

IMPRESIONES

En el puerto, lugar donde antaño se congestionaban las mercancías...

Y si no, veamoslo. Los patronos se han adelantado en el tiempo...

Y de estas dos equivocaciones profundas ha surgido el conflicto de Bahía...

Creo algunos patronos que es llegado el momento de acabar con las federaciones obreras...

No deben, pues, los patronos, aprovechando que los momentos les son propicios...

No pueden los patronos, por conveniencia propia, enseñarles a los obreros que todo es cuestión de oportunidad...

Un choque de trenes en Italia

VENECIA, Diciembre, 21. Un tren expreso procedente de París, chocó hoy con el expreso Trieste-Trento...

CHOCQUE FERROVIARIO EN ITALIA. ROMA, diciembre 22. En el choque de dos trenes expresos ocurridos ayer en San Dona...

Fueron salvados los pasajeros del Cambridge

BALTIMORE Maryland, diciembre 22. Los pasajeros a bordo del vapor Cambridge, que encalló en Eastern Bay...

EN MELILLA

El justiciero homenaje a Castro Girona. Pánico en las kabilas rebeldes...

El justiciero homenaje al inteligentísimo coronel Castro Girona, que con el coronel Riquelme...

También excusó su asistencia, fundándose en sus muchas ocupaciones, el coronel jefe de Estado Mayor...

He sido—dice—un simple auxiliar de este modelo de generales abnegados e inteligentes...

Este regresará al mediodía de hoy a la plaza, por la tarde embarcará para su nuevo destino...

La nota confirmada por prisioneros y confidentes es que el pánico se extiende en el campo enemigo...

El pánico se ha despedido. Los nómadas se refugian en la derecha del Muluva...

La nota confirmada por prisioneros y confidentes es que el pánico se extiende en el campo enemigo...

LIQUIDACION POLITICA Y ECONOMICA DE LA GRAN GUERRA

DE NUEVO VUELVEN A LAS REVOLUCIONES las Repúblicas Hispano-Americanas, cuando su era parecía haber terminado...

Cuando se anunció en el mes de Junio último que se iban a reunir en una Federación de la América Central...

Si embargo, tanto en Costa Rica como en Nicaragua prevalece el deseo de formar en la Confederación...

El señor don Luis Vega Pérez dirige, desde Sagua la Grande, una campaña al general Emilio Núñez...

El señor don Luis Vega Pérez dirige, desde Sagua la Grande, una campaña al general Emilio Núñez...

El señor don Luis Vega Pérez dirige, desde Sagua la Grande, una campaña al general Emilio Núñez...

El señor don Luis Vega Pérez dirige, desde Sagua la Grande, una campaña al general Emilio Núñez...

El señor don Luis Vega Pérez dirige, desde Sagua la Grande, una campaña al general Emilio Núñez...

EN BAHIA

El Boletín del Comité de Huelga. Se prevendrá que estén preparados las organizaciones...

El Comité de Huelga, de la Federación de Bahía, publicó ayer un boletín...

En Inquisidor 75, celebró una Junta el Comité Ejecutivo de la Federación de Bahía...

Prácticamente se estima por los navieros, que el movimiento huelguista...

En los muelles de Atrás trabajan 82 hombres de carga contratados...

En los vapores holandeses de Dussaq y en el japonés que carga azúcar...

En los muelles de San José trabajan también en el primero 77 hombres...

En los muelles de San Francisco y Machina se está descargando y montando...

EN BAHIA

EL COMITE SE REUNIO ANOCHE

En Inquisidor 75, celebró una Junta el Comité Ejecutivo de la Federación de Bahía...

Prácticamente se estima por los navieros, que el movimiento huelguista...

En los muelles de Atrás trabajan 82 hombres de carga contratados...

En los vapores holandeses de Dussaq y en el japonés que carga azúcar...

En los muelles de San José trabajan también en el primero 77 hombres...

En los muelles de San Francisco y Machina se está descargando y montando...

En los muelles de San Francisco y Machina se está descargando y montando...

GACETA INTERNACIONAL

LOS REMOLACHEROS ATACAN FURIOSAMENTE A LOS HACENDADOS CUBANOS.—EN PLENO KIKIRIKI

"WASHINGTON, Diciembre, 20. Representantes de los intereses remolacheros americanos y de azúcar...

Sería cuestión de estudiar los millones que representa el recargo a nuestros azúcares...

En los muelles de Atrás trabajan 82 hombres de carga contratados...

En los vapores holandeses de Dussaq y en el japonés que carga azúcar...

En los muelles de San José trabajan también en el primero 77 hombres...

En los muelles de San Francisco y Machina se está descargando y montando...

En los muelles de San Francisco y Machina se está descargando y montando...

ABSOLUCION

El Representante por Pinar del Río, Presidente de la Comisión de Justicia...

El Representante por Pinar del Río, Presidente de la Comisión de Justicia...

El Representante por Pinar del Río, Presidente de la Comisión de Justicia...

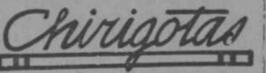
El Representante por Pinar del Río, Presidente de la Comisión de Justicia...

El Representante por Pinar del Río, Presidente de la Comisión de Justicia...

El Representante por Pinar del Río, Presidente de la Comisión de Justicia...

El Representante por Pinar del Río, Presidente de la Comisión de Justicia...

El Representante por Pinar del Río, Presidente de la Comisión de Justicia...



Y que viene a ser la vida si no una lucha de lobos? Pues más lobos que los hombres...

ABSOLUCION

El Representante por Pinar del Río, Presidente de la Comisión de Justicia...

TEMAS DE ESPAÑA

APUNTANDO CON EL DEDO

Ayer hubo sesiones en las Cámaras... Los padres de la patria... La responsabilidad del desastre de Marruecos...

NI MAS NI MENOS TRAJES DE CASIMIR 18 PESOS CLEVELAND PRADO 113

JUZGADO DE GUARDIA LESIONADO GRAVE Hormoso Borrás, de Máximo Gómez 244, tostadero de café...

JOYERIA finamente ejecutada, con brillantes, zafiros y otras piedras preciosas... RELOJES de pulsera, con cinta de seda...

LA CASA LARIN Por grandes reformas en el local, líquida a precios muy bajos MUEBLES, PIANOS Y JOYAS ANGELES 10. TELEFONO A-1810

MERCADO PECUARIO

La venta en pie El mercado cotiza los siguientes precios: Vacuno, de 4 1/2 a 5 centavos...

SOCIEDADES ESPAÑOLAS

AGRUPACION ARTISTICA GALLEGA Esta Agrupación de la cual es digno presidente el doctor Vicenté G. Paratcha...

JUVENTUD ESPAÑOLA

Esta sociedad celebrará junta general ordinaria el viernes 23 del corriente...

CEMENTERIO DE COLON

Información sobre nuestra Necrópolis

ENTERRAMIENTOS DEL DIA 18 Sor Esther de San Laureano de Colombia, de 34 años, Cerro 472...

Notas Personales

BRILLANTE TRIUNFO DEL DOCTOR SAINZ SILVEIRA La Sala Tercera de lo Criminal de la Audiencia de la Habana...

MUEBLES

de cedro y de caoba con marquetería y bronces, para sala, comedor y despacho.

Bahamonde y Cia.

Ubrapla, 103-5, Y PLACIDO, (ANTES BERNAZA), No. 16. TEL. A-3656

JABON ALADDIN

Este jabón lava y tinte a la vez, tiene las instrucciones en castellano.

Matadero Industrial

Las reses beneficiadas en este matadero se cotizan a los siguientes precios: Vacuno, de 18 a 20 y 22 centavos...

COTIZACION DE LA PESETA

NEW YORK, diciembre 21. (Por la Prensa Asociada). Pesetas 14.93

SIGNIFICA BUENA SUERTE ESTRENAR UN MANTEL EN NOCHEBUENA ¿Por qué no repone su mantelería? ¡Nunca mejor que ahora, que estamos vendiendo tan barato!

TRAJES Velma Nunca hemos detallado nuestros artículos; siempre han sido al por mayor... ESTAMOS LIQUIDANDO Más de 20.000 Trajes A Precios Inversosímiles.

Dr. GABRIEL M. LANDA

De las Universidades de París y Madrid y de las Escuelas de New York y Viena.

SILLAS DE VIENA

legítimas de THONET para Cafés y otros establecimientos. Hay 9 modelos distintos. Precios baratos.

¡DINERO!

Por un interés muy módico, lo presta esta Casa con garantía de joyas.

MANTELERIA PARA NOCHEBUENA

No da la misma impresión, una mesa bien puesta, que otra con el mantel "ripiado" o lleno de "billetes."

Bazar Inglés

Venga a ver nuestro surtido de mantelería. Siempre lo atenderemos con gusto en el Bazar Inglés.

DE PINAR DEL RIO

UN BANQUETE-HOMENAJE. VELADA CULTURAL. SINODO DIOCESANO. Pinar del Río, Diciembre 22, a las 1.30 a. m.

ENTERRAMIENTOS DEL DIA 19

Juan B. Argüelles, Cuba, 53 años, P y Lina, Vedado, Ancha, No. 6, C. comun, bóveda 2, de Antonio Morfón.

Agua de Colonia PREPARADA con las ESENCIAS del Dr. JOHNSON más finas. EXQUISITA PARA EL BAÑO Y EL PAÑUELO.

TRAJES Velma. Imagen de una mujer en un traje elegante. Textos de promoción para la tienda de trajes.

VELITAS WAXINE MARCA REGISTRADA. Las Buenas Madres para velar el sueño de sus hijos, encienden las VELITAS WAXINE.

Vertical text on the far left margin, likely from an adjacent page or a list of items.

NINOS...!

LAS pascuas se aproximan más y más cada día. Vengan a verme a THE LEADER, he llegado este año un poco anticipado, para presenciar la Liquidación Infantil de esta gran casa, y he traído para ella de las fábricas de los Estados Unidos, de Francia, Australia y del Japón, infinidad de artículos que los niños usan en la estación de invierno.

DIGANLE a sus "Papás" que desean hacerme una visita y así podrán ver lo que más le agradan y desean adquirir. Y cuando se aproximen a mí, al oído me dicen desean que yo envíe a sus hogares para que estén alegres en Navidad.

A continuación le relaciono algo, de lo mucho que hay aquí para sorprenderlos.



- ABRIGUITOS
- TRAJECITOS
- GORROS DE ESTAMBRE
- SWEATERS "SPORTIVOS"
- CALCETINES RUSOS
- CAMISAS
- MEDIAS
- ROPA INTERIOR
- ATLETICA, ETC.
- Su viejo amigo,
- SANTA-CLAUS

The Leader
Galiano No. 79

MISCELANEA

DISFRACES...

No crea el bondadoso lector, que voy a hablar de los disfraces que Los Reyes Magos utilizan en los carnavales, ello sería intempestivo en estos días en que solo se piensa en comprar juguetes.

Los disfraces a que me refiero, son los hombres que ponen a enfermos y dolidos, cuando éstos y estos recaban en alguna persona de categoría, es decir, entre gente que sea lo único que hacen bien es usar y regalar corbatas inglesas de La Buqueña, y comprar su calzado en La Casa Grande, San Rafael y Amistad, que es la que recibe los últimos "gritos" de la moda.

Recuerdo que hace años se salió del "brazo", un "golondrino" al presidente "que reinaba" en aquel entonces y la ciencia visionaria le dio el nombre que debía dársele al "golondrino".

Era muy vulgar darle el nombre de "golondrino", no para personas que usan filtro Eclipse compran víveres bien pesados, frescos y baratos en La Abeja Cubana de Reina 15.

Los policías tienen el retrato del presidente que se escapó mientras hacía la limpieza.

No hay porque asustarse tanto de que ande un ladrón más por nuestras calles...

Más motivo de susto sería que La Mora no fabricara más jabón, pues para un grave problema para las familias, como sería una gran desgracia para los caballeros que no existiera la casa de A. Ball-lovera y Co., Habana 96, donde le cortan su traje a la medida por poco dinero.

¡Oh! los inventos. No se pueden negar que estamos en la época de los inventos originales. En Inglaterra, se acaba de inventar un "indicador de apetito", por el cual se puede saber exactamente cuando tenemos hambre. Dice su inventor que, muchas veces nuestro apetito es ficticio y de allí que los alimentos nos perjudican en vez de hacernos provecho. Pues bien, con el aparato nuevo, que es una especie de reloj, se puede salir de dudas, tomándolo en el cuadrante si hemos de sentarnos a la mesa, si tenemos "gran hambre", "mediana" o estamos "satisfechos".

No dudo que eso sea un buen aparato, pero yo creo que mis lectores vendrán conmigo en que es tan fácil saber cuándo se tiene ganas de comer, como ir a un Obispo 66, la gran casa de Alberto R. Langwith y Co., a encargarse de coronas, cruces, ramos para novias, etc., o ir a Galiano 104, La República, a comprar una caja de agua mineral de Cestona, una de las más eficaces en las enfermedades del estómago, bazo, intestinos y riñones (salteados).

NOMBRES CONOCIDOS

Occurencias

Imita al kaiser germano, mas no para hacer la guerra: Porque es ejercicio sano, siempre M. Aurelio, Serra.

Como la señora pudo pagar quince pesos de fianza, se entendió que no debía emplearse la frase dicha, acusada no suavizaria: Ahora, si quisieran no hubiera pagar esos "pesos", la noticia vendría así: Una señora acusada de haber hurtos en las tiendas de ropa, digo, si no empleaba la palabra robos que suena más duro.

Estos son los disfraces que me sir-

HABANERAS

Un triunfo. Tal como estaba previsto. Fue el de la fiesta de ayer, a beneficio del Asilo Truffin, celebrada en Triand.

Fiesta doble, por la tarde y por la noche, rebosante de público la amplia sala del elegante teatro del Vedado.

Se calcula en más de 2.000 pesos el producto obtenido.

Un éxito de su organizadora, de la elegante Mina P. de Truffin, para la que todo son victorias y todo lauros en sus empeños.

Va con ella la fortuna. Inseparable.

DEL DIA

De vuelta. El señor Falla Gutiérrez. Desde ayer se encuentra de regreso, con su estimada familia, del viaje que acaba de realizar por Europa.

Llegó también ayer de su temporada en el Norte la distinguida dama Leopoldina Luis de Doiz. ¡Mi bienvenida!

Una junta en la Creche. La gran Creche del Vedado. La que anunciábase para este día ha sido transferida, por justificadas causas según se me comunicaba.

Se celebrará el martes próximo. Temporadistas. Para pasar la Navidad. Llegó de Gibara el simpático matrimonio Fernando Munilla y Blanca Solís, a los que me complazco en saludar.

¡Sea grata aquí su estancia!

Al concluir. Siempre una nota triste. Repentinamente ha dejado de existir, llevando el dolor y el luto a familiares y a los adoraban, el buen y caballeroso Carlos Aballí. ¡Pobre amigo!

Enrique FONTANILLS

LAMPARAS DE CRISTAL Y BRONCE

Exhibimos la mayor colección de éstas en nuestros salones de exposición: para sala, gabinete, comedor y habitaciones.

Modelos preciosos.

La Casa Quintana
Avenida de Italia (antes Galiano) 74 y 76. Teléfonos A-4264 y M-4632.

YA SE SABE el café que va a tomar todo el mundo en la cena de Nochebuena: el sin rival café de "LA FLOR DE TIBES" BOLIVAR 37 Teléfono A-3820

MARYCEL PARIS

CUANDO NECESITE PERFUMES, RECUERDE QUE LOS AFAMADOS **DULCE BESO y CANCION DE AMOR SON LOS MEJORES**

Pídanse en todas partes. Unicos receptores ESCALANTE, CASTILLO Y Ca. MURALLA 71. "LA COLONIAL"

Serra, en el idioma catalá, quiere decir sierra en el dialecto castellano, ni tampoco tendré que decirle que el ex kaiser Guillermo se pasaba en Amerongen los días enteros serrando troncos de árboles para hacer ejercicio.

Igualmente que otros pasan el tiempo tocando bellas canciones, música española, italiana, alemana, americana, etc., etc. De toda clase de música europea tiene el señor Salvador Iglesias de Compostela 48.

Vaya un sueño: —Esta noche he soñado que me había regalado usted un vestido nuevo.

¡No seas tonta! ¿Quién hace caso de sueños?

Tampoco debe usted hacer caso de los que le propongan vinos que no sean garantizados.

Jerez-Quina Guerrero es el vino aperitivo y tonificante mejor que se conoce. Pruebelo, lector, en cualquier café, y verá que no es hablar por hablar.

Importadores: Obregón y Gómez, Sol, número 10. Tel. M-6309.

Historia antigua condensada. Mario Escóvola (año 597 antes de Jesucristo. —Tenía situada a Roma Pórsena, rey de los clusios, en la Etruria (hoy Toscana). Cuando el romano, que no quería entregarle, se para librar a Roma de la opresión y tiranía, salió de la ciudad un joven, llamado Mario Escóvola, vestido a la toscana, para poder pasar por entre sus enemigos, y armado de un puñal entró en el campamento de Pórsena. Como el secretario estaba vestido como su rey, Escóvola le tomó por Pórsena y le mató a puñaladas. Conoció enseguida su

error, y puso su mano derecha sobre el pecho, diciendo: "¡Dios mío, que he cometido un crimen!" y se suicidó.

—Ahorra no recuerdo ninguno; pero los sé: crea usted que los tengo todos aquí, en la cabeza.

Pues en el café La Isla tiene usted las confituras que necesita para pasar la Nochebuena alegre y feliz.

Las pastas más finas y variadas, los mejores turrones, legítimos de España, mazapanes de Toledo, etcétera etc. Todo a precio de situación. Fornerías.

Solución: ¿Cuál es la sal que más alimenta? —Pues... la sal... chicha. ¡¡Auxilio!!

¿En qué se parecen las mujeres flamencas a la leche? (La solución, mañana.)

Luis M. SOMINES

CASO INAUDITO

En Camitmo del Guayabal se iniciaron hace más de veinte días los trabajos de acarreo de piedra para la carretera central del kilómetro 39 al 22. El contratista de dichos trabajos, señor Eladio Blanco, dijo a los trabajadores que cobrarían por quince, negándose a facilitar el medio de que aquellos, extenuados por tanto tiempo sin trabajar, y sin fondos, se pudieran salir de la primera quincena. Llegada que fue ésta, el señor Blanco no ha pagado jornal alguno a nadie.

Los infelices obreros, que pasan espantosa miseria, pujan demandar a Blanco ante el juez doctor Pichardo, quien seguramente resolverá en justicia.

Al secretario de Obras Públicas caso.

CONFERENCIA DE WASHINGTON

WASHINGTON, Diciembre 22 (Por the Associated Press). Francia estaba preparada para presentar hoy a la Comisión Naval en

pleno de la Conferencia sobre limitación de armamentos cálculos detallados del tonelaje de las embarcaciones de guerra auxiliares, incluso submarinos, que ella desea que estén comprendidas en el acuerdo en perspectiva sobre limitación de las cinco potencias, como condición para aceptar la proporción de 175,000 toneladas en los barcos capitales que se ha propuesto para ello.

Aunque no puede anticiparse cual será la oposición que encuentren los cálculos franceses, no habiendo habido ninguna revelación autorizada de los datos numéricos que se intenta presentar considerándose resuelta la proposición que contiene la proporción fija de barcos pequeños para Francia con el tonelaje de los barcos capitales, apenas se considera que dé origen a prolongada controversia.

La cuestión de una proporción más alta en las pequeñas embarcaciones defensivas, incluso submarinos para Francia lleva sin embargo, el asunto de la posición inglesa respecto a los submarinos a un punto culminante de la Conferencia. En una representación del almirante de la Gran Bretaña para una abdicación total del submarino. Los delegados ingleses han preparado una extensa declaración de su actitud, que probablemente se publicará después de ha-

ASOMBROSA LIQUIDACION

de Cocinas de Estufina, hay doce tipos distintos, y de \$7.00 en adelante. Más barato que en Fábrica.

"LA CASA AGUERA", Ferrería y Locería
Monserrate, No. 129.—Teléfono A-3257.—Habana.
C 10320 11 22 3d 23

Para NOCHEBUENA y PASCUAS

Tenemos lo MEJOR, lo MAS RICO en GOLOSINAS. Todo FRESCO y a PRECIOS MUY REDUCIDOS.

En golosinas y licores, cada uno tiene su parecer; pero el CAFE, todos lo quieren de **EL BOMBERO GALIANO 120** Teléfono A-4076

MAS SOBRE LA CONFERENCIA DE WASHINGTON. WASHINGTON, Diciembre 22. Aunque al parecer los delegados ingleses no se proponen insistir en la abolición del submarino hasta el extremo proponen insistir en la abolición del submarino hasta el extremo de prolongar considerablemente la Conferencia, sébase que se han preparado para exigir con gran tenacidad por lo menos una gran reducción en los tonelajes auxiliares propuestos por el plan de limitación americana.

Las negociaciones de Shantung continúan en suspenso hoy aunque ciertas conferencias que se han celebrado extraordinariamente después de levantada la sesión del lunes han desarrollado nuevas indicaciones de un serio hacia un acuerdo mientras los delegados japoneses esperan nuevas propuestas por el plan de limitación americana.

Las negociaciones de Shantung continúan en suspenso hoy aunque ciertas conferencias que se han celebrado extraordinariamente después de levantada la sesión del lunes han desarrollado nuevas indicaciones de un serio hacia un acuerdo mientras los delegados japoneses esperan nuevas propuestas por el plan de limitación americana.

HOTEL SEVILLA
Entraron ayer: G. Cerf de New York; A. M. de Cerf de New York; Miss Rosa M. Villa de Chicago; Mrs. Marie V. Gibbons de Chicago; Thos. H. Gibbons de Chicago; Miss A. M. Bohan de New York; W. B. Kennedy de New York; Miss Agnes M. Adlongue de New York; Marc Hass de New York; Mr. and Mrs. Howard F. Lea de Kansas City Mo; Miss Lea de Kansas City Mo; Pedro Fernández Estevez de Colón; José Palma de Manlillo y Fernando Fernández Rodríguez de New York N Y.

HOTEL LA UNION
Entraron ayer: Aquilino Riestra de Santa Clara; Miguel Medina de México; Alfredo Hille de Berlín Alemania; Pedro Iturralde de Matanzas; Juan Sánchez de Matanzas; Julio Colón y señora de la Habana; Emilio Jara de Camagüey; Adriano Alonso y señora de Santa Clara; Francis Mathews de Camagüey; George G. Doffe de Nueva York.

HOTEL PLAZA
Entraron ayer: Dr. Jacinto Gutiérrez de Sagua; Delfín Tamarit de Sagua; Jesse L. Straws; Antonio F. Gómez; E. S. Friebe; N. S. Mayer de New York; B. Grendfield de Chicago B. L. Brooks de New York City H. H. Homer de Shererville; Ohio; E. H. Launing y señora de Boston; M. J. Lavine; David R. Bandosky de Boston Mass. F. E. Trombla y señora de Jacksonville Fla; doctor D. Smith de Cárdenas; Geo Benson de Baltimore; Indiana; J. A. Leslie de New York; Mrs D. N. Meadan de Georgia; N. H. Hilda Meadan de Georgia; N. H. Albert Filton de Georgia; N. H. Mr Jos N. Schneider de Los Angeles California; J. O. Holland de Atlanta, Fla; Anoceto García y Feliciano Alegría de Cárdenas.

HOTEL PASAJE
Entraron ayer: Dr. Valdés Pintado de Victoria de

Terribles...
Viene de la PRIMERA página

Muchos de los lesionados pasaban a la sazón por la tienda. Varios auxilios estacionados frente a la acera fueron despedazados y las ventanas, por la distancia de una cuadra fueron destrozadas.

Grandes pedazos de concreto y cascotes de mercancía fueron arrojados por la fuerza de la explosión a la calle.

POR LOS HOTELES
Movimientos de pasajeros HOTEL TELEGRAFO
Entraron ayer: Federico Almeida de Santiago de Cuba; Pedro Cabrera y familia de Camagüey; R. Cuello de Cienfuegos; Mr and Mrs Otto Wante de los Estados Unidos; A. Mulligan y señora de New York City; P. N. Echeverría de New York City.

HOTEL PASAJE
Entraron ayer: Dr. Valdés Pintado de Victoria de

HOTEL SARATOGA

Entraron ayer: S. Hanon de los Estados Unidos; Henry Clemen de los Estados Unidos; H. Boyde de los Estados Unidos; V. Salmi de Cárdenas; L. Eloorriaga de Cárdenas; Ramón Salazar de Santo Domingo; Enrique Sigas de Callmete; Pedro Adán de Calabazar; Miguel Ban de Remedios; Dionicio Joven de Remedios; Bernardo Fuentes y familia de San Nicolás; Feliciano Martín familia de Sidra; Miguel Ampudia y familia de Canayol; Pedro Sosa de Jaruco; Indalecio Traveso de Güines; Antonio Díez y familia de Melena; Cristóbal Molina de Vegas; Teodoro Díaz de Matanzas; Francisco Martín de Matanzas; Antonio Crpes familia de Cienfuegos; Francisco Campos de Colón.

HOTEL AMERICA
Entraron ayer: Gerardo Gómez de Jatibonico; Petronila Flores de Jatibonico; Eufemia Pérez de Jatibonico; J. A. Morgado de Matanzas; E. A. Bode de Herradura; J. D. Teresa de Colón; Clara M. H. de Lambarrí de la Habana R. Jarrett de Los Angeles E. U.; Mario Fernández y señor de Cienfuegos.

Usted se convencerá

Queda dicho, señor, que el Javol lleva de vida 15 años y conocido y usado con éxito, como lo podemos atestiguar, en todos los países. Nuestros sabedores se afanan para evitar la caída del cabello y abrillantar y hermosarlo, dando al propio tiempo vigor a la raíz, lo hemos traído a la Habana, ofreciéndolo al público sin asomos de charlatanería.

¿Para qué? No valdría la pena si los consumidores de las deficiencias y enfermedades del cabello, Vitoriza indistintamente el cuero cabelludo y las papilas pilíferas, activa en aquél y en éste la circulación de la sangre dando al propio tiempo mayores cantidades de principios nutritivos. Cuanto más se persevera en el uso del Javol, tanto más ostensibles serán los resultados. El cabello pierde su rigidez fea y se puede peinar en la forma que se desee, pues se torna suave y flexible, adquiriendo un hermoso brillo.

Para conseguir esto con el Javol, no se necesita, ciertamente, mucho tiempo; se ven pronto las realidades de su uso, y si así no fuera ¿qué adelantáramos con engañar al público?

Usted me pregunta: "¿De qué se compone el Javol? y nosotros le respondemos: Es un producto que reúne todas las substancias capaces de estimular el crecimiento del cabello. Lo demás, el mismo Javol lo afirmará.

Venta: En todas las perfumerías y farmacias. Depósito: Havana Exchange, Suárez 5, Teléfono M-4843.

PARA LAS PROXIMAS PASCUAS

EXQUISITOS TURRONES Y MAZAPANES DE TOLEDO

El Moderno Cubano, de Faustino López, sito en Obispo 51, es la Repostería mejor de la República, pues tiene la representación de las principales fábricas de su giro en Europa y los Estados Unidos.

Para las próximas Pascuas han recibido turrones de todas clases, frutas cristalizadas, Mazapanes de Toledo, Morton Glacé bombones y confituras de las mejores marcas.

El Moderno Cubano goza de merecida fama por sus exquisitos dulces hechos al día, flanes, pudines y pasteles de todas clases.

Para bodas, bautizos y días de Santo, no hay otra casa de su giro que pueda superarla. Para regalos de Pascuas y Año Nuevo, El Moderno Cubano, Obispo 51, Teléfono A-3034.

La Rosita

Galiano 71

¿Quiere usted hacer su Regalo de Pascuas? Venga y vea nuestro gran surtido de carteras para señora y niños, pañuelos bordados, suizos, muy finos, estuches de perfumería que vendemos a precios muy reducidos.

C 10319 21 22 5933 2d. t.

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

POR FERNANDO LOPEZ ORTIZ, Director de "El Automóvil de Cuba".

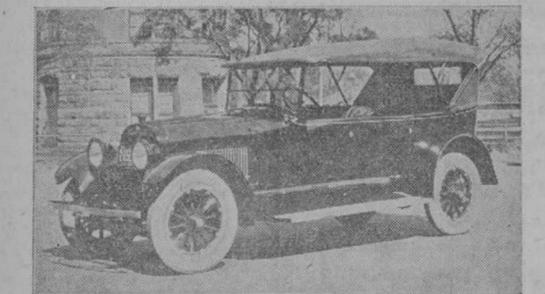
Redactor Técnico: E. Sánchez Martí.

EL CADILLAC DE 1922 PRESENTA VARIOS CAMBIOS

Cambios en el chasis, carrocería y planta motriz son los rasgos que caracterizan al Cadillac de 1922, modelo de ocho cilindros. Este automóvil está comprendido en el grupo controlado por la General Motors Company. Los adelantos han sido proyectados con el propósito de reducir el vehículo de mejor apariencia, mejor servicio y mejor equipo, tanto en los modelos abiertos como en los cerrados.

La diferencia más resaltante entre los nuevos y antiguos modelos Cadillac es, sin duda alguna, la altura desde el piso al borde de la carrocería. En los nuevos modelos se ha reducido considerablemente, cerca de dos pulgadas (5 cm.). Esta reducción se ha facilitado usando ruedas más pequeñas, provistas de neumáticos acordonados de 32x5 pulgadas. Los antiguos modelos están provistos de neumáticos de 35x5. El desapejo sobre el suelo no se ha alterado, pues la cubierta del eje posterior, que es la parte más próxima al suelo, se ha reformado para compensar la reducción de dos pulgadas en la altura. Todos los modelos Cadillac se montan ahora en chasis de 132 pulgadas de distancia entre los ejes. En los modelos antiguos, la distancia entre los ejes era variable. El nuevo modelo tiene radiador más alto, tapa de motor más grande y lámparas delanteras de diseño especial.

Los cambios mecánicos de importancia son los siguientes: el más resaltante es el nuevo tipo de carburador, especialmente construido para ahorrar gasolina. Tiene conducto



El nuevo Cadillac, modelo 61.

de admisión de dos pulgadas, empleando resorte de control termostático en la válvula de aire auxiliar, la cual suministra compensación atmosférica en la regulación de la mezcla. La acción de la bomba del goliote está bien controlada por termostato, con el propósito de habilitarla para abastecer una mezcla más fuerte al acelerar un motor frío. El sistema de lubricación ha sido simplificado mediante la instalación de engrasadores del tipo émbolo o pistón, capaces de introducir el lubricante bajo muy alta presión.

Los otros cambios en el chasis son de importancia secundaria y no afectan de manera considerable la operación de la máquina. Estos cambios tienen tendencia a aumentar la comodidad de los pasajeros y prolonga la duración general del vehículo.

En el nuevo modelo se da selección a reducción de engranajes. Las reducciones normales son de 4.5 a 1 y de 4.9 a 1, pero el comprador, a solicitud, puede obtener una de 5.15 a 1, en el modo roadster o fastón. Otros cambios en el chasis comprenden la comodidad de tener los grifos de desagüe al fondo de cada bomba de agua, en sitio de fácil acceso desde la parte superior del

Mejora el aspecto de la Industria Automóvil

DESDE LOS ESTADOS UNIDOS

Todas las miradas de la industria automóvil se hallan fijadas en el año de 1922. Todo indica que con la apertura de la Exposición Nacional de Automóviles, en enero, habrá tocado a su fin el largo período de declinamiento que ha presenciado el mundo automovilístico desde junio de 1920. El lema ahora es "adelante".

La industria automóvil se halla próxima a salir del largo período de depresión. Todavía no ha recuperado todo su vigor, pero a eso va con paso firme. Todo tiende a demostrar que noviembre ha sido el mes en que la industria, por lo general, ha comenzado a superar la producción y la venta de 1920 y no se aventurará a predecir que después de esto vendrá una prosperidad no interrumpida.

El índice más alentador en el negocio es que este año no se ha observado el declinamiento normal de la temporada, que por lo general se advierte en los meses de septiembre y octubre. Otro índice de la mayor tendencia de parte del público a renovar su interés en los negocios en general es el gran incremento en la venta de autocamiones de todos tamaños. La industria de los neumáticos está especialmente atareada y su exportación deja ver un adelanto decisivo. Con el gran impulso de las exposiciones de automóviles vendidas, cosas que estimularán el mercado, la perspectiva de la industria para el próximo futuro es más brillante cada día que pasa.

Aumento en la exportación

La exportación de autocamiones aumentó considerablemente en septiembre, mes en el que salieron del país 472 en contrapartida de 351 en agosto. Las motocicletas se exportaron en número de 627 en comparación de 215 en agosto. Los automóviles de paseo perdieron un poco de terreno, habiéndose despachado 2,197 en septiembre contra 2,237 en el mes anterior.

Las piezas para automóviles ganaron notablemente en el campo de la exportación. Los despachos de septiembre montaron a \$2,570,860, contra \$1,786,886 en agosto. La exportación de motores de todas clases aumentó de modo notable, habiéndose despachado 1,210 en septiembre y sólo 834 en agosto. De los des-

pachos de motores, 539 de éstos fueron para automóviles, lo que representa un aumento de más de 100 por ciento sobre agosto, en el que se exportaron ocho aeroplanos americanos, por valor de \$31,000.

El negocio de neumáticos marcha muy bien

De consumo con la rebaja de precios de parte de algunas de las compañías menores de neumáticos, esta industria está en mucho mejor situación que hace un año. De las existencias anteriores de neumáticos se vendieron en ocho meses, desde enero primero, aproximadamente tres millones de neumáticos, y esto ha significado la circulación de \$50 millones o \$70,000,000 de capital activo que permanece improductivo. Además la producción de neumáticos ha aumentado de 649,740 en noviembre de 1920 a 3,043,000 en agosto de 1921.

Otra de las señales del auge del negocio en la industria de neumáticos es el informe de la Goodyear Tire and Rubber Company, que manifiesta haber vendido 69,000 más neumáticos en septiembre que en el mismo mes del año anterior, y hasta la fecha ha vendido más neumáticos en 1921 que en igual período en 1920.

Gran producción mensual

Si la Compañía Ford no hubiera disminuido su enorme producción de coches, que durante los cuatro meses anteriores había batido todos los records, es probable que septiembre se hubiera llevado la palma en el número de automóviles fabricados. Ford produjo en septiembre 97,621 automóviles, autocamiones y 827 tractores. De éstos, 90,000 se fabricaron en los talleres de Highland Park en Detroit, 2,937 en el Canadá y 4,525 en los talleres extranjeros de la Ford. La producción de Ford para octubre y noviembre se ha fijado en 90,000 automóviles por mes.

Durante los últimos tres meses de 1921, la Franklin Company despachó y vendió el 82.2 por ciento del número de coches despachados y vendidos durante el mismo período en 1920, cuando el negocio estuvo en su apogeo. Informa que en el tercer trimestre de este año ha habido un 4 por ciento de aumento sobre el co-

modo de su instalación, para evitar desgaste de sus partes.

Los tipos de carrocerías que se suministran como normales son diez. El acabado comprende una notable variedad de colores. A solicitud se suministran más tipos con dirección al lado derecho y provistos de instrumentos en medidas de sistema métrico.

LA COPA DE LACIO

El deporte automovilístico cerró dignamente la temporada de este año con el certamen de regularidad para la "Copa Turística del Lacio", que tuvo lugar los días 16, 17 y 18 de Octubre en un recorrido de 900 kilómetros a través de los montes Ciminos, los Abruzzi y los Volcos. Los tres circuitos, por caminos difíciles, llenos de desniveles y en zonas montañosas, han presentado a las máquinas concurrentes una muy ardua prueba. Reservada a las máquinas de turismo con carrocería y equipaje completo, el ensayo resultó que el trayecto fuera realizado con una media horaria de 45 kilómetros, con preferencia, en caso de empate, para el motor de menor cilindrada. Durante las paradas los coches eran guardados en parques cerrados, y los concurrentes eran puestos en posesión de ellos sólo 10 minutos antes de la salida.

Este certamen resultó interesantísimo, pues presentó a los constructores la posibilidad de demostrar que las máquinas de reducida potencia y por lo tanto de mayor economía, por velocidad, resistencia y seguridad no son inferiores a las de grandes cilindradas.

Treinta y cuatro coches—Alfa, Ansaldo, Anra, Ardita, Asso, Fiat, Ceirano, Chiribiri, Citroen, Diatto, Fiat, Ford, Isotta Fraschini, Itala, Mercedes, Nazzaro, O. M., Prince, Scat—habían formado en el acto de la salida. Las previsiones que durante la carrera, sumamente difícil, pilotos y máquinas hubieran sufrido una rigurosa selección, han tenido amplia confirmación. En efecto, de los 34 concurrentes que se atravesaron a correr los 237 kilómetros del circuito de los Ciminos, sólo 24 cortaron la raya de la llegada. Dos 341 kilómetros del segundo circuito, al través de los Abruzzi, obligaron a una temerosa lucha los conductores y las máquinas, 18 de las cuales llegaron apenas en el tiempo máximo. La última batalla, en fin, cruzando el país de los antiguos Volcos, completó la selección, y sólo 10 concurrentes pudieron concluir la prueba de regularidad.

Con arreglo a los criterios de cla-

LOS VIAJES AEREOS

Las cifras tienen una elocuencia incontrovertible. Por eso somos tan dados a ellas.

Para aseverar los progresos enormes del turismo aéreo podríamos dejar que se desbordara la fantasía alando las bellezas de viajes por el aire, sus ventajas y su incremento. Pero eso sería letra muerta.

Preferimos basarnos en hechos concretos, tomando como ejemplo el puesto de Bourget, punto obligado de salida de las líneas aéreas a Londres, Bruselas, Estrasburgo y Praga.

Las cifras que apuntamos corresponden al año actual. Del 11 al 20 de marzo visitaron el puesto aéreo 71 aparatos, llevando 176 pasajeros y 2,748 kilos de bagaje y con un aumento sobre febrero de 28 aviones, 118 pasajeros y 246 kilos de bagaje.

En abril, 302 aparatos, 1,030 pasajeros, 9,249 kilos de bagaje y 238 kilos de correo.

Las líneas inglesas llevan un activo desde mayo del año 1919 a fines del 1920, de más de 2,500,000 kilómetros. En el primer trimestre, 280,000 kilómetros. El número de vuelos, a partir de mayo de 1919, se eleva a 62,003,106,712 pasajeros y 167 toneladas de bagajes. Son los registrados tres accidentes, en el último trimestre de 1920, no de consecuencias fatales. A partir del 19 de mayo de 1919 se registraron 48 accidentes, 20 de ellos sin consecuencias. El número de kilómetros volados por accidente corresponden a 53,150. El número de pasajeros muertos es de 10 por 1000 y el de heridos 15 por 1000.

En ese período de cerca de veinte meses hubo ocho pilotos muertos y 14 heridos, y 11 pasajeros muertos y 16 heridos, correspondiendo estas cifras a 19,352 horas de vuelo.

AVIACION OPTIMISMO

La noticia—divulgada hace unos meses—de que la potente firma inglesa Handley Page había suspendido su servicio en la línea Londres-París-Londres, fué una ducha de agua fría en los centros de aviación del mundo entero.

Todo Inglaterra conmovió al saber tan lamentable nueva, haciéndose activas gestiones para conseguir reanudar dicha casa sus servicios, lográndolo al cabo de unas pocas semanas. Actualmente la Handley-Page ha trasladado sus talleres y hangares al puerto aéreo de Londres, el aeródromo de Croydon, siendo mayor que nunca su actividad.

Son muchos los días que los aviones transporte salen de Croydon y del Bourget abarrotados de pasaje, correo y carga, hasta el extremo de tener que poner en circulación aparatos extraordinarios. En los pasillos de los vagones de Croydon, pasajeros sentados en sus maletas, a falta de asiento.

El presidente de la Compagnie des Grands Express Aériens, cuyo material compone única y exclusivamente de bimotors Goliath-Farman, ha declarado estar muy satisfecho de primer año de explotación, tanto así, que ha ampliado las salidas de trisemanales a diarias. Muy en breve contará dicha empresa con un material de 18 Goliaths.

Estos aparatos son de gran seguridad y sumamente confortables. Poseen dos motores Salmson de 250 HP, pueden volar con uno solo, siendo, pues, casi nula la contingencia de aterrizaje por pana. Además, la telefonía sin hilos mantiene al capitán-piloto del avión y a los pasajeros en constante comunicación con tierra. De este modo se está previendo contra la niebla o perturbaciones atmosféricas.

Ultimamente dióse el caso de un avión que, encontrándose con averías sobre el Canal de la Mancha, telefonó por el inalámbrico al Bourget, pidiendo se mandase un nuevo aparato.

La Compañie Franco-Rumaine, París-Strasburgo-Praga-Varsovia Diariamente, con aparatos limousines Potez y Spad.

LA FRANCO BILBAINA, cuyos hidroaviones Levy-Renault efectuaron regularmente el recorrido Bayona-Bilbao-Santander.

París-Bruselas, asegurada por los Grands Express Aériens y la Compagnie des Messageries Aériennes, que han ampliado el trayecto hasta Amsterdam.

De Amsterdam a Londres y viceversa vuelan diariamente las soberbias berlinas Fokker, de la sociedad holandesa K. L. M.

La empresa Ernoul, con aparatos Salmson, asegura la línea Burdeos-Toulouse.

En Alemania funcionan infinidad de líneas. Las más importantes son: Berlín-Swinemunde, Berlín-Memel, Berlín-Dantzig, Berlín-Leipzig, Berlín-Dresden, etc., etc.

Suecia también dispone de varias comunicaciones aéreas, igualmente que varias repúblicas americanas, entre ellas: Sonmmsj-2-o-pABBB-3 entre ellas Venezuela, con Barracuda-Bogotá (aparatos Junker) y Cuba-Havana-Key West (hidros Aero-Marine).

En cuanto a los Estados Unidos, su red aérea es formidable. Basta sólo citar Washington-New York-New York-San Francisco.

M. Trilla FORNELL.

ACUMULADORES "ADECO"

Garantía escrita por 18 meses.

Precios rebajados en la última remesa acabada de recibir el día 9 de Noviembre de 1921 por vapor "Calamares."

Acumulador para "FORD" \$35.30

Chandler	\$38.30	Essex	\$41.60
Cleveland	\$38.30	Stutz	\$59.20
Buick	\$38.30	Dodge	\$51.20
Chevrolet	\$38.30	Packard	\$59.20
Overland	\$38.30	Marmon	\$62.40
Hudson	\$41.60	Cadillac	\$63.90

Hacemos embarques directos al interior. Inspección y agua destilada, gratis.

J. ULLOA Y CIA.
Cárcel, 19. Habana. Tels. A-6028, M-2450.

AUTOMOVILES Y CAMIONES "BERLIET"

Talleres de Reparaciones, Pintura, Talabartería, Carrocería y Mecánica.

Luis Damborenea

Aramburo 28. Tel. A-7478

Habana

AUTOMOVILES FRANCESES CITROËN

4 PASAJEROS

El coche más seguro y económico que rueda en Cuba. El preferido por las damas y los hombres de negocios, por su comodidad y poco gasto. Gran rebaja de precio en los nuevos modelos que quedan en existencia.

Doval y Hno.

Morro 5-A Habana

LAS DAMAS LO PREFIEREN PORQUE NO CANSAN Y ES DE LINEAS ELEGANTES.

Los automóviles nuevos, antes de ser entregados a los compradores, se someten a ciertas pruebas, para asegurarse de que todas sus partes se hallan en satisfactorias condiciones. Estas pruebas se facilitan por medio de una inspección cuidadosa y los resultados se anotan en una tarjeta que se entrega al dueño junto con el automóvil.

Las pruebas que aquí indicamos se aplican especialmente a los automóviles Ford y pueden también aplicarse a vehículos de otras marcas, modificando algunos detalles, particularmente al tratarse de autocamiones. Se recomienda imprimir tarjetas para llevar un registro exacto de todas estas pruebas. En la tarjeta se anota el número de inspección, nombre de los mecánicos y dirección del comerciante.

La inspección o prueba comprende los siguientes puntos:

- 1.—Pedales y freno de emergencia. Los frenos se prueban individualmente. Mediante un gato se levanta el eje posterior y se aplican los frenos. Deben hallarse bien lubricados.
- 2.—Tablas del piso y tapa o cubierta del motor. Las tablas deben ajustarse bien, sin producir ruido y sin perturbar la acción de los frenos o palancas. La cubierta del motor debe cerrarse bien.
- 3.—Carburador y ajuste de la chispa. Se limpia bien el carburador. Luego se somete el vehículo a una prueba práctica de camino, haciéndolo ascender una colina. Se ajusta la válvula del carburador hasta que suministra mezcla apropiada. En seguida se ajusta la distribución de la chispa, fijándose que todos los cilindros funcionen bien.
- 4.—Mecanismo de dirección y alineamiento de las ruedas. El mecanismo de dirección debe funcionar con facilidad, pero sin soltura. Las ruedas se alinean.
- 5.—Motor y correa del ventilador. Obsérvese si hay ruidos, golpes o partes que se encuentren un poco apretadas o sueltas. Apriétese la correa del ventilador hasta que se no-

te un poco de fricción al dar vuelta a las aletas del ventilador, mientras el motor está parado.

- 6.—Gasolina, agua y aceite. Todos los engrasadores deben inspeccionarse. Conviene darles una o dos vueltas para estar seguro de que han engrasado las partes. Los aceites deben recibir lubricante en suficiente cantidad.
- 7.—Los casquetes de las ruedas delanteras y posteriores deben tener grasa en suficiente cantidad.
- 8.—Amperímetro. Este aparato debe registrar descargas cuando se prenden las luces o se usa la bocina. Cuando el motor está corriendo a una velocidad equivalente a 15 millas (24 kilómetros) por hora, se debe registrar carga en el amperímetro.
- 9.—Arranque y bocina. Ambos deben funcionar sin ningún inconveniente. Si la bocina no funciona bien es porque necesita un nuevo ajuste.
- 10.—Lámparas delanteras y posteriores. Todas sus conexiones deben estar correctas, debidamente aprietas, y conviene también fijarse que las mismas lámparas se hallen apretadas en sus portálamparas o casquetes.
- 11.—Portezuelas, cortinas y capota. Las puertas deben abrirse y cerrarse sin apretarse. Las cortinas deben ajustarse sin arrugarse. Debe haber un juego completo de cortinas, y todas en buen estado, sin ventanillas trizadas o rotas. Examine la capota. Todos sus arcos deben hallarse bien instalados. Debe ajustarse perfectamente en el parabrisa.
- 12.—Pernos y tuercas. Todos deben apretarse bien.
- 13.—Hormigueros y tapetes. Fíjese que no falte nada.
- 14.—Dos horas de prueba en el taller. El motor se pone en operación, mientras el eje posterior se halla levantado por medio de un gato. Durante esta prueba se observa el funcionamiento completo de la máquina.
- 15.—Una hora de prueba prácticas en el camino.
- 16.—Especial. Inspección especial para que no se indiquen aquí específicamente. La inspección antedicha es protección para todos.

El piloto director de la Sociedad de los Grands Express Aériens es el conocido y antiguo aviador Jacques Labouchere, quien prestó durante varios años sus servicios como jefe-piloto de la potente empresa francesa de aeronáutica Zodiac.

Dato concluyente: En el año y medio que funciona la línea de los Grands Express, ni un solo accidente ha habido que lamentar.

Además, otras compañías francesas e inglesas aseguran la línea París-Londres.

La Compagnie des Messageries Aériennes. Bréguet, Salmson y Spad. limousines. Cuatro viajes diarios en los dos sentidos.

La Instone Air Line y la Handley-Page Limited, que aseguran el servicio, también diario, con aparatos cabina Handley, Airco, B. A. T. y Wickers-Vimy.

Infinidad de líneas funcionan en todo el mundo con gran éxito. Las más importantes son:

Líneas Latécoere. Toulouse-Barcelona-Alicante-Málaga-Rabat-Casablanca. Cuatro veces por semana. Servicio asegurado por excelentes pilotos, bien conocidos en los círculos de aviación barceloneses que tripulan aviones Bréguet y Salmson.

La Compagnie Franco-Rumaine. París-Strasburgo-Praga-Varsovia Diariamente, con aparatos limousines Potez y Spad.

Automóviles "PANHARD et LEVASSOR"

MARTINEZ & COMP. INDUSTRIA y SAN JOSE HABANA

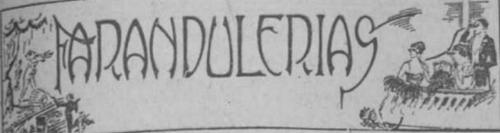
St. Claus, los niños y
LA SECCION X
OBISPO 85
Téngalos presente

Automóviles, Roto Car, Mueblecitos,
Velocipedos, Speeder-Car, Casas de Campo,
Tricicletas, Carretillas, Animales,
Bicicletas, Balancines, Muñecas,
Cigüeñas, Cochecitos, Fonógrafos,
Carretones, Carrouseles, Tímpanos,
Arboles de Navidad, Juguetes de cuerda, Cajas de Pintura,
Juegos de botos, Ferrocarriles de cuerda.



Cornetas, Ruletas, Juegos de Croquet,
Tambores, Teatros, Pipas de Riago,
Pianos, Trompos, Vajillas,
Circoes, Escopetas, Casas de Muñecas,
Balones, Mesas de Billar, Juegos de Magia,
Victrolas, Juegos de Café, Rompecabezas.
Ajuares de muñecas, Juegos de Química, Física, Electricidad,
de construcción, Ferrocarriles eléctricos.

St. Claus, los niños y
LA SECCION X
OBISPO 85
Téngalos presente



ACOTACIONES

"La Mazurka Azul."—"Martí" se ha decidido a entronizar la opereta. En la pasada temporada fué la revista la que predominó en el teatro de las cien puertas. En la actual la empresa se ha acogido al género viés para llenar de público la sala.

Tras "La Princesa de la Czaría," que celebra hoy sus bodas de plata, se estrenará mañana "La Mazurka Azul," cuyo éxito está garantizado nada menos que con la firma de Franz Lehár, el conocido opereta.

A nosotros no nos gusta el género de la opereta. A una de esas producciones vienesas preferimos siempre una de las tantas joyas del género grande o del género chico español.

Pero no todos piensan así. Antes al contrario una buena parte del público se colecciona con las cadencias de un vals de opereta, se desternilla de risa con sus chistes y no cambiaría, en fin, la mejor obra teatral por "La Vinda Alegre" o "El Soldado de Chocolate."

Por otra parte, "Martí" cuenta con artistas hábilmente disciplinados para el género opereta. Existe en el conjunto artístico del fortunado coliseo, esa homogeneidad y armonía, fruto de una acertada dirección.

Las artistas de "Martí" saben sacar buen partido a la opereta, cualquiera que sea su autor, la calidad de su música y de su libro; saben prestar atención aun a lo que está fuera de ella. Y si la obra es buena en su género, como lo será sin duda alguna "La Mazurka Azul," entonces miel sobre hojuelas.

Velasco y Santa Cruz por ofrecer estroños vallosos y bien representados, con breves intervalos de tiempo, merecen eso y mucho más.

Una petición.—Recibimos una carta firmada por "Varios enamorados del arte lírico" en la que se nos pide que intercedamos ante la empresa

Privilegio de amor, por Mercedes Brignone.
Neptuno.—A las 9 y media "El Lirio Rojo," por Francesca Suzanne Delné.
Olimpic.—A las 9 y cuarto "La dádiva secreta," por Gladys Walton.
Trianon.—A las 9 y tres cuartos, "Amapolá" por Norma Talmadge y Eugene O'Brien.
Lara.—A las 9 Los dientes del tigre, por David Powell.
Lira.—El velo de la felicidad, por Norma Talmadge.
Wilson.—A las 9 y media El calorío de un patriota.

Inglatera.—A las 9 y media, Los Tres Mosqueteros, por Douglas Fairbanks.

NOBLE IDEAL

LA CARIDAD TODO LO PUEDE

La religión cristiana, que parece mirar con indiferentismo todo lo terreno, y no cuida sino de los bienes espirituales del hombre, jamás descansa en su incesante afán de hacerle el bien, pues al vez que prepara su felicidad eterna en el cielo, procura su dicha y bienestar en este valle de lágrimas. Contemplada a esas almas enamoradas de Jesucristo, y deseosas, cada vez más, de consagrarse a El, como discurren constantemente, buscando la manera de ser más útiles a sus semejantes consolando en sus infortunios a la afilida humanidad. Seguid a esas almas y las veréis unas veces hundirse en los abismos del humano corazón para medir la profundidad de su miseria, otras remontarse a inenarrables alturas y perderse en el inabundante mar de las miserias del Eterno, ora las encontraréis estudiando la manera de acercar las criaturas al Creador y de ponerlos en paz; ora las encontraréis fraguando planes para combatir la ignorancia y el error, el pecado y el vicio, las admiraréis por fin, labrando o pretendiendo labrar por estos caminos la ventura del individuo, la tranquilidad del hogar y el bienestar de la sociedad, y de esta suerte poblando los cielos, alegrando a los ángeles y regocijando al mismo Dios.

Estas almas, bajo el espíritu de

que es de imperiosa necesidad, pues vemos como el mal se extiende con rapidez por todas partes, tratando de emponzoñar hasta el aire que respiramos.

¿A quién no causa horror y tristeza al mismo tiempo, contemplar el estado de decadencia en que se encuentra la Fe y la Moral, por el desenfreno de las pasiones y la relajación de las costumbres? ¿Quién no siente su alma presa de amargura ante una generación viciada y descreída, viendo agotarse en flor tanta juventud, dulce esperanza de la Religión y de la Patria? ¿Qué corazón, por poco sensible que sea, puede mirar, sin dolor, el abandono en que se tiene a la niñez, por negligencia, por indiferentismo? ¿Quién se cruzará los brazos en presencia del porvenir de los pobres abandonados, especialmente los huérfanos? Preciso es poner remedio a tanto mal, para no tener que lamentar sus funestas consecuencias. Para reparar, cuanto sea posible, la gravísima ofensa que se infiere en la Divinidad, el escándalo y mal ejemplo que se da a la sociedad y al mismo momento que se causa a sus individuos; debemos fundar una sociedad pío benéfica, cuyos miembros animados del mismo espíritu, procuren, con sus virtudes y buen ejemplo, mantener, viva en los corazones de la juventud, la pureza de la Fe, próxima a extinguirse; que ennoblezca la Moral tan degradada; enseñen y propaguen la Verdad, ensalicen la Virtud, combatan el error y destierren los vicios. Constituye el objeto principal de esta Sociedad, dar gloria a Dios, haciendo conocer a su divino Hijo en el Augusto Sacramento de la Eucaristía, sublime Misterio que tan poderosamente influye en el corazón humano, y amparar y proteger la niñez y juventud, pobre o abandonada; de un modo particular a los huérfanos; procurando, a más de llenar sus necesidades materiales, satisfacer también las espirituales.

Las personas que deseen consagrarse al servicio de Dios y quieran abrazar nuestro humilde Instituto, en favor de la niñez, deberán cuanto antes solicitar su admisión como miembro del mismo; para lo cual podrán dirigirse al fundador.

Al propio fundador, deberán entregar o remitir, las personas caritativas el óbolo con que deseen contribuir al sostenimiento y al auge de dicho Pío Benéfico Instituto.

Francisco Mora Gregoriche, Apartado 119.—Santa Clara.

Grandes son nuestros ideales, y no dudamos las mil dificultades que que pensamos llevar a cabo, por su propio carácter y por las circunstancias de la época en que se inicia, dificultades que confiando en la infinita bondad de Dios, con mil medios trataremos de vencer. En época anterior, tal vez, pudo ser calificado de indiscreto nuestro propósito, pero no así en nuestros días en



RESTAURANT DEL "HOTEL TROTCHA"
Calles 7a. y 2. Vedado. Servimos el famoso arroz con pollo de la Chorrera y toda clase de exquisitos manjares. Pídanos mesa por el teléfono n.º 3-1674.
Incl. 13

HOTEL "SARATOGA"
Prado, 121, esquina a Dragones. Es más confortable y mejor situado; buena cocina y perfecta situación. Teléfono A-1550.
49689

HOTELES Y FONDAS
Característica en San Miguel y Aguila. Especialidad en el servicio de hoteles y fondas. A precios sin competencia.
49689

"LAS COLUMNAS"
JESUS LOPEZ, propietario. Las familias habaneras, cuando quieren saborear un exquisito y rico helado, van a "Las Columnas". Cuando un amigo convida a otro a tomar un aperitivo o a comer y desea que de satisfacción, lo lleva derecho a "Las Columnas". Este famoso café, restaurant y lunch está situado en Prado 110, esquina a Neptuno. Teléfonos A-9095, M. 5262.

HOTEL "PERLA DE CUBA"
Amistad y Dragones. Antiguo y renombrado Restaurant. Gran rebaja de precios. Gubiertos (Table d'hôte), a \$1.20. A la carta, precios de situación.
44578

A NUESTROS CLIENTES Y AMIGOS
Para comer esbros: vaya al Café Restaurant "ARIETE" donde a todas horas encontrará un rico menú, así como el famoso arroz con pollo, el tamal en cazuela, el quimbombó criollo y otras especialidades de esta casa. Precios de situación. Espaciosos reservados. Abierto toda la noche. Famoso servicio.
CONSULADO Y SAN MIGUEL
Teléfonos A-9916, A-0030
44577

"EL COMOPOLITA"
D. Delgado y García, Paseo de Martí, 126. Teléfono A-6822.

"EL ORIENTAL"
Café, Lunch y Hotel, de Blasco y Pérez, Zulueta y Teniente Rey.
44576



PARA LA CENA DEL 24
COMPRAD VINO
La Rioja Alta
SOCIEDAD DE COSECHEROS DE VINO
Floro
IMPORTADORES: ALONSO Y Ca., S. en C., INQUISIDOR 10 Y 12.
SUCESORES DE ALONSO, MENENDEZ Y CA.
PIDASE EN RESTAURANTS Y TIENDAS DE VIVERES

NOCHEBUENA Y PASCUAS

PARA SURTIRSE EN ESTOS DIAS ACUDA A

EL BRAZO FUERTE

Vea nuestro surtido fresco de Turrones de todas clases, Membrillos, Manzanas de Toledo nueces, avellanas, castañas, jamones en dulce, aceitunas aliñadas, rellenas, mazapanas, quesos de todas clases, encurtidos, cestos de lujo de mimbre para regalos, frutas brillantadas, bombones.

Lechones, guineas, pollos asados, salchichones y embutidos de todas clases.

Vinos, licores, champán, sidra. Latería exquisita de todas clases.

Pruebe el Vino marca BRAZO FUERTE en botellas y garrafones.

EL BRAZO FUERTE

GALLIANO, 132. TELEFONO A-944.

ESPECTACULOS

TEATROS
Principal de la Comedia.—Compañía de María Palou. Por la noche función extraordinaria "Pipiolá" de los hermanos Quintero.
Payret.—"La Garra" de Linares Rivas.
Actualidades.—"El Pollo Tejada," "El Barquillero" y "Alma de Dios."
Martí.—"La Princesa de la Czaría" y "Mujeres y flores."
Alhambra.—Tres tandas por la Compañía de Regino López.

CINES
Camposamor.—La apuesta sensacional, por Frank Mayo.
Capitolio.—A las 9 y media Cuando una mujer se empeña, por Norma Talmadge.
Fausto.—A las 9 y tres cuartos, El Arbol del mal.
Verdún.—A las 9, Sal de la cocina.
Rialto.—A las 9 y tres cuartos, El Braserito, por Ría Bruna.
Fornos.—A las 9 y tres cuartos,

CINZANO APERITIVO MUNDIAL

UNICOS IMPORTADORES: LAVIN Y GOMEZ - HABANA

FOLLETIN 66
LOS MERCADERES DE PIELS
Por R. M. BALLANTYNE
TRADUCIDO DEL INGLÉS
Por Mercedes Valero
"La Moderna Poesía," Obispo, número 135.
(Continúa)

subió el caballero a la guardia, y desde un postigo estuvo contemplando el inmenso panorama de horror y devastación que se extendía ante sus ojos. Su mayor preocupación era la de los cimientos de la casa, que siendo de madera, como lo de casi todas las de la colonia, podía salir flotando si la riada aumentaba más aún. Y sus temores estaban mejor fundados que la casa misma. Cuando se hallaba mirando cómo se desbordaba el río sobre todas las llanuras, advirtió un nuevo torrente que se precipitaba contra la base de su morada. Y de repente se acordó de que guardaba en la cocina un ánora grande con una cadena, de las que se había servido, empleando la primera como un yunque, en una ocasión en que hizo unos trabajos de forja. Corrió a la cocina, fijó un extremo de la cadena a un sofá y echó el ancla por la ventana. Momentos después, otra embestida del agua pegó contra la casa, que cedió a la presión y osciló lentamente unos segundos, en tanto que el ancla contrarrestaba sus avances; mas duró este poco tiempo; la cadena era ligera, se rompió, y la casa comenzó a descender por el río majestuosamente, mientras su aterrado dueño trepaba en busca del tejado, donde encontró a su gato favorito.

"Una vez aquí pudo darse exacta cuenta de su situación. La llanura se había trocado en un lago, sobre cuya superficie levantábase los árboles, y las casas, y algunos, como la suya propia, flotaban a merced de la corriente o permanecían encalladas en algún bajo. Los colonos, que corrían en todas direcciones, metidos en sus botes y canoas, apenas se fijaban en este infeliz, que, sentado junto a su gato, viajaba sobre el cable de su tejado, y los que se fijaban, o estaban muy lejos o le tenían tiempo para prestarle auxilio. Durante dos días no se supo nada de Mr. Seaforth. Las gentes tenían demasiado que hacer, procurando su salvación y la de sus familias; hasta que llegó el tercer día y algunos comenzaron a averiguar lo que habría de él. Su hijo Pedro tomó una canoa y hizo por todas partes diligentes pesquisas, y aunque tropezó con la casa varada en un escollo, no encontró en ella ni a su padre ni al gato. Por fin dieron con ellos en una leleta, donde se había refugiado desde colonia y a la cual los había llevado un indio que se acercó a la casa y los metió en una canoa. No crees tú que es maravilloso que un hombre que ha pasado tantas calamidades haya llegado a sus años tan animoso y activo?"

febrés la semana pasada. El pobre anciano Mr. Cordon se ha muerto también. Su fin fué triste muy triste. Hace cosa de un mes mandó ensillar su caballo con el propósito de hacer una visita a Fuerte Gerry; al llegar a una revuelta del camino junto a la casa de Grant se le encabrió el caballo súbitamente y le arrojó a tierra. Vivió sólo media hora. ¡Ay! ¡qué pena da ver a un hombre que ha escapado de los mil peligros de una larga vida en los bosques (ya sabes tú que era uno de los más aventureros), y que viene a perder su vida, a la vejez, de manera tan violenta! Ob, Carlos cuán poco sabemos lo que nos reserva el mañana! ¿Cómo necesitamos tener nuestras paces hechas con Dios; por mediación de Jesucristo, y estar dispuestos para el momento en que nos llame nuestro Padre Celestial! Desde que nos dejamos, han ocurrido sucesos de gran interés. Te alegrará saber que Juana Paterson se ha casado con nuestro excelente amigo Mr. Cameron; éste ha puesto una tienda cerca de nosotros, y piensa ir a Fuerte York este verano. Se ha celebrado otra boda, que, si no placar ha de causarte asombro: ¡el viejo Mr. Peter se ha casado con María Peltier! ¿Qué podrá haberla inducido a tomar tal esposo? ¡No acierto a comprenderlo! ¡Una niña de diez y

ocho con un viejo de setenta y cinco años!"

En este punto terminaba lo escrito, con una letra ajustadísima y pequeña. Enrique suspiró profundamente al acabar la lectura y deseó, mucho más de lo que Carlos pudiera imaginarse, haber recibido el sello plegado. Como los afanes y las lamentaciones sobre este punto eran inútiles, trató de continuar la lectura en su imaginación, y se sumió por completo en el recuerdo de Catalina y en el de los paisajes de Río Rojo, donde había vivido un corto tiempo, y sobre cuyas praderas, al igual que sobre las del Saskatchewan, había errando muchas veces en compañía del hermano de la joven. El frío, cada vez más intenso, le obligó a darse cuenta de que la noche corría; le cantóse y se fué a la chimenea; pero el fuego estaba apagado, y la helada, casi irresistible de aquellas regiones, se apoderaba de todas las cosas del cuarto de los solteros y las sometía a su punto máximo. Sus compañeros se habían marchado llevándose sus velas, y notaban sin duda con los amigos cuyas cartas habían hecho despertar y revivir en sus memorias escenas de otros tiempos, y el viento, largo tiempo dormido, que les traía los ecos de las viejas melodías y tonadas... Volvióse a su

to temblando de frío y arrojándose para alabar a Dios y bendecirle porque protegía a sus amigos ausentes y más aún porque le había enviado "buenas nuevas de una tierra lejana". Puso bajo su almohada la carta que traía el sello de Inglaterra y ella ocupó sus vigillas y sus sueños de aquella noche, y fué la primera cosa en que pensó y lo primero que le rleyó al despertar, a la mañana siguiente y otras muchas mañanas...

El valor de tales cartas sólo puede ser estimado por aquellos que viven en apartadas tierras, lejos, muy lejos de los que se aman, y donde llegan pocas, muy pocas... ¡y muy de tarde en tarde!

CAPITULO XXIII

Cambios.—Enrique y Hamilton descubren que en la variedad está el gusto.—El segundo experimenta una sorpresa.

Tres meses han corrido y aun la nieve que rodea a Fuerte York permanece intacta en su limpidez y densidad. El invierno, duro, monótono, inflexible, arrebujó aún en su blandísimo manto la solitaria vivienda de los comerciantes de pieles del apartado Norte.

Penden los carámbanos del tejado de cada casa, del alto castillete que

sostiene la gran campana y del otro, más alto todavía, que se endereza como una atalaya, puesta allí para vigilar cuando llega "el barco en el verano. Ahora sólo se alcanzaba desde él la inmensidad helada y desierta del mar.

Cueiga la nieve en macizos pedruzcos de los ángulos del edificio, y parece que su propio peso ha de arrastrarlos hasta caer; pero no caen jamás... permanecen inmóviles e inalterables un día y otro día... Cubre la nieve la tierra toda, el congelado río, las charcas, los pantanos, la playa y el mismo mar, que simula una alfombra de nubes inmaculada en toda la extensión que se abarca con los ojos. Perfila la nieve los remates de las empalizadas, llena las cerraduras de las puertas, se estanca en las ventanas, predece en ellos forma unos bultos a manera de perillas y se adhiere con manos invisibles a las ramas de todos los pinos que se alzan en la selva. El hielo—un hielo penetrante y agudo como un puñal—atravesaba, cifo y endurece todas las cosas. Congela el mercurio, condensa el vapor y en no pueda tocarse sin quemarse los dedos," según dicen "los hombres"—El jarro y el cubo del agua del "cuarto de los solteros" habían

LO MEJOR DE LO MEJOR

SIDIA "LA ADEANA" COCOA, CHOCOLATES, BOMBONES "HERSHEY'S"

SANCHEZ, SOLANA Y Ca. OFICIOS 64. TELEFONO A-3286

CHAPIA

No tan solamente ha perjudicado al comercio, a la industria, a la agricultura...

Y así, uno cuantos vates que escribían en el más riguroso de los anónimos un nombre tal vez digno de ser puesto al lado del de Risquet...

Hace la mar de días que por la mañana se presentó en casa un individuo y me pasó una tarjeta amarilla...

En las montañas de Beni Sidel y Beni-Bu-irur quedan núcleos que con frecuencia se relevan, dispuestos a la lucha...

En Quebdana se restablece la normalidad. El mantenimiento de la posición de Cabo de Agua en gesto enérgico de su jefe...

El general Berenguer (don Federico) que como es sabido se halla en el campamento de Nador...

Los aviaadores se dirigieron a Beni-Sidel, haciendo importantes observaciones relativas al poblado de Tuni Arruman...

Entre la gente de mar se comentaba ayer tarde un suceso acaecido por la mañana en nuestras lidas que la Nación y el Alto Mando persiguen.

Extracto del proceso verbal número 14 de la sesión del Instituto Internacional de Agricultura en Roma de 25 de 1921

El Sr. Falco, delegado de Cuba, hace uso de la palabra en estos términos: "Tengo el honor de someter al conocimiento de esta Asamblea...

Como ya hemos publicado, se está reorganizando el Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Mellila, que manda el teniente coronel señor Núñez de Prado.

Ya han quedado en disposición de prestar servicio, dos tabores, dos escuadrones y una compañía de ametralladoras...

Las noticias que se reciben de la zona oriental, son en extremo satisfactorias. Parece que la actitud de los jefes indígenas de Cabo de Agua...

Las pesqueras que la policía realiza no han dado hasta ahora resultado concreto. Comunican de Hamman Bu Yar...

LOZA BLANCA Y CON FILO DORADO Ferreteria "LA LLAVE" Neptuno, 106, entre Campanario y Perseverancia, Habana.

QUIRICO

Hemos recibido una carta breve en su hechura pero larga en su idea y que transcrita al pie de su letra, dice así: Señor Fakir...

Y en fin, considerando que la colonización por familias es el medio más eficaz para intensificar en la Isla el progreso agrícola...

MANIFIESTOS MANIFIESTO 1065 Remolcador Richmond, capitán Mayo, procedente de Pensacola...

MANIFIESTO 1067 Vapor holandés Hollanda, capitán Hoekman, procedente de Amsterdam...

MANIFIESTO 1068 Vapor americano Esperanza, capitán Avery, procedente de New York...

MANIFIESTO 1069 Vapor español, procedente de Cádiz...

LA OTRA PESTE

El honor, de tan elevado que lo queremos situar, señor Del Campo, resulta que lo equivocos lastimosamente con cualquier estupidez...

Y ahora viene el "problema", que diría nuestro querido José. Si yo ante la opinión pública (decente, se entiende) soy capaz de manchar o tan siquiera menoscabar la honra de alguien...

MANIFIESTO 1068 Vapor holandés Richmond, capitán Mayo, procedente de Pensacola...

MANIFIESTO 1067 Vapor holandés Hollanda, capitán Hoekman, procedente de Amsterdam...

MANIFIESTO 1068 Vapor americano Esperanza, capitán Avery, procedente de New York...

MANIFIESTO 1069 Vapor español, procedente de Cádiz...

VIDA OBPIEPA

LOS TORCEDORES Ayer celebraron una entrevista las comisiones de los señores fabricantes de tabacos y la de la sociedad de Torcedores...

LOS REZAGADORES La Comisión de los rezagadores, ha guardado también reserva sobre la entrevista de ayer lo que supone temor al futuro desarrollo de los sucesos...

LOS ESCOGEADORES Los Escogedores de tabaco torcedores...

NOTA.—Lo de "bicho humano" no es alusión. Es una broma pesada; pero "sempiterna", que diría Ramón el catalán, nuestro viejo portero de la calle Prado.

COTIZACION DE LOS BONOS DE LA LIBERTAD NEW YORK, diciembre 21. — (Por la Prensa Asociada) Los últimos del 3 1/2 por 100 sin cotizar...

LOS TORCEDORES Ayer celebraron una entrevista las comisiones de los señores fabricantes de tabacos y la de la sociedad de Torcedores...

LOS REZAGADORES La Comisión de los rezagadores, ha guardado también reserva sobre la entrevista de ayer lo que supone temor al futuro desarrollo de los sucesos...

Geveza: ¡ere meo a "Tropical"!