en las personas discretas.

Todas las cosas sacadas de quicio conducen al desmerecimiento de quien las mueva, y esto del tarjeteo a tonas y a locas, a diestro y siniestro, sin ton ni son, entre gentes que la mayor parte de las veces son incapaces de hacer un favor a nadie ni molestarse lo más mínimo por complacer a sus felicitantes y felicitados respectivos, constituye uno de los signos más indelebles de la tontería particular.

«Dime a quién tarjetee, te diré quién eres».

Abol imart.

## Donativo de una Escuela naval

Para que no se diga que sólo los yanquis son espléndidos con donativos de pública utilidad, un inglés, Mr. E. H. Watts, de la razón social Watts, Watts y Comp., ha ofrecido al Instituto Barardo con destino a Escuela naval un magnífico edificio próximo a Sandringham que, al ser erigido se dedicó a servir de escuela del conde de Norfolk. Costó nada menos que 30.000 libras esterlinas, y puso su primera piedra el entonces príncipe de Gales (1871), hoy rey Eduardo VII.

Al aceptar el importante donativo los administradores de la institución favorecida con él no han hallado recompensa más apropiada al generoso desprendimiento del donador que llamar a la nueva institución *Escuela naval Watts*.

## ORO EN MANDCHURIA

En la *Frankfurter Zeitung*, ha visto la luz un telegrama de San Petersburgo, en el cual se asegura haberse descubierto ricos campos de oro en cuatro ríos cercanos a la bahía de Possiet, y no muy lejos de Chun-Shun, en Mandchuria, con la agravante (por los ingleses) de que el Gobierno del Celeste Imperio ha concedido todo aquel territorio en arriendo a los rusos.

Háblase de importantes compañías moscovitas dispuestas a satisfacer enormes sumas al Gobierno del Ozar por el subarriendo de aquellos terrenos, además de un tanto por ciento no despreciable en los productos de la explotación, que se calcula en muchos millones de rublos anuales.

Parece también que cierto sindicato americano se propone entrar, al efecto, en negociaciones con el Imperio ruso.

## NAVEGACION DE RECREO

## REGATAS FLUVIALES

La Junta general de la «Unión des Yachts franceses» deliberará en su próxima sesión del 16 de Enero acerca de si en su Consejo de organización deberán desde luego ser comprendidas las Sociedades náuticas fluviales entre las que la Asociación del Fomento naval concede su protectorado y sus subvenciones.

Desde la fundación de la «Unión» el Consejo de organización se ha ocupado diversas veces, de un modo oficial de esta cuestión.

Durante el año 1901, que acaba de espirar, dicha petición le ha sido hecha en nombre de una sociedad de aquella índole y la misma cuestión ha sido suscitada bajo otra forma distinta en la última junta que se ha celebrado.

El Consejo ha observado siempre la misma actitud. En 1901, como en los años precedentes, ha creído que sin desconocer el interés que ofrecen las regatas fluviales no le correspondía formularlas de un modo oficial y normal en iguales condiciones y circunstancias que las regatas del litoral marítimo.

Sin embargo, y visto el gran interés que esta cuestión parece ofrecer para muchos miembros de la «Unión», el citado Consejo estima que es de su deber someter este asunto a la deliberación de la Junta general por si entiende que procedería establecer en los estatutos algún precepto que no limite exclusivamente a las Sociedades marítimas el patronato de la Asociación del Fomento Naval.

Si la Junta se decide en favor del patronato de las Asociaciones fluviales, deberá preocuparse al mismo tiempo del régimen al cual estas Sociedades deberán estar sometidas, y por consiguiente parece lógico que se introduzcan en el reglamento algunas modificaciones, principalmente en lo que concierne a las marcadas diferencias que existen entre las condiciones de la navegación marítima y la fluvial.—X.

## ANIVERSARIO

## EL ÚLTIMO ESPAÑOL

(HISTÓRICO)

Llegó al fin, por eslabonamiento no interrumpido de hechos fatales, el tremendo día en que la desagrada España tuvo que trazar con mano torpe la negra raya que marca el fin de su historia. Tras la triste jornada de Cavite vino la de Santiago de Cuba, en cuyas aguas se hundieron golpes para siempre, a la par que mil valientes, todas las fantásticas esperanzas, todas las ilusiones enfermizas de un pueblo feto de virilidad y minado por terrible anemia moral.

Se suceden unos a otros, días de duelo para la Patria, y al ánimo abatido todavía espera rudos golpes que han de ponerle a prueba, hasta apurar las heces todas del amargo cáliz que el soberbio dominador, pues no vencedor puede llamarse, nos presenta bajo la forma de vejaciones sin cuento hasta llegar a la humillante atropellada evacuación. ¡Tal prisa sentía por gozar del tesoro, que con arresto de satelador nos quitó!

Vuela rápido el tiempo, y el mes de Diciembre de aquel fatídico año tocó a su término. Con terna constancia, todas las tardes de aquellos días tristesísimos, los postreros resplandores de la luz crepuscular, discurre por el arenal de la Habana, silencioso y pensativo, un caballero bien portado, cuyo rostro venerable orna con maxillo de nieve abundante pelo y larga barba, y ora se aproxima y detiene ante los pequeños buques que hacen sus aprestos de marcha mirándonos con ojos enternecidos, ora dirige éstos, que escalda el llanto, hacia el cuartel abandonado ó el parado taller, en otros días todo vida y movimiento, y se aleja con pesado y lento paso llevando en su alma la terrible impresión de una soledad inmensa.

Apoyado en el tronco de añoso árbol asiste el 31 de Diciembre a la entrega del arsenal, único pedazo español que en realidad quedaba ya en la que fué hermosa capital de nuestra Antilla, y reflejando mortal desolación en su semblante va partir en lanchones a remolque de un bote de vapor todas las familias que allí habitaban, y que, cual si sintiesen rudo desgarramiento en sus entrañas, rompan en llanto amargo al separarse para siempre de lo que nunca más volverá a llamarse España.

Dirigese de allí el anciano al otro extremo de la bahía, y al pie del castillo del Morro, que tantos recuerdos de gloria evoca con su ingente mole, aguarda la salida de nuestros barcos, sentado en hondas y dolorosas meditaciones. Sentado sobre toca piedra, la blanca barba en el pecho y en las rodillas las fútiles manos, en su actitud desmayada lefase claramente el profundo abatimiento de su espíritu.

Cayó la noche y amaneció el de lúgubre y eterno recuerdo día 1.º de Enero de 1898, sorprendiéndole en la misma melancólica postura; a sus primeros albos, velados por enormes nubarrones, heraldos del Impetuoso Norte que pocas horas después había de azotar con sus furiosos vientos las playas españolas, cuyos tripulantes preferían lanzarse a los peligros del temporal que se avecinaba antes que sentir calcinadas sus mejillas por las rimas de vanguardia sufriendo el baldón de asistir al cambio de bandera y tener que saludarlo al cañón.....

Dos raudales de candente llanto surcaron aquella venerable faz.

«¡Ay, que aquellos barcos tan chicos, tan débiles, se llevaban cuanto quedaba en España! ¡Tan sólo quedaban, sobre su cabeza una bandera que al mediar el día había de ser substituida por otra para siempre jamás! ¡Tal pensamiento le era insuportable.....»

Aquel día, que el sol esplendente de los trópicos no quiso saludar con su presencia, al sonar la primera campanada de las doce, el pabellón glorioso que durante cuatrocientos años allí tremoló, fué arriado, y, en su lugar se izó... otro, entre vítores y estampidos de cañón.

Aquel mismo día, al extinguirse el ruido de las salvas que anunciaban que toda una historia de gloria allí acababa, sobre el luciente baldosín de rica estancia rodaba sin vida el cuerpo de aquel buen español, que no queriendo sobrevivir a la soberanía española en América, puso fin a sus días con firme y resuelta mano.

A. A.

## El conde de Szencsen

Ha sido muy comentada la conferencia celebrada el lunes por el Papa, en su gabinete particular, con el conde de Szencsen, nuevo embajador de Austria en el Vaticano.

Sabido es que la Santa Sede opone gran resistencia a que, en la próxima visita del Emperador Francisco José a Roma, el anciano soberano de Austria-Hungría salude antes al Rey Víctor Manuel que al León XIII.

Para vencer esa resistencia, el embajador austriaco ha sido comisionado por su Gobierno cerca del Santo Padre, pero la intransigencia del cardenal Rampolla esteriliza por completo los esfuerzos del conde Szencsen en el indicado sentido.

Tome la curia romana que si el Rey de Italia y el Emperador de Austria cambian impresiones a espaldas del Vaticano se consolida la triple alianza, cuyas tendencias son poco favorables a la soberanía de la Iglesia.

## ANALES DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

El número seis de los *Anales del Ejército y de la Armada*, que acabamos de recibir, es digno compañero de sus anteriores, insertando, entre otros, los siguientes apreciables trabajos: *La furia española*, por D. Francisco Barado; *Influencia del poder naval en la Historia*, por don Manuel Andújar.

Con dicho número termina el primer semestre de tan apreciable publicación. En él viene inserto por orden alfabético el índice de sus redactores del Ejército y de la Armada, así como del elemento civil.

## DEPOSITO DE LA GUERRA

Hemos recibido del Depósito de la Guerra, agradeciendo el obsequio, los índices de varios artículos contenidos en las publicaciones extranjeras llegadas a aquel Depósito desde el 1 al 7 del último Diciembre, los cuales dan idea de la laboriosidad y competencia del digno personal que tiene encomendado servicio de tal importancia, que es favorable idea de la cultura de nuestro Ejército a los centros extranjeros de la misma índole, y debiera darla también en nuestro propio país, donde, por desgracia, presta escasa atención a esta suerte de trabajos.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes... 1 pesetas
Provincias, trimestre... 5
Países de la Unión Postal, un año... 60
Asia y América... 70
Número suelto 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 pias. línea
Reclamos... 0,75
Noticias... 1,25

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.
Apartado número 25.

EL PODER MILITAR Y MARITIMO

I

La relación entre el poder militar y el marítimo de un pueblo, debe ser estrecha y ha de establecerse en función de su vida, de sus necesidades, de sus propósitos. Cuando existe un desequilibrio entre esos dos grandes factores de la fuerza de un país, sobrevienen daños de cuantía que a las veces se traducen en desastres, según la fortaleza del Estado propio ó de los medios y el vigor del adversario. Zama y Waterlío, la suerte de los confederados en la guerra de Secesión, casos son que, aparte razones eficientes y de otro orden, preguntan lo que vale la dominación del mar, y cómo el poder y la fortuna en las luchas de tierra son ineficaces si á ellas no acompaña la obra clásica de Temístocles, dando á Grecia su salud en el mar, devolviéndola con las galeras y los navegantes la vida y el esplendor á la derruida Atenas.

Inglaterra nos ofrece en estos días otro caso de desequilibrio, salvo que los términos están invertidos. A lo fabuloso de su poder en los mares, acompaña el débil Estado militar, pese á lo ofrecido de su presupuesto. Por eso, la constitución de la guerra con los boers fué física, y su fluidez en el momento de los desastres de Octubre á Enero, viéndose á la postre constreñida á rebajar todos sus recursos guerreros, con riesgo de quebrantarse por otro lado y poniendo de manifiesto el punto vulnerable de su fuerza.

Si la Gran Bretaña hubiese dispuesto de recursos militares proporcionales á sus elementos marítimos, ¿es creíble que, pese á sus errores y á las dificultades que en sí lleva una lucha nacional, sobre teatros de operaciones alejadísimos de la base y de la Metrópoli: es creíble, repetimos, que se hubieran repetido los desastres en Occidente, sobre el Tugela y al Sur del Estado libre del Orange? Ciertamente que no: con instituciones militares ricas y flexibles, la lucha se hubiera constituido por el Estado Mayor inglés, tal como demandaba su índole é importancia, atajando bastante el vuelo de la guerra y evitando á la soberbia Inglaterra amarguras y tristezas sin cuento.

Estas lecciones de la realidad, implacables, forzosa, diestra á los pueblos de buen sentido; de aquí el que la opinión inglesa, advertida hondamente, comencé á discurrir acerca de la necesidad de una reforma en su Estado militar, de acuerdo con lo que hace años demandaban hombres como lord Wolseley y el generalísimo Roberts; es decir, tendente á reforzar los efectivos y elementos del Ejército, para armonizarlos con las necesidades del Imperio colonial, con la potencia marítima y con los medios de que disponen las naciones del Continente. Graves obstáculos ha de encontrar una iniciativa que busque la organización según el principio fundamental del servicio obligatorio, aceptado del lado acá del Canal; mas sea como quiera, luego de ventilar los pleitos pendientes, la Gran Bretaña acometerá el complemento de su poder bélico, buscando por unos ó otros modos la ponderación entre las fuerzas de mar y las de tierra.

Fuera del período napoleónico, Francia ha sostenido durante este siglo el equilibrio entre sus fuerzas de mar y tierra, lo propio que Italia al iniciar y conseguir su unidad, al igual que Austria, dentro de su escaso litoral y de su pobreza colonial. Necesitaba Prusia resolver un problema interior, continental, y á él consagró sus energías políticas y militares. Antes del 66, ni siquiera tenía, por buen parecer, ministerio de Marina. Pero fundió á cañonazos la unidad germánica, coronada por el Imperio y por la supremacía en Europa; la vida nacional brotó con la savia y el vigor de los pueblos educados en el trabajo tenaz, en el progreso y en el deber; las fronteras naturales comenzaron á ser estrechas para la expansión creciente; se buscaron horizontes, mercados, factorías en América y en Asia, en el continente negro y en las remotas islas del Pacífico; con este motivo fabuloso de la riqueza y del genio alemán, creció rápida y fuerte una Marina mercante, rival terrible de la inglesa por su intrepidez y opulencia.

Y tantos intereses y tan próspero comercio, reclamaron de consuno el apoyo de una Armada militar á cuya sombra pueda continuar su desenvolvimiento la vida nacional hasta conseguir el punto más alto de la curva, ó sea la supremacía en el planeta.

Ya viejo el Emperador se había percatado de este augo marítimo y de las exigencias que se derivaban; pero ni él ni su malogrado hijo, por la brevedad de su reinado, pudieron acometer la solución del vasto problema con el brío y en la sazón que el actual soberano, á cuyo nombre irá asociado el crecimiento del poder naval de Alemania. Su frase «nuestro porvenir está en el mar», dicha entre los opulentos armadores y los ricos industriales ansiosos, es una divisa á la que consagran sus esfuerzos los directores de la política alemana y cuantos elementos forman el Estado Mayor social del país.

En la tarea venía poniendo Guillermo II toda su tenacidad guérra, su poder, su patriotismo de iluminado; á su genio ayudaron hombres de buena voluntad, que supieron coadyuvar á que se aprobase la ley de 1898, que ya reforzaba considerablemente las flotas del Imperio; mas considerando insuficientes aquellos aumentos, y advertidos por los recientes atropellos cometidos por la Marina de guerra inglesa en barcos mercantes alemanes, se ha dado nuevo impulso á la obra hasta alcanzar la aprobación de la novísima ley, por virtud de la cual la potencia marítima de Alemania se duplicará en un espacio de tiempo relativamente corto.

Bien merece fijar nuestro estudio, así el planteamiento del problema como su gestión y resolución. Con noble evidencia contemplamos este hecho de la vida de Alemania, digno complemento de su Estado militar, el primero del mundo ciertamente. Fruto de una educación nacional bien trabajada, de una dirección inteligente, del concurso de un Estado Mayor social viril, templado en la virtud, en el estudio y en el patriotismo, que tiene aptitud para ver derrotados y alma para alcanzarlos á despecho de obstáculos y de sacrificios.

Quien haya hojeado en estos últimos tiempos las revistas ó ilustraciones alemanas; quien haya recorrido los Estados del Imperio, habrá advertido con asombro la maravillosa labor del sabio en la cátedra, del orador en el club, del artista en el cuadro y en el dibujo, coadyuvando el impulso dado por el joven soberano, para tener pronto una Marina digna del poder germánico y capaz de dar la satisfacción y el genio alemán, regados por la superficie toda del planeta. Pero lo más interesante acaso de esta admirable labor de propaganda y de preparación es la

parte directa, eficaz, que en ella tienen escritores y tratadistas militares de tierra.

A porfía vienen discurriendo acerca de estos problemas, como obedeciendo á una consigna, la pléyade de maestros de Arte militar que honran al Ejército alemán; entre ellos, desuellan por su autoridad, cuna y su historia, von der Goltz, Verdy du Vernois, von Janson, von Boguslawski. Todos vienen consagrando su saber y su esfuerzo á desarrollar la idea de aumentar la Marina, de ponerla en ecuación numérica y orgánica con el Ejército; á enlazar la acción de ambos poderes y á lograr que la Alemania imperial esté presta para todas las eventualidades de dentro y fuera del Continente.

Todos estos insignes tratadistas han publicado sus trabajos en periódicos no militares como el diario La Semana, las revistas Anales Prusianos, Revista-Exposición Alemana y otros; el General von Janson ha hecho más: ha editado una obra en dos tomos desarrollando el tema de «La cooperación estratégica y táctica del Ejército y de la Armada».

Cada cual discurre sobre un extremo, pero todos coinciden en la afirmación de que la creación de una potente Marina de guerra es esencial para la vida del Imperio y para su porvenir. Uno analiza el asunto bajo su aspecto comercial (1); quién examina la situación en que habrá de hallarse Alemania en caso de lucha con Francia y Rusia; Boguslawski y von Janson establecen las líneas generales para la relación entre las operaciones militares y marítimas. Y mientras Verdy du Vernois quiere que las flotas alemanas puedan pelear con éxito con todas las escuadras de Europa, excepción hecha de Inglaterra, contra la cual «no se puede llevar la ofensiva», el sesudo von der Goltz acomete con brío esta hipótesis y la rebate en su artículo «Potencia marítima y terrestre», del que vamos á dar á conocer lo más esencial.

«Consideremos, viene á decir el ilustre autor de la «Nación en Armas», el caso de una guerra con Inglaterra; nada tiene de inverosímil, á pesar de lo que algunos piensan, dada la asimismo que reina entre nosotros actualmente contra esa potencia, y de otra parte, los sentimientos de la Nación inglesa para con todos los Estados del Continente, y en particular contra Alemania. Estos sentimientos no son sólo exageraciones de chauvinismo; es la opinión de todo el pueblo de la Gran Bretaña, envidioso del desarrollo de nuestro comercio.

Si Inglaterra viniera á perder su supremacía comercial sobre los mares del universo, la decadencia de su dominación no sería más que una cuestión de tiempo: esto lo barrunta ella instintivamente. Es cierto que el Gobierno inglés, lo mismo el actual que los que le sucedan, hará toda clase de esfuerzos para oponerse á la explosión violenta de este sentimiento y preferirá una lucha pacífica á la batalla. Pero ¿podrá durar tamaño estado de cosas? Por otra parte, fuerza es reconocer que la violencia es un derecho para los pueblos que comienzan á temer por su existencia.

«El embargo de barcos alemanes en las costas africanas ha sido una de esas caudidas precursoras de los grandes temblores de tierra, y sería loco considerar como imposible una guerra entre los dos naciones. Es opinión generalizada entre nosotros que toda resistencia sería estéril ante la superioridad de Inglaterra, y que todos nuestros preparativos marítimos no serían más que un vano esfuerzo. Es preciso que evitemos de raíz este pueril temor, que excluiría todo progreso de nuestra parte, si pretexto de no dar á los demás ningún motivo de envidia ó de animosidad. El desenvolvimiento de los pueblos se cumple irresistiblemente por una ley natural, y el suicidio jamás ha conducido á tal objeto.

«En estos momentos nos hallamos en el mar, casi indefensos, frente á Inglaterra; pero ya poseemos armas que la política puede hacer valer. Los progresos de Rusia por el lado de la India nos son independientes de sus relaciones con Alemania; la Turquía, nuestra amiga, se encuentra sobre la línea de comunicaciones de Inglaterra con la India por Suez. Una resistencia de Alemania está lejos de ser imposible, y las probabilidades de éxito acrecerán de día en día.

«La superioridad marítima de Inglaterra, aplastante hoy, será ciertamente considerable en el porvenir; pero sus fuerzas deben despararse por todos los mares del globo. En el caso de una guerra que amenazase la Metrópoli, las escuadras lejanas serían sin duda llamadas y concentradas; pero habría que contar con el tiempo, y todas las estaciones no podrían ser abandonadas.

«La Armada alemana, más pequeña evidentemente, puede y debe permanecer concentrada en las aguas europeas. Con el aumento que va á recibir estará en condiciones de medirse con la escuadra ordinaria de las aguas inglesas. Por otra parte, la cuestión del número es menos de otra todavía en el mar que en tierra. La inferioridad numérica puede ser compensada por la habilidad, el valor del material, la instrucción y la disciplina de las tripulaciones; la guerra chino-japonesa nos da la prueba de ello. Una preparación cuidadosa, permitiendo una movilización rápida, puede facilitar superioridad momentánea. El servicio obligatorio nos asegura un reclutamiento fácil, mientras que la cuestión del personal es un obstáculo al aumento indefinido de la marina inglesa.

«En cuanto á una operación de desembarco sobre las costas de la Gran Bretaña, es un error el creerlo quimérico é irrealizable. El camino es corto y puede ser fácilmente franqueado por un Almirante intrépido que logrará, gracias á la bondad de su escuadra y á su audaz conducta, poseer por algún tiempo la dominación del mar del Norte.

«Es, pues, una insensatez pretender que un pueblo de 55 millones de habitantes, que puede concentrar sus fuerzas, está indefenso y deba permanecer así frente á otro de 40 millones repartido en todas las partes del globo. Inglaterra, es verdad, se halla protegida por su situación insular; pero por su parte, Alemania goza de la ventaja de tener sus grandes puertos en las desembocaduras de grandes ríos, teniendo detrás un país extenso, disponiendo de una red de canales cuya construcción, por otra parte, sería conveniente fomentar.

«Alejemos esta idea desmoratizadora de nuestra pretendida impotencia. Alemania sostendrá la lucha, si se ofrece; pero es preciso no perder un día para prepararse. La victoria no se improvisa ni en tierra, ni mucho menos en el mar, en razón de la importancia que presentan el valor del material y el conocimiento de su empleo. El proyecto de ley actual facilita lo necesario por el momento; no nos da una superioridad numérica, de lo cual no se trata, pero nos hace fuertes, y los fuertes no son inquietados ó encuentran aliados si son atacados. No tenemos ninguna idea de conquista, pero desamos poder defendernos: la debilidad provoca la agresión, y nuestra flota potencia marítima, si se perpetúa, constituirá para nosotros el más grave peligro de guerra.»

La bizarría del pensamiento de von der Goltz se extiende luego á analizar la contingencia de una guerra con Francia y Rusia, cuyas flotas aliadas entienden de deben ser derrotadas mediante la habilidad, el empuje y la situación de la escuadra alemana. Y tanto él como von Boguslawski estudian y discurren cuanto concierne á la armonía y enlace de las fuerzas de mar y de tierra, cuya acción paralela y concordada es prenda segura de victoria.

J. Ibañez Marín.

(1) De las naciones más poderosas de Europa, Inglaterra y Francia ven decrecer su exportación anual por modo bien sensible, mientras que Alemania ó Italia la aumentan de continuo; lo propio ocurre á los Estados Unidos de América.

CUENTO ENSUEÑOS

A pesar de ser creencia general que los sueños nada influyen en nuestra existencia y que á nada de lo que se haya soñado debe darse crédito, por ser esencialmente imaginario, un sueño fué la causa de que Joaquín abandonase el funesto vicio del juego.

Soñó que su madre, con quien él vivía, estaba muy enferma y acababa de darle un accidente, y que él había salido de su casa, dirigiéndose á una botica en busca de un medicamento. En la mano llevaba una moneda de cinco pesetas, único dinero que en la casa había.

Pero al salir á la calle encontróse con un amigo que le aconsejó que se fuera con él á la casa de juego.

Ansioso de ganancias, Joaquín secundó la idea de su amigo, y olvidándose de su madre y de la medicina, penetró en la mansión del vicio.

Su amigo le había prestado dinero para empezar, pues él no le había revelado que tenía las cinco pesetas, y tuvo tan buena suerte que á las pocas jugadas apilaba buen número de fichas de á duro y de á peseta.

Dos, tres, cuatro horas transcurrieron sin que Joaquín se moviera de aquel sitio, sin que hablara ni una palabra, sin que hiciera otra cosa que amontonar á su lado fichas y más fichas.

Pero la suerte se cansó de ser constante y poco á poco fué desapareciendo el dinero ganado.

Entonces pensó en irse, pero al separarse de la mesa recordó que todavía le quedaba un duro, el de la medicina para su madre.

Joaquín quiso ahogar con el sonido de su voz el grito de la conciencia, y echando sobre el tapete la moneda, dijo en voz alta: —¡A la sota!

Quedaron hechas todas las posturas y el banquero fué pasando las cartas hasta que apareció el tres, contrario á la sota.

Un rugido de rabia y angustia, mezcla de pena y de remordimiento, se escapó del pecho de Joaquín, no pudiendo contener las lágrimas cuando aquella moneda, deslizándose por la hendidura del tablero, cayó al cajón de la mesa. ¡Le pareció al jugador que por aquella miserable abertura, acababan de escaparse la salud, la vida de su madre...

Prosa de la mayor desesperación por su acción inicua, corrió á casa á ver en qué estado se hallaba la enferma á quien había dejado hacia cinco horas, sufriendo un accidente.

Aproximóse á la pobre mujer y notando su extremada palidez, el desencajamiento de sus facciones, y la rigidez de sus miembros, comprendió que estaba muerta.

¡Muerta sin haber tenido tiempo de abrazarla, sin haberle dado la medicina que tal vez la hubiera salvado! ¡Oh, sí, era un asesino!

Y Joaquín comenzó á gritar, llorando su falta y la muerte de su madre.

Al despertar. Fueron tan reales sus manifestaciones de dolor, que Joaquín se despertó á sí propio con sus gritos.

Recordó con todos sus detalles la horrible pesadilla y temeroso de que en parte se le hubiese cumplido su ensueño, corrió á la alcoba de su madre.

¡Qué alegría sintió al oír su regular y franca respiración que indicaba dormía tranquilamente, sin que le aquejase ningún dolor!

¡Ser hombre de bien antes que todo! ¡Que no tenga nunca que llorar tan criminal acción!—dijo Joaquín muy conmovido, al tiempo que estampaba un beso en la frente de su madre y prestaba el solemne juramento de no volver á pisar una casa de juego, ni comer otro pan que el que honradamente ganara con su trabajo.

Miguel Sánchez de las Matas.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 31. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 77,75. 3 por 100 francés: 100,21.

Londres 31. Exterior español: 77,50.

Vapor correo.

Barcelona 31. Procedente de Port Said ha llegado á este puerto el vapor «Antonio López», de la Compañía Trasatlántica.

Francia y Marruecos.

París 21. Un despacho de Tánger que publica el diario Le Temps, dice que el primer dragomán de la Legación de Francia ha salido Sten para Rabat, llevando pliegos de los delegados marroquíes que actualmente se encuentran en Argel, pidiendo instrucciones respecto de algunos detalles secundarios para la mejor inteligencia entre los dos Gobiernos en los puntos objeto de la misión.

Muley Abad-el-Kader, tío del Sultán, ha fallecido en Rabat.

Barco á pique.

Londres 31. Un despacho de Hong-Kong da cuenta de que el vapor alemán «Mara» se fué á pique cerca de Hai-Hao.

Grasó que el capitán y 18 tripulantes hayan perecido. Un vapor francés salvó á otros 42.

Sin confirmación.

Londres 31. Comunican de Pekín que no existe confirmación oficial de la noticia publicada por algunos diarios chinos del asesinato en King-Hia-Fou de un misionero francés llamado May y de varios convertidos.

Audiencia papal.

Roma 31. Su Santidad León XIII recibirá hoy al embajador de Austria cerca del Vaticano. Continúa dando audiencia diariamente á los obispos que pasan por esta capital.

Barco filibustero.

Nueva York 1.º Un telegrama de Caracas anuncia que el Gobierno venezolano ha publicado un decreto declarando pirata al vapor «Libertador», antes

«Ban Figh», ofreciendo 2.000 libras esterlinas y además el cargamento á quien lo aprese y entregue á las autoridades de la República. Dicho buque está en poder de los insurrectos. Se teme que éstos lo utilicen para operar un desembarco y propagar la rebelión en comarcas que permanecen aún fieles al Gobierno de Caracas.

INGLESES Y BOERS

Bajas inglesas. Londres 1.º

Hoy se han publicado los datos oficiales referentes á las pérdidas sufridas por el ejército inglés del Africa del Sur desde el día 23 de Diciembre hasta ayer.

Ascendían á 206 muertes en acción de guerra ó por enfermedades y á 165 heridos.

Es de advertir, sin embargo, que en esta estadística no ha querido incluir el Ministerio de la Guerra las bajas que resultaron á consecuencia del descalabro de Tweefontein.

BIBLIOGRAFIA

HOJAS SELECTAS, Revista para todos, publicada por la casa Salvat y C.ª, S. en C.—Madrid —Barcelona.

Al dar cuenta á nuestros lectores de la aparición del primer número de esta interesante Revista, les prometimos hacer de ella el merecido estudio á la primera oportunidad; y, aprovechándolo, vamos á cumplir con gusto nuestra palabra.

HOJAS SELECTAS ofrece, á simple vista, distinto aspecto que las demás publicaciones nacionales de índole más ó menos parecida. Amigo nuestro ha habido que lo comparó á sus congéneres de Italia, sin desventaja, por cierto, para la española. Otros advierten en ella similitudes apreciables con los «magazines» ingleses y norteamericanos. Y no faltan, por fin, quienes crean descubrir en la misma esa simpática limpieza de ejecución que, en la parte material distingue á las ilustraciones alemanas.

Todos tienen razón á nuestro juicio, y opinamos que han de dársele cuantos recorren con alguna detención las instructivas y amenas páginas de la nueva revista.

En un aspecto científico y literario, HOJAS SELECTAS da ya en su primer número muy favorable idea del acierto y amplitud de miras que ha inspirado á los editores en la elección de firmas para su meritísima obra.

Angel Chaves, Martínez Sierra, Cornet, españoles de inmejorable cepa y altísimos prestigios en las Ciencias y las Letras, Schwartzkopf, Clark, del extranjero, son por sí solos bastantes para fijar con sus nombres la atención de toda suerte de lectores, é imprimen á la revista de que se trata un sello verdaderamente original de seriedad y honesto y sabroso recreo, hermosamente enlazado con el anhelo de los señores Salvat de que el libro ande mensualmente en manos de todos, y todos puedan hallar en él algo de provechoso sin mezcla de daño ni impureza alguna.

En su aspecto material, HOJAS SELECTAS responde con felicidad á lo que exigen firmas que tanto valen; y lo mismo la tipografía que el grabado, recuerdan á cada paso aquellos primeros, filigranas y excelencias que á sus numerosos lectores ofrecen las publicaciones ilustradas periódicas de Europa y América; y si bien en Madrid teníamos una porción de semanarios y alguna publicación mensual que honraban, y algunos honrando las Artes españolas del Libro, no vacilamos en decir que la novísima de los señores Salvat, da en el mercado literario y artístico de la capital de España una nota distinta, que, sin calificarse de mejor ó peor, disputamos desde luego como original en nuestro país.

Por todo lo que llevamos dicho, nuestro gozo es grande y sincero al saludar la aparición del reciente y espléndido medio de cultura que se ofrece á la raza española en el Antiguo y Nuevo Mundo, deseando que no decaigan los bríos de los editores de Hojas Selectas y el favor del público le facilite el cumplimiento de su oferta de ir mejorando las condiciones, ya envidiables, de su muy española y muy civilizadora empresa.

ECOS DEL LITORAL

Vigo 30.—El día 5 de Febrero próximo saldrá de este puerto directamente para la Habana el vapor del Lloyd Norte Alemán «Roland» admitiendo pasajeros y carga.

Con este buque inaugura la Compañía su nueva línea tocando en Coruña y Vigo.

El vapor español «La Navarre» ha traído de la Habana 152 pasajeros, de los cuales 64 desembarcaron en la Coruña.

De paso para Portugal, desembarcó ayer en este puerto del vapor «Cap Roos» la célebre tiple de ópera Sra. Puccini.

Ha regresado del Brasil, á bordo del vapor «Thames», el ómnibus de aquella nación en Vigo D. José M. de Godoy.

Ayer hicieron escala en este puerto los vapores «Oñili» de las Mensajerías Marítimas, y «Cap Roos» de la Compañía Hamburguesa.

Este último procedía de Buenos Aires, conduciendo 89 pasajeros, de los cuales desembarcaron aquí 50.

El «Oñili» tomó 16 para Montevideo y 10 toneladas de vino.

De Marin y Burdeos traía 272 pasajeros. No salió hasta hoy de madrugada con destino á Lisboa.

El vapor «Thames», de la Mala Real Inglesa, ha dejado en este puerto 58 pasajeros, procedentes de las Repúblicas del Plata.

Y embarcó 361 cajas de huevos para Southampton.

Coruña 30.—El vapor «Pelayo», que cargado de buyes saliera en la madrugada de ayer para Gibraltar, tuvo que retornar diez horas después á este puerto, á causa del temporal reinante en alta mar.

Se reunieron ayer tarde los fogoneros marítimos que desde hace poco tiempo se hallan asociados.

Se ocuparon de una carta de sus compañeros de Cádiz, en la que les dan instrucciones respecto á la forma en que deben evitar que entre ellos vivan traidores á la sociedad.

No estuvo muy animada la reunión, y sin duda por esto no se adoptaron acuerdos.

Ayer se encargó de la Comandancia de Caballeros de esta provincia D. Antonio Llinás Reigón.

Adíz 30.—Procedente de Liverpool, Coruña, Vigo y Lisboa, llegó ayer á nuestro puerto el vapor «Isa de Luzón», con cinco pasajeros para Cádiz y 17 en tránsito para Manila.

El buque zarpará hoy de nuestro puerto. En la «travesía desde la Coruña á Vigo, fué combatido el «Luzón» por un fuerte temporal, que retrasó bastantes horas su viaje.

La mar era tan gruesa que hubo momentos en que el buque metía el costado en el agua.

La violencia de los bandazos hizo romper los guarderíos del timón.

El «Isa de Luzón» tomó en Vigo 300 cajas de conservas y 125 barriles de sardinas para Manila.

Ha sido despachado con ese destino y escalas el trasatlántico «Buenos Aires», que zarpará hoy de nuestro puerto.

Madrid, están en condiciones de prestar servicio. El alumbrado eléctrico de dicha villa se ha inaugurado con éxito, así como están igualmente terminadas las obras de conducción y elevación de aguas para el abastecimiento del susodicho pueblo.

Los ensayos del motor eléctrico que acciona directamente la bomba Sultzar para dicha elevación, no han podido dar resultados más satisfactorios.

Dicha bomba elevará durante cuatro horas 60 litros por segundo á 65 metros de altura.

Por dificultades puramente de trámites administrativos en las esferas oficiales, este servicio y el que ha de prestarse en Madrid con la central eléctrica, no ha sido inaugurado mucho antes de ahora como se pensaba.

Ferrocarril militar eléctrico.

Los periódicos de Berlín dan cuenta de las notables experiencias practicadas por los señores Siemens Halske para la construcción de un ferrocarril militar eléctrico entre Berlín y Zossen y en trayecto que mide 50 kilómetros.

Han llegado á obtenerse velocidades de 260 kilómetros por hora. A la velocidad de 1 kilómetros, no existe peligro alguno para la marcha de los trenes.

Nueva combinación de trenes.

La Compañía de los ferrocarriles del Sur de España ha establecido un nuevo servicio de trenes expresos todos los miércoles de Madrid á Granada, en virtud de los que se sale de Madrid á las ocho y veinte de la noche; llega á Delfonte á las nueve y veintidós de la mañana y á Granada á las once y veintidós.

El tren correo sale de Madrid diariamente á las nueve y cuarenta de la noche, llega á las dos de la tarde á Delfonte y á Granada á las cuatro.

En primera clase cuestan los billetes de viajeros 61 pesetas; 47,90 en segunda y 30,45 en tercera.

ECOS TEATRALES

ZARZUELA

Hoy por la tarde, se representarán las aplaudidas obras La balada de la luz, Los borrachos y La buena sombra.

Por la noche, en primera y cuarta sección, figurará el cada vez más aplaudido sainete El bateo, en segunda Las campanadas, y en tercera Los tímpalos.

Se prepara la reprise de La viejecita, y el estreno de la zarzuela de los Sres. Sellés y Vives La nube.

COMEDIA

Esta tarde se pondrán en escena Las flores y Causa criminal.

Por la noche continuarán las representaciones del lindísimo juguete cómico en tres actos Tortosa y Soler, que todas las noches hace las delicias del numeroso y distinguido público que concurre á la Comedia.

COMICO

Hoy miércoles, con motivo de la festividad del día, se verificará en este teatro una escogida función de tarde, compuesta de las aplaudidas obras El nacimiento del Hijo de Dios (que con tan gran éxito se representa) y El chico de la portera, zarzuela en la que tanto se distingue la genial y graciosa artista Loreto Prado.

UN FESTIVAL

En la primera decena del presente mes de Enero se celebrará en el teatro de Apolo el Festival de la Asociación de Artistas Dramáticos y Líricos Españoles, representándose Pepa la frescachona y La verbera de la Paloma, sainetes de D. Ricardo de la Vega.

En el reparto de la primera figuran las actrices señoras y señoritas Valverde, Rodríguez, Pino, Moreno, Alvará y Mesa, y los señores Rodríguez, Rubio, Jiménez (Donato), Thuillier, Morano, Romea, Hompanara, Vallés y Manso.

En La verbera actuarán las tiplas señoras y señoritas Brú, López (María é Isabel), Vidal, Arana, Lázaro, Franco, Prado (Loreto), Mesa, Torres, Pino, Taberner, Guerra, Fernández (Carmen) y Gatal, y los Sres. Mesajo (E.), Riquelme, León Patricio, Ibarrola, Mañas, Ponzano, San Juan, Sanchez Castilla, Oñativos, Simó, Fernández (Anselmo), González (Valentín), y Guerra (Manuel), Carreras, Chicoite y Arana.

NOTICIAS

Ayer ha llegado á Madrid, procedente de París, el Sr. D. Bernardo de Oolonga, ministro de España en Pekín durante la última guerra china, decano del Cuerpo diplomático en dicha capital, y que tan señalados servicios prestó en las negociaciones de la paz.

Se encuentra enfermo de pulmonía D. Enrique Fernández Villaverde.

La empresa del ferrocarril de Tajuña; se ha ofrecido á transportar gratis toda la piedra que sea necesaria para el monumento que ha de erigirse á D. Alfonso XII.

El jueves próximo á las nueve de la mañana se verificará en el teatro de Variedades una reunión de cigarreras.

Una comisión de aquellas visitó en su despacho al gobernador.

Ha salido para Suiza, donde se propone fijar su residencia por algún tiempo, nuestro querido amigo y distinguido redactor de La Correspondencia Militar D. Adelardo Fernández Arias.

Angel Morell, obrero de la fábrica de cerveza El Águila tuvo la desgracia de caerse ayer de un andamio á 16 metros de altura, siendo trasladado á la Casa de Socorro en gravísimo estado.

En la madrugada de anoche han chocado el coche número 153 de la Compañía general de tranvías y el coche núm. 21 de la de Tracción al vapor por la calle

PROTESTAMOS

De La Marina Mercante Española:

Los representantes de las Cámaras de Comercio se reunieron en Madrid para, según ellos y sin que nosotros queramos discutirlo, para tratar asuntos muy importantes, y en efecto, así debiera ser, y entre los muchos e importantes asuntos, se ocuparon de la Marina mercante y de las disposiciones del señor ministro de Marina, la R. O. del 25 de Octubre sobre el mando de buques, para protestar de ella y pedir se dictara otra R. O. y anulada.

Hay cosas ridículas y absurdas en extremo, pero jamás hubiésemos creído que las hubiera para igualarse al atrevimiento que los reunidos representantes de las Cámaras de Comercio para ponerse en frente de los Pilotos de España y de la respetable Liga marítima española, para pedir que se tirara por el suelo una cosa tan justa y racional como lo es que los Pilotos y Capitanes de la Marina mercante ocupasen el lugar que le corresponde reuniendo los derechos que les conceden las leyes, que no es más ni menos que hacer una carrera que logre su título profesional obtenido á costa de constantes desvelos y sacrificios.

Se necesita mucho atrevimiento para tratar de suplicar al ministro tamaña injusticia y no podemos pensar en que pudieran apoyar sus pretensiones, porque esto de atreverse á querer colocar á la carrera de Náutica por bajo del arte de marinería es necesario mucho, pero muchísimo valor y hasta falta de sentido y por más que quisiera cualquiera pensarlo dentro de la imparcialidad no podrá comprender que al no ser por interés de perjudicar á los capitanes y pilotos de la Marina mercante, otro no puede ser el móvil del acto de la proposición de que los reunidos acordaran de los Náufragos que los superiores jerárquicos de los marineros que están supeditados estos últimos, aunque si estos como clase no están á nuestra altura, como hombres les consideramos dignos de toda consideración y respeto personal y siempre estaremos á su lado para tratar de que sean más favorecidos que hoy lo son; y, que seguramente no han pensado nunca en ello los señores representantes de las Cámaras de Comercio reunidos en la capital de España.

Nosotros, altamente indignados, protestamos contra los propósitos que sobre nuestra clase tomaron los representantes de las Cámaras de Comercio é invitamos á todos los capitanes y pilotos de la Marina mercante que están afiliados á las Cámaras de Comercio, cuyos representantes tomaron el acuerdo en Madrid de rebajarlos hasta el extremo de que nuestra carrera se pusiera á los pies de la marinería, que protesten cuando la ocasión se presente en Junta de la Cámara á que pertenecan y obligan al representante que tan malamente procedió para nuestra clase, dé explicaciones de su irregular conducta, y si nuestros compañeros no han atendida y no reciben una satisfacción y hasta retractación no les queda más remedio que retirarse, dándose de baja, porque sin menoscabo de su dignidad, ultrajada ya, no es posible continuar formando parte de un organismo que atenta contra derechos sagrados cien veces de una clase tan respetable y digna de respeto como lo es la de capitanes y pilotos de la Marina mercante.

No es posible que acto, por más que injusto ridiculo de los representantes de las Cámaras de Comercio reunidos en Madrid, pase sin nuestra protesta á la que seguramente irá unida la de todas aquellas personas que miren la cosa y seguramente esos señores representantes no los comerciantes españoles que no hemos considerado nunca enemigos de los capitanes y pilotos, sino muy al contrario.

Es necesario que los actos realizados como el que nos ocupa en estos momentos, sean conocidos por los capitanes y pilotos de la Marina mercante para que protesten todos con toda la energía que las circunstancias requieren y además bueno sería que conociéramos á los famosos representantes para que cada uno de los Náufragos de España supiera en dónde y en quién tiene un enemigo y le miraba con recelo.

¿Es que los representantes de las Cámaras de Comercio que acudieron á Madrid no tenían otros asuntos que ocuparse nada más que de perjudicar á los capitanes y pilotos de la Marina mercante?

¿Qué idea tendrán esos señores representantes de la Marina mercante?

Hoy las cosas han cambiado mucho y es preciso que sepan los señores representantes de las Cámaras de Comercio que los capitanes y pilotos de la Marina mercante ya han agotado su paciencia y no quieren representar el papel de víctimas estando dispuestos á defenderse; y, mal que á alguien pese, se defenderán contra todas las injusticias y contra aquellos que quieren atentar á sus derechos y están dispuestos á no consentir que ningún elemento extraño se mezcle en asuntos que solo á ellos incumben y afrontarán todo peligro y no perdonarán sacrificio para combatir de frente y con bravura á todos aquellos que se atreven á molestarlos.

El comercio si es que verdaderamente entiende de sus intereses, no puede ser enemigo de los capitanes y pilotos de la Marina mercante á los que debe mirar con cierta consideración y respeto por ser los marinos mercantes el factor para el desarrollo del comercio y de la prosperidad del país y en vez de combatir y perjudicar á nuestra clase, deben emplear cuantos medios que se les ofrezcan para ayudarlos y en esta causa el comercio se apresurará y defenderá y defenderá á sí mismo y tendría algo de con-

sideración para con aquellos que con su profesión trabajan y defienden sus intereses. Al reunirse los representantes de las Cámaras de Comercio para arrancar nuestra protesta han estado en el ridículo más grande y han dado á entender que á pesar de todos los pesares no sabían interpretar como deben su misión.

Muchos asuntos podrían tratarse por los representantes que se reunieron en Madrid, que seguramente les había de dar más gloria que la de tomar acuerdos para perjudicar moral y materialmente á los capitanes y pilotos de la Marina mercante que siempre y en todas las ocasiones han sabido cumplir su misión colocándose al lado del Comercio, y esto debiera tenerlo muy en cuenta el comercio español que no puede vivir divorjado de la Marina, representada y dirigida por los capitanes y pilotos á quienes pretenden perjudicar en la Asamblea que celebraron en Madrid.

No olviden nuestros compañeros los insultos recibidos y sepan ya que los individuos que se reunieron en Madrid no supieron cumplir desde el momento que tomaron acuerdos para que fuese anulada una Real orden que viene á beneficiar á nuestra clase y á los intereses también del Comercio y de la Marina.

DE GIRON

De El Comercio:

«Salvamento de naufragos.»

Al fin, según las noticias que hemos recogido, parece que muy pronto, el 1.º de Enero próximo, comenzará por la Junta local de Salvamento de Naufragos los trabajos para allegar por medio de suscripción los recursos necesarios para el sostenimiento de esta Estación.

También sabemos que varios de los señores que forman la mencionada Junta han solicitado de la directiva del Casino de Gijón permita la rifa del antiguo juego de candelabros de la sala «El Senado» de dicha Sociedad, á fin de destinar los productos de que de aquélla resulten á la Estación local de Salvamento de Naufragos.

Desde luego suponemos que la Junta del Casino accederá gustosa á lo que solicitan los iniciadores de la rifa, tanto más cuanto que el pensamiento que á éstos anima no puede ser más elevado.»

Edición de anoche

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

Contra la lotería

Paris 1.º

Los Tribunales franceses han empezado á adoptar enérgicas medidas, singularmente en el Mediodía de Francia, no sólo contra los que venden billetes de loterías extranjeras, sino también contra los periódicos que publican anuncios sobre las mismas y las listas de los números premiados.

Estas medidas tienden principalmente á evitar que se propague en Francia la afición á la lotería española, que de algún tiempo acá ha adquirido bastante incremento. Se duda, no obstante, de la eficacia de estos procedimientos, pues los aficionados continuarían dirigiéndose á sus correspondientes de España en demanda de billetes, lo cual no se puede evitar.

Además la ley en Francia no es tan rigurosa como en Portugal, donde se considera contrabando la posesión de billetes de loterías extranjeras.

El presupuesto del Vaticano.

Paris 1.º

Algunos periódicos católicos manifiestan que si no mejora la situación el Papa se verá en la imposibilidad de hacer frente á los gastos que origina la administración de la iglesia.

Añaden que estos se elevan y siete millones de liras, de los cuales tres están asegurados, debido á un donativo secreto, y que los cuatro restantes se han obtenido con el dinero de San Pedro; pero que ahora éste no llega á producir dos millones, pues América y otros países han reducido sus donativos. Entre ellos se encuentra España, á causa de los desastres que tanto han mermado su riqueza.

Los obreros alemanes en presencia de este estado de cosas van á dirigir patorales á sus diócesanos, encareciéndoles la necesidad de que contribuyan al dinero de San Pedro.

Asesinatos en China.

Pekin 1.º

Se confirman oficialmente los asesinatos de un misionero belga y tres cristianos indígenas, perpetrados en Ningsh-Hia-Fou.

Se han dictado órdenes severísimas para el castigo de los culpables.

Chile y la Argentina.

Buenos Aires 1.º

Hoy es esperado en esta capital el Sr. Portela, ministro de la Argentina en Chile. La situación no ha variado.

El Diario de Buenos Aires anuncia que la República Argentina ha encargado la inmediata construcción de dos acorazados de 8.500 toneladas á un astillero italiano.

INGLESES Y BOERS

Botín de guerra.

Paris 1.º

Un despacho de Durban afirma que además del botín de que oportunamente se ha dado cuenta, los boers se apoderaron de otros dos cañones en Twestfontein.

Lo que dice la prensa alemana

Paris 1.º

Los periódicos alemanes fundados en noticias y artículos demuestran que el desastre de los ingleses en Twestfontein fué mucho mayor de lo que ha indicado la prensa inglesa, incluso los órganos de oposición que se inspira en el pesimismo.

Añaden que los ingleses tropiezan con grandes dificultades para el envío de nuevas refuerzos, porque no encuentran hombres dispuestos á alistarse para una guerra tan mortífera y sin gloria como la del Africa del Sur.

Respecto de los propósitos atribuidos á los boers de someterse, hay que reconocer que ha sido sorprendente la buena fe de algunos diarios británicos, á juzgar por informes recibidos por el presidente Kruger.

Bien hecho.

Londres 1.º

The Standard publica un despacho de Pretovitz dando cuenta de que 200 boers penetraron en Zwaslandia, atacando la residencia de la Reina de aquellos indígenas y dando muerte á muchos de éstos.

Parce que la causa de la invasión de aquel territorio por los boers se atribuye al hecho de que la Reina se había mostrado favorable á los ingleses.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La crisis grande.

Como día festivo los círculos políticos se han visto hoy muy desanimados, aunque no tanto que en ellos no se haya hablado de la actual situación política y del tiempo que podrá todavía prolongarse.

Los rumores que circulaban durante los últimos días sobre la posibilidad de que en el interregno parlamentario surgiera la crisis, van desapareciendo, y sólo continúan entendiéndose los que parecen tener especial interés en que á todo trance varíe, aunque sea de modo insignificante, la actual organización del Gobierno.

Los cálculos que ahora se hacen, aún estando su realización supeditada á más largo plazo que los anteriores, creemos son más serios que estos y por consiguiente dignos de mayor crédito, pues á ellos no son completamente ajenos algunos de los primates de la política, especialmente de los del partido liberal que permanecen alejados de las funciones del poder.

Según estos vaticinios el interregno se deslizará para el Gobierno en medio de la mayor tranquilidad, por lo que á su organización se refiere, pues los ministros no ignoran que el término de su gestión no llegará, á pesar de todos sus desastres y disgustos, hasta que la primavera haga su aparición, ó mejor dicho, hasta que comiencen los preparativos para la jura de D. Alfonso XIII.

Cuando este momento llegue, se considera seguro y ya decimos que de esta creencia participan los prohombres de la política, que se planteará en el Congreso un importante debate cuya finalidad será una muy notable transformación de los actuales partidos de Gobierno, y como consecuencia de esto, la constitución de un ministerio que muy bien pudiera llamarse de notables, sin que con esto quiera decirse que de él formaran parte, exclusivamente, figuras ya conocidas y de arraigo en la política.

Quiérese también que este primer Gobierno del nuevo reinado sea de ideas ampliamente liberales, y por lo que á su dirección se refiere, pudiera también suceder que no fuera la misma que está en la mente de todos, tratándose de un gabinete liberal.

Para terminar, diremos que se anuncian algunas otras novedades en el campo político, pero todas para cuando se reanuden las tareas parlamentarias.

Los capitanes de navío y el duque de Veragua.

Es rigurosamente exacto un rumor que anoche circuló relativo á un desagradable incidente ocurrido entre varios capitanes de navío y el ministro de Marina con motivo de la constitución de las Juntas clasificadoras.

Estas Juntas, crea las recientemente por el señor duque de Veragua, funcionan en los departamentos constituidos por un individuo de cada uno de los empleos del

Cuerpo general, y su misión es determinar la aptitud física de los jefes y oficiales para el servicio de la Armada.

Al procederse á su constitución, los capitanes de navío pusieron algunos reparos á formar parte de ellas, por considerar contrario á la disciplina el que se encomienda á individuos de categoría inferior la misión de consignar la aptitud de sus jefes para desempeñar sus servicios.

Al tener noticia de esto el duque de Veragua, se dice que trató de arrestar á los capitanes de navío que tales consideraciones habían expuesto, pero nos consta que la determinación que adoptó fué ordenar á los jefes superiores de aquéllos que les impusieran una amonestación. Esto es todo lo ocurrido.

El nuevo Ayuntamiento.

Esta mañana ha celebrado sesión extraordinaria el Ayuntamiento para dar posesión de sus cargos á los nuevos concejales.

Han sido designados para tenientes de alcalde los Sres. D. Eduardo Vincenti, don Adolfo Suárez de Figueroa, marqués de Tovar, D. José Garay, D. Manuel Novella, D. Natalio Rivas, D. Faustino Nicoli, D. Remigio Sánchez Covisa, marqués de Cubas, conservador, y D. Enrique Chávarri, romerista.

Los ocho primeros son liberales, y tenientes de alcalde en la actualidad los señores Vincenti, Garay, Novella, Nicoli y Covisa.

Una circular.

El fiscal del Supremo, Sr. Montilla, ha dirigido á los fiscales la siguiente circular:

«En vista de las numerosas quejas producidas con motivo de las supuestas infracciones de la Ley y Real orden de 27 de Julio de 1895, he acordado excitar el celo de todos los señores fiscales por la presente circular, á fin de que, en cumplimiento de lo prevenido en dichas disposiciones legales, promuevan la corrección y castigo de los que tales preceptos contravengan, teniendo presente que la Ley expresa prohíbe la fabricación de vinos artificiales, exceptuando los espumosos y las mistelas, y que castiga con la sanción del artículo 356 del Código penal á los fabricantes de los vinos cuya elaboración prohíbe.

Sírvase V. S. acusar el recibo de la presente circular y disponer lo necesario para su cumplimiento. Dios, etc.—J. Montilla.

Constitución de Ayuntamientos.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido esta tarde numerosos telegramas oficiales de provincias dando cuenta de la constitución de los Ayuntamientos.

En Palacio.

Esta mañana ha estado en Palacio el Gobierno para felicitar á S. M., con motivo del nuevo año.

Comisión valenciana.

Mañana llegará á Madrid una Comisión de Valencia para gestionar cerca del Gobierno la aprobación de la subasta del arriendo de Consumos verificada en dicha capital.

El ministro de Hacienda en una conferencia que ha celebrado con el Sr. Soriano acerca de este asunto ha manifestado que estudiará la cuestión, y si lo cree de justicia la resolverá de acuerdo con las aspiraciones de aquel Ayuntamiento.

CURIOSIDADES

Una proposición.

En uno de los grandes periódicos americanos apareció hace poco tiempo la siguiente proposición, indicativa del espíritu de la época suscrita por una mujer:

«Señor editor: ¿No cree usted que sería conveniente y útil el establecimiento de un departamento de cupones en un valioso periódico, por cuyo medio pudiera el pueblo en general votar respecto de la conveniencia de que la mujer tuviera, lo mismo que el hombre, la iniciativa en el amor?»

A esta proposición contestó la señora Wilcox del modo siguiente: «Todos los votos de todos los ciudadanos del mundo no podrían nunca alterar las relaciones divinas de los sexos. Es privilegio de la mujer el de atraer y fascinar; y es del hombre el de perseguir y proponer.

«La mujer hace los primeros avances inocentes; el hombre hace después los avances conscientes y cree, inocentemente, que él ha sido el agresor.

«Desde el momento en que la mujer intenta alterar esta regla y declara su amor á un hombre, se hace desagradable al objeto mismo de su afán.

ded de que necesitan; pero que ni aun el más orgulloso de ellos se guarde de imaginar que puede, si tales son sus deseos, hacer una alianza con su familia.

Brenda pronunció estas últimas palabras con mucho calor; pero añadió con algo más de suavidad. No, Mordaunt, no supongáis que Minna sea capaz de olvidar lo que debe á su padre y á la sangre de su padre hasta el punto de pensar en casarse con Cleveland, pero es posible que dé oídos á sus discursos de modo que destruya toda esperanza de dicha para ella, y precisamente se halla dotada de este género de carácter, sobre el cual ciertos sentimientos se imprimen más profundamente. ¿Os acordáis de Ulla Storbson que subía todos los días á lo alto del promontorio de Vossdale para ver si descubría sobre el Océano el barco de su amante, que no debía jamás volver á ver nuestras costas?»

Cuando yo pienso en su modo de andar pausado, en sus mejillas pálidas, en sus ojos, cuyo brillo se oscurecía poco á poco como una lámpara que va á apagarse por falta de aceite; cuando yo me represento el aire presuroso y casi la esperanza con que por la mañana tropezaba hasta lo más alto de la roca; y la desesperación y el abatimiento que se veían pintados sobre su rostro cuando bajaba, ¿podéis sorprenderos de que yo conciba inquietudes por Minna, cuyo corazón está formado para conservar con la misma fidelidad todo germen de afecto que llegue á introducirse en él?

—Mordaunt no pudo menos de participar de la emoción de Brenda, pues independientemente de la expresión trémula de su voz, la luna y el crepúsculo daban bastante claridad para que

«El poder de la mujer estriba en su atracción. Es un magnetismo, un ímán, á cuyo alrededor se juntan las unidades centralizadas de la fuerza orgánica. La mujer no quiere usurpar la clase de dominio que tiene el hombre; su actual deseo es el de alcanzar la altura de su propio poder creador.

«Por medio de su amor y de su paciencia la humanidad mejora de condición, y esta llegará al fin á ser no la igual del hombre sino superior, el porta estandarte luminoso que alumbrará su camino y la guiará.

«La mujer es el siempre lejano ideal! Si ahora adoptase el papel de perseguidor, en lugar del ideal que se aleja siempre, cesaría su poder, se volvería ridícula, saldría perdiendo. No, hermana, nuestra misión es otra; más alta debe ser nuestra ambición.

«Debemos dirigir, no solicitar; debemos atraer, no perseguir. Debemos ser el ideal siempre distante, el premio difícil y penosamente alcanzado; las porta antorcha radiante alumbrando y guiando al hombre por el camino del bien.»

Las orejas yanquis.

Un cirujano de Chicago, el doctor Elmer E. Prescott, especialista en los ingertos de la piel, ramo de la cirugía muy popular en los Estados Unidos, que consiste en el «ingertar» en la parte del cuerpo humano que lo requiere pedazos de la piel viva de otro sujeto, solicitó, por medio de un aviso en los periódicos, hace poco tiempo á un individuo que quisiera venderle sus orejas (?) para ingertarlas á un paciente rico que había perdido las suyas y que estaba resuelto á pagar bien esas admiñecidas anatómicas.

«Lo curioso del caso es que encontró un gran número de personas dispuestas á hacer la venta; los precios que se pedían variaban desde 800 hasta 3.000 dólares por cada oreja. Es indudable que la grande oferta habría hecho bajar los precios, para la autoridad interviniera, con gran disgusto de los interesados, y prohibió que se celebraran, al menos de un modo tan público, esa clase de operaciones.

«La Princesa Waldemar, de Dinamarca. La Princesa Waldemar, de Dinamarca, es uno de los especuladores más en grande y más afortunado en Europa; se dice que tiene habilidad extraordinaria para ganar dinero.

«Antes de su matrimonio era la princesa María de Orleans la hija mayor del duque de Chartres. Se dice que es al mismo tiempo una de las damas reales más exóticas. Tiene verdadera monomanía por asistir á los incendios, y en alguna ocasión hasta ha tomado parte en los trabajos de los bomberos.

«Hace algún tiempo escandalizó á la Corte de Dinamarca haciéndose marcar un anillo en el brazo con pintura indelible. Se dice también que está interesada comercialmente en las Antillas danesas, y que su influencia ha retardado las negociaciones para la venta de esas islas á los Estados Unidos.

Un inventor alemán.

Los afectos á los chorizos, longanizas, etcótera, tendrán tal vez interés en saber la última innovación introducida en este artículo por un inventor alemán, Edward von Zempfen, que es al mismo tiempo uno de los más grandes manufactureros de bolognas, chorizos, etc., en Wurttemberg.

Esta innovación consiste en hacer la envoltura enteramente de papel, en sustitución de la piel ó tripa, que nunca ha sido satisfactoria desde el punto de vista higiénico.

Las nuevas envolturas de papel son más baratas, más limpias, y, por supuesto, no están expuestas á la fermentación. De aquí es que sean ya preferidas al uso de la tripa ó intestinos de los animales. Su uso se está haciendo general y su inventor está realizando una fortuna.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9.—Marina. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Tortosa y Soler. —Las flores. LARA.—A las 8 y 1/2.—La azotea.—El oso muerto.—Segundo acto.—Raul y Elena. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El bato.—Las campanadas.—Los timpanos.—El bato. APOLO.—A las 8 y 1/2.—Dolorosa.—El mismo demonio.—Novillos en Polvoranca.—¿Quo Vedis?

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El polo Norte.—Los figurines.—Plantas y flores.—Enseñanza libre. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La perla de Oriente.—El chico de la portera.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—El Código penal. MARTIN.—A las 8 y 1/2.—Electra. —ROMEA.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes españoles.—Gran suceso: Fatma-Bente-Euy. JAPONES (Alcalá, 36).—De cuatro de la tarde á siete y media de la noche.—Variadísimas secciones por artistas extranjeros y españolas. —Estrellas de los principales teatros.—Ocho debut mensuales.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Gran éxito de los monólogos «El sobre misterioso» y «Modas francesas», por Pilar Cohen. —La escultural italiana Amelia Romaní.—Las hermosas bailarinas María Reina, Pilar Olivares y Julia Esmeralda.—«Mimis», por María Guerrero.—Las Lu-Lu.—Funciones por tarde y noche.—Cinematógrafo.—Entrada, 25 céntimos. TIRO DE PALOMA AVUELO (situado detrás de las tapias del Retiro).—Tiradas públicas domingos y días festivos.—Entrada general, 15 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 59

EL PIRATA

POR SIR WALTER SCOTT

—Si no queréis escucharme con sosiego, y guardar silencio por un momento, no me quedará más que hacer que retirarme. Lo que yo iba á decirlo, no tenía relación con vos, sino con otro... con mi hermana Minna. No es tampoco del resentimiento que he concebido contra vos que voy á hablaros, sólo si quiero manifestaros las inquietudes que me ocasionan las atenciones que tiene por ella el capitán Cleveland.

—Ellas son evidentes, positivas, ciertas, y si mis ojos no me engañan, también son bien recibidas.

—Precisamente es esto lo que temo.

—Y yo también, y me han incomodado sobre manera las exterioridades, y la conversación de ese hombre.

—¿Su exterior! No hay, duda es bello; sus facciones nada tienen de disforme. Pero como le decía el viejo Sinclair de Quendale al almirante español, ¡que el diablo lleve su figura! Sus modales podrían hacerle pasar por un capitán corsario, y en cuanto á su conversación, parece el compadre purichinela, que no habla más que de sus proezas.

—Os equivocáis, Mordaunt; al contrario, habla muy bien de todo lo que ha visto, y de todos

lo que ha aprendido... Por otra parte, ha viajado en muchos países distantes, se ha encontrado en gran número de combates, y habla de ellos con tanto discernimiento como modestia. Se cree ver la llamarada y oír el estruendo del cañón... tiene también otros objetos de conversación, los árboles frondosos y los frutos exquisitos de los otros climas, los pueblos que durante todo el año no llevan otros vestidos que de muselina ó de lino, que nosotros usamos apenas en los más grandes colores del estío.

—¿A lo que veo, Brenda, parece que conoce perfectamente el arte de divertir á las muchachas!

—Es cierto, contestó Brenda con la mayor sencillez; os aseguro que al principio me agradaba tanto como á Minna; pero aunque ella tiene más talento que yo, tengo más experiencia de mundo, porque he visto más pueblos que ella.

Yo he estado una vez en Kirkwall, y tres en Lerwick mientras el navío holandés estaba allí, de modo, que no es tan fácil engañarme como á ella.

—Decidme, Brenda: ¿y qué motivo os ha hecho pensar después tan favorablemente de ese joven marino que parece tan insinuante?

—Desde luego, dijo Brenda, después de un momento de reflexión, es que por melancólicas y triste que fuesen las historias que nos contaba, no por eso estaba menos alegre, ni refa ni balaba de peor gana.

—¿Y puede ser que entonces bailase más á menudo con Brenda que con su hermana?

—No; yo no lo creo.—Y sin embargo, yo no he concebido ninguna sospecha contra él mientras sus atenciones se han dividido igualmente

entre las dos; porque entonces no manifestaba con respecto á una en particular más pretensiones que vos, el joven Swarster ó cualquier otro joven de nuestras islas.

—Pero, ¿por qué os incomodáis de que procure agradar á vuestra hermana? El es rico, ó á lo menos manifiesta serlo, vos decís que es hombre de talento, de mucha imaginación, amable, bien hecho; ¿podéis desear algo más en un amante para Minna?

—Vos olvidáis seguramente quien somos, Mordaunt; respondió la jóven Schtlandesa, tomando un aire de dignidad, cuya gracia sencilla le caía tan bien como el tono grave con que dió esta respuesta. Estas islas son para nosotros un pequeño mundo, aunque inferior á las demás partes de la tierra, si creemos á los extranjeros; pero no es menos por eso nuestro pequeño mundo; y nosotros, las hijas de Magnus Troll ocupamos en él el primer lugar; y me parece que sería poco conveniente que nos, tras, que descendamos de los reyes del mar, y de los antiguos condes de las Orcadas, nos echásemos á la cara un extranjero, que llegó á nuestras costas por la primavera sin que nadie sepa quién es, ni de dónde viene, y que se irá tal vez al otoño, sin que nadie sepa más, ni á donde vá.

—¿Y qué puede determinar á un hermoso ojo azul de las islas de Schetland, á que le acompañe en su peregrinación?

—Yo no quiero oír hablar con ese tono de ligereza de un objeto como el que tratamos, dijo Brenda con una especie de indignación. Minna es lo mismo que yo, hija de Magnus Troll, el amigo de los extranjeros, pero el padre de las islas de Schetland. El les concede la hospitali-

dad de que necesitan; pero que ni aun el más orgulloso de ellos se guarde de imaginar que puede, si tales son sus deseos, hacer una alianza con su familia.

Brenda pronunció estas últimas palabras con mucho calor; pero añadió con algo más de suavidad. No, Mordaunt, no supongáis que Minna sea capaz de olvidar lo que debe á su padre y á la sangre de su padre hasta el punto de pensar en casarse con Cleveland, pero es posible que dé oídos á sus discursos de modo que destruya toda esperanza de dicha para ella, y precisamente se halla dotada de este género de carácter, sobre el cual ciertos sentimientos se imprimen más profundamente. ¿Os acordáis de Ulla Storbson que subía todos los días á lo alto del promontorio de Vossdale para ver si descubría sobre el Océano el barco de su amante, que no debía jamás volver á ver nuestras costas?»

Cuando yo pienso en su modo de andar pausado, en sus mejillas pálidas, en sus ojos, cuyo brillo se oscurecía poco á poco como una lámpara que va á apagarse por falta de aceite; cuando yo me represento el aire presuroso y casi la esperanza con que por la mañana tropezaba hasta lo más alto de la roca; y la desesperación y el abatimiento que se veían pintados sobre su rostro cuando bajaba, ¿podéis sorprenderos de que yo conciba inquietudes por Minna, cuyo corazón está formado para conservar con la misma fidelidad todo germen de afecto que llegue á introducirse en él?

—Mordaunt no pudo menos de participar de la emoción de Brenda, pues independientemente de la expresión trémula de su voz, la luna y el crepúsculo daban bastante claridad para que

podiese ver las lágrimas que brillaban en sus ojos, mientras le trazaba una pintura, de la que su imaginación misma le hacía temer que Minna fuese algún día una copia. No, exclamó Mordaunt, no me sorprende de que os agiten los temores, que el más puro afecto puede inspiraros, y si podéis indicarme en qué puedo yo favorecer vuestra ternura por vuestra hermana, me encontraréis dispuesto á arriesgar mi vida, como lo he hecho tantas veces para ir á buscaros huevos de pájaros sobre las rocas.

Pero, creedme, si me han acusado á vos á vuestro padre de haber tenido solamente el pensamiento de faltar al respeto y consideraciones que os debo, es una mentira que el infierno sólo ha podido inventar.

—Os creo, Mordaunt, dijo Brenda, dándole la mano, y mi corazón se halla aliviado de un gran peso desde que he vuelto mi confianza á un tan antiguo amigo. Yo no sé en qué podréis ayudarnos, pero es por consejo, mejor os diré por orden de Norma que yo he procurado tener esta entrevista con vos, y estoy sorprendida de haber tenido valor para sostenerla hasta el fin.

Ahora ya sabéis lo que yo puedo decirlos de los peligros de Minna; vigilad á Cleveland, pero guardaos de tener ninguna riña con él, pues siendo un soldado tan experimentado, no podríais menos de quedar vencido.

—¿Y por qué? Con el vigor y el ánimo que me ha dado el cielo, y teniendo por otra parte una buena causa

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Málaga...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales...

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres...

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

EMPRESAS DE VAPORES DE

Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral...

Table with columns: Buque, Tonelada, Gijón, Tonelada. Lists ships like Anselmo, Antonio Velázquez, Barambio, etc.

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOGRAFOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Savao, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13. 1.º Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas. Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Table with columns: Buque, Toneladas. Lists ships like Carlos V, Aviso torpedero, etc.

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

INHALADOR "SOMMA"

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren a estos funestos resultados.

De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Su autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23, y en nuestro

CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDÉY

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar...

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño...

De venta: En Avila, Barruoco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12...

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Energico antidoto de los enfriamientos...

Abada, 4, Farmacia. Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico...

Advertisement for Corsés Regúlez. Includes image of a woman in a corset and text: 'LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS Se hacen a la medida a precios convencionales 9, BORDADORES, 9'

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

Table with columns: Buque, Toneladas, Carga. Lists ships like El Salto, Saitillo, Minerva, etc.

Compañía Marítima UNION Armadora de los buques siguientes:

Table with columns: Buque, Toneladas, Carga. Lists ships like Neptuno, Eolo, Marte, etc.

Compañía de remolcadores bilbainos Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro, De ruedas, Rodas, Doble hélice Sansón, Auxiliar, etc.

El «Rodas» posee una bomba de salvamento con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes:

Table with columns: Buque, Toneladas, Carga. Lists ships like Diligente, Rápido, etc.

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool cada, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, diríjase en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. Jhon Glynne & Son, 20, Water Street.

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preclados, 21 y 23. TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño a precios baratísimos y fijos. Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preclados, 21 y 23.

LA POLAR Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL 100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTIA 50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with columns: Lugar, Precio. Lists Madrid (1 peseta), Provincias (5), Países (60), Asia y América (70).

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS