DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIII | Lunes 13 de Mayo de 1901 | Número 62

Puntos de vista

A nosotros, como rumor llega, que el señor ministro de Marina se halla en grave apuro y situación difícil con motivo del CONGRESO NAVAL, que por iniciativa de la Sociedad Económica de Amigos del País de Almería debe reunirse en esta corte dentro de breve plazo.

Parece que el señor duque de Veragua, al aceptar la idea y la presidencia, prometió un auxilio pecuniario de veinte mil pesetas, para que dicho Congreso pudiera celebrarse con el decoro y ostentación que requiere el patriótico acto que se propone realizar.

Pero que al tratar con sus compañeros de Gabinete acerca de la consignación de dicha cifra, la mayoría, y especialmente el ministro de Hacienda, se mostraron opuestos á este gasto, que por otra parte el reducido presupuesto de Marina no puede sufragar.

Ignoramos el fundamento que esta versión pueda tener, pero sentiríamos de todo corazón que pudiese ocurrir algo que contrariе ó aplace el Congreso naval proyectado, y hacemos votos por que se conjuren todas las dificultades y las iniciativas del Sr. D. José López Pérez obtengan el éxito que se merecen.

Y nuestro deseo es sincero, pues traer á las Sociedades Económicas de Amigos del País de todas las provincias de España, Corporaciones prestigiosas é inteligentes que representan fuerzas vivas de la Patria para que se ocupen de la resolución del problema naval, significa mucho en los actuales momentos, y será un voto de calidad de importancia suma, que no podrá menos de ejercer en la opinión y en el Gobierno beneficiosa influencia.

Creemos que esas sociedades no deberían limitar su acción al Congreso naval que se celebre, sino continuarla, para lo que debieran ingerirse en la Liga marítima cuyo objeto es el trabajo constante en pro de la creación del poder naval de España y el fomento de todos los intereses marítimos, idea semejante á la que lleva á dichas sociedades á la reunión del Congreso.

Con el refuerzo de estos organismos la Liga marítima recibiría gran impulso, amplificando y popularizando su acción, teniendo mayores medios y recursos para formar el espíritu marítimo nacional.

En este sentido, nosotros, que sustentamos que la unión es la fuerza, creemos que para conquistar la opinión en pro de la Marina deben unirse é identificarse cuantos abriguen tan noble propósito, sacrificando á este ideal todo cuanto tienda á desvirtuarlo.

Nuestros deseos en este punto solo se verían satisfechos al saber que cada una de las familias de la nación estaban representadas en la Liga Marítima Española.

***

Retraso grande está sufriendo la formación de la escuadra de instrucción cuyos buques debían hallarse ya reunidos y dispuestos para los cruceros de instrucción y maniobras navales, único medio de mantener la pericia en la oficialidad y en las tripulaciones.

Según informes del ministerio de Marina, el retardo se debe á la falta de créditos.

Si éstos se niegan para el servicio que constituye la esencialidad de la Armada, puede ésta disolverse, pues no tiene sazón de ser.

No se puede consentir que se moteje á los oficiales de Marina de poco navegados y aficiones á tierra, cuando no se les da medios de embarcarse y ejercitarse en una profesión que requiere una práctica grande.

Y á propósito de esto queremos deshacer un concepto erróneo que es muy vulgar entre los políticos, cual es el creer que embarcando á los oficiales de Marina en los trasatlánticos subvencionados se remediaría este mal sin grandes gastos.

La navegación trasatlántica nada enseñaría á los oficiales de Marina, pues esta clase de viajes con grandes comodidades y en buenos buques, es poco accidentada; en cambio, carecerán de la enseñanza marítimo-militar que se obtiene navegando en escuadra en los buques preparados para la guerra, disparando cañones y torpedos, simulando ataques, ejecutando movimientos tácticos á toda clase de velocidades, efectuando embarcos y reembarcos, practicando surtimiento de víveres, municiones y carbón en tiempo determinado y estimulándose unos buques con otros para hacer cada uno con más perfección que los demás el servicio que les está encomendado dentro de las órdenes de la escuadra.

De esto á hacer en veinticuatro horas dos guardias de cuatro á lo sumo, el resto del día distraerse en el salón con la charla de las señoras, *flirtar*, jugar al tresillo y demás entretenimientos de los buques de pasaje, hay una gran diferencia.

Los capitanes y pilotos tienen un gran trabajo, representado principalmente por el cargamento, y en esto no habían de ocuparse los oficiales de marina afectos á aquellos buques, pues está absolutamente fuera de su cometido, y no les serviría para nada en su carrera.

En los *barcos de guerra*, es donde únicamente se hacen los oficiales de la Marina militar, y en las maniobras y vida de escuadra es donde se asegura su competencia.

SUECIA

UN SUBMARINO

El Almirantazgo ha recibido la oferta de los planos de un submarino, debidos á un ingeniero sueco, Mr. Enroth.

Las dimensiones de este submarino son: eslora 25 metros, manga cuatro, puntal 3,50. Su desplazamiento es de 146 toneladas en completa inmersión, y de 142 en la inmersión normal. Está provisto de dos máquinas de triple expansión, de 100 caballos de potencia, capaces de dar una velocidad de 12 nudos en la superficie y de seis nudos debajo del agua.

El vapor lo proporcionan dos calderas que se emplean solamente encima del agua; para navegar por debajo del agua se utiliza de una parte el vapor y de otra el aire comprimido almacenado en depósitos á popa y á proa.

Los residuos del combustible se evacuan mecánicamente por la chimenea.

El sistema de dirección se compone de dos timones horizontales y dos verticales, en tanto que un pistón hidrostático sirve para mantenerle en la misma profundidad.

El buque está construído de tal suerte, que puede descender hasta 60 metros; pero al pasar de esta profundidad un aparato automático de seguridad hace que el aire comprimido desaloje las cajas de agua y el buque vuelve rápidamente á la superficie.

La inmersión de este submarino se verifica por la introducción de agua en cajas cilíndricas; dura próximamente veinticinco segundos. El combustible empleado para las calderas es el aceite.

El armamento de este submarino consiste en cuatro torpedos Whitchead de 45 centímetros, por dos tubos á proa y dos á popa.

El precio de este nuevo tipo, es de 400.000 francos, menos elevado que el de los submarinos franceses y americanos.

La oferta ha sido hecha al Almirantazgo sueco, en primer lugar; ignoramos aún si ha sido aceptada.

INSISTIMOS

Continuando la campaña recientemente emprendida por el DIARIO DE LA MARINA en favor del Cuerpo de Condestables de la Armada, hemos de proseguir, hasta no obtener algún resultado, llamando la atención de quien corresponda, acerca de la necesidad de resarcir á su personal de los continuos perjuicios que ha experimentado sin lógica explicación en estos últimos años, bien legislando de Real orden en sentido opuesto á sus legítimas esperanzas, ó ya dejando sin resolver ó aplicar puntos de derecho de cierta importancia colectiva.

Por lo mismo que actualmente la opinión pública, más ó menos acertada en sus juicios, parece preferir á un hombre civil al frente de los destinos de la Marina, está doblemente obligado el señor duque de Veragua á dar pruebas elocuentes de su espíritu organizador, y sobre todo, de satisfacer á esa propia opinión que, por lo general, demanda de sus gobernantes la mayor dósis posible de justicia.

Y de esta justicia ningún cuerpo se halla tan necesitado como el de Condestables, por cuanto desde hace bastantes años viene siendo víctima escogida de la mayor inconsideración y abandono, soportando una situación verdaderamente excepcional, hasta el punto que bien puede asegurarse que el más lego en asuntos de Marina, si se impone de esta situación, comprendería al instante el poco tacto y gran desconcierto que para legislar sobre modestas colectividades ha imperado en el palacio de Godoy durante estos últimos diez años.

Amantes de la Marina, á cuya defensa y mejoramiento dedicamos gustosos todos nuestros mayores esfuerzos, quisiéramos de buen grado evitar las causas que no favorecen su prestigio, y en este caso prescindir de la publicación de antecedentes que corroboran el anterior concepto; pero sí debemos consignar que los perjuicios causados á los Condestables son de tal magnitud, que urge y hasta conviene proceder á su más pronto y completo remedio.

Y esta reparación sería tanto más meritoria cuanto que se trata de leales y sufridos servidores que, careciendo de poderosas influencias y girando en modesta esfera social, están sometidos á las estrecheces impulsivas de las leyes militares, y por tanto apenas cuentan con otros medios de petición que las instancias respetuosas por conducto reglamentario cursadas.

Mas cuando por los centros superiores llamados á resolver en justicia sus peticiones fundadas se desatienden éstas, sin aquilatar debidamente los informes que las acompañan, ó se establecen nuevas cláusulas en detrimento notorio de respetables derechos—como ha sucedido con el Cuerpo que nos ocupa—no es de extrañar que sus individuos sientan profundas amarguras y decepciones poco favorables á la satisfacción interior tan recomendada por las ordenanzas.

Desde una década de años hasta hoy, casi todos los ministros de Marina han reconocido la necesidad de reorganizar el Cuerpo de Condestables prometiendo solemnemente llevar á feliz término sus razonables y moderadas pretensiones; los Centros Consultivos también han cooperado con sus informes repetidos en diferentes épocas á iguales fines; recientemente, siendo ministro el Sr. Silvela, al examinar una exposición presentada por un ilustre marino abogando por estos subalternos, manifestó dicho ministro: «esto está tan claro, que es indiscutible el derecho que les asiste»; y, por último, hasta en el seno de la representación nacional ha existido extraña unanimidad al apreciar lo justo de esta causa, y en este concepto exclamaba el diputado Sr. Añón, hoy general de la Armada: «Acabamos, señores diputados, de presenciar un espectáculo á que pocas veces estamos acostumbrados y es que de todos los lados de la Cámara, del banco azul, de la mayoría, de la oposición conservadora y de la republicana, han salido voces en defensa de los Cuerpos subalternos de la Armada. Esta sola circunstancia bastaría para que el Congreso se forme juicio de que se trata de una pretensión justa de estos servidores del Estado y de estas modestas clases cuyos servicios son de los más penosos y altamente meritorios».

Pues bien, señor ministro de Marina; á pesar de tan buenas disposiciones por parte de los poderes legislativos y de tan insistentes promesas de mejoramiento, hoy es el día que los Condestables se hallan aún en situación más desventajosa y precaria por el empeoramiento progresivo que produce su vigente reglamentación.

En tal virtud, cuadra perfectamente repetir lo que hace días expusimos en estas columnas: ¿de qué materia está formada esa barrera infranqueable contra la cual se han estrellado tan valiosos y laudables esfuerzos? ¿No es ya tiempo de rectificar tanta deficiencia y de remediar estos males?

Conforme hemos manifestado en otras ocasiones, es tal la confianza que abrigamos en lo justo de estos ruegos y en el espíritu de equidad y rectitud que informan los actos del señor ministro, que nos consideraríamos plenamente satisfechos con que inquiriera de los negociados respectivos de su ministerio los antecedentes precisos para poder apreciar los fundamentos de nuestra defensa, y en este caso es seguro que sin mayores dilaciones ordenaría lo conveniente á la justa reintegración de los derechos peculiares al Cuerpo de Condestables de la Armada.

Terminaremos con las frases elocuentes del ilustrado marino de que antes hacemos mención, dirigiéndonos al señor duque de Veragua, confiando en que el advenimiento de V. E. á regir los destinos de la Marina abrirá para estos subalternos una era de justicia de que hace muchos años se hallan verdaderamente sedientos, y crea V. E. que en el corazón de cada madre, de cada esposa y de cada hijo de estos beneméritos servidores del Estado se le erigirá un altar como tributo de su gratitud.

SUPUESTOS TÁCTICOS

LA DEFENSA NACIONAL

Aun cuando en hipótesis, Madrid ha podido ser tomado en el día de hoy por fuerzas enemigas; pero afortunadamente, el valor proverbial de nuestras tropas ha impedido que los madrileños caigan en poder del adversario.

Sólo se ha tratado de un *supuesto táctico*, de un reconocimiento ofensivo practicado en las maniobras militares por una division volante; pero con todo y con eso, los resultados han sido proclamar una vez más la marcialidad y apostura de nuestro Ejército.

El espíritu público está satisfecho. No hay duda de que, no obstante los desastres pasados y las penurias presentes, nuestro brío militar no decae, y en caso de una posible agresión podemos abrigar la consoladora esperanza de poder defender la integridad del territorio madrileño.

Por mar, la cosa varía. Los esquifes del estanque del Retiro están desarmados, y un supuesto táctico naval no podría dar brillantes, ni siquiera medianos resultados, lo que evidencia, indudablemente, una inferioridad, por fortuna poco alarmante.

Madrid, capital de la Mancha, como ha dicho no sé quién, está al abrigo de los ataques de las escuadras enemigas, y pudiendo la capital de España pasarse sin los ejercicios y maniobras navales, que después de todo resultarían ridículos, ¿para qué queremos Marina?

La nación, satisfecha con las maniobras que actualmente se efectúan en todas las regiones militares, no necesita para su salvación mayores ni mejores prácticas. El mar no pasa por ellas, y el vulgo no ha menester saber lo que es y lo que representa para la defensa nacional un buque de guerra.

Cierto es que en el extranjero opinan de otro modo, como lo prueba el constante movimiento de escuadras y divisiones navales, pero, allá se las hayan con sus simulacros navales, que nosotros no hemos de censurarlas por ello.

España, aun cuando es una nación esencialmente marítima y su situación en Europa es ventajosísima, no comprende el mar ni se preocupa de su influencia; le basta y sobra con su aguerrido Ejército, que encarna y sintetiza admirablemente todas sus aspiraciones nacionales.

En los campamentos, en las calles y plazas, se ven evolucionar los regimientos, los escuadrones, las baterías. Desfilan los soldados con aire marcial, empolvados los rostros, haciendo latir de entusiasmo el corazón del pueblo.

Los buques de guerra no desfilan por ninguna parte; en primer lugar, porque no los tenemos, y en segundo porque no los queremos tener. El pueblo ignora el mecanismo y la organización naval, y lo que no comprende no lo puede sentir.

El Ejército simboliza la Patria ante el espíritu popular... la Marina de guerra, á los ojos del pueblo soberano, no simboliza absolutamente nada.

Y sin embargo, aunque el pueblo lo ignore, la opinión lo desconozca y los poderes públicos lo desdeñen, es lo cierto que sin Marina de guerra España está á merced de las ambiciones y rapacidades del enemigo exterior.

Seguros podemos estar de que por los Pirineos no ha de entrar inopinadamente ningún ejército extranjero. Esa única puerta por donde el enemigo nos pudiera sorprender, está bien guardadada por nuestro valiente ejército.

Pero... desgraciadamente, más de dos mil leguas de litoral, por donde, en caso de una conflagración europea pueden penetrar á la vez todos los codiciosos de nuestras riquezas, son más de dos mil puertas abiertas de par en par, que sólo se podrían cerrar herméticamente á los asaltos exteriores con una Marina de guerra compuesta de acorazados de costa, cruceros, cañoneros y torpederos, que deberían practicar constantemente ejercicios y maniobras de ataque y defensa de costas y puertos.

Ni el pueblo, ni la opinión, ni los poderes públicos en España lo creen así, y pueda ser *que no suceda nada;* pero si por desorientación marítima ocurre algún tremendo desastre nacional, infinitamente mayor que el de hace tres años entonces... *con su pan se lo coman.*

Abel Imart.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Detenidos en el «Pelayo».

Barcelona 12 (6 t.)

A bordo del acorazado «Pelayo» quedan todavía 38 detenidos. Todos son anarquistas.

Trasbordarán al crucero «Lepanto» tan pronto como arribe á este puerto.—*Corresponsal.*

El vapor «Argentino».

Alicante 12 (6,40 t.)

Ha fondeado en este puerto el magnífico trasatlántico de la Compañía barcelonesa «Argentino», que viene á inaugurar el servicio mensual directo con Canarias. —*Corresponsal.*

PROGRESOS NÁUTICOS

NUEVO PROPULSOR PARA YAHTS

La idea de emplear en la propulsión de los barcos pequeños el agua misma sobre la cual flotan, aspirándola por la proa para expelerla por la popa después de haberles comunicado una velocidad superior á la del barco, ha seducido en todo tiempo á los inventores, pero siempre han tenido que rendirse ante una dificultad fundamental: las pérdidas de carga, inevitables en el trayecto del líquido á través de las tuberías, y las bombas han absorbido la mayor parte del trabajo útil y el rendimiento mecánico se debilita extraordinariamente.

Los unicos resultados prácticos obtenidos hasta ahora han sido los del ingeniero alemán M. Zeuner, que ha hecho circular en el Elba lanchas con pasajeros y mercancías impulsados por dos turbinas colocadas fuera del casco, á popa en la cuaderna maestra, pero para obtener la marcha hacia atrás ha sido preciso recurrir á combinaciones de tubería muy complicada, y esta dificultad capital ha impedido la extensión de su sistema.

M. E. Marchand, ingeniero civil, ha resucitado recientemente tan interesante cuestión en condiciones mucho más satisfactorias que sus antecesores. Por consecuencia de largos estudios sobre hidráulica, ha ideado, después de algunos años de trabajo, una bomba rotativa en la que, al revés de la que se usa generalmente, el agua se escapa según el eje mismo del aparato, después de haber recorrido en el interior el camino mínimo necesario para crear una fuerza centrífuga y aumentar la velocidad del líquido. De este modo, las pérdidas de carga se disminuyen notablemente y el rendimiento mecánico crece proporcionalmente.

De esta bomba, aplicable á todos los usos ordinarios, M. Marchand ha ideado un tubo propulsor, que ofrece sobre los anteriores sistemas una ventaja de primer orden: por un simple desplazamiento longitudinal de los órganos movibles la corriente de agua retrocede, y la aspiración se convierte en refracción y viceversa.

Esta solución del problema de retroceso indispensable á todo propulsor de buques, se obtiene del modo más sencillo, toda vez que en el sentido de la rotación del motor y de la turbina es siempre el mismo. Los orificios de entrada pueden á voluntad situarse en el casco ó en los costados, y en caso de un calado pequeño, los tubos, en vez de ser de forma circular pueden presentar una sección aplanada, según los casos.

Recientemente se ha instalado un aparato de ensayo de este sistema en un pequeño yaht de vapor, de 15 metros de eslora, provisto de una máquina de 7 á 8 caballos de fuerza, que evoluciona en la bahía de Amieres, y á pesar de las malas condiciones en que se ha hecho su instalación, está dando muy buenos resultados.—*X.*

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Capturas importantes.

Ha sido capturado ha pocos días en su cama, cerca de Vlaklaagte, Dewet Desericksen. No ha peleado mucho, pero ha hecho desaparecer muchas reses cogidas á los boers.

También dan los ingleses gran importancia á la captura de Adrian de Lange, comandante que ha excitado siempre á los boers á proseguir la guerra.

Macdonald.

Ha llegado á Inglaterra á bordo del «Carixbrook Castle» el general Sir Héctor Macdonald. Ha dicho que estaba orgulloso de haber mandado la Highland brigade, pero nada ha querido manifestar respecto á la guerra. Añade que no ha ido directamente á la India á tomar posesión de su nuevo mando, por no haberle sido posible, contra su deseo.

NOTAS DEL DIA

Inspección provechosa.—Ciclistas militares franceses.—El periódico de Deroulede.—El pantano de Tibi.—Maniobras militares.—Maniobras navales en Italia.—La tranquilidad en Barcelona.—Audiencia de Madrid.—Cámaras frigoríficas municipales.—Pólvora clandestina.—Para el Otoño.—La comisión de Fernando Póo.—El general Pasquín.

Parece que la inspección á las plazas de Ceuta y otras que está realizando el presidente de la Junta Consultiva de Guerra, dará lugar á provechosas innovaciones, que muy pronto se traducirán en hechos.

***

El ministro de la Guerra francés ha dispuesto la creación de compañías de infantería ciclistas, armadas con fusil y reguladas para una táctica especial.

***

Se ha publicado en París el primer número de *Le Drapeau*, órgano de la Liga de patriotas, fundado por Deroulede.

***

El ministro de Obras Públicas, de acuerdo con lo pedido por el Sindicato de riegos de Alicante, dispondrá en breve continúen las obras de recrecimiento del importante pantano de Tibi.

***

Hoy ha acudido mucha gente al Campamento de Carabanchel para presenciar las maniobras militares y el supuesto táctico del reconocimiento ofensivo sobre Madrid, practicado por la división volante al mando del general Sánchez Gómez.

***

Las próximas maniobras navales anunciadas en Italia simularán el ataque y defensa de Cerdeña, tomando parte en ellas todos los buques de la escuadra del Mediterráneo y una numerosa división de torpederos.

***

Han regresado á sus respectivos puestos las fuerzas militares que se habían reconcentado en Barcelona, y han sido puestos en libertad los huelguistas que estaban detenidos en el «Pelayo».

***

Con motivo del desestero y festividades de San Isidro y la Ascensión no se celebrarán vistas públicas en la Audiencia de Madrid hasta el viernes próximo.

***

La proposición presentada al Ayuntamiento de Madrid para establecer en el mercado de los Mostenses cámaras frigoríficas para la conservación de carnes y pescados ha pasado á la comisión de mercados, y se imprimirá y se repartirá con profusión para conocimiento general.

***

En término de Fuentes de Jiloca (Zaragoza) se ha descubierto una fábrica clandestina de pólvora, oculta entre peñascos.

***

En el próximo otoño se celebrarán nuevas maniobras militares más importantes que las actuales, y probablemente se efectuarán en la gran meseta de Castilla la Vieja.

***

El Gobierno se propone conceder gran atención al informe de la comisión de Fernando Poo, con objeto de que la colonización de dicha isla alcance un gran desarrollo.

***

Ha sido muy sentido el fallecimiento del Contralmirante de la escala de reserva D. Manuel Pasquín. El sepelio ha tenido lugar esta tarde, en el cementerio de San Justo, asistiendo representaciones de todos los cuerpos de la Armada.

CUENTO

LA LAMPARILLA

Después de tres años de asíduo galanteo, consiguió Mario lo que nunca había podido conseguir de Carmela: que le escuchase á él sólo una noche en la tertulia de los señores de H.

Al fogoso y elocuente discursillo, que tanto tiempo había tenido embotellado, contestóle ella:

—Reconozco, amigo mío, ó que es usted hombre de firme voluntad, que sabe emplear todas sus energías físicas y morales en la persecución y logro de sus fines, ó que está usted enamorado de veras.

—¡Lo segundo, Carmelita, lo segundo!

—¡Cuánto lo siento! Pero... no me halla usted dispuesta á considerarme su prometida.

—¿Por qué? ¿No puede usted amarme?

—Sí podría, pero no quiero.

—¿Qué no quiere usted?

—No; y como afortunadamente no estoy enamorada de usted, puedo expresarme con entera sinceridad y ser ingenua... hasta la incorrección, dado el código social que se impone á mi sexo. He evitado, como usted habrá podido observar, todas las ocasiones de verle y hablarle, precisamente porque... conozco que es usted muy digno de ser amado; de modo que... huía de un peligro.

—¡Qué deliciosamente suenan en mis oídos esas palabras! Usted acabará por quererme, Carmelita; usted caerá en eso que se llama peligro, y que será, por el contrario, ¡yo se lo juro! la mayor de las felicidades.

—El porvenir, ¿quién lo conoce? ¿Se aventuraría usted á garantizarme su constancia por tiempo ilimitado?

—Por tiempo ilimitado, no; pero sí hasta el término de mi vida, que es limitada como todas.

Carmela se echó á reir... Serenóse luego y prosiguió diciendo:

—Hay en mi alma un amor que la ocupa por entero.

Y como viese palidecer á Mario, antes de que él le hiciese una pregunta que le temblaba ya en los labios, se apresuró á añadir:

—Tranquilícese usted; no se trata de un rival del género que usted se figura, sino de mi padre.

—¡Don Severo!

—Soy su hija única y no tiene más cariño que el mío en el mundo. No sabe usted, mi buen amigo, la aflicción grandísima, la incurable tristeza, el desconsuelo en que está sumido desde que murió mi pobre madre, y hace ya de esto siete años. Vuelva usted con disimulo la cabeza y véale en aquel rincón, solo, taciturno, dirigiéndome á ratos miradas de reproche porque hace media hora que estamos de conversación aparte... ¡Pobrecillo! No ha podido resignarse á aquella desgracia; tan viva es hoy su pena como la de aquel día aciago... Reza á mi madre como si fuera una santa de los altares...; baste decir á usted que tiene su retrato en un gabinetito contiguo á su dormitorio, y que durante estos últimos siete años arde día y noche una lamparilla delante de aquella imagen del ser querido. Solamente yo soy capaz de mitigar algo su dolor...

—Pero bueno—interrumpió Mario—¿qué tiene que ver ese cariño con...?

—Ya sé, ya sé lo que va usted á decirme: que en el corazón caben muchos amores, el filial, el paternal, etcétera, y que no se estorban uno á otro. Es verdad, pero yo quiero y respeto muchísimo á mi padre, el cual me dice todos los días al abrazarme:—Después que Dios me arrebató á tu santa madre, ¿qué sería de mí si te casaras?

—Es que yo no me opondría á que viviésemos juntos.

—No quiere él; me lo ha dicho, y separarle de mí sería para él un terrible golpe... Desista usted, Mario, de pretender conveccerme, y acepte la esperanza con que le brindo; es usted el *número uno* de cuantos andan en derredor mío con pretensiones análogas...; pues bien, si algún día pienso de otro modo yo se lo diré verbalmente ó por escrito. Hasta entonces no hay permiso para hablarme de amor.

***

Al año siguiente, regresando de una excursión veraniega, tuvieron Carmela y su padre por compañera de viaje á una señora muy guapa y elegante, mujer que estaba ya en la madura edad, pero llena de atractivos y simpatía. Con aquella dama, viuda de un general, acabaron padre é hija por entablar cordiales relaciones amistosas y se visitaban con frecuencia.

Una tarde volvió D. Severo á su casa con un frasco que acababa de comprar en una perfumería.

—¿A qué no aciertas lo que es esto?—preguntó á Carmela.

—No sé, papá.

—Te vas á reir, monima, y puede que te burles de mí... Pues es... una composición especial para tiñir el pelo.

Carmela se quedó parada, sin saber si echarse á reir ó hacerse cruces.

—Sí, hija mía... La verdad es que mis canas, ó la mayor parte de ellas, son prematuras; porque... ya ves, no tengo más que cincuenta y seis años...

No se habló más del asunto.

Desde el siguiente día comenzaron á ennegrecer la barba y el cabello de D. Severo.

***

Tres meses después recibió Mario esta esquelita:

«Espero á usted mañana en la tertulia de H., y hablaremos de lo que usted quiera... ¡Hay novedades! Mi padre apagó ayer noche la lamparilla.»

Ramiro Blanco.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 »
Países de la Unión Postal, un año	60 »
Asia y América	70 »

Número suelto, 5 cénts.—25 ejemplares, 75 cénts.

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 ptas. línea.
Reclamos	0,75 » »
Noticias	1,25 » »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

ESPIGUEO

Ya tenemos proclamados de una manera oficial los candidatos que el domingo próximo habrán de disputarse, con los votos de los electores madrileños, el acta de diputado.

Los candidatos proclamados ayer por la Junta Central del Censo son nada menos que 24 para los ocho puestos de que se dispone.

Hé aquí sus nombres:

Liberales: D. Joaquín Ruiz Jiménez, D. Angel Pulido, D. Ramón Sáinz, D. Mariano Sabas Muniesa, D. Venancio Vázquez y D. José Rivera.

Conservadores: D. Gabriel Serrano Echevarría y D. Mariano Muñoz Rivero.

Unión nacional: D. Juan José Clot y D. Sebastián Maltrana.

Coalición democrático nacional: D. Juan Corrocher, D. Enrique Benito Chavarri, D. Pedro Fagalde, D. León González, D. Guillermo Bermejo y D. Emilio Prieto.

Coalición republicana: D. Francisco Pi y Margall, D. Manuel Pedregal, D. Antonio Ruiz Beneyán, D. Juan Zavala, D. Ruperto Chávarri y D Jerónimo Palma.

Socialistas: D. Pablo Iglesias y D. Jaime Vera.

***

La proclamación de candidatos se ha verificado en Madrid sin *incidentes lamentables;* pero no puede decirse otro tanto en todas las provincias.

En Granada, por ejemplo, el candidato de oposición por Baza, que esperaba en el Gobierno civil el nombramiento de interventores, fué agredido y llevado, para consuelo de sus dolores, á la cárcel.

En Almería se ha descubierto que no existe el libro del Censo como exige la ley, y en osras provincias se sabe que también ha habido conciliábulos y componendas antes de la designación de los interventores.

¡Misterios de la sinceridad electoral!

***

El ministro de Marina de la vecina república ha pronunciado en Lyón un discurso, cuyo extracto vamos á ofrecer á su colega el señor duque de Veragua por si pudiera servirle de estímulo para hacer siquiera una pequeñísima parte de lo que los hombres civiles de Francia vienen haciendo por el engrandecímiento de su poder naval.

«Mr. Lanessan ha declarado que ningún Gobierno hizo por el ejército y por la Marina, ni aun la mitad de lo que de treinta años á esta parte ha realizado la República, y aun sin tener en cuenta los dolorosos recuerdos que tan cruelmente atestiguan el abandono en que el segundo imperio dejó nuestras fuerzas militares y marítimas.»

«Conviene recordar—ha añadido—los sacrificios hechos por la República para defender al país.»

Después de enumerar estos sacrificios, el orador ha dicho:

«Tenemos el fusil y el cañón más perfeccionados que se conocen. Nuestras fronteras están protegidas por fuertes construídos con arreglo á los últimos adelantos de la ciencia. Nuestro Ejército es lo bastante numeroso y sólidamente instruído, para responder á todas las necesidades de las guerrrs más largas y más sabiamente dirigidas.»

«Si el programa naval se encuentra realizado para fines de 1906—ha dicho por último—nos permitirá afrontar con sangre fría todas las eventualidades del porvenir.»

Señor duque de Veragua, vea S. E. cómo se consigue el engrandecimiento del poder naval de una nación, imponiendo grandes sacrificios al país por espacio de muchos años, pero no cerrando las Academias donde reciben instrucción los futuros oficiales de la Armada, ni reduciendo los Arsenales á su última expresión.

Si S. E. persiste en esta línea de conducta, y conste que así lo tememos, jamás podrá expresarse en la forma que lo ha hecho Mr. Lanessan.

LOS BUQUES ESCUELA

LA CORBETA "NAUTILUS,,

La «Nautilus» no es una escuela flotante modelo en que se encuentra la última palabra de la arquitectura y la higiene naval, ni mucho menos. Si se quiere considerar como modelo de algo debe ser de aprendizaje de privaciones. Cuando se sale á la mar, en viaje en que se llevan varios días y quedan probablemente algunos más antes de llegar á puerto, lo primero que hay que hacer es poner á ración de agua á la dotación; la aguada del buque son 107 toneladas, que han de garantizar el consumo en un plazo que prudencialmente hay que calcular, teniendo presente que se trata de un velero, que pueden coger vientos contrarios que prolongue de modo grande la duración de sus travesías; á bordo somos 226 tripulantes; calculando el viaje en sesenta días, corresponden por día á individuo unos ocho litros escasos con que se ha de cocinar, beber, lavarse, etc. En esta cuenta que puede llamarse galana no entra la gran cantidad que consumen las vacas que se llevan á bordo para ir sacrificando en viaje.

Para este barco no ha llegado el período del descubrimiento de los filtros. Se toma el agua en los puertos y se consume con todo lo que lleva y se desarrolla luego en los algibes de hierro en que se guarda á bordo.

Extrañará esto, no muy facil en el siglo XX; pero así es, y siendo facil remediarlo, no se remedia; un buen destilador «Normandy» ú otros, redimiría de esta situación angustiosa y peligrosa, pero conociendo todos las ventajas inmensas no se hace. El alumbrado á bordo es por medio de aceite y de bujías esteáricas; supóngase una cámara reducida de dimensiones en que se alojan 47 guardias, que tienen que trabajar por la noche, cálculos de situación por estrellas, luna, etc., y se imaginará la falta de oxígeno, sobra de calor, escasez de luz y otros accidentes los más apropiados para crear horror al estudio.

El alumbrado eléctrico daría más comodidad, no consumiría oxigeno y aumentaría la temperatura tan escasamente, que no se explica como no está instalado; la caldera del motor podría calentar el agua de destilador durante algunas horas del día.

Pero aún hay más; en punto á ventilación todo está por hacer; los camarotes y cámara de guardias marinas reciben el aire, única y exclusivamente, por las escotillas y lumbreras; los portillos al costado deben, en viaje, ir constantemente cerrados, é igual tienen que estar en puerto, cuando éstos no son muy tranquilos y cómodos. En resumen, hasta el aire falta á bordo si no se hace la vida en cubierta. Se puede leer en cubierta, pero escribir es difícil; si uno lo hiciera y se lo permitiera, pronto se verían tinteros sin número, que con frecuencia rodarían é ilustrarían el piso con no vistosas ni artísticas manchas.

Dicho lo que antecede de nuestras escaseces de agua, luz y aire, no extrañará que el barco no tenga cámara frigorífica en que se conserven y lleven carnes, pescados, frutas y verduras para los viajes. Esto, que pudiera parecer lujo, no es sino economía é higiene bien entendida; es muy distinto llevar bien estivadas la canal de 15 reses, que heladas se conservan indefinidamente, á llevar 15 vacas vivas, que exigen espacio grande, limpieza, ventilación, agua y comida para ellas; las cuales, durante su vida, pierden de peso de modo ruinoso para la economía más rudimentaria, enferman y se mueren, con lesión del fondo del barco. Los buques-escuela modernos están dotados de todo lo que se enumera, que aquí falta y de muchas cosas más; por ejemplo, máquinas pequeñas auxiliares para entrar y salir en puertos; otras que ayudan en las maniobras penosas y hacen que el buque pueda ser tripulado por menor número de hombres. Los 226 que sumamos, los que aquí vamos, es una densidad de población exagerada para tan pequeño barco; el total de su desplazamiento son 1.500 toneladas; su eslora es de 59 metros, su manga de 10,40, y el puntal 12,32; si se cubica y quita lo que corresponde á mamparas, pertrechos que ha de llevar, etc., se verá corresponde á cada hombre un espacio tan pequeño, que es poco menos que inverosímil que se pueda vivir en condición semejante por meses y meses.

Afortunadamente, la población es de gente que está en el vigor de su vida, y puede luchar contra todo elemento de destrucción de su organismo; 21 son muchachitos, hasta de dieciocho años á lo más, aprendices marineros; 47 son guardias marinas, jóvenes, hasta de veintidós años el que más; 109 son marineros que cumplen su tiempo de servicio, y que por rareza llegan á la edad de veinticinco años; el resto son cabos de mar de primera y segunda, contramaestres, maestranza varia, oficiales y jefes, hasta llegar á los 226; 15 apenas se contarán entre los tripulantes que pasen de la edad de treinta y dos años. Es una población que debe dar poco que hacer al médico; pero no ocurre así por las condiciones en que á bordo se vive.

Si se quisieran conocer los detalles de la enfermería, se vería que este departamento del barco no desdice del resto de él; se ha dedicado á ella la parte más anterior del sollado, la proa; la forma es necesariamente triangular y está comprendida en un espacio destinado á ser estanco y quedar cerrado herméticamente en caso de colisión por la proa. Como el botiquín está en la enfermeria, si ocurriera este incidente nos veríamos desprovistos de él y se dispondría que nadie enfermara, puesto que ya el médico no contaba con recursos farmocológicos. El cargo, como haré constar en Memoria oficial, no corresponde á la misión que el barco desempeña, y urge, que como á los de nuestra Marina, se le dote de alojamiento apropiado de enfermería, reglamentado é invariable, sin que quede al azar ó al capricho de tal ó cual persona la instalación en esta ó aquella parte del buque, y que se adquieran filtros, autoclavos, etc., reglamentarios, así como medicamentos en formas determinadas para este buque en que sus navegaciones á la vela le dan poco oportunas condiciones para hacer pesadas, delicadas, etc.

Si todo esto es posible hacerlo en la «Nautilus», no lo afirmaré; depende de cuál sea su estado de conservación; como profano y sin autoridad, mi opinión es que el barco está aún que merece la pena se gaste en él dinero; cierto que tiene treinta y dos años de servicios constantes; pero aún puede vivir una docena muy bien, y no es razón de sacrificar á sabiendas por diez años á generaciones de guardias marinas que si de este barco habían de aprender, sería únicamente cómo navegaban en punto á higiene los «Kook», «La Perouse», «Castonx», etc., etc., á fin del siglo XVIII y principios del XIX; hoy á bordo no se gozan más ventajas higiénicas que aquellos disfrutaron.

R. DÍAZ BARCA.

CATÁSTROFE EN TRUBIA

Horrorosa explosión.—Destrozos materiales.—Muertos y heridos.—Las autoridades.

El sábado último, en el momento de colar un cañón Ordoñez, de 24 centímetros, ocurrió en la fábrica de Trubia una formidable explosión que ha ocasionado gran número de víctimas y considerables destrozos materiales.

El peso del hierro invertido en la colación era de 37 toneladas, y el molde de 11 toneladas.

A consecuencia de la explosión la cubierta del taller quedó destruída y algunos trozos fueron á caer sobre otras instalaciones de la fábrica, las cuales han sufrido también graves desperfectos.

Las víctimas de este siniestro ascienden á tres muertos y 15 heridos, uno de los cuales está gravísimo.

A gran distancia del lugar del suceso se han encontrado restos humanos carbonizados.

Tan prento como ocurrió la explosión acudieron las autoridades y el Ingeniero jefe, los cuales prestaron á los heridos toda clase de auxilios.

Confíase en salvar la vida á todos los heridos

Telegramas oficiales.

El gobernador de Oviedo ha dirigido al ministro de la Gobernación el siguiente telegrama en que se da cuenta de la catástrofe:

En este momento regreso de Trubia, pudiendo comunicar á V. E. los siguientes datos que me facilita el coronel director de la fábrica nacional.

Una media hora después de fundirse un cañón de 24 centímetros, ocurrió en el taller formidable explosión que levantó cubierta proyectándola sobre talleres adyacentes y edificios, biblioteca y oficinas.

Desgracias personales, tres muertos y 15 heridos, de ellos, uno grave.

Ignórase causa accidente; pérdidas materiales son de gran consideración.

***

El director jefe de la fábrica de Trubia da también cuenta por telégrafo, del tristísimo accidente al ministro de la Guerra.

Este despacho atenua algo la importancia del triste accidente, pues de él resulta que los muertos fueron dos, y no tres, como se ha dicho; que los heridos no son graves, y que, siendo de consideración las pérdidas materiales, los edificios se resintieron por efecto de la explosión, pero en ninguno de ellos se advierte ruina inminente.

EL PUERTO DE BILBAO

Durante el pasado mes de Abril han entrado en el puerto de Bilbao 241 vapores y 56 buques de vela con 187.864 toneladas de registro en total.

Los buques de vela han sido españoles, excepto uno que era holandés.

Los vapores pertenecían á las matrículas siguientes: española, 134; inglesa, 71: francesa, 12; noruega, 11; alemana, 6; holandesa, 3; belga, 3, y sueca, 1.

Han conducido ostos buques 10.772 toneladas de carga general; 29.521 de carbón, y 8.830 de coke, procedente del extranjero, y 5.471 toneladas de carga general y 5.774 de carbón de cabotaje.

Durante el citado mes han salido para el extranjero 152 vapores y un buque de vela conduciendo 322.101 toneladas de mineral de hierro, 1.031 toneladas de lingote de hierro, 586 de carga general y 839 de vino, para el extranjero; y 87 vapores y 51 buques de vela, de cabotaje, con 3.726 toneladas de lingote de hierro, 3.034 de mineral 8.222 de hierros y aceros, 5.068 de carga general y 682 de carbón y coke.

Durante los cuatro primeros meses del año han entrado en el puerto de Bilbao 948 vapores y 275 buques de vela con 745.327 toneladas de registro.

Han conducido 49.103 toneladas de carga general, 194.441 de carbón y de coke 26.655, procedentes del extranjero y 20.300 de carga general y 23.913 de carbón, procedentes de cabotaje.

En los cuatro citados meses han salido para el extranjero 644 vapores y 21 barcos de vela, conduciendo 1.152.969 toneladas de mineral, 3.655 de lingote, 3.048 de vino común y 3.148 de carga general para el extranjero; y 318 vapores y 159 buques de vela con 18.771 toneladas de lingote de hierros y aceros, 8.934 de mineral y 1.800 de carbon y coke.

Para hacer este resumen hemos tenido en cuenta los datos publicados por la revista «Bilbao Marítimo y Comercial».

DESDE SAN FERNANDO

11 Mayo 1901.

Se calcula en más de 30.000 toneladas la sal que en el término de 15 á 20 días ha sido embarcada para su exportacióa en la bahía de Cádiz. Continúa el tráfico animado como se ha visto pocas veces, y dícese que han de embarcarse, sin interrupción hasta unas 90.000 toneladas.

Débese la demanda al acuerdo tomado por el concierto salinero de bajar 2,50 pesetas al precio del lastre de sal, procurando algún movimiento en la ribera, aun con notable quebranto para los cosecheros, pero obligados porque veían sus saleros aborrotados y próxima una nueva cosecha para más amontonar sin esperanzas de venta.

Para el tráfico se han puesto en movimiento todas las embarcaciones á él destinadas, y la gente destinada á la carga ha encontrado un pedazo de pan para ellos y sus familias, que les llegó á faltar, hasta tal extremo, que se temían graves manifestaciones con el carácter aterrador del hambre desesperado.

Diariamente acudían en muchedumbre en busca de un socorro á la Casa del Pueblo, y se repitieron los casos de recurrir á las tiendas de bebidas que también guisan, y allí satisfacer aquella necesidad primera de cualquier modo, ofreciendo por pago sus personas para que las utilizaran en cualquier trabajo ó para ser llevados á la cárcel.

***

Con muchas negruras se presentan las elecciones en lo que á este pueblo se refiere. El retraimiento del cuerpo electoral es casi absoluto. Se asegura que de Marina sólo triunfará Auñón. Para contrarrestar la mucha influencia que aquí tiene el Sr. Marenco se echó á volar la especie de que había pactado coalición con el candidato de la Unión Nacional. Las aspiraciones de esta no encajan por manera alguna. Convencido de ello el Sr. Robledo, se retiró por el *foro*, demostrando, aun cuando joven, mayor sentido que sus *cofrades*, quienes designaron en su lugar á un Sr. Megía no se sabe si descendiente del *Don Luis*.

Ni aun que fuera le valdría, porque de antemano se han lanzado muy poco agradables dictados para quien se atreva á votarlo. No otra cosa puede esperarse de una población que sólo vive de la Marina para los mayores enemigos de ella. Así responderá noblemente á los insultos antipatrióticos que aquellos le prodigan al nuevo nacionalista; ha repetido la faena primera de su reemplazado, largando también su manifiesto en que se declara, muy tímidamente, amante de la Marina, pero con el estribillo de *barcos que resistan* y demás sandeces.

El candidato conservador tampoco las tenía ni las tiene todas consigo. Conoce lo mal que lo hizo y está curándose en salud con el empleo de algunas perras para un periódico *circunstancial* que trasmita sus cantos angelicales para algo dulcificar asperezas. Porque, eso sí, el tal candidato se afanó siempre en resultar *todo dulzura*.

Después de todo, sucederá lo que previsto esté que suceda, sin la salvedad del que se atreve á predecir del tiempo, pues sabido es que la máquina electoral responde siempre al motor gobierno que la impulsa.

ESPOLETA.

El contralmirante Pasquín

Hace pocos meses, el general Pasquín sufrió un ataque cerebral, en la calle de Alcalá, cerca del ministerio de la Guerra, teniendo que ser conducido á su casa en gravísimo estado.

Desde entonces, la vida del distinguido y probo marino, ha estado constantemente en peligro, teniendo ayer su dolencia el funesto resultado que la ciencia no ha podido evitar.

Su fallecimiento ha sido muy sentido en la Armada, donde el difunto general gozaba de grandes simpatías, por sus dotes de inteligencia y de mando, su agradable trato y sus eminentes servicios á la Marina y á la Patria.

Nacido en Cádiz, cuna de muchos ilustres marinos, ingresó á los diez y siete años en el Colegio Naval, donde bien pronto se hizo notar por sus envidiables dotes de inteligencia y amor al estudio que le condujeron después al honroso puesto de profesor de la Escuela, de que más tarde fué uno de sus más distinguidos directores.

Como militar y marino se distinguió mucho en la campaña de Africa, y en todos sus mandos demostró bizarría, competencia y altas condiciones.

Fué comandante de la corbeta «Trinidad», escuela de guardias marinas, y segundo de la fragata «Villa de Madrid», habiendo navegado en todos como oficial y jefe en todos los mares de Europa y América.

En la isla de Cuba ejerción importantes cargos y ha mandado también las fragatas «Blanca» y «Princesa de Asturias», desempeñando en los departamentos y arsenales los mandos de su clase.

En 1887 ascendió á general y como vocal de la Junta Codificadora de la Armada y de las ordenanzas prestó eminentes servicios.

También ha sido vocal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Sucedió al general Cervera en el desempeño de la cartera de Marina en Marzo de 1893, afiliándose á la política liberal, en cuyo partido ha prestado grandes y eminentes servicios á la Marina y á la Patria.

Ha muerto rodeado de su familia y deudos, produciendo su pérdida gran desconsuelo entre cuantos sabían apreciar las altas prendas de caballerosidad é hidalguía que adornaban á tan ilustre marino.

El general Pasquín contaba setenta y un años de edad y era senador vitalicio.

EN EL ATENEO

Prosiguiendo la información abierta por el Sr. Costa celebróse otra sesión el sábado, leyéndose en ella los trabajos de los señores Altamira, Bruylla, Posada y Sela, catedráticos de Oviedo, y del Sr. Maura.

Por su mucha extensión sólo se leyeron del primero los párrafos de mayor relieve, en los cuales abogan los doctos informantes por el fomento de una educación á la europea, como remedio, aunque lento, eficacísimo contra el caciquismo.

Del Sr. Maura podía preverse lo que iba á decir, y, en efecto, su informe es una pura colección de generalidades, en que todo se espera de la paulatina reforma de nuestras costumbres.

Entróse luego en la parte oral que inició brillantemente el Sr. Salillas, á quien dejamos la otra vez en el uso de la palabra. No hay que decir con cuánto acierto supo el festivo escritor sacar parttdo de Mateo Alemán para exhibir retratos de «caciques» de *illo tempore*, clavados á los de nuestros días, como no hace falta decir que las contínuas risas y repetidos aplausos del auditorio fueron justo premio de su donosura.

El Sr. Becerro de Bengoa, que sucedió al señor Salillas en la información, no podía dejar de lado su carácter político, y lo hizo embistiendo, lanza en ristre la memoria del Sr. Costa. No quiere reconocer que existan grandes diferencias entre nosotros y el resto de los europeos en punto á corrupción de costumbres políticas, y afirmó, después de leer textos del Consejo de estado del siglo XVI, que han mejorado aquellas considerablemente en nuestra Patria, deduciendo de sus investigaciones que el único medio de llegar á buena parte en los asuntos tema de la información es que goce España treinta años de paz.

El Sr. Costa impugnó con energía los ataques dirigidos por el preopinante á su conocida memoria, y se ratificó en su creencia de que no les hace falta á las naciones europeas españolizarse, como—dijo el Sr. Costa—pretende el Sr. Becerro de Bengoa, sino á España europeizarse.

Rectificó el contrincante del Sr. Costa, y se levantó la sesión, sin anunciarse la fecha de la próxima.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Globo:

«Conviene consignar, sin el menor asomo de pasión política, que el futuro Parlamento español está llamado á ser el más importante de cuantos se han constituído hace muchos años.

Resuelto ya el problema político, resta dar cumplida y eficaz solución á otros de gran transcendencia y vitalidad suma, tales son el religioso, el económico y el social; especialmente este último, que cada día adquiere mayores proporciones.»

Gigantescas... y por adelantado se puede afirmar que el futuro parlamento será ineficaz para solucionar en España tan magno problema.

***

La Correspondencia de España:

«Hace poco tiempo que vivimos sin propósitos ni reglas, ni plan, ni orden, ni concierto. Parece que con la muerte de Cánovas huyeron las ideas. Rige el azar en las cosas, y el humor ó la salud en los gobernantes. Se procura que se alarguen las fiestas y que no se oigan los gritos de dolor. Y se receta la suspensión de las garantías, como recetaban los antiguos la dieta para todas las enfermedades.»

Dentro de lo sistemático que parece informar ahora toda nuestra política nacional, ese es un procedimiento gastado; pero como no hay otro, porque la autoridad moral no existe en ninguna parte, es forzoso echar mano de él á cada instante.

***

La Epoca:

«Una vez abiertas las Cámaras, va á ser muy difícil que los grupos parlamentarios que hayan sufrido más dura persecución en la lucha resistan á la tentación de tomar el desquite. No sólo en la discusión de las actas, sino en muchos otros asuntos, pueden hacer sentir al Gobierno el peso de su enojo. Con los abusos electorales de hoy se prepara quizás la esterilidad de las tareas parlamentarias de mañana. Sería sin duda un mal, y lo deploraríamos; pero ¿á quién correspondería la responsabilidad sino á los que sembraron los vientos?»

Justo; pero de eso hace ya tanto tiempo, que ya nadie quiere aceptar la responsabilidad. Los fusionistas se la imputan á los silvelistas y éstos á los otros... con cuyo sistema queda siempre burlada la buena fe del país.

***

El Universo:

«A estas cosas del socialismo y del anarquismo es perfectamente aplicable lo que cierto ecléctico recalcitrante dijo á propósito del espiritismo. Disputaban dos delante de él acerca de la realidad de los hechos espiritistas, diciendo unos que los hechos eran ciertísimos, y producidos por los malos espíritus, y el otro que eran una farsa. «Yo creo—dijo el ecléctico—que unas veces son una farsa y otras producidas por el demonio.»

A lo que cabe replicar: que siendo en ocasiones obra directa del demonio, y en otras farsa, siempre son del demonio; porque el demonio es el padre de la mentira. Lo mismo sucede con el socialismo y el anarquismo.»

Serán obra del padre de la mentira, pero constituyen una realidad que aplasta.

PEPITO ARRIOLA

A raíz de la velada que dió en el Ateneo el infantil artista, dijimos con sinceridad lo que nos sugería el cariño que por él sentíamos. Hoy nos felicitamos de todas veras por haberse encargado de la educación musical del precoz artista una natabilidad tan significada en el arte como Nikisch, el director de la Orquesta Filarmónica de Berlín. Pepito Arriola no merecía menos, y Herr Nikisch podrá contar como uno de los más hermosos timbres de su carrera haber franqueado á nuestro querido portento el glorioso camino que, si valen nuestros votos, recorrerá Pepito Arriola rápida y esplendorosamente.

Nuestro parabien al maestro y al discípulo.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Filipinos y yanquis.

Londres 13.

A *The Morning Post* le telegrafían de Washington comunicándole las condiciones bajo las cuales depondrían las armas los insurrectos filipinos.

Son aquéllas las siguientes:

El protectorado de los Estados Unidos sobre el Archipiélago, teniendo aquéllos una absoluta intervención en los asuntos exteriores.

Creación de un Parlamento indígena autónomo.

Concesión á los americanos establecidos en territorio filipino de todos los derechos políticos reclamados al Transvaal por Inglaterra para sus súbditos.

Nombramiento de un residente americano en Manila, á quien se concederá la misma autoridad que al residente británico en Egipto.

Establecimiento en el Archipiélago de los depósitos navales y puestos militares que los Estados Unidos crean necesarios.

La agitación en Malta.

Londres 13.

The Daily Mail publica un despacho de Malta dando cuenta de que delante del palacio arzobispal estalló ayer una bomba.

La detonación produjo grande alarma entre los vecinos.

Los desperfectos causados por la explosión son de escasa importancia. No han ocurrido desgracias personales.

La policía no ha podido descubrir todavia al autor ó autores de este atentado.

Noticias oficiales

MARINA

Jurídico.

Concediendo la situación de excedencia para Aguilar (Córdoba) al teniente Auditor D. José Carrillo Carmona.

Sanidad.

Idem permuta en sus destinos á los segundos médicos D. Ramón Virto y Pagán y D. Estanislao Huerma y García.

—Destinando al 2.° batallón del 2.° regimiento de Infantería de Marína al médico primero D. Isidoro Macho y Pérez.

Maquinistas.

Ascendiendo á maquinista mayor de 1.ª al de 2.ª D. Antonio Noé Espinosa.

Maestranza.

Ascendiendo á maestro mayor del taller de fundición del Arsenal de Ferrol á D. Joaquín Soto Alcisnelles.

Material.

Aumentando la dotación de marinería destinada á la batería de experiencias.

—Disponiendo se remita á la Junta facultativa el plano y proyecto de jarras de zinc para envases de pólvora, presentado por el capitán de Artillería D. Juan Marabollo, y dando las gracias á éste.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 12.—El inscripto en Marina Manuel Segura debe presentarse en esta Comandancia con el fin de ingresar en el servicio.

Igualmente deberá presentarse en el propio centro oficial el piloto don Buenaventura Eguía Urrutia, para enterarle de un asunto interesante.

La Ayudantía de Marina de Portugalete, señala el 14 de Mayo para la prueba testifical en el juicio de exención del inscripto Anacleto Arruti Escondrillas.—La del desierto señala el término de quincedías para recibir declaración á los sucesores de don Nicolás Urizar, capitán que fué del vapor «Siglo», por no haberse cancelado la real patente de navegación de dicho buque á su debido tiempo.

Gijón 11.—A bordo del vapor «Melitón González» llegó anteanoche á esta villa, acompañado de su familia, D. Claudio Alvargonzález, cuyo señor viene á tomar posesión del cargo de segundo comandante de este puerto, para el que fué nombrado.

Barcelona 11.—Han conferenciado el señor Alcalde y los señores ingenieros de las obras del puerto, acerca del proyecto que tiene la Junta para convertir en muelle parte del Paseo Nacional de la Barceloneta.

En dicha conferencia se trató de solucionar este asunto, de modo que no resulten lesionados los intereses de unos y de otros.

Según hemos oído asegurar, es probable que muy pronto lleguen á nuestro puerto dos divisiones de la escuadra inglesa del Mediterráneo, á cuyo mando vendrá un vicealmirante.

Después de permanecer aquí algunos días, es muy fácil que una de ellas se dirija á Palma y la otra á Mahón.

Se encuentra en el varadero limpiando sus fondos, el vapor de la compañía valenciana «Cervantes».

Hoy debe regresar de las Baleares la comisión de jefes y alumnos de la Escuela superior de Guerra que han visitado aquellas plazas para proponer los trabajos de defensa que conviene efectuar en las mismas.

En Barcelona visitarán las baterías de costa, regresando seguidamente á Madrid.

Malaga 12.—Se encuentra en nuestra capital el contralmirante de la Armada española D. Manuel de la Cámara y Livermore.

Vigo 11.—El ayudante de Marina Sr. Carreró y el comandante de la lancha «Condor», señor Calvar, pasaron ayer á bordo de la «Melpómene» á saludar al jefe del barco.

Esta mañana estuvo, con igual objeto, el consul francés. Mr. Ducloux, que al abandonar el buque fué saludado con siete cañonazos.

A las diez bajó á tierra el comandante de la «Melpómene» y acompañado de Mr. Ducloux visitó al gobernador militar de la plaza y al comante de Marina, yendo desde el muelle en carruaje.

En el Gobierno Militar permaneció más de media hora, conversando con el general Arizmendi.

A las once regresaba á bordo en una lancha de vapor.

Ferrol 10.—Durante la estación de verano los oficiales y sargentos de Infantería de Marina irán los viernes y martes á ejercitarse al tiro, al polígono de Catabois.

Los oficiales irán de tres á siete de la tarde y los sargentos de seis de la mañana á dos de la tarde.

Irá al mando del teniente coronel D. Angel Obregón.

Debe presentarse en el negociodo tercero de la Jefatura de Estado Mayor el que fué cabo de mar de primera clase Francisco Díaz y Díaz.

El artillero alumno de la Escuela de condestables, que se halla en esta ciudad en uso de licencia, Miguel Sierra Casal, debe presentarse en el negociado tercero de la Jefatura de Estado Mayor.

A las ocho de la mañana de hoy regresó á este puerto el crucero «Carlos V», amarrando al muerto de la corbeta «Villa de Bilbao.»

San Fernando.—Se ha hecho entrega de la ayudantía mayor del arsenal de la Carraca el capitán de fragata de la Armada D. José Pidal y Rebollo, recientemente nombrado comandante de Marina de la provincia de Almería.

Se halla enfermo el brigadier de Infantería de Marina Sr. Díaz Matoni.

Santander.—Los pescadores asociados niegan rotundamente que se hubiera solucionado el conflicto entre ellos y los patronos.

Dicen que no admite la Sociedad ningún arreglo con los armadores de lanchas, pues han contratado 16 embarcaciones por su cuenta, que no las pueden dejar.

Manifiestan que el único arreglo que pudieran estipular era que les pagasen una indemnización por los perjuicios ocasionados, con la condición de que la gente que á ellos les sobrase de las 16 embarcaciones ocupasen los barcos de los armadores, no pudiendo abandonar las embarcaciones que ellos tienen ya contratadas.

NOTICIAS

El Parlamento alemán ha aprobado el arreglo comercial con Inglaterra.

Se aprobó, despues de declarar los liberales, los nacionalistas y el centro, que sólo lo votaban porque todos los tratados de comercio tienen que expirar pronto forzosamente.

Acto seguido se acordó suspender las sesiones hasta el 26 de Noviembre.

Ha sido detenido y preso en Montevideo don Miguel Herrera, hermano del expresidente de la república del Uruguay, del mismo apellido.

Añade que también han sido reducidos á prisión los coroneles D. Manuel Rodríguez y don Ciriaco Burgis y otros personajes, acusados todos ellos de fraguar una conspiración contra el actual Gobierno.

Los presos han declarado que la conspiración tenía numerosos adeptos en el Ejército.

En Barcelona se ha ordenado la recogida del periódico anarquista *Guerra Social*.

A las familias de los presos á bordo del «Pelayo» se les ha dado permiso para que los visiten.

Las barracas de los empleados de Consumos, que fueron incendiadas los días pasados, han empezado á reconstruirse hoy.

Con una misa de campaña en el Parque de los Llanos terminaron ayer las maniobras en Estella.

El desfile, que fué presenciado por numeroso público, resultó brillantísimo.

Varios chiquillos de Oviedo se fueron á la cuesta de Varanco á buscar nidos.

Cuando estaban dentro de la finca salió el dueño con una escopeta y disparó varios tiros, uno de los cuales hirió gravemente al niño de diez años Joaquín González.

En Sevilla, persiguiendo ayer la policía á varios ladrones, hicieron los agentes uso de los revólvers varias veces, teniendo la fatalidad de herir en una pierna á un transeunte llamado Juan Bartolomé Pérez, el cual ingresó en grave estado en el hospital.

En Valencia se ha celebrado con gran animación y esplendidez la fiesta de la Virgen de los Desamparados.

En el paseo de la Alameda se ha verificado una misa de campaña, á la que han concurrido los regimientos de Mallorca, Guadalajara y las baterías del 8.° y 11.° montado, fuerzas de caballería y el batallón de veteranos.

El desfile resultó brillantísimo.

El general Pando, que asistió á la fiesta, salió después para Madrid.

Con motivo de las fiestas de San Isidro habrá exposición pública del Museo Nacional de Pintura desde el día 15 al 19, desde las diez de la mañana á la una de la tarde.

MANIOBRAS MILITARES

En las primeras horas de la mañana de hoy comenzaron á salir las tropas de esta guarnición para el campamento de Carabanchel.

El capitán general, acompañado de su Estado Mayor, salió á las nueve, y algunos momentos después el ministro de la Guerra, acompañado de sus ayudantes y de la sección de campaña del ministerio.

Los ejercicios verificados por las tropas han resultado brillantísimos y han puesto de manifiesto la pericia de los jefes y oficiales.

El numeroso público que presenciaba las maniobras tributaba entusiastas elogios por la rapidez y precisión con que eran ejecutados todos los movimientos, así como por la impetuosidad que las tropas demostraban para el ataque, especialmente la caballería, que ha dado cargas admirables.

Momentos antes de las doce terminó el simulacro, dedicándose después las tropas á la confección de los ranchos.

***

S. M. el Rey, acompañado del ministro de la Guerra, del Capitán ganeral y de sus profesores, ha presenciado las maniobras.

***

Las tropas no han regresado á Madrid hasta última hora de la tarde.

El general Weyler regresó temprano por tener que asistir al Consejo de ministros.

Ultima edición

Entierro del contralmirante Pasquín

A las cinco de la tarde se ha verificado el entierro del contralmirante de la Armada Sr. Pasquín, habiendo resultado aquel acto una sentida manifestación de duelo que atestigua las numerosas simpatías con que contaba el ilustre finado.

Han asistido: el almirante de la Armada señor Valcárcel, los generales Navarro, Beránger, Gómez Imaz, Ramos Izquierdo, Moltó, Cousillas y otros muchos, cuyos nombres sentimos no recordar.

Han concurrido también gran número de jefes y oficiales.

En representación de S. M. ha asistido al entierro el capitán de fragata Sr. Balseiro, y en la del ministro, que no ha podido asistir á causa del Consejo, su ayudante el Sr. Carranza.

El cadáver del Sr. Pasquín ha recibido sepultura en el cementerio de San Justo.

Descanse en paz.

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 13.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 72,60 y 72,67.
3 por 100 francés: 101,70.

Londres 13.

Exterior español: 71,50.

Vapores correos.

Colón 12.

Ha salido de este puerto para el de Sabanilla el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Cataluña».

Buenos Aires 12.

Con rumbo á Montevideo zarpó el vapor correo «San Francisco», de la Compañía Trasatlántica.

Port Said 12.

Salió hoy el vapor «Alicante», de la Compañía Trasatlántica.

Cádiz 13.

Ha fondeado en este puerto, procedente de Nueva York, el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Ciudad de Cádiz».

Voz de justicia.

París 13.

El *Morning Leader* censura enérgicamente que las tropas inglesas hayan incendiado la granja del general De Wett y se pregunta qué opinión se habría formado de los prusianos, si durante la ocupación del territorio francés hubieran incendiado la casa de Gambetta.

«Sin perjuicio de lo cual—añade el mencionado periódico—aún nos atrevemos á hablar de las «atrocidades» de De Wet.»

La huelga.

París 13.

Los labradores de Ferrara declarados en huelga ascienden á 2,000 y los de Mantua á 7.000.

En Molinella (Bolonia) han sido detenidos 34 mujeres y niños por formar grupos, en contra de lo dispuesto por la ley.

La Princesa de Asturias y su esposo.

París 13.

En el sudexpreso del medio día de hoy han marchado para España los Príncipes de Asturias.

Entre las numerosas personas que han acudido á la estación para despedirles figuran la Reina Isabel, la Infanta Eulalia, un hermano del Príncipe, que se educa en un colegio de esta capital, todos los individuos de la Embajada española y muchas personas notables de la colonia.

La Reina Isabel y el Embajador Sr. León y Castillo ofrecieron á la Princesa hermosos ramos de flores.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Por la mañana.

Despacho con la Reina.

Hoy han despachado con la Reina los ministros de Estado y Gracia y Justicia, los cuales han sometido á la firma de Su Majestad los siguientes decretos:

Combinación diplomática.

Admitiendo la dimisión al embajador de España en Rusia, señor conde de Vistahermosa, y al Sr. Dupuy de Lome que desempeña igual cargo en la corte de Italia.

Nombrando embajador de Rusia al príncipe Pío y en Roma á D. Cipriano del Mayo.

De Gracia y Justicia.

Arreglo parroquial de la diócesis de Salamanca.

Nombrando canónigo de la Colegiata de Alicante, por oposición, á D. Manuel Bañón.

Conmutando por la inmediata de cadena perpétua y accesorias la pena de muerte impuesta por la audiencia de Madrid á Justo Sánchez Casanova.

—Idem á propuesta de la Audiencia de la Coruña, la pena que impuso á Manuel Vaamonde y Rafael Moores por la de un año de prisión correccional.

—Indultando con arreglo al art. 29 del Código de la pena de cadena perpetua que la Audiencia de Barcelona impuso á José Tomás Rodríguez.

—Indultando, á virtud de expediente instruido por la Junta local de prisioneros de Ceuta, á José Antonio Sánchez de la tercera parte de la condena que le impuso la Audiencia de Salamanca.

—Conmutando, á propuesta de la Audiencia de Vitoria, la pena que impuso á Ricardo García Jócano, por la de cuatro años, cuatro meses y dos días de prisión correccional.

La ley de año natural.

El señor ministro de Hacienda ha negado hoy que él sea partidario de dejar incumplida la ley de año natural.

Tan lejos está de mi ánimo ese propósito—decía el Sr. Urzáiz—que en los Consejos de ministros celebrados últimamente no he cesado de apremiar á mis compañeros de Gobierno para que me envíen los presupuestos de sus respectivos departamentos con la necesaria premura, á fin de poder ultimar yo los presupuestos generales para presentarlos á la aprobación de las Cortes á su debido tiempo.

Los reos de Santoña.

El ministro de Gracia y Justicia ha manifestado que si esta tarde se celebra Consejo, cosa todavía no resuelta, se tratará en él nuevamente del indulto de los reos de Santoña que mañana deben ser ejecutados, pero que no cree pueda ejercitarse con ellos aquella gracia por las horrorosas circunstancias que concurren en su delito.

En Palacio.

Esta mañana han ofrecido sus respetos á la Reina el obispo de Salamanca y el general Borbón.

El Rey al campamento.

S. M. el Rey, acompañado de sus profesores, marchó esta mañana en carruaje al campamento de Carabanchel, con objeto de presenciar el simulacro que allí efectuarán las tropas de esta guarnición.

El Rey no regresará á Madrid hasta última hora de la tarde.

Alboroto en Castellón

Anoche se recibió en el ministerio de la Gobernación el siguiente telegrama oficial.

Castellón 12.

En la función celebrada esta tarde en la Plaza de Toros se promovió un ligero tumulto á consecuencia de haber salido dos toretes menos de los anunciados, quemándose en los primeros momentos varias sillas y rompiéndose algunas puertas á pedradas por una turba que en su mayoría estaba compuesta de chiquillos.

Cuando acudió el gobernador ya se había restablecido el orden por la Guardia civil, sin que el hecho haya tenido otras consecuencias ni mayor importancia.

Se ha impuesto al empresario la multa correspondiente.

Por la tarde.

Una Comisión.

Esta tarde ha visitado al Sr. Moret una Comisión de la Junta de Cárceles para rogarle gestione con las Diputaciones la entrega de algunos fondos que se necesitan para realizar en determinados penales algunas mejoras de carácter urgente.

La situación en Cataluña.

El capitán general de Cataluña ha contestado ya á la consulta que se le hizo por el Gobierno referente á si consideraba ó no conveniente restablecer ahora en Barcelona las garantías constitucionales.

El general Delgado manifiesta que si ahora, por exigirlo las elecciones, se restablece en aquella población la normalidad, él opina que una vez verificadas aquéllas debe seguir la suspensión de garantías durante algún tiempo, con objeto de facilitar á las autoridades la persecución de los elementos que se dedican á agitar la opinión en Barcelona, único medio de acabar de una vez con los alborotos que periódicamente se reproducen en aquella capital.

Parece que el Gobierno se muestra inclinado á seguir las indicaciones del general Delgado.

Conferencia.

El Sr. Romero Robledo ha conferenciado esta tarde con el jefe del Gobierno sobre asuntos electorales.

CONSEJO DE MINISTROS

Poco después de las seis se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

En éste, según nos ha manifestado el ministro de Agricultura, dará cuenta de los estudios que se han realizado para la nacionalización de las Compañías y empresas extranjeras.

También dará cuenta el Sr. Villanueva de un proyecto de creación de colonias agrícolas penitenciarias para la repoblación de Montes.

El duque de Veragua manifestó que no se ocupará en el Consejo de la venta del dique de la Habana, por no estar últimado el expediente.

El Sr. Urzáiz dará cuenta de una Real orden que dirige á sus compañeros reiterando el pronto envío de los presupuestos parciales, con objeto de poder cumplir la ley de año natural.

Los restantes ministros manifestaron que solo iban en busca de impresiones.

Al cerrar este número continúa el Consejo.

Datos meteorológicos del día 12 de Mayo de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Localidades	BARÓMETRO A 0° y al nivel del mar.....	BARÓMETRO Diferencia á igual hora del día anterior..	VIENTO Dirección.....	VIENTO Fuerza.	ESTADO del cielo.	EN LAS 24 HORAS Seco.	EN LAS 24 HORAS Humedecido...	EN LAS 24 HORAS Diferencia de temperatura á igual hora de la víspera.	TERMÓMETRO Temperatura máxima.....	TERMÓMETRO Temperatura mínima.....	TERMÓMETRO Lluvia en milímetros.....	ESTADO del mar.
París.....	769.7	+ 2.6	N...	B. ligera.	Despejad.	9.4	7.5	— 0.0	16.0	8.0	»	»
Biarritz...	768.7	— 8.8	NNE	Idem....	Cubierto.	11.2	12.9	— 0.7	13.0	3.0	7	»
San Sebastián...	768.6	— 0.5	SO..	Viento...	Muy nub.	14.1	12.2	+ 3.6	»	»	»	Tranquila.
Bilbao.....												
Oviedo....												
Vares.....												
Coruña....	768.5	»	NNE	B. fuerte.	Despejad.	12.0	11.0	»	15.0	9.0	»	Picada.
Pontevedra.....	766.5	4.6	N...	Brisa....	Nuboso..	16.0	14.0	— 1.7	21.0	10.0	»	»
Vigo.....												
Oporto....	764.7	— 4.6	E...	Id. fte...	Idem ...	20.0	»	+ 2.2	»	»	»	»
Lisboa....	762.8	— 4.7	NEE	Brisa....	Despejad.	19.3	13.5	+ 2.4	24.0	15.0	»	Tranquila.
Laguna....												
Funchal...	764.3	— 2.5	NE..	B. fuerte.	Nuboso..	17.9	13.7	— 0.1	29.0	11.0	»	Agitada.
Lagos.....	763.0	»	E...	Calma...	Despejad.	28.0	19.0	»	29.0	12.0	»	»
Ayamonte.												
San Fernando...												
Tarifa.....	761.7	»	SSE.	B. fuerte.	Idem....	18.4	16.9	»	»	»	2	»
Sevilla....	762.7	»	NO..	Viento...	Idem....	21.0	13.0	»	26.0	12.0	»	»
Madrid....	765.7	— 2.3	NE..	B. fuerte.	Casi desp.	15.3	9.7	+ 0.9	21.4	3.9	»	»
Barcelona.	763.2	— 1.8	E...	B. ligera.	Nuboso.	16.2	11.0	— 0.8	19.0	10.0	»	Tranquila.
Mahón....	761.0	— 4.1	NNO	Id. fte...	Idem....	15.4	10.6	+ 0.8	18.0	8.0	»	»
Palma.....	762.2	— 3.4	S..	Calma...	Despejad.	17.6	12.8	+ 2.0	21.0	11.0	»	Tranquila.
Valencia..	763.2	+ 0.7	SE..	Idem....	Nuboso..	18.8	14.0	+ 1.2	19.0	14.0	»	»
Alicante...	759.4	— 5.0	»	Brisa....	Idem....	19.0	17.0	— 0.8	21.0	13.0	»	Tranquila.
Almería...												
Málaga....	766.6	— 0.5	SE..	Idem...	Despejad.	18.0	15.4	— 0.6	19.0	14.0	»	Tranquila.
Melilla....	763.5	— 3.9	SO..	Calma...	Idem....	17.2	17.1	— 2.1	22.0	13.0	»	Idem.
Orán.....												
Argel.....												
Túnez.....												
Niza.....												
Sicic.....	758.9	— 1.0	E...	B. ligera.	Cubierto.	11.8	9.2	+ 2.0	19.0	9.0	2	Tranquila.
Perpignan.	763.0	— 3.3	NO..	Id. fte...	Idem....	13.7	10.0	+ 2.1	18.0	11.0	»	»

COSMOPOLITAS

Un niño, al oir relatar los malos tratos que un matrimonio daba á su hijo, exclamó con suma gravedad: «Los chiquillos deben tener mucho cuidado en la elección de sus padres».

***

—Las últimas fotografías de Angustias deben tener gran parecido.

—¿Por qué?

—Porque á nadie las ha enseñado.

***

Presidente del duelo (al caballero que se sienta á su lado).—¿Forma usted parte del duelo?

Caballero.—Sí, señor; me debía 500 duros.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 9.--Carambolle dell amore.

NOVEDADES—A las 8 y 3[4.—Electra.

ESLAVA.—A las 9.—La sonámbula.

ZARZUELA.—A las 8 y 3[4.—(Día de moda.)—El guitarrico.—La Tempranica.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLO.—A las 8 y 3[4.—El húsar.—El santo de la Isidra.—El primer reserva.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 1[2.—Tierra por medio.—Sandías y melones.—Benus Salón.—El tío de Alcalá.

ROMEA.—A las 9.—Ustedes no digan nada, couplés Martini. Les Poupés.—¡A que no!, couplés Berges. Serpentina Nondine. Baile.—La viuda, couplés Martini. Nondine Poupés.—Le Monlieu Rouge, couplés Berges Nodine.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—Sexta soireé de High Life Rendez vous de l'aristocretie de Madrid, programa selecto en el que tomarán parte todos los artistas de la compañía internacional y los nuevos números.

Entrada, 50 céntimos.

COLON.—A las 9 de la noche.—Función extraordinaria á beneficio de los populares clowns Moris y Theodores, con un escogido programa, tomando parte todos los principales artistas de la compañía y la pantomima de gran espectáculo Los boers.

Entrada general, 50 céntimos.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PÚBLICOS	*Día 11*	*Día 13*
4 0[0 PERPÉTUO INTERIOR		
Fin corriente	72,90	72,85
Idem próximo	»	»
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72,70	72,70
» E, de 25.000 » »	72,70	72,70
» D, de 12.500 » »	72,70	72,70
» C, de 5.000 » »	72,75	72,70
» B, de 2.500 » »	»	72,70
» A, de 500 » »	72,75	72,70
» G y H de 100 y 200	71,40	72,10
En diferentes series	72,85	72,80
0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Fin corriente con numeración	»	»
Idem próximo » »	»	»
4 0[0 PERPETUO INTERIOR *Carpetas provisionales.* Emisión de 1.° de Octubre de 1900.		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72,50	72,50
» E, de 25.000 » »	72,50	72,45
» D, de 12.500 » »	72,50	72,45
» C, de 5.000 » »	72,50	72,45
» B, de 2.500 » »	72,50	72,45
» A, de 500 » »	72,40	72,50
» G y H, de 100 y 200 » »	72,40	»
En diferentes series	72,55	72,45
4 0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Serie F, de 24.000 ptas. nominales	79,50	79,60
» E, de 12.000 » »	»	»
» D, de 6.000 » »	»	79,60
» C, de 4.000 » »	»	79,60
» B, de 2.000 » »	»	79,60
» A, de 1 000 » »	»	»
» G y H, de 100 y 200	»	»
En diferentes series	79,50	79,60
Partidas de 50.000 ptas. nominales	»	»
» de 100.000 » »	»	»
4 0[0 AMORTIZABLE		
Serie E, de 25.000 ptas. nominales	»	»
» D, de 12.000 » »	»	»
» C, de 5.000 » »	»	»
» B, de 2.500 » »	»	81,40
» A, de 500 » »	»	»
En diferentes series	»	»
5 0[0 AMORTIZABLE *Carpetas provisionale*		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	93,50	93,50
» E, de 25.000 » »	93,50	93,55
» D, de 12.500 » »	93,50	»
» C, de 5 000 » »	93,60	93,50
» B, de 2.500 » »	93,60	93,60
» A, de 500 » »	93,70	93,60
En diferentes series	93,65	93,65
CAMBIOS		
París á la vista	36,85	37,05
Londres á la vista	34,43	34,48

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR 44

POR

FENIMORE COOPER

intentó cortar la masa compacta de filástica; mas apenas la hubo tocado, cuando un rayo de luz deslumbradora le dió en el rostro. Se repuso, se restregó los ojos, y experimentó ese remordimiento involuntario que se apodera de nosotros cuando nos sorprenden verificando un acto clandestino, sea la que quiera la nobleza de nuestros motivos. Es una especie de homenaje que en todas las circunstancias tributa la Naturaleza á la lealtad.

Aunque Ludlow comprendió que su vida estaba en peligro, la curiosidad no dejó en su mente lugar alguno para la inquietud. Las bronceadas facciones de la estátua se iluminaron con una claridad repentina, fijó los ojos en él, como para ecechar sus movimiento, y pareció burlarse de sus vanos esfuerzos con una sonrisa maliciosa. Inútil fué dar orden alguna al hombre que empuñaba los remos: en cuanto hubo visto los movimientos de aquella figura misteriosa, hizo volar á lo lejos el esquife con la precipitación de una gaviota alarmada.

La luz de la cabeza singular era poderosa, y estaba condensada y dirigida sobre un solo punto. Sin embargo, arrojaba algunos reflejos, los cuales permitieron al capitán ver que, según les había anunciado maese Seadrift, el manto verde-mar estaba transformado en un vestido más ligero del color azulado de las aguas profundas.

—Está bien sostenida esta farsa, murmuró Ludlow cuando se halló en sitio más seguro. El cambio de traje que hemos observado anuncia que el corsario tiene intención de dejar la costa. Yo procuraré impedírselo.

Durante los diez minutos siguientes, nuestro aventurero tuvo tiempo de reflexionar sobre la necesidad de buen éxito para los proyectos cuyos medios prácticos son contestables. Si se hubiera cortado el cable, y hubiese encallado el bergantin, la empresa del capitán se habría contado indudablemente en el número de esos expedientes afortunados, cuya invención está reservada á los hombres escogidos; pero el que habría pasado por un héroe en caso de triunfo, temblaba á la sazón que se llegara á conocer su malaventurado proyecto. Su compañero era el gaviero Roberto Yarn, el mismo que había tenido la suerte de ser acariciado por los cabellos de la dama Verde-mar al rizar la gavia de la *Coqueta*.

—Maese Yarn, le dijo el capitán, es inútil consignarlo todo en nuestro cuaderno de bitácora. Ya me entendeis, y vuestra penetración me ahorra que me explique con mayor claridad.

—Conozco mi deber, mi capitán, replicó el gaviero. Siempre es difícil, en los tiempos más favorable, cortar un cable con un machete; pero sí me es lícito tener una opinión en vuestra presencia, creo que aun no se ha afilado el acero que ha de cortar una cuerda del bergantín, sin consentimiento de la mujer del bauprés.

—¿Y qué opina la tripulación con respecto á ese buqae singular, al que tanto tiempo hemos seguido sin éxito?

—Que le seguiremos sin mejor resultado hasta concluirse nuestros últimos víveres. No me corresponde dar lecciones á Vuestro Honor, pero no hay á bordo un marinero que piense ganar cosa alguna con la captura del bergantín. Todos convienen en decir que es un buque esencialmente particular, que no tiene igual en el Océano, y que sin duda se halla favorecido por el que rara vez proteje las especulaciones honradas.

—Mi gente exagera demasiado el poder del bergantín. La *Coqueta* no se ha encontrado todavía en circunstancias favorables: que se halle en alta mar con un soplo de viento, y desafiará á todas las brujas del mundo. En cuanto al Contrabandista, hombre ó diablo, es nuestro prisionero.

—¡Y qué! preguntó Yarn, creeis que ese jóven ágil y elegante sea en efecto el terrible filibustero? Hay hombres á bordo que sostienen que el hombre en cuestión es más grande que que el malecón de Plymouth, y que tiene un par de hombros ..

—Tengo la certidumbre de que se engañan. Puesto que sabemos más que nuestros compañeros, tengamos sellados nuestros labios á fin de que no nos roben nuestra ventaja. Tomad, hé aquí una moneda con la efigie del rey Luis, y como es nuestro enemigo mas cruel, podeis comérosla si os parece, y acordaos de que nuestro crucero en esta barca es secreto, y que haremos bien en hablar lo menos posible de la manera con que está guardada el ancla del bergantín.

El honrado Yarn tomó la moneda con un apresuramiento y una avidez que no podían disminuir sus ideas supersticiosas, é hizo protestas de discrepción llevándose la mano al sombrero. En efecto, al regresar el gaviero al buque, sus camaradas intentaron vanamente obtener de él algunos datos relativos á su excursión con el capitán. Eludió sus preguntas ó contestó con alusiones tan tenebrosas y ambiguas que fortificaron la creencia que Ludlow se había propuesto destruír.

El capitán de la *Coqueta* halló en su cámara al prisionero grave, meditabundo, pero perfectamente dueño de sí mismo. La llegada de aquel hombre había producido una impresión muy viva en toda la tripulación, pero la mayor parte de los oficiales y marineros se negaban á creer que fuese el célebre Contrabandista.

Las observaciones superficiales de las formas bajo las cualidades humanas, desconocen con harta frecuencia sus signos exteriores. Es bastante lógico creer que asistiendo amenudo á escenas de violencia, se adquiere un aspecto feroz y repugnante. Sin embargo, así como las corrientes más profundas están ocultas ordinariamente por las aguas mas tranquilas, así también la fuerza que domina á los acontecimientos y que hace se produzcan combinaciones extraordinarias, se halla cubierta á veces bajo exterioridades frias y reservadas. Acontece amenudo que los hombres más tenaces y más determinados son aquellos cuya fisonomía y modales habrían hecho presumir las disposiciones más dulces y complacientes, al paso que tal otro, por el contrario, parece un león y no vale mucho más que un cordero.

Sin cuidarse Ludlow de lo que la tripulación podía pensar de su cautivo, fué á visitarle.

—Este camarote de oficial está á vuestro servicio, maese Seadrift, le dijo mostrándole un cuartito enfrente del que él ocupaba. Prabablemente habremos de navegar muchos días juntos, á menos que prefirais entrar en capitulación relativamente á la *Bruja del mar*.

—¿Teneis alguna proposición que hacerme?

Ludlow vaciló, paseó la vista en torno suyo, y se acercó á su prisionero.

—Quiero trataros como marino, repuso. La hermosa Barberia es la mujer á quien más quiero en este mundo, y á quien más querré toda mi vida. Ya sabeis lo que ha ocurrido... ¿Amais á esa jóven?

—Sin duda.

—Y ella... No temais confesar vuestro secreto á un hombre que nunca abusará de él. ¿Corresponde á vuestro afecto?

El marino retrocedió con dignidad, pero recobrando inmediatamente su presencia de ánimo, cual si hubiera temido descuidarse, dijo con tono acalorado:

—El hombre se complace en chancearse así con las debilidades de las mujeres! Solo ellas, capitán Ludlow, pueden hablar de sus inclinaciones, y debiéramos respetarlas. En cuannto á mí, siempre he creido en su constancia en amores, en su sumisión doméstica, en su adhesión á sus deberes, en su inocencia, en su fidelidad!

—Esos sentimientos os honran, y desearia tanto por vos como por los demás, que no se hallaran tan en contradicción con vuestro carácter. No puedo menos de deplorar...

—¿Teneis que hacerme alguna proposición con respecto al bergantín?

—Quería deciros que si el buque se entregaba sin combate, podrían hallarse medios de dulcificar el golpe para aquellos que, en caso contrario, serían los que más tuvieran que sufrir por su captura.

El rostro del Contrabandista había perdido algo de su brillo y de su animación; sus mejillas no estaban sonrosadas ni sus ojos tan serenos como en sus primeras entrevistas con Ludlow. Pero una sonrisa tranquila cruzó su fisonomía cuando oyó hablar del destino del bergantín.

—Aun no se ha puesto en astillero alguno la quilla del buque que ha de apresar á la *Bruja del mar*, dijo con firme acento; aun no se ha tejido la lona que ha de conducirle por entre las olas. Nada tiene que temer nuestra dueña.

—Estas invocaciones á un ser sobrenatural pueden ser útiles para con los ignorantes que comparten vuestra fortuna, pero podeis dispensaros de ellas cuando hablais conmigo. Me he

A LA GRAN LEGION DE ENFERMOS NERVIOSOS

El **Antinervioso Howard** es el más poderoso tónico conocido de sistema nervioso y el regulador más inofensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar «vahídos, hipocondría, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista; asma nervioso, palpitaciones nerviosas, dolor que precede ó acompaña á las reglas, histerismo, parálisis, flojedad, etc.»—El enfermo que hace uso del **Antinervioso Howard** experimenta rápidamente tales resultados, que le dejan suspenso el juicio, al punto de no poder creer en los efectos tan prontos y sorprendentes del medicamento. Despiértase el apetito, si antes estaba decaído; regularízanse las digestiones, si antes eran difíciles y tumultuosas; al decaimiento profundo y á la falta de energía en las determinaciones, sucédense el vigor y tal entereza de voluntad, que el individuo llega á creerse transformado en otro. Se afirma la memoria, se robustece la inteligencia, el pensamiento adquiere mayor consistencia, vuelven las ideas con la nitidez y claridad apetecidas, y sin la niebla y confusión en que poco há veíalas envueltas; siente más potente la fuerza de las ideas y el discurrir agradable y fácil. A estas modificaciones únense las de una más fácil respiración, la sensación de la tranquilidad y marcha normal del corazón, un sueño tranquilo, reposado y reparador, del que sale cada día más fuerte, ágil y activo. Pero estas profundas y rápidas modificaciones que introduce el medicamento en el organismo, no paran ahí; continúan persistentes y progresivas hasta que hacen desaparecer toda huella de padecimiento nervioso. El **Antinervioso Howard** no contiene opio ni sus sales, ni bromuros ni calmantes. Los individuos cuyo sistema nervioso se halla en constante tensión por las condiciones especiales de la vida moderna, las luchas, vida rebosante de placeres, preocupaciones, ansias de gloria, de riquezas, escritores, políticos, bolsistas, etc., hallarán el seguro de su salud, de su tranquilidad y de su vida en el **Antinervioso Howard;** 4 pesetas caja. Se manda por el correo, previo envío del importe en sellos ó giro. De venta en las boticas y droguerías de España. Depositario general y único para la venta en España: **Guillermo García,** Capellanes, 1, Madrid Se remiten por el correo á todos los pueblos.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señorMartínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Artecalle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1: Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

NECROPILO ELÉCTRICO

La Ciencia cuenta hoy con un nuevo elemento de investigación y curación en el Necropilo eléctrico, sencillo aparato del que tiene privilegio de invención el señor Busacca Los médicos en general pueden utilizarlo para la endoscocia, para la cataforesis y como galvano-cauterio, y los oculistas para la curación de la triquiasis y distiquiasis. Los dentistas pueden aprovechar la endoscopia para el examen de la cavidad bucal, el galvano-cauterio para el tratamiento de las caries y la cataforesis y la electrolisis para la anestesia local. Además de todas estas aplicaciones científicas, como la *electricidad* es el único *depilatorio* de efectos positivos, el único que destruye el vello, conservando la tersura de la piel, y como el *Necropilo* desarrolla corriente bastante para destruir el bulbo sin ocasionar la menor molestia, de aquí que deba figurar, á estos efectos, en el tocador de todas las señoras. Tales son los usos del *Necropilo eléctrico.*

CONSULTORIO MEDICO—ARENAL, 1

COMPAÑIA ANÓNIMA

Forges et Chantiers de la Mediterranée

FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARÍS

Representación en España: Alcalá, 72 dup.°, 2.°, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑÍA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Graville (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.

Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpia de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gánguiles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etc., etc.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES, 32, VICTORIA, STREET, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

Generadores Belleville

Gran Premio 1889.--Fuera de concurso 1900

PRIMEROS ESTUDIOS 1849.-ULTIMOS MODELOS 1896

Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica:

"BELLEVILLE,, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)

Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 Marzo, 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New York, Habana, Progreso y Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro y Santos, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 24 de cada mes. Hace las escalas de Havre, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje para Punta Arenas, Coronel y Valparaiso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de Enero de 1901 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

HERNIARIO INFALIBLE

(Cierre de absoluta seguridad)

DISTINCION EXCEPCIONAL DE LA REAL DE MEDICINA

REAL PRIVILEGIO EXCLUSIVO. **Patentes números 10.664 y 10.667**

Resolutivo radical al alcance de todos. Herniados (quebrados) de ambos sexos y todas edades, relajaciones del vientre y de la matriz, no más molestias, peligros, inquietudes y sufrimientos, ni atascos, inflamaciones y estrangulaciones que acortan la vida ó determinan la muerte. El autor, ortopédico especialista D. Pedro Ramon, se hallará en **MADRID** los días 14, 15, 16 y 17 de Mayo, y recibirá de 10 á 1 y de 5 á 7 en el **Hotel Peninsular** (Mayor, 43). Quien no pueda acudir pida á la casa Ramon, **CARMEN, 38, 1.°, BARCELONA,** el folleto que da y envía gratis.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA