

# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Viernes 10 de Mayo de 1901

Número 60

## MOMENTO CRÍTICO

Ya reina en Barcelona tranquilidad completa; hasta la huelga de tranvías se espera que termine allí hoy, tomando el capital del Principado su ordinario aspecto de ciudad comercial y trabajadora.

Esto conseguido, el Gobierno, que se sobresaltó un momento, recobrando la calma se dedicará con ahínco a la obra magna de las elecciones de encasillado.

El país, paciente mientras tanto, ha de esperar a que se reúnan las Cámaras, se derroche retórica, se suspendan las sesiones, pasen las imperiosas vacaciones del estío y que lleguen las brisas otoñales para que los directores de su política piensen en decirle lo que tiene que pagar en el sostenimiento de ese monstruo informe que se llama Administración pública.

Y cuidado con las impacencias y las ligerezas; esas sólo puede tenerlas el Gobierno; pero los pueblos a callar, y si no, Guardia civil y batallones serán contra ellos.

La paz reinará en España, pero no en el corazón de los españoles.

Gobernar no es transigir, sino prevenir; es resolver con antelación los problemas que porvenir; es, en una palabra, hacer Patria, instruyéndola, enriqueciéndola y haciéndola respetable. Pero esto exige una capacidad y una voluntad en el Poder, y en el pueblo conciencia clara de su necesidad.

Pero desgraciadamente no ocurre nada de esto; el Gobierno, sin norma y sin prestigio, marcha al acaso, atento sólo a salir del día, y el país, divorciado de él completamente, sin confianza en nada ni en nadie, ha perdido en su extravío la noción de su verdadera conveniencia.

Imposible continuar así; vivimos en larvada anarquía que en más o menos tiempo ha de hacerse ostensible y tomar carácter agudo.

Tal estado alarmante de descomposición social, del que nosotros, por sufrirlo, no nos damos exacta cuenta, no es desconocido para naciones extrañas que nos miran con más atención de lo que sospechamos, pues por nuestra situación en Europa representamos un problema que podría determinar una conflagración general.

Las Cancillerías de todas las grandes potencias se ocupan de nosotros con especial interés; los periódicos oficiosos en las capitales de Europa, hablan de España en términos que al través de una simpática compasión que nos humilla, se reflejan unos apellidos que debían inspirarnos honda preocupación.

Estamos, pues, en un momento crítico en que, reaccionando sobre nosotros mismos, podemos aún restablecernos, pero sin perder instante.

Y sin perjuicio de transformar los elementos de la vida nacional, en la forma que esta lo requiera, necesitamos a toda costa disponer de fuerzas militares, que al hacernos respetables nos permitan la evolución sin extrañas ingerencias. Sólo así se salvará y renacerán más potentes, Inglaterra y Francia en las calamitosas épocas de sus respectivas revoluciones, que la una produjo un Cromwell y la otra un Napoleón, que aseguraron su existencia y prepararon su grandeza.

No hay que descorazonarse, que los pueblos se salvan a sí propios. Precisamente en esos momentos de desconfianza y pesimismo, cuando no se ve el remedio por ninguna parte y las naciones se creen perdidas, es cuando una idea que todos los pensamientos y todos los corazones, rugen la tempestad, pero al desaparecer surge una nación nueva y regenerada.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### El «Lepanto»

Cartagena 9 (7,35 t.)

Salió a las cinco de la tarde para Rosas a hacer ejercicios de tiro el crucero «Lepanto».

Seguramente fondeará en Barcelona.—Corresponsal.

### Pruebas del «Carlos V.»

Ferrol 9 (3,40 t.)

El crucero «Carlos V.» ha verificado con resultado satisfactorio las pruebas de máquinas y artillería.—Corresponsal.

## CONDESTABLES DE LA ARMADA

Desde nuestra aparición venimos abogando por la reforma orgánica del Cuerpo de Condestables que, si modesto en verdad, no por eso deja de ser digno de mejor suerte que la que le cupo desde el año 1836. Antes de esta fecha tenían consignado en su reglamento ocupar los segundos un quinto de las vacantes que ocurrían en la clase de alférez de Infantería de Marina, ventaja que gozaban desde el año 1827, y todo aquel que renunciaba a ese pase se le graduaba en su cuerpo de alférez con sueldo de tal, cobrando el de teniente a los ocho años de aquél; esto raro era el caso en que no ocurría cuando el Condestable llevaba quince años de servicio, y en cambio, hoy que el constante adelanto en las máquinas de guerra exige de ellos un estudio progresivo para llenar cumplidamente su cometido, se les ve encasillados y casi en la decrepitud de su vida con galones de sargentos, que en el ejército los ostentan individuos a los dos años de ingreso en filas, mientras que estos

servidores de la Patria los hay segundos con cincuenta años de edad y treinta de servicios y sin esperanza de ascenso, a pesar de llevar dieciocho años de empleo.

Ya dijimos en nuestro número del 16 del pasado que instancias muchas existen en el ministerio de Marina pendientes de resolución, y entre ellas existe la de un tercero, cuyo informe nos vamos a permitir reproducir para que el señor duque de Veragua tome las medidas que la equidad, la justicia y la razón aconsejan.

«Crucero «Reina Mercedes».—Excelentísimo Sr.: Al cursar la instancia que al Excmo. Sr. Ministro de Marina eleva el tercer Condestable Luis Casas Bastidas, no puedo menos de acompañarla de mis fervientes votos por ver prosperar una petición que, si individual en el caso presente, lleva envuelto el clamor respetuoso de una colectividad benemérita y digna de toda atención, a la que azares de la adversidad han reducido a una situación que a poco que empeore ó aun se prolongue, amenaza convertirse en insostenible.

Veinte años de tercer Condestable, sin premios de constancia, sin retiros, sin otro porvenir que el de la miseria, y todo esto, y mucho más que pudiera agregarse, contrastando y poniendo a todo momento en mayor relieve la abnegación, el alto espíritu y los rendimientos prácticos que a la Armada prestan con su valioso concurso estos modestos servidores, representantes de uno de los más importantes y activos engranajes del organismo naval, son poderosas iniciativas para apoyar y desear cuanto contribuir pueda a su mejoramiento y estímulo, en cuyo sentido me cabe el honor de elevar el unido recurso a la superior autoridad de V. E.—Dios guarde a V. E. muchos años.—A bordo, Santiago de Cuba 7 de Mayo de 1896.—Antonio Perea.—Excelentísimo señor comandante general del Apostadero y escuadra de las Antillas.»

Basta y sobra el nombre del firmante para alejar de nosotros todo comentario y sólo exponerlo a la consideración del señor ministro de Marina para que resuelva en ese recurso, toda vez que aún no ha merecido contestación.

## SIN AVERÍAS

Afortunadamente ha resultado inexacta la pérdida, en la boca de Brest, de la fragata francesa, escuela de gavieros «Melpomene», que telegrafaron a un colega desde París.

Dicha fragata varó en la entrada de aquel puerto y salió en el pleamar del día 7 sin averías, pudiendo continuar su crucero en la tarde del 7 del actual.

## INVESTIGACIONES NAUTICAS

### LA EXPLOTACIÓN RACIONAL DEL MAR

El 1.º del corriente Mayo era la fecha en que deberían haber comenzado las investigaciones determinadas por la conferencia internacional, que se reunió en Stockholm en Junio de 1899 para el estudio del mar.

Dicha conferencia adoptó sus resoluciones por unanimidad, bajo la base de que la explotación racional del mar debe fundarse, mientras sea posible, en una empresa científica, y considerando que una cooperación internacional con este objeto había de ser el mejor medio de llegar a resultados positivos y satisfactorios, sobre todo si en la ejecución de las mencionadas investigaciones se conserva constantemente el propósito de que su principal objetivo es el de provocar y perfeccionar la industria de la pesca, gracias a reglamentos internacionales.

El profesor O. Patterson, que desempeñó las funciones de secretario general de la Conferencia, ha hecho saber que el Gobierno de Suecia, desde fines de aquel mismo año, entró ya en relaciones con los Gobiernos de las demás potencias que rodean el mar del Norte y con Rusia para participárlas que habían sido ya adoptadas, por su parte, las resoluciones de la Conferencia de Stockholm, y que en su virtud había pedido al Riksdag (entonces en plena legislatura) los fondos indispensables para cumplir los compromisos adquiridos por Suecia en la obra internacional.

La comunicación en que todo esto se manifestó pide que se conozca la disposición en que los otros Gobiernos se encuentran respecto al cumplimiento del plan acordado por la Conferencia, principalmente en lo relativo a las medidas preliminares de organización.

El profesor Patterson ha hecho saber igualmente que las respuestas oficiales a ese escrito sólo han sido publicadas en Dinamarca, Noruega y Alemania, donde se han nombrado y constituido comités especiales, encargados de estudiar las cuestiones y calcular los gastos de participación de los diversos países.

Resulta que solamente Suecia es la nación que más adelantada lleva sus trabajos de organización, hasta el punto que ha nombrado una comisión hidrográfica para la investigación internacional cooperativa de los mares septentrionales, que es esencialmente la parte que le incumben, por virtud de las resoluciones de la conferencia internacional.

Dicha Comisión se compone de un presidente, director de los trabajos, y de cinco vocales, todos los cuales no cobran nada por sus estudios; pero el Gobierno les abona todos los gastos de viaje y adquisición de materiales e instrumentos para sus investigaciones.

Las muestras de aguas, de plankton, etc., recibidas a bordo se enviarán a diez otros laboratorios, a Stockholm, a Upsal y a otros sitios, a fin de que allí pueda completarse su estudio por los especialistas.—X.

## GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Botha no se rinde.

El general Botha explica en cartas de 16 de Marzo, fechadas en Ermelo, por qué no aceptó las proposiciones de lord Kitchener. No quiere, dice, consentir en renunciar a la independencia del Transvaal, ni me agrada la propuesta composición del Consejo. Además creía justo que los ingleses pagaran la deuda del Estado. Al fin de sus cartas Botha excita a los burghers a sostenerse firmes.

## Las bajas.

En la última lista de bajas publicada van incluidos una docena de muertos por enteritis y otras enfermedades. Cerca de Cradock la caballería de Brabant tuvo un soldado muerto y un oficial y tres soldados heridos, y el primer regimiento de South Lancashire dos heridos. En la lista se incluyen asimismo muchos soldados heridos de gravedad.

### Mafeking 7.

Lord Methuen ha ocupado a Lichenburg sin oposición, reanudando al día siguiente la marcha con destino desconocido.

### Pretoria 8.

Dos días después de evacuar los ingleses a Roos Sené Rol los boers recobrarón la plaza. Volvieron los ingleses y desalojaron a los boers matándoles tres hombres, hiriendo a uno, y cogiendo a 7 prisioneros, siete vagones con sus tirés, 100 reses, y cuatro cajas de municiones.

## NOTAS DEL DIA

Monumento nacional.—Nuevos embajadores.—Las dos razones mineras.—Ingreso en Aduanas.— Nacionalización de las Compañías Industriales.— La Casa de Correos.—Alfje de armas.—Escuela penitenciaria.—Concierto azucarero.—La reforma del Concordato.—Las Príncipes de Asturias.—Cuestiones de nacionalidad.—Periodistas inválidos.—La enseñanza me cantil.

Ha sido declarado monumento nacional histórico y artístico la capilla del antiguo seminario condilar de Sevilla.

Los Gobiernos de Rusia é Italia han contestado al nuestro mostrando su conformidad con las propuestas para nombramientos de los nuevos embajadores en dichos países.

Por el ministerio de Agricultura se ha resuelto lo conveniente para que en todo momento sea posible realizar el exacto replanteo de las demarcaciones mineras.

La fecha fijada para los exámenes previos de ingreso en el cuerpo de Aduanas, es la del 15 de Junio próximo.

Es probable que, de conformidad con lo informado por el Consejo de Estado, derogue el ministro de Agricultura el decreto vigente sobre nacionalización de las compañías y empresas industriales.

El ministro de la Gobernación, de acuerdo con lo informado por la Junta de Obras y Urbanización, ha resuelto se desista de construir el nuevo edificio de Correos en el solar del antiguo ministerio de Fomento.

En el término de Cambreny se ha descubierto un depósito de armas, destinadas a los carlistas, cogiéndose 118 fusiles sistema Grass, con baqueta y 12.000 cápsulas vacías.

El ministro de Gracia y Justicia proyecta convertir el penal de Alcalá de Henares en escuela de reforma de costumbres para jóvenes y colonia penitenciaria.

Después de laboriosas gestiones han llegado a un acuerdo la comisión de agricultores de Matril y los fabricantes de azúcar, estableciendo unas bases provisionales que regirán únicamente durante el presente año.

Parece que ya están ultimadas las bases para la reforma del Concordato, y si el Vaticano las acepta como se cree, podría realizarse su inmediato planteamiento.

Los Príncipes de Asturias han visitado esta tarde, en París, al presidente de la República francesa.

El ministro de Estado, de acuerdo con lo acordado por el Consejo de ministros, publicará como decreto el dictamen oficial acerca de las cuestiones de nacionalidad que suscita el artículo 9.º del tratado de paz con los Estados Unidos.

Se trata de crear en las grandes ciudades del imperio ruso asilos para los literatos y periodistas inválidos del trabajo.

El ministro de Instrucción pública proyecta reformar, en armonía con las modernas necesidades, el plan de estudios y enseñanza hoy vigente en las Escuelas de Comercio.

## BIBLIOGRAFÍA

### LA GUERRA HISPANO-AMERICANA

El distinguido y peritísimo escritor militar, nuestro querido amigo D. Severo Gómez Núñez, comandante de Artillería y ex-director del *Diario del Ejército*, de la Habana, acaba de dar a la estampa un notable estudio acerca de *La Guerra Hispano-Americana* y principalmente de los combates librados por mar y por tierra en Santiago de Cuba.

Aun cuando, desgraciadamente, grabados están en el corazón de todos los españoles aquellos terribles cuanto inevitables desastres, la pluma experta de tan concienzudo escritor ha sabido dar nuevo interés y originalidad a tan amargos recuerdos, haciendo una exposición metódica y clara de todos los acontecimientos militares y navales que se desarrollaron con tanta gloria como desventura para nuestros heroicos ejércitos de mar y tierra en aquellos momentos.

La preparación de la guerra, el mensaje de Mac-Kinley, el plan de campaña de los americanos, las variaciones que sufrió a impulso de nuestros errores y las circunstancias que determinaron a fijar como lugar decisivo de la lucha la plaza de Santiago de Cuba, constituye el estudio preliminar al interesante trabajo del señor Gómez Núñez.

Analiza después con toda escrupulosidad y atención el estado militar, económico y social de dicha plaza, los desembarcos yanquis, los primeros combates, la preparación del ataque a El Caney, el combate de San Juan, la salida de la Escuadra, el combate naval y, por último, la capitulación, para terminar su erudita labor

con los detalles de la repatriación de tropas y el calvario de los cubanos.

Por sí solo, si ya no tuviera otros títulos brillantes a la consideración pública, bastaría al Sr. Gómez Núñez la publicación de este libro interesantísimo para conquistarle fama merecida de cronista veraz y escritor cultísimo y correcto.

Habríamos trascrito aquí los párrafos más salientes del libro, tanto en lo concerniente a la parte gloriosa que tomó el ejército en aquellos memorables combates, como en lo relativo a la heroica que correspondió en los mismos a la Marina de guerra; pero es tan amarga la impresión que resulta del conocimiento de los hechos, que renunciamos, principalmente en lo que afecta a la salida de la escuadra y combate naval de Santiago de Cuba, a reproducir las notables páginas de la hermosa publicación.

A ella remitimos a nuestros lectores, seguros de que nos lo agradecerán, dejando intactos a su investigación los hechos relatados con tanta maestría, y las consecuencias sacadas con tanto patriotismo en su por todo extremo interesante estudio, por tan eximio escritor y publicista.

Solamente nos limitamos a decir que el libro está admirablemente presentado en magnífico papel y excelente impresión, con cubierta a dos tintas, tres planos a cuatro colores, cuatro planos parciales y veintitres fotografías, con cerca de 250 páginas de texto en 8.º

La obra completa constituye una serie, y el Sr. Gómez Núñez, además de *Santiago de Cuba*, a que venimos refiriéndonos, tiene ya en preparación los estudios correspondientes a *Puerto Rico y Filipinas*, y otro volumen en que se propone tratar con todo detenimiento las *Causas de la pérdida de nuestras colonias*, todo lo cual vendrá a constituir como el resumen y compendio de su importante labor histórica y de crítica militar, naval, social y política de tan memorables acontecimientos.

## ESPIGUEO

La saludable energía con que el Gobierno ha procedido a la represión de los desórdenes de Barcelona ha operado resultado tan excelente, que en aquella capital, según comunican sus autoridades, la tranquilidad se ha restablecido de una manera completa.

No indica esto que el disgusto de que determinados elementos se hallan poseídos contra el poder central haya desaparecido también con las turbulencias de los últimos días. Esos disgustos, ese malestar que en Barcelona viene observándose desde hace mucho tiempo, no tienen su remedio en los sables de la Guardia civil, ni en las bayonetas de los infantes.

Para que esos resentimientos desaparezcan de una manera definitiva, es de absoluta necesidad que el Gobierno, durante largo tiempo, observe con la capital de Cataluña una conducta especial llevando a la práctica algunas medidas justísimas, que desde hace largo tiempo vienen siendo reclamadas por los elementos sanos, con lo que se quitaría a estos todo motivo de disgusto, y procediendo constantemente con gran dureza contra los alborotadores sistemáticos.

Siguiendo esta línea de conducta es como únicamente conseguirá desterrarse de Cataluña un mal que si en sus comienzos es de fácil remedio, llegará, si prontamente no se ataja, a adquirir todos los caracteres de una dolencia incurable.

Pablo Iglesias, el que durante algún tiempo fué el ídolo de los socialistas españoles, está en baja, y hálese gravemente amenazado de perder el acta con que graciosamente trataba de obscurarle el Sr. Morot.

Presentaba su candidatura el compañero Iglesias por Bilbao, donde tanta influencia ejerce el socialismo; pero las fuerzas más importantes de aquella capital, incluyendo en ellas a los republicanos, han presentado frente a esa candidatura la del Sr. Zubiria, alto empleado de la Compañía de Altos Hornos, y que cuenta allí con grandes simpatías, incluso entre los socialistas, que habían demostrado poco entusiasmo por votar a Pablo Iglesias.

Es, pues, más que probable que éste se quede sin la representación en Cortes, con lo que, dicho sea de paso, el socialismo perdería bien poca cosa, porque socialistas a lo Pablo Iglesias son bien fáciles de encontrar en cualquier parte.

Como si no tuviéramos bastante los madrileños con la lluvia de candidatos liberales, republicanos, conservadores y de otros matices que ya han anunciado su propósito de luchar en las próximas elecciones en esta capital, los amigos del Sr. Romero Robledo han acordado presentar también su correspondiente candidatura de seis diputados.

No podrán, pues, quejarse los electores de falta de objetivo a que concedes su sufragio.

El único inconveniente que encontramos en esta superabundancia de candidaturas es que, repartido equitativamente entre ellos el Censo, apenas si van a tocar a una docena de votos.

Pero no hay cuidado de que ningún candidato quede en lugar desairado por reunir tan pocos sufragios.

En último término, ¡no faltará quien haga votar a los muertos!

## CUENTO

### La corbata verde

Se conocieron en el Paraíso. Por eso llamaré a ella Eva y a él Adán.

Eva estaba con su tía, una jamona muy gorda, sentada entre la multitud que poblaban aquella noche las alturas del Paraíso.

Adán, que no la había conocido hasta entonces, y que ignoraba quién era, tramó conversación con la tía, que hablaba por los codos.

Adán era estudiante de Leyes, manchego, bien acomodado y bastante guapo.

Las tres primeras condiciones se las dijo a la tía en el curso de la conversación; la última estaba tan a la vista, que repararon en ella la tía y la sobrina.

En un entrearco, Adán salió a comprar un cartucho de dulces.

Eva no gustaba de los dulces, y la tía se los comió. Adán tuvo un verdadero disgusto.

En ese giro extraño que suelen tomar las conversaciones entre personas que se conocen apenas, se habló de rábanos y Eva dijo que le gustaban mucho.

Adán hubiese dado una oreja por que en la confitería del teatro hubieran vendido rábanos.

Este incidente habrá dado a conocer al lector la situación de Adán respecto a Eva. Estaba enamorado.

Cuando terminó la ópera y salieron del teatro, llovía. Excusado es decir que no había carruajes desahucados; esto pasa siempre que llueve.

Adán llevaba paraguas, y se lo ofreció galantemente a la tía de Eva, que aceptó al momento, y fué acompañándolas, poniéndose como una sopa. Al pasar por delante del primer café que encontraron, las invitó a entrar.

Con el pretexto de esperar a que cesara la lluvia, entraron.

Eva dijo que no quería tomar nada. Segundo disgusto de Adán.

La tía pidió chocolate con mojiçón.

Adán se lo hubiera dado por sí mismo con el mayor gusto.

Veinte minutos después salían del café. Seguía lloviendo.

Cuando llegaron a casa de Eva, final de la calle de Atocha, el agua chorreaba por el rostro de Adán; las guías de su bigote eran dos canalones.

La tía dió gracias al joven por su amabilidad, y le ofreció la casa; la sobrina le saludó fríamente.

Aquella noche Adán que esperaba con impaciencia el siguiente día para visitar a Eva, soñó con el diluvio, con un manajo de rábanos y con una señora muy gorda que se tragaba los mojiçones enteros.

¡Oh dulces sueños de la primera juventud!

## II

Quince días después Adán frecuentaba la casa de Eva, admitido con cariñosas intimidad.

Su amor iba creciendo hasta un extremo intolerable. El joven mancho había enfauquecido, con lo cual parecía más interesante.

Pero ni flico, ni gordo (¡y aquí entra lo *idem*!), ni con buen color, ni pálido, había logrado conmovir el alma de Eva, que a la declaración de amor y a las ratificaciones consiguientes, había contestado con un *veremos* capaz de enfriar a cualquier otro que no hubiera sido Adán.

A éste no. La indiferencia de Eva le aguijoneaba.

En vano Adán procuraba por todos los medios complacer a su desdichada adorada; inútilmente adivinaba sus caprichos; para satisfacerlos: ella continuaba tratándole con la misma indiferencia desconsoladora.

Adán se convenció por fin de que para lograr el cariño de aquella mujer insensible era necesario hacer todo género de sacrificios y se dispuso a ello.

Le oyó un día elogiar a un vecino, que era excelente jinete, y Adán, que en su vida había montado más que algún asno en su pueblo, aprendió equitación, y logró al cabo pasar por delante de la casa de Eva sobre un brioso corcel, manejándolo como un picador de toros.

Después de esto, declaró a Eva su amor por la quincuagésima vez, con el mismo resultado que las anteriores.

—Veremos—le dijo ella.

Y él, firme en su propósito, no desmayaba; antes se fortalecía con reflexiones de un optimismo tal vez exagerado.

En otra ocasión oyó hablar a Eva con entusiasmo de un hombre que tenía fama de pendenciero y espadachín.

¡Adán salió a la calle cuando ella estaba al balcón; tropezó con el primer transeunte que le pareció hombre de bríos; le dijo una grosería; tramaronse de palabras, y Adán le pegó un bastonazo; los contentientes cambiaron sus tarjetas, y a la mañana siguiente se batieron, resultando herido en un brazo Adán, que se presentó orgulloso a Eva. Pero no alcanzó con su prueba de imprudente valor más que había logrado con las anteriores de cariño hacia ella.

—Veremos—respondió como siempre a sus protestas de amor eterno.

En virtud de todo lo cual, y de mucho más que me callo, Adán llegó a perder de tal manera el ánimo, que, desesperando lograr nunca un amor al parecer tan difícil, resolvió verla por última vez y buscar en un largo viaje la fuente del olvido.

Presentóse en casa de Eva, y ¡oh! sería su sorpresa al notar que aquel día, en que nada había hecho para demostrarle su amor extraordinario, le recibió con una marcada satisfacción!

Aunque decidido a no hablarle de amor ni una sola palabra, se animó con el aspecto que Eva presentaba, y, aprovechando un instante en que la tía los dejó solos, exclamó con la intención de decirlo por vez postrera:

—Yo te amo. ¿Me quieres?

—¡Sí!—contestó Eva con un acento que no dejaba lugar a dudas.

Adán se quedó atónito; repitió la pregunta cien veces, y otras tantas obtuvo la misma respuesta.

.....

Poco después se casaron. El mismo día de la boda, Adán, que no se había atrevido hasta entonces, temiendo perder su ya lograda felicidad, preguntó a Eva lo siguiente:

—¿Por qué aquel día me dijiste que sí, cuando nada hice en él para conseguir tu amor?

—¡Ay!—contestó Eva con una ingenuidad encantadora—; porque aquel día estrenaste una corbata verde que te sentaba muy bien.

.....

Lectores míos: Eva es la mujer, Adán el hombre, y la corbata verde es la representación material del cuarto de hora, ese espacio de tiempo que tienen en su vida todas las mujeres, desde la Eva del Paraíso hasta la Eva de mi cuento.

Miguel Ramos Carrión.



senadores, Ayuntamientos y otras corporaciones para que se suscriban en la lista de suscripción destinada a la erección de una estatua al Rey D. Alfonso XII.

Un tranvía de Badalona ha descarrilado en la calle de Creu, matando a una agraciada joven, llamada Carmen Conte.

La infeliz llevaba un niño en brazos, que resultó milagrosamente ileso.

Hoy se ha repartido en Cádiz por los párrocos a los pobres de sus feligresías el donativo que el intendente de Buenos Aires entregó al alcalde de dicha población.

Ha llegado a El Ferrol la condesa de París, siendo recibida por las autoridades en la estación.

Se propone visitar los arsenales.

Ha salido de Gerona para Figueras el regimiento de San Quintín.

Le sustituye el regimiento de Asia.

Los alumnos de la Escuela de Guerra, visitaron ayer las fortificaciones y el recinto amurallado de la ciudad de Palma.

Por la noche fueron obsequiados con una velada en el Centro Militar.

Hoy habían visitado la fortaleza de cap. Enderrócal.

Ayer salieron de Segovia, con dirección al Campamento de Carabanchel los alumnos de Artillería, en número de 200.

Van formando una sección de montaña, una batería de campaña, otra de sitio y varias secciones de ciclistas, telefonistas y fotógrafos.

Con los alumnos vienen la banda de tambor, la música de la Academia y una sección de ordenanzas.

Un enjambre de vendedores y cantineros siguen a los futuros oficiales de Artillería.

Los cuerpos de la guarnición de Tarragona vienen verificando maniobras desde hace varios días; las dirigen los generales Gómez Solano y Sanz.

Ha fallecido en Manzanera el exabdirector de la dirección contenciosa del Estado D. José María Carrasosa.

Acompañados del director y varios oficiales, han salido de Avila, con dirección a Carabanchel, los alumnos de Administración Militar.

En Reus un grupo de muchachos intentó apoderarse de la residencia de los maristas y al procurar ahuyentarlos un municipal recibió una pedrada en una sien que le hizo caer al suelo desvanecido.

Un compañero que acudió para auxiliarle se vio precisado a disparar el revólver al aire para dispersar a los muchachos.

das manifestaciones acompañan envíos metafísicos. Los elementos socialistas han recibido también mensajes de apoyo para que perseveren en su campaña.

**En libertad.** París 10. Según noticias de San Petersburgo, la mayor parte de los individuos que fueron encarcelados con motivo de la fiesta obrera del día 1.º han sido puestos en libertad, exceptuándose de esta medida los elementos marcadamente anarquistas ó que han fomentado la agitación política.

**La prensa francesa y el catalanismo.** París 10. El periódico Le Journal conceptúa que las turbulencias de Barcelona se deben únicamente a causas comerciales y económicas.

Demuestra que al defender la política catalanista Barcelona trabaja contra los intereses de su propia industria, a la cual se le cerraría el mercado español.

El Radical cree que los anarquistas no entran para nada en los desórdenes, que atribuye al descontento originado por las exigencias del fisco.

Le Gaulois opina, por el contrario, que los desórdenes del momento son debidos a los partidos revolucionarios, pero no se trata en modo alguno de separatismo. Reconoce el mismo periódico que la situación es grave; pero se halla convencido de que el Gobierno español está a la altura de su misión.

La República hace constar que el Gabinete Sagasta ha llenado valerosamente sus deberes, y espera que muy en breve quedará restablecida la tranquilidad, a pesar de los trabajos que hacen para impedirlo socialistas y anarquistas.

Le Figaro aprueba en absoluto las medidas adoptadas por el Gobierno.

Le Petit Republicain cree que la agitación existente hoy en Cataluña puede generalizarse.

**La cuestión religiosa.** París 10. Los periódicos católicos, hablando de lo ocurrido en Londres, defienden celosamente al padre jesuita Coubeil al reivindicar a los católicos el derecho absoluto de la defensa, dadas las circunstancias actuales y la amenaza que pesa sobre las Congregaciones religiosas.

**Información de guerra.** Instrucción militar. Los ejercicios practicados hoy por las tropas de esta guarnición han tenido mayor importancia que los de los anteriores días.

En cumplimiento de las instrucciones dadas por el capitán general, las fuerzas de la primera división, francas de servicio, han efectuado un paseo militar hasta Aravaca, y las de la segunda división han marchado hasta Puencarral.

En estos trayectos las tropas han establecido todos los servicios propios del tiempo de campaña.

Las fuerzas de Caballería, obedeciendo a un supuesto táctico, han llegado hasta el río Jarama.

En este punto ha tenido lugar un pequeño simulacro; las tropas procedentes de Madrid intentaban pasar el mencionado río para marchar sobre Alcañices de Henares, a cuyo propósito se oponían el regimiento de Caballería de María Cristina y un batallón de cazadores mandados por el gobernador militar de aquel cantón.

En estos ejercicios los jefes han demostrado poseer excelentes conocimientos de la táctica y del terreno en que operaban, y las tropas con su sólida instrucción han cooperado también al mejor resultado del simulacro.

Hay el propósito de que el día 14 marchen al campamento de Carabanchel todas las tropas de la guarnición con objeto de recibir a los alumnos de las Academias militares.

**Propuesta de ascensos.** Con arreglo a la propuesta de ascensos del presente mes ascenderán en el arma de infantería los siguientes jefes y oficiales:

Escala activa: Un teniente coronel, dos comandantes, tres capitanes, cuatro primeros tenientes y tres segundos.

Escala de reserva: Dos comandantes, cuatro capitanes, seis primeros tenientes y nueve segundos.

**Información política.** Tranquilidad en Barcelona. El ministro de la Gobernación ha conferenciado esta mañana telefónicamente con el gobernador civil de Barcelona.

Los informes comunicados por el señor Larrocáson en extremo satisfactorios.

La mañana ha transcurrido en aquella capital en completo orden; los tranvías circulan desde las ocho sin la menor dificultad en que el capitán había recomendado a su gente se estuviera oculta, ó iba a entrar en él cuando llamó su atención el ruido que producía la puerta al cerrarse a impulso del viento.

Un ser humano se desliza a lo largo de las paredes de Lust-in-Rust y bajaba hacia el río. Ludlow mandó a sus marineros que se mantuvieran apartados, y aguardó a la sombra de un seto a que se acercara el bulto, en el cual reconoció al Contrabandista.

Este dirigió la vista en torno suyo durante algunos minutos, y lanzó un silbido tenue pero penetrante. Al instante se destacó de entre los arbustos de la orilla opuesta una barquilla, y se acercó a Seadrift, que saltó ligeramente a ella y empezó a bajar por el río. Ludlow observó que el frágil esquife sólo bogaba a impulsos de un marinero, y como su propia embarcación estaba montada por seis remeros robustos, comprendió que el hombre a quien tanto había perseguido iba a caer al fin lealmente en su poder.

No procuraremos describir la emoción que embargaba el ánimo del joven oficial, y nos bastará añadir que pronto estuvo en su bote, ocupándose con ardor en la persecución. Como seguía un camino más desigual que el resto algunos golpes de remo le condujeron tan cerca de la barca, que pudo detenerla poniendo la mano sobre el filarete.

—Aunque ligeramente equipado—dijo—sois menos afortunado en un bote que en un buque grande. Nos encontramos de nuevo en nuestro elemento, maese Seadrift, y no puede existir neutralidad alguna entre un contrabandista y un servidor de la reina.

El cautivo, sorprendido de un modo completamente inesperado, se estremeció y le costó mucho trabajo reprimir una exclamación.

—Reconozco vuestra superioridad, dijo en voz baja y no sin agitación. Soy vuestro prisionero,

ciudad, y la excitación que se observó en los anteriores días va cediendo de una manera notable.

En vista de esto, las autoridades de Barcelona autorizarán para celebrar reuniones que tengan carácter exclusivamente electoral.

Respecto al restablecimiento de las garantías, manifestó esta mañana el señor subsecretario de la Gobernación que no se adoptará esa medida mientras no lo propongan las autoridades de Barcelona.

**Telegrama oficial.** Anoche, a última hora, se recibió en (Gobernación el siguiente despacho: Barcelona 9.

Gobernador a ministro: Ha transcurrido el día en completa tranquilidad, habiendo asistido los obreros a la casi totalidad de las fábricas y por la tarde todos.

Mañana a las ocho empezarán a circular los tranvías, y se han tomado las medidas necesarias para impedir que se ejerzan coacciones.

**Las conferencias de la prensa.** El capitán general de Cataluña ha concedido autorización para que puedan reunirse las conferencias telefónicas de la prensa entre aquella capital y Madrid.

**Despacho con la Reina.** Despacharon esta mañana con S. M. los ministros de Instrucción y Obras Públicas.

El conde de Romanones puso a la firma de la Reina un decreto aprobando el reglamento sobre exámenes.

También a estado en Palacio el Sr. Sagasta, habiendo informado a la Reina de las noticias recibidas últimamente de Barcelona.

**Generales en Palacio.** Ha ofrecido hoy sus respetos a la Reina el general de brigada Sr. Montes Sierra.

**Por la tarde.** El Congreso naval. Ha llegado a esta corte una Comisión de la Sociedad de Amigos del País de Almería con objeto de hacer los preparativos para la celebración del Congreso naval, que se reunirá en Madrid el día 17 del actual.

**Los argentinos.** En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador de Tenerife participando la llegada a aquel puerto del vapor «Satrustegui», en el que regresa a América la Comisión bonaerense.

Esta, según comunica la autoridad mencionada, ha sido objeto en Tenerife de cariñosas demostraciones de simpatía.

**Consecuencias de la huelga.** Según nos ha manifestado esta tarde el subsecretario de Gobernación, continúan las gestiones para que la Compañía de tranvías admita a los operarios que, con motivo de la huelga, han quedado sin trabajo.

El número de éstos asciende a cerca de 300, y parece que la Empresa presenta grandes dificultades para admitirlos a todos.

**De Barcelona.** Los informes recibidos de Barcelona esta tarde comunican que en vista de que la tranquilidad parece asegurada por ahora, las tropas se han retirado a los cuarteles.

Como medida de prevención, se han dejado algunas fuerzas de la benemérita para que vigilen las inmediaciones de las fábricas.

También parece que ha desaparecido el peligro de que los alborotos de Barcelona fueran secundados en las restantes provincias de Cataluña.

**Conferencias.** El capitán general de la región, Sr. Molle, ha visitado hoy al ministro de la Guerra para darle cuenta de los ejercicios que están verificando las tropas que guardan esta capital.

Con el ministro de la Gobernación ha conferenciado también el Sr. Barroso.

Esta entrevista ha tenido por objeto informar al ministro de los trabajos que se realizan para que la Empresa de tranvías reciba a los huelguistas que se encuentran sin trabajo.

capitán Ludlow, y os ruego me digáis cómo pensáis disponer de mi persona.

—Fácil es contestaros. Tendréis que contentaros por esta noche con las cámaras de la «Coqueta», en las que no hallaréis el lujo de la «Bruja del mar». En cuanto a lo que las autoridades de la provincia puedan decir mañana, no está al alcance de un pobre capitán de la Marina real.

—Lord Cornbury está ahora... —En la cárcel, dijo Ludlow, meditando sobre las vicisitudes de la vida. Su sucesor, el brigadier Hunter, dicen que tiene menos simpatías hacia las debilidades humanas.

—Juzgais muy ligeramente a los altos dignatarios, exclamó el cautivo, cuya alegría volvió bruscamente, como las olas en la marea alta. Teneis que tomar una revancha de ciertas libertades que me permití no hace quince días relativamente a vuestra embarcación; no obstante, si no me engaño con respecto a vuestro carácter, sois enemigo de toda severidad inútil. ¿Puedo comunicar con el bergantín?

—Sí, cuando al fin se halle bajo la custodia de un oficial de Estado.

—¡Oh! Caballero, ¿despreciáis las cualidades de mi dueña suponiendo que se deje abordar fácilmente?... ¿Puedo comunicar con la costa?

—No veo inconveniente alguno, si halláis medio para ello.

—Mi compañero sería un mensajero fiel.

—¡Harto fiel! Os acompañaré a bordo de la «Coqueta», maese Seadrift. Y sin embargo—añadió Ludlow con tono melancólico—si hay en tierra alguna persona que se interese lo bastante por vos para afiligrarse más de la incertidumbre que con la realidad, uno de mis hombres hará vuestro encargo.

—Buena—contestó el Contrabandista, que no esperaba obtener más,—y entregó una sortija al mensajero que designó Ludlow, diciéndole:

Datos meteorológicos del día 9 de Mayo de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, a las nueve de la mañana, y en otros del extranjero a las siete.

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, ESTADO, EN LAS 24 HORAS, TERMÓMETRO, ESTADO. Lists weather data for various cities like Paris, Biarritz, Bilbao, Oviedo, etc.

CHISTES HISTÓRICOS

Un maestro respetuoso. Cuéntase que, estando en el Ferrol la Reina Doña Isabel II, manifestó deseos de aprender el arte de la natación, y para complacer a la augusta dama se buscó entre la gente marinera el más hábil nadador.

No hubo discrepancias en señalar como pintado para el caso a un contramaestre que, según fama, nadaba lo mismo que un pez, y quizás mejor; el hombre, que era tan honrado y servicial como toco, sufrió terrible emoción cuando supo que se le nombraba nada menos que maestro de S. M. la Reina de todas las Españas.

Más derecho que un mástil, cuadrado millarmente y metido medio cuerpo en el agua, dirigió la primera lección; pero viendo que su regida discípula no ejecutaba los necesarios movimientos para mantenerse a flote, le dijo todo turbado y con gran precipitación, sin dejar la respetuosa postura: —Señora... haga usted su majestad el favor de mover la pata izquierda, ó se va a pique...

Tanta gracia le hizo la frase a Doña Isabel II, que aún se rie cuando la recuerda.

**El paso de la «linia».** Fresquito, de ayer, como quien dice. En el vapor correo de Cuba «Buenos Aires», que fundó en Cádiz el 15 de Abril último, van unos cuantos toreros, todos ellos tan doctores en el arte de lidiar toros, como ignorantes en cuanto se refiere a otros conocimientos humanos de carácter científico, cosa bien excusable en la gente torera.

Navegaba el trasatlántico lo menos a 600 leguas del Ecuador y hablase reunido en la toldilla un grupo de pasajeros, entre ellos algunas señoras, cuando un torero, mirando el horizonte y haciendo pantalla con la mano sobre los ojos, exclamó en tono de suficiencia: —Me parece que vamos a atravesar de parte a parte la línea ecuatorial, y que muy pronto vendrá la reacción ar cáneo.

—¿Qué ar cáneo?—preguntó una señora. Y el otro contestó impertérrito: —Er digestivo.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 9.—(Sexto sábado de moda).—I Marití. NOVEDADES.—A las 8 y 3/4.—Electra. ESLAVA.—A las 9.—(Compañía italiana).—La Sonámbula. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La balada de la luz.—La Tempranica.—El juicio oral.—La barcarola.

APÓLO.—A las 8 y 3/4.—El húsar.—El primer reserva.—A estudiar a Salamanca.—La buena ventura. MODERNO.—A las 8 y 1/2.—Tierra por medio. Sandías y melones.—La tía Cirila.—El tío de Alcalá.

LA BOLSA

Notización oficial. FONDOS PÚBLICOS. Día 9. Día 10.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 9, Día 10. Lists financial data for various bonds and securities.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR

POR FENIMORE COOPER

Cuando Ludlow llegó a la puerta que conducía al embarcadero, dirigió una mirada postre a la quinta, y vio a la persona que más ocupaba su pensamiento. Tenía el codo apoyado en la mesa y una de sus lindas manos sostenía su frente, en la que reinaba desusada melancolía. El comandante de la Coqueta sintió reír toda su sangre hacia el corazón, pues imaginó que aquella actitud era la del arrepentimiento. Esta idea reanimó sus esperanzas; creyó que aun no era demasiado tarde para apartar de su perdición a la mujer a quien tan sincramente amaba. El paso irreparable que diera estaba ya olvidado, y el generoso joven iba a volver al Patio de las Hadas para suplicar ó su amada que volviera en sí, cuando un movimiento de Alida anunció que ya no estaba sola. Levantó los ojos con esa franqueza ingenua que muestra una mujer pura con sus confidentes mas íntimos. Se sonrió más bien con tristeza que con placer, y pronunció palabras que la distancia no permitió oír. Un momento después apareció Seadrift en el espacio que dejaba ver el cortinaje levantado. Cogió la mano de Alida, y esta lejos de hacer esfuerzo alguno para retirarla, contempló al Contrabandista con excesiva satisfacción y afecto. Entonces abrió Ludlow la puerta con violencia, y corrió sin detenerse hasta la orilla del río. El bote de la «Coqueta» permanecía en el si-

—Llévate esto anillo a la dueña de aquel pabellón, y decídale que el que le envía marcha a visitar el crucero de la Reina Ana en compañía de su comandante. Si os piden pormenores podéis referir mi captura. —Y tened bien en cuenta añadió el capitán, que es preciso vigilar a los que pueden rondar por la playa e impedir que bote alguno salga del río para instruir a los contrabandistas de la pérdida que acaban de sufrir. El marino, que iba armado como lo están ordinariamente los romeros de los buques de guerra, recibió estas instrucciones con la deferencia acostumbrada, y se acercó a la embarcación a la playa lo suficiente para que pudiera saltar en tierra. —Y ahora, maese Seadrift, que he accedido a vuestros deseos, espero que condescenderéis con los míos. Hé aquí, en mi bote, un sitio que me proporcionaréis un placer aceptíndole. Al decir esto, el capitán, tanto por una complacencia natural como por una familiaridad altanera, extendió un brazo para ofrecer la mano al Contrabandista; pero este retrocedió, y evitando un contacto que parecía serle desagradable, saltó sin auxilio alguno al bote. El sitio que acababa de dejar fué ocupado por Ludlow, que substituyó asimismo el compañero de Seadrift con uno de sus marineros. Cuando se concluyó este arreglo, dirigió de nuevo la palabra al prisionero: —Os confío—dijo—al cuidado de mi patrón de bote, y de sus valientes marineros. Seguiremos distinta dirección; tomaréis posesión de mi cámara, en donde estaré a vuestra disposición, y yo volveré antes del cuarto de media noche. Ludlow explicó su intento al patrón en una conferencia secreta, y en seguida se separaron. El bote se dirigió hacia la embocadura del río con ese movimiento regular de remos que ca-

racteriza la marcha de una embarcación del Estado. La barquilla siguió sin ruido, casi invisible, merced a su color y a lo exiguo de sus dimensiones. Cuando los dos barcos hubieron entrado en las aguas de la bahía, el mayor se encaminó hacia el buque, y el más pequeño, girando a la derecha, hizo rumbo hacia el fondo de la ensenada. La previsión del Contrabandista había provisto a su barca de remos sordos, y Ludlow, sin ser notado, pudo ir a observar los mástiles finos y ligeros de la Bruja del mar, que se elevan por encima de los árboles enanos esparcidos en la orilla. En cuanto hubo visto la posición del bergantín, avanzó con mayor precaución, y llegó debajo del bauprés sin haber dado la alarma a los que vigilaban sobre cubierta. Era tan profunda la tranquilidad que reinaba a bordo del buque que Ludlow se convenció de que podría haberse apoderado de él por medio de un golpe de mano si hubiese llevado fuerzas suficientes. El viento soplabá del Sur, y aunque bastante débil, tenía la humedad y pesadez del aire de la noche. Como el bergantín estaba al abrigo de la influencia de las mareas, tenía sus servolas dirigidas hacia la embocadura del Sherwellbury distaba sólo unas cincuenta brazas de tierra, y no tenía más amarra que un cable delgado. Ludlow concebía la esperanza de cortarle, seguro de que encallaría antes de que pudiera darse la alarma y de desplegar sus velas. No poseía más instrumento cortante que el ancho machete de su marinero; pero era harto fuerte la tentación para que dejara de aventurar la prueba. El proyecto tenía un atractivo irresistible; el inevitable retraso ocasionado por la operación de poner el buque a flote, habría permitido a las embarcaciones de la «Coqueta» que llegaran y se apoderaran de él. Ludlow cogió el machete y

CLÍNICA DENTAL

CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

Table with dental services and prices: Dientes en caucho, Niquel ó Aluminio, Oro, Dentaduras completas en caucho, Niquel ó Aluminio, Empastes, Amalgamaciones, Orificaciones.

Mento-pivetrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movidos, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños.

GUARDIA MÉDICA PERMANENTE ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

SERVICIOS DE LA

COMPañIA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 Marzo, 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapur, Ho-Io y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veraacruz, saliendo de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veraacruz. Admite pasaje y carga para Costafirma y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veraacruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veraacruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y/o en billetes directos.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro y Santos, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 24 de cada mes. Hace las escalas de Havra, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarra, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas R. públicas.

LINEA DE OANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alizante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de Enero de 1901 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

COMPañIA ANÓNIMA

Forges et Chantiers de la Méditerranée

FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS

Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid. ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPañIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.

Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceiros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gánguiles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etc., etc.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES, 52, VICTORIA, STREET, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas C.º Ld.-Piacencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Bynstord.

CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO

DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarrós crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios. 2.ª Como quiera que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas», teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo. 3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acrecientan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la destrucción y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, étan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, acreada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositarío, Gal' Hermo García, Opepe-lanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 18; Badajoz, Santo Domingo, 38; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arceale, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 32; Ferrol, Barreiro é hijos; Ourense, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipúzcoa, 1; Guadalupe, Mayor, 7; Brihuega, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lécrida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Tempes; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria, Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

IMPRESA DEL DIARIO DE LA MARINA. INFANTAS, 42. Se hacen toda clase de trabajos tipográficos. Se reciben anuncios para ferias y aniversarios en la Admón de este diario.

Generadores Belleville. Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900. PRIMEROS ESTUDIOS 1849.—ULTIMOS MODELOS 1896. Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine). Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA). Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with subscription rates: Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5. Países de la Unión Postal, un año. 60. Asia y América. 70.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA