

# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Miércoles 8 de Mayo de 1901

Número 58

## PATRIA GRANDE

España es nuestra Patria querida, por la que hemos combatido y expuesto la vida en ocasiones, y estamos dispuestos a hacerlo en cuantas se presenten. Anhelamos para ella grandeza y prosperidad; queremos verla fuerte y respetada, y cualquier atentado contra su integridad nos repercute en el alma, llenándonos el alma de horror.

Los sucesos de Barcelona, en que unos cuantos desalmados profirieron gritos subversivos, nos han causado esa impresión. Pero pasión no debe quitar conocimiento, y en los momentos difíciles es cuando se debe disponer de más serenidad para juzgar los acontecimientos, medir y aquilatar las circunstancias para aplicar el remedio sin equivocarse.

Desde luego, el Gobierno, sofocando la sedición y suspendiendo las garantías constitucionales, ha hecho bien, pues el mantenimiento del orden es su primordial deber.

Pero como no hay efecto sin causa, y aquí no es pasajero, sino que viene manifestándose desde hace tiempo en cuanto la vida normal política se restablece en la capital del Principado, se hace preciso fijar con claridad los motivos que lo desarrollan, pues si no se hacen desaparecer éstos no se conseguirá sino una tranquilidad momentánea y aparente, porque el régimen militar sólo es de opresión, no de gobierno, que no se puede aplicar más que por excepción.

Las causas son las que hay que suprimir para evitar los efectos. Desde luego existe, no en Barcelona y en Cataluña, sino en España entera, un estado de descontento é inquietud que se revela en todas las manifestaciones de la opinión.

La vida es difícil para todos los elementos de la sociedad; pues encarecidos por diferentes motivos todos los artículos de consumo, las clases acomodadas sufren y las de menos recursos yacen en la indigencia. Los Gobiernos acentuando aún más una política de centralización absurda, divorciados en absoluto de la masa del país, no se han ocupado para nada del modo de fomentar la riqueza pública; por el contrario, recargándola con impuestos y gabelas, sin cuidarse para nada de su justicia y utilidad, han hecho más precaria la situación, agravada por el curso de una moneda depreciada en un 40 por 100 de su valor.

Existe, pues, en España, en este momento, un problema económico de esos que se presentan de tiempo en tiempo en la vida de las naciones y determinan una evolución en su modo de ser.

Estos problemas son los más difíciles, porque los solos cambios políticos no suelen agitar más que, ligeramente, la superficie de los Estados; pero los económicos revalan hasta el fondo la masa social y entrañan consecuencias trascendentales.

En todas las agitaciones se unen los radicalismos de la extrema derecha y de la extrema izquierda y surgen los temperamentos excitables y exagerados, que si no encuentran eco son fácilmente reducidos; pero si en el gran núcleo neutral y sensato existen causas de descontento bastantes para mantenerlas en el excopticismo y la pasividad; si lo que es peor, descorazonados por no hallar en el modo de ser actual remedio a sus males, y en su desesperación creen obtenerlo como último recurso de esta violenta manera, entonces el problema es pavoroso.

A nuestro juicio, esta es la situación de España; ostensible ya en Cataluña, latente en el resto de la Península.

Nos hallamos en un período semejante al de los últimos tiempos de Felipe IV, cuando Portugal se desintegró de España cuando Cataluña estuvo a punto de verificarlo.

La Patria tiene que hacerse amable y querida; los sentimientos de amor no se basan sólo en lo abstracto y en lo ideal; en todas las manifestaciones exigen algo tangible, material y de conveniencia.

Cataluña es un país de energías y de capacidad donde el trabajo inteligente ha desarrollado el comercio y la industria de modo considerable que no tiene igual en la Península; por tanto se da cuenta mejor que las otras de una administración inepta y demoleadora que lleva la nación al desconcierto y la ruina.

Que los catalanes son españoles no hay que dudarlo; ellos han sido los más entusiastas soldados de la Patria y la épica leyenda desarrollada durante la guerra de la Independencia en Cataluña no tiene más rival que la defensa de Zaragoza. En la Armada todavía se recuerdan aquellas denodadas tripulaciones de la escuadra del Pacífico y el cabo de mar *Fradaya* que en el muelle del Callao él solo y mutilado se defendió contra una turba de desalmados, es un testimonio elocuente del patriotismo catalán en las clases del pueblo.

El amor á España es grande en Cataluña; lo que existe allí, es el descontento que reina en todos los ámbitos de la Península.

Hay que hacer la PATRIA GRANDE para que en ella quepa la PATRIA CHICA; únicamente así puede ser posible la vida de las naciones, no absorbiendo, sino dejando que el lazo sea apretado por las regiones y no por el centro.

Este lazo debe ser un ESPÍRITU NACIONAL claramente definido é interpretado por una política justa y patriótica que gobierne dando unidad por la armonía á la variedad peninsular.

De continuar así, lo porvenir se presenta sombrío.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### La comisión técnica.

Cartagena 7 (10 n).

Ha llegado la comisión que forman el inspector de Ingenieros de la Armada señor Angulo y el ordenador Sr. López Morillo, los cuales han visitado la comisaría del arsenal.—Corresponsal.

### El «Ponce de León».

San Fernando 7 (2 t).

Ha fondeado en la Carraca el cañonero «Ponce de León».—Corresponsal.

### Buque embarrancado.

Alicante 7 (3,20 t).

El vapor «Frurak Bat», de la Compañía bilbaína Aznar, embarrancó ayer tarde en el cabo de Santa Sola, no habiendo podido ser puesto á flote todavía á pesar de los trabajos que para ello se realizan.—Corresponsal.

## SUBALTERNOS DE LA ARMADA

Es ya un hecho la reforma realizada en la Escala de reserva de Infantería de Marina; ya tienen garantidos sus derechos, y con veinticinco, veinte y aun dieciocho años de servicios, se encuentran con su porvenir asegurado con el ascenso hasta capitán y el retiro de este empleo.

Ya se ha hecho justicia á estos servidores de la Patria; pero á las desgraciadas clases subalternas de la Armada, á las que, como dijimos en un artículo anterior, cuentan con treinta años de servicios y diecisiete del mismo empleo, no se les puede conceder la graduación con sueldo, graduación á la que tenían derecho todos los que ingresaron antes de regir los desdichados reglamentos de 1886, al contar los veinte años de servicios.

Ahora vemos que á los cinco años en la Reserva se da un ascenso á los oficiales, mientras que los subalternos no podrán conseguirlo en activo hasta los 13 años de sufrimientos.

¿Es que el señor ministro, como hombre civil, no conoce los servicios de las clases subalternas de la Armada? Pues abra, como decimos en un artículo anterior, el tomo segundo del Estado General de la Armada, y verá 76 individuos del Cuerpo de Contramaestres, 43 del de Condestables y 15 del de Practicantes, condecorados con la cruz del Mérito Militar con distintivo rojo. ¿Esto no dice claramente que estos individuos de algo han servido que sea ajeno á la vida del mar?

¿164 cruces del Mérito Naval en el Cuerpo de Contramaestres, 242 en el de Condestables y 97 en el de Practicantes, no dicen también muy claro que estos servidores así recompensados, son dignos de mayor atención que la que hasta ahora han merecido?

¿Se puede calificar de gollería, de petición viciosa, el que se les vuelvan sus antiguos derechos y á los veinte años de servicios se les dé la graduación y sueldo que el seguro un retiro con arreglo á la ley de 1865?

¿Puede considerarse improcedente la petición de que á los de las clases de segundos y terceros se les conceda las ventajas que á sus similares los sargentos del Ejército.

Y no discutimos los derechos de las clases subalternas á estas mejoras, pues en tierra es donde la gente de mar han ganado las 134 cruces del Mérito Militar con que cuentan, y con ser tan numerosas las clases del Ejército quizás no llegue á una docena los que puedan ostentar la del Mérito Naval, y esto no es más que, como ya dijimos en otro artículo, en las clases subalternas de la Armada todas representadas á los sargentos de todas las Armas, en todas prestan servicios, para todas sirven, y cuando después de la acción donde todos han alcanzado laurios, el Ejército de tierra se retira á descansar al campamento, el Ejército de mar se restituye á su buque, dispuesto á una nueva lucha, la lucha con los elementos, tanto más temible cuanto es desconocido el enemigo, y que en ocasiones cuesta la vida á cuantos en ella toman parte, como ocurrió con el «Malaspina» en Manila y con el más reciente naufragio del «Reina Regente» en nuestras aguas.

Hombre civil el señor ministro, puede juzgar, sin apasionamientos de clases ni de Cuerpo, puede comparar méritos y servicios y fallar si las clases de mar son ó no dignas de la justicia con que piden una ley de retiros que asegure su vejez y el pan de sus hijos.

### PRACTICAS DE MAR

## EL REPUESTO DE CARBÓN

Acaba de publicarse el resultado de las experiencias practicadas á principios del corriente año en buques de la Marina inglesa para ver la rapidez con que se puede embargar el carbón. Dichas experiencias han tenido lugar con los cinco acorazados que forman la división de Portsmouth, de la escuadra de la Mancha, todos los cuales hicieron carbón en condiciones nuevas establecidas por el director del depósito de carbón, asistido por un práctico principal de la maniobra.

Realizando todos estos buques sus sentinas casi vacías, se juzgó útil averiguar con qué rapidez un buque de guerra podía llenarse, empleando al efecto todos los medios, procedimientos y aparatos disponibles. Y se ha visto que en un tiempo que los días son muy cortos, un barco que pueda llevar 1.500 toneladas (la tonelada 1.016 kilogramos), puede repostarse de combustible en un solo día.

Para llegar á este resultado, se emplearon tres grúas por el lado de tierra, y dos botes Temper-

ley por el de mar, llevando cada uno de éstos dos transportadores.

Se trata de saber si la tripulación era capaz de arrancar el carbón tan rápidamente como llegaba á bordo, puestos los buques en condiciones análogas, salvo el «Prince George», que trabajó tres horas con luz artificial, mientras que los otros cuatro hicieron el carbón en pleno día.

En todos los buques la operación se hizo en todos sus detalles por la tripulación, y la única ayuda exterior la suministraron los operarios del arsenal que manejaban las cabrias en tierra. El mismo trabajo de arrimar las chalanas y poner el carbón bajo las grúas se hizo exclusivamente por los tripulantes.

La emulación era tan grande, que no solamente los oficiales de Marina, sino también los capitanes, médicos y contadores se consagraron á la faena, rodando sus cargas con la rapidez y energía de consumados fogoneros.

El resultado fué el siguiente, en término medio: El «Hannibal» embarcó 943 toneladas en 5 horas y 45 minutos, ó sea 170 toneladas por hora; el «Prince George», 1.220 en 6 horas y media, ó sea 187,7 por hora; el «Resolution», 1.215 en poco más de 7 horas, ó sea por hora 169,5; el «Majestic», 1.230 en poco menos de 6 horas, ó sea 205,0 en la hora; y el «Mars», 1.070 en 5 horas y cuarto, lo que da 208,8 por hora.

Hasta las cuatro de la tarde, casi una hora antes de terminar, el «Mars» tenía un término medio de 218 toneladas por hora; pero en dicho instante tuvo un obstáculo sobre la cubierta, y los de abajo no podían retirar el carbón tan deprisa como les llegaba.

No obstante este contratiempo, que hizo disminuir dicho término medio, el «Mars» sostuvo constantemente la primacía de la división de Portsmouth en la escuadra de la Mancha.

Hay que advertir que este concurso entre dichos buques se estableció sin noticia ni recomendación del Almirantazgo, solamente con el objeto de proporcionar al oficial responsable del depósito de carbón en el arsenal antecedentes que pudiesen serle útiles en caso de necesidad.—X.

## TRUCHA CANIBAL

Las aficiones voraces de la trucha usual de río han sido demostrados de un modo decisivo en esta cosa, ocurrido en Hemsford, Kelson, en el río Tuved (Escocia). Hallábase pescando Mister E. H. Boud y cogió una enorme trucha. Al traerla á tierra quedó atónito viendo que de la boca de su pesca salía dos ó tres pulgadas la cola de otra trucha más pequeña. La mayor pesaba 1 1/2 libras próximamente, y su longitud era de 18 pulgadas. El peso y la longitud de su presa eran 3/4 de libra y unas 8 y 1/2 pulgadas respectivamente.

## Tráfico de carbón en Australia

La «Scottish Australian Mining Company» ha celebrado en Winchester House su asamblea semestral. El presidente propuso la aprobación de la memoria y estado de cuentas del semestre finido en 31 de Diciembre, y reparto de un dividendo de 4 por 100 anual. Al hacerlo, dijo: ha habido grandes pedidos de carbón y mucho movimiento en nuestras carbonerías.

Hemos vendido 143.143 toneladas de combustible contra 141.219 colocadas en el semestre anterior. El precio no ha variado, habiéndose fijado en 8 chelines para todo el año 1900. Sólo en alguna que otra ocasión se han transacciones con el extranjero, y poquísimas veces en el tráfico colonial, pudo obtenerse precio algo mayor.

Puesto que es probable algún aumento en el presente año, ya que el precio ha subido á 11 chelines, proponemos una pequeña adición al dividendo. Bien quisiera que la diferencia fuese de los 3 chelines indicados; pero hay que tomar en cuenta el aumento de salarios, y pienso que debemos reducir la alteración á medio chelín. Espero, no obstante, que si los negocios se sostienen y no se presentan huelgas, será mucho más halagüeña la memoria que os será presentada dentro de seis meses.

La proposición presidencial y la memoria antedicha fueron aprobadas.

### POLÍTICA PEDESTRE

## ZAPATEROS REMENDONES

Sin la menor emoción, antes bien con cierta amarga complacencia, he leído en los periódicos, no la noticia de que nuestros más punteros hombres de Estado tratan de cambiar impresiones para emprender de una vez la política de altura que más conviene á la Patria después de los pasados desastres, sino que en breve tendrá lugar la solemne apertura del Congreso nacional de zapateros.

La Comisión organizadora ha hecho saber, por medio de la Prensa, á todos los industriales de calzado y demás entidades á quienes interesa la celebración del citado Congreso, que en vista de las adhesiones y respaldos de los representantes ya nombrados por los zapateros de Barcelona, Palma de Mallorca, Zaragoza, Valencia y otras provincias, se remitan las actas respectivas á la secretaría general para comenzar inmediatamente las deliberaciones.

Yo pienso, dicho sea sin ánimo de molestar á lo más mínimo á tan respetables y dignos industriales, que nuestros más lustrados congresos políticos, en vez de perder el tiempo en sobornar electores y conquistar caciques, deberían renunciar definitivamente á su intento de representar al país en el tiempo agosto de la representación nacional, apresurándose, en cambio, á inscribir sus nombres gloriosos en la lista de adheridos al Congreso nacional de zapateros.

Creo en rigor, que no sólo nuestros zapateros, sino de primera fila, sino todos los españoles, salvo muy contadas excepciones, obraríamos cuerdamente en acudir á la asamblea zapateril, porque á ello nos da indiscutible derecho el habernos conducido del modo más pedestre posible antes, durante y después de la guerra.

Hechas las salvedades propias y corrientes para la dignidad y decoro de los prestigiosos industriales de calzado, nadie podrá negar que en España, y fuera de ella, por nuestro proceder en los atos y graves problemas relacionados con el porvenir de la Patria, hemos conquistado todos el título muy merecido de zapateros, pues lo fuimos verdaderamente en la oportunidad que me dimos á Cuba aquella endiablada autonomía, en la quiétesca entrega de sus pasaportes á Mr. Woodford, y más que nada, después del desastre, en la malaventurada conferencia de París, en que obtuvimos aquella menguada paz de becerro mate que nos arrojara al rostro los caballeros yanquis.

Si hay que reconocerlo, preciso es confesarlo: para la política nacional, para cuanto afecta al pasado, al presente y al porvenir de la Patria, somos todos, altos y bajos, unos verdaderos za-

pateros, pero no de los que en el ejercicio de su honrada industria tratan de reivindicar ahora con su Congreso profesional los derechos hollados, sino de los que pertenecen á la ínfima pero respetable clase de los remendones, y aun ésta seguramente habrá sabido, mucho mejor que nuestros desacreditados estadistas, dar y sacar á la Patria mucho más lustre que cuantos de cerca ó de lejos, directa ó indirectamente, echaron sobre sus hombros las responsabilidades del poder.

(Todos remendones!)

Abel Imart.

## NOTAS DEL DIA

Tribunales Contenciosos.—Los jefes de Cuerpo.—Suspensión de garantías en Barcelona.—Ayudantes de Marina.—Mandos militares.—Retirada de Salisbury.—El puente nuevo.—La situación en Barcelona.—La permanencia en activo.—Nevada en Rusia.

El periódico oficial publica hoy un decreto de la Presidencia del Consejo de ministros disponiendo cómo se deberán constituir los Tribunales Contencioso-administrativo de las Diputaciones provinciales.

Hasta que no termine en todas las regiones militares el período de las maniobras, no acordará el ministro de la Guerra ningún destino de jefe de Cuerpo.

Parece que el Gobierno se propone que la suspensión de las garantías constitucionales en Barcelona sea muy breve, á cuyo efecto se propone adoptar energías y rápidas resoluciones para asegurar el orden moral y material en aquella capital.

Los oficiales de Infantería de Marina de la escala de reserva disponible podrán desempeñar en lo sucesivo los destinos de ayudantes de Marina cuando no exista personal del Cuerpo general para su desempeño.

Como consecuencia de la alternativa de mandos decretada por el ministro de Guerra, cesarán en sus actuales mandos algunos jefes de cuerpo tan pronto como terminen las maniobras militares.

Dicen de Londres que se considera allí inevitable para el mes próximo la dimisión del primer ministro, marqués de Salisbury, quien por dictamen facultativo se retirará en breve á la vida privada.

El nuevo puente de la Princesa, sobre el Manzanares, cuyas obras se inauguraron ayer, quedará concluido en el término de un año y costará 277.000 pesetas.

No obstante habersé suspendido en Barcelona las garantías constitucionales, continuarán en vigor las disposiciones electorales y no se establece la censura previa para los periódicos.

Se atribuye al ministro de la Guerra el propósito de disponer que mientras existe excedente, y dado lo limitado de las vacantes, se establezca, un tiempo máximo de permanencia en activo para ciertas escalas de oficiales.

Efecto de una intensa y copiosísima nevada que ha caído en Rusia, se suspendió ayer la gran revista militar que al azar debía pasar en el campamento de San Petersburgo.

### CUENTO

## EL ZAPATO DEL ABUELO

Era el tío Gaspar un pobre viejecito de más de setenta años, que vivía en un pueblo próximo á Madrid, en compañía de su nieto, Tomasín, un personaje de seis años.

Mirando á Tomasín se le caía la baba al tío Gaspar; estaba lo que se dice chocho con el niño, y si por algo no llevaba con resignación la pobreza, era por él, por Tomasín, á quien hubiera querido dejar una fortuna de príncipe para que deslumbrase á todo el mundo con su esplendor y magnificencia.

¡Si, si; buena esplendidez nos dé Dios! El pobre viejo era inquilino único de un casucho destaralado. A no ser por Eduardo, padre de Tomasín, que le daba semanalmente la mitad de su jornal de oficial de carpintero, estaría el misero tío Gaspar en algún asilo benéfico, tal vez en el hospital, porque sus años, su miseria y sus achaques no hacían presumir más venturoso destino... Para mayor desgracia el clima de Madrid le era funesto y tuvo que separarse de Eduardo, rogándole con lágrimas en los ojos que le dejara á Tomasín, único consuelo de su vejez.

Eduardo, viudo desde el nacimiento del niño, compartía por igual entre ambos un cariño inmenso; su padre y su hijo era todo lo que tenía en el mundo... Con mucha pena se separó de ellos, y pasando no pocas escaseces, sólo en Madrid, sin distraer un céntimo en vicios, aprovechaba todas las ocasiones para hacer escapadas al pueblo y tener la felicidad de estrechar contra su corazón á aquellos dos pedazos de su alma...

Bueno; pues volviendo al tío Gaspar, hay que decir que era madre, niñera, preceptor y amigo de Tomasín... En materia de juegos, eran dos buenos camaradas.

Una tarde vió Tomasín á un niño de su edad montado en un triciclo, y desde entonces no tuvo más pensamiento que el de poseer otro igual, ni el abuelo otra obsesión que la de comprárselo. Se sabe, por confesión propia del tío Gaspar, que en cinco meses consiguió reunir ocho pesetas...

Eduardo al corriente de aquella aspiración de su padre, se sonreía con tristeza. Desesperanzado ya el abuelito desistió de su propósito pero no de emplear las ocho pesetas en algún juguete... Precisamente se acercaba el día de Reyes, y la ocasión era pintiparada; con aquel dinero compró en la única tienda del pueblo donde se vendían juguetes, un arca de Noé, una caja de soldados de plomo y un trompo de música.

Llegó la famosa noche de Reyes, y cuando ya Tomasín se disponía á dejar uno de sus zapatitos en cierto ventanuco que caía sobre las bardas de un corral, se detuvo mirando al tío Gaspar... Se le acababa de ocurrir una gran idea...

—Abuelito—le dijo—¿Por qué no dejas también tu zapato en la ventana? —Porque los santos Reyes, hija mía, sólo hacen regalos á los niños pequeños como tú.

—Los Reyes magos son muy ricos... y además, no saben si los zapatos son de un niño ó de un viejo.

—Te engañas, Tomasín, los conocen por el tamaño...

—Pues yo quiero que dejes tu zapato...

—Bien, hijito, lo dejaré; pero ya verás cómo no me traen nada.

—Y dime, ¿me pondrán á mí un velocípedo con tres ruedas como el del hijo del Sr. Blas?

—Lo dudo... es un juguete muy grande que no cabe en tu zapato.

—¿Y qué querías que te dejaran á tí los Reyes?

—¿A mí? No sé qué te diga, Tomasín.

El niño se montó sobre las rodillas de su abuelo é insistió en su pregunta.

—¡Vamos, abuelito! ¿Qué te gustaría que te regalasen? ¿Una escopeta? ¿Un caballo de carne?

—¡No, no!—contestó por fin el tío Gaspar, contagiado por el deseo del niño.—¿Quisiera... ¿qué dirás? una cartera llena de billetes de Banco... Pero ya verás cómo no me traen nada...

### II

Brillaba una luna clarísima; el aire estaba en calma; el pueblo dormía.

Nadie pudo ver á un hombre que, procurando hacer el menor ruido posible y escurriéndose á lo largo de una tapia frontera á la casa del tío Gaspar, trepó con facilidad hasta arriba, y ya allí comenzó á tirar de una cuerda, á cuyo extremo había atado previamente un objeto que se parecía bastante á un caballo en actitud de galopar, sostenido por una armadura con tres ruedas.

Usando precauciones de ladrón nocturno, fué avanzando sobre la tapia, llegó junto á una ventana de la casa y realizó allí una serie de trabajos y manipulaciones difíciles, cuyo resultado fué dejar bastante bien sujeto con la cuerda el citado objeto.

Aquel que tan en silencio ejecutó esta obra, no tenía aspecto alguno de Rey mago, aunque hacia su oficio, tal como lo imagina la inocente credulidad infantil; era el segundo Rey mago de Tomasín: Eduardo.

Terminada la operación reconoció las cosas que había en la ventana; el zapato de Tomasín estaba oculto bajo los preciosos juguetes comprados por el tío Gaspar, el trompo, la caja de soldados de plomo, el arca de Noé... pero no tardó Eduardo en ver á la clara luz de la luna otra cosa que llenó de sorpresa y enternecimiento: el zapato del abuelo, tan solo, tan vacío, tan grande y tan... remendado. ¡Cómo! ¡También él... el adorado viejecito, esperaba su regalo! Pues lo tendría.

Eduardo sacó una abultada cartera, la introdujo en el zapato y descendió después ágilmente, desapareciendo en la sombra de una cercana callejuela.

### III

Dos días antes había sido Eduardo el aclamado protagonista de una acción heroica.

En la magnífica residencia de un opulento banquero declaróse un voraz y fulminante incendio; todos se habían puesto en salvo, menos un precioso niño de cinco años, hijo del propietario. La infeliz criatura estaba á punto de sufrir horrible muerte; ya se acercaban las llamas, y él tendía las manitas demandando el auxilio que parecía imposible... Ya se le veía perdido, cuando Eduardo, con gravísimo riesgo de perecer, se arrojó con denuevo en aquel horno, dejándose solo llevar de los impulsos de su generoso corazón.

Milagroso fué que los dos no murieran abrasados; pero el valiente obrero cumplió felizmente aquel acto nobilísimo poniendo al niño sano y salvo en brazos de la madre, que creyó enloquecer de dolor ante aquel espantoso cuadro.

La buena señora abrazó al salvador de su hijo, juróle gratitud eterna y recompensó con tres mil pesetas tan hermosa obra de caridad.

Eduardo estuvo por rechazar aquel dinero, que para él representaba casi una fortuna; pero se acordó de Tomasín y del pobre viejo...

### VI

Amaneció un día espléndido... Ya el sol inundaba de luz vivísima las castellanas llanuras, cuando se abrió la ventana de la casa del tío Gaspar, apareciendo en primer término el pequenuelo y en segundo el abuelito.

Tomasín vió inmediatamente el caballo con las tres ruedas y palmoteó loco de alegría... Y eso que no le pilló de sorpresa. ¡Estaba tan seguro de aquel regalo!

El tío Gaspar no quería creer lo que tenía delante de los ojos... pero su admiración, casi su espanto, llegó al colmo cuando el niño, metiendo la manita dentro del remendado zapato, extrajo de él una voluminosa cartera y se la entregó, diciéndole con la mayor naturalidad:

—¿Ves cómo acertó? Aquí tienes la cartera que les pediste á los Reyes...

La abrió el anciano, y entonces sí que creyó soñar, viendo que estaba repleta de billetes de banco.

Eduardo, que escondido detrás de la próxima esquina espiaba con lágrimas en los ojos aquella escena, salió entonces gritando:

—¡Padre! ¡Tomasín!

Ramiro Blanco

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5 » Países de la Unión Postal, un año... 60 » Asia y América... 70 » Número suelto, 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 pias. línea. Reclamos... 0,75 » Noticias... 1,25 »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

ESPIGUEO

Teniendo en cuenta la extraordinaria gravedad que revisten los sucesos desarrollados ayer en Barcelona, casi todos los ministros se reunieron anoche en la Presidencia, con objeto de acordar las medidas que deben adoptarse para poner término a la agitación que se observa desde hace algunos días en la capital del Principado.

Previas algunas conferencias de los ministros de la Gobernación y Guerra con las autoridades de Barcelona quedó convenido declarar en aquella provincia el estado de guerra, y en su consecuencia hoy se han comunicado a las autoridades referidas órdenes terminantes para que procedan con verdadera energía contra los que tratan de promover de órdenes.

El Gobierno, según ha declarado el Sr. Sagasta, se halla resuelto a impedir por todos los medios de que dispone que en Barcelona ni en ninguna otra provincia se cree un estado de cosas que, de prolongarse por algunos días, traería consigo una completa anarquía.

A pesar de que el Gobierno, acerca de su programa parlamentario para la legislatura próxima, no ha dicho aún «a boca es mía», comienza ya a decirse por personas que parecen bien informadas de los propósitos del Sr. Sagasta, que la presentación de los presupuestos al Parlamento no tendrá lugar hasta después de pasadas las imperiosas vacaciones del estío.

Según esto, que consideramos muy probable se cumpla, pues los ministros llevan con gran calma la confección de los presupuestos, la labor de las Cortes en su primera etapa se reducirá a la constitución del Congreso y a unos cuantos discursos que, a título de debate político, nos dispararán los oradores de tanda, sin que, como ya es sabido, resulte de ellos finalidad alguna práctica para los intereses públicos.

La reorganización de la Armada, los importantes problemas militares que en la legislatura última quedaron sin discutir, la reorganización de los servicios públicos y otros asuntos cuya pronta solución viene reclamando el país desde hace años, quedarán todos aplazados para ser discutidos con toda tranquilidad, y si hay tiempo para ello, después de que los padres y los abuelos de la Patria hayan disfrutado de las delicias del verano.

El año último, al suspender las Cortes sus tareas con motivo de las imperiosas vacaciones del estío, el Sr. Silveira fué objeto de generales y por cierto mercedadas censuras de los liberales que se apartaban de decir que las Cámaras continuaran abiertas durante el verano; será posible que el Sr. Sagasta se atreva a incurrir en la misma falta que tanto censuró al Sr. Silveira?

El alcalde de Jaén ha dictado un bando, en el que se ordena que todos los niños que durante las horas en que permanezcan abiertas las escuelas sean encontrados en las calles, se conducirán a estos centros de instrucción. Y para estímulo de los padres, se dispone que para obtener plaza en las obras y trabajos del Ayuntamiento, sea preciso acreditar que los hijos de los obreros asistan a las escuelas.

No podría el Sr. Aguilera, si en ello no sufren menoscabo sus grandes prestigios, imitar lo hecho por el ce so alcalde de Jaén? Con ello ganaría mucho la cultura de la capital de España, y el público se vería libre de la nube de chiquillos que, en las calles más céntricas, se dedican a sus juegos, cuando no a apedrearse con riesgo de los faroles, y lo que es todavía peor, de los transeúntes.

Los delegados bonaerenses, antes de abandonar nuestro territorio, han dirigido al ministro de Estado el siguiente telegrama: «Al abandonar la tierra de la madre patria, agradezco vivamente las demostraciones recibidas de S. M., del Gobierno y del pueblo español, que la Argentina recordará siempre reconocida. «Salúdolo afectuosamente.—Bullrich.»

CONGRESO NAVAL

Patrocinado por S. M., y presidido por el ministro de Marina, se reunirá en esta corte el 17 del corriente el Congreso Naval convocado por la Sociedad Económica de Almería.

Esta importante reunión, en que tomarán parte todas las Sociedades económicas de Amigos del País de España, se debe a las iniciativas del presidente de la de Almería, Sr. D. José López Pérez, a quien también se debió el Certamen Naval celebrado en aquella capital en Agosto del pasado.

Patriota de corazón el Sr. López Pérez y sintiendo en su alma que la regeneración de España sólo por la mar puede obtenerse, contribuye con todas sus actividades y energías a infiltrar en la masa del país tan patriótica idea, siendo buena muestra de ello la celebración del próximo Congreso Naval, que no dudamos ha de ejercer provechosa influencia en el espíritu público.

En la medida de nuestras fuerzas cooperaremos al mayor brillo de tan plausible obra. A continuación publicamos los temas que en el Congreso han de debatirse y el reglamento a que se han de ajustar las deliberaciones:

TEMAS

Primero.—Necesita España indispensablemente ser P. potencia naval, para asegurar su independencia y su prosperidad? Segundo.—En el supuesto de esa necesidad, ¿es conveniente, para que se realice con éxito, robustecer la acción directiva del Gobierno haciendo conocer al País, por medio de una propaganda constante y educadora, que la importancia de su Marina militar es factor indispensable para la seguridad de la Patria? Tercero.—Dejando a cargo de los diversos Cuerpos de la Armada la reorganización sensata de sus servicios, reclamada por las legítimas aspiraciones públicas y por el propio estudio, y a los Gobiernos directivos del País la orientación debida de sus aprestos de defensa, ¿debe existir constantemente organizado un elemento de trabajo y de vida que estimule y apremie la primera indicación que represente cerca del Go-

binete los deseos de la Patria en cuanto a su intangibilidad afecta, y que de modo perseverante identifique al País con sus defensores, promoviendo cuantos actos sean precisos para que las cuantiosas exigencias de la seguridad nacional sean aportadas, no en virtud de un deber legal, sino como ofrenda dada con cariño para cumplir el primer deber de ciudadanía? Cuarto.—¿Qué condiciones debe reunir el organismo sobre el cual recaiga misión tan honrosa? Quinto.—¿Existe alguno útil para este fin, constituido con un criterio perfectamente gubernamental, ajeno en absoluto a toda idea política y poseído de entusiasmos cada vez más grandes y más desinteresados? Sexto.—¿De existir el organismo en cuestión, ¿en qué forma podrá establecerse de modo permanente y definitivo, para realizar el fin propuesto? Séptimo.—Si ese fin debe realizarse desde ahora, ¿cuál es la organización que debe dejarse establecida, cuáles sus medios y cuáles sus funciones?

REGLAMENTO

Artículo primero. La Real Sociedad Económica de Amigos del País, de Almería, después de celebrar en Agosto del año próximo pasado un Certamen naval, cuyos resultados se condensan en un libro que publicó, ha iniciado un Congreso naval que deberá celebrarse en Madrid el 17 de Mayo próximo, con la cooperación de todas las Sociedades Económicas de Amigos del País, de España, que han sido por la de Almería invitadas al efecto.

Art. 2.º Por Real decreto de 24 del corriente, que literalmente transcribo a este reglamento, nuestra Soberana ha declarado oficial la celebración de expresado Congreso, bajo su Patronato y el de Su Augusto Hijo; ha confiado la presidencia al Excelentísimo señor ministro de Marina; ha concedido los recursos necesarios para atender a los gastos que ocasiona su celebración, y ha interesado de las compañías ferroviarias franquicia para la asistencia de los Congresistas.

Art. 3.º La víspera de inaugurarse las sesiones se celebrará la preparatoria para elegir dos vicepresidentes y cuatro secretarios; los cuales, con el presidente designado por S. M., constituirán la comisión directiva del Congreso. Estas elecciones se harán por los miembros del Congreso, cualquiera que sea el número de los que asistan; por mayoría absoluta de votos presentes, y formando mesa para la elección, la actual comisión organizadora.

Art. 4.º La comisión directiva es la encargada de formular, cuando lo considere conveniente, las conclusiones que entienda deban ser sometidas a votación, así como a la comisión organizadora compete la redacción de los temas que han de ser objeto de la deliberación del Congreso.

Art. 5.º Las sesiones del Congreso no podrán exceder de seis y en ellas se discutirán los temas señalados, en el orden que la Comisión directiva acuerde. Se celebrarán en el local que se designe en la sesión preparatoria, y esta tendrá efecto en el Salón de la Sociedad Económica de Amigos del País, de Madrid, de nueve a doce.

Art. 6.º Podrá usarse de la palabra tres veces en pro y tres en contra de cada tema; pero los oradores no hablarán más de un cuarto de hora, a menos que la Asamblea, consultada, lo permita, en cuyo caso podrán seguir perorando durante diez minutos. Se permitirá una rectificación a cada orador, sin que exceda de cinco minutos. Queda absolutamente prohibida toda discusión política o religiosa.

Art. 7.º Los miembros del Congreso, podrán remitir a la Comisión organizadora ó a la Secretaría general de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Almería, cuantas mociones, peticiones, resoluciones y conclusiones deseen, relacionadas con los temas del Congreso, a fin de que sean sometidas a la Comisión directiva, para que esta acuerde si procede dar cuenta a aquel.

Art. 8.º Las conclusiones que se presenten a la aprobación de la Asamblea, necesitarán reunir cuando menos, para obtener eficacia y firmeza, número de votos igual a la mitad mas uno de Señores Congresistas presentes. Si a causa de abstenciones no llegaren a merecer los votos exigidos, se repetirá la votación y la mayoría de votantes representará la voluntad general.

Art. 9.º Las cuartillas de los discursos pronunciados estarán en la Secretaría del Congreso a disposición de los oradores, durante los tres días siguientes a la sesión de clausura, para que las puedan corregir sin alterar su esencia. Después pasarán las actas, discursos y conclusiones aprobadas a la Secretaría de la Comisión organizadora ó a la del organismo que le suceda, para que los ordene y disponga su publicación en un libro, que se repartirá gratis a las Sociedades Económicas y a los miembros del Congreso.

Art. 10 Los dos primeros ejemplares del libro aludido en el artículo anterior, serán entregados con toda solemnidad a S. M. el Rey (q. D. g.) y a S. M. la Reina Regente del Reino; y los siguientes, al Gobierno responsable, presidentes de los Cuerpos Colegiados y oficiales generales del Ejército y de la Armada.

Art. 11 Para adquirir el carácter de Congresista, se requiere haber sido designado a este fin en representación de una ó varias Sociedades Económicas, debiendo en todo caso los interesados proveerse de la tarjeta de entrada en la Secretaría de la Comisión organizadora.

Art. 12 Se designarán varios asientos en la Sala de Sesiones a disposición de la Prensa. Art. 13 Los congresistas representantes de las Sociedades Económicas, se entienden que quedan facultados por éstas con el poder más amplio y sin limitación alguna. Art. 14 El ceremonial de las Sesiones de inauguración y clausura, será fijado de común acuerdo por el Gobierno de S. M. y la Comisión directiva del Congreso. Art. 15 Los incidentes no previstos en este Reglamento se resolverán por la Comisión directiva.

NOTA. Dos días después de la clausura del Congreso se verificará un banquete de despedida. (POR TELEGRAMA) Visita a la factoría de la Transatlántica.—En el vapor «Alfonso XIII».

El intendente municipal de Buenos Aires y personas que le acompañan visitaron esta mañana la factoría de la Transatlántica, en cuya capilla han sido misa. El delegado de la Compañía, Sr. Rodríguez Guerra, después de enseñarles todas las dependencias hizoles entrar en el comedor, donde se les sirvió el desayuno. Terminado éste, los argentinos trasladáronse a bordo del trasatlántico «Alfonso XIII», siendo recibidos a bordo por su comandante el señor Deschamps y por el dal «Satrústegui» Sr. Roldó. Después de recorrer el buque, acompañados del Sr. Deschamps, éste les obsequió con pastas y licores. La comisión bonaerense embarcará en el «Satrústegui» a las dos para regresar a su país.—Corresponsal.

Almuerzo en el Ayuntamiento.—Telegrama a Comillas. Cádiz 7 (3,40 t.) Se ha celebrado en el Ayuntamiento un almuerzo en honor de los argentinos, al cual han asistido 33 conmensales. El Sr. Bulrich tomó asiento a la derecha del gobernador, y la hija del intendente a la izquierda del alcalde. Se han pronunciado elocuentes brindis, haciendo votos por que se estrechen más cada día las cordiales relaciones que unen a España y a Argentina. El Sr. Bulrich, muy emocionado por las manifestaciones de simpatía de que era objeto, contestó diciendo que, en la persona del alcalde de Cádiz saludaba a toda España. El intendente de Buenos Aires ha telegrafado, después del almuerzo, a Comillas dándole las gracias por la atención que con él ha tenido.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El «Satrústegui». Cádiz 7 (5,15 t.) Acaba de hacerse a la mar el vapor «Satrústegui», en el cual regresan a América el Sr. Bulrich y sus acompañantes. Estos fueron acompañados hasta el muelle por el Ayuntamiento, el gobernador y otras distinguidas personalidades. Al zarpar el buque se hizo a los argentinos una gran ovación, dándose entusiastas vivas a la Argentina, que fueron contestados con otros a España y a los Reyes. La hija del Sr. Bulrich sale hoy mismo para esa capital, desde donde se dirigirá a París.—Corresponsal.

El Universo. «El separatismo catalán no hay que perderlo de vista; es una protesta exagerada, extremada, es cierto; pero al fin protesta contra el centralismo político y administrativo que los partidos liberales han implantado en España, no sólo contra las legítimas y buenas tradiciones de Cataluña, sino de todas las regiones. Y así, mientras dura este centralismo absurdo, anti-jurídico y antinacional, subsistirá, por lo menos latente, el separatismo. Aunque se meta en la cárcel a todos los que gritan ¡muera España! porque mientras subsiste la causa no desaparecen los efectos.»

El Imparcial. «Lo que alienta más al catalanismo es la impunidad. Está probado: mientras más diferencias, más grosería; mientras más diferencias, mayores agresiones. La dureza se ablanda con la dureza. No hay otro modo. Nadie dirá que en ello parten de ligero los poderes públicos. Los señores de Barcelona no han calculado con exactitud. ¡Exp!otados y ofendidos no puede ser! Para seguir así valdría más que de una vez se hundiera en el mar nuestra Península.»

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

El Imparcial. «Lo que alienta más al catalanismo es la impunidad. Está probado: mientras más diferencias, más grosería; mientras más diferencias, mayores agresiones. La dureza se ablanda con la dureza. No hay otro modo. Nadie dirá que en ello parten de ligero los poderes públicos. Los señores de Barcelona no han calculado con exactitud. ¡Exp!otados y ofendidos no puede ser! Para seguir así valdría más que de una vez se hundiera en el mar nuestra Península.»

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Así nos luce el pelo... y así es como fuimos a Melilla, a Cavite, a Santiago de Cuba... y así iremos ahora al abismo... empujados siempre por la política del hierro y del fuego, que no cicatriza ni sana, sino que destruye y aniquila.

Coruña 6.—Ayer tarde salió para Ferrol, con objeto de abanderarse en aquella ciudad, el vapor «Comercio», que hará en breve la carrera entre esta capital y la vecina ciudad de Ferrol. —Ayer no hizo el viaje acostumbrado el vapor «Hércules», por haber sufrido un pequeño contratiempo al entrar anteayer en Ferrol. Una de las paletas de los tambores se enganchó en la cadena de uno de los muertos que existen en aquella bahía, quedando completamente destruida. La avería le será reparada en el dique, donde, probablemente, entrará hoy. Ferrol 6.—A las cuatro y media de la tarde hizo su entrada en esta ría el vapor «Comercio», adquirido por una nueva empresa que establecerá un servicio diario de pasaje entre La Coruña y El Ferrol. La curiosidad pública atrajo el muelle de Curuxearas inmenso gentío, y se dispararon varias bombas de palenque celebrando su arribo. Vigo 6.—El vapor «Belgrano», de la Compañía Hamburguesa, llegará procedente de Buenos Aires con 38 pasajeros, el jueves próximo según telegrama recibido en la Agencia de Vigo. Ayer hizo escala en este puerto el vapor español «Gaditano», de la Compañía Arrotaqui. Tomó para la Habana 58 toneladas de carga, en su mayoría conservas y aguas minerales, y 73 pasajeros, conduciendo 39 de Liverpool y la Coruña.

Coruña 6.—Ayer tarde salió para Ferrol, con objeto de abanderarse en aquella ciudad, el vapor «Comercio», que hará en breve la carrera entre esta capital y la vecina ciudad de Ferrol. —Ayer no hizo el viaje acostumbrado el vapor «Hércules», por haber sufrido un pequeño contratiempo al entrar anteayer en Ferrol. Una de las paletas de los tambores se enganchó en la cadena de uno de los muertos que existen en aquella bahía, quedando completamente destruida. La avería le será reparada en el dique, donde, probablemente, entrará hoy. Ferrol 6.—A las cuatro y media de la tarde hizo su entrada en esta ría el vapor «Comercio», adquirido por una nueva empresa que establecerá un servicio diario de pasaje entre La Coruña y El Ferrol. La curiosidad pública atrajo el muelle de Curuxearas inmenso gentío, y se dispararon varias bombas de palenque celebrando su arribo. Vigo 6.—El vapor «Belgrano», de la Compañía Hamburguesa, llegará procedente de Buenos Aires con 38 pasajeros, el jueves próximo según telegrama recibido en la Agencia de Vigo. Ayer hizo escala en este puerto el vapor español «Gaditano», de la Compañía Arrotaqui. Tomó para la Habana 58 toneladas de carga, en su mayoría conservas y aguas minerales, y 73 pasajeros, conduciendo 39 de Liverpool y la Coruña.

Coruña 6.—Ayer tarde salió para Ferrol, con objeto de abanderarse en aquella ciudad, el vapor «Comercio», que hará en breve la carrera entre esta capital y la vecina ciudad de Ferrol. —Ayer no hizo el viaje acostumbrado el vapor «Hércules», por haber sufrido un pequeño contratiempo al entrar anteayer en Ferrol. Una de las paletas de los tambores se enganchó en la cadena de uno de los muertos que existen en aquella bahía, quedando completamente destruida. La avería le será reparada en el dique, donde, probablemente, entrará hoy. Ferrol 6.—A las cuatro y media de la tarde hizo su entrada en esta ría el vapor «Comercio», adquirido por una nueva empresa que establecerá un servicio diario de pasaje entre La Coruña y El Ferrol. La curiosidad pública atrajo el muelle de Curuxearas inmenso gentío, y se dispararon varias bombas de palenque celebrando su arribo. Vigo 6.—El vapor «Belgrano», de la Compañía Hamburguesa, llegará procedente de Buenos Aires con 38 pasajeros, el jueves próximo según telegrama recibido en la Agencia de Vigo. Ayer hizo escala en este puerto el vapor español «Gaditano», de la Compañía Arrotaqui. Tomó para la Habana 58 toneladas de carga, en su mayoría conservas y aguas minerales, y 73 pasajeros, conduciendo 39 de Liverpool y la Coruña.

Coruña 6.—Ayer tarde salió para Ferrol, con objeto de abanderarse en aquella ciudad, el vapor «Comercio», que hará en breve la carrera entre esta capital y la vecina ciudad de Ferrol. —Ayer no hizo el viaje acostumbrado el vapor «Hércules», por haber sufrido un pequeño contratiempo al entrar anteayer en Ferrol. Una de las paletas de los tambores se enganchó en la cadena de uno de los muertos que existen en aquella bahía, quedando completamente destruida. La avería le será reparada en el dique, donde, probablemente, entrará hoy. Ferrol 6.—A las cuatro y media de la tarde hizo su entrada en esta ría el vapor «Comercio», adquirido por una nueva empresa que establecerá un servicio diario de pasaje entre La Coruña y El Ferrol. La curiosidad pública atrajo el muelle de Curuxearas inmenso gentío, y se dispararon varias bombas de palenque celebrando su arribo. Vigo 6.—El vapor «Belgrano», de la Compañía Hamburguesa, llegará procedente de Buenos Aires con 38 pasajeros, el jueves próximo según telegrama recibido en la Agencia de Vigo. Ayer hizo escala en este puerto el vapor español «Gaditano», de la Compañía Arrotaqui. Tomó para la Habana 58 toneladas de carga, en su mayoría conservas y aguas minerales, y 73 pasajeros, conduciendo 39 de Liverpool y la Coruña.

Coruña 6.—Ayer tarde salió para Ferrol, con objeto de abanderarse en aquella ciudad, el vapor «Comercio», que hará en breve la carrera entre esta capital y la vecina ciudad de Ferrol. —Ayer no hizo el viaje acostumbrado el vapor «Hércules», por haber sufrido un pequeño contratiempo al entrar anteayer en Ferrol. Una de las paletas de los tambores se enganchó en la cadena de uno de los muertos que existen en aquella bahía, quedando completamente destruida. La avería le será reparada en el dique, donde, probablemente, entrará hoy. Ferrol 6.—A las cuatro y media de la tarde hizo su entrada en esta ría el vapor «Comercio», adquirido por una nueva empresa que establecerá un servicio diario de pasaje entre La Coruña y El Ferrol. La curiosidad pública atrajo el muelle de Curuxearas inmenso gentío, y se dispararon varias bombas de palenque celebrando su arribo. Vigo 6.—El vapor «Belgrano», de la Compañía Hamburguesa, llegará procedente de Buenos Aires con 38 pasajeros, el jueves próximo según telegrama recibido en la Agencia de Vigo. Ayer hizo escala en este puerto el vapor español «Gaditano», de la Compañía Arrotaqui. Tomó para la Habana 58 toneladas de carga, en su mayoría conservas y aguas minerales, y 73 pasajeros, conduciendo 39 de Liverpool y la Coruña.

Coruña 6.—Ayer tarde salió para Ferrol, con objeto de abanderarse en aquella ciudad, el vapor «Comercio», que hará en breve la carrera entre esta capital y la vecina ciudad de Ferrol. —Ayer no hizo el viaje acostumbrado el vapor «Hércules», por haber sufrido un pequeño contratiempo al entrar anteayer en Ferrol. Una de las paletas de los tambores se enganchó en la cadena de uno de los muertos que existen en aquella bahía, quedando completamente destruida. La avería le será reparada en el dique, donde, probablemente, entrará hoy. Ferrol 6.—A las cuatro y media de la tarde hizo su entrada en esta ría el vapor «Comercio», adquirido por una nueva empresa que establecerá un servicio diario de pasaje entre La Coruña y El Ferrol. La curiosidad pública atrajo el muelle de Curuxearas inmenso gentío, y se dispararon varias bombas de palenque celebrando su arribo. Vigo 6.—El vapor «Belgrano», de la Compañía Hamburguesa, llegará procedente de Buenos Aires con 38 pasajeros, el jueves próximo según telegrama recibido en la Agencia de Vigo. Ayer hizo escala en este puerto el vapor español «Gaditano», de la Compañía Arrotaqui. Tomó para la Habana 58 toneladas de carga, en su mayoría conservas y aguas minerales, y 73 pasajeros, conduciendo 39 de Liverpool y la Coruña.

Coruña 6.—Ayer tarde salió para Ferrol, con objeto de abanderarse en aquella ciudad, el vapor «Comercio», que hará en breve la carrera entre esta capital y la vecina ciudad de Ferrol. —Ayer no hizo el viaje acostumbrado el vapor «Hércules», por haber sufrido un pequeño contratiempo al entrar anteayer en Ferrol. Una de las paletas de los tambores se enganchó en la cadena de uno de los muertos que existen en aquella bahía, quedando completamente destruida. La avería le será reparada en el dique, donde, probablemente, entrará hoy. Ferrol 6.—A las cuatro y media de la tarde hizo su entrada en esta ría el vapor «Comercio», adquirido por una nueva empresa que establecerá un servicio diario de pasaje entre La Coruña y El Ferrol. La curiosidad pública atrajo el muelle de Curuxearas inmenso gentío, y se dispararon varias bombas de palenque celebrando su arribo. Vigo 6.—El vapor «Belgrano», de la Compañía Hamburguesa, llegará procedente de Buenos Aires con 38 pasajeros, el jueves próximo según telegrama recibido en la Agencia de Vigo. Ayer hizo escala en este puerto el vapor español «Gaditano», de la Compañía Arrotaqui. Tomó para la Habana 58 toneladas de carga, en su mayoría conservas y aguas minerales, y 73 pasajeros, conduciendo 39 de Liverpool y la Coruña.

Coruña 6.—Ayer tarde salió para Ferrol, con objeto de abanderarse en aquella ciudad, el vapor «Comercio», que hará en breve la carrera entre esta capital y la vecina ciudad de Ferrol. —Ayer no hizo el viaje acostumbrado el vapor «Hércules», por haber sufrido un pequeño contratiempo al entrar anteayer en Ferrol. Una de las paletas de los tambores se enganchó en la cadena de uno de los muertos que existen en aquella bahía, quedando completamente destruida. La avería le será reparada en el dique, donde, probablemente, entrará hoy. Ferrol 6.—A las cuatro y media de la tarde hizo su entrada en esta ría el vapor «Comercio», adquirido por una nueva empresa que establecerá un servicio diario de pasaje entre La Coruña y El Ferrol. La curiosidad pública atrajo el muelle de Curuxearas inmenso gentío, y se dispararon varias bombas de palenque celebrando su arribo. Vigo 6.—El vapor «Belgrano», de la Compañía Hamburguesa, llegará procedente de Buenos Aires con 38 pasajeros, el jueves próximo según telegrama recibido en la Agencia de Vigo. Ayer hizo escala en este puerto el vapor español «Gaditano», de la Compañía Arrotaqui. Tomó para la Habana 58 toneladas de carga, en su mayoría conservas y aguas minerales, y 73 pasajeros, conduciendo 39 de Liverpool y la Coruña.

Coruña 6.—Ayer tarde salió para Ferrol, con objeto de abanderarse en aquella ciudad, el vapor «Comercio», que hará en breve la carrera entre esta capital y la vecina ciudad de Ferrol. —Ayer no hizo el viaje acostumbrado el vapor «Hércules», por haber sufrido un pequeño contratiempo al entrar

sonas, fué arrastrado en dirección á Phrenfeld y Ossendorf. El globo se perdió de vista al poco tiempo de ponerse en movimiento. Hasta ahora no se tiene ninguna noticia de la suerte que hayan corrido los aeronautas.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan la vista, como garantía los dá á prueba Mr. J. Dubosc óptico, Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Oviedo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisutería y óptica.

TELEGRAMA OFICIAL

Granada 8.

Gobernador á ministro: A las tres de la tarde de ayer, en la cuesta de San Miguel, afueras de esta capital, ha sido muerto de un tiro un sujeto de malos antecedentes, sin que hasta ahora se sepa quién es el autor del hecho.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 8.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,82 y 73,00. 3 por 100 francés: 101,80.

Londres 8.

Exterior español: 72,12.

La «Numancia».

Lisboa 8.

La «Numancia» ha zarpado hoy de Cascaes con rumbo Norte. Se dirige al Ferrol.

Las pensiones militares en Italia.

Paris 8.

El Ministerio italiano estudia el modo de reglamentar las pensiones militares para reducir las á la cifra de 36 millones, aceptada por la Cámara de Diputados.

Respecto á las pensiones civiles, el Gobierno busca también los medios de consolidar las cifras actuales de los diferentes ministerios.

Otro viaje del Kaiser.

Paris 8.

Se confirma que dentro de breves días realizarán su anunciado viaje á Alsacia los emperadores de Alemania.

¡Era un canard!

Paris 8.

Las supuestas revelaciones hechas «in extremis» por la criada del sacerdote Bruneau, referentes á la inocencia de este último, son sencillamente un «canard».

La ciudad sirvienta, que vive, desmentido todas las historias que han circulado y mantiene en todas sus partes las declaraciones que prestó en 1894.

Huelga terminada.

Genova 8.

Los cargadores y descargadores del puerto han vuelto á su trabajo en la mañana de hoy.

De Italia.

Paris 8.

Por el ministerio del Interior de Italia se han adoptado algunas disposiciones de protección á la Administración municipal y á la propiedad agrícola en vista de las quejas formuladas por cuarenta alcaldes reunidos en Mortara.

En las huelgas de Ferrara se ha llegado á un acuerdo entre patronos y obreros, fijando en nueve las horas de trabajo y elevando á 80 céntimos el jornal de las mujeres.

En otras localidades los braceros celebran frecuentemente reuniones y amenazan con la huelga de no ser atendidas sus aspiraciones.

Lo que dice un chino.

Paris 8.

El periódico ruso Briejvia Viedomosti, después de publicar la entrevista de uno de sus redactores con un chino, el cual se lamenta de las reclamaciones metálicas hechas al Imperio y de la falta de justicia que resultaría de contribuir á este pago muchos millones de habitantes que ninguna participación han tenido en los recientes sucesos, observa que, efectivamente, cuando pudiera presumirse que los esfuerzos de las potencias hubieran tendido á la reorganización del país, ambrutecido por los mandarines, sólo se trata de las cuentas presentadas por alemanes, ingleses, austriacos é italianos.

La indemnización.

Londres 8.

Un despacho de Pekin dice que los ministros

extranjeros han decidido dirigir al gobierno del Celeste Imperio una nota, informándole de que el importe de la indemnización asciende á 450 millones de taels, y preguntándole en qué forma se propone efectuar el pago. Se aguarda la contestación para fines de semana.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Por la mañana. FIRMA DE LA REINA

Esta mañana han despachado con Su Majestad los ministros de la Guerra y de Marina, los cuales han llevado á la firma los siguientes decretos:

GUERRA

Grandes cruces.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al capitán de navío de primera clase de la Armada D. José María Jiménez Franco y al general de división don Antonio Sánchez Campomanes.

Cruces.

Concediendo la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar al primer teniente de la Guardia civil D. Alejo Abad Pérez por su comportamiento en los sucesos ocurridos con motivo del cierre general de fábricas en varios puntos de la provincia de Gerona.

—Idem la cruz blanca de tercera clase del Mérito Militar al coronel de Infantería D. Manuel Díaz Rodríguez, por el folleto de que es autor, titulado «Defensa de las islas Canarias».

Nombramientos.

Nombrando comandante de Ingenieros de Melilla al coronel del Cuerpo D. Angel Rosell y Lasserre.

—Idem para el mando de la zona de reclutamiento de Logroño al coronel de Infantería D. Domingo Osma, conde de Vistafloreda.

—Idem jefe del batallón Cazadores de Segorbe núm. 12 al teniente coronel de Infantería D. José Martínez de Lacosta.

Material.

Autorizando á la Pirotecnia militar de Sevilla para la compra directa de 65.000 kilogramos de latón en discos, de 4.000 kilogramos de acero ordinario y 250 de acero plata.

Idem á la fábrica de pólvora de Murcia para que adquiera directamente cuarenta cilindros de hierro.

Idem al Museo de Artillería para la compra directa de 5.000 cilindros de cobre.

MARINA

Los decretos puestos á la firma de Su Majestad por el señor duque de Veragua son las siguientes, que ya anunciábamos en nuestro número de ayer.

Ascensos.

Ascendiendo á coronel de la escala de reserva de Artillería de la Armada al teniente coronel D. Juan Sandoval.

—Idem á capitán de la reserva disponible de Infantería de Marina á los tenientes D. Antonio Muste Sancho y D. Martín Gutiérrez.

Relievo.

Disponiendo cese en el cargo que viene desempeñando en la Junta Consultiva el capitán de navío de primera clase D. Manuel de Eliza.

El Sr. Sagasta.

El jefe del Gobierno no ha llevado ningún decreto á la firma de S. M., habiéndose limitado á informar á la Reina de las noticias recibidas de Barcelona, de las cuales damos cuenta á continuación.

Los sucesos de Barcelona

El gobernador señor Larroca, en telegrama que dirige al ministro de la Gobernación, participa que la noche última transcurrió en la capital de Cataluña con tranquilidad completa.

Esta mañana, momentos antes de abrir las fábricas, se formaron en las inmediaciones de éstas grupos numerosos en actitud hostil.

Avísada inmediatamente la Guardia civil, acudió á los lugares amenazados por las turbas, y como éstas se resistieran á

disolverse, dió varias cargas, de las que parece han resultado algunos heridos. Estas son las noticias comunicadas por el gobernador civil de Barcelona.

Lo que dice Weyler.

El señor ministro de la Guerra, contestando á preguntas de los periodistas, manifestó que las principales vías de Barcelona han sido ocupadas militarmente por las fuerzas de la guarnición.

En las primeras horas de la mañana, las fuerzas de Caballería se vieron obligadas á dar algunas cargas para disolver los grupos de alborotadores, que ofrecían gran resistencia en las cercanías de las fábricas; pero según las noticias últimamente recibidas, el orden ha quedado restablecido.

Ha manifestado también el general Weyler que, á consecuencia de las cargas, han resultado algunos heridos.

Las noticias de origen particular comunican que se ha publicado el bando declarando el estado de sitio en Barcelona y que las tropas patrullan por las calles con el orden de impedir con la mayor energía la formación de grupos.

Aunque después de los sucesos desarrollados en las primeras horas de la mañana no ha vuelto á alterarse el orden, témesese su reproducción por estar los ánimos muy excitados.

Suspensión de garantías.

La Gaceta publica hoy el decreto disponiendo que en la provincia de Barcelona queden en suspenso las garantías que de termina el art. 17 de la Constitución.

Generales en Palacio.

Con objeto de cumplimentar á la Reina, ha estado esta mañana en Palacio el general Barraquer.

La Diputación de Valladolid.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido el siguiente telegrama oficial.

«Valladolid 8.

Los diputados provinciales coalicionistas, con el diputado, asistieron ayer tarde á sesión; pero no habiéndolo hecho los gamacistas, no hubo número suficiente, y se dió por intentada.»

Por la tarde.

Sin noticias de Barcelona.

Durante la tarde, ni en el ministerio de la Gobernación ni en el de la Guerra se han recibido nuevas noticias de las autoridades de Barcelona.

El Sr. Moret ha telegrafiado al gobernador pidiendo que le informe de lo que ocurra en aquella capital, y en las primeras horas de la noche espera recibir noticias.

Informes de origen particular participan que el capitán general de Cataluña, al hacerse cargo del mando de la provincia de Barcelona, ha dictado órdenes rigurosísimas para que se proceda contra todos los que traten de alterar el orden público.

En el bando dictado por dicha autoridad, se hace saber que serán juzgados en juicio sumarísimo todos los que sean detenidos por alborotadores.

También ha prohibido el capitán general de Cataluña las conferencias telegráficas de la prensa.

El «Pelayo».

El señor duque de Veragua manifiesta esta tarde que, teniendo en cuenta que en la actualidad se encuentra el «Pelayo» en Barcelona, no se enviará por ahora ningún otro buque á aquel puerto.

Nuestra Marina mercante.

El cónsul general de España en Ambeles telegrafía hoy al ministerio de Estado que han salido de la República Argentina doce buques mercantes españoles cargados de trigo, con dirección á aquel puerto y á algunos otros puntos del Norte de Europa.

Tenemos una verdadera satisfacción en hacer pública la anterior noticia, pues revela el notable incremento que va tomando nuestra Marina mercante, no obstante el abandono verdaderamente lamentable en que la tienen los Gobiernos.

Datos meteorológicos del día 7 de Mayo de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, EN LAS 24 HORAS, TERMÓMETRO, ESTADO del mar. Rows include Paris, Biarritz, Bilbao, Oviedo, Vares, Coruña, Pontevedra, Vigo, Oporto, Lisboa, Laguna, Funchal, Lagos, Ayamonte, San Fernando, Tarifa, Sevilla, Madrid, Barcelona, Mahón, Palma, Valencia, Alicante, Almería, Málaga, Melilla, Orán, Argel, Ténez, Niza, Sioic, Perpignan.

El Sr. Capdepón.

Procedente de Orihuela, por cuyo distrito se presenta candidato para diputado, ha llegado hoy á Madrid el exministro señor Capdepón, el cual ha conferenciado esta tarde con los señores Sagasta y Moret sobre cuestiones electorales.

Otras conferencias.

Los Sres. Sagasta y marqués de la Vega de Armijo han celebrado esta tarde una detenida conferencia.

También ha conferenciado con el señor Moret el gobernador civil Sr. Barroso.

CONSEJO DE MINISTROS

Hoy ha comenzado el Consejo poco después de las cinco y media de la tarde.

Por las manifestaciones que los ministros han hecho al ser interrogados por los periodistas, se deduce fácilmente que el principal objeto de esta reunión es cambiar impresiones acerca de los sucesos que en Barcelona tienen lugar, y ocuparse una vez más de los preparativos electorales.

Además de estos asuntos, dará cuenta el ministro de Hacienda de la distribución de fondos para el mes de Mayo y de un proyecto de decreto autorizando la adquisición, sin las formalidades de subasta, de las hojas de relaciones juradas de registro de índices y otras, así como su encuadernación y envío á provincias.

El ministro de Agricultura informará á sus compañeros de los trabajos que se hacen para la extinción de la langosta y de las peticiones de auxilio formuladas por algunos pueblos en que ha hecho su aparición la terrible plaga.

Los restantes ministros se limitaron á decir que sólo llevaban asuntos de trámite. El Consejo continúa reunido al cerrar este número.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 9.—La tumbola.—La princesa Georgia.

NOVEDADES.—A las 8 y 3/4.—Electra.

ESLAVA.—A las 9.—(Compañía italiana).—Función 11.ª de abono.—Turno 2.º.—Cin-Ko-Ka.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La vicaría.—La Tempranica.—El juicio oral.—La barcaola.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—Los locos.—La marcha de Cádiz.—El húsar.—La buena ventura.

ROMEA.—A las 8 y 1/2.—Tierra por medio.—Sandías y melones (reprise).—La tía Cirila.—El tío de Alcalá.

CIRCO DE PARISH.—A las 4 y 1/2.—Tercer

ra matiné fashionable infantil. Programa nuevo. El gigante Wilkins, los liliputiones y los nuevos artistas.

A las 9 de la noche.—Gran gala, por toda la compañía internacional.

Entrada 50 céntimos.

COLON.—A las 9 de la noche.—Variado espectáculo por la compañía Alegría; séptima representación de la pantomima de gran espectáculo «Los boers»; el resto del espectáculo lo ejecutarán los principales artistas de la compañía.

Entrada general, 50 céntimos (con impuesto).

LA BOLSA

Notización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 7, Día 8. Rows include 400 PERPETUO INTERIOR, 400 PERPETUO EXTERIOR, Emisión de 1.ª de Octubre de 1900, 400 PERPETUO EXTERIOR, 400 AMORTIZABLE, 400 AMORTIZABLE, CAMBIOS.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR POR FENIMORE COOPER

para entablar una persecución eficaz contra la Bruja. No eran estas las únicas razones que le determinaban á emplear el artificio: los modales y el lenguaje del Contrabandista le hacían muy superior á los demás hombres de su clase, y excitaban en su favor cierto grado de interés á que no había podido sustraerse el oficial de la marina real.

Maese Sadrift, dijo al salir del patio de las Hadas, nos hemos encontrado en un terreno neutral; y á pesar de la diferencia de nuestras posiciones, podemos hablar amigablemente del pasado. El Contrabandista goza en su género de una reputación que le pone casi al nivel de los marinos distinguidos que se consagran á mejor servicio. Siempre atestiguaré su habilidad y sangre fría, pero no puedo menos de deplorar la dirección fatal que han tomado sus buenas cualidades.

—Eso es hacer reservas convenientes en favor de los derechos de la coronal repuso Sadrift, que al aire libre había recobrado su buen humor. Seguimos la carrera á que nos ha lanzado la casualidad. Servís á una reina á quien nunca habéis visto, y á una nación que echará mano de vos en sus reveses y os despreciará en su prosperidad; en cuanto á mí solo me sirvo á mí mismo. ¡Que decida entre ambos la razón!

—Admiró esa franqueza y espero que concluiremos por entendernos si renunciáis á las mistificaciones de vuestra mujer Verde-mar,

Vuestra farsa ha estado bien representada, pero exceptuando á Oloff Van Staats y á las personas ilustradas que paseáis sobre el Océano, no habéis convertido mucha gente á la nigromancia. La hermosa boca del contrabandista se arqueó con una sonrisa.

—La política que observais, repuso el capitán, os permitiría revelarame la suerte del patrón? pues aunque yo sea ó más bien, haya sido su rival, no puedo ver á un huésped abandonar mi buque con tan poca ceremonia sin interesarme por su destino.

—Hacéis una distinción exacta, contestó Sadrift sonriendo también: es verdad que habéis sido rivales, y que ya no lo sois. M. Van Staats es un hombre excelente, aunque extraño á la ciencia náutica, y un hombre que ha mostrado tanto valor está seguro de ser bien tratado bajo la custodia del contrabandista.

Conquistó el bergantín por medio de un golpe de mano, y descansa sobre sus lauros. Nosotros los contrabandistas somos más alegres de lo que se piensa en nuestra vida interior, y los que llegan á unirse á nosotros no desean dejarnos.

—Espero que tendré ocasión de penetrar los misterios de vuestro buque. Hasta entonces, os digo adiós.

—¡Deteneos! exclamó Sadrift; no nos dejéis mucho tiempo en la incertidumbre, os lo ruego. Nuestra dueña es como el insecto, que adopta el color de la hoja sobre la cual se posa. La habéis visto su traje verde-mar, que nunca deja de vestirse cuando ronda á lo largo de las costas de América; pero en alta mar, su manto se tinte con el color azul de las profundidades del Océano. Se han observado síntomas de una variación que denota siempre la intención de alejarse del continente.

—Escuchad, maese Sadrift; vuestras locuras

podrían ser oportunas mientras tengáis el poder de sostenerlas, pero acordáos de que si la ley no castiga al contrabandista sino con la confiscación, impone el raptor penas corporales y aun algunas veces la muerte. Recordad también que se atraviesa fácilmente la línea que separa el contrabando de la piratería, y que todo arrepentimiento llega á ser inútil.

—En nombre de mi dueño os doy las gracias por ese consejo generoso, respondió el alegre marino, saludando con una gravedad que, en vez de disminuir su ironía, la daba mayor realce.

Vuestra «Coqueta» lleva lejos sus botalones y es fina velerá, capitán Ludlow; pero sean las que quiera sus cualidades, hallará en el bergantín una mujer que la igualará en astucia y caprichos, y que desafiará todas sus amenazas.

Al decir esto se separaron ambos marineros; Ludlow se alejó apresuradamente de la casa, y el Contrabandista entró en las habitaciones del aldermán, tomó un libro y aguardó á que le llamaran al patio de las Hadas. Al oír un ruido de pasos en la puerta de la sala, dió señales de experimentar una agitación muy viva é insuperable: era la negra de Alida, que entró, le presentó un pedazo de papel y se retiró.

El joven leyó las palabras siguientes, escritas apresuradamente con lápiz:

«He eludido todas las preguntas, y se halla muy predispuerto á creer en la nigromancia. No ha llegado aún el momento de confesarle la verdad, porque no se encuentra en estado de soñarla, hallándose inquieto ya por las consecuencias que pueda tener la aparición del bergantín en la costa y tan cerca de su casa de campo.»

«Confiad positivamente en que algún día reconoceré los derechos que sabré hacer valer, y que á falta mía, serían sostenidos por el temi-

ble Contrabandista. Venid en cuanto oigais el ruido de sus pasos.

Este encargo se cumplió bien pronto. En el momento en que el aldermán entraba en sus habitaciones por una puerta, el Contrabandista salía por otra. Myndert no pareció inquietarse porque encontraba su cuarto desierto, y murmuró entre dientes:

—¡Caprichos mujeres! Esa chicleta anda con rodeos como una zorra perseguida, y sería más fácil convencer á un mercader de haber hecho una factura falsa, que á esa niña de diez y nueve años de haber cometido una indiscreción. Hay en sus ojos una expresión que recuerda con tanta exactitud á su padre Estéban y su raza normanda, que no se atreve uno á hostilizarla. Estaba yo confiado en que Van-Staats aprovecharía la ocasión!

Durante una semana pasada en el mar, tiempo tenía para seducir á una sirena; pero cuando pronunció su nombre, Alida se reviste de un aire tan reservado como el de una religiosa... y el regreso de ese Contrabandista, que viene á producirme nuevos embrazos! y las ideas que tiene el joven Ludlow con respecto á su deber! Muerte y enfermedad es preciso dejar el comercio y cerrar los libros de la vida! Debo pensar irremisiblemente en hacer un balance definitivo. Mañana quedaría hecho si la suma total estuviese más á mi favor.

CAPÍTULO XXIII

Ludlow dejó á Lust-in-Rust sin llevar plan fijo. Durante la entrevista precedente había notado con ojo celoso las facciones de la hermosa Barbería, y había visto en ellas la expresión de una simpatía evidente hacia maese Sadrift. Estaba convencido de que la joven había hecho

una elección para toda su vida, y al propio tiempo que deploraba la fascinación de que se dejaba arrastrar, confesaba francamente que el seductor era muy á propósito para ejercer una influencia poderosa en la imaginación de una mujer joven y aislada.

Había en el ánimo del capitán una lucha penosa entre sus deberes y sus sentimientos. Recordando el artificio que le hiciera caer en otro tiempo en poder de los contrabandistas, había tomado sus precauciones para que su rival quedara á merced suya. ¿Debia aprovecharse de esta ventaja ó dejarle en posesión de su amada y de su libertad? tal era el problema que se planteaba. Experimentaba viva ternura hacia Alida, y temía que le echaran en cara haber obrado á impulsos del despecho.

Repugnábale, además, aunque tenía órdenes precisas para ello, asemejar su buque á las embarcaciones de la aduana, dando caza á la «Bruja del mar». Preguntábase, además, si después de haber encontrado al Contrabandista proscrito en un terreno neutral, le era lícito hacerle prender por sorpresa. Agitado por estas ideas contradictorias, el joven marino paseó algún tiempo por la pradera con el fin de respirar libremente y de reflexionar sin ser interrumpido.

La noche había llegado á lo que los marinos llaman el primer cuarto; no obstante, la sombra de la montaña cubría todavía á Lust-in-Rust, el río y las orillas del Atlántico de tinieblas más profundas que ocurrieran más allá la superficie tumultuosa del Océano. Los objetos más próximos solo eran visibles á fuerza de atención, mientras que á lo lejos se distinguían vagos contornos. Las cortinas del Patio de las Hadas se habían corrido; pero había luz todavía en el pabellón, y una punta del corinaje estaba levantada.

### Consultorio médico-quirúrgico internacional

Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bología, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los «agentes físicos», que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este «Consultorio», sin administrar medicamentos al interior. La instalación de la ELECTROTERRAPIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la aplicación de las corrientes continuas, de alta frecuencia de D'Arsonval y Tesla, farádicas, sinuosidades, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el sople, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurt y el masaje eléctrico. En HIDRO-ELECTROTERRAPIA tenemos el «baño hidro-eléctrico» con las corrientes sinuosidades y de Maggiorani, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas filiformes. Instalamos el BAÑO DE LUZ, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por sus efectos tónicos y antisépticos, y sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPORARIOS con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las depauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrológica y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la Cirugía conservadora dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como medio auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFÍA y RADIOSCOPIA que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlín, vienen a marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención a la «Cataforesis del estómago» por medio de la «faja epigástrica», sistema curativo del que tenemos privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan a este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia.

ARENAL, 1, MADRID

### COMPANÍA ANÓNIMA

## Forges et Chantiers de la Méditerranée

FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARÍS

Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.  
**ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPANÍA.**—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.  
 Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Casineros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gánguiles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etc., etc.

### SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios

### CHAMPAGNE KOLA "MARY SAT"

Es el mejor, el más saludable y el más económico de ESPAÑA

Se halla de venta en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, Colmados y tiendas de Ultramarinos.

SALVADOR ARANDA.—Vigo.—La Granja

Representante en Madrid: D. José Fraile, HOZTALEZA, 56.

### VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES, 52, VICTORIA, STREET, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).  
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
 Fábrica en North Kent para proyectiles.  
 Polígonos de Ekmeals y Eynstord.

### Generadores Belleville

Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900

PRIMEROS ESTUDIOS 1849.—ULTIMOS MODELOS 1896

Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica:

"BELLEVILLE", Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)

Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

### SERVICIOS

DE LA

## COMPANÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

A partir del mes de Noviembre de 1899 quedaron organizados en la siguiente forma:  
 Dos expediciones mensuales a Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.  
 Una expedición mensual a Centro América.  
 Una expedición mensual al Río de la Plata.  
 Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico.  
 Trece expediciones anuales a Filipinas.  
 Una expedición mensual a Canarias.  
 Seis expediciones anuales a Fernando Pó.  
 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación a Algeciras y Gibraltar.  
 Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente.  
 Para más informes, acúdase a los Agentes de la Compañía.

### A LA GRAN LEGION DE ENFERMOS NERVIOSOS

El Antinervioso Howard es el más poderoso tónico conocido de sistema nervioso y el regulador más inofensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar «valdidos, hipocondría, todo dolor, neurálgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista; asma nervioso, palpitaciones nerviosas, dolor que precede o acompaña a las reglas, histérico, parálisis, flojedad, etc.»—El enfermo que hace uso del Antinervioso Howard experimenta rápidamente tales resultados, que le dejan suspenso el juicio, al punto de no poder creer en los efectos tan pronto y sorprendentes del medicamento. Despiértase el apetito, si antes estaba decaído; regularizanse las digestiones, si antes eran difíciles y tumultuosas; el decaimiento profundo y a la falta de energía en las determinaciones, sucede el vigor y tal entereza de voluntad, que el individuo llega a creerse transformado en otro. Se afirma la memoria, se robustece la inteligencia, el pensamiento adquiere mayor consistencia, vuelven las ideas con la nitidez y claridad apetecidas, y sin la niebla y confusión en que poco há veíamos envueltas; siente más potente la fuerza de las ideas y el discurrir agradable y fácil. A estas modificaciones únense las de una más fácil respiración, la sensación de la tranquilidad y marcha normal del corazón, un sueño tranquilo, reposado y reparador, del que sale cada día más fuerte, ágil y activo. Pero estas profundas y rápidas modificaciones que introduce el medicamento en el organismo, no paran ahí; continúan persistentes y progresivas hasta que hacen desaparecer toda huella de padecimiento nervioso. El Antinervioso Howard no contiene opio ni sus sales, ni bromuro ni calmantes. Los individuos cuyo sistema nervioso se halla en constante tensión por las condiciones especiales de la vida moderna, las luchas, vida rebotante de placeres, preocupaciones, ansias de gloria, de riquezas, esportos, políticos, bolsistas, etc., hallarán el seguro de su salud, de su tranquilidad y de su vida en el Antinervioso Howard; 4 pesetas caja. Se manda por el correo, previo envío del importe en sellos ó giro. De venta en las boticas y droguerías de España. Depósito general y único para la venta en España: Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid. Se remitan por el correo a todos los pueblos.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Alcaete, Sr. Pícazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arceale, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengochea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalupe, Mayor, 7; Brihuega, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 16; Lérida, Sr. Carricer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Montañón, Sr. Ferrero; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temp; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blanca, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

## CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes. . . . .	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . . . .	5 "
Países de la Unión Postal, un año. . . . .	60 "
Asia y América. . . . .	70 "

NUMERO SUELTO. 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

## CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

## PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA