# DARIORIAMARINA

Sexta época.--Año XXXIII

Sábado 18 de Mayo de 1901

Número 66

# Rumbos diferentes

La Prensa inglesa, especialmente la de matiz liberal, combate el proyecto de re-formas del Ejército llevado al Parlamento por Mr. Brodrick, ministro de la Guerra, que el gabinete Salisbury ha tenido el mal acuerdo de plantear ante las Cámaras como cuestión de confianza.

El aumento que se propone en el ya crecido presupuesto de la Guerra de 30 millones de esterlinas, pone á éste casi en condiciones de igualdad con el destinado á la Marina, y esto saca de sus casillas á los habitantes de aquella nación que, comprendiendo sus verdaderos intereses y no dejándose alucinar por los falsos espejismos que resultan de una guerra circunstancial y especialísima como es la del Transvaal, rechazan ese aumento, diciendo: «que una potencia marítima no puede permitirse el lujo de gastar tanto para su ejército de tierra como para el de mar, y añaden: O nuestro Ejército nos cuesta demasiado, ó nuestra Marina nos cuesta muy poco.>

Este pensamiento informa toda la polí-Estuardos hasta los momentos actuales.
Los recelos del Parlamento y la nación hicieron siempre imposible el manteni-

miento de grandes ejércitos; en cambio dieron siempre todas las facilidades para la formación de un Poder naval.

Tanto Whigs como Tories rivalizaban en aplaudir cualquier medida que tendiese al incremento y eficiencia de la flota, la que, mientras constituía la mejor protección de la isla contra extraños enemigos, carecía de fuerza para atentar á las libertades públicas.

Y esta regla de conducta política no se alteró con los enormes y vergonzosos desas-tres que ocurrieron en la Marina inglesa durante la guerra con Holanda en los últimos tiempos de Carlos II, en que el almirante De Ruyter con su escuadra entró en el Támesis, incendiando sin combatir á la escuadra inglesa surta en Chatham, su-friendo el orgullo inglés la mayor de las humillaciones, pues asediada la capital del Reino, sólo se salvó de la total destrucción contratando una paz ruinosa.

az; 39; al, ir-ra, y

la-lo, ie-ie-or ps; vi-la-

le-

Tampoco padeció nada la idea de fomento de la Marina en aquella nación; con la inmoralidad y corrupción de la administracion de la flota, que llegó en 1684 al mayor de los escándalos; tanto, que ningún presupuesto era verdad, ningún contrato se cumplía, y hasta se dejaba de pagar á las tripulaciones. Para la construcción de buques, que con tanta liberalidad el Parlamento antorizaba se emplashan el Parlamento autorizaba, se empleaban maderas baratas, en mal estado, y los buques nuevos eran más incapaces para la mar que los viejos cascos que treinta años antes habían combatido contra los holandeses y los españoles.

Sin embargo, á ningun inglés se le ocurrió por estas enormes deficiencias de administración y organización, que la Marina era inútil. Por el contrario, afirmándose en la idea de que era la verdadera fuerza de una Nación marítima, el Parlamento conceptuó como el más patriótico deber corregir los errores, pero sin disminuirle los recursos, para mantenerla siempre en un estado de que pudiese responder á lo

que de ella exigía la Patria. Esta ha sido la norma de Inglaterra desde que sus Parlamentos afianzaron la soberanía nacional y se constituyó el Gobierno monárquico representativo; á ese pensamiento perseguido con enérgico y sensato tesón debe todo el desarrollo maritimo comercial que asombra al mundo; cuando principió se hallaba en considerable atraso respecto á Francia y á España.

Nosotros formamos nuestra unidad nacional con tres reinos: Aragón, Castilla y Portugal, que cada uno de ellos tenía una importancia marítima en Europa, y al dominio del Océano y al descubrimiento de América debimos nuestra grandeza y prosperidad de otros tiempos; seguimos un rumbo opuesto al de la política inglesa, y aferrados á él hemos perdido ya los últimos restos del esplendor colonial, y de continuar así, aún nos esperan trances más dolorosos.

# TBLEGRAMAS DE LA.COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Barco incendiado.

Gijón 17 (4,15 t.) En el vapor «Juanita» que estaba fon· deado en el antepuerto, inicióse anoche un incendio que tomó grandes proporciones, por haberse que nado un fuerte car gamento de esparto que había á bordo.

Tan pronto como circuló la noticia, acudieron al muelle las autoridades, Guardia civil, Carabineros y el Cuerpo de bomberos, organizándose inmediatamente el ser-Vicio de salvamento, que dió excelente resultado, pues á los pocos momentos el fuego quedó localizado, evitándose que se corriera al cargamento de azufre y alcohol que había á bordo.

Durante toda la noche han continuado los trabajos de extinción del incendio, lo que ha podido conseguirse en las prime-

ras horas de la tarde. En estos trabajos se han distinguido notablemente, además de los bomberos, el comandante de Marina Sr. Romero y la marinería del barco alemán «Molce».

Los desperfectos sufridos por el vapor Juanita», son de escasa importancia.— Corresponsal.

Correo de Fernando Póo.

Cádiz 17 (6,30 t.) Procedente de Fernando Póo ha fondeado el vapor correo «Larache».

Trae á bordo 80 pasajeros, algunos marinos, figurando entre éstos los Sres. Pignatelli y Gutiérrez Sobral.

Este viene muy bien impresionado de los nuevos territorios del Muni y se propone publicar un libro en el que se con-signará el resultado de sus observaciones. -Corresponsal.

El vapor «Alicante». Barcelona 17 (12 n.) Ha fondeado en este puerto, procedente de Manila, el vapor trasatlántico «Ali-

Trae á bordo 124 pasajeros. Durante la travesía no ha ocurrido novedad.—Corresponsal,

# JUSTA REPARACION

Los tres vicealmirantes de plantilla en la Armada, como ya hemos dicho, privados de todo mando de armas, han quedado tan sólo para los destinos burocráticos de la Junta Consultiva del ministerio, Consejero del Supremo y eventualidades de estos dos servicios.

No nos parece esta última situación para general de tan alta categoría ni airo sa ni adecuada, y por tanto, pudiéndose desde luego disponer de este vicealmirante, hay medio de dar mayor realce á la dirección de los departamentos, encomen-dándole el mando de uno de ellos, medida que sería muy bien acogida por la Ar-

Además se produciría la economía siguiente: el vicealmirante hoy de eventualidades percibe 22.500 pesetas, que es la misma cantidad que cobraría en el mando de un departamento; y como el contral-mirante que cesase en éste, donde hoy tie-ne un sueldo de 21.250 pesetas, quedaría reducido á las 15.000 de su empleo en cualquier destino, resulta una economía efectiva y sin distingos de 6.250 pesetas.

De modo que con tal medida se satisface á los vicealmirrntes hoy preteridos, se enaltece el mando de los departamentos, se hace una economía y se contenta á la

A nosotros ha llegado el rumor de que tanto el ministro de Marina como el subsecretario abundan en estas ideas, que de realizarse, nosotros aplaudiremos sin re-

# DESDE FERROL

AL DIRECTOR DEL «DIARIO DE LA MARINA»

Mi querido Pedro: Esta mi tercera carta tiene por objeto decirte, entre otras cosas, la gran expectación que hay entre los marinos de este Departamento con motivo de los dos Congresos que se avecinan: el de las Socieda des Económicas de Amigos del País y el de la Liga Marítima.

Aunque el último inspira algún recelo inquietud á los espíritus escamones y suspicaces, se está en el caso de ayudar y dar calor á ambos Congresos por cnantos aman á la Marina. Sospecho que ese recelo lo motiva la presidencia del funesto isleño, enemigo sistemático é irreconciliable de cuanto huela á mar y hasta marisco de guerra, se entienda.

Ahora bien; como en el Congreso de la Liga pueden tener y tienen acceso todos los que sean ó se hagan socios, es de la más alta importancia y conveniencia, por lo de los recelos y quizás por los recelos mismos, que acudan el mayor número posible de marinos á ese certamen, no sólo para dar fe de existencia, sino también para destruir y contrarrestar con sus escritos y con su palabra el cúmulo de errores y absurdos que sobre asuntos relacionados con la Marina han metido entre pecho y espaldas á la ignorante y crédula muchedumbre, quienes tú y yo conocemos perfectamente como rotativos de alto vuelo ó como oradores *pour rire* que logran éxitos en la galería al ataviar su palabra con chillona percalina.

Anima, pues, mi buen amigo, desde las columnas de tu periódico á los marinos activos, reservistas y retirados para que asistan á esos Congresos, cuantos estén en disposición y condiciones de poderlo hacer. Casi lo considero punto de honor.

Mi entusiasmo es tan grande, que pienso, Dios mediante, asistir al Congreso de la Liga; á pesar de los gastos y molestias del viaje y de tener que soportar la presi-dencia de Maura, que ha sido el que con más constancia ha inferido mayor daño á la Marina militar mientras defendia y hacía cuestión de Gabinete, por detrás de la cortina, ciertos fueros gaditanos que me-jor es no meneallos. Ese éxito político de D. Antonio me regocija en alto grado: confieso mi mal corazón.

Otro de los triunfos del presidente de la Liga Marítima fué las verduras que quiso propinar á la Infantería de Marina en vez de laureles bien ganados en los campos de batalla. Pero, ya se vé, este digno y bizarro Cuerpo no se anduvo con chiquitas y devolvió al balear de marras las tales verduras aderezadas con salsa tártara para que le supiesen mejor y se las comiese, como al fin se las comió, al hacer posteriormente en el Parlamento honrosa rectificación. Justo es reconocerlo.

¡Ah! Si el no menos digno Cuerpo General se hubiese decidido á adoptar esa misma fórmula culinaria ó la del gratin, que también es rico condimento, seguro es que Maura y compañía se habrían mirado algo más antes de vejar y escarnecer inmerecidamente á tan benemérita colectividad, que todo lo viene aguantando de algún tiempo á esta parte.

Nada hay que dé más ánimos que operar en la impunidad, sobre carne muerta, al parecer. Y si no, que lo digan Llorens, Suárez Inclán, mi predilecto Maura y tantos otros.

Volviendo al punto cardinal de esta carta, esperemos sin prejuicio y confiada-mente los resultados del Congreso y de la Liga, con Maura y todo, que quién sabe si ahora se propone, desde el puesto que ocupa, hacer á la Marina tanto bien como mal le ha hecho.

Esa sería su redención. Si tal ocurriere, sería yo el primero en olvidar todo; avanzaría sin vacilar hacia él, y le ofrecería mi mano, que algo, aunque poco, vale; es la de un viejo y sincero marino.

Y ya voy á terminar este emborrona-miento de cuartillas. ¡Ah! se me olvidaba. Te devuelvo el látigo en gran velocidad.

Muchas gracias. Cuando te sirvas de él vuélvemelo á

UN VIEJO MARINO Ferrol y Mayo, 14.

----FEUDALISMO ELECTORAL

# Borregos... já votar!

Mañana, domingo, termina el calvario electoral, la flebre de los candidatos y la inquietud de los interesados en las tenebrosidades del

Amanecerán muchos con esperanzas, y se acostarán sin ellas, jotros que verán sa ir el sol sin ser más que unos honrados insignificantes, le verán ponerse investidos con la representa-

El pucheraz) es la nota dominante, y á lo-grarlo con el posible arte están consagrados en los momentos actuales todos los ministros, todos los gobernadores civiles y todos los alcaldes de España.

La energía social que se desperdicia en esta función electoral sería suficiente, bien y recta-mente aplicada, para sacar al país del atolladero en que se encuentra; pero el egoísmo de todos, que sólo se aplica á las conveniencias particulares, esteriliza estos esfuerzos para la obra de redención nacional.

Los votantes de mañana son los borregos de siempre, los que no tienen noción ni conciencia de lo que es y de lo que representa el voto. Los que se retraen constituyen la parte des-

ilusionada de la nación.

Los funcionarios públicos van á la urna por temor á la cesantía; los obreros de las fábricas y del campo, por miedo á perder el pan de cada día; nadie acude espontâneamente á depositar el sufragio en aras de su libérrima voluntad.

el sufragio en aras de su libérrima voluntad.

De cada cien casos, es seguro que en más de noventa el elector ignora quién es el elegido.

Le dicen que tiene que votar por D. Fulano de Tal, y vota, sin detenerse á preguntar si es buen ciudadano, si cumple bien ó mal sus deberes sociales, si en una calabra, es ó no digno de ostentar la alta investidura de representante del

Así es como nace en esta España musulmana el poder legislativo, fuente de toda arbitrarie-dad, orígen de todo abuso, manantial inagotable de todo atropello.

Las leyes las hacen los poderosos para que por ellas se rijan los débiles, y por eso adolecen de injustas. Se habla mucho de democracia y de progreso político, pero lo cierto es que los espaes vivimos en pleno régimen feudal. Ciaro es que ese feudalismo no ostenta el te

rrible aspecto que ofrecía en la Edad Media, pero bajo apariencias engañosas oculta predominios intolerables para la dignidad individual. Juan Pobre es en España el prototipo del an-tiguo pechero, que no tenía nada porque se lo arrebataba todo el señor feudal; el fruto de la tierra, el sudor de la frente, el pan de la boca,

ia honra y la vida. Ahora existe un Código fundamental que sólo rige para el poderoso; porque Juan Pobre no tiene quien le ampare ni proteja, ni á quien vol-ver los entristecidos ojos. Es el verdadero huér-

Y sin embargo, sin él desaparecería el funda-mento esencial del sistema representativo, en que hoy se cimenta el régimen constitucional. Juan Pobre, irá mañana á votar, sin discerni-

miento, sin voluntad propia, sin entusiasmo, sin ideales, sin fe, sin esperanza. Votará solo por temor, por no enemistarse con el patrono, por no incurrir en les iras del cacique; en suma, por no disgustar al amo.

Un país en que eso sucede, y no se remedia, un pueblo que se resigna á ser merienda de ne-gros, irá una y mil veces al desastre nacional, sin responsabilidades, sin conciencis, por ignorancia y esclavitud.

Abel Imart.

# CARTAS DE "UN MAESTRO"

Anodinas, candorosas é inocentes, nos han parecido las cuatro cartas hasta ahora dirigidas al señor duque de Veragua por un Maestro de Arsenal que nuestro querido colega El Liberal ha publicado.

Esperábamos de un funcionario que, titulándose maestro, debe conocer al dedilio las defl ciencias de detalle y de conjunto técnicas y administrativas de aquellos establecimientos, que nos ilustrase con soluciones concretas para su mejor y mayor producción y servicio.

Pero venirnos con la noticia de que en los arsenales (como depósitos) hacen falta remolcadodores, algibes y lanchones de carga, es lo mismo que decir que en un buque hacen falta botes y elementos de comunicación con otros barcos y con tierra. Si careciesen de cosa tan insig nificante, no podrían desempeñar su cometido

principal. Precisamente porque los arsenales carecen de todo, es por lo que sus servicios son inútiles ó osos, pues no son verdaderos arsenales.

Pero el país, ni establecerá ese servicio en los Arsenales, y menos en Vigo, Mahón, Barcelona y Ceuta, si no se convence antes de la necesidad de una defensa naval, en cuyo caso, lo mismo que acorazados y cañones, hace falta constituir los servicios elementales de avituallamiento de los buques, que será preciso incluir en el presupuesto de la escuadra, como se efectuó en la ley de 1887, en que se destinaron algunos millo nes á fomento de arsenales, donde á pesar de aquella cifra no se hizo nada.

Y esto es lo que un Maestro de arsenal debiera dar á conocer, el por qué no hay remolea-dores, algibes ni gabarras habiéndose destinado hace trece años fuerte suma para tal objeto, con el fin de evitar que se repita el caso si se obtie nen de nuevo recursos. Respecto á lo de dar gracias al Sr. Alas por el

escrito en que pide que se repartan 240.000 pe-

setas por partes iguales en Instrucción pública, Guerra y Marina, no parece sino que es un favor que recibe particularmente Un maestro; nosotros, que nos hicimos oportunamente cargo de aquel artículo, nos complacimos de que pensase así y que esta idea justa hiciese camino en una nación marítima que desconoce por ignorancia sus verdaderas necesidades.

Como se vé, su última carta es tan cándida como las anteriores, y comprendemos que el Maestro se entusiasme y le vibren todas las cuerdas del alma ante la idea del capellán de un acorazado sin alza cuello y arremangado de pierna y brazo ayundado á la faena de meter carbón á bordo. carbón á bordo.

setas por partes iguales en Instrucción pública,

Esperemos la carta quinta del Maestro á ver si tiene más miga que las publicadas.

PELIGROS NAUTICOS

# CEMENTERIOS DEL MAR

Cuando se examira un mapa estadístico de los naufragios y siniestros! marítimos, se advierte, desde luego, una multitud de puntitos negros representando otros tantos buques perdidos, no-tándose que dichos puntos están muy desigual-mente repartidos en el contorno de un litoral.

Ciertos sitios están materialmente cuajados de Cierros sitios estan materialmente cuajados de puntitos, á tal extremo, que pudiera decirse que los atraen del propio modo que el imán atrae las limaduras de hierro; y esto quiere indicar que el lugar representado en el mapa constituye un peligro para la navegación.

Parece que una ley fatal concentra todos los años sobre estos lugares peligrosos todos los siniestros, y como allí se acumulan los restos de los naufracios, cabría pury bien llamar é esos si-

los naufragios, cabría muy bien llamar á esos si-tios los cementerios del mar.

En el extranjero, los altos poderes del Estado y gran número de Sociedades particulares dedicadas á la beneficencia marítima, se han precupado en remediar dentro de lo posible estos inconvenientes, y los estudios de carácter así oficial convenientes. cial como privado se han dirigido siempre sobre

las tristres enseñanzas de tales estadísticas. Sobre esos temibles lugares, ó para hablar con mayor propiedad, en los puntos estratégicos del salvamento, se han acumulado todos los es-fuerzos y elementos de toda especie, así en ma-

terial como en personal para amenguar los si-niestros, y poder prestar pronto y eficaz auxi-lio á los náufragos y á los buques. Así como sería absurdo para la defensa de costas, contra un enemigo eventual, colocar un cañón de kilómetro en kilometro, del propio modo se ha comprendido, por lo que se refiere á estaciones de salvamento, que sería completa-mente inútil acumular los medios y los recursos disponibles para luchar con las tempestades del mar instalar en intervalos irregulares las estaciones de salvamento.

La organización, per consiguiente, de tan be-néfleas instituciones marítimas, debe hacerse previo el estudio estratégico indicado, en forma que sea fácil, cómodo y rápido el poder sumi-nistrar en todo momento cuantos auxilios haya

acumulado la previsión humana para el mo-mento del siniestro.

Para cooperar á esta labor meritoria y adver-tir á los navegantes de los peligros de las cos-tas, se colocan en los sitios difíciles balijas de todas clases, botes salvavidas sirenas de nieble todas clases, botes salvavidas, sirenas de niebla,

faros, boyas luminosas, etc., etc. En España también los hay, pero se echa de de salvamento; y sería de desear que el Estado no mirase con indiferencia tan importante asunto, ya acordando auxilios á la Sociedad española de Salvamento de náufragos, que es la única que lleva el peso de tan humanitaria y patriótica labor, ya dictando disposiciones salvadoras en armonía con lo ya establecido sobre el particular en otras naciones.—X.

### ----CHINA

Retirada de los aliados.

Ha ll egado á Victoria, procedente de China Lir Walter Hillcer, asesor de las autoridades militares chinas. Asegura que la retirada de las tropas aliadas no producirá disturbio alguno, por cuanto la costa china reasumirá el mando en cuanto aquellos marchen. Cree que no se llevará á la práctica el proyecto de legaciones

# NOTAS DEL DIA

Efervescencia electoral.—Correspondencia pública. -Los secretarios de Ayuntamiento.—Los diputados provinciales de Valladolid.-Querella rechazada. Huelga de jornaleroa del campo. Los yanquis en Cuba. El Giro Mútuo. Candidatos que se retiran.-La legación chilena.-Cable sub-

Estamos en plena efervescencia electoral. Todos los interesados en la votación convocan re-uniones y se agitan en todos sentidos, apareciendo las esquinas llenas de candidaturas; á pesar de lo cual la indiferencia del cuerpo electoral es maniflesta.

La dirección general de Comunicaciones se propone sacar en breve á subasta todas las conducciones de correspondencia que por estar cumplidas de contrato están tenidas actualmente con carácter de interinidad.

Esta noche se reunirá la ponencia nombrada para el estudio del reglamento de secretarios de Ayuntamiento, y si es aprobada se publicará en

Ha sido decretada por el ministro de la Gobernación de acuerdo con lo informado por el Consejo de Estado y el de ministros, la suspensión de los diputados provinciales de Valladolid que con su falta de asistencia imposibilitaron la constitución de aquella corporación.

El Tribunal Supremo ha rechazado la querella presentada por el Sr. Maura contra el go-bernador civil de Granada, imponiendo al querellante las costas.

Los obreros del campo, en Badajoz, se han declarado en huelga, pidiendo se les abonen aparte las horas extraordinarias de trabajo, es decir, las que están fuera de sol á sol.

La Comisión de Negocios extranjeros de la Convenció subana se ha pronunciado en favor

de la preponderancia de los Estados Unidos en

Desde el lunes próximo las horas de oficina en el Giro Mutuo y en las del Timbre serán de ocho á once de la mañana.

Parece, según noticias oficiales, que son muchos los candidatos que se retiran en vista de las pocas probabilidades con que cuentan de alcanzar el acta.

La legación de Chile desmiente que su Go-bierno trate de construir fortificaciones en el Estrecho de Magallanes.

Ha quedado terminada la instalación del ca-ble submarino que ha de poner en comunica-ción la Australia con el Africa del Sur.

-----CUENTO

# MAÑAS DE "MAÑOS"

Tengo el gusto de presentarte, lector, al tío Manrique, al tío Vélez y al tío Blas; es decir, á tres tíos, y los tres naturales de Lumpiaque, aragoneses, como si dijéramos, porque Lumpiaque está muy cerquita de Zaragoza.

Como buenos amigos, á Zaragoza fueron á echar una cana al aire, y la echaron dos de los tres, porque el tío Blas era calvo, completamente calvo, y, por tanto, ni canas tenía.

Ser de Lumpiaque é ir á Zaragoza, te-nían que hospedarse en la posada de la calle de San Pablo, la cual posada es más grande que muchas casas grandes; como que en ella caben todos los de Lumpiaque y alguno más de Ricla, y cuidado que en Lumpiaque hay gente, sobre todo en el día de la fiesta.

Apenas llegaron á la capital, la primera visita fué para la Virgen del Pilar. El buen aragonés siempre cumple así. Del templo, á San Pablo, á la posada,

quiero decir, porque no era cómodo el anlar por las calles de Zaragoza con aquellas alforjas que llevaron para el viaje el tío Blas, el tío Vélez y el tío Manrique, cada uno la suya.

Toman posesión del cuarto que se les señaló, dejan las alforjas, echan un trago, y los «maños» se disponen á corretear por Zaragoza y sus arrabales; pero al salir de la habitación, el tío Vélez, que era el más alto y el más «largo», tropieza sin querer con la bombilla de luz eléctrica, la cual bombilla pendía del techo de la habita-

-¡Otra, que Dios-dice.-A poco destrozo el adornico! Y, escalera abajo, á la calle marchan los de Lumpiaque, más contentos que un

guitarro aragonés.

—¿A dónde fueror? —No lo sé, pero hasta entraron en el café de Ambos Mundos con cierto respeto, porque al descuidarse por casualidad uno de los caballeros que bebía una botella de cerveza, ellos, como bien educados, se descubrieron también cuando el camarero les preguntaba «qué iba á ser». Y como no sabían qué pedir, salieron del apuro, diciendo:

-Como lo de aquel señor. Destapa el «mozo» la primera botella, y al oir el ruido y ver saltar el tapón, se le vantan sobrecogidos, y el tío Vélez habla para decirle al camarero. -¿Sabes lo que te digo? que nosotros

semos» gente de paz y no queremos eso. Rediós qué bromicas!

Salen del café, y vuelta por aquí y vuel-ta por allá, fueron pasando el tiempo hasta que llegó la hora de cenar, próximamente las ocho de la noche, ó las veinte, como se dice ahora. Ya habian encendido el alumbrado público, y también sorprendió á los de Lumpiaque, tanto, que uno de ellos exclamó: —; «Miá» que hay «quinqueles» en estas

Llegan á la posada, cenan con apetito aragonés, y por aquella noche no volvieron á salir de casa, porque estaban más cansados que en un día de Agosto. Y con el bocado en la boca se fueron á dormir, esto es, á dormir y á roncar.

Entran en la habitación y ven la luz, aquel «adornico» que á poco destroza el —¡Chiquíos, qué bien! —¡«Miá» que la «lucica» es buena!

-Recontra-dice otro, -- ¿por dónde la entra «la» aceite? Examinan la bombilla, sin atreverse à tocarla, y convencidos de que no ven nada en la luz, se acuestan con el propósito de

comprar al día siguiente otra como aquella «pa» llevarla al pueblo. Se acuestan; el último quiere apagarla y, sopla que sopla, sin conseguirlo, se viste, va á la cocina por el fuelle y, sopla que

sopla, tampoco consigue apagar la luz.

—¿No puedes «ú» qué?—le dice el tío -Ya ves que no, maño. -Dale otro poco.

Y, sopla que sopla, mada! ¡Rediós con la lamparica! En vista de que no lograban su intento, desisten; pero no podían dormir. Enton-ces el tío Vélez, el más alto y el más «largo», se encara con la luz, diciendo:

-Sí, ¿eh? Tu las pagarás. Coge la faja, más larga que un cable submarino, y, vuelta y vuelta, la lía toda en la bombilla y se acuesta tan tranquilo.

-Veremos si «pa» mañana respiras. Y al ver al dia signiente que la luz estaba apagada, porque habían cortado la corriente, dice tan ufano:

-Me «paice» que tengo maña. «Pa» esta noche ya nos «puen» poner otra «lucica», porque lo que es ésta no alumbra más. -La «verdá», dice el tío Manrique; pero si nos «venemos» sin faja, «pa» mi que no

pegamos el ojo... Juan Bautista Marin.

### DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION Madrid, un mes...... 1 pesetas. Asia y América..... 70 Número suelto, 5 cents.-25 ejemplares, 75 cents. ANUNCIOS

 Ouarta plana.
 0,20 ptas. línea.

 Reclamos.
 0,75 \*\*

 Noticias
 1,25 \*\*

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

# ESPIGUEO

El brevisimo espacio de tiempo que falta para que se verifiquen las elecciones de diputados, está siendo aprovechado tanto por los candidatos como por las colectividades que se proponen acudir á la lucha de manera verdaderamente admirable.

¡Lástima que sólo en casos como el presente, sólo aguijoneados por los anhelos del triunfo inmediato, se desarrolle en los españoles en tan alto grado la flebre de la actividad! Dos mítins electorales se celebraron anoche

en esta capital, organizados, uno por la coalición republicana, y el otro por la Unión nacional. Para esta noche preparan también su correspondiente reunión, en la que se hará la presentación de los candidatos, los s cialistas y los amigos del Sr. Romero Robledo.

Claro está que estos trabajos, hechos á la vista de todo el mundo, no son nada comparados con los de carácter [reservado á que tienen que dedicerse todos los candidatos desde algún tiempo antes de su proclamación, para alimentar si-quiera hasta el fatal momento del desengaño la

esperanza del triunfo.

Ahí es donde todos los candidatos suelen echar el resto, y donde los elegidos suelen también obtener el acta.

Pero volvamos á los mítins celebrados anoche. El de coalición repl licana, celebróse en el teatro de Eslava, y dió una triste idea de la unión y de la seriedad que en estos tiempos caracteriza á los republicanos.

Hizose la presentación de los candidatos que luchan por Madrid, ya conocidos del público; hablaron después algunos individuos pertenecientes á distintas fracciones del partido republicano, y todo marchó á pedir de boca hasta que llegó el momento de hablar el Sr. Salmerón.

Este, sin tener en cuenta que en la coalición figuran también republicanos federales, combatió sañudamente la política federal ocasionando entre los aludidos el disgusto consiguiente, hasta el extremo de que los que no sisearon al cra-dor abandonaron indignados el local.

Resultado de la habilidad del Sr. Salmerón: que los republicanos irán á la lucha electoral en condiciones imposibles para aspirar al triunfo y que la coalicion republicana quedará rota una vez más por culpa de las intransigencias de sus jefes.

En el mítin de la Unión nacional observóse mayor unidad en el público y una exacta compenetración de ideas entre los oradores.

Los oradores todos expresáronse con la sinceridad que los actuales momentos requieren, y todos dejaron entrever que su único anhelo, hoy por hoy, es obtener el acta de diputado. Del célebre programa de Zaragoza no se acor-dó ninguno de los primates de la Unión nacio-

nal, ni aun el Sr. Paraíso, que tanto lo ha jalea-do por especio de dos años. Esto indica claramente que aquéllos comienzan ya á sentir los efectos de la política española; con la sola esperanza de ostentar la representación en Cortes, se olvidan del programa que los dió á conocer al público; si algún día llegan á ver realizada aquella aspiración, se olvidarán del programa y del país.

Y si no al tiempo.

El Gobierno, que ya ha comunicado á las autoridades de provincias las últimas instrucciones para las elecciones de diputados, no tiene nada más que hacer en este asunto, y comienza á preparar la nueva hornada de abuelos de la

En el Senado las fuerzas se hallan en la actualidad muy equilibradas, y para evitar que el Gobierno se encuentre en squella Cámara sin mayoría, los Sres. Sagasta y Moret han acordado recomendar à sus amigos que ganen el mayor número posible de puestos.

De donde se deduce que el resultado de las elecciones no depende de la voluntad de los electores, sino de las recomendaciones que los Gobiernos hacen á los candidatos.

### MANIOBRAS NAVALES FRANCESAS

Ocúpanse actualmente en el ministerio de Marina de Francia en la preparación de las maniobras navales, que tendrán este año importan-

cia igual ó mayor que las del pasado. No se conocen los detalles de las operaciones, pero se asegura que las realizarán las dos escuadras del Norte y del Mediterráneo reunidas. En 1900 semejante reunión produjo excelentes efectos respecto á la unificación de la táctica naval. Este año va á renovarse el ensayo. El objeto de las maniobras consistirá en es-

tudiar diversos problemas de la defensa del Meditérraneo, así en las costas del Mediterraneo, como en las de Córcega y el litoral africano. Al fecto, corren rumores de que las defensas móviles del Mediterráneo serán movilizadas y tomarán parte en las maniobras.

Según ciert s periódicos franceses, hay motivos para dudar que el objetivo de aquellas sean su ataque á las costas de Túnez. De Oran dicen que las fuerzas navales, en su campaña de verano, estudiaran la interrupción de comunicacio-nes en el Oeste del Mediterráneo, entre el cabo Palos, de la costa española, y el golfo de Orán. Parte de la escuadra visitará un puerto español, Valencia ó Cartagena, correspondiendo á la visita de nuestro «Pelayo» á To:ón durante la estancia del Presidente de la Rejública francesa.

# REUNIÓN DE MARINOS

Invitados por la Junta Directiva de la Liga Vizcaina, se celebró ayer mañana una importante reunión de marinos de la costa Cantábrica para tratar de las peticiones que habrán de presentar á la Junta, á fin de que ésta las incluya en el formulario que ha de discutirse en el

próximo Congreso Marítimo.

Presidieron el acto D. Emiliano de Arriaga como vicepresidente de la Liga y los vocales don Pedro Laiseca y D. Tomás Urquijo.

Actuaba de secretario el Sr. Gamech.

Asistieron representaciones de las cofradías de marinos de los puertos de Bermeo, Mundaca, Elanchove, Ondárroa, Algorta y Lemoniz. Enviaron igualmente representaciones las co-

fradías de Santander, Laredo y Castro-Urdiales. Explicado el objeto de la reunión, hicieron uso de la palabra varios comisionados para demostrar los graves perjuicios que acarrea á los marineros la pesca por arrastre.

Por unanimidad se tomaron los acuerdos si-

Pedir que se suprima la pesca por el arrastre, en vista de los perjuicios que ocasiona á los ma-rineros que se dedican á las rudas campañas de diferentes clases de pesca. Dado caso que no pudiera suprimirse por los grandes obstáculos que pondrían las casas armadoras de los vapores que se dedican á dichas faenas, que se adopten disposiciones como en Francia é Inglaterra, estableciendo zonas en las cuales se podría, durante un período de cinco ó seis años, pescar por el arrastre y en otro período igual de tiempo prohibirlo.

Igualmente se acordó pedir se establezca un semáforo en el cabo Finisterre, con comunicación telefónica con todos los puertos de la costa cantábrics, hasta San Sebastián.

El establecimiento de este semáforo lo consideran los marinos de mucha importancia. Alegan para ello que como los temporales vienen siempre del Oeste, el encargado del semáforo podría avisar con cinco ó seis horas de anticipación la aproximación del temporal, dando lugar á que los atalayeros hagan la señal convenida, a fin de que les lanchas que se hallan en las faenas de la pesca, regresen inmediatamente a puerto.

Por último se acordó gestionar cerca de las Diputaciones de Santander, Guipúzcua y Vizcaya el establecimiento de vapores encargados de ir en auxilio de las lanchas, al aviso de la aproximación del temporal, y se levantó la sesión.

Entre los asistentes reinó mucho entusiasmo. El presidente de la Cofradía de Lequeitio excusó en carta su asistencia, solicitando á su vez que los acuerdos que se adopten le sean comu-

### TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:

Exterior español: 71,57. 3 por 100 francés: 101,67.

Londres 17. Exterior español: 70,37.

Barcos en Canarias.

Santa Cruz de Tenerife 17. Han fondeado en este puerto el cañonero francés «Ardent» y los transportes ingleses «Ku-

mara» v «Gaika». Hoy, con motivo de ser el cumpleaños del Rey D. Alfonso, se ha celebrado en el palacio de la Capitanía general una recepción muy brillante y concurrida.

Vapor correo.

Barcelona 17. Ha fondeado en este puerto, procedente de Port Said el vapor «Alicante», de la Compañía

Trasatlántica. Yanquis y cubanes. Habana 17.

La mayoría de la comisión de Negocios Extranjeros de la Convención cubana se ha pro-

nunciado á favor de la enmienda favorables á la

conservación de la preponderancia de los Estados Unidos en Cuba. Entierro de un consul Se ha celebrado solemnemente el entierro del cónsul de España D. J. de Bereira. Las cintas del féretro eran llevadas por el Prefecto, alcal-

de la población, presidente de la Cámara espanola de Comercio y un representante del Cuerpo consular. En la comitiva figuraban muchas personas notables de la localidad y de la colonia española,

### que han querido así manifestar su respeto al difunto funcionario y sus simpatías á la familia. Un incidente parlamentario.

Cámara de los Diputados. El Sr. Cuneo, bonapartista, acusa al ministro

de Justicia, Sr. Monis, de utilizar sus funciones oficiales en provecho de su comercio de cognacs, de haber hecho que se conceda injustamente á una casa alemana una medalla de oro. El Sr. Cuneo pide que se abra una informa-ción. El ministro Sr. Monis demuestra la false-

dad de la acusación. El diputado bonapartista retira su petición

relativa á la información con lo que se declara terminado el incidente.

### Filipinos rendidos.

Londres 18 Los periódicos de esta capital publican hoy un despacho de Manila anunciando que el jefe tagalo Mascardo, 21 oficiales y 321 soldados filipinos, se han presentado á las autoridades americanas reconociendo la soberanía de los Estados

### Un motin.

Londres 18. El corresponsal de The Standard en Shanghai da cuenta de haber estallado un serio motin entre los soldados de la guardia china. Añade el corresponsal que la Corte, en vista de ello ha licenciado dicha guardia.

### CONSEJO DE MINISTROS

-----

### NOTA OFICIOSA

El Consejo comenzó á las siete. El señor ministro de la Gobernación expuso detalladamente el aspecto que ofrece la próxima lucha electoral, y dió cuenta, entre otros expedientes, del que se reflere á la Diputación de Valladolid, que está aun sin construirse, atravesando una situación verdaderamente excepcional con perjuicio de los intereses que le están conflados.

Dió lectura del dictamen que sobre este expediente ha evacuado el Consejo de Estado en pleno, examen muy extenso que trata de todos los antecedentes del asunto y que expone la doctrina legal que debe ser aplicada.

El Consejo de ministros, después de examinar el punto y discutirlo con la detención que el caso requiere, acordó autorizar al ministro de la Gobernación para resolver de acuerdo en un todo con el referido dictamen del Consejo de

El ministro de Marina ha sometido al Consejo algunos asuntos de su departamento, de es-El ministro de Instrucción Pública dió cuenta

de las instrucciones que ha comunicado á todos los distritos universitarios para la nueva reglamentación de los exámenes.

El ministro de la Guerra no concurrió al Consejo por tener que asistir á la recepción que se celebraba en Palacio con motivo de la re-

### El Consejo terminó á las ocho.

### Ampliación.

El motivo principal de la celebración del Con-sejo fué lo ocurrido en la Diputación provincial de Valladolid. La causa del conflicto está en que doce amigos del Sr. Gamazo, que forman parte de aquella corporación, fueron á casa de un no-tario para hacer constar en un acta que no se dejaba á la Diputación constituirse y en el mismo docamento daban aquel organismo por constituído nombrando presidente, vicepresi-

Tan pronto como el Sr. Moret recibió una co-pia de esa acta la remitió á informe del Consejo de Estado, y éste, en su dictamen, hace constar que los aludidos doce diputados, con los que se hayan opuesto a que la Diputación se constituya, deben ser suspensos en el acto, no obstante ha-llarnos en período electoral, por tratarse de un caso de fuerza mayor, dado que los servicios provinciales están desatendidos en Valladolid.

### TRIBUN LIBRE (1)

### AL MINISTRO DE MARIVA

### MÁS SOBRE LAS ESCALAS DE RESERVA

Con el título de «Equivocación subsanable del señor ministro de Marina», publicó hace días La Correspondencia Militar un artículo llamando la atención del Real decreto de 17 de Abril último referente á la Escala de reserva de Infantería de Merina, que ha sido muy comentado en-tre todos los Cuerpos de la Armada, tanto por el personal de sus Escalas activas como por el de

Excepcional importancia tiene, efectivamente, ese Real decreto, no sólo porque se ha dado ya el caso al empezar á ponerse en práctica al ser ascendido al empleo de capitán en la Escala de reserva un teniente más moderno que todos los números unos de todas las escalas activas, anomalía que se remediaría haciendo extensivos sus beneficios á los demás oficiales de la reserva, entre los cuales hay quien cuenta 22 años de oficial y un número proporcionado de años de em pleo, así como otros cuentan 14 de simples alfé reces, sino por la tendencia que representa de conceder mayores ventajas que á los proceden-

conceder mayores ventajas que a los proceden-tes de las distínguidas clases de cadetes y alum-nos, á los que proceden de la también respeta-ble y honrosa, pero más modesta, de soldado. Esta disposición, de que no hay ejemplo en todo nuestro voluminoso Derecho militar y ma-rítimo, viene, en este concepto, á herir tradicio-nales respetos y vulnerar derechos muy legítimamente creados, dando lugar á un antagonismo de clases que, si nosotros fuimos los primeros á combatir, aun partiendo de la superioridad de los procedentes de Academias y centros docentes, también somos los primeros en rechazar cuanto implique inferioridad hacia los de esta procedencia, desde cualquier punto de vista

Vuelva el señor ministro sobre su acuerdo, sin privar á nadie de los beneficios ya concedidos, bastando para tal acto de equidad y de justicia que lo haga extensivo á todos los oficiales de las Escalas de reserva, cuyo número es reducidísimo por cierto, sin atender á procedencia, y no sólo dará cumplida sati-facción á todos los perjudicados y á su propia conciencia sino que evitará funestas é infundadas desigualdades.

Lejos de nuestro ánimo suponer que dichos oficiales de la reserva disponible no se hayan conducido en nuestras desgraciadas campañas de Ultramar como buenos y aguerridos soldados, conducta única que en justicia podía exigírseles; pero preciso es tener en cuenta que, sin perjuicio de las recompensas á que cada uno se haya hecho acreedor, y que no se les han regateado, fueron ya de antemano y *á priori* recompensados en conjunto con recompensa de tanta valía que ninguno en la Armada ha a canzado, pues de sargentos segundos que eran en el Cuerpo la inmensa mayoría, y muy pocos entre ellos de sargentos primeros, fueron á campaña con destino, plaza y sueldo de primeros tenientes, obteniendo así, antes de pisar siquiera tierra filipina ó cubana, tres ó, por lo menos,

Nadie obtuvo en la Marina, aun después de los más penosos y arriesgados servicios, tama-

Si méritos adquirieron, recompensados están; y no puede nunca ser motivo para postergar á 8 ó 10 oficiales el de que mucho más antiguos les retrasarían el as enso á capitán, en lo cual siempre habían de resultar aún más modernos que los ascendidos á pesar de estar en la Escala activa, ni tampoco para crear en su favor una excepción nunca vista en el Ejército ni en la Armada, á cuya sombra ascienden á capitanes hoy en reserva y sin examen que no se les exigió, sargentos de 1895 cuando en la Escala activa, después de difíciles estudios y largos servicios en dos ó tres campañas, son aún capitanes los alféreces de 1877, es decir, que cuentan diez y ocho años más de antigüedad que aquéllos.

Ni por un momento podemos dudar que el señor ministro de Marina, inspirado en amplio criterio de imparcialidad y justicia deje de ha-cer extensivo el beneficio á todos los demás oficiales de Reserva para los que además no resultarían nunca tan extraordinarios, por ser mu-chísimo más antiguos; pero por si así no fuers,

nos permitiremos una súplica. Ocho ó diez oficiales subalternos existen en las Escalas de reserva privados de esos beneficios, y como no puede siquiera imaginarse que soporten pacientes y satisfechos situación tan triste y depresiva, como la que les crea el Real decreto ya citado, que después de llamarles con-tra toda verdad legal inútiles, les sujeta á ser de superiores jerarquías dentro de su misma escala y en sus propios destinos á aquéllos que durante tantísimos años han tenido á sus órdenes, respetando siquiera el decoro de esos oficiales, cúmplase para ellos otro Real decreto de Diciembre de 1893, aún incumplido pero sí dero-gado, en el que se previene que debe facilitarse el pase á otras carreras del Estado del personal sobrante en las de Marina.

Muy sencilla es la solución: dispóngase que esos oficiales puedan ingresar con sus actuales sueldos, hasta que por riguroso escalafón les corresponda otro mayor, en cualquier cuerpo organizado prestando examen de suficiencia y sin sujetarles á oposición; de todas las materias allí exigidas, así como los que no quieran sujetarse á ninguno, puedan ingresar en cualquiera de los escalafones recientemente organizados en los Ministerios civiles como oficiales terceros los tenientes y cuartos los alféreces, así como los sargentos han ingresado también en ellos de oficiales quintos.

Ningún derecho adquirido se perjudicaría así; ningún servicio resultaría mai desempeñado, pues habían de exigirse á todos los conocimientos necesarios para evitarlo; la subordinación y la disciplina quedarían mejor puestas, y en últi-mo termino, probarían esos oficiales que no rehuyen examenes ni pruebas de aptitud como los de las Escalas disponibles, de negarse a sufrirlos cuando recientemente se les invitó á ello por una Real orden.

Verdad es que si alguno de los más antiguos, á lo menos hubiera estudiado muchísimo, acreditara una aptitud sobresaliente y pasara, mediante aprobación, á la escata activa, como pre-mio de tanta fatiga, obtendría... el retraso de ocho

ó diez años eu su a censo á capitán. ¿Pueden ser justas, señor ministro de Marina, disposiciones que dan lugar á tales anomalías?

# Un novelista ilustre y un editor rumboso

El ilustre autor de ¿ Quo vadis?, Enrique Sienkiewicz, está ultimando en la actualidad una gran novela histórica, en cuya acción figura en primer término el heroe Juan Sobieski, liberador de Viena situada por los turcos. Un editor de Boston se ha apresurado á tele-grafiar á Sienkiewicz haciéndole proposiciones

(1) El DIARIO DE LA MARINA no se hace responsable de cuanto inserta esta sección.

para que le ceda el derecho de publicación en Norte América de la nonnata novela.

El editor, que no se para en barras, ha ofrecido al afortunado literato adquirir aquel derecho, mediante el pago de un chelin por cada pa-labra que contenga la obra.

El escritor polaco ha aceptado tan lisonjera proposición, no sin haber hecho un cálculo preventivo, que ha dado por resultado que la no-vela entera se compondrá de doscientas cincuenta mil palabras aproximadamente.

Aproximadamente, porque pudiera darse el caso de que al finalizar su trabajo se le ocurriera al novelista añadir un par de docenas de capítulos para redondear... la acción de la obra.

# IMPRESIONES DE LA PRENSA

### Trozos escogidos

El Globo:

«Desconfía uno de la actitud que á los dieciséis años pueda reunir el augusto joven para regir los destinos de nuestro pueblo, sin los consejos y auxilios de la egregia dama que ahora desem-peña la regencia. Y hallamos nosotros que ye-rran en su raciocinio, porque no significa la mayoría de edad que el monarca prescinda del consejo de quienes vienen supliendo su falta de capacidad legal para la función á que está lla-

El mejor consejo es el estricto cumplimiento de los preceptos constitucionales, y la Patria la madre más augusta.

El Pais:

«No nos produce buen efecto todo lo que sea ver al Ejército empleado en lo que no sean man-

dobles, disparos, guerrillas y combates. El soldado con la cesta de la compra ó el botijo de agua fresca para la tenienta, lo encontra-mos horrible, y de la misma manera parece como que no satisfacen los guardias civiles con su respetable tricornio ó los lanceros de reluciente casco y en briosos corceles montados, sosteniendo en la siniestra mano una vara que termina en encendido farol.»

De gustos no hay nada escrito... y el hecho es que sin tan lucido acompañamiento no habría resultado tan esplendorosa la retreta militar.

El Correo: «Quedan ya en pie pocos prestigios; son con-tados los hombres de experiencia y de prudencia en los negocios, con fuerza para mantener las organizaciones gobernantes, todo lo deficientes que se quieran, pero las únicas que tenemos, y desde luego mejores que las que procuran sustituirlas.

¿Qué pasará el día en que, la falta de media docena de hombres experimentados y con pres-tigio, obligue á reemplazarlos con figuras nue-

¡Poca cosa! Ni se hundirá el firmamento, ni temblarán las esferas! Surgirán otras figuras, no tan gastadas, y esa media docena de experimentados que ahora dirige tan mal á la opinión habrá desaparecido, llevándose la receta de sus formulismos.

El Español:

«Dentro de un año precisamente, el 17 de Ma-yo de 1902, vá á reinar de propia cuenta, sin el consejo ni la intervención de su augusta madre, un Príncipe de dieciséis años, en un pueblo con turbado por las consecuencias de enormes recientísimos quebrantos, al que están planteados problemas pavorosos y en el que no hay am-biente sano de vida pública donde pudiera el Monarca orientar con tranquilidad sus juicios y

Se pide á los ministros que resuelvan esto y lo de más allá, y nadie se cuida de resolver previamente este problema de problemas, esta cues-

tión fundamental».

Como que es la mas difícil, y nadie se atreve á hincarle el diente. Habrá, pues, que poner la esperanza en Dios... y á quien El se la dé San Pedro se la bendiga.

El Correo Español:

«Lo que en Carabanchel se ha aplaudido, y si se quiere ovacionado, no ha sido á lo que representaba la dinastía, sino à lo que representaba la milicia; el simulacro de batalla, el campa-mento, las cargas brillantes, el vivaqueo, las mesas-tricheras, el brillar de los cascos, el crujir de las espuelas, el reflejo de las bayonetas de los Maüssers, el caracolear de los caballos, la arrogancia de los jinetes, todo eso que constituye un cuadro de luz, de color y de alegría, es-pañol y castizo, ni de cerca ni de lejos se relaciona con los oficios del monarca constitucional que preside Consejos, que firma decretos y órdenes, que disuelve Parlamentos ó que cambia de ministros cuando bien le parece».

No cabe negar que el espectáculo ha sido vistoso. El pueblo se ha solazado y ha aplaudido, cual corresponde, tan brillante demostración de nuestro poderío militar. Ahora esperemos la segunda parte: la correspondiente á nuestro poderío naval... porque nadie, y menos las naciones marítimas como España, pueden andar bien con un sólo pie.

Heraldo de Madrid:

«La etiqueta es una vieja y gastada quintañona, que ya para nada bueno sirve, y el protoco-lo es un viejo desacreditado é inútil, tan anacrónico como el casacón, el espadín y la peluca del Congreso de Viena.

Hoy, más que nuncs, los jefes de Estado ne-cesitan del aura popular. Más conformes con el carácter nacional están

los representantes del pueblo que, al dirigirse á los Reyes, les dicen: «Nos, que valemos tanto como vos, y que juntos más que vos», que los cortesanos que dejan que un brasero atufe á su señor porque no se halla presente el gentilhombre encargado de retirarle»

Todo eso está muy bien... pero el mejor modo de evitar esos atufamientos sería no jugar á los cubiletes con la Monarquía, con la democracia ni con el pueblo sobe-

# ECOS DEL LITORAL

Cádiz 16 — Mañana á las diez irá el señor gobernador civil á bordo de los buques de gue-rra holandés y francés, surtos en este puerto, dara devolver la visita que le hicieron los seño-

res comendantes de ambos barcos.

Coruña 16.—Ayer mañana entró en nuestro puerto, en prueba de máquinas, el destroyer «Audaz», procedente de Ferrol. A las cuatro de la tarde zarpó el buque para

Ferrol. El «San Ignacio de Loyola», zarpó ayer para Bilbao y Liverpool, para donde tomó aquí 15 pasajeros.
Vigo 16.—Hoy es esperado el «Amiral Aube», de la Compañía Chargeurs Rennis, en escala para América del Sur.

Ferrol 16.—Se interesa la presentación en la jefatura de Estado Mayor del departamento

del cabo de mar de primera clase, licenciado. Perfecto Díaz Fajardo, -Empezaron las fuerzas de artillería de esta

plaza la instrucción en los fuertes de la entrada de la ría.

Se están pintando con minio, los costados del acorazado «Cardenal Cisneros». —Por la maestranza del arsenal se está pro-cediendo al recorrido del aparejo de la corbeta

—El capitán general de este departamento, ha concedido indulto de dos años de recargo en el servicio, al soldadado de Infantería de Marina

Pedro Carbada Sierra.

El cabo de mar de Foz encontró á las dos de la madrugada de ayer y á tres millas al No-roeste de Cedeira, una embarcación entre aguas y á su bordo uno de sus tripulantes, único superviviente de los seis que formaban la dota-

Tres de las víctimas eran hermanos. El vapor «Malpica», que el domingo salió del puerto de la Coruña con rumbo á Gijón, encon-tró á la altura de Cedeira un náufrago, que recogió á bordo. Barcelona 16.—Desde el muelle de San

Beltrán á la Dirección de Sanidad Marítima, se está procediendo en todo aquel trayecto á la colocación de postes para el alumbrado por la electricidad.

Cuando estén limpios los fondos del crucero «Numancia», saldrá para el Ferrol, después de tocar en Cartagena y Cádiz, el acorazado «Pe-

Ayer, á primera hora de la mañana, entró en este puerto, procedente de Buenos Aires y escalas, el vapor Juan Forgas, que trajo 97 pasajeros para esta capital y carga. El vapor francés «Druentia» llegó ayer con

un cargamento de algodón, el cual quedó en observación en el lazareto de este puerto, por proceder de Alejandría.

Bilbao 17.—En el salóa de actos del Instituto Vizcaino, y bajo la presidencia de D. Emiliano de Arriaga celebraron ayer su anunciada reunión los representantes de las Cofradías de mareantes de Mundaca, Elanchove, Ondárroa. Bermeo, Lemoniz, Algorta, Santander, Laredo, Santoña y Castro, á fin de solicitar de la Junta Provincial de La Liga marítima interponga su

valimiento cerca de la Junta central con el fin de que se prohiba la pesca por arrastre.

En la imposibilidad de suprimir la citada pesca, se tomó en consideración una proposición para que el mar se distribuya en zonas, como se hace en Francia, y durante cinco años pesquen los vapores en una zona y las lanchas en otra, cambiando el turno pasado este plazo.

También fué tomada en consideración una proposición del representante de la Cofradía de Santoña, á fin de que por las diputaciones de Vizcaya, Guipúzcoa y Santander se fleten y sostengan tres vapores, tripulados por gente experta, para que los días de temporal adviertan á las embarcaciones menores el peligro que corren y les indiquen los derroteros que deben seguir para capearlo.

Por último, fué tomada en consideración una proposición para que, á fin de anunciar las tem-pestades, se establezca un semáforo y se tienda un teléfono desde el cabo Finisterre á San Sebastián, con estación entre los cabos interme-

Santander 16.-Continúa en el mismo estado el vapor «Portugalete» que, como saben nuestros lectores, embarrancó en Cabo Menor. Ayer vino de Bilbao el remolcador «Siglo»

trayendo á su bordo, entre otras personas, al maquinista del vapor «Rodas». Dicho remolcador regresó ayer mismo á aquella villa, y según opinion de los que en él vinieron, es imposible salvar el buque encullado. Este tiene varios agujeros por la parte de proa y se cree que á poco que el mar bata sobre él le desguazará sin remedio.

Gijón 16.-Aunque no en abundancia, trajeron ayer á puerto merluza y otras especies las embarcaciones que aquí se dedican á la pesca, habiendo conducido sólo dos lanchas unos 25 millares de sardina, por cierto de gran tamaño, que fué vendida á los elevados precios de 25 y

30 pesetas.
—El vapor «Norte» salió ayer del dique de Natahoyo, después de haber hecho limpieza de los fondos en aquel varadero.

# NOTICIAS

La retreta militar celebrada anoche resultó

El público que acudió á presenciar su desfile

era tan numeroso, que en algunos puntos del trayecto la circulación se hacia imposible. Los alumnos de las Academias militares fueron

anoche recibidos en Palacio. La Real familia obsequió con un te á los futuros oficiales y á sus profesores, y después fueron invitados á presenciar el desfile desde los balcones del regio alcázar.

En Sevilla se considera terminada por completo la huelga de hortelanos, los cuales han reanudado en gran número sus faenas. Los huelguistas detenidos han salido de la

cácel, quedando no obstante á disposición del juez especial. Por efecto de conferencia habida entre el gobernador y el capitán general, este último ha facilitado fuezas de infantería y caballería que en unión de la benemérita vigilarán los campos de Lebrija, Carmona, Marchena y Ecija para mantener la tranquilidad, amenazada por la huelga de braceros.

Con motivo de ser el cumpleaños del Rey, se celebró ayer en la iglesia católica de Tánger un solemne Te Deum, al que asistieron el Onerpo diplomático y lucida representación de las colo-

nias europeas. El representante de España, Sr. Ojeda, recibió por la tarde á los individuos de la colonia es-

En el palacio que posee en Aushenburg el principe heredero de Dinamarca Federico Cristián se ha producido un violento incendio. La causa del siniestro se supone que fué un descuido. No han ocurrido desgracias.

Un telegrama de San Francisco de California dice que la esposa de Mac-Kinley se halla en la agonía; Mac-Kinley no se separa de la cabecera

El juzgado de instrucción de Barcelona ha recibido declaración á 28 detenidos de los que es-

tán á bordo del «Pelayo». Se cree que el sumario no prosperará, decretándose la libertad de los detenidos que no re-sulten directamente acusados de ser los autores materiales de los disturbios.

Continúa en Igualada la huelga de curti-

Con asistencia de todas las fuerzas de la guarnición se ha verificado en Cádiz, en el parque del Genovés, la gran parada militar que estaba anunciada.

Los regimientos de Alava y Pavía desfilaron por la plaza de San Antonio. La concurrencia del público fué numerosisio ma, dominando el elemento femenino. En Cádiz se ha disparado dos tiros en la ca-beza D. Francisco Oria Ruíz siendo conducido

en grave estado al hospital.

A la marquesa del Real Transporte le ha sido robado un baul de mimbre que llevaba en la trasera del coche que la conducía desde Villavi-ciosa á Gijón.

Después de practicadas algunas pesquisas, el baul ha sido recuperado intacto en la Venta de

Como presunto autor del robo ha sido dete-nido un licenciado de presidio, habiendo huído un compañero suyo, á quien persigue la Guardia

En Córdoba se ha tomado una disolución de sosa cáustica para suicidarse, por cuestiones que había tenido con su novio, la joven de diez y ocho años de edad llamada Manuela Castro Ji-

Su estado es grave á causa de las graves quemaduras que se produjo.

A bordo del vapor «Larache», han llegado á Cádiz además de los señores Pignatelli y Gutiérrez Sobral, de quien da cuenta nuestro corres-ponsal, los médicos de la armada D. José Mar-qués y D. Eustaquio Reinosa, el contador de fra-gata D. José Riaño, el teniente de Infantería de marina D. Manuel Servis y el primer maquinista D. Manuel García.

Consagrado en su mayor parte á las flestas del Santo Patrón de la Villa y Corte, Blanco y Negro publica esta semana un número interesantísimo. Además de notables artículos litera-rios y de la extensa y curiosa información ar-tística y fotográfica que hace de Madrid con motivo de la tradicional romería, publica otras actualidades, algunas de tan palpitante interés como el retrato ecuestre del Rey en traje de campaña al dirigirse á las maniobras militares; la medalla de houor de la Exposición de Bellas Artes, con el retrato de Sorolla y fotografía de su cuadro; la inauguración de las obras del Puente de la Princesa de Asturias, y hermosísimas páginas en colores que avaloran el número.

Mr. Rockhill, ministro americano en Pekin. confirma el aserto de que China ha convenido en pagar la indemnización pedida por las po-tencias en quince plazos anuales. Mr. Rockhill ha recibido, no obstante, confirmación de las instrucciones que se le dieron para procurar la rebaja de dicha indemnización, por creer el Gobierno americano que el Celeste Imperio no podrá pagar más allá de 40 millones de libras.

El corresponsal del *Times* en Pekín dice que la contestación del Gobierno chino no es admi-

sible por los represensantes de las potencias.

Por primera vez en, la historia de la diploma-cia china, acompaña al telegrama una traduc-ción francesa. Proponen los chinos pagar los plazos de 15 millones de taels, separando 10 millones del impuesto sobre la sal, tres de la contribución de los nacionales, y dos más del likin, recurriendo, si es preciso, al fondo de la pen-sión mandchú.

Hemos recibido el último número del Boletín General de Ventas que publica las subastas de mayor cuantía de toda España.

### Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan la vista, como garantía los da á prueba Mr. J. Dubose óptico, Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Oviedo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisute-

# Ultima edición

# Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 18.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,35 3 por 100 francés, 101,67.

Vapor correo.

Santos 18. Ayer viernes salió de este puerto para Río Janeiro, el vapor «San Francisco», de la Compañía Trasatlántica.

### Huelga mujeril.

Paris 18. Hoy se reunirán las obreras de la fábrica de tabacos de Lyón para adoptar acuerdos con mo-tivo de la huelga anunciada de los obreros varones por diferencias con la administración respecto á los privilegios de la antigüedad. Se cree que las mujeres seguirán igual conducta que los hombres.

### La peregrinación á la Meca.

Paris 17. Tan numerosa ha sido este año la peregrinación á la Meca, que á pesar de los muchos bu-ques dedicados á la repatriación aun quedan ques dedicados á la repatriación des 10.000 individuos faltos de medios de transporte, de alojamiento y hasta de víveres.

### FENIMORE COOPER

ría ó de ver la señal de triunfol dijo el jóven en

alta voz sin sospechar que le escuchaban. -¿Habeis olvidado indicar una señal para el

caso de no triunfar? dijo una voz á su oido. -Ah! maese Seadrift! quisiera haberos aho-

rrado este es ectáculo. -He visto hartos en mi vida para que este me sorprenda. Una existencia pasada en el Océano

no me ha dejado ignorar los efectos de la noche, con el mar por un lado y por el otro una costa sombría y erizada de montañas. -Según eso, tenéis gran confianza en el que

custodia vuestro bergantia! Yo mismo creeré en vuestra Dama Verde-mar si esta vez se libra de mis embarcaciones reunidas.

Pues bien; ved... ved una prueba de su vitalidad, replicó su interlocutor, mostrando con el dedo tres linternas que brillaban á la entrada de la caleta, y sobre las cuales se sucedieron otras muchas luces.

-Es la señal pidiendo auxilio; largad las velas, amainad las vergasl Bajemos hacia la entrada de la bahía, señor Trysail: esos picaros han

sido favorecidos otra vez por su buena estrella. La voz de Ludlow estaba alterada por el despecho, pero era rápida y breve, y conservaba la autoridad del mando. El individuo que había permanecido á su lado observaba un silencio profundo. Ninguna exclamación de alegría ni sorpresa articularon sus labios, cual si la confianza en la superioridad de su bergantín le Reyes de viaje.

Abbazia 18. El Rey y la Reina de Rumanía han marchado en la mañana de hoy á Bucarest. El Rey de Grecia marchará esta tarde á bordo

### Banquete á los alumnos

Hoy se ha celebrado en los Viveros el banquete con que el Ayuntamiento obsequia á los alumnos de las Academias militares.

Han presidido aquel acto, que ha re-sultado animadísimo, el ministro de Obras públicas el capitán general y el alcalde de Madrid.

El ministro de la Guerra envió á los alumnos una carta cariñosisima, excusando su asistencia por sus muchas ocupa-

La lectura de dicha carta fué acogida con vivas al general Weyler.

Al terminar el banquete se pronuncia-ron entusiastas brindis, dándose vivas á España, á los Reyes, al Ayuntamiento y

# INFORMACION DE MARINA

La comisión técnica.

Terminada su misión en los arsenales de Cádiz y Cartagens, ha regresado á Madrid la co-misión técnica que forman el inspector general de Ingenieros de la Armada Sr. Angulo y el contador Sr. López Morillo.

Estos señores visitaron ayer tarde al ministro

de Marina y celebraron con él una entrevista de más de dos horas de duración.

En este tiempo los comisionados informaron al señor duque de Veragua detalladamente del estado en que se encuentran los buques que se construyen en los dos Arsenales mencionados, así como del tiempo y recursos que serán nece-sarios invertir en ellos antes de que se encuen-

sarios invertir en ellos antes de que se encuen-tren en disposición de navegar.

En el ministerio de Marina se guarda gran reserva acerca de las manifestaciones que en su conferencia con el señor duque de Veragua han hecho los comisionados, pero las informaciones particulares que hemos podido adquirir nos in-ducen á creer que la opinión de aquellos seño-res es muy favorable á los arsenales en los cua-les han halledo un parsonal muy anto y gran les han hallado un personal muy apto y gran suma de elementos para llevar á cabo en condiciones inmejorables todas las operaciones que en aquellos establecimientos deben realizarse.

El único obstáculo con que se tropieza para llevar á cabo la construcción de buques con la brevedad que en otros países, es la falta de re-cursos ó la lentitud con que éstos van facilitándose por el Estado.

Estas parecen ser la impresiones recogidas por la comisión y así se lo ha comisionado ésta, de palabra, al señor ministro de Marina. El informe por escrito no se redactará hasta después de realizada la visita al arsenal del Fe-

rrol, para donde salen esta noche los Sres. Angulo y López Morillo.

Seguimos sin dinero.

Hace algunos días se preguntó al ministerio de Marina por el de Estado si se disponía de algún barco que se hallara en condiciones de trasladar al goifo de Guinea la comisión encargada de hacer la delimitación de las fronteras de los nuevos territorios incorporados á nuestra bandera, en virtud del tratado recientemente consertado con Francia.

certado con Francia.

La contestación dada por el señor duque de Veragua fué afirmativa, y al efecto se indicó al crucero «Infanta Isabel» para desempeñar aquel servicio.

Esto se hizo, como es consiguiente, contando con que por el ministerio de Haciende se facilitarían los recursos necesarios para llevar á cabo aquel viaje; pero esta es la fecha en que el señor Urzáiz, no obstante la importancia del asunto de que se trata no ha considerado oportuno facilitar los recursos facilitados por el ministerio

A esto únicamente se debe el que el crucero «Infanta Isabel» no esté ya navegando con dirección á los nuevos territorios del Muni.

Movimiento de barcos.

El comandante de Marina de Cádiz participa que hoy ha fondeado en aquel puerto la corbeta de guerra francesa «Dugay Trouin», escuela de guardias marinas.

A las once de la mañana ha salido hoy del Ferrol el cañonero «Temerario».

Ayer fondeó en el Grao el cañonero «Vicente Yáñez Pinzón».

El crucero francés «Surbouf» ha zarpado de

En breve se firmará una Real orden concediendo cuatro meses de licencia por enfermo, para Jubia y Ferrol al capitán de fragata don

hubiera hecho ser superior al temor ó al triunfo. -Parece que considerais esa hazaña de vuesbergatin, maese Seadrift, como una cosa muy natural, observó Ludlow, mientras su buque se dirigia de nuevo hácia la punta del cabo. La fortuna no es ha abandonado todavía pero con la tierra por tres lados y este buque con sns botes por el cuarto, no desespero de vencer aun

-Nuestra ama nunca duerme, replicó el corsario respirando con fuerza, como una persona que ha reprimido durante mucho tiempo su angustia.

á vuestra diosa bronceada.

-Todavía sentis el derecho de estipular condiciones. No os ocultaré que los comisarios de la aduana de S M. estiman tanto la captura de ls Bruja del mar, que puedo cargar con una responsabilidad que en cualquier otra ocasión declinaria. Entregadme el bergantín, y os doy mi palabra de oficial de quel toda la tripulación será desembarcada sin que se la haga sufrir el menor interrogatorio. Entregádnosle completamente vacío y desembarazado de todas sus riquezas, con tal que tomemos posesión de ese buque tan velero.

-La dama del bergantín opina de diferente mode. Se ha vestido su traje verde-mar, y creedme, á pesar de todos vuestros planes y emboscadas, conducirá su gente por entre los escollos más aliá de todas vuestras sondas, y á despecho de toda la marina real de la reina Ana.

-Quiera Dios que no tengan que arrepentirse otras personas de tanta obstinación! Pero no es este el momento oportuno para gastar palabras en valde; los deberes del buque reclaman

mi presencia. Seadrift comprendió esa advertencia disimulada y se retiró, no sin sentimiento, á la cámara. Cuando bajaba de la popa salió la luna por encima del mar hácia el Este, y derramó su luz

### Por la mañana. Despacho con la Reina.

Esta mañana despachó con S. M. el se-nor presidente del Consejo, el cual, des-pués de informar á la Reina de los asuntos del día, puso á la firma un decreto am-pliando para Canarias el plazo concedido à las Juntps del Censo para que remitan

Una agresión.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido noticias de Infiesto, participando que hallándose ayer en el despacho del secretario del Ayuntamiento los señores Regueral y Urea, con motivo de una acalorada discusión, el primero sacó un

revólver, con el que amenazó al Sr. Urea. Este se abalanzó entonces sobre el señor Regueral armado de un bastón, obligándole á entregar el arma al juez de instrucción, que al oir el tumulto presentóse en el lugar del suceso. La intervención de algunos amigos im-

pidió que el incidente tuviera mayores consecuencias.

### Coacciones.

El gobernador de Valladolid comunica que ha dado cuenta al Juzgado de Villa-lón de las coacciones que le denuncian se ejercen por el alcalde, teniente alcalde y secretario de Melgar de Arriba.

El último de los citados señores ofrecía altas y bajas en los repartos de Consumos y contribución territorial, según votaran ó no la candidatura gamacista.

### Lo ocurrido en Ginzo

El gobernador de Orense desmiente los atropellos que se suponen cometidos en Ginzo contra determinadas personas.

Lo ocurrido es, según dicha autoridad, que el juez de Instrucción fué injuriado en público y á grandes voces por una persona que por su proceder nadie podía sos-pechar fuese diputa do provincial, con cuyo motivo aquella autoridad lo detuvo é hizo ingresar en la cárcel, produciéndose la natural indignación, pero no contra el juez, sino contra el detenido que lo había

Este no es jefe del partido romerista en aquella provincia.

### Muerte de un alcalde.

Ayer falleció repentinamente el alcalde de Hellin D. Juan Roche Núñez. Se ha encargado de la alcaldía el primer

Suicidio.

En el ministerio de la Gobernación, se ha recibido hoy el siguiente telegrama

Córdoba 18. Gobernador á ministro:

teniente de alcalde.

Según me comunica jefe del tren 214, al paso del mismo, por kilómetro 67, línee Balmez, arrojóse á la vía un hombre que quedó muerto en el acto, sin haberse podido identificar su cadáver. Quedó avisado juzgado Balmez.

### Por la tarde.

### La Diputación de Valladolid

Mafiana publicará La Gaceta el dictámen del Consejo de Estado relacionado con lo ocurrido en la Diputación de Valladolid.

En las conclusiones de dicho documento se dispone que se aperciba al presidente de edad de la Diputación interina de Valladolid para que en lo sucesivo se abstenga de cometer las infracciones que á él se refieren; que se aperciba asimismo á todos los que no asistieron á las sesiones ó se ausentaron indebidamente, y por último, que se suspenda en el ejercicio de los cargos para que fueron elegidos á don Santos Vallejo García y demás otorgantes del acta de 30 Abril último.

Deberán nombrarse diputados que interinamente sustituyan á los suspensos.

### Gobernador enfermo.

Se encuentra gravemente enfermo el gobernador civil de Segovia Sr. Medina

Con este motivo se ha encargado interinamente del mando el secretario de aquel gobierno civil Sr. Ugalde.

plateada por el horizonte. La tripulación de la Coqueta pudo recorrer entonces con la vista el espacio que mediaba entre los arenales del cabo y la inmensidad del mar. No cabía duda en que el bergantín se hallaba aun en la bahía. Animado Ludlow por esta certidumbre, se esferzó para olvidar todo [motivo de interés personal en el cumplimiento de sus deberes, que iban siendo tanto más imperiosos á proporción que se aproximaba la perspectiva del triunfo.

La Coqueta llegó muy pronto al canal que formaba la embocadura de la caleta. Se orientó de nuevo el buque, y los gavieros treparon á las cofas para examinar el horizonte, mientras Ludlew se consagraba en persona á la misma ocupación desde la proa.

-Nada á la vistal murmuró el capitán despues de practicar un prolongado y minucioso examen con su antecjo. Las sombras de las montañas de Jersey limitan la vista por aquel lado, y por el otro podrían muy bien confundirse los palos de una fragata entre los árboles de la isla de los Estados á babor..... ¡Ah de la cofa de masana!

A este llamamiento contestó la voz aguda de un aspirante de marina.

-¿Qué descubrís en el interior del cabo?

-Nada visible. Nuestro bote mayor boga hacia tierra, y el cúter parece haber pasado del estrecho; allí está la canoa descansando sobre sus remos fuera de la Ronsa (1). Pero nada veo en el boquete de Coney que se parezca al ber-

-Dirigid vuestro anteojo más al Oeste, y observad bien la embocadura del Rariton... ¿Veis algo por esa parte?

-Ahl sil hay un punto en frente de nosotros. -¿Qué pensais que sea?

-Si no me engaña mi vista, es un bote ligero

Datos meteorológicos del día 17 de Mayo de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

	BARÓMETRO		VIENTO			EN LAS 24 HORAS			TERMÓMETRO			200
Localidades	A 0° y al nivel del mar	Diferencia á igual hora del dia anterior	Dirección	Fuerza.	ESTADO del cielo.	Seco.	Humedecido	Diferencia de temperatura a igual hora de la vispera.	Temperatura maxima	Temperatura minima	Lluvia en mili- metros	ESTADO del mar.
París Biarritz San Sebastián,	765.0 761.9	- 0.6 + 1.8	NE OSO	B. ligera. Idem fte.	Cubierto.	8.3 14.9	7.3 14.0	- 0.6 - 2.3	12.8 26.0	7.6 14.0	3 4	» Tranquila
Bilbao Oviedo Vares	762.8	+ 2.9	NO	Calma	Lluvioso.	15.0	13.6	— 9.0	26.0	12.0	3	
Coruña ontevedra Vigo	762.2 763.5			Idem Idem	Niebla Poco nbs.	14.1 18.8	14.0 16.2	- 3.3 - 2.5	22.0 24.0	12.0 12.0	6 4	Tranquila
porto isboa	763.3 762.4	+ 1.7		Brisa Idem	Nuboso Idem	14.2 14.7	13.1 14.2	- 1.9	18.0	» 14.0	2	Oleaje.
unchal sgos yamonte.	761.8 764.5	0.0	o	Idem fte. Calma	Casi desp. Poco nbs.	18.0 20.8	14.0 10.8	+ 0.4	19.0 22.0	13.0 11.1	*	Tranquile
Carifa	762.9 764.2 761.3 759.6	20	so.	Idem	Despejad. Idem Casi desp. Poco nbs.	21.0 12.2	16.4 15.8 7.9 14.6	+ 1.0 - 4.2 - 1.6	26.0 23.0 23.0	10.0 7.8 14.0	1 > >	Tranquila
alma alencia licante lmería lálaga lelilla	760.4 760.3 764.6	- 2.6 - 2.5 - 6.1	E	Idem	Idem Idem Despejad.	18.6 12.2 23.0		+ 0.2 + 1.4 + 2.8	20.0 22.0 22.0	13.0 15.0 12.0	2 2 3	Idem.
rgel 'únez liza icic	757.9	- 2.2	100			14.0	12.8	<b>—</b> 0.4	21.0	10.0	,	Tranquila
Perpignan.	759.1	- 2.1	0	B. ligera.	Cubierto.	20.3	14.8	+ 0.2	25.3	16.1	>	-

### Conferencia.

El ministro de la Gobernación, Sr. Moret, ha conferenciado esta tarde con el senor Sagasta.

### UNA ANECDOTA

### El rey de Inglaterra.

El antiguo proverbio que dice «allá van leyes do quieren reyes», acaba de tener confirmación práctica con motivo de un suceso en el que un carruaje automóvil, adquirido por el rey Eduar-do VII, ha desempeñado papel importante, se-gun reflere la publicación profesional, titulada

Días pasados dicho automóvil, gobernado por un mecânico alemán, recorría con excesiva velo-cidad las calles de Coventry. Al describir una rápida curva, chocó el auto-

Al describir una rapida curva, choco el auto-móvil con un tranvía cuya plataforma delantera quedó destrozada á consecuencia del accidente. Se formó el consabido y obligado grupo de curiosos, y ya los policemen se apercibían á im-poner al mecánico la correspondiente multa por no sujetar su carruaje á la marcha prefljada por los reglamentos municipales, cuando á aquellos funcionarios se las centrió preguntar al conduc-

los reglamentos municipales, cuando à aquellos funcionarios se les ocurrió preguntar al conductor el nombre del propietario del vehículo.

— King Eduars—contestó el interpelado.

No hizo falta más. Los agentes de policía obligaron á la muchedumbre à disolverse para dejar paso franco al regio automóvil, en tanto que el conductor del tranvía estropeado proseguía su marcha, repitiendo entre dientes el antiguo adagio con cuyo texto encabezamos este relato.

# Espectáculos para mañana

COMEDIA.—No hay función. NOVEDADES.—A las 8 y 314.—Doña Perfecta

A las 4 y 1<sub>1</sub>2.—Electra. ZARZUELA.—A las 8 y 3<sub>1</sub>4.—El juiclo oral Gigantes y cabezudos.—Labarcarola.—El jui-A las 4 y 1/2.-La Tempranica.-Gigantes y cabezudos.-El padrino de El Nene.

APOLO .- A las 8 y 314.-La buena ventura .-El santo de la Isidra.-El primer reserva.-La buena ventura. A las 4 y 112.-Fl primer reserva.-El húsar

-El santo de la Isidra. MODERNO.—A las 8 3 4.—El tío de Alcalá.— La nieta de su abuelo.—La señora capitana.-El tío de Alcalá. A las 4 y 112.-Función entera.-Tierra po

medic.—Sandias y melones.—La golfemia. ROMEA.-A las 9.-Moulin rouge. Nella Mar tini. Les poupés.-La viuda.Augusta Berges -¡A que no! Nelle Martini. Baile espa nol.-Moulin rouge. Augusta Berges. Nondine A las 4 112.—Ustedes no digan nada. Berges. Les poupés.—¡A que no! Nella Martini. Hérma-nos Jiménez.—Le Moulin rouge. Berges. Hermanos Jiménez .- ¿Yo ir al baile?

que está á la distancia de unos tres cables de nuestro buque, y se dirige hacia nosotros.

Ludlow dirigió su anteojo al punto indicado por el aspirante, y después de algunos ensayos infructuosos, logró distinguir el objeto de su investigación. En efecto, era un esquife ligero que, según su marcha, procuraba comunicar con el crucero.

El ojo del marino es rápido cuando se halla en su elemento, y su imaginación distingue al momento todas las maniobras que pertenecen á su profesión. Ludlow conoció instantaneamente que el bote, según su construción, no pertenecia al buque de su mando, y que procuraba aproximarse al crucero, pero con todas las precauciones imaginables para permanecer siempre en los parajes de la bahía en que el agua no era bastante profunda para permitir al crucero que le persiguiera. Cogiendo una bocina le llamó Ludlow en los términos habituales. La respuesta llegó débil i través del espacio, pero clara y mesurada, denotando una experiencia consumada en la práctica.

-Ohél ohél parlamentario del bergantin! fueron las palabras que hirieron los oidos del

Durante algunos minutos paseó por el puente. revelândose cierta indecisión en su semblante; en seguida, de improviso, mandó que se echara al agua el único bote que había quedado á bordo.

-Izad una bandera en el asta del bauprés, dijo, y preparad las armas. Permaneceremos fieles á las promesas mientras estas se cumplan, pero tenemos sobrada razón para estar en guardia mientras duren estas conferencias.

Trysail mandó la maniobra para detener la marcha del buque, y Ludlow, después de haberle dado las instrucciones secretas é importantes que exigía la situación, bajó en persona al bote

CIRCO DE PARISH.—Dos funciones á las 9 y 4 y 172.—Tomando parte en ambos espectáculos el jigante, los enanos colibris y todos los artistas de la compañía internacional.

Entrada, 50 céntimos.

CIRCO DE COLON.—A las 4 y 172 de la tarde y á las 9 de la noche.—Dos grandes funciones por la compañía Alegría, tomando parte los excentricos musicales Raphael y Hugues, y la ribu Ladians y la partemina de cras server. tribu Indiana y la pantomima de gran espec-

táculo «Los boers». Entrada general, 50 céntimos.

### LA BOLSA Cotización oficial.

	FONDO	s PÚB	LICOS		Día 17	Día 18
Fin	4 010 PERF corriente m próximo				72,65	72,75
Cont	77 2 20 000			the main	79 50	70 00
SOLI	e F, de 50.000 y E, de 25.000 D, de 12.500 C, de 5.000 B, de 2.500 A, de 500 G y H de 100 diferentes serie	brees. HOL	ninere	В	79,50 79,50	72,60
	D, de 12.500				72,50	000
	C, de 5.000			*********	72,60	72,65
	B, de 2.500		*		72,55	72,65 72,75
	G v H de 100	w 900			72,65	72,10
En	diferentes serie	38			72,55	72,65
						1000
Trin	corriente con	DITTO	ntin	The little	139 159	
Idea	m próximo >	numore	ICIOH.			
	4 010 PERI	PETTO T			10000	
		provisi		~~~	19000	
12000	Emisión de 1.º	provisi	onaics.	*****	200	
					72,80	72,80
COLL	E, de 25.000 p. de 12.500 C, de 5.000 B, de 2.500 A, de 500 G y H, de 10 diferentes seri	brusa, 110:	miner	@H	72,35	72,85
	D, de 12,500		,		72,80	72,96
	C, de 5.000			********	72,85	72,95 72,85
	B, de 2,500		111.00	********		The same
	A, de 500	0 900	-	********	72,35	72,85
En	diferentes seri	0 y 200	- Water	PET 1000 1000	72,00	72,90 72,85
ANA.	4.020 2022	TODAY OF THE	· ····		18,20	12,00
Com	4 010 PERP	ET CO EX	TERIO	0.60	-	
Seri	F do 19 000	ptils. no:	minal	08	79,55	79,45
1 3	D. de 6.000	15533	1	***********		
	C, de 4.000				10000	
	E, de 12.000 D, de 6.000 C, de 4.000 B, de 2.000 A, de 1.000 G y H, de 10 diferentes seri				-	
	A, de 1 000			********	-	
Ti-n	Gy H, de 10	0 у 200.			***	-
Par	tidas de 50.000	ntag n	mine	los	79,40	79,45
-	GyH, de 10 diferentes seri tidas de 50.000 de 100.000	) »	>	100	1 1000	
1333	4 010 A	MORTIZ	ARLE		152	
Sar	to 18 da 95 000 v	ntas no	Inal	00	11200	
301	D. de 12.000	brucker, mor	THE LAND TO SERVICE TO	08	1000	
1	C, de 5.000		,			780
	D, de 12.000 C, de 5.000 B, de 2.500 A, de 500 diferentes seri					81,60
1	A, de 500			*******	81,25	81,80
En	diferentes seri	98			81,25	81,98
Ser	carpelas p	ptas. no:	minal	08	92,40	99.80
,	E, de 25.000	P. HIMIT AND	>	*******	92,40	92,80
	E, de 25,000 D, de 12,506 O, de 5 000 B, de 2,500 A, de 500 diferentes seri			*******	92,40	92,50
1 >	O, de 5 000			*******	92,40	92,88
	B, de 2,600			*******	92,40	92,30
En	diferentes sori	ina		******	92,40	92,30
1911					92,45	92,38
1000	(	CAMBIOS			100	
Par	ris à la vista				88,90	2 .

Londres à la vista ..... 3 84,52 Imprenta del Diario de La Marina Libertad, 10.

al que bastaron muy pocos minutos para llegar cerca de la otra embarcación,

Los marineros cesaron de remar, y el comandante del crucero, tomando su anteojo, examino con mayor atención á los hombres que le salían al encuentro. El bote extranjero ballaba sobre las olas, ligero como una concha, y parecía rozar á penas el elemento que le sostenía; cuatro marineros atléticos descansaban sobre sus remos prontos á surcar las olas á la señal más

En la popa estaba en pie un hombre cuya fisonomía ó actitud no podía dar lugar á equivocarse: por el corte regular de sus facciones, por su fria inmovilidad, y por las proporciones admirables de su estatura, conoció Ludlow al marino del pañuelo de la Indía. Un ademán hecho con la mano le invitó á que se acercara más.

-¿Qué se quiere pedir al crucero real? preguntó el capitán cuando ambos botes parecieron hallarse á una distancia conveniente entre sí. -Confianza, le contestaron: acercaos, capitán

Ludlow, estoy sin armas, y nuestra conferencia puede tener lugar sin bocina. No queriendo que se dijera que un bote perteneciente á un crucero de guerra podía dejar traslucir la menor sombra de temor, la embar-

cación de la marina real se acercó hasta la distancia de la longitud de los remos. -Pues bien; ya se ha realizado vuestro deseo, he dejado mi buque y os he salido al encuentro en una de mis embarcaciones más ligeras para

eschucharos. (1) Escollos muy conocidos, situados entre la isla de Coney y la punta de Sandy-Hock.

-Es inútil decir lo que habéis hecho de vuestras embarcaciones restantes - replicó Tiller, cuyo semblante se iluminó con una sonrisa imperceptiblemente burlona.--Ruda caza nos dais, caballero, y dejáis poco descanso al bergantín; pero esta vez también trabajáis en balde.

### CLÍNICA DENTAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

to. Han man well-consens, see,		
Dientes en caucho	5 p	esetas.
Niquel ó Aluminio	10	20
oro	20	>
Dentaduras completas en caucho	100	2
» Niquel ó Aluminio.	200	>
Empastes	5	>
Amalgamaciones	10	>
Orificaciones	20	>

Mento-piretrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movedizos, curar las enfermedades de las encías y facilitar podere samente el babeo

Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruír el sarro y devolverla su blancura primitiva.

Precio, dos pesetas caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

### **GUARDIA MÉDICA PERMANENTE**

ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

### SERVICIOS

# TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 Marzo, 30 Marzo, 27 Abríl, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 S-ptiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penarg, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Cosi afirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Servicio del Mediterrâneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concimientos directos.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3 y de Oádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Paracra Airac Admitentamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y

Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buencs Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro y Santos, con trasbordo en Oádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 24 de cada mes. Hace las escalas de Havre, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje para Punta Arenas, Coronel y Valparaiso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á

dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de Enero de 1901 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guines.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asservado en puedo por pasa puedo asservado en para puedo por camaro en constante de pasa em presenta en para puedo asservado en constante de pasa en puedo por camaro en constante de pasa en puedo por camaro en constante de pasa en constan

gurar las mercancias en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriates, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objete se le entreguen. Esta Companía admite carga y expide pasajes para todos les puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

STEP S

# LA CONSTRUCTORA RAVAL ESPAÑOLA

COMPANÍA ANÓNIHA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Demicilio social: Madrid, Zorrill<sup>2</sup>, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de to-das clases para las Marinas de guerra y mercante. Ta-lleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y ca-brestantes. Bombas y válvulas para servicios de achi-que, inundación y contra incendios. Máquinas de ven-tilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 tone-ladas.

Garantia técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y ta-lleres de Cadiz.

8		Toneladas.
THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWIND TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN	Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235 750 270 60 100 100 50 2.030 140 4 650 100 240 126 335 4.650
2	TOTAL	. 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cád z. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. — Naval-

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

# SASTRERÍA MILITAR Y PAISANO

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano JUAN BENITEZ

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas,

blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

### Fabricas que rosee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Cons truction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

COMPANIA ANONIMA

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNOM, 1, PARIS

Representación en España:

DISPONIBLE

Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid. ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑÍA. - Astilleros para

todaciase de construcciones navales en La Seine (To-lón) y Graville (El Havre). Talleres para toda clase de lón) y Graville (El Havre). Talteres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.

Construcciones navales de guerra y mercantes.—
Acorezados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—
Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.

—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpia de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remoleadores.—Gánguiles.— Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas,

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FÁBRICA DE PÓLVORAS

POLVORAS SIN HUMO Domicilo social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUIN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

# Generadores Belleville

Gran Premio 1889.--Fuera de concurso 1900 PRIMEROS ESTUDIOS 1849

ULTIMOS MODELOS 1896 Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica: "BELLEVILLE, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA) Agente comercial en Espeña: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

CURACION O ALIVIO
DE LOS MALES OBÓNICOS DEL PECINO
DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS
PROPIEDADES DEL TRAMINTO DEL DR. AUDET

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Pildoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vias respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.º Como «antisépticas» estas pildoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.º Como qui ra que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Pildoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.º Además de ser estas Pildoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar.—RE-SUMEN: Las Pildoras «antisépticas» son: ANTISÉPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYEN FES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar.

no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar.

Las «Pidoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdadera mente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, ctan necesario y repara dor», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espu nosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el anfiaquecimiento y la flebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuen sia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pese tas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositario, Guillarmo Garcia, Capelianes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Artecalle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7, Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Prog

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios,

# MARINA

# CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes				1	pesetas.
Provincias, trimestre.			•	5	95
Países de la Unión Pos					
Asia y América				70	,,

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.-25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

# CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA